

関越自動車道 入間川橋床版取替工事

その他 設計図

令和 6年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社
所 沢 管 理 事 務 所

図 面 目 次 (1)
その他 設計図

図面番号	図 面 名 称	
1	入間川橋 ステップ一覧表(参考図)	
2 ～ 12	入間川橋 ステップ概略図(参考図)	(1) ～ (11)
13 ～ 26	入間川橋 規制切替ステップ図(参考図)	(1) ～ (14)
27 ～ 32	入間川橋 規制切替ステップ断面図(参考図)	(1) ～ (6)
33 ～ 34	入間川橋 土工部拡幅施工ヤード図(参考図)	(1) ～ (2)
35 ～ 36	入間川橋 橋梁部拡幅施工ヤード図(参考図)	(1) ～ (2)
37 ～ 43	入間川橋床版取替工事 施工計画図(参考図)	(1) ～ (7)
44	入間川橋床版取替工事 狭山日高ICヤード平面図(参考図)	
45	入間川橋床版取替工事 坂戸高架橋下ヤード平面図(参考図)	
46	入間川橋 工事用道路計画図	
47	入間川橋 交通保安要員配置計画図	
48 ～ 49	入間川橋 交通保安要員配置計画詳細図	(1) ～ (2)
50 ～ 54	入間川橋 交通規制図	(1) ～ (5)
55 ～ 56	入間川橋 (上り線・下り線)塗分け区分図	(1) ～ (2)
57 ～ 58	入間川橋 既設中央分離帯転落防止網撤去図(参考図)	(1) ～ (2)
	入間川橋(上り線) A1～P2	
59	入間川橋(上り線) A1～P2 数量総括表	
60 ～ 70	入間川橋(上り線) A1～P2 拡幅鋼床版詳細図	(1) ～ (11)
71 ～ 74	入間川橋(上り線) A1～P2 桁端ブラケット	(1) ～ (4)
75 ～ 110	入間川橋(上り線) A1～P2 既設主桁補強詳細図	(1) ～ (36)
111	入間川橋(上り線) A1～P2 仮設鋼製高欄割付図	
112 ～ 113	入間川橋(上り線) A1～P2 上部工排水装置系統図	(1) ～ (2)
114 ～ 115	入間川橋(上り線) A1～P2 検査路設置図	(1) ～ (2)
116 ～ 117	入間川橋(上り線) A1～P2 仮設伸縮装置設置図	(1) ～ (2)
118	入間川橋(上り線) A1～P2 コンクリート表面被覆工詳細図	
119	入間川橋(上り線) A1～P2 既設床版切断割付図	
120	入間川橋(上り線) A1～P2 検査路撤去図	
	入間川橋(上り線) P2～P5	
121	入間川橋(上り線) P2～P5 数量総括表	
122 ～ 132	入間川橋(上り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図	(1) ～ (11)
133 ～ 136	入間川橋(上り線) P2～P5 桁端ブラケット	(1) ～ (4)
137 ～ 170	入間川橋(上り線) P2～P5 既設主桁補強詳細図	(1) ～ (34)
171	入間川橋(上り線) P2～P5 仮設鋼製高欄割付図	
172 ～ 173	入間川橋(上り線) P2～P5 上部工排水装置系統図	(1) ～ (2)
174 ～ 175	入間川橋(上り線) P2～P5 検査路設置図	(1) ～ (2)
176 ～ 177	入間川橋(上り線) P2～P5 仮設伸縮装置設置図	(1) ～ (2)
178	入間川橋(上り線) P2～P5 コンクリート表面被覆工詳細図	
179 ～ 180	入間川橋(上り線) P2～P5 既設床版切断割付図	(1) ～ (2)
181	入間川橋(上り線) P2～P5 検査路撤去図	
	入間川橋(上り線) P5～P8	
182	入間川橋(上り線) P5～P8 数量総括表	

図面番号	図 面 名 称	
183 ～ 193	入間川橋(上り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図	(1) ～ (11)
194 ～ 197	入間川橋(上り線) P5～P8 桁端ブラケット	(1) ～ (4)
198 ～ 234	入間川橋(上り線) P5～P8 既設主桁補強詳細図	(1) ～ (37)
235	入間川橋(上り線) P5～P8 仮設鋼製高欄割付図	
236 ～ 237	入間川橋(上り線) P5～P8 上部工排水装置系統図	(1) ～ (2)
238 ～ 239	入間川橋(上り線) P5～P8 検査路設置図	(1) ～ (2)
240 ～ 243	入間川橋(上り線) P5～P8 仮設伸縮装置設置図	(1) ～ (4)
244	入間川橋(上り線) P5～P8 コンクリート表面被覆工詳細図	
245 ～ 246	入間川橋(上り線) P5～P8 既設床版切断割付図	(1) ～ (2)
247	入間川橋(上り線) P5～P8 検査路撤去図	
	入間川橋(上り線) P8～A2	
248	入間川橋(上り線) P8～A2 数量総括表	
249 ～ 259	入間川橋(上り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図	(1) ～ (11)
260 ～ 265	入間川橋(上り線) P8～A2 桁端ブラケット	(1) ～ (6)
266 ～ 291	入間川橋(上り線) P8～A2 既設主桁補強詳細図	(1) ～ (26)
292	入間川橋(上り線) P8～A2 仮設鋼製高欄割付図	
293 ～ 294	入間川橋(上り線) P8～A2 上部工排水装置系統図	(1) ～ (2)
295 ～ 296	入間川橋(上り線) P8～A2 検査路設置図	(1) ～ (2)
297 ～ 298	入間川橋(上り線) P8～A2 仮設伸縮装置設置図	(1) ～ (2)
299	入間川橋(上り線) P8～A2 コンクリート表面被覆工詳細図	
300 ～ 301	入間川橋(上り線) P8～A3 橋名板・橋歴板	(1) ～ (2)
302	入間川橋(上り線) P8～A2 既設床版切断割付図	
303	入間川橋(上り線) P8～A2 検査路撤去図	
	入間川橋(下り線) A1～P2	
304	入間川橋(下り線) A1～P2 数量総括表	
305 ～ 316	入間川橋(下り線) A1～P2 拡幅鋼床版詳細図	(1) ～ (12)
317 ～ 322	入間川橋(下り線) A1～P2 桁端ブラケット	(1) ～ (6)
323 ～ 354	入間川橋(下り線) A1～P2 既設主桁補強詳細図	(1) ～ (32)
355	入間川橋(下り線) A1～P2 仮設鋼製高欄割付図	
356 ～ 357	入間川橋(下り線) A1～P2 上部工排水装置系統図	(1) ～ (2)
358 ～ 359	入間川橋(下り線) A1～P2 検査路設置図	(1) ～ (2)
360 ～ 361	入間川橋(下り線) A1～P2 仮設伸縮装置設置図	(1) ～ (2)
362	入間川橋(下り線) A1～P2 コンクリート表面被覆工詳細図	
363 ～ 364	入間川橋(下り線) A1～P2 橋名板・橋歴板	(1) ～ (2)
365	入間川橋(下り線) A1～P2 既設床版切断割付図	
366	入間川橋(下り線) A1～P2 検査路撤去図	
	入間川橋(下り線) P2～P5	
367	入間川橋(下り線) P2～P5 数量総括表	
368 ～ 379	入間川橋(下り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図	(1) ～ (12)
380 ～ 387	入間川橋(下り線) P2～P5 桁端ブラケット	(1) ～ (8)
388 ～ 427	入間川橋(下り線) P2～P5 既設主桁補強詳細図	(1) ～ (40)

図面番号	図 面 名 称	
428	入間川橋(下り線) P2～P5 仮設鋼製高欄割付図	
429 ～ 430	入間川橋(下り線) P2～P5 上部工排水装置系統図	(1) ～ (2)
431 ～ 432	入間川橋(下り線) P2～P5 検査路設置図	(1) ～ (2)
433 ～ 434	入間川橋(下り線) P2～P5 仮設伸縮装置設置図	(1) ～ (2)
435	入間川橋(下り線) P2～P5 コンクリート表面被覆工詳細図	
436 ～ 437	入間川橋(下り線) P2～P5 既設床版切断割付図	(1) ～ (2)
438	入間川橋(下り線) P2～P5 検査路撤去図	
	入間川橋(下り線) P5～P8	
439	入間川橋(下り線) P5～P8 数量総括表	
440 ～ 452	入間川橋(下り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図	(1) ～ (13)
453 ～ 460	入間川橋(下り線) P5～P8 桁端ブラケット	(1) ～ (8)
461 ～ 495	入間川橋(下り線) P5～P8 既設主桁補強詳細図	(1) ～ (35)
496	入間川橋(下り線) P5～P8 仮設鋼製高欄割付図	
497 ～ 498	入間川橋(下り線) P5～P8 上部工排水装置系統図	(1) ～ (2)
499 ～ 500	入間川橋(下り線) P5～P8 検査路設置図	(1) ～ (2)
501 ～ 504	入間川橋(下り線) P5～P8 仮設伸縮装置設置図	(1) ～ (4)
505	入間川橋(下り線) P5～P8 コンクリート表面被覆工詳細図	
506 ～ 507	入間川橋(下り線) P5～P8 既設床版切断割付図	(1) ～ (2)
508	入間川橋(下り線) P5～P8 検査路撤去図	
	入間川橋(下り線) P8～A2	
509	入間川橋(下り線) P8～A2 数量総括表	
510 ～ 521	入間川橋(下り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図	(1) ～ (12)
522 ～ 529	入間川橋(下り線) P8～A2 桁端ブラケット	(1) ～ (8)
530 ～ 556	入間川橋(下り線) P8～A2 既設主桁補強詳細図	(1) ～ (27)
557	入間川橋(下り線) P8～A2 仮設鋼製高欄割付図	
558 ～ 559	入間川橋(下り線) P8～A2 上部工排水装置系統図	(1) ～ (2)
560 ～ 561	入間川橋(下り線) P8～A2 検査路設置図	(1) ～ (2)
562 ～ 563	入間川橋(下り線) P8～A2 仮設伸縮装置設置図	(1) ～ (2)
564	入間川橋(下り線) P8～A2 コンクリート表面被覆工詳細図	
565	入間川橋(下り線) P8～A2 既設床版切断割付図	
566	入間川橋(下り線) P8～A2 検査路撤去図	
	付替道路工	
567	記号説明表	
568 ～ 631	平面図	(1) ～ (64)
632 ～ 637	縦断面図	(1) ～ (6)
638 ～ 641	標準横断面図	(1) ～ (4)
642 ～ 657	拡幅横断面図	(1) ～ (16)
658 ～ 673	上り渡り車線横断面図	(1) ～ (16)
674 ～ 689	下り渡り車線横断面図	(1) ～ (16)
690 ～ 705	完成横断面図	(1) ～ (16)
706 ～ 713	排水系統図	(1) ～ (8)

図 面 目 次 (2)
その他 設計図

図面番号	図 面 名 称
714 ～ 718	用排水工詳細図 (1) ～ (5)
719 ～ 726	舗装平面図 (1) ～ (8)
727 ～ 732	舗装詳細図 (1) ～ (6)
733 ～ 740	舗装撤去平面図 (1) ～ (8)
741 ～ 742	舗装撤去断面図 (1) ～ (2)
743 ～ 744	L型擁壁工構造図 (1) ～ (2)
745 ～ 748	ノーズ詳細図 (1) ～ (4)
749 ～ 750	交通安全施設工詳細図 (1) ～ (2)
751	二重の安全対策(参考図)
	橋台下部工
752	入間川橋(上り線)A1橋台 拡幅部構造図
753	入間川橋(上り線)A2橋台 拡幅部構造図
754	入間川橋(下り線)A1橋台 拡幅部構造図
755	入間川橋(下り線)A2橋台 拡幅部構造図
756 ～ 761	入間川橋(上り線)A1橋台 拡幅部配筋図 (1) ～ (6)
762 ～ 767	入間川橋(上り線)A2橋台 拡幅部配筋図 (1) ～ (6)
768 ～ 773	入間川橋(下り線)A1橋台 拡幅部配筋図 (1) ～ (6)
774 ～ 779	入間川橋(下り線)A2橋台 拡幅部配筋図 (1) ～ (6)
780	入間川橋(上り線)A1橋台 路面切削工及びパラペット壁高欄撤去
781	入間川橋(上り線)A2橋台 路面切削工及びパラペット壁高欄撤去
782	入間川橋(下り線)A1橋台 路面切削工及びパラペット壁高欄撤去
783	入間川橋(下り線)A2橋台 路面切削工及びパラペット壁高欄撤去
784	入間川橋(上り線)A1橋台 舗装すりつけ工及びパラペット復旧図
785	入間川橋(上り線)A2橋台 舗装すりつけ工及びパラペット復旧図
786	入間川橋(下り線)A1橋台 舗装すりつけ工及びパラペット復旧図
787	入間川橋(下り線)A2橋台 舗装すりつけ工及びパラペット復旧図
788 ～ 789	入間川橋(上り線)A1橋台 翼壁コンクリート壁高欄復旧図 (1) ～ (2)
790 ～ 791	入間川橋(上り線)A2橋台 翼壁コンクリート壁高欄復旧図 (1) ～ (2)
792 ～ 793	入間川橋(下り線)A1橋台 翼壁コンクリート壁高欄復旧図 (1) ～ (2)
794 ～ 795	入間川橋(下り線)A2橋台 翼壁コンクリート壁高欄復旧図 (1) ～ (2)
796	入間川橋(上り線)A1橋台 拡幅部撤去図
797	入間川橋(上り線)A2橋台 拡幅部撤去図
798	入間川橋(下り線)A1橋台 拡幅部撤去図
799	入間川橋(下り線)A2橋台 拡幅部撤去図
800 ～ 801	入間川橋(上り線)A1橋台 軽量盛土工構造図 (1) ～ (2)
802 ～ 803	入間川橋(上り線)A2橋台 軽量盛土工構造図 (1) ～ (2)
804 ～ 805	入間川橋(下り線)A1橋台 軽量盛土工構造図 (1) ～ (2)
806 ～ 807	入間川橋(下り線)A2橋台 軽量盛土工構造図 (1) ～ (2)
808 ～ 824	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (1) ～ (17)
825 ～ 832	入間川橋 軽量盛土工 撤去図 (1) ～ (8)

図面番号	図 面 名 称
	親杭式土留工
833 ～ 834	親杭式土留工平面図 (1) ～ (2)
835 ～ 842	親杭式土留工横断図 (1) ～ (8)
843 ～ 847	親杭式土留工展開図 (1) ～ (5)
848	親杭式土留工詳細図
849	親杭式土留工パネル構造図
850 ～ 854	1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) ～ (5)
855 ～ 857	2号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) ～ (3)
858 ～ 862	3号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) ～ (5)
863 ～ 865	4号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) ～ (3)
866	5号親杭式土留 基礎コンクリート構造図
867 ～ 868	6号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) ～ (2)
869 ～ 872	7号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) ～ (4)
873 ～ 874	8号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) ～ (2)
875 ～ 876	9号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) ～ (2)
877 ～ 882	10号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) ～ (6)
883 ～ 887	1号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1) ～ (5)
888 ～ 890	2号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1) ～ (3)
891 ～ 895	3号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1) ～ (5)
896 ～ 898	4号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1) ～ (3)
899	5号親杭式土留 天端コンクリート構造図
900 ～ 901	6号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1) ～ (2)
902 ～ 905	7号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1) ～ (4)
906 ～ 907	8号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1) ～ (2)
908 ～ 909	9号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1) ～ (2)
910 ～ 915	10号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1) ～ (6)
916 ～ 920	1号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1) ～ (5)
921 ～ 928	2号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1) ～ (8)
929 ～ 933	3号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1) ～ (5)
934 ～ 941	4号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1) ～ (8)
942 ～ 943	5号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1) ～ (2)
944 ～ 949	6号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1) ～ (6)
950 ～ 956	7号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1) ～ (7)
957 ～ 959	8号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1) ～ (3)
960 ～ 963	9号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1) ～ (4)
964 ～ 971	10号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1) ～ (8)
972 ～ 975	1号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1) ～ (4)
976 ～ 981	2号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1) ～ (6)
982 ～ 986	3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1) ～ (5)
987 ～ 990	4号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1) ～ (4)
991	5号親杭式土留 天端コンクリート配筋図

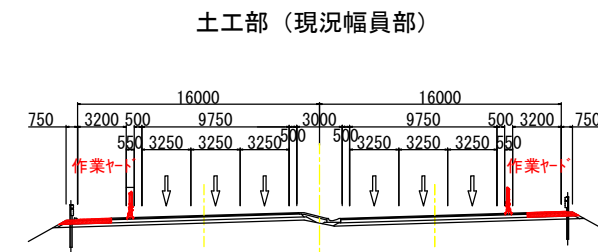
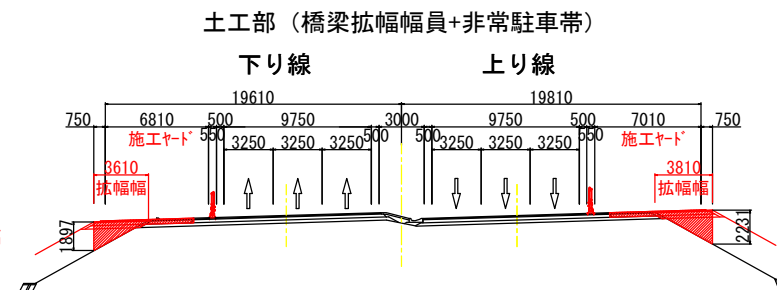
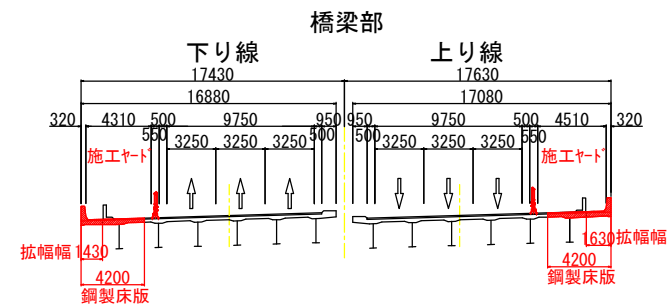
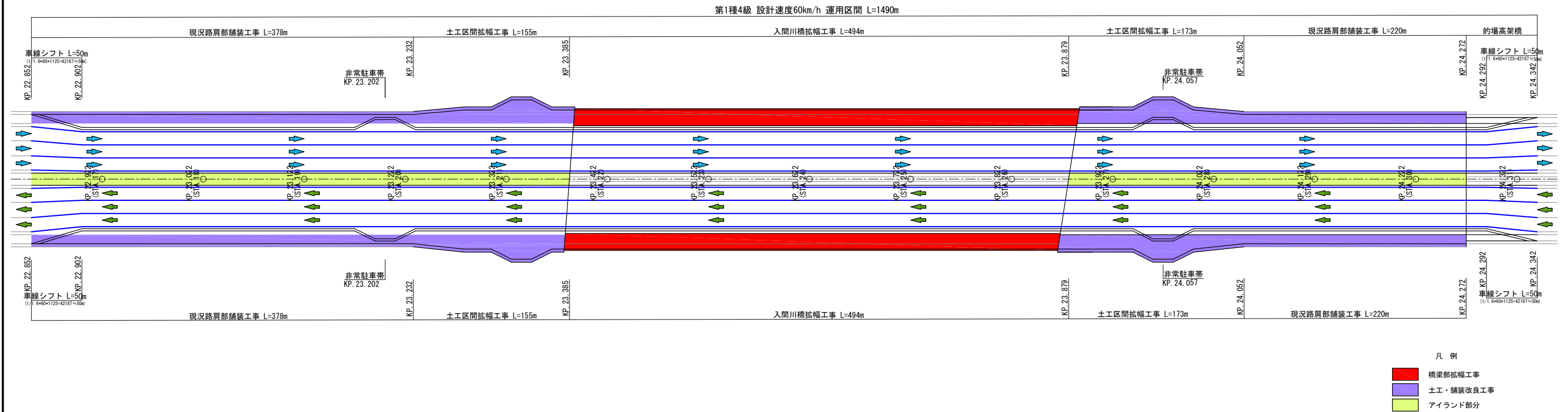
[illegible]

入間川橋 ステップ一覧表(参考図)

全体STEP	各STEP		規制切替STEP	工事内容	車線運用 (片側運用車線数)	規制種別 (片側規制車線数)	工事時間帯 (昼間:6:00～20:00 夜間:20:00～翌6:00)
	施工STEP						
	橋梁STEP	土工STEP					
STEP0(現況)	橋梁STEP0	土工STEP0-1	規制切替STEP0-1-1	—	3車線運用	—	—
STEP1	橋梁STEP1	土工STEP1-1	規制切替STEP1-1-1	区画線書き換え	1車線運用	2車線規制(追越、第2走行)	夜間
STEP2			規制切替STEP1-1-2	昼間開放	3車線運用	なし	昼間
STEP3			規制切替STEP1-1-3	区画線書き換え、防護柵設置	1車線運用・2車線運用	1車線規制(第1走行)・2車線規制(第1、2走行)	昼間(下り線)・夜間
STEP4			規制切替STEP1-1-4	橋梁部、土工部拡幅	3車線運用	なし	昼間
STEP5	橋梁STEP2	土工STEP2-1	規制切替STEP2-1-1	区画線書き換え、防護柵撤去	1車線運用・2車線運用	1車線規制(第1走行)・2車線規制(第1、2走行)	昼間(下り線)・夜間
STEP6			規制切替STEP2-1-2	昼間開放	3車線運用	なし	昼間
STEP7			規制切替STEP2-1-3	区画線書き換え、防護柵設置	1車線運用	2車線規制(追越、第2走行)	夜間
STEP8			規制切替STEP2-1-4	渡り車線施工(新設)	3車線運用	なし	全日
STEP9		土工STEP2-2	規制切替STEP2-2-1	区画線書き換え、防護柵移動・設置	2車線運用	1車線規制(追越)	夜間
STEP10			規制切替STEP2-2-2	床版取替(上り線中分側)	3車線運用(渡り車線)	なし	全日
STEP11	橋梁STEP3	土工STEP3-1	規制切替STEP3-1-1	区画線書き換え、防護柵移動	上り線1車線運用(渡り車線)	上り線2車線規制(第1、2走行)	夜間
STEP12		土工STEP3-2	規制切替STEP3-2-1	床版取替(上り線路肩側)	3車線運用(渡り車線)	なし	全日
STEP13	橋梁STEP4	土工STEP4-1	規制切替STEP4-1-1	区画線書き換え、防護柵撤去	上り線1車線運用(渡り車線)	上り線2車線規制(第1、2走行)	夜間
STEP14			規制切替STEP4-1-2	昼間開放	3車線運用(渡り車線)	なし	昼間
STEP15			規制切替STEP4-1-3	区画線書き換え、防護柵撤去・設置	2車線運用	1車線規制(追越)	夜間
STEP16			規制切替STEP4-1-4	渡り車線施工(撤去、新設)	3車線運用	なし	全日
STEP17		土工STEP4-2	規制切替STEP4-2-1	区画線書き換え、防護柵移動・設置	2車線運用	1車線規制(追越)	夜間
STEP18			規制切替STEP4-2-2	床版取替(下り線中分側)	3車線運用(渡り車線)	なし	全日
STEP19	橋梁STEP5	土工STEP5-1	規制切替STEP5-1-1	区画線書き換え、防護柵移動	下り線1車線運用(渡り車線)	下り線2車線規制(第1、2走行)	夜間
STEP20		土工STEP5-2	規制切替STEP5-2-1	床版取替(下り線路肩側)	3車線運用(渡り車線)	なし	全日
STEP21	橋梁STEP6 (現況復旧)	土工STEP6-1	規制切替STEP6-1-1	区画線書き換え	下り線1車線運用(渡り車線)	下り線2車線規制(第1、2走行)	夜間
STEP22			規制切替STEP6-1-2	昼間開放	3車線運用(渡り車線)	なし	昼間
STEP23			規制切替STEP6-1-3	区画線書き換え、防護柵設置	2車線運用	1車線規制(追越)	夜間
STEP24			規制切替STEP6-1-4	渡り車線施工(撤去、復旧)	3車線運用	なし	全日
STEP25		土工STEP6-2	規制切替STEP6-2-1	区画線書き換え、防護柵撤去	1車線運用	2車線規制(追越、第2走行)	夜間
STEP26			規制切替STEP6-2-2	昼間開放	3車線運用	なし	昼間
STEP27			規制切替STEP6-2-3	区画線書き換え	1車線運用	2車線規制(第1、2走行)	夜間
STEP28(完了)			規制切替STEP6-2-4	完了	3車線運用	—	—

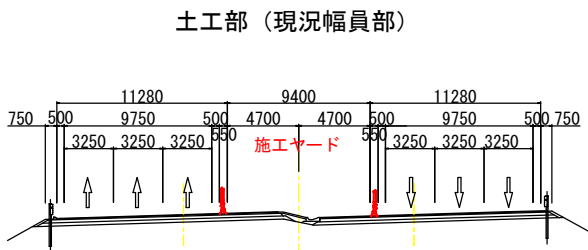
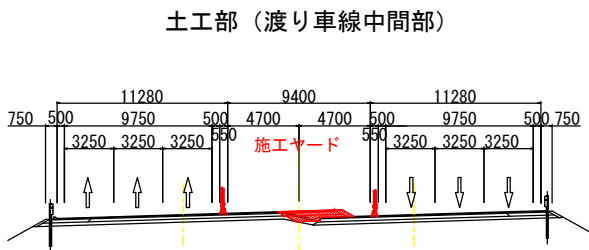
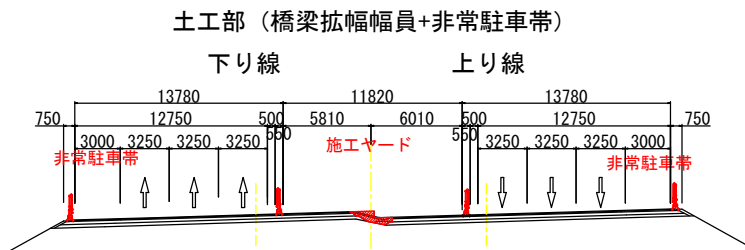
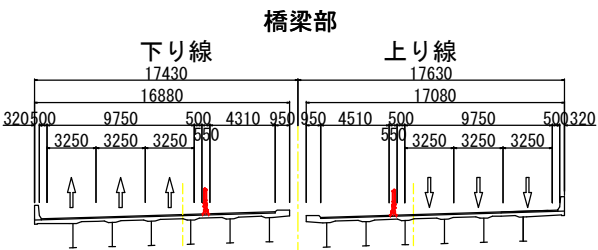
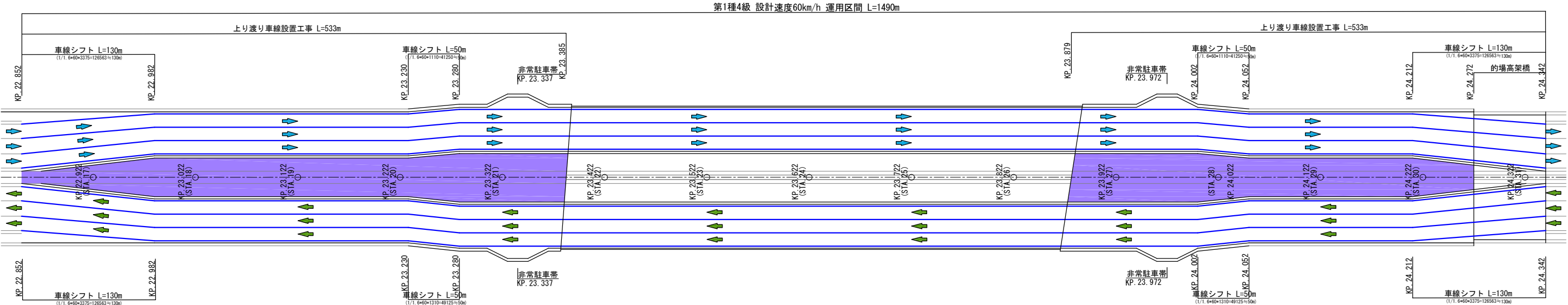
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 ステップ一覧表(参考図)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

STEP：全体STEP4（橋梁STEP1、土工STEP1-1、規制切替STEP1-1-4）
工事内容：橋梁部、土工部拡幅



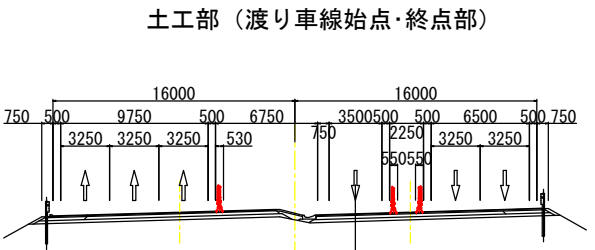
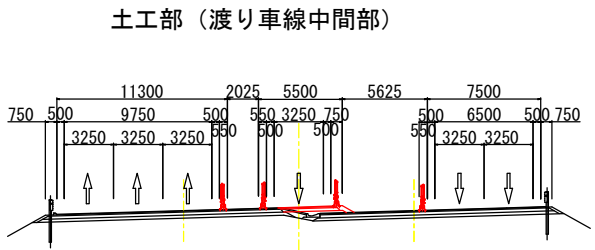
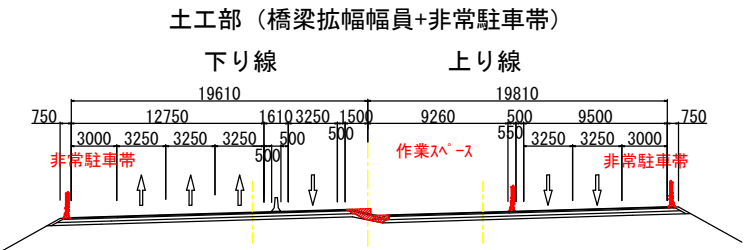
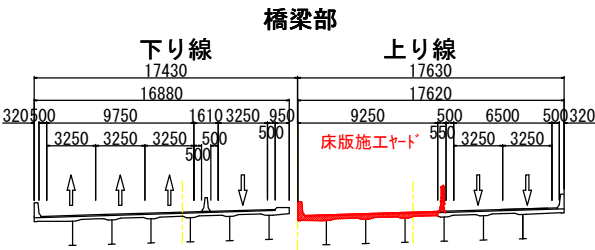
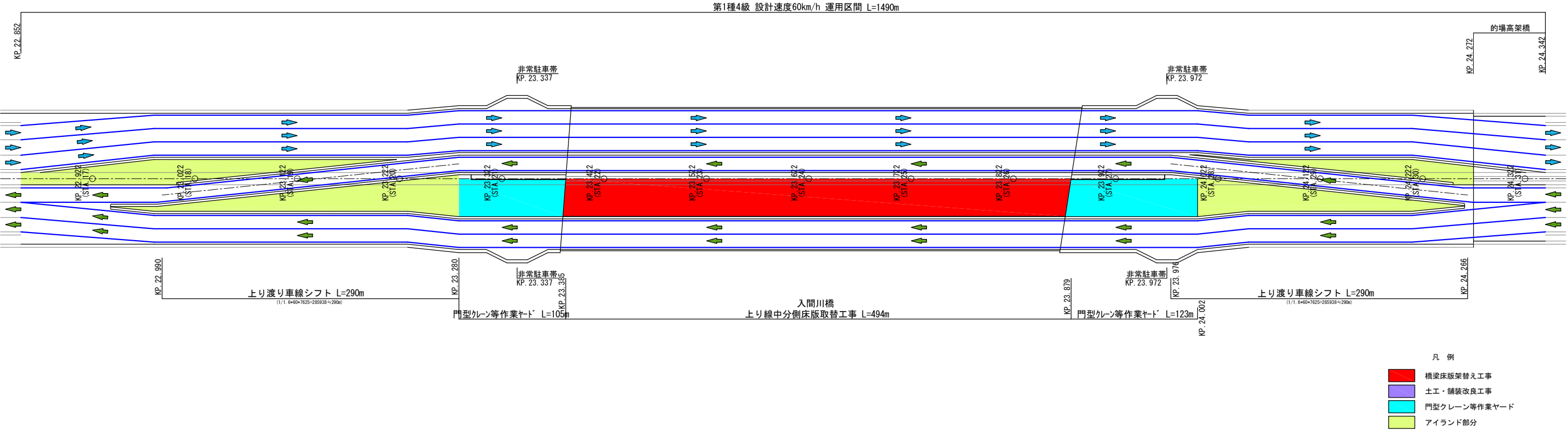
<p style="text-align: center;">開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	入間川橋 ステップ概略図 (1) (参考図)		
縮 尺	図面番号	／	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

STEP : 全体STEP8 (土工STEP2-1、規制切替STEP2-1-4)
工事内容 : 土工部渡り車線施工 (新設)



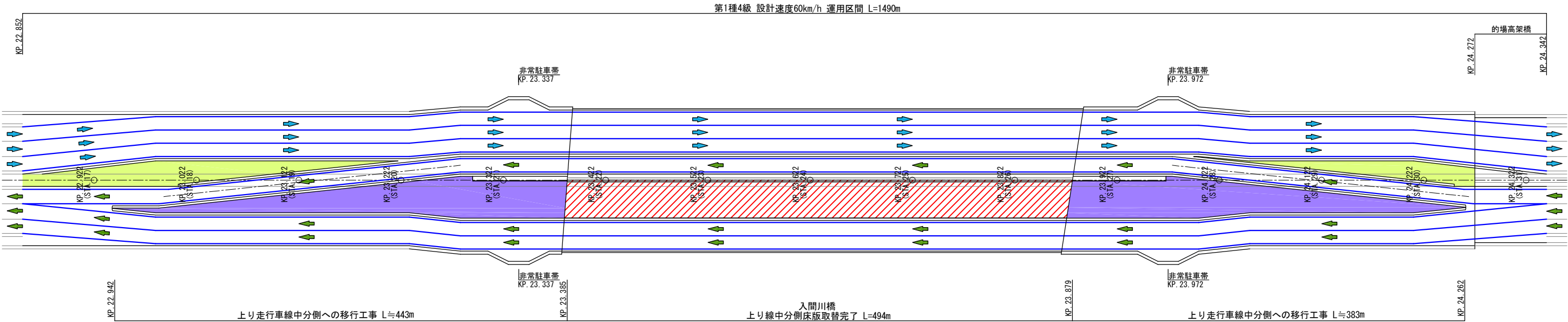
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 ステップ概略図 (2) (参考図)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

STEP : 全体STEP10 (橋梁STEP2、土工STEP2-2、規制切替STEP2-2-2)
工事内容 : 橋梁部床版取替 (上り線中分側)

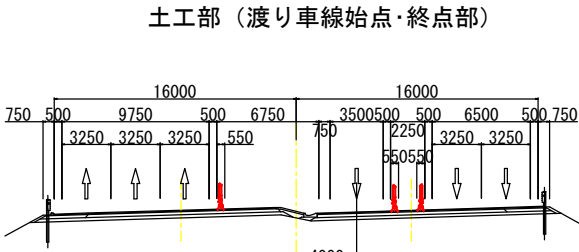
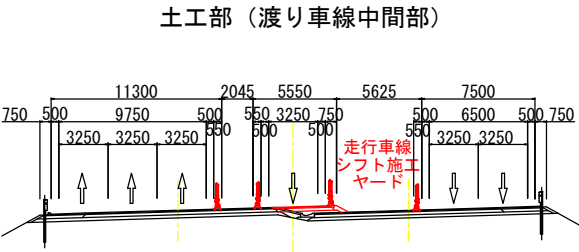
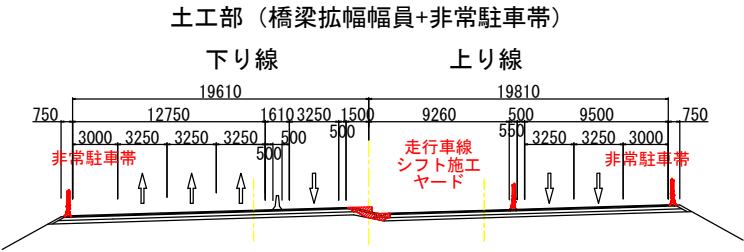
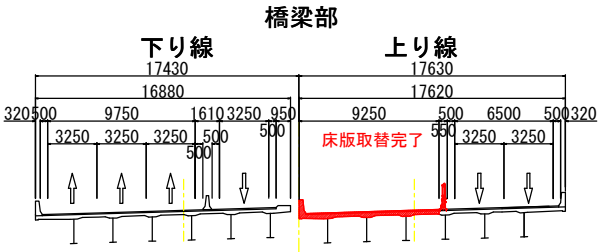


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 ステップ概略図 (3) (参考図)		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

STEP：全体STEP11（土工STEP3-1、規制切替STEP3-1-1）
工事内容：区画線書き換え、防護柵移動

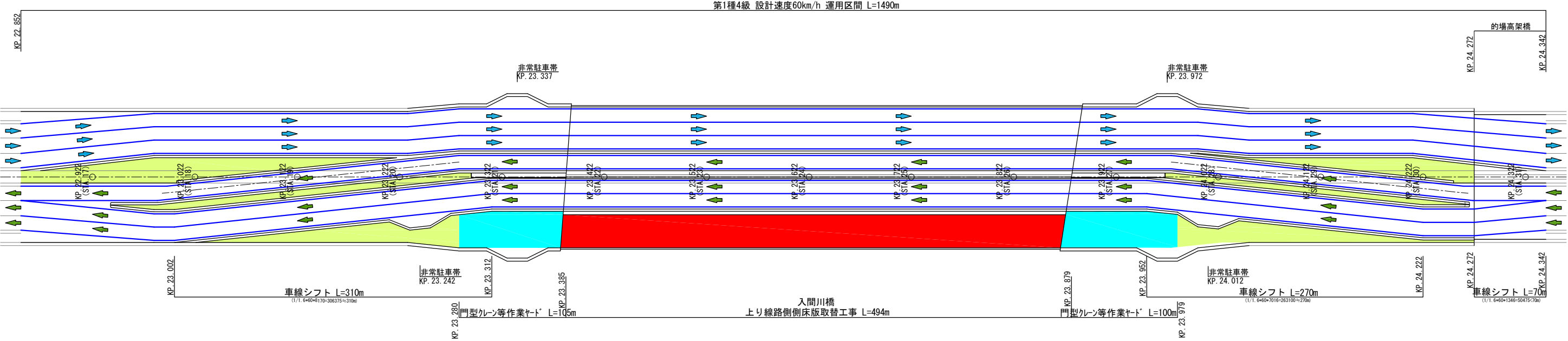


- 凡 例
- 橋梁床版架替え工事
 - 土工・舗装改良工事
 - 門型クレーン等作業ヤード
 - アイランド部分
 - 橋梁床版架替え工事完了

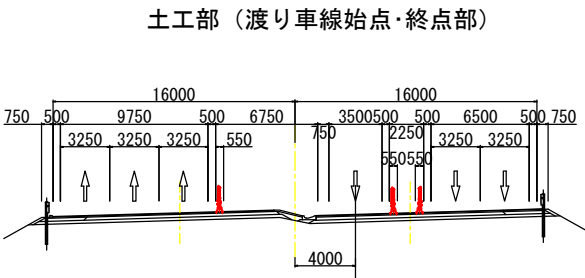
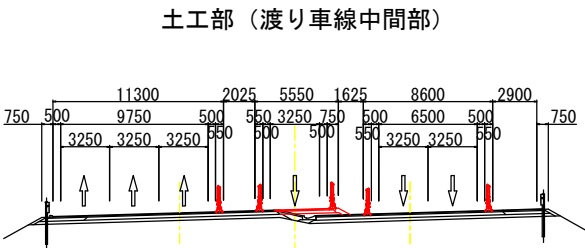
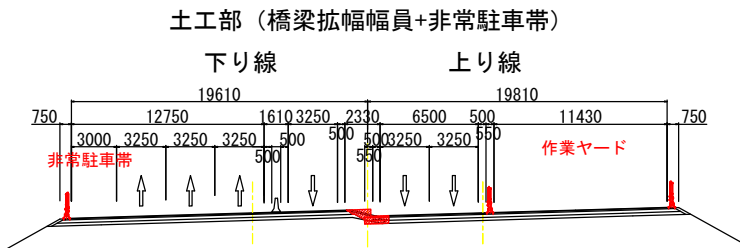
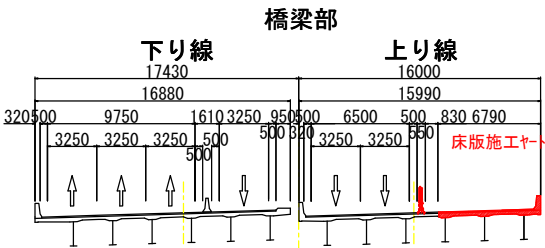


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 ステップ概略図（4）（参考図）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

STEP : 全体STEP12 (橋梁STEP3、土工STEP3-2、規制切替STEP3-2-1)
工事内容 : 橋梁部床版取替 (上り線路肩側)

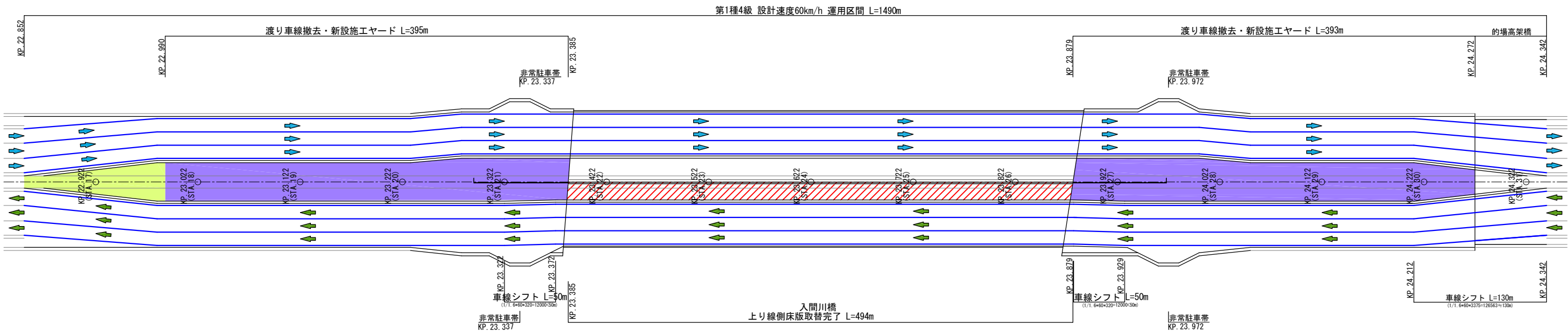


- 凡 例
- 橋梁床版架替え工事
 - 土工・舗装改良工事
 - 門型クレーン等作業ヤード
 - アイランド部分
 - 橋梁床版架替え工事完了

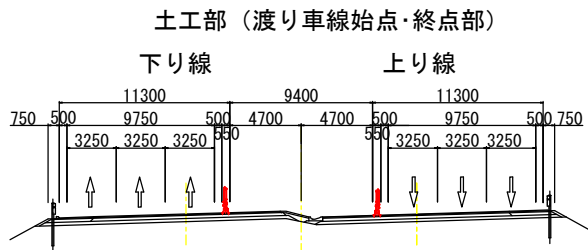
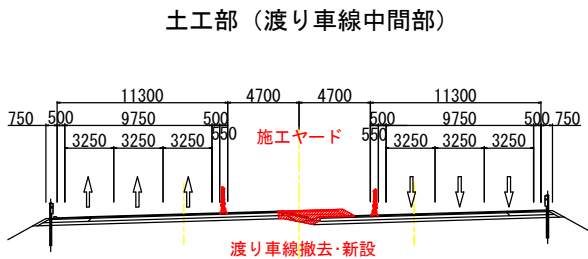
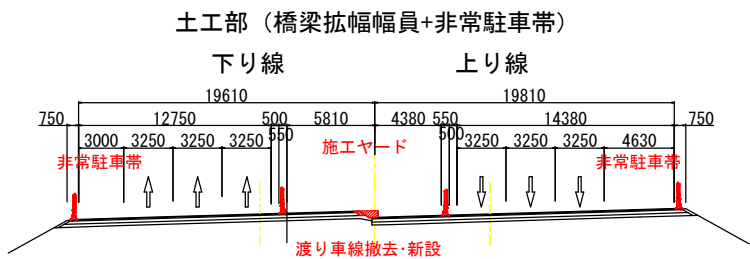
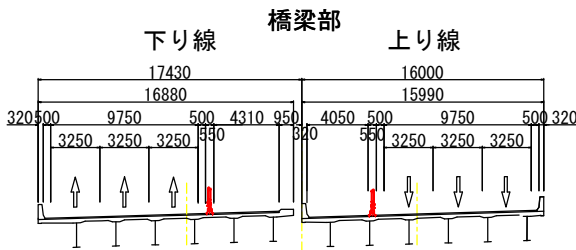


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 ステップ概略図 (5) (参考図)		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

STEP：全体STEP16（土工STEP4-1、規制切替STEP4-1-4）
工事内容：土工部渡り車線施工（撤去、新設）

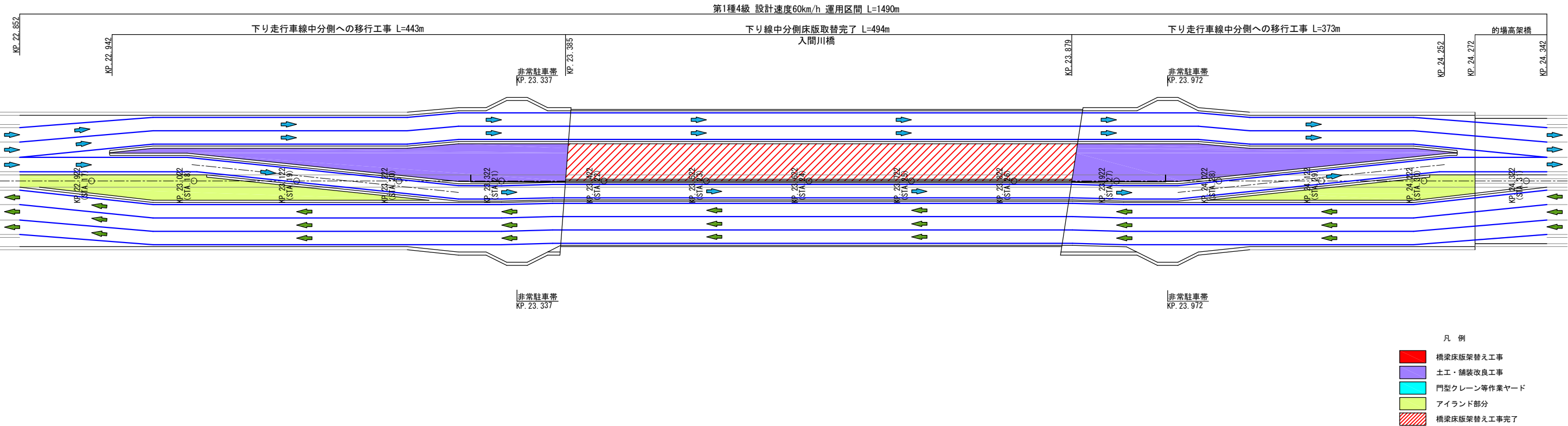


- 凡 例
- 橋梁床版架替え工事
 - 土工・舗装改良工事
 - 門型クレーン等作業ヤード
 - アイランド部分
 - 橋梁床版架替え工事完了

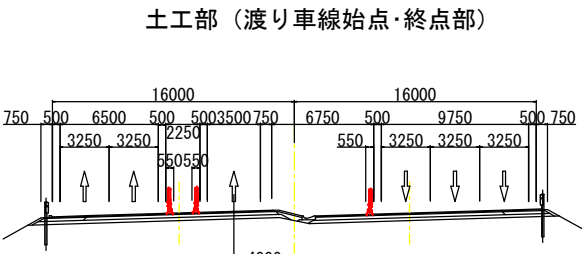
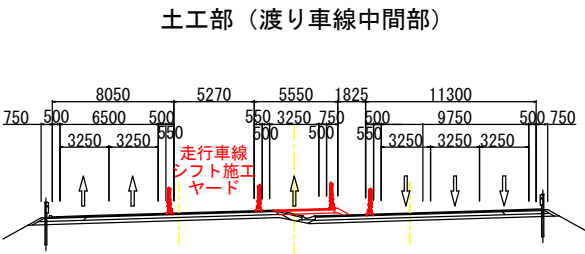
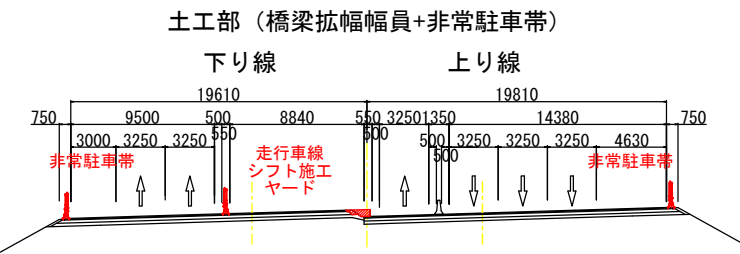
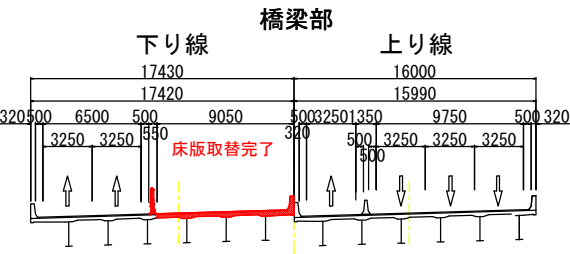


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 ステップ概略図（6）（参考図）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

STEP : 全体STEP19 (土工STEP5-1・規制切替STEP5-1-1)
工事内容 : 区画線書き換え、防護柵移動

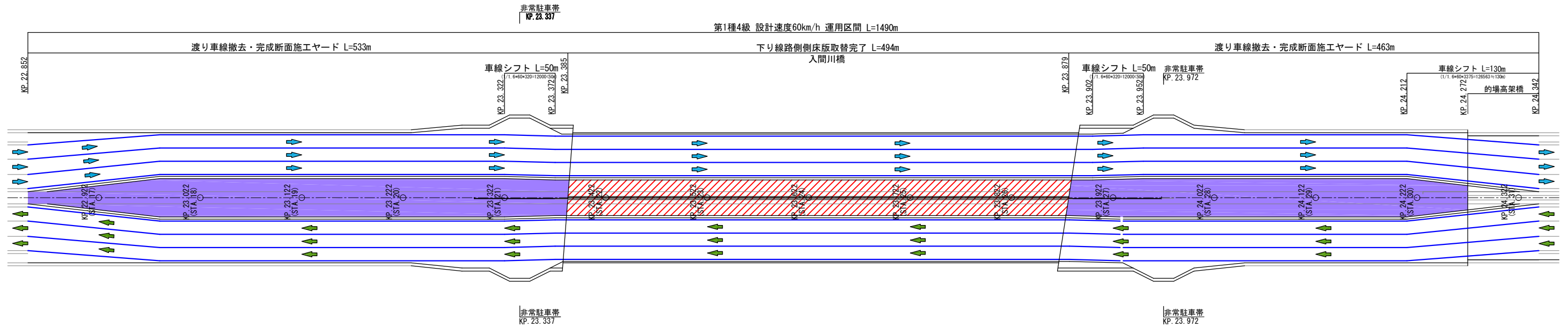







- 凡 例
- 橋梁床版架替え工事
 - 土工・舗装改良工事
 - 門型クレーン等作業ヤード
 - アイランド部分
 - 橋梁床版架替え工事完了

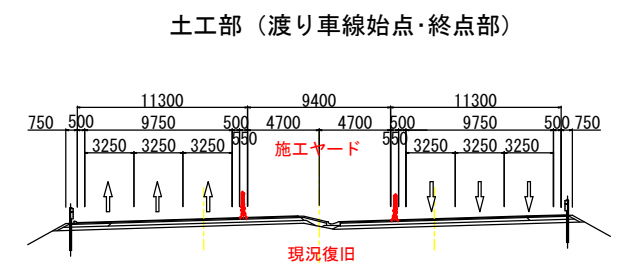
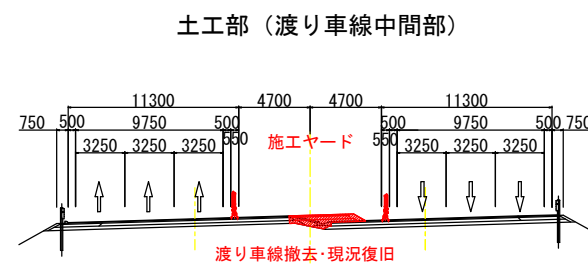
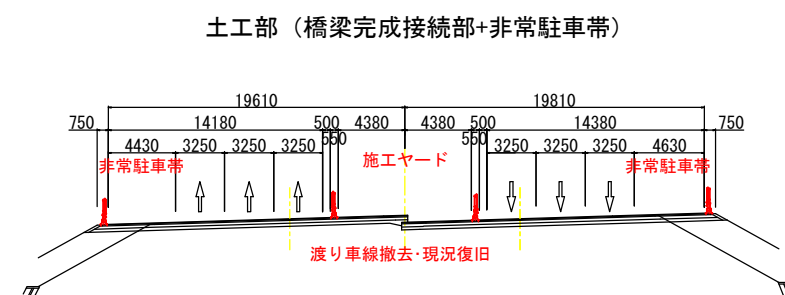
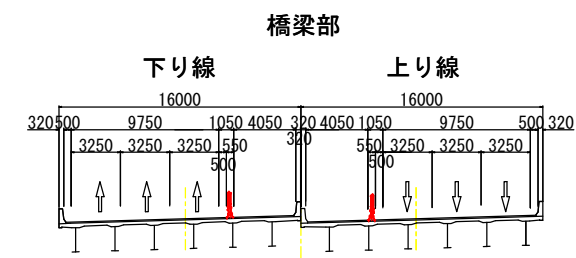


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 ステップ概略図 (8) (参考図)		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

STEP：全体STEP24（土工STEP6-1・規制切替STEP6-1-4）
工事内容：土工部渡り車線施工（撤去）

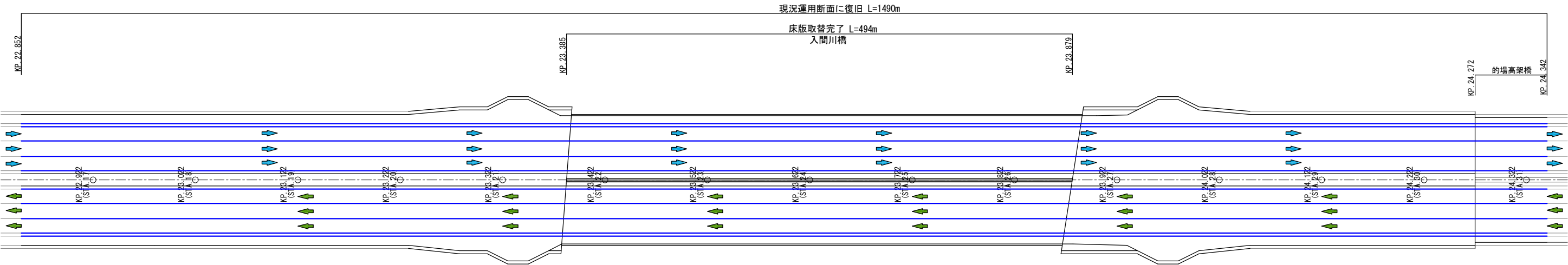


	橋梁床版架替え工事
	土工・舗装改良工事
	門型クレーン等作業ヤード
	アイランド部分
	橋梁床版架替え工事完了

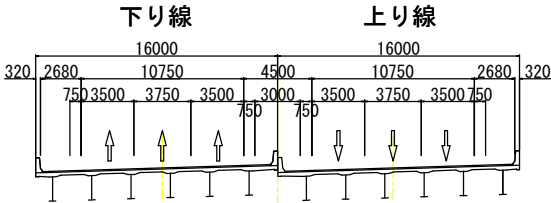


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 ステップ概略図 (10) (参考図)		
縮 尺	図面番号	／	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

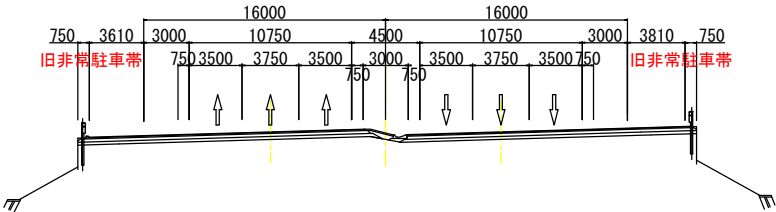
STEP：全体STEP28（橋梁STEP6・土工STEP6-2・規制切替STEP6-2-4）
工事内容：完了



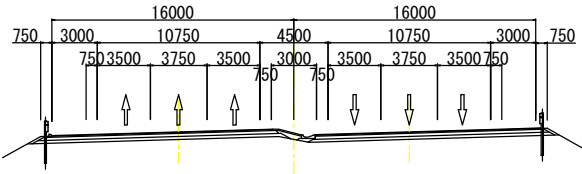
橋梁部



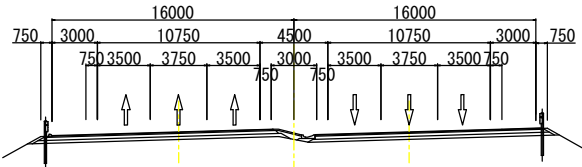
土工部（旧非常駐車帯部）



土工部（旧渡り車線中間部）



土工部（旧渡り車線始点・終点部）

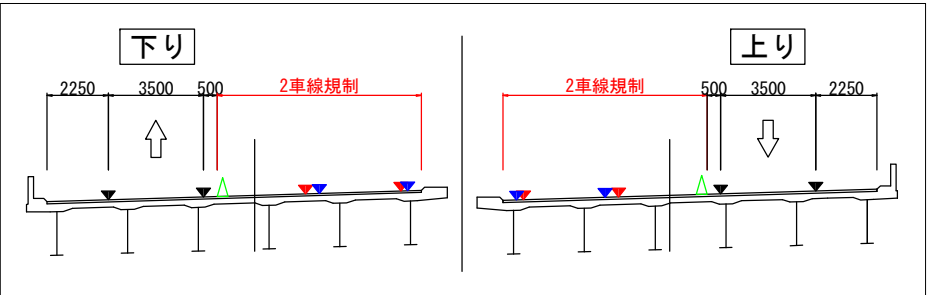


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 ステップ概略図（11）（参考図）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

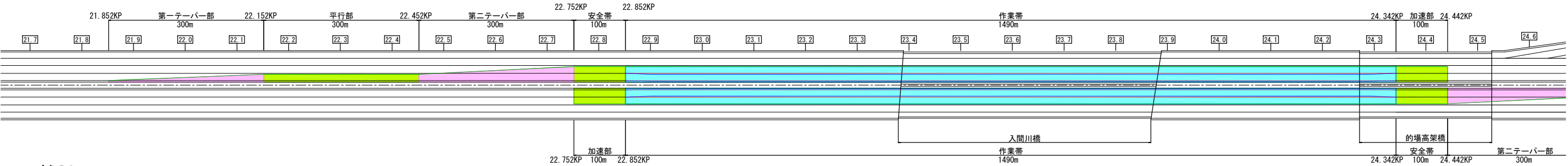
入間川橋 規制切替ステップ図 (1) (参考図)

規制時断面図

- 凡 例
- 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置

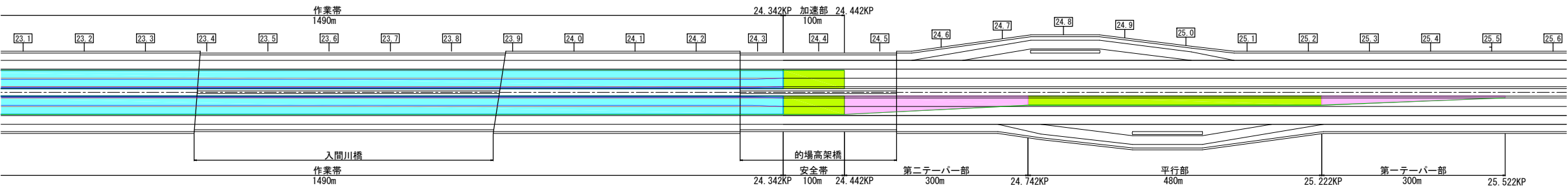


STEP : 全体STEP1 (規制切替STEP1-1-1)
工事内容 : 区画線書き換え
規制範囲 : 21. 852KP-25. 522KP
方向 : 上下線
規制種別 : 追越・第二走行車線規制
交通規制計画図パターンC



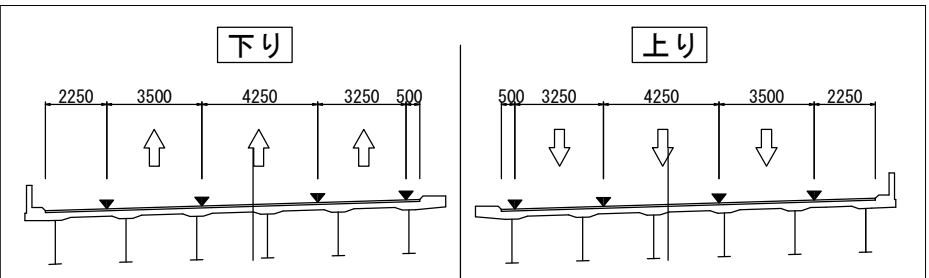
←川越IC

鶴ヶ島IC→

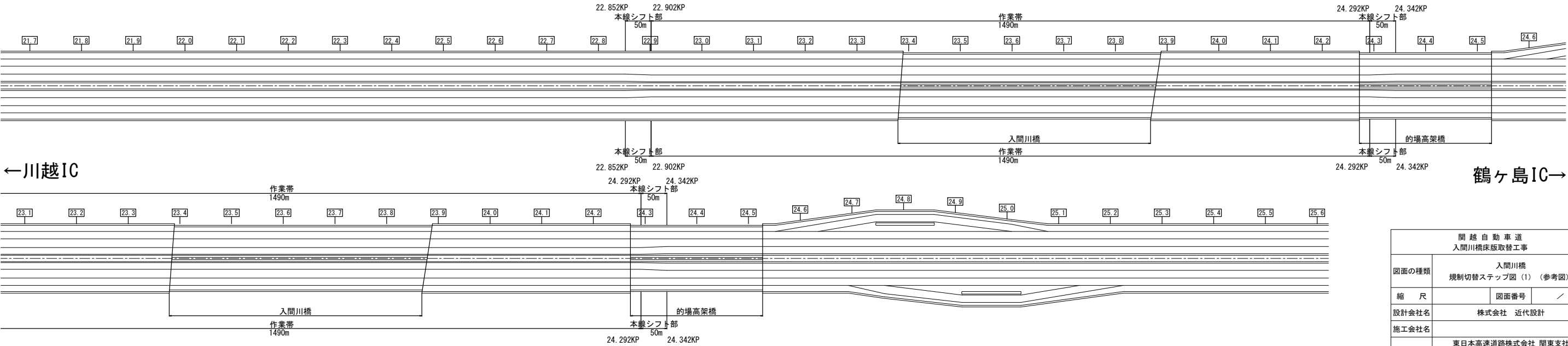


- 凡 例
- テーパ部
 - 緩衝帯
 - 作業帯
 - 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - 仮区画線設置
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置

規制撤去後断面図



STEP : 全体STEP2 (規制切替STEP1-1-2)
工事内容 : 昼間開放
規制範囲 : -
方向 : -
規制種別 : -



←川越IC

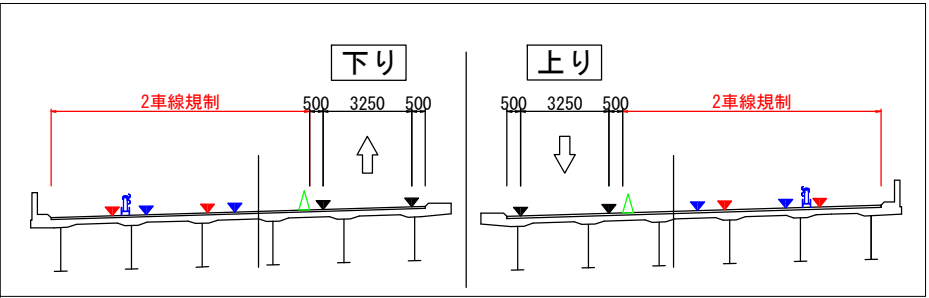
鶴ヶ島IC→

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ図 (1) (参考図)		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

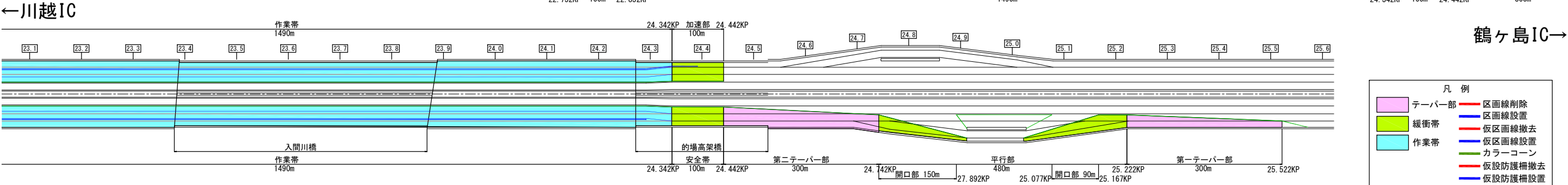
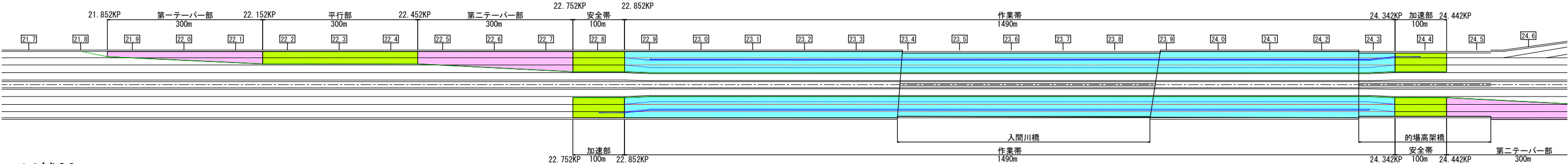
入間川橋 規制切替ステップ図（2）（参考図）

規制時断面図

- 凡 例
- 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置

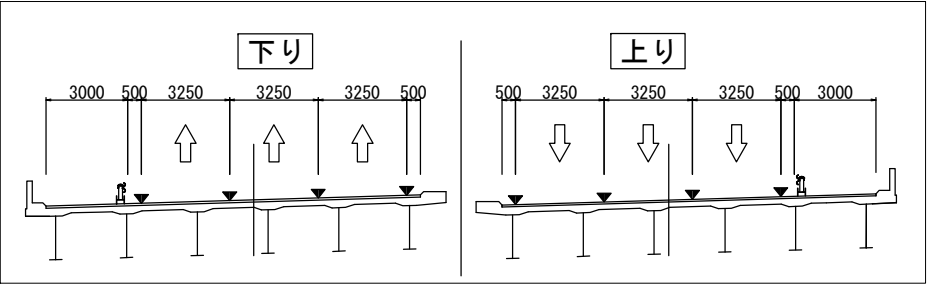


STEP：全体STEP3（規制切替STEP1-1-3）
工事内容：区画線書き換え、防護柵設置
規制範囲：21. 852KP-25. 522KP
方向：上下線
規制種別：第一・第二走行車線規制
交通規制計画図パターンB



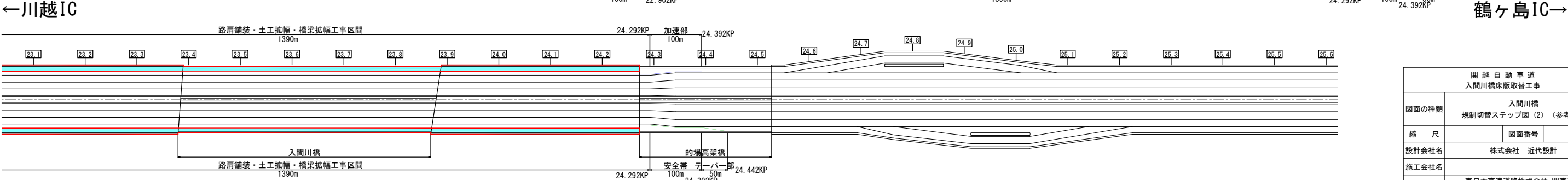
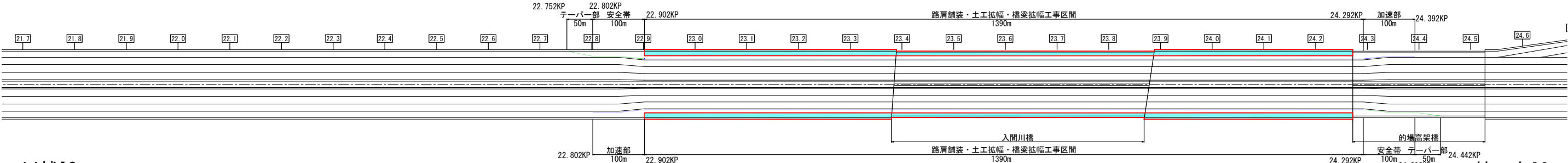
- 凡 例
- テーバー部
 - 緩衝帯
 - 作業帯
 - 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - 仮区画線設置
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置

規制撤去後断面図



STEP：全体STEP4（橋梁STEP1、土工STEP1-1、規制切替STEP1-1-4）
工事内容：橋梁部、土工部拡幅
規制範囲：-
方向：-
規制種別：-

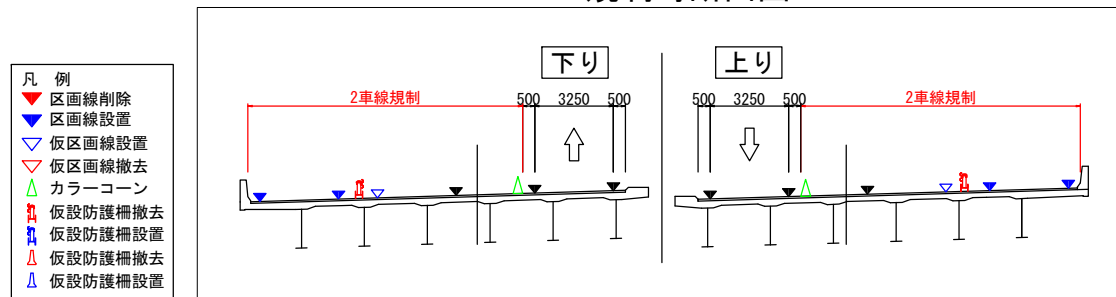
規制撤去後



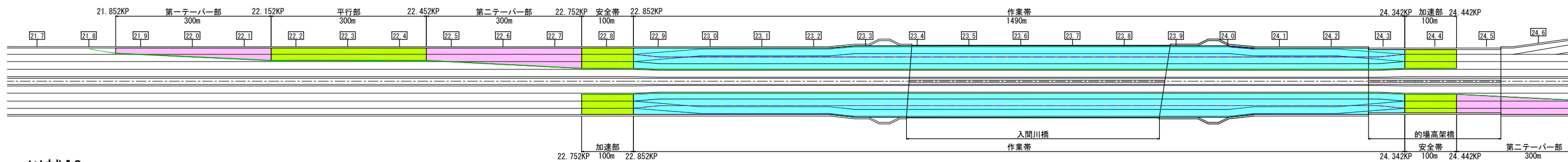
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ図（2）（参考図）		
縮尺		図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋 規制切替ステップ図 (3) (参考図)

規制時断面図

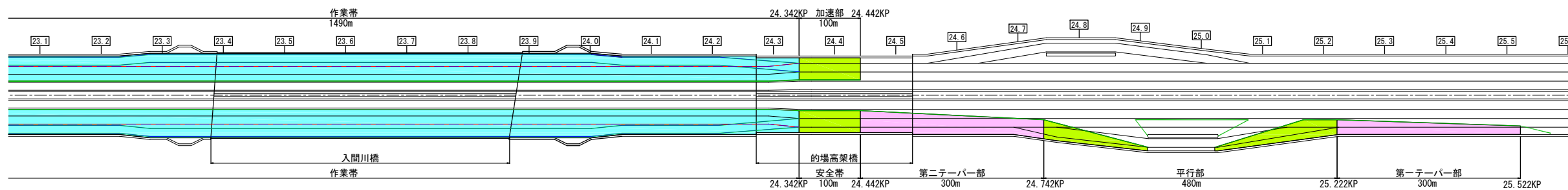


STEP：全体STEP5（規制切替STEP2-1-1）
 工事内容：区画線書き換え、防護柵撤去
 規制範囲：21.852KP-25.522KP
 方向：上下線
 規制種別：第一・第二走行車線規制
 交通規制計画図パターンB













←川越IC

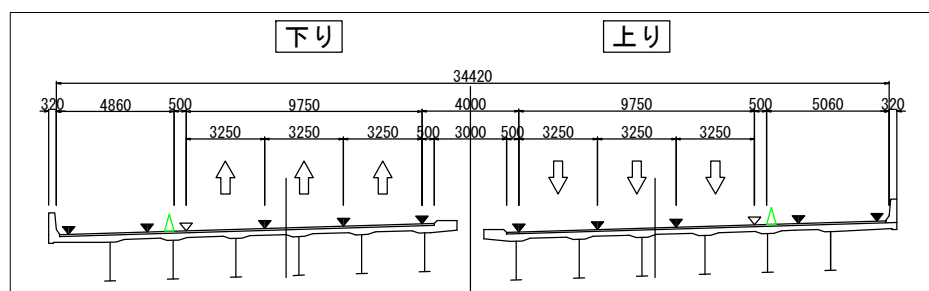
鶴ヶ島IC→



凡 例

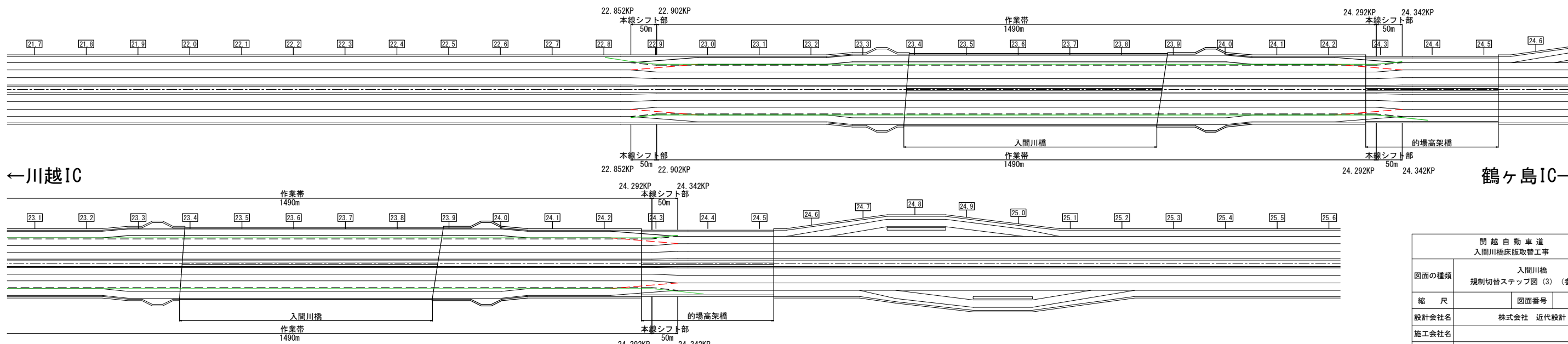
	テーパー部		区画線削除
	緩衝帯		区画線設置
	作業帯		仮区画線撤去
			仮区画線設置
			カラーコーン
			仮設防護柵撤去
			仮設防護柵設置

規制撤去後断面図



規制撤去後

STEP：全体STEP6（規制切替STEP2-1-2）
 工事内容：昼間開放
 規制範囲：－
 方向：－
 規制種別：－



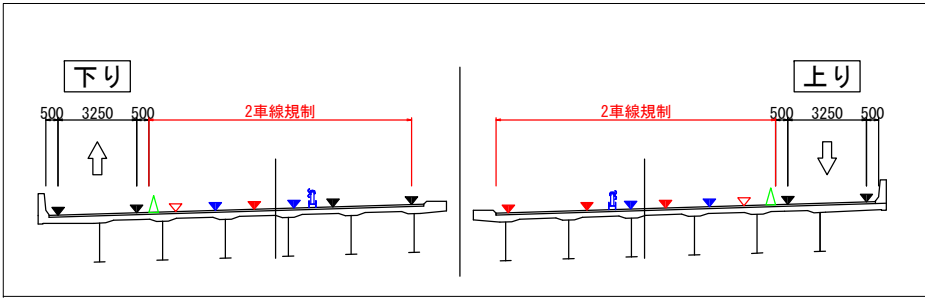
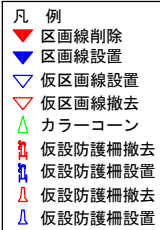
←川越IC

鶴ヶ島IC→

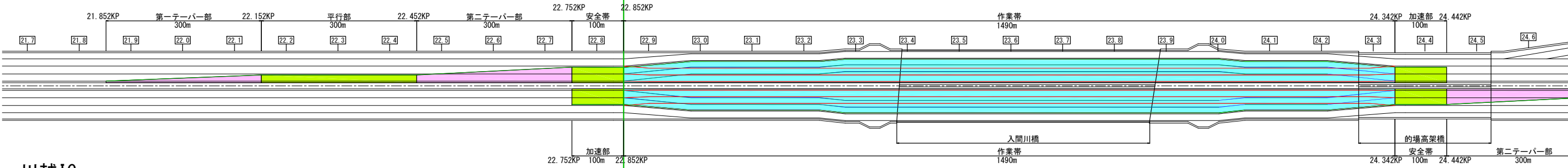
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ図 (3) (参考図)		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋 規制切替ステップ図 (4) (参考図)

規制時断面図

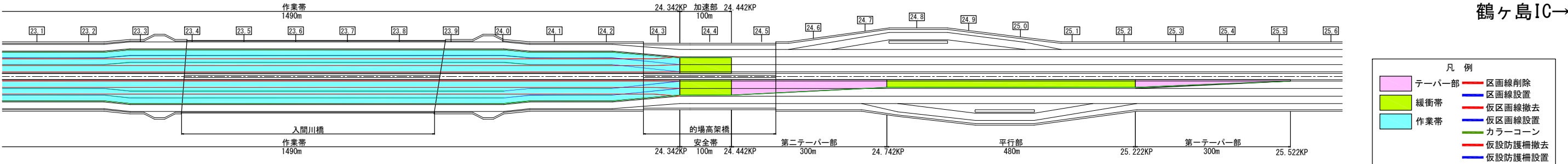


STEP：全体STEP7（規制切替STEP2-1-3）
 工事内容：区画線書き換え、防護柵設置
 規制範囲：21.852KP-25.522KP
 方向：上下線
 規制種別：追越・第二走行車線規制
 交通規制計画図パターンC

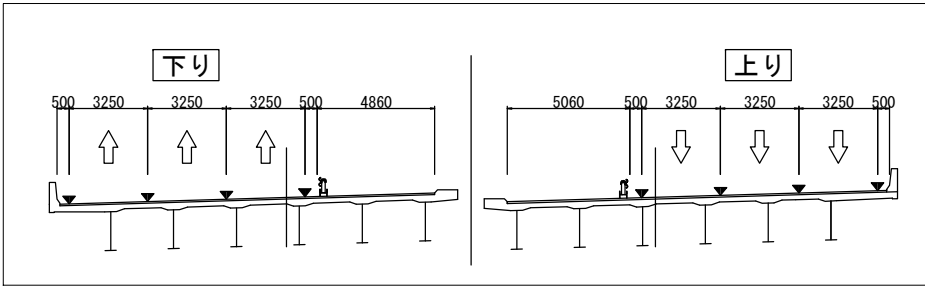


←川越IC

鶴ヶ島IC→

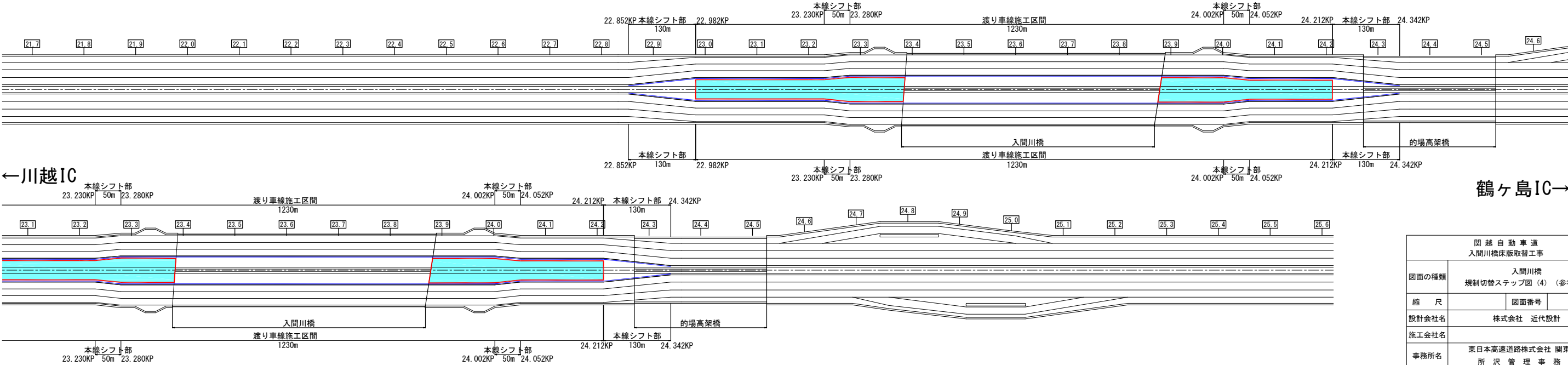


規制撤去後断面図



規制撤去後

STEP：全体STEP8（土工STEP2-1、規制切替STEP2-1-4）
 工事内容：土工部渡り車線施工（新設）
 規制範囲：－
 方向：－
 規制種別：－



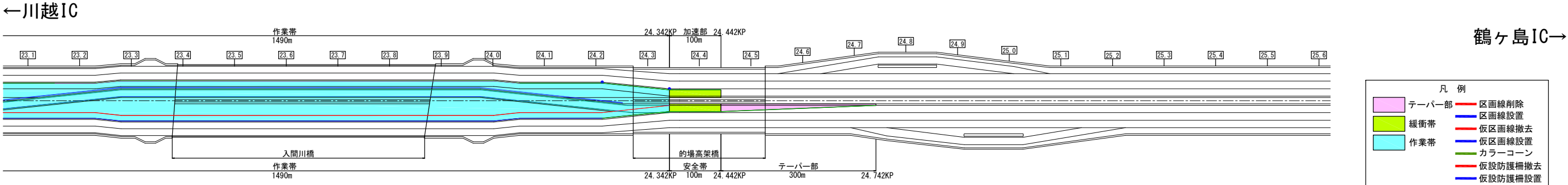
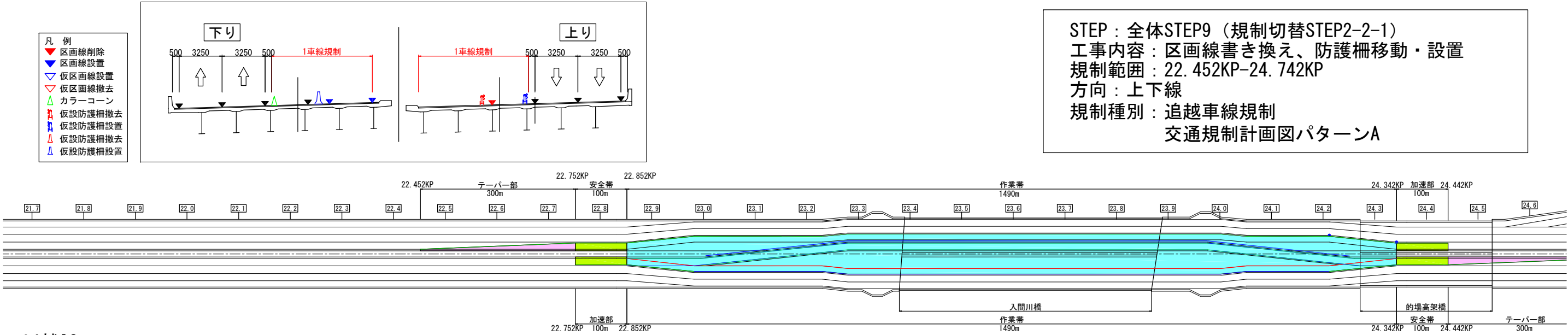
←川越IC

鶴ヶ島IC→

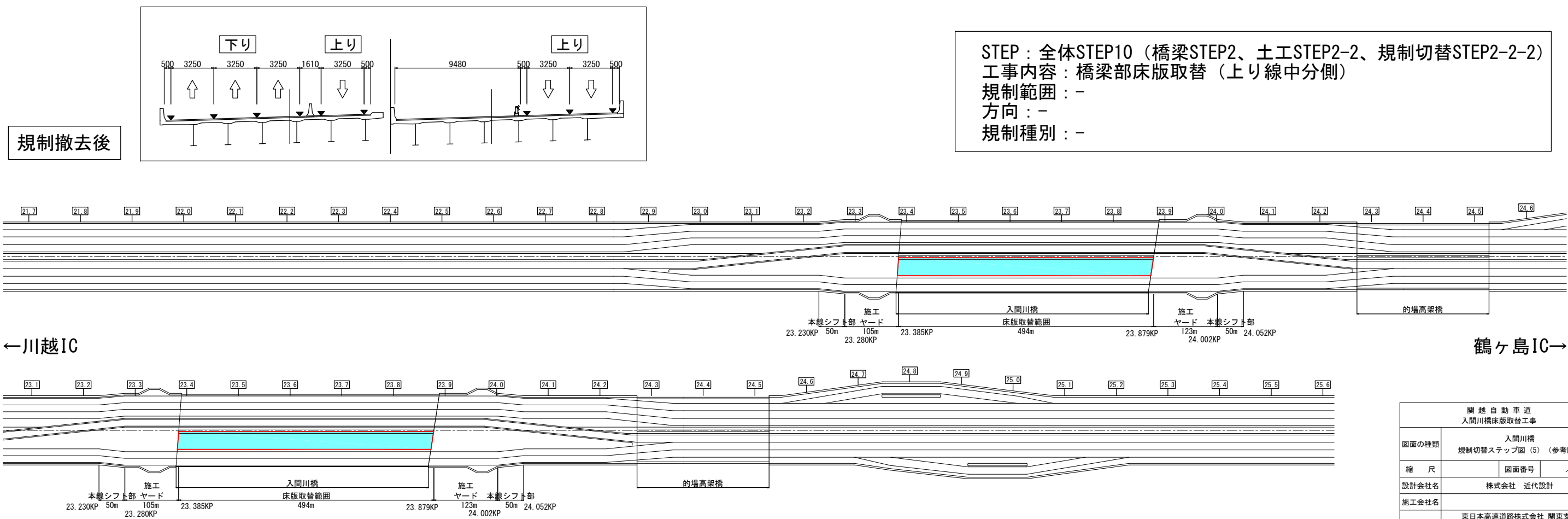
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ図 (4) (参考図)		
縮 尺	図面番号	／	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 込 管 理 事 務 所		

入間川橋 規制切替ステップ図 (5) (参考図)

規制時断面図



規制撤去後断面図

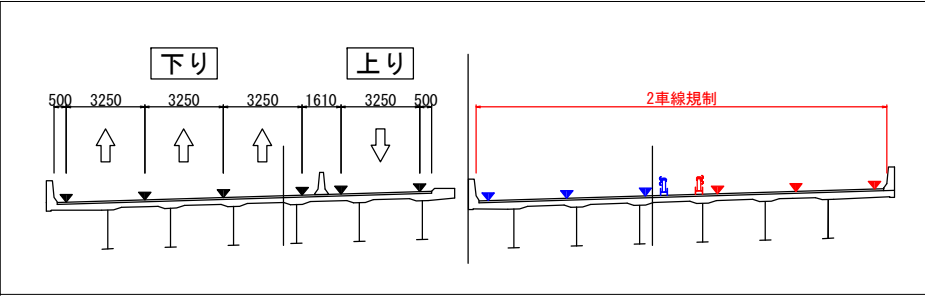


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ図 (5) (参考図)		
縮 尺	図面番号	／	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

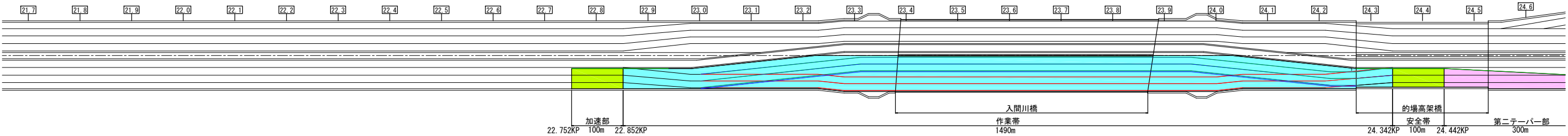
入間川橋 規制切替ステップ図 (6) (参考図)

規制時断面図

- 凡 例
- 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置

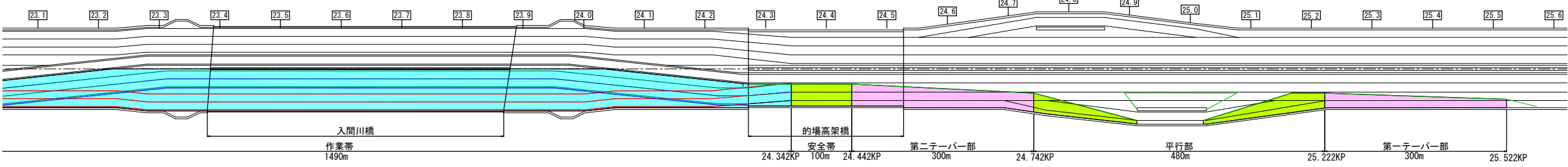


STEP : 全体STEP11 (土工STEP3-1、規制切替STEP3-1-1)
工事内容 : 区画線書き換え、防護柵移動
規制範囲 : 22. 752KP-25. 522KP
方向 : 上り線
規制種別 : 第一・第二走行車線規制
交通規制計画図パターンB



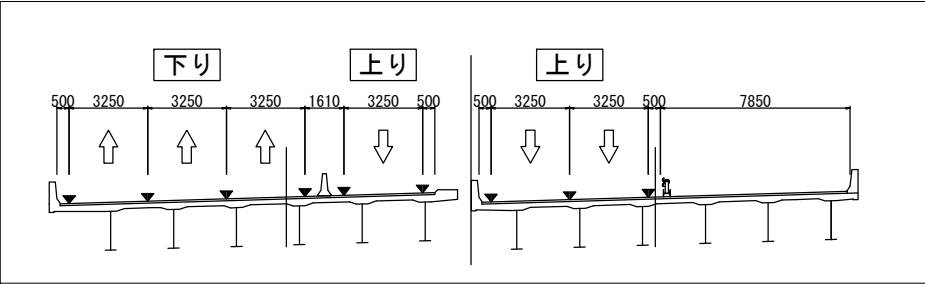
←川越IC

鶴ヶ島IC→



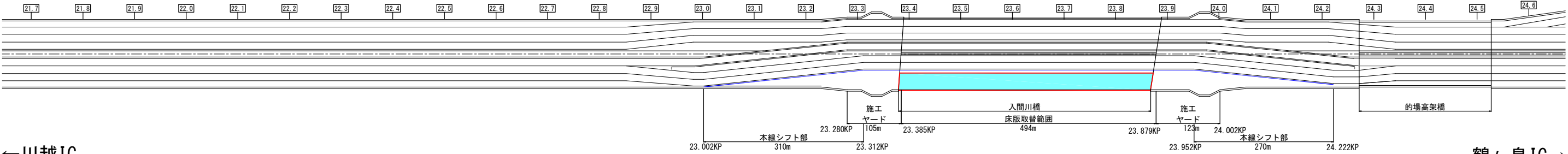
- 凡 例
- テーパー部
 - 緩衝帯
 - 作業帯
 - 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - 仮区画線設置
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置

規制撤去後断面図



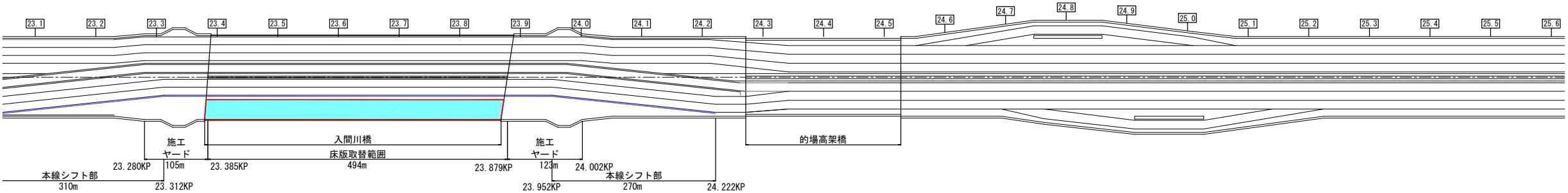
STEP : 全体STEP12 (橋梁STEP3、土工STEP3-2、規制切替STEP3-2-1)
工事内容 : 橋梁部床版取替 (上り線路肩側)
規制範囲 : -
方向 : -
規制種別 : -

規制撤去後



←川越IC

鶴ヶ島IC→

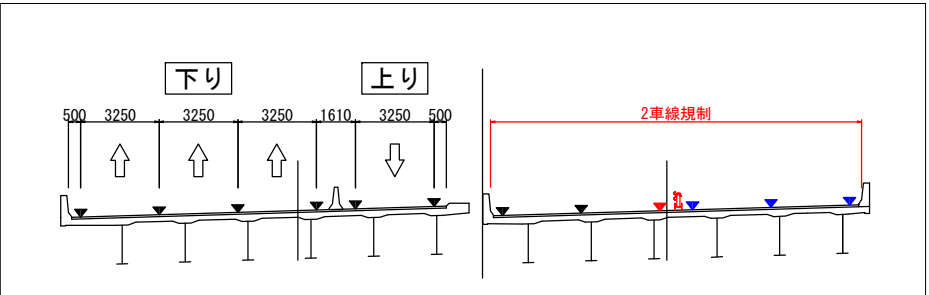


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ図 (6) (参考図)		
	縮 尺	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

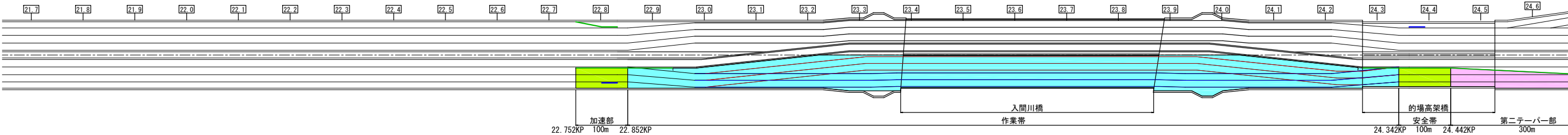
入間川橋 規制切替ステップ図 (7) (参考図)

規制時断面図

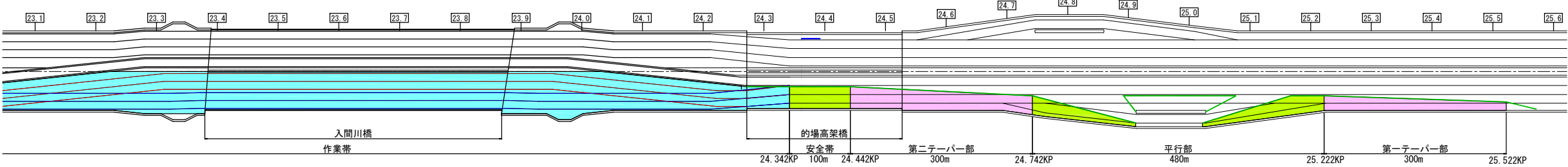
- 凡 例
- 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置



STEP : 全体STEP13 (規制切替STEP4-1-1)
工事内容 : 区画線書き換え、防護柵撤去
規制範囲 : 22. 752KP-25. 522KP
方向 : 上り線
規制種別 : 第一・第二走行車線規制
交通規制計画図パターンB



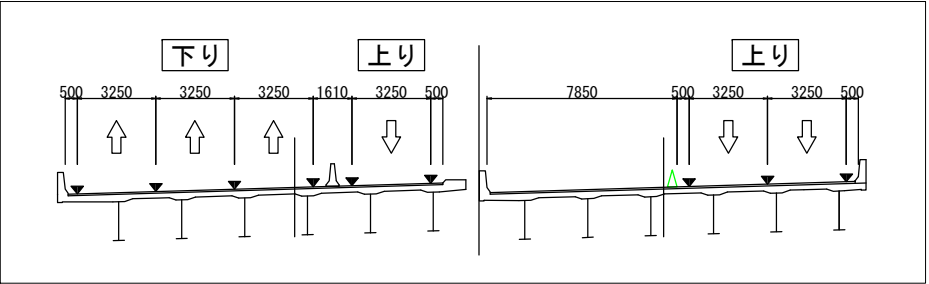
←川越IC 鶴ヶ島IC→



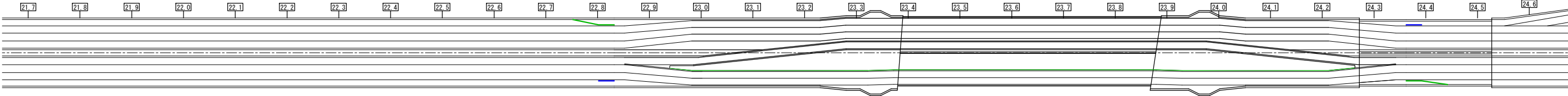
- 凡 例
- テーパ部
 - 緩衝帯
 - 作業帯
 - 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - 仮区画線設置
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置

規制撤去後断面図

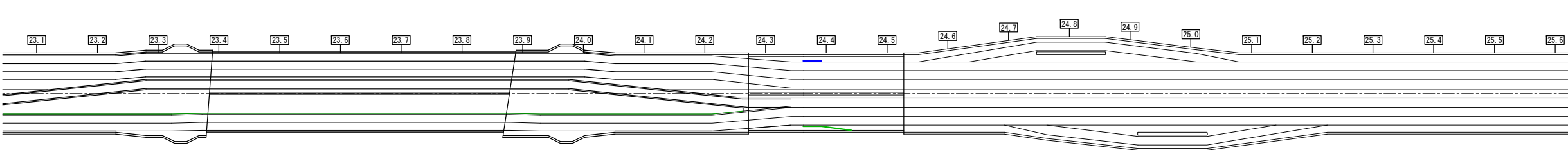
規制撤去後



STEP : 全体STEP14 (規制切替STEP4-1-2)
工事内容 : 昼間開放
規制範囲 : -
方向 : -
規制種別 : -



←川越IC 鶴ヶ島IC→

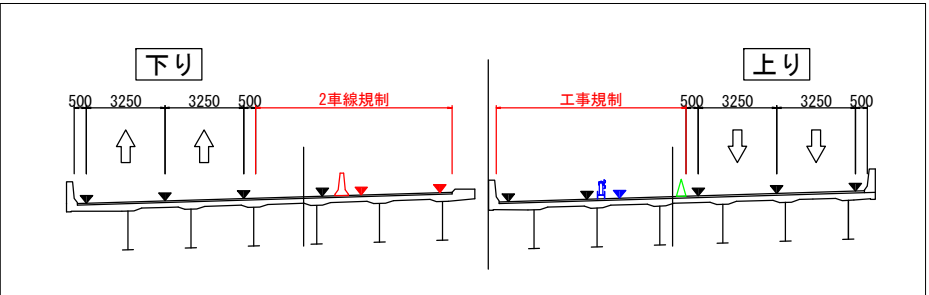


関越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ図 (7) (参考図)	
縮 尺	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所	

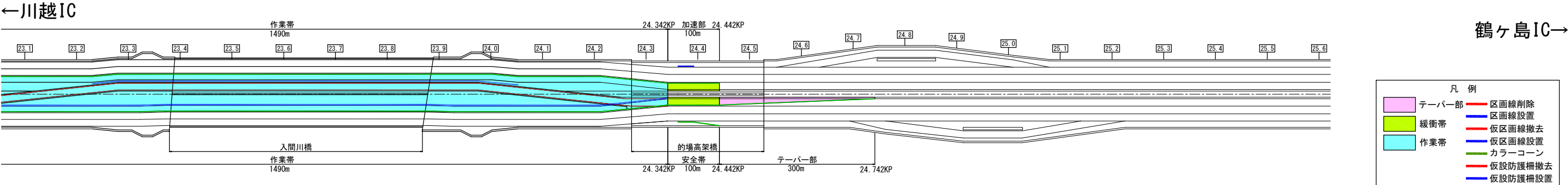
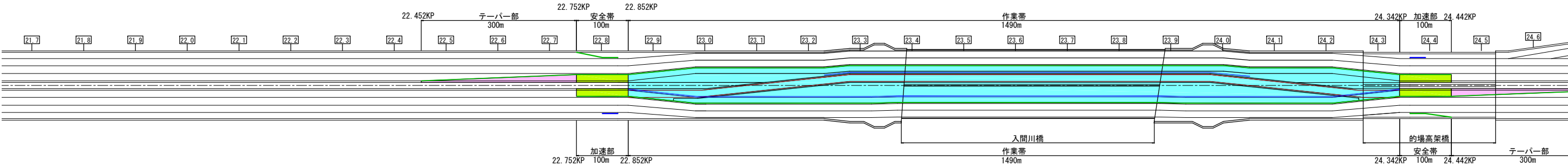
入間川橋 規制切替ステップ図（8）（参考図）

規制時断面図

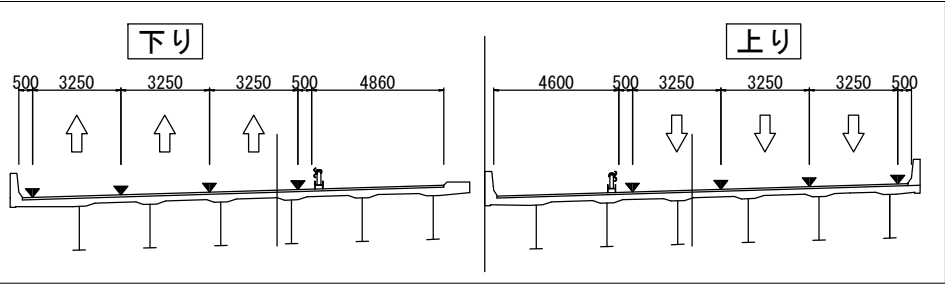
- 凡 例
- 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置



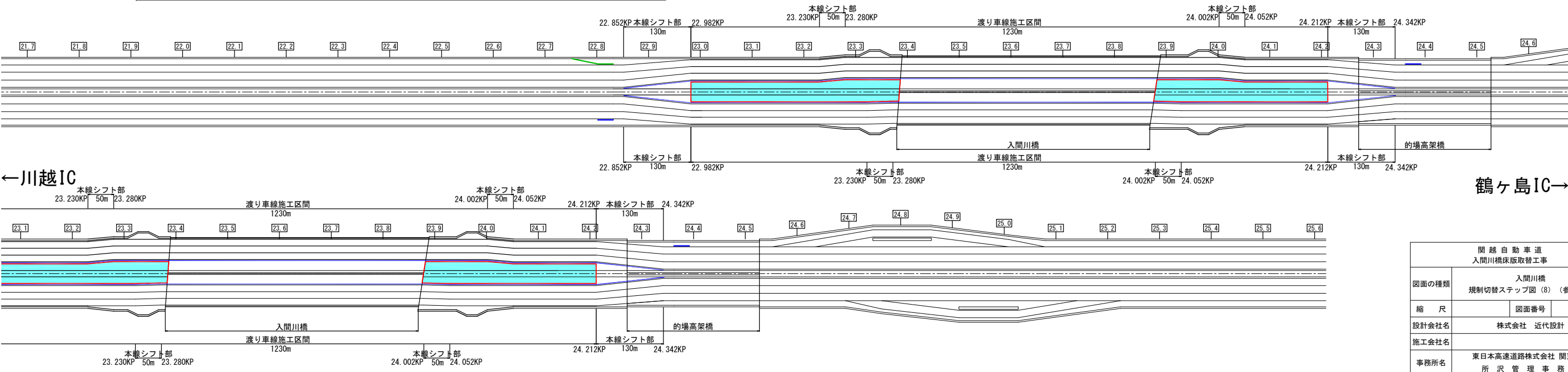
STEP：全体STEP15（規制切替STEP4-1-3）
工事内容：区画線書き換え、防護柵撤去・設置
規制範囲：22.452KP-24.742KP
方向：上下線
規制種別：追越車線規制
交通規制計画図パターンA



規制撤去後断面図



STEP：全体STEP16（土工STEP4-1、規制切替STEP4-1-4）
工事内容：土工部渡り車線施工（撤去、新設）
規制範囲：-
方向：-
規制種別：-

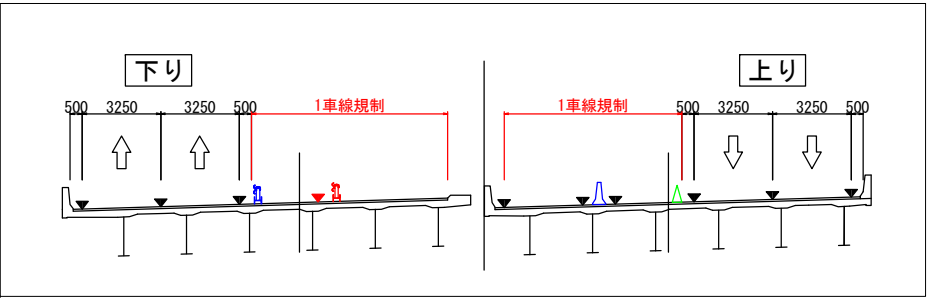


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ図 (8) (参考図)	
縮 尺	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所	

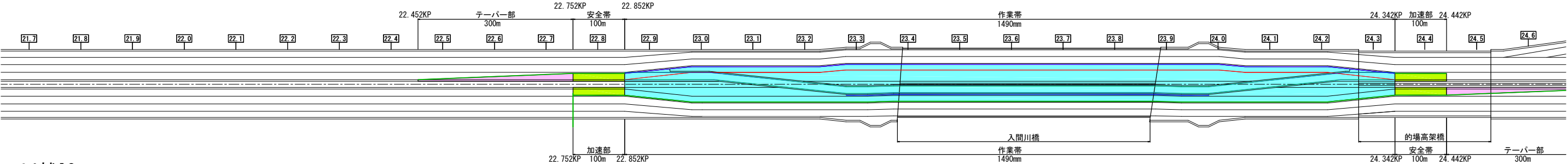
入間川橋 規制切替ステップ図 (9) (参考図)

規制時断面図

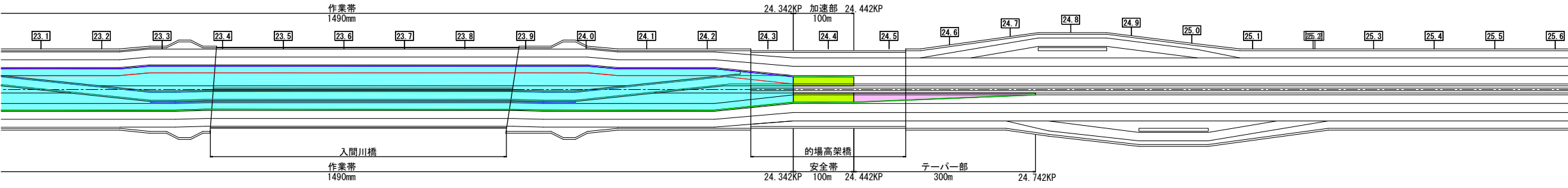
- 凡 例
- 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置



STEP : 全体STEP17 (規制切替STEP4-2-1)
工事内容 : 区画線書き換え、防護柵移動・設置
規制範囲 : 22. 452KP-24. 742KP
方向 : 上下線
規制種別 : 追越車線規制
交通規制計画図パターンA

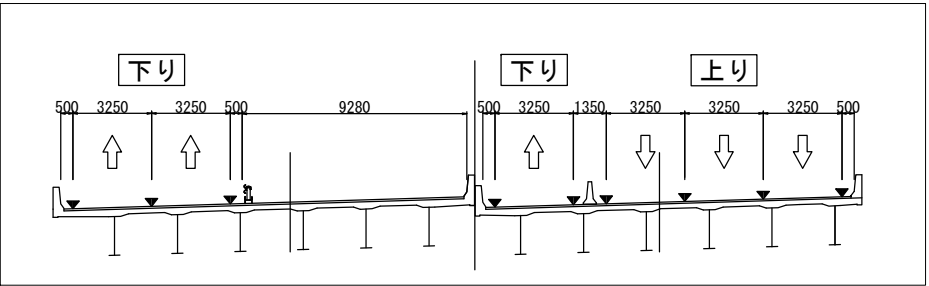


←川越IC 鶴ヶ島IC→



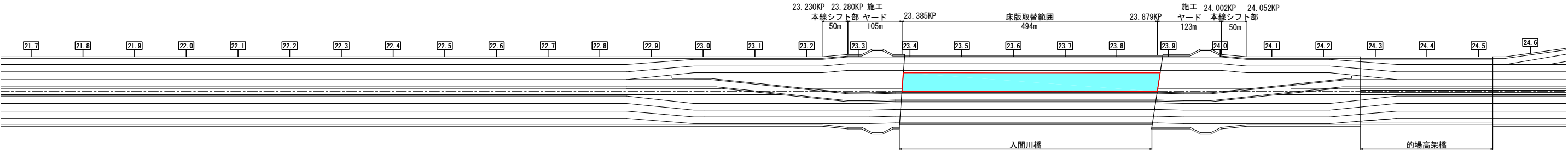
- 凡 例
- テーパー部
 - 緩衝帯
 - 作業帯
 - 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - 仮区画線設置
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置

規制撤去後断面図

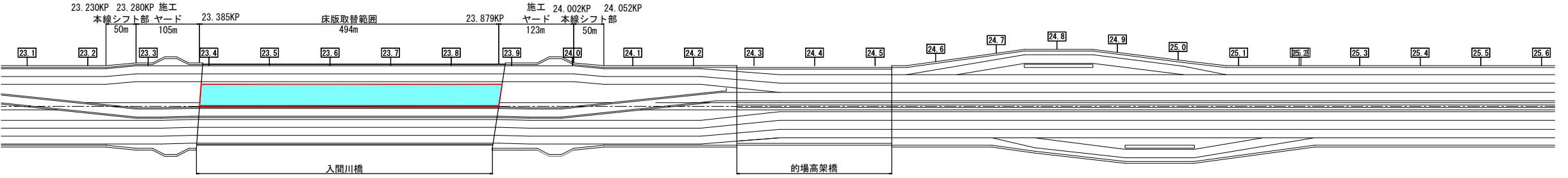


STEP : 全体STEP18 (橋梁STEP4・土工STEP4-2・規制切替STEP4-2-2)
工事内容 : 橋梁部床版取替 (下り線中分側)
規制範囲 : -
方向 : -
規制種別 : -

規制撤去後



←川越IC 鶴ヶ島IC→

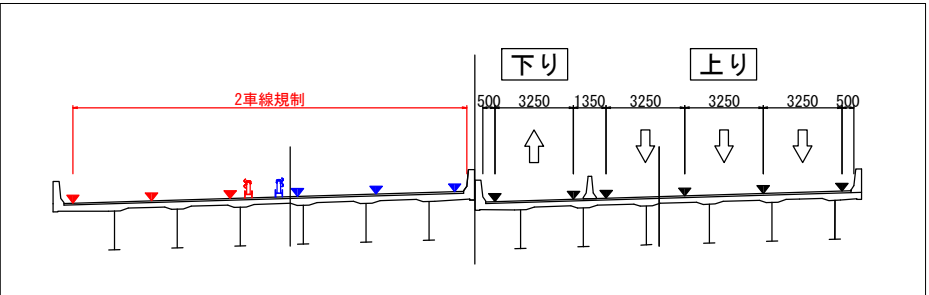


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ図 (9) (参考図)		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

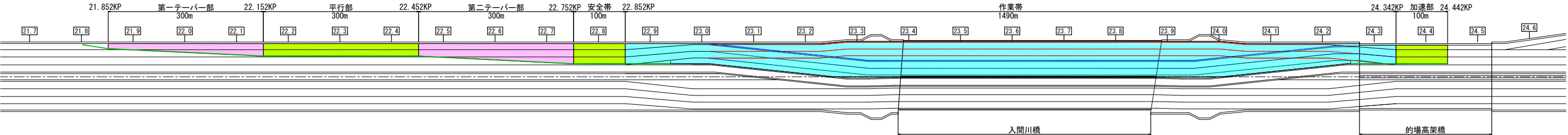
入間川橋 規制切替ステップ図（10）（参考図）

規制時断面図

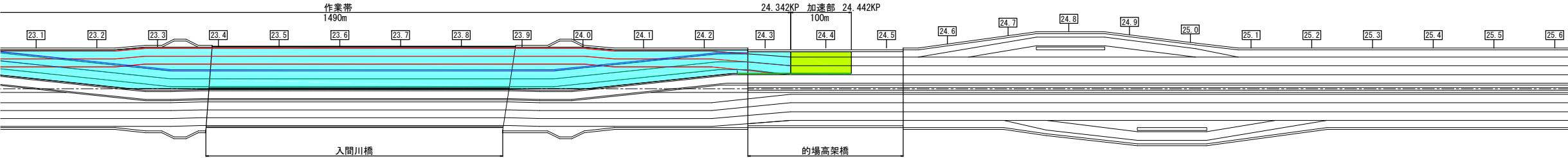
- 凡 例
- 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置



STEP：全体STEP19（土工STEP5-1・規制切替STEP5-1-1）
工事内容：区画線書き換え、防護柵移動
規制範囲：21.852KP-24.442KP
方向：下り線
規制種別：第一・第二走行車線規制
交通規制計画図パターンB

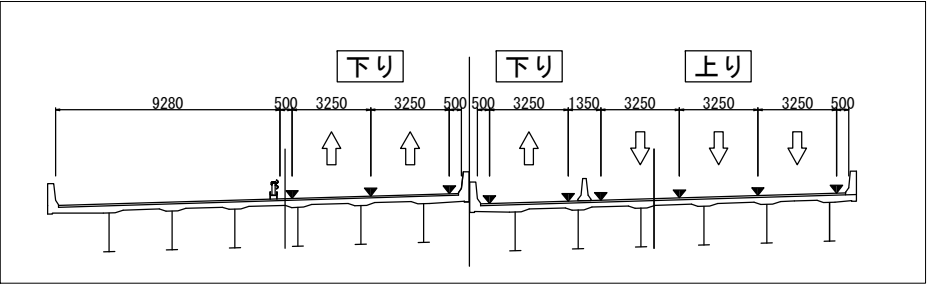


←川越IC 鶴ヶ島IC→



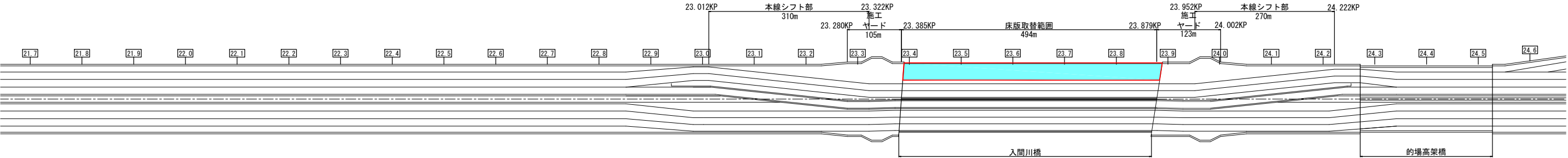
- 凡 例
- テーパー部
 - 緩衝帯
 - 作業帯
 - 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - 仮区画線設置
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置

規制撤去後断面図

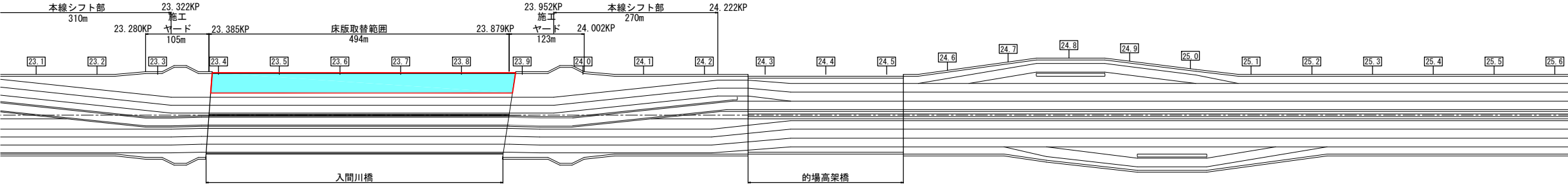


STEP：全体STEP20（橋梁部STEP5・土工STEP5-2・規制切替STEP5-2-1）
工事内容：橋梁部床版取替（下り線路肩側）
規制範囲：-
方向：-
規制種別：-

規制撤去後



←川越IC 鶴ヶ島IC→

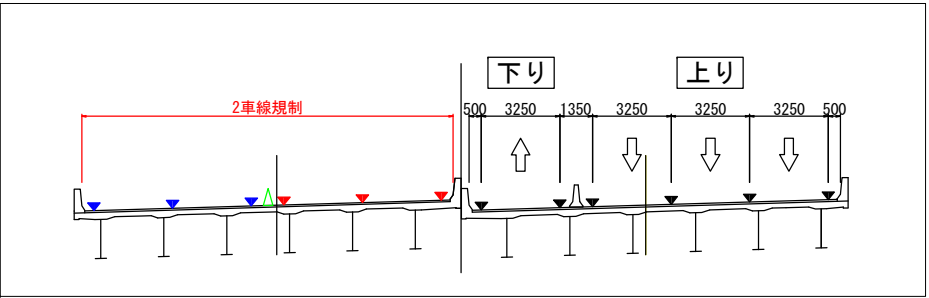


関越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ図（10）（参考図）	
縮 尺	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所	

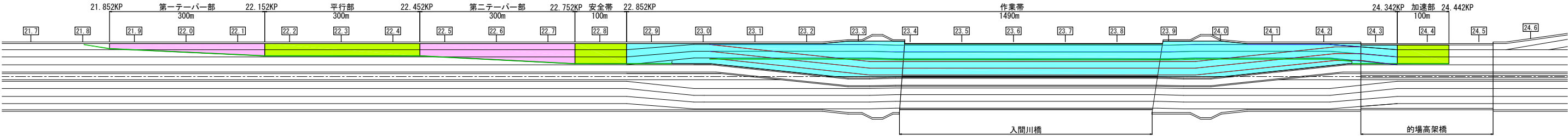
入間川橋 規制切替ステップ図 (11) (参考図)

規制時断面図

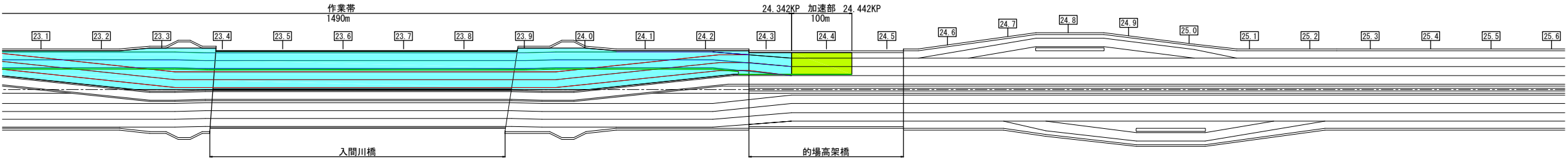
- 凡 例
- 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置



STEP : 全体STEP21 (規制切替STEP6-1-1)
工事内容 : 区画線書き換え
規制範囲 : 21. 852KP-24. 442KP
方向 : 下り線
規制種別 : 第一・第二走行車線規制
交通規制計画図パターンB

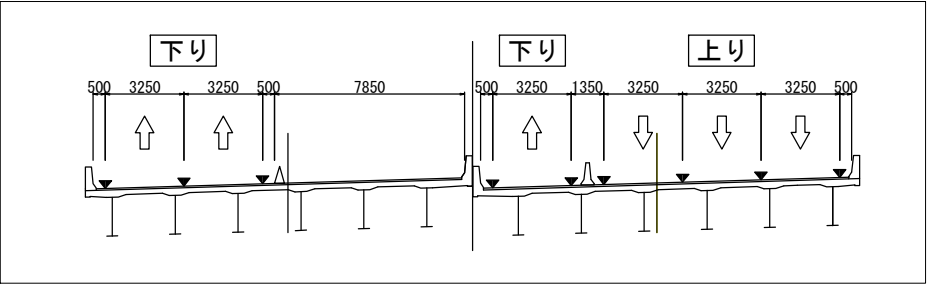


←川越IC 鶴ヶ島IC→



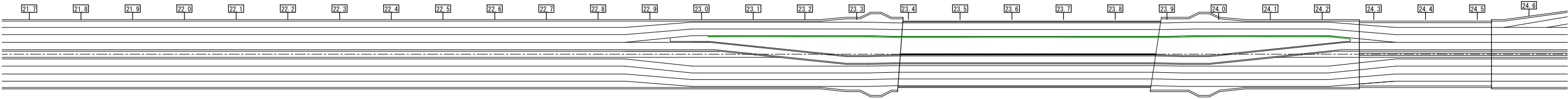
- 凡 例
- テーパ部
 - 緩衝帯
 - 作業帯
 - 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - 仮区画線設置
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置

規制撤去後断面図

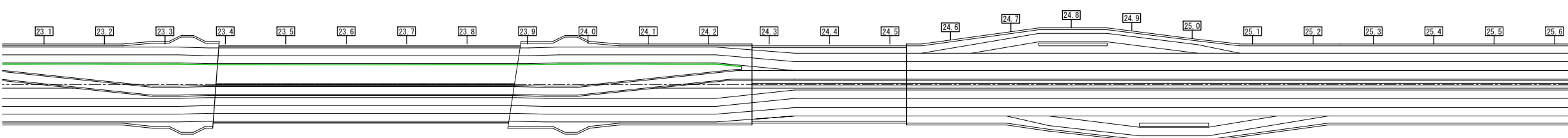


STEP : 全体STEP22 (規制切替STEP6-1-2)
工事内容 : 昼間開放
規制範囲 : -
方向 : -
規制種別 : -

規制撤去後



←川越IC 鶴ヶ島IC→

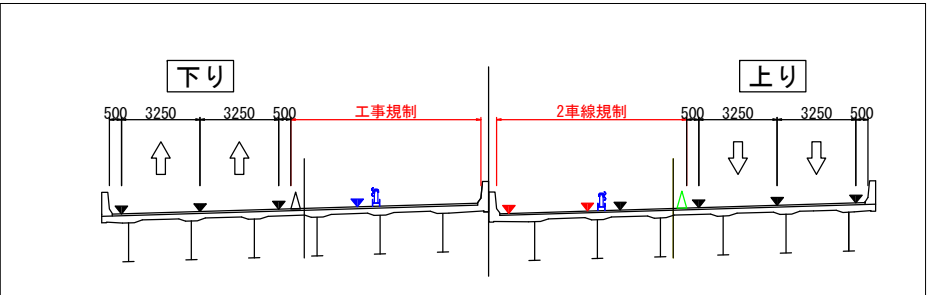


関越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ図 (11) (参考図)	
縮 尺	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所	

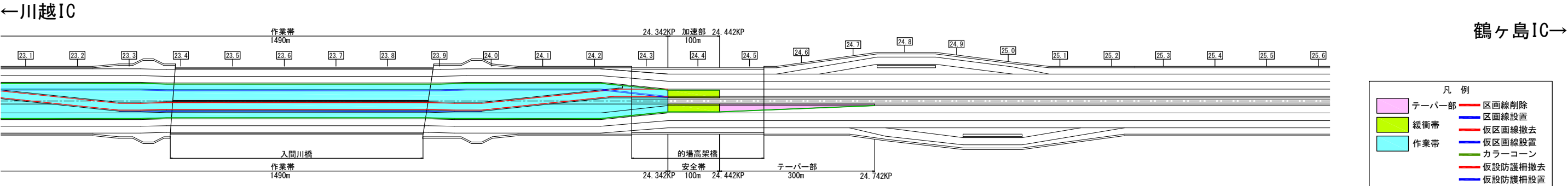
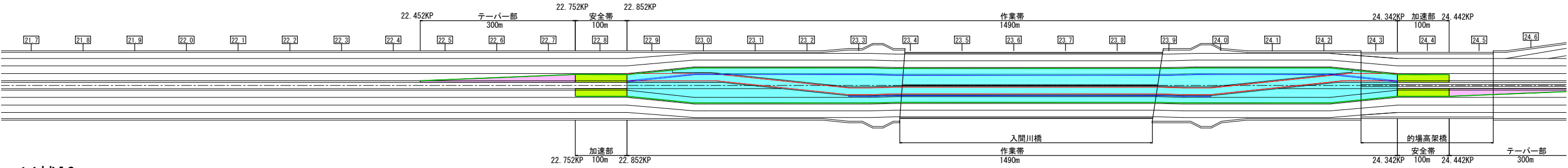
入間川橋 規制切替ステップ図（12）（参考図）

規制時断面図

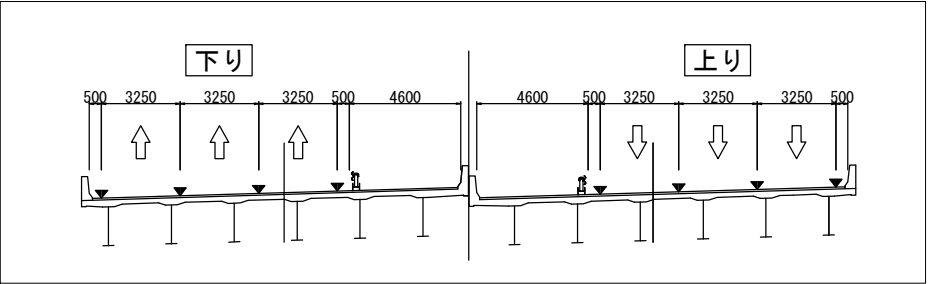
- 凡 例
- 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置



STEP：全体STEP23（規制切替STEP6-1-3）
工事内容：区画線書き換え、防護柵設置
規制範囲：22.452KP-24.742KP
方向：上下線
規制種別：追越車線規制
交通規制計画図パターンA

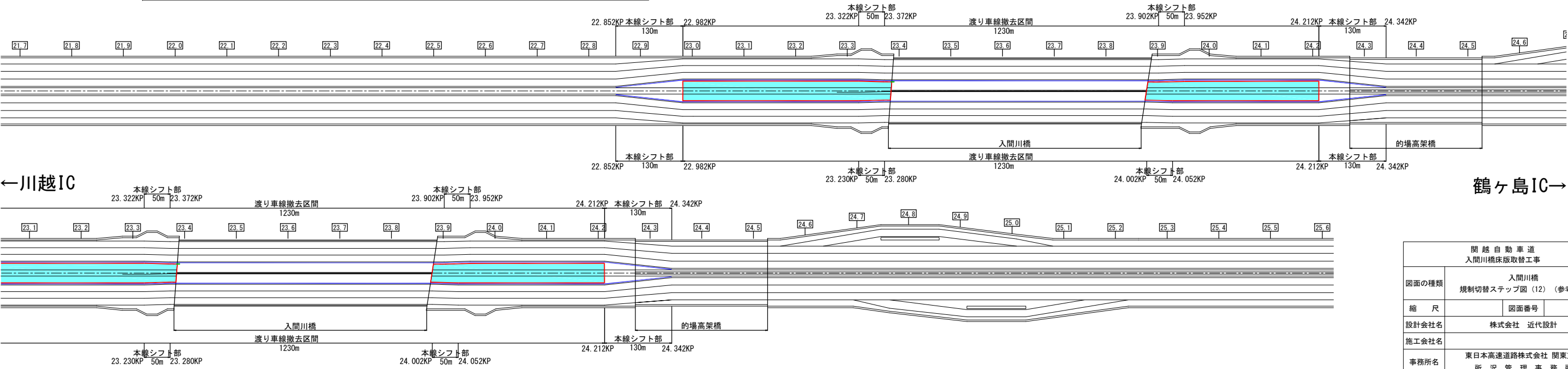


規制撤去後断面図



STEP：全体STEP24（土工STEP6-1・規制切替STEP6-1-4）
工事内容：土工部渡り車線施工（撤去、復旧）
規制範囲：-
方向：-
規制種別：-

規制撤去後

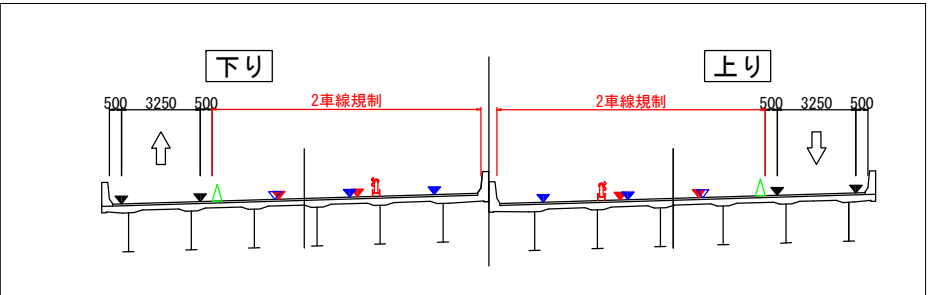


関越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ図（12）（参考図）	
縮 尺	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所	

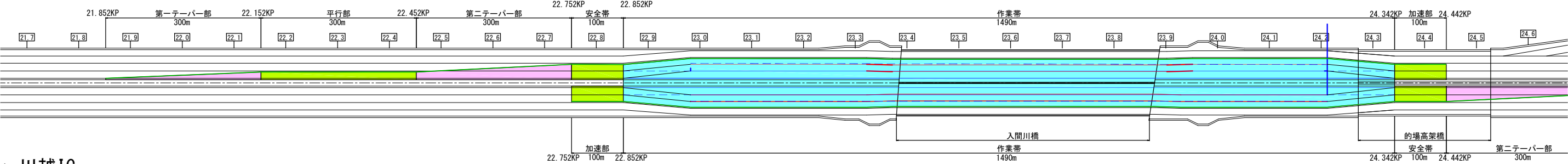
入間川橋 規制切替ステップ図 (13) (参考図)

規制時断面図

- 凡 例
- 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置

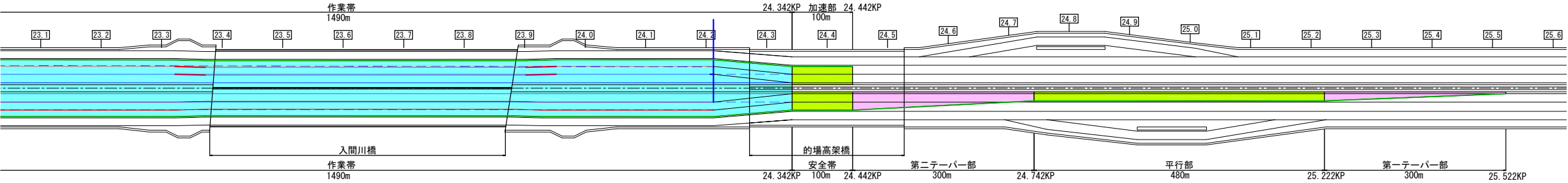


STEP : 全体STEP25 (規制切替STEP6-2-1)
工事内容 : 区画線書き換え、防護柵撤去
規制範囲 : 21. 852KP-25. 522KP
方向 : 上下線
規制種別 : 追越・第二走行車線規制
交通規制計画図パターンC



←川越IC

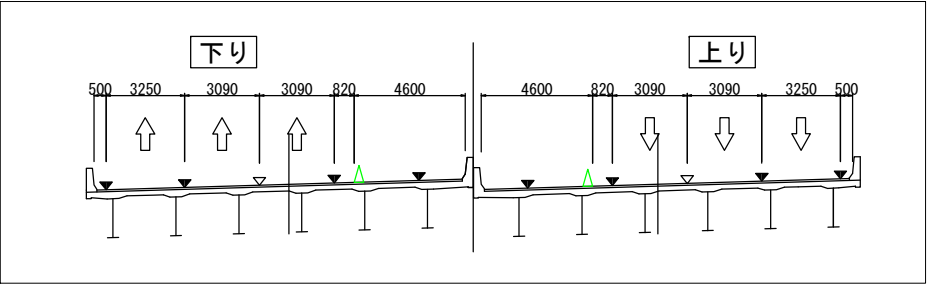
鶴ヶ島IC→



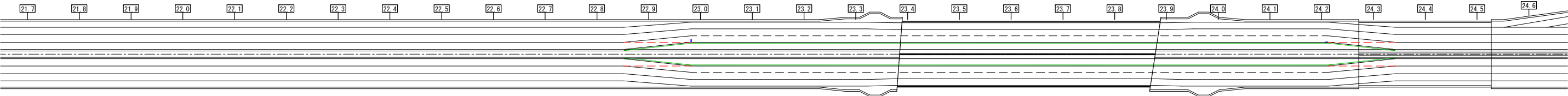
- 凡 例
- テーパ部
 - 緩衝帯
 - 作業帯
 - 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - 仮区画線設置
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置

規制撤去後断面図

規制撤去後

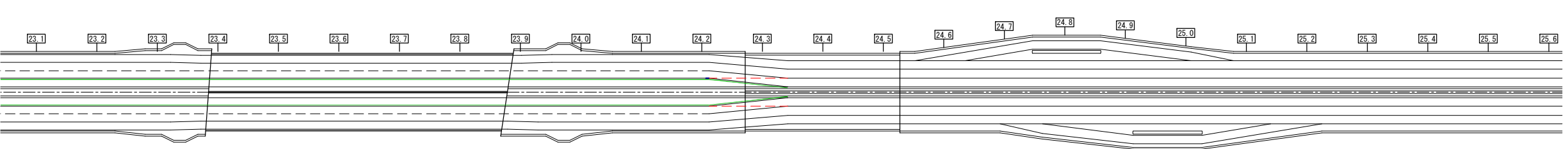


STEP : 全体STEP26 (規制切替STEP6-2-2)
工事内容 : 昼間開放
規制範囲 : -
方向 : -
規制種別 : -



←川越IC

鶴ヶ島IC→

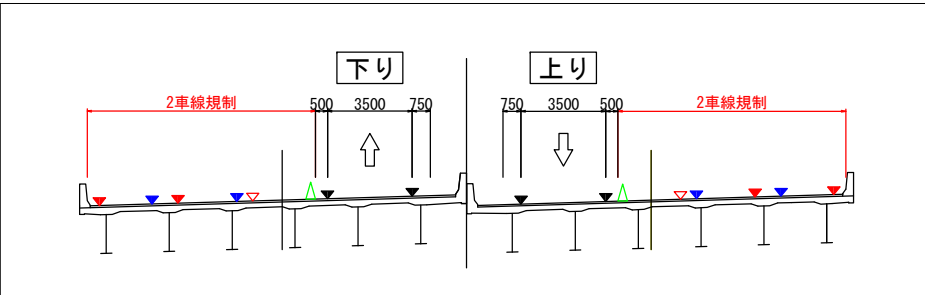


関越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ図 (13) (参考図)	
縮 尺	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所	

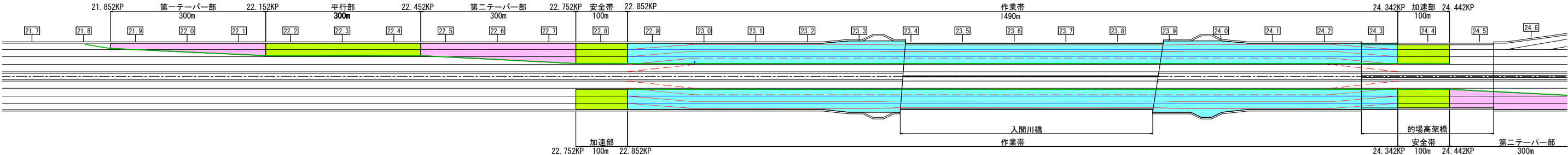
入間川橋 規制切替ステップ図（14）（参考図）

規制時断面図

- 凡 例
- 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置

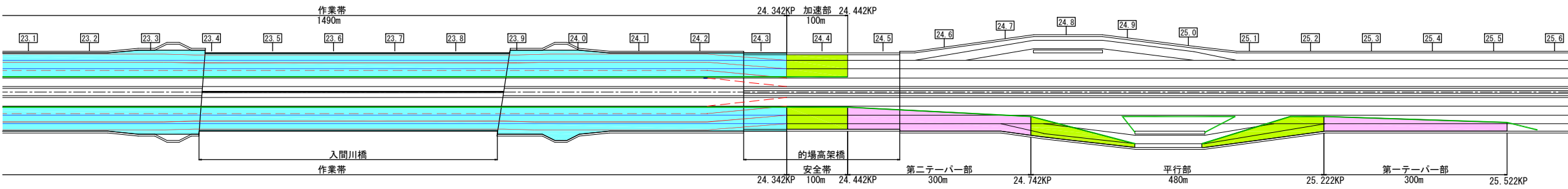


STEP：全体STEP27（規制切替STEP6-2-3）
工事内容：区画線書き換え
規制範囲：21. 852KP-25. 522KP
方向：上下線
規制種別：第一・第二走行車線規制
交通規制計画図パターンB



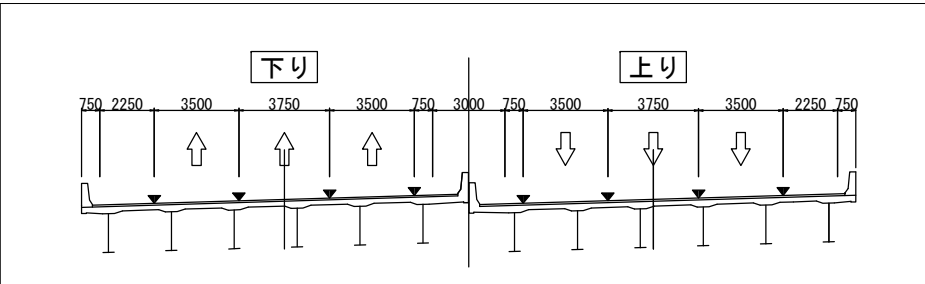
←川越IC

鶴ヶ島IC→



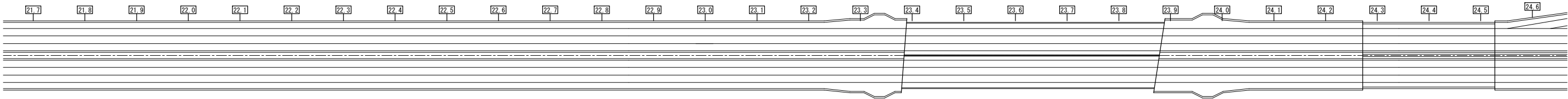
- 凡 例
- テーパー部
 - 緩衝帯
 - 作業帯
 - 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - 仮区画線設置
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置

規制撤去後断面図



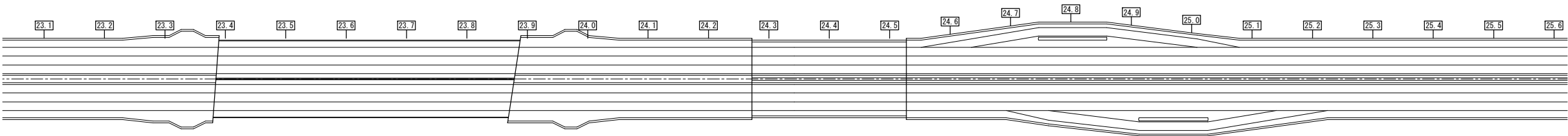
STEP：全体STEP28（橋梁STEP6・土工STEP6-2・規制切替STEP6-2-4）
工事内容：完了
規制範囲：-
方向：-
規制種別：-

規制撤去後



←川越IC

鶴ヶ島IC→



関越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ図（14）（参考図）	
縮 尺	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所	

入間川橋 規制切替ステップ断面図 (1/6) (参考図)

橋梁STEP1

土工STEP1-1

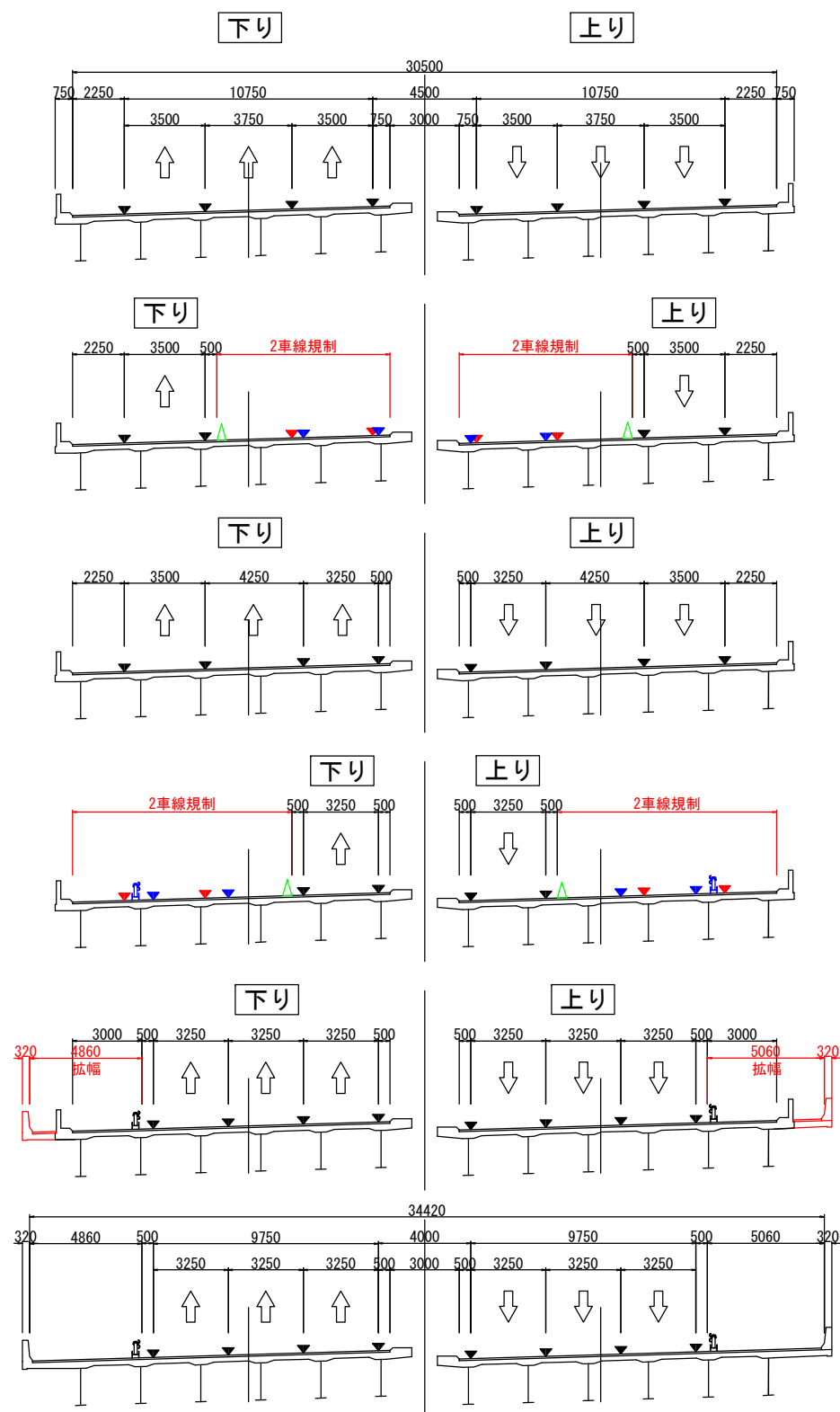
全体STEP0
規制切替STEP0-1-1

全体STEP1
規制切替STEP1-1-1

全体STEP2
規制切替STEP1-1-2

全体STEP3
規制切替STEP1-1-3

全体STEP4
橋梁STEP1
土工STEP1-1
規制切替STEP1-1-4



- 凡 例

 - ▼ 区画線削除
 - ▼ 区画線設置
 - ▽ 仮区画線設置
 - ▽ 仮区画線撤去
 - △ カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ断面図 (1/6) (参考図)		
縮 尺	図面番号	/	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

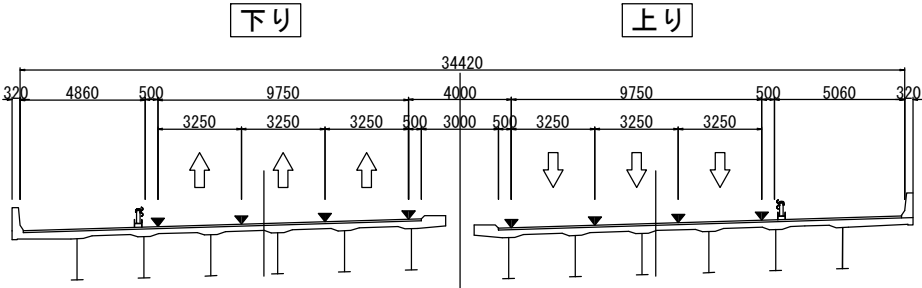
入間川橋 規制切替ステップ断面図 (2/6) (参考図)

橋梁STEP2

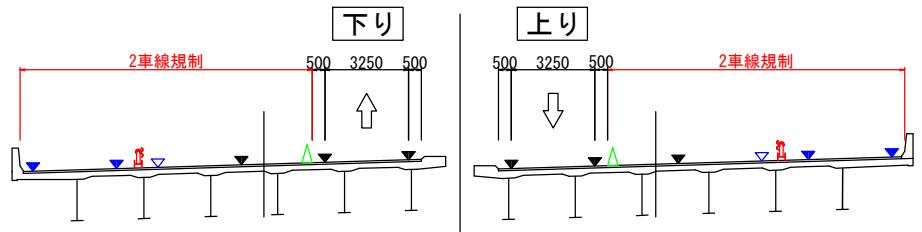
土工STEP2-1

土工STEP2-2

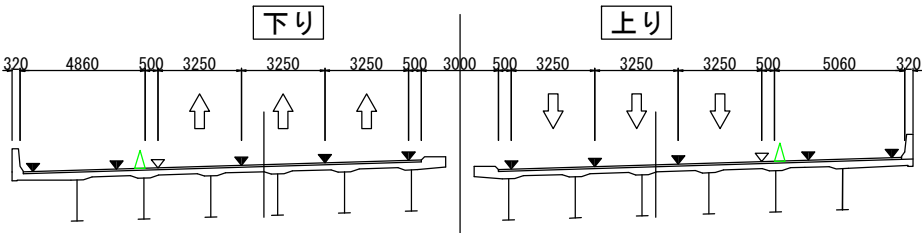
全体STEP4
規制切替STEP1-1-4



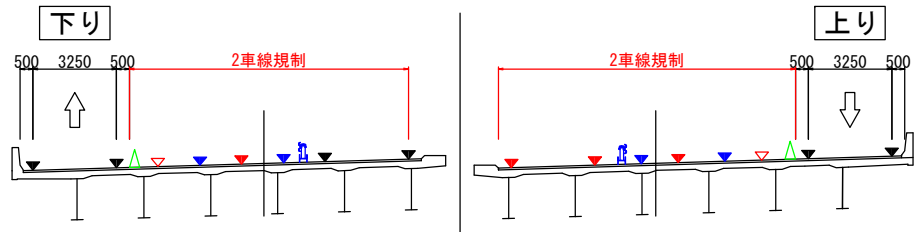
全体STEP5
規制切替STEP2-1-1



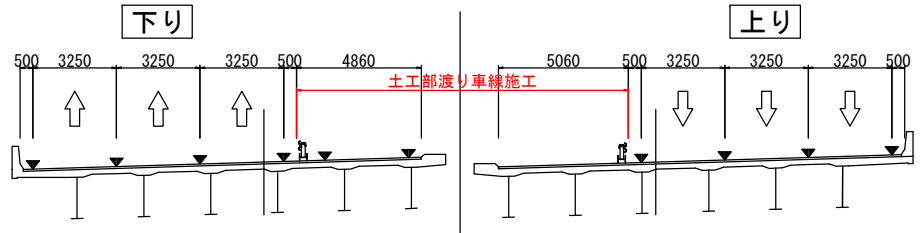
全体STEP6
規制切替STEP2-1-2



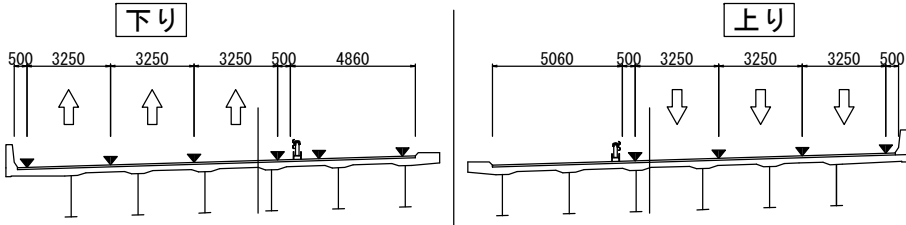
全体STEP7
規制切替STEP2-1-3



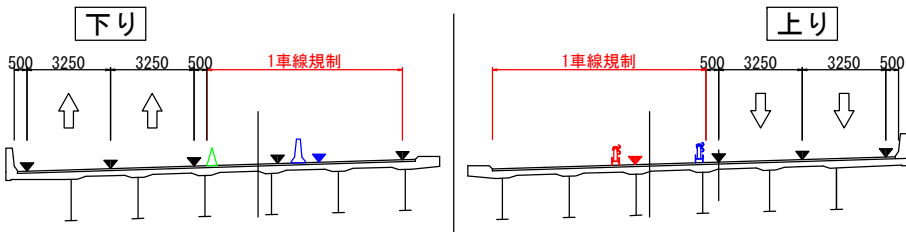
全体STEP8
土工STEP2-1
規制切替STEP2-1-4



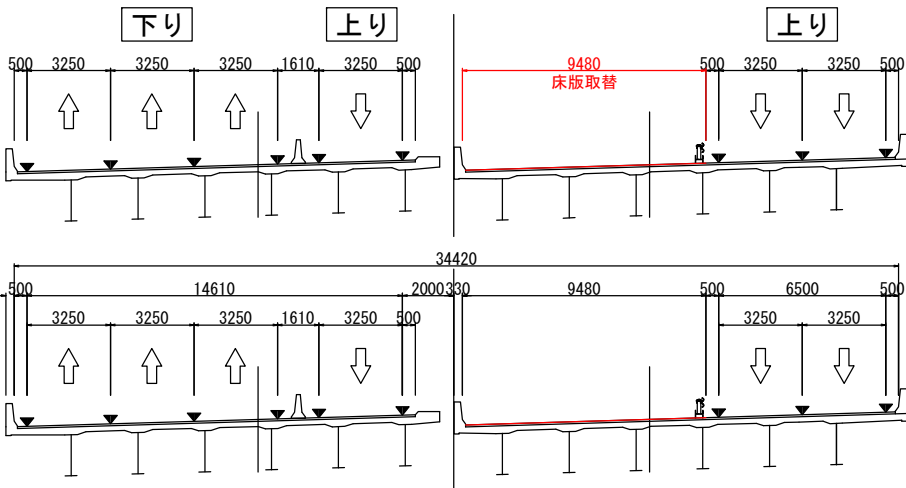
全体STEP8
規制切替STEP2-1-4



全体STEP9
規制切替STEP2-2-1



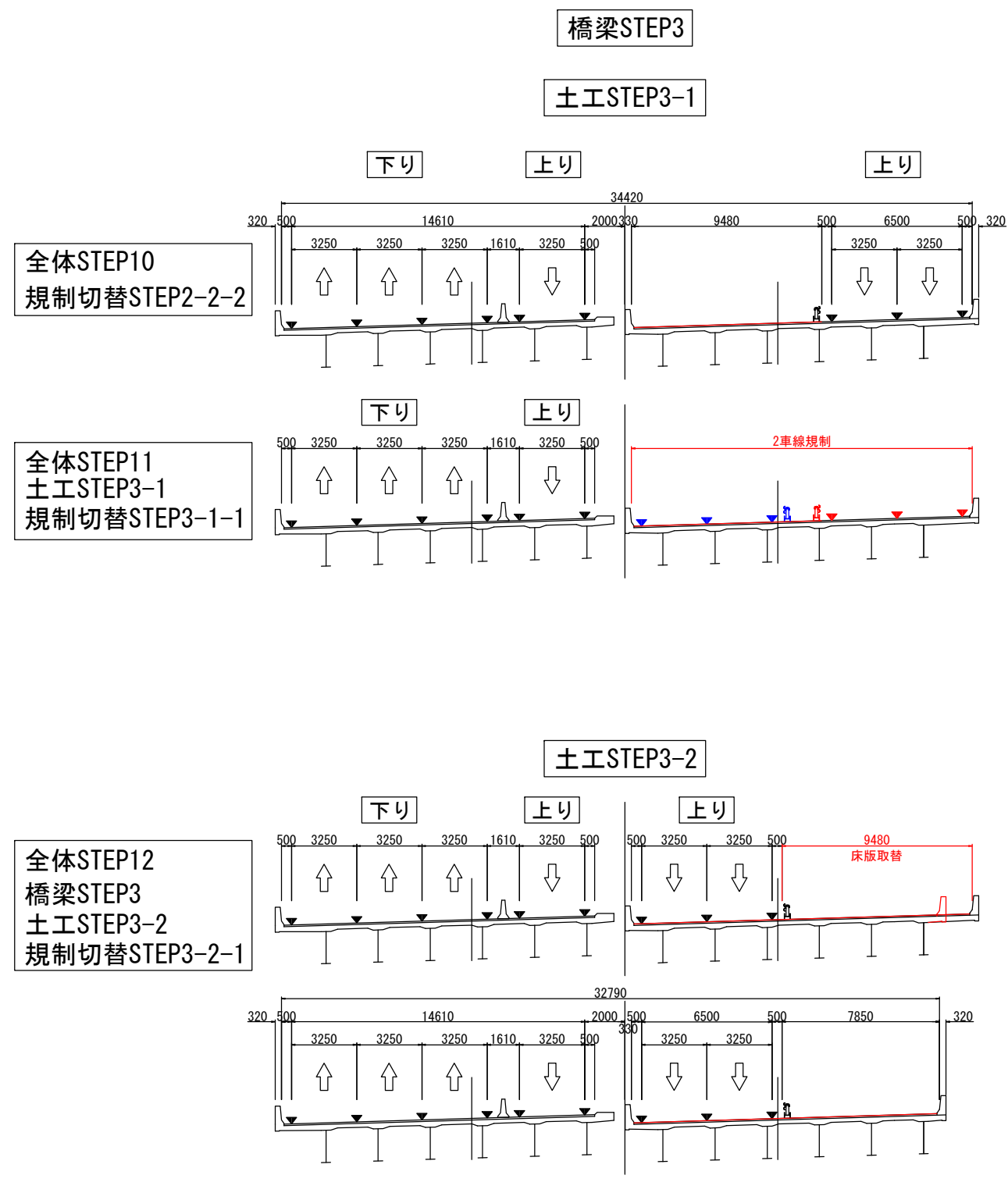
全体STEP10
橋梁STEP2
土工STEP2-2
規制切替STEP2-2-2



- 凡 例
- 区画線削除 (Red inverted triangle)
 - 区画線設置 (Blue inverted triangle)
 - 仮区画線設置 (Blue open inverted triangle)
 - 仮区画線撤去 (Red open inverted triangle)
 - カラーコーン (Green triangle)
 - 仮設防護柵撤去 (Red fence icon)
 - 仮設防護柵設置 (Blue fence icon)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋		
	規制切替ステップ断面図 (2/6) (参考図)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋 規制切替ステップ断面図 (3/6) (参考図)



凡 例	
	区画線削除
	区画線設置
	仮区画線設置
	仮区画線撤去
	カラーコーン
	仮設防護柵撤去
	仮設防護柵設置

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋		
	規制切替ステップ断面図 (3/6) (参考図)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

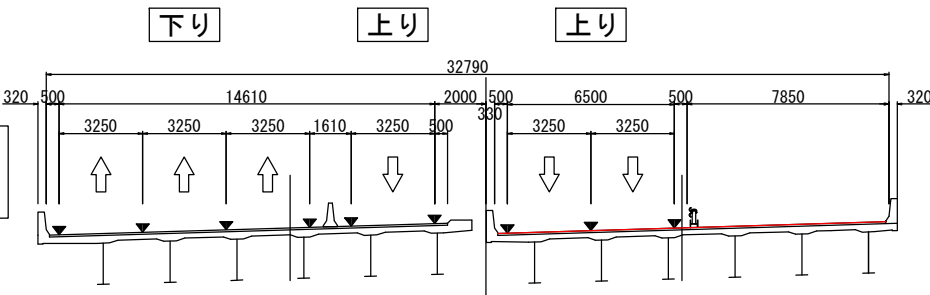
入間川橋 規制切替ステップ断面図（4/6）（参考図）

橋梁STEP4

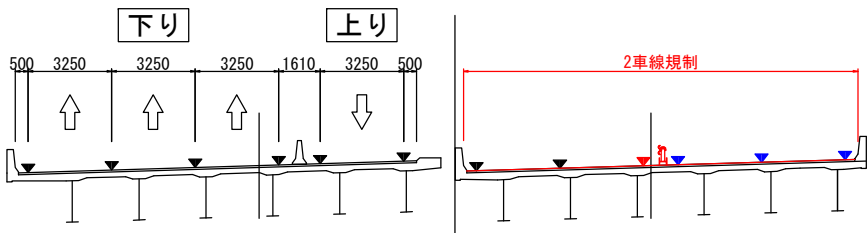
土工STEP4-1

土工STEP4-2

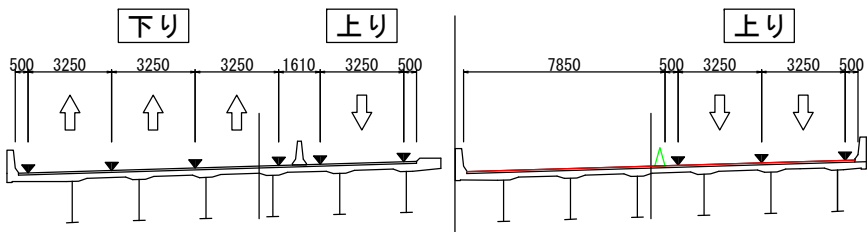
全体STEP12
規制切替STEP3-2-1



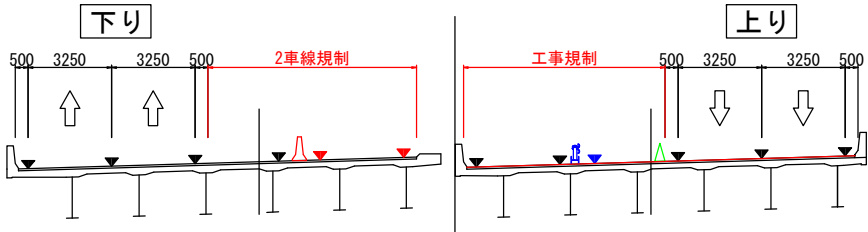
全体STEP13
規制切替STEP4-1-1



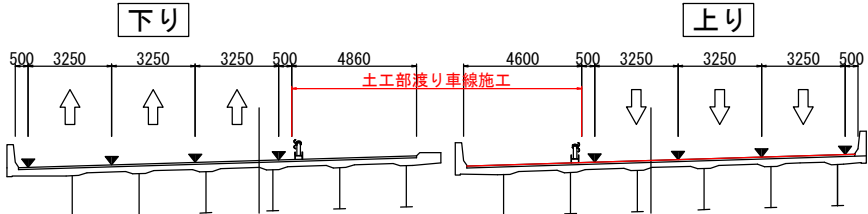
全体STEP14
規制切替STEP4-1-2



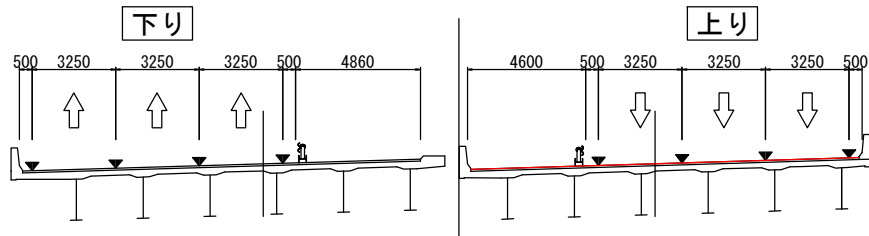
全体STEP15
規制切替STEP4-1-3



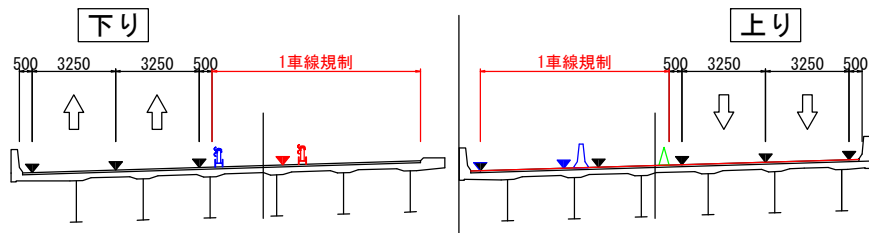
全体STEP16
土工STEP4-1
規制切替STEP4-1-4



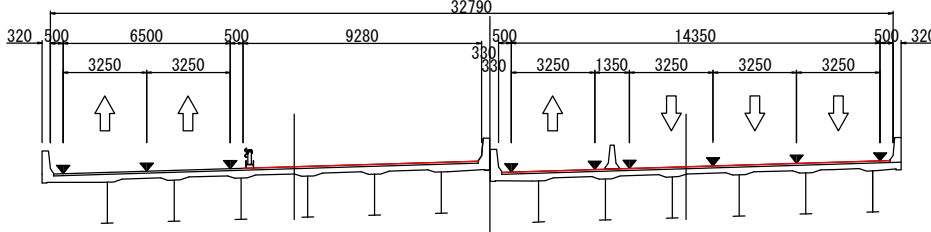
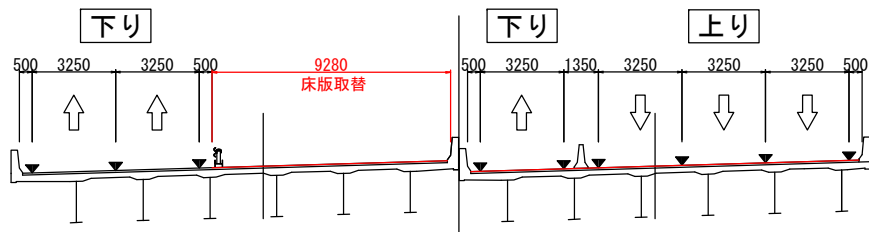
全体STEP16
規制切替STEP4-1-4



全体STEP17
規制切替STEP4-2-1



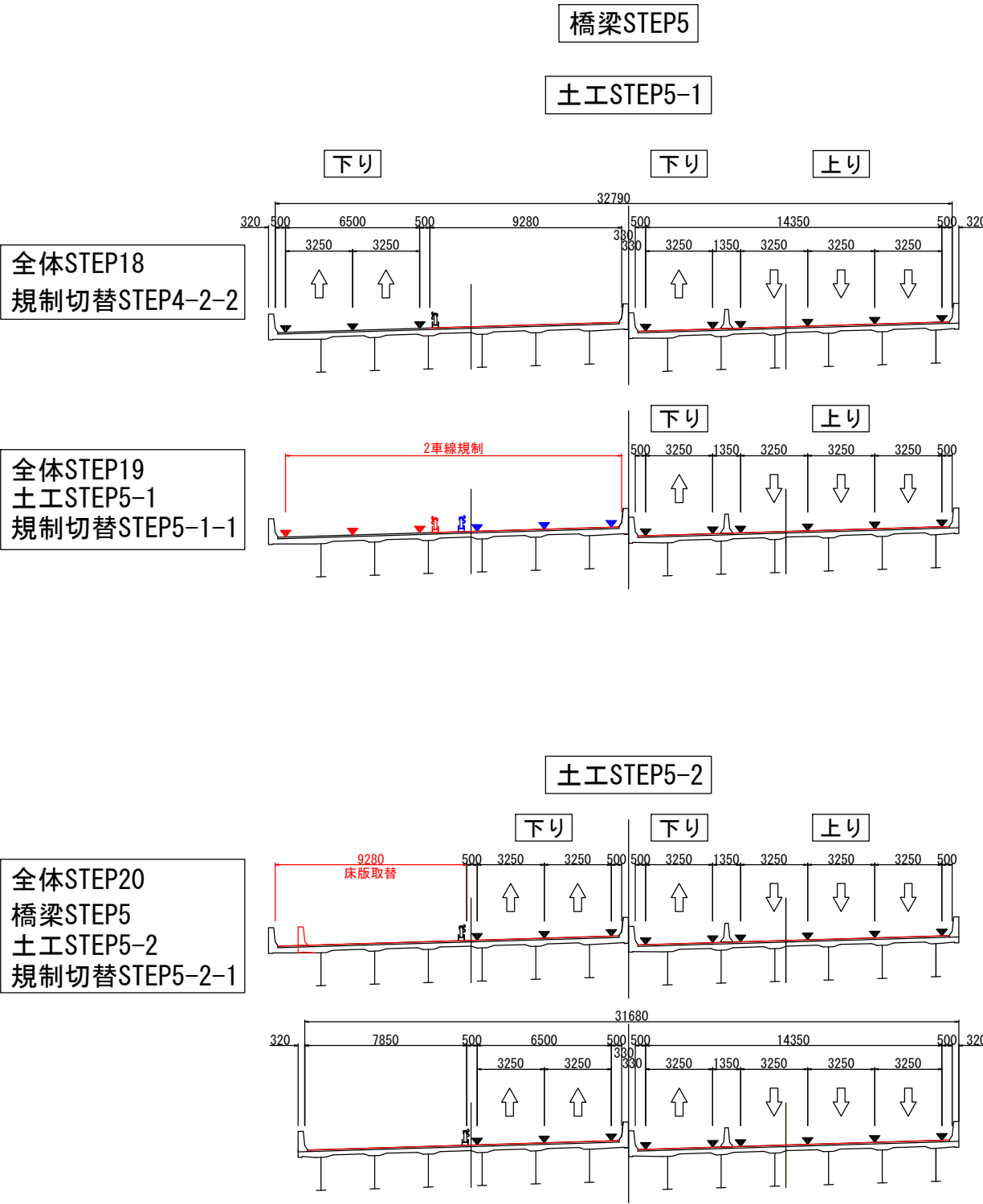
全体STEP18
橋梁STEP4
土工STEP4-2
規制切替STEP4-2-2



- 凡 例
- 区画線削除 (Red triangle pointing down)
 - 区画線設置 (Blue triangle pointing up)
 - 仮区画線設置 (Blue triangle pointing down)
 - 仮区画線撤去 (Red triangle pointing up)
 - カラーコーン (Green triangle)
 - 仮設防護柵撤去 (Red triangle pointing down)
 - 仮設防護柵設置 (Blue triangle pointing up)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ断面図（4/6）（参考図）		
	縮 尺	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋 規制切替ステップ断面図 (5/6) (参考図)



- 凡 例
- 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ断面図 (5/6) (参考図)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

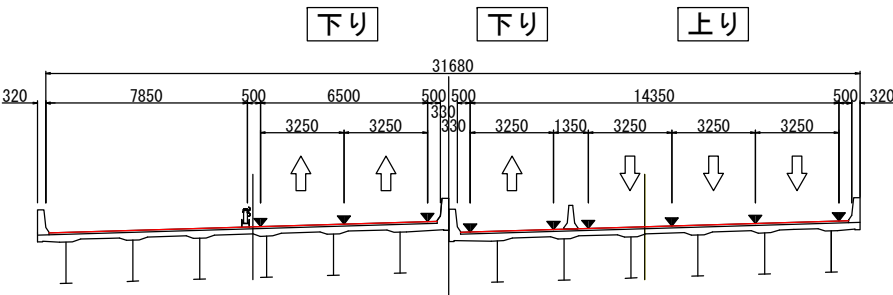
入間川橋 規制切替ステップ断面図 (6/6) (参考図)

橋梁STEP6

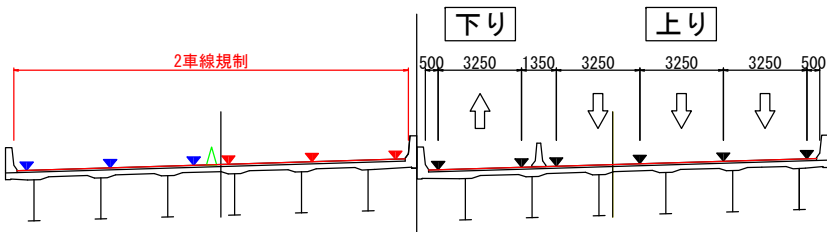
土工STEP6-1

土工STEP6-2

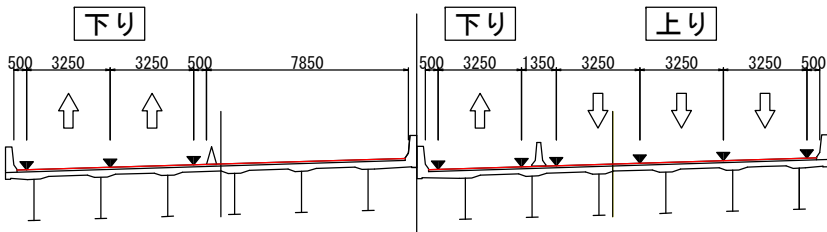
全体STEP20
規制切替STEP5-2-1



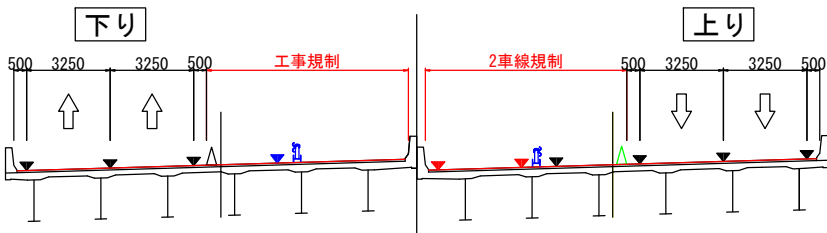
全体STEP21
規制切替STEP6-1-1



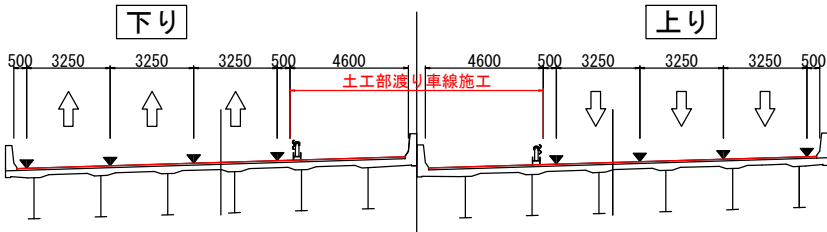
全体STEP22
規制切替STEP6-1-2



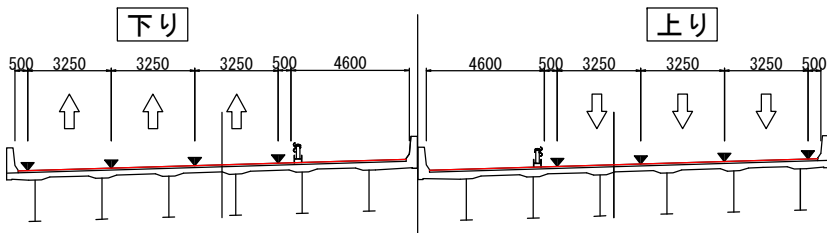
全体STEP23
規制切替STEP6-1-3



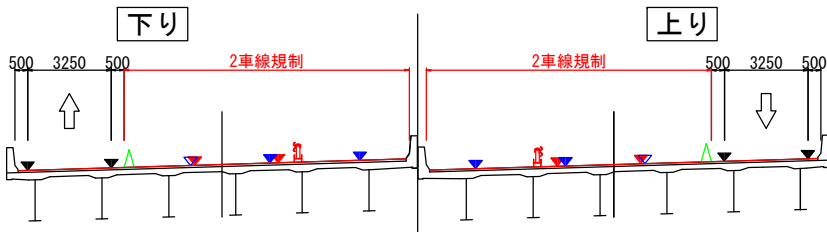
全体STEP24
土工STEP6-1
規制切替STEP6-1-4



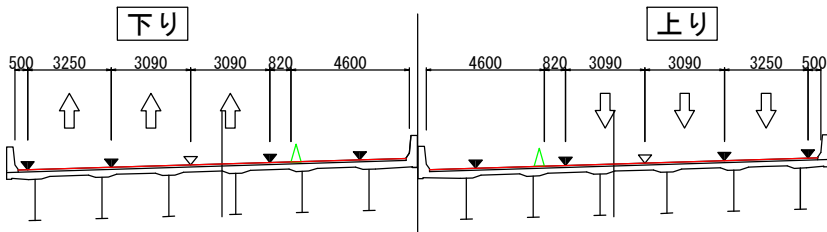
全体STEP24
規制切替STEP6-1-4



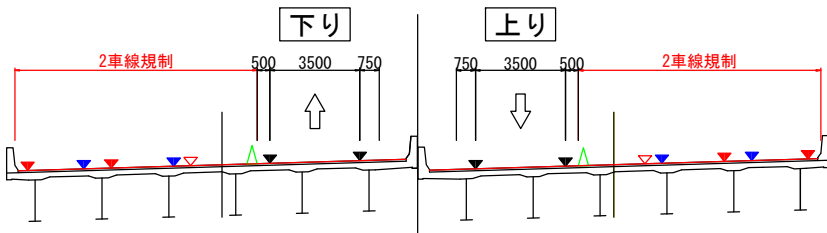
全体STEP25
規制切替STEP6-2-1



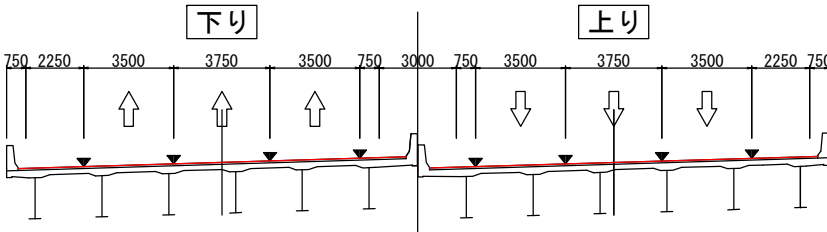
全体STEP26
規制切替STEP6-2-2



全体STEP27
規制切替STEP6-2-3

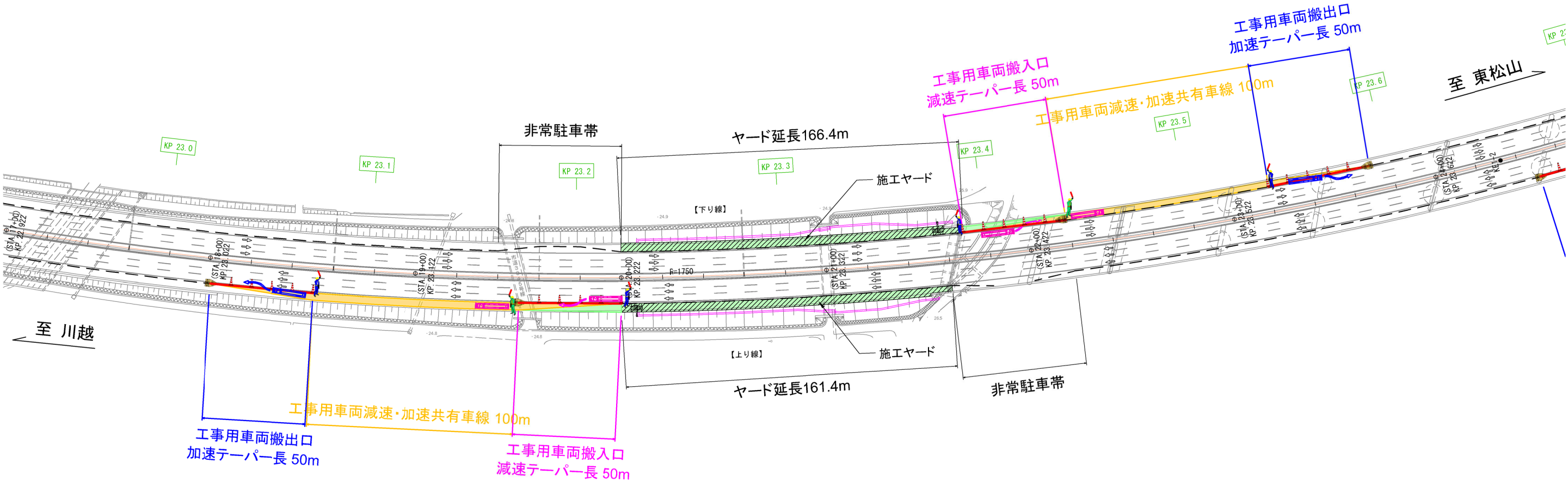


全体STEP28
橋梁STEP6
土工STEP6-2
規制切替STEP6-2-4



- 凡 例
- 区画線削除
 - 区画線設置
 - 仮区画線設置
 - 仮区画線撤去
 - カラーコーン
 - 仮設防護柵撤去
 - 仮設防護柵設置

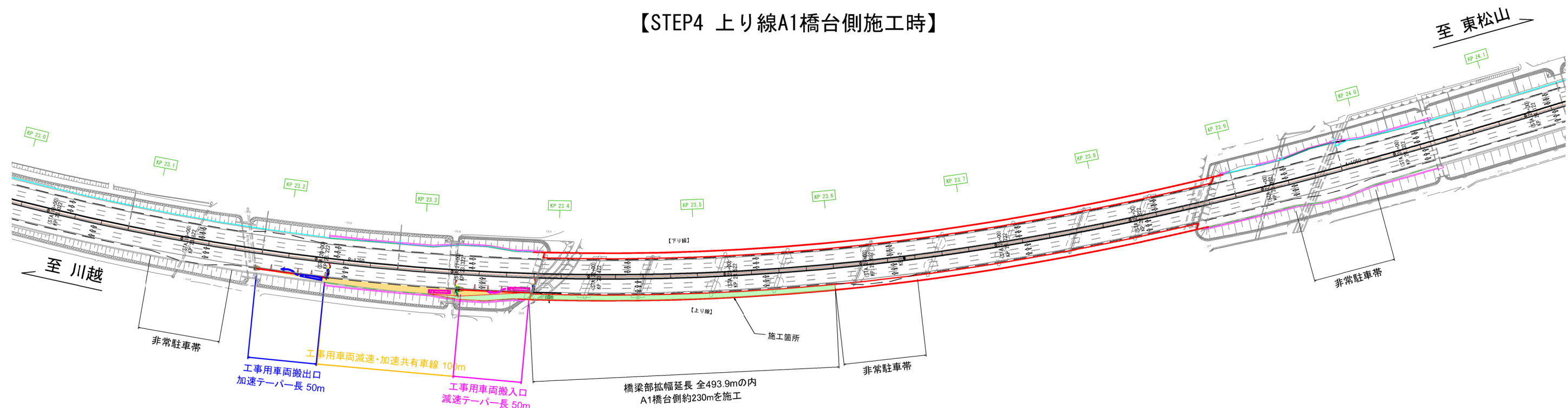
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 規制切替ステップ断面図 (6/6) (参考図)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



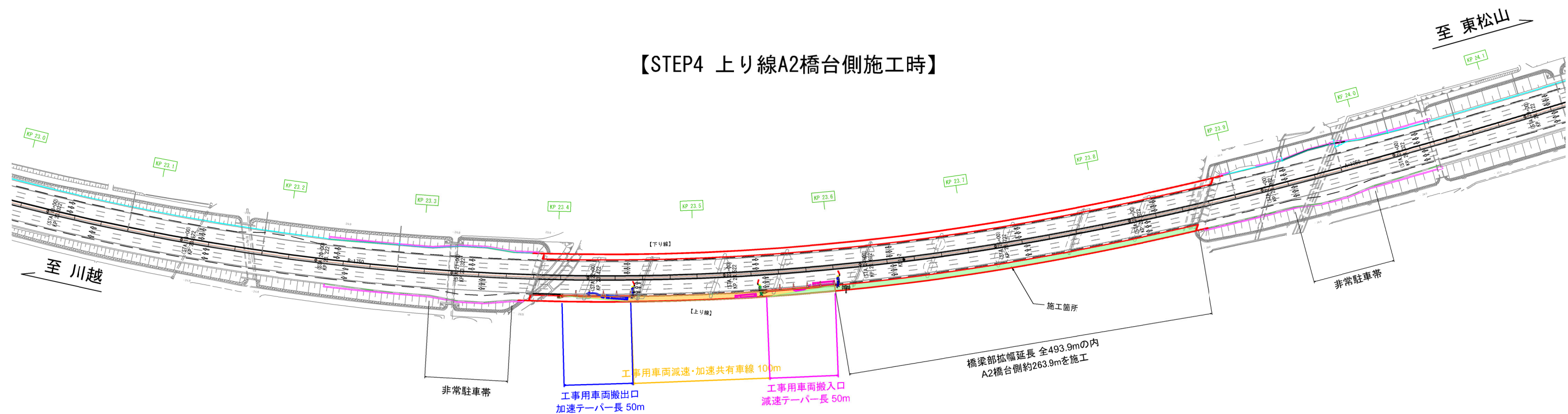
- 凡例
- 交通監視員 A 1
 - 交通誘導警備員 B 1
 - 進入車両
 - 退出車両

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 土工部拡幅施工ヤード図（その1）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

【STEP4 上り線A1橋台側施工時】



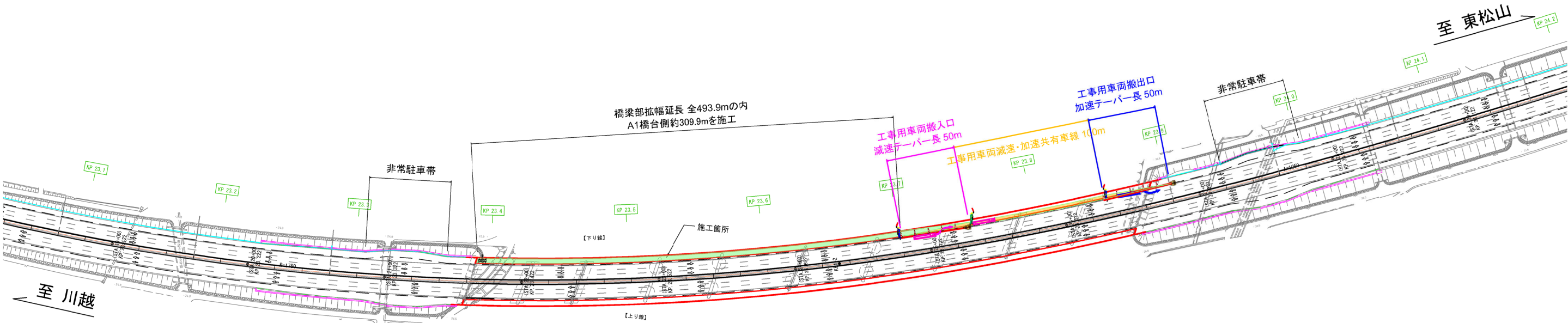
【STEP4 上り線A2橋台側施工時】



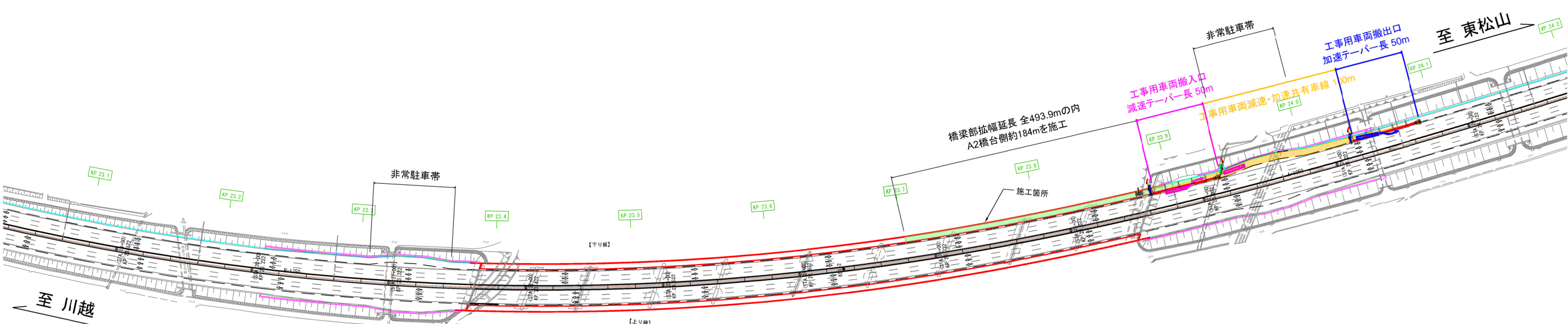
- 凡例
- 交通監視員 A 1
 - 交通誘導警備員 B 1
 - 進入車両
 - 退出車両

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 橋梁部拡幅施工ヤード図（その1）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

【STEP4 下り線A1橋台側施工時】



【STEP4 下り線A2橋台側施工時】



凡例



交通監視員 A 1

交通誘導警備員 B 1

進入車両

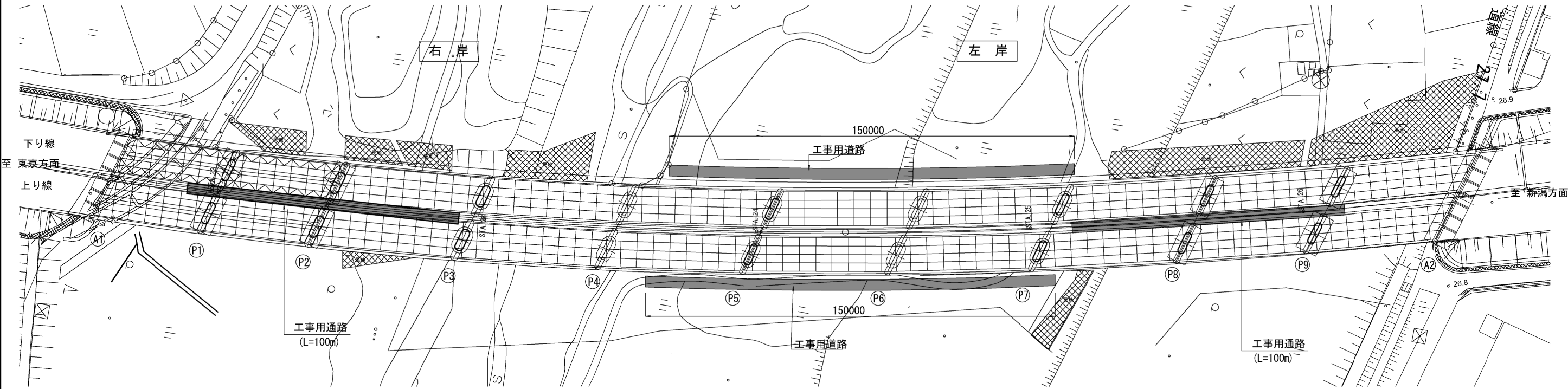
退出車両

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 橋梁部拡幅施工ヤード図（その2）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

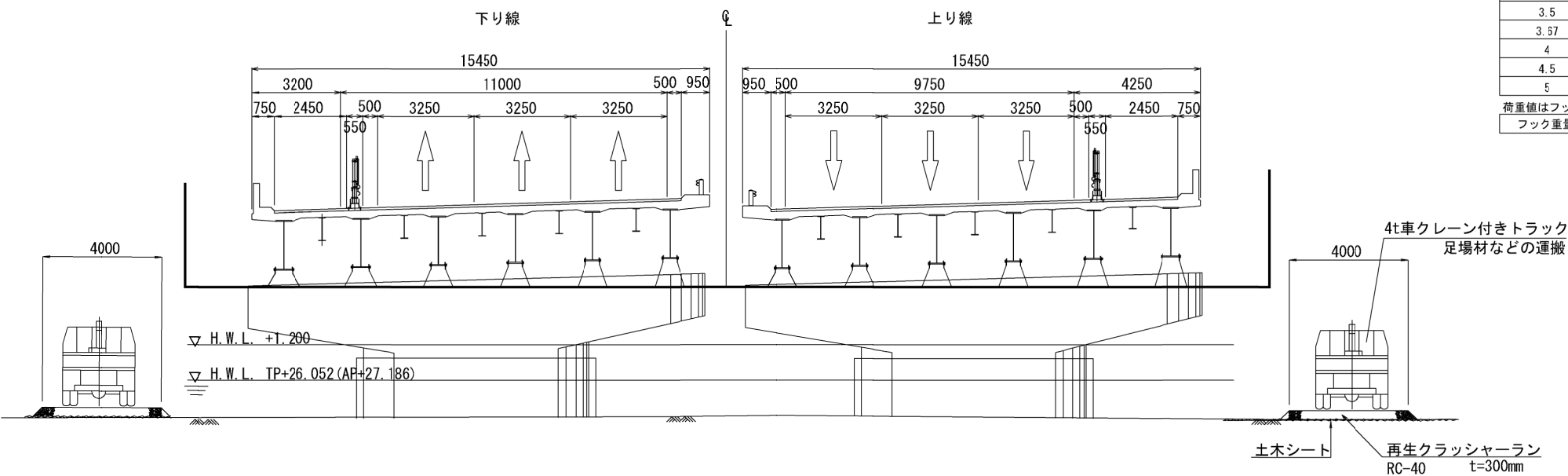
入間川橋床版取替工事 施工計画図(その1)(参考図)

37/1075

工事用道路計画平面図 S=1:1500



断面図 S=1:200



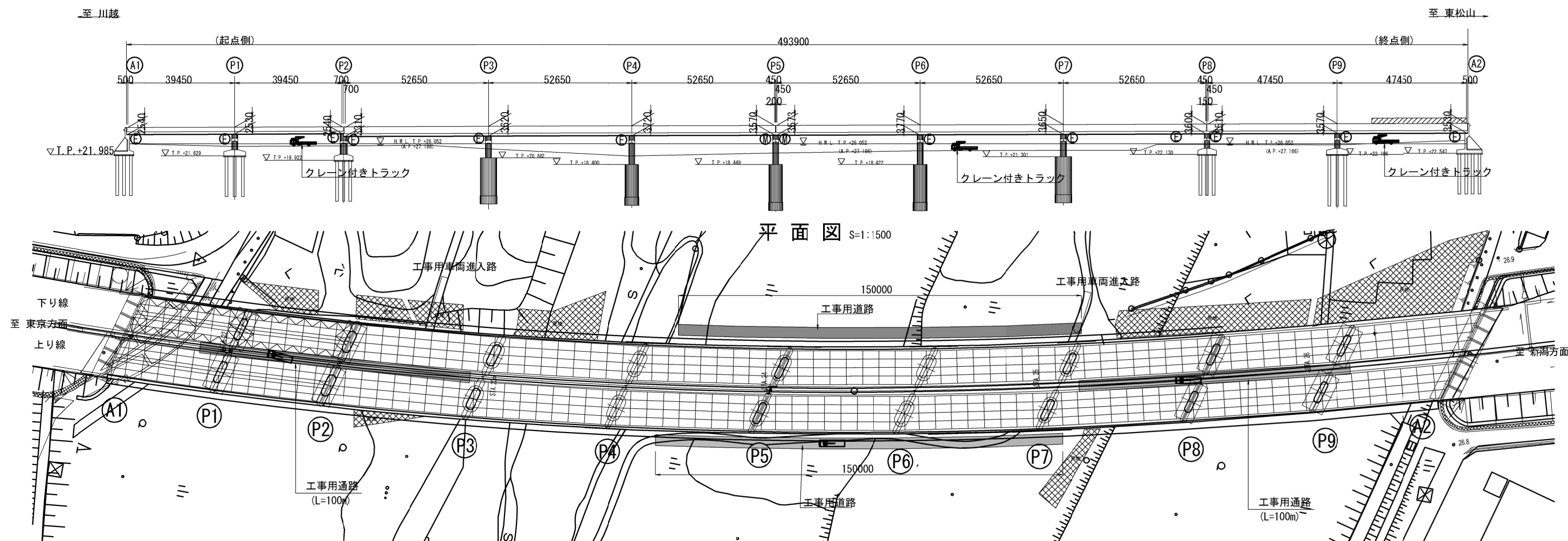
5tクローラークレーン		(t)		
作業半径 (m)	ブーム長さ (m)	4.78	7.53	10.28
2		4.81	4.81	2.51
2.1		4.81	4.54	2.51
2.5		3.71	3.67	2.51
2.7		3.22	3.32	2.43
3		2.81	2.89	2.22
3.15		2.55	2.71	2.13
3.5		2.20	2.33	1.92
3.87		2.04	2.18	1.83
4			1.91	1.66
4.5			1.58	1.44
5			1.31	1.25
荷重値はフック重量を減じた値				
フック重量		0.09	t	

25tラフタークレーン		(t)			
定格総荷重表		アウトリガ最大(6.5m)張出 (全周)			
作業半径 (m)	ブーム長さ (m)	9.35	16.4	23.45	30.5
2.5	25.0	15.0	12.5		
3.0	25.0	15.0	12.5		
3.5	25.0	15.0	12.5	8.0	
4.0	23.5	15.0	12.5	8.0	
4.5	21.5	15.0	12.5	8.0	
5.0	19.6	15.0	12.5	8.0	
5.5	17.8	15.0	12.5	8.0	
6.0	16.3	15.0	12.4	8.0	
6.5	15.1	15.0	11.7	8.0	
7.0		14.0	11.0	8.0	
8.0		11.3	9.8	8.0	
9.0		9.2	8.8	7.6	
10.0		7.5	7.6	6.9	
11.0		6.3	6.6	6.3	
12.0		5.4	5.6	5.6	

工事用道路数量表				
箇所	項目	単位	数量	備考
上り線・下り線 P4-P7	工事用道路延長 W=4.0m	m	300	資機材運搬通路
	工事用道路延長計	m	300	
	工事用道路面積	m2	1200	
材料	RC-40 t=300mm	m3	360	
	土布シート	m2	1200	

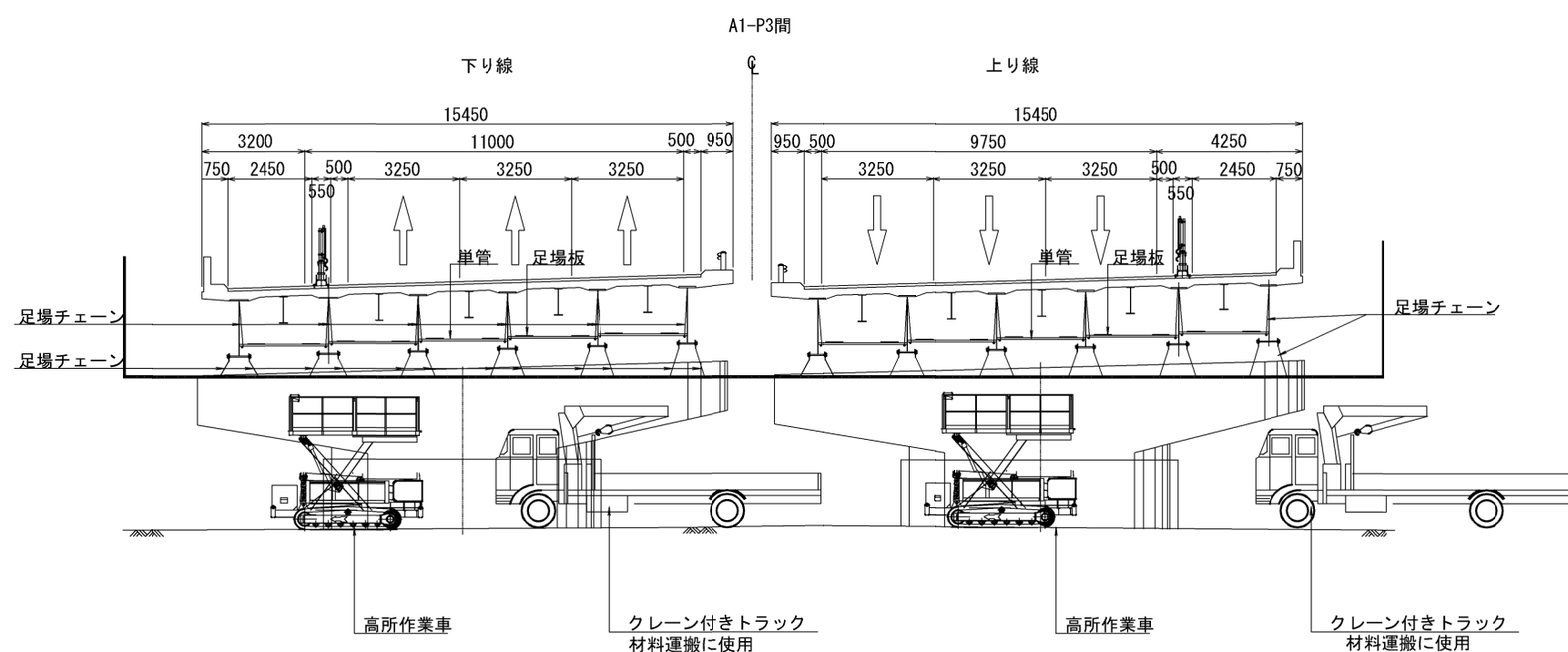
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋床版取替工事 施工計画図(その1)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

側面図 S=1:1500

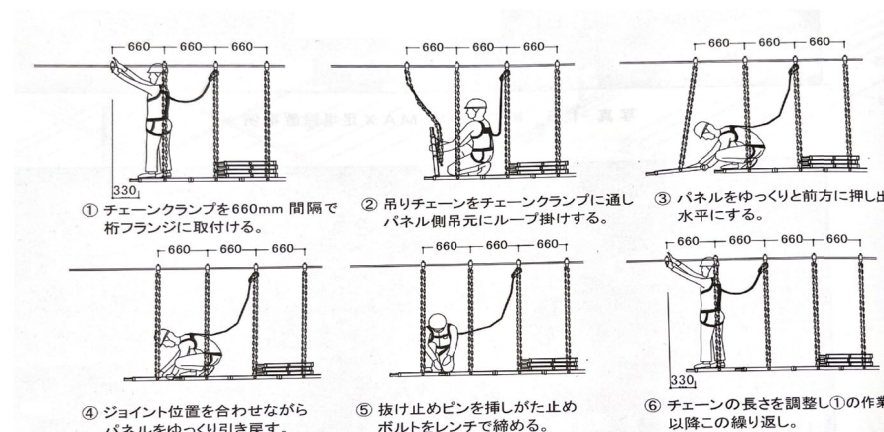


断面图 S=1:200

足場組立要領(参考)



A1-P3間 P4-A2間は桁下空間が15m以下のため施工機械は上図の構成で行う
P3-P4間河川上はP3より材料を順次送って組立を行う（右図参照）



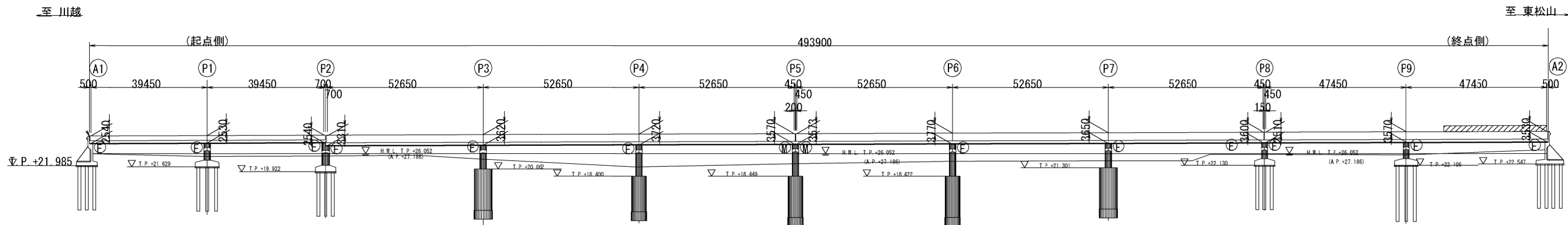
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋床版取替工事 施工計画図（その2）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管理 事務所		

入間川橋床版取替工事 施工計画図(その3)(参考図)

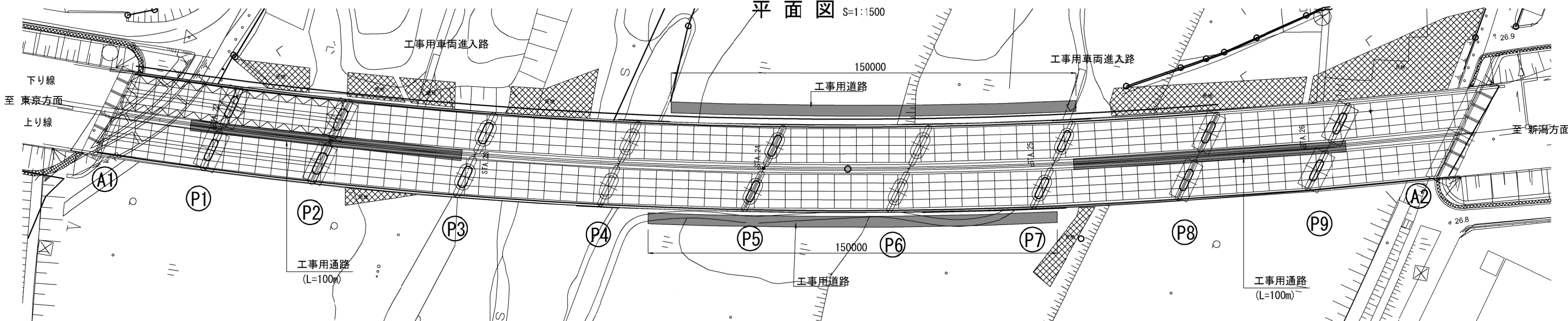
39/1075

主桁補強時

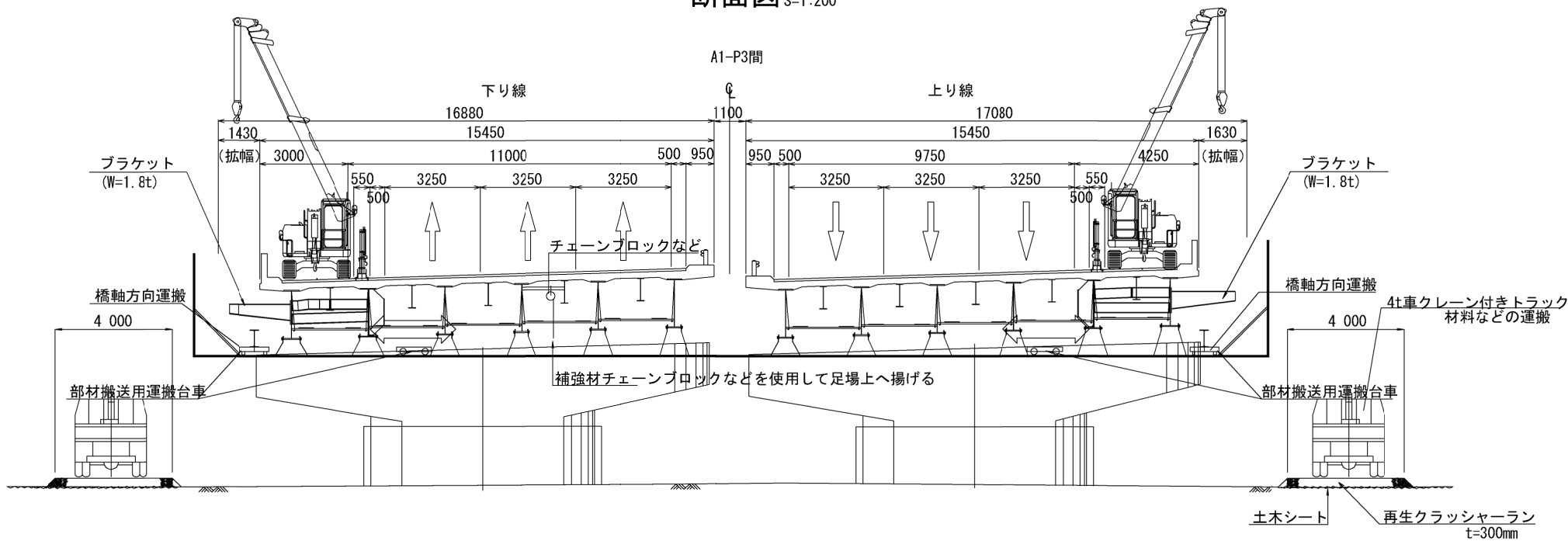
側面図 S=1:1500



平面図 S=1:1500



断面図 S=1:200



5tクローラークレーン		(t)		
作業半径(m)	ブーム長さ(m)	4.78	7.53	10.28
2		4.81	4.81	2.51
2.1		4.81	4.54	2.51
2.5		3.71	3.67	2.51
2.7		3.22	3.32	2.43
3		2.81	2.89	2.22
3.15		2.55	2.71	2.13
3.5		2.20	2.33	1.92
3.67		2.04	2.18	1.83
4			1.91	1.66
4.5			1.58	1.44
5			1.31	1.25
荷重値はフック重量を減じた値				
フック重量	0.09	t		

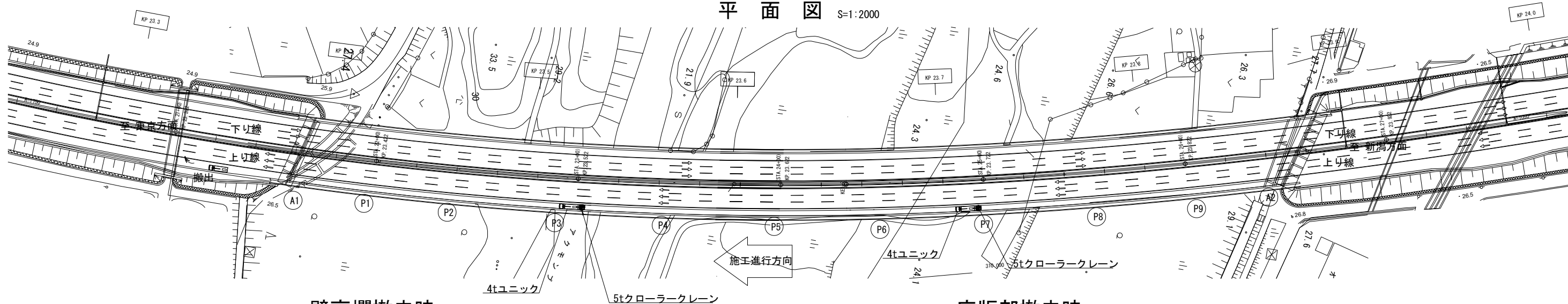
※主桁補強材質量は最大1.0tと想定 5tクローラークレーンを使用する
材料は橋上・工事用道路からの搬入とする

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋床版取替工事 施工計画図(その3)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

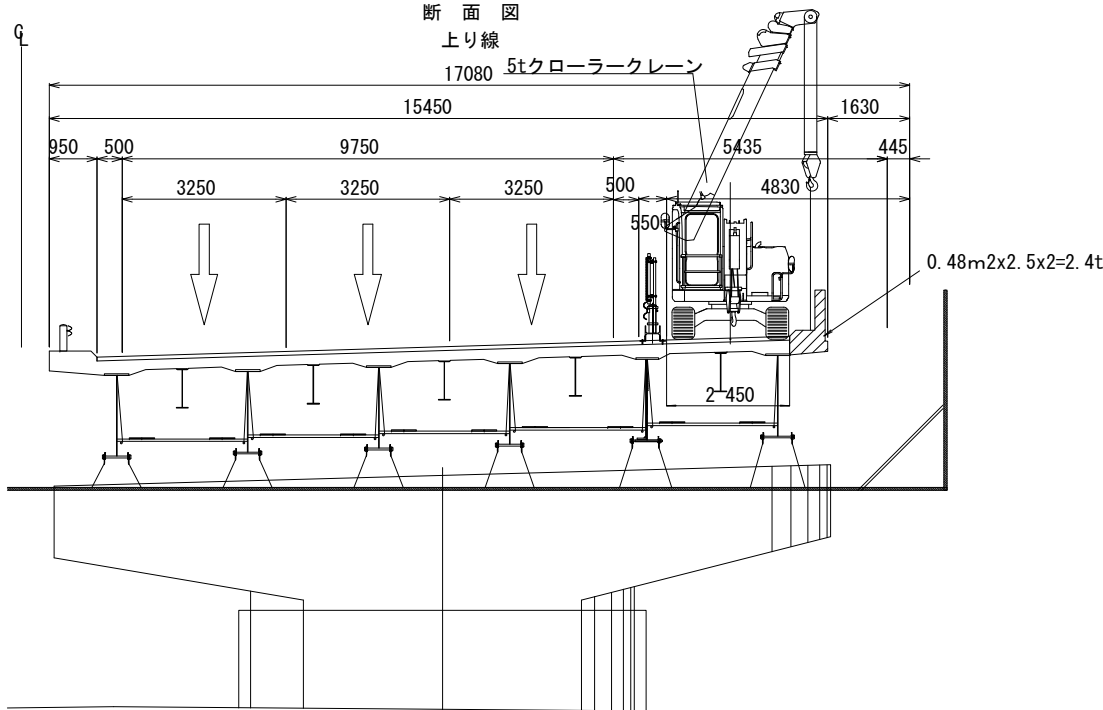
入間川橋床版取替工事 施工計画図(その4)(参考図)

40/1075

上り線 施工時
平面図 S=1:2000

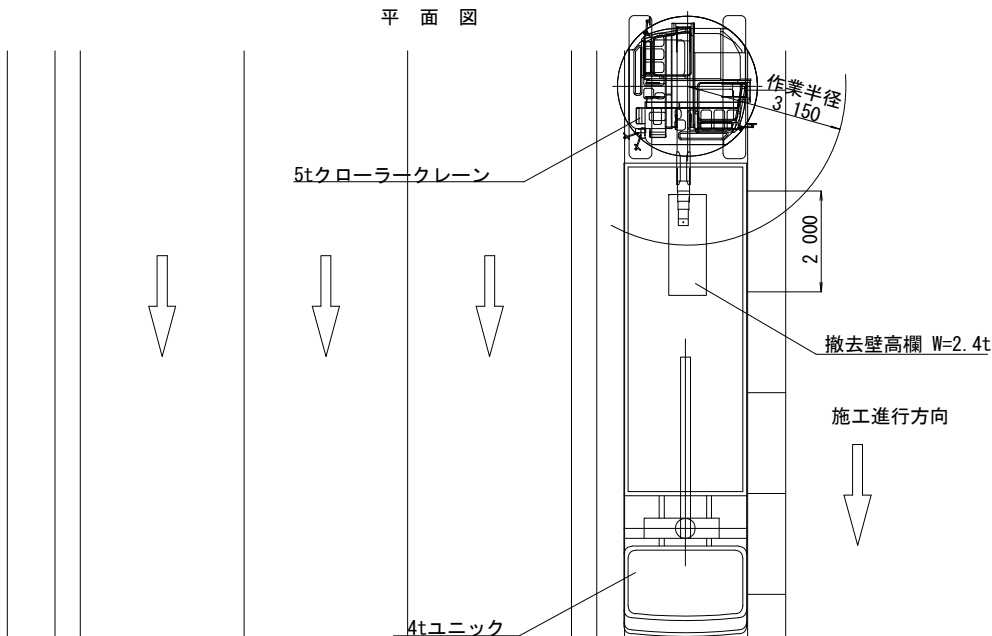


壁高欄撤去時 S=1:150

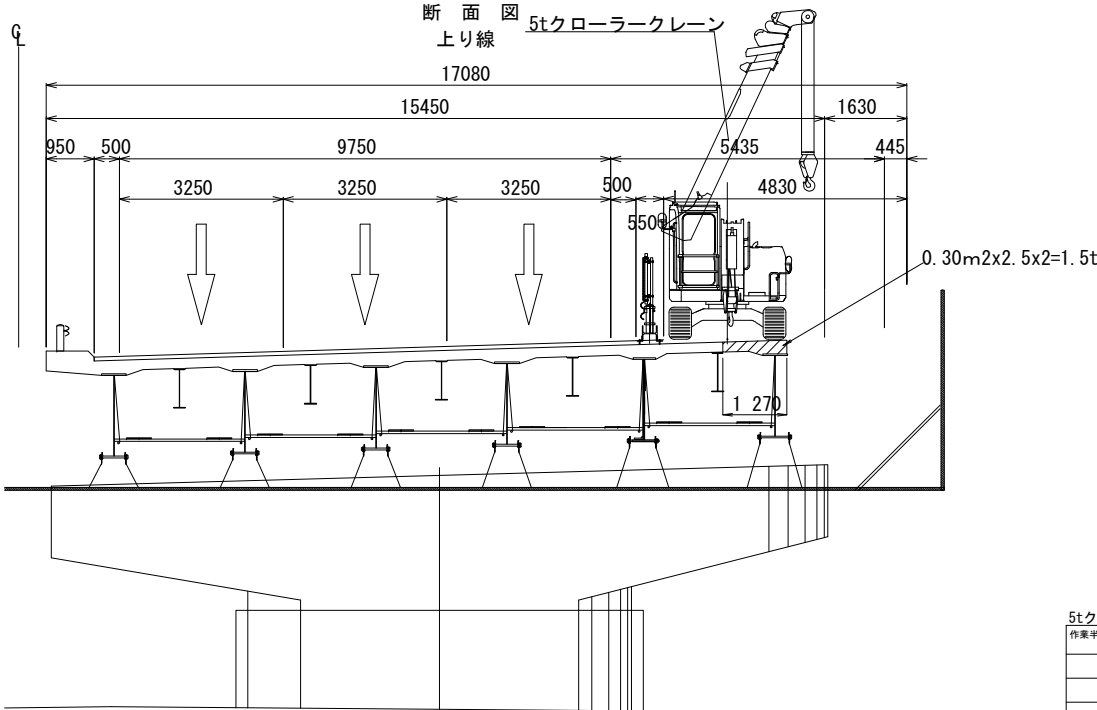


断面図
上り線

平面図

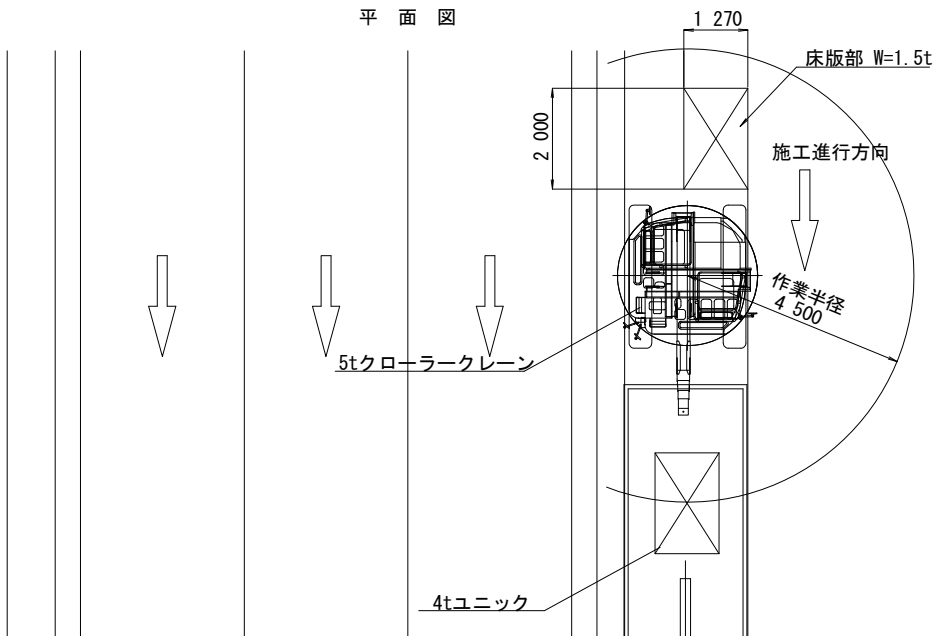


床版部撤去時 S=1:150



断面図
上り線

平面図



5tクローラークレーン		(t)			
作業半径(m)	ブーム長さ(m)	4.78	7.53	10.28	
2	4.81	4.81	2.51		
2.1	4.81	4.54	2.51		
2.5	3.71	3.67	2.51		
2.7	3.22	3.32	2.43		
3	2.81	2.89	2.22		
3.15	2.55	2.71	2.13		
3.5	2.20	2.33	1.92		
3.67	2.04	2.18	1.83		
4		1.91	1.66		
4.5		1.58	1.44		
5		1.31	1.25		

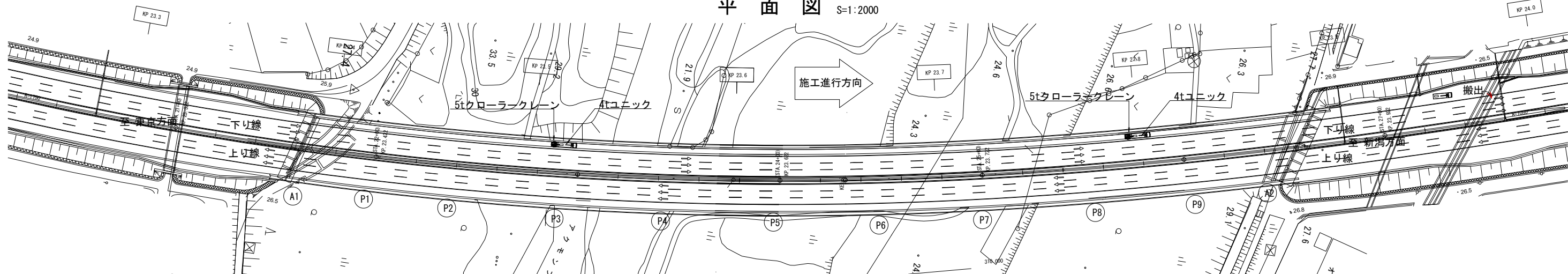
荷重値はフック重量を減じた値
フック重量 0.09 t

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋床版取替工事 施工計画図(その4)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋床版取替工事 施工計画図(その5)(参考図)

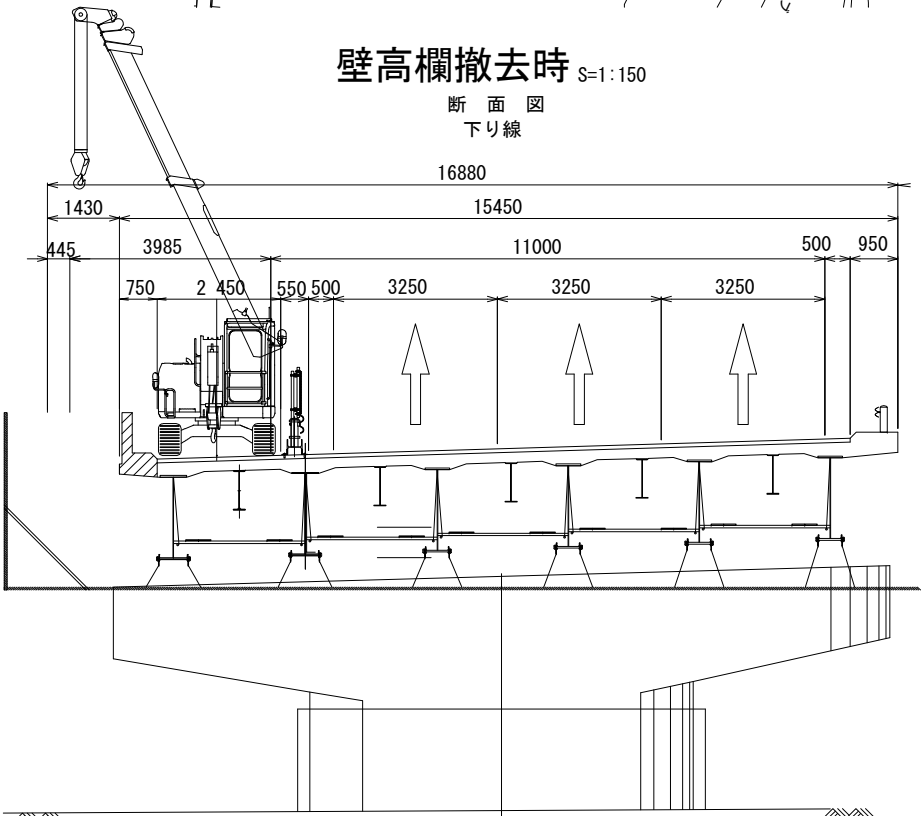
41/1075

下り線 施工時
平面図 S=1:2000

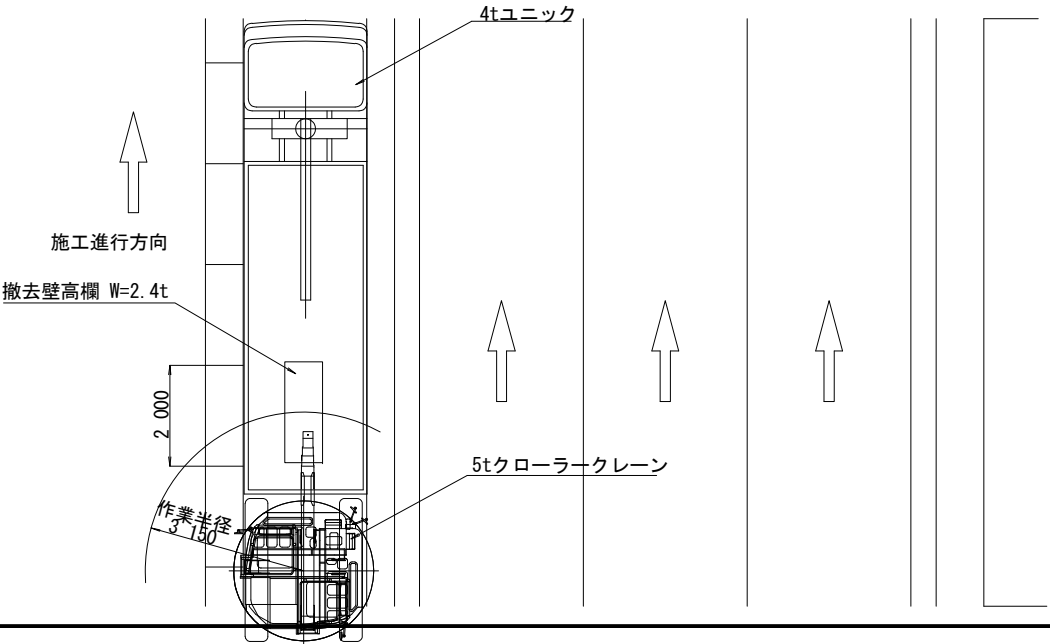


壁高欄撤去時 S=1:150

断面図
下り線

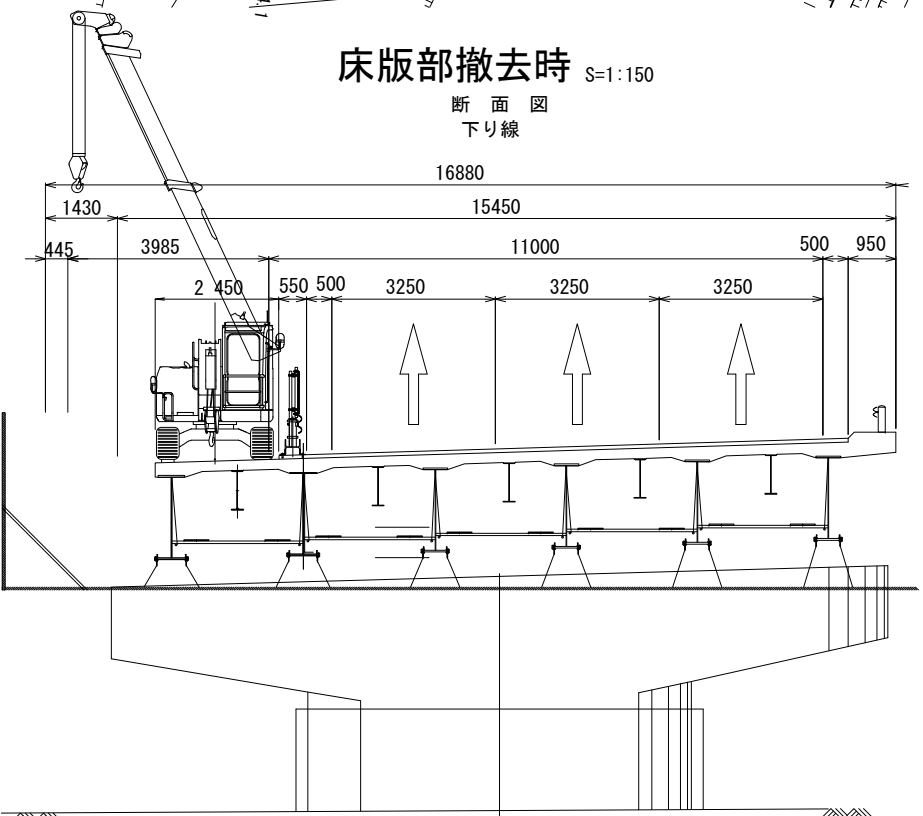


平面図

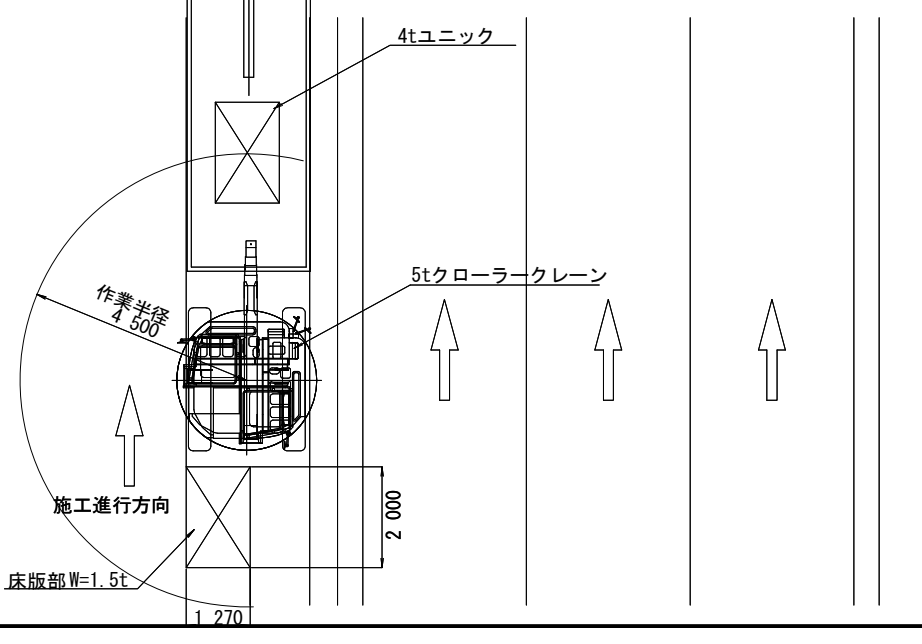


床版部撤去時 S=1:150

断面図
下り線



平面図



5tクローラークレーン		(t)	
作業半径(m) \ ブーム長さ(m)	4.78	7.53	10.28
2	4.81	4.81	2.51
2.1	4.81	4.54	2.51
2.5	3.71	3.67	2.51
2.7	3.22	3.32	2.43
3	2.81	2.89	2.22
3.15	2.55	2.71	2.13
3.5	2.20	2.33	1.92
3.67	2.04	2.18	1.83
4		1.91	1.66
4.5		1.58	1.44
5		1.31	1.25

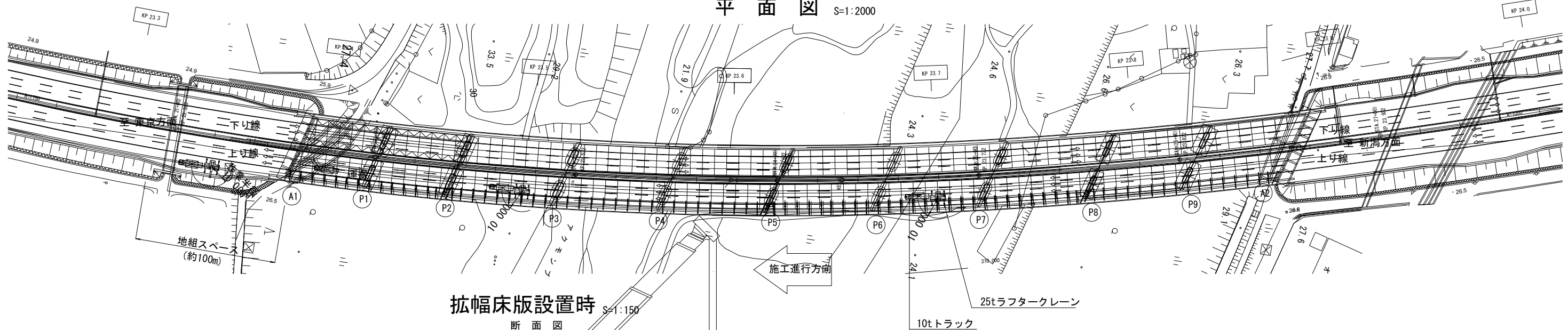
荷重値はフック重量を減じた値
フック重量 0.09 t

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋床版取替工事 施工計画図(その5)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

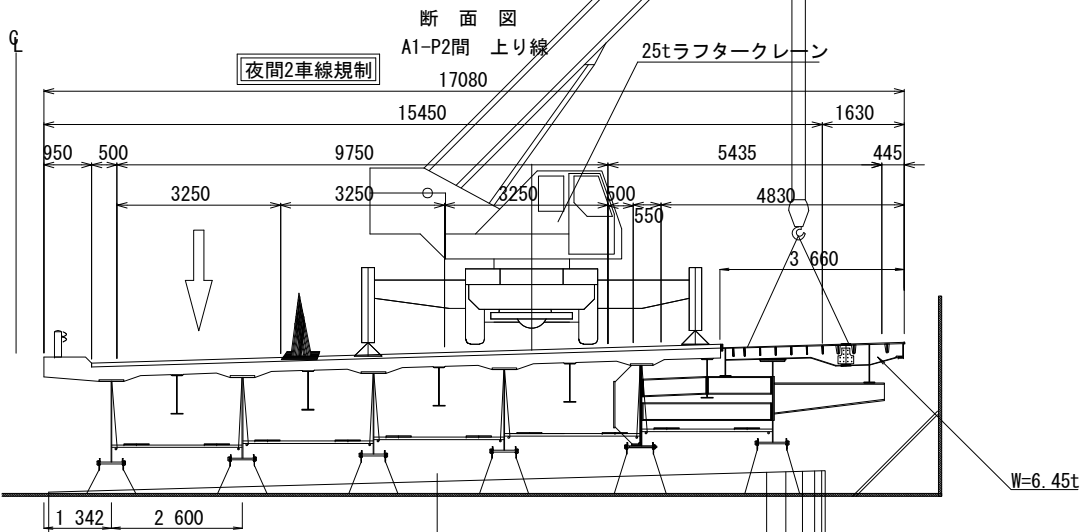
入間川橋床版取替工事 施工計画図(その6)(参考図)

42/1075

上り線 施工時
平面図 S=1:2000

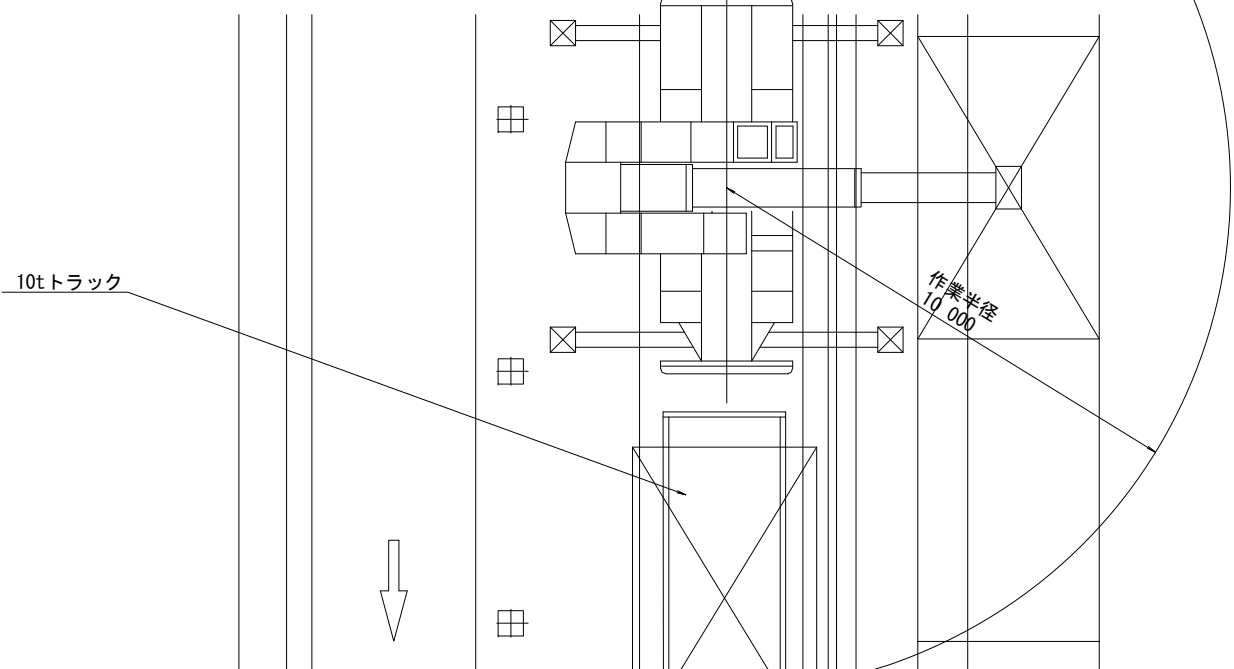


拡幅床版設置時



※ブラケット・桁間補強部材は主桁補強時に取付ける

平面図

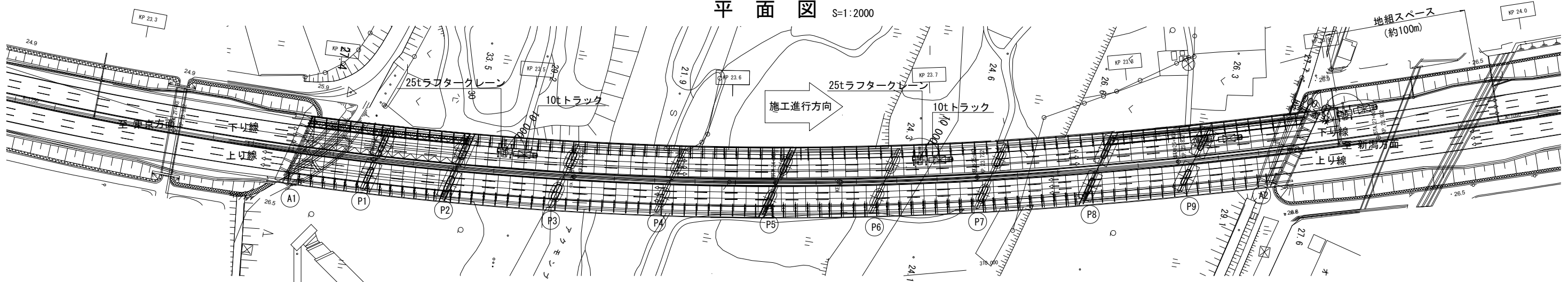


定格総荷重表 (t)				
アウトリガ最大(6.5m)張出 (全周)				
作業半径 (m) \ ブーム長さ (m)	9.35	16.4	23.45	30.5
2.5	25.0	15.0	12.5	
3.0	25.0	15.0	12.5	
3.5	25.0	15.0	12.5	8.0
4.0	23.5	15.0	12.5	8.0
4.5	21.5	15.0	12.5	8.0
5.0	19.6	15.0	12.5	8.0
5.5	17.8	15.0	12.5	8.0
6.0	16.3	15.0	12.4	8.0
6.5	15.1	15.0	11.7	8.0
7.0		14.0	11.0	8.0
8.0		11.3	9.8	8.0
9.0		9.2	8.8	7.6
10.0		7.5	7.6	6.9
11.0		6.3	6.6	6.3
12.0		5.4	5.6	5.6

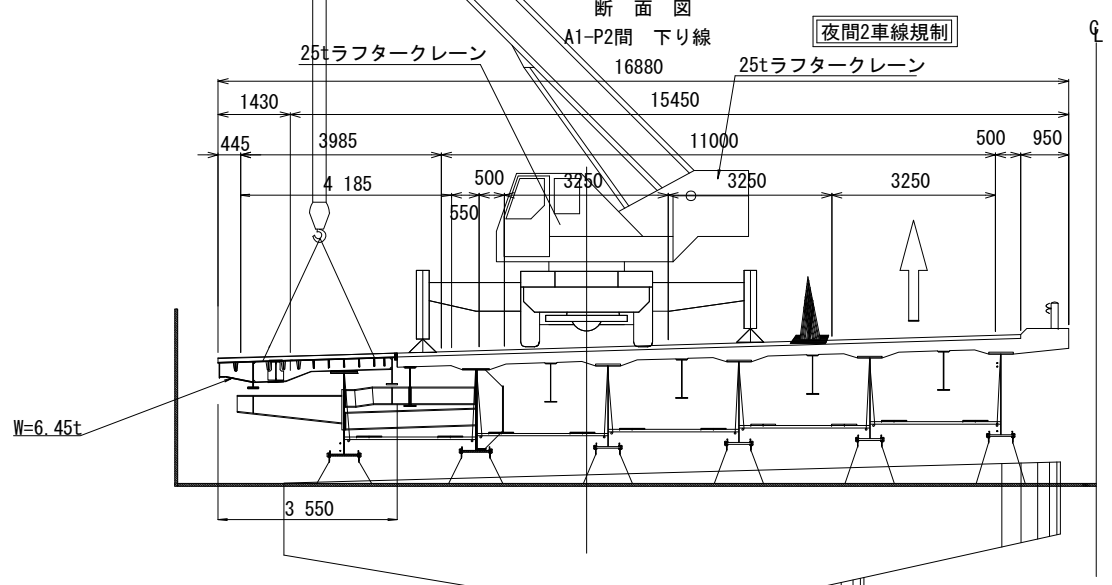
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋床版取替工事 施工計画図(その6)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋床版取替工事 施工計画図(その7)(参考図)

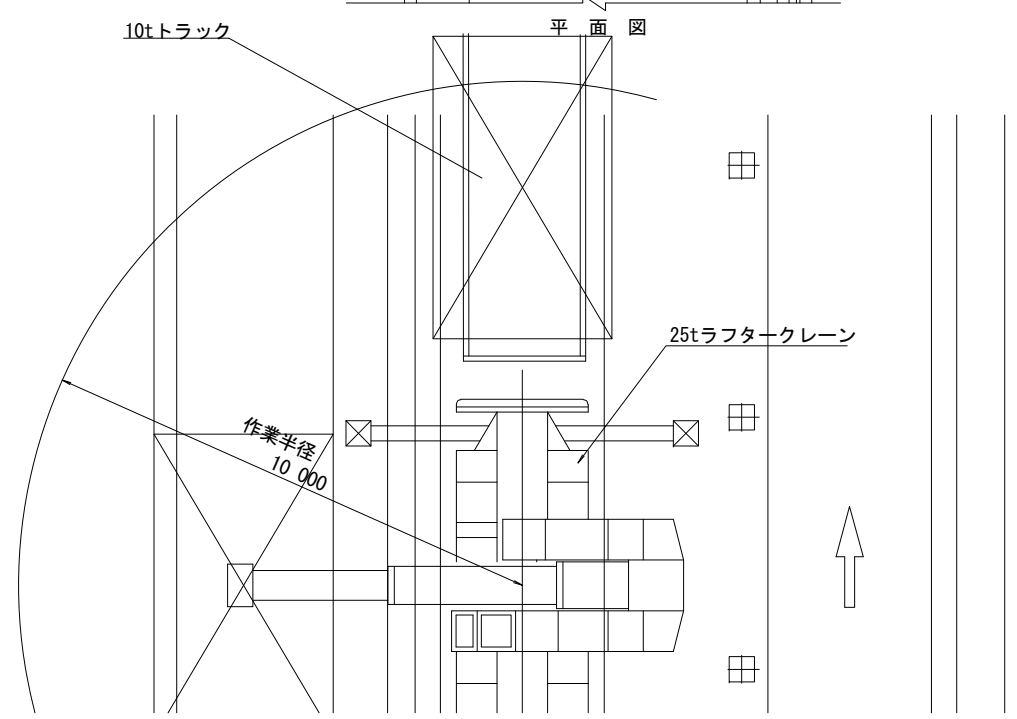
下り線 施工時
平面図 S=1:2000



拡幅床版設置時 S=1:150



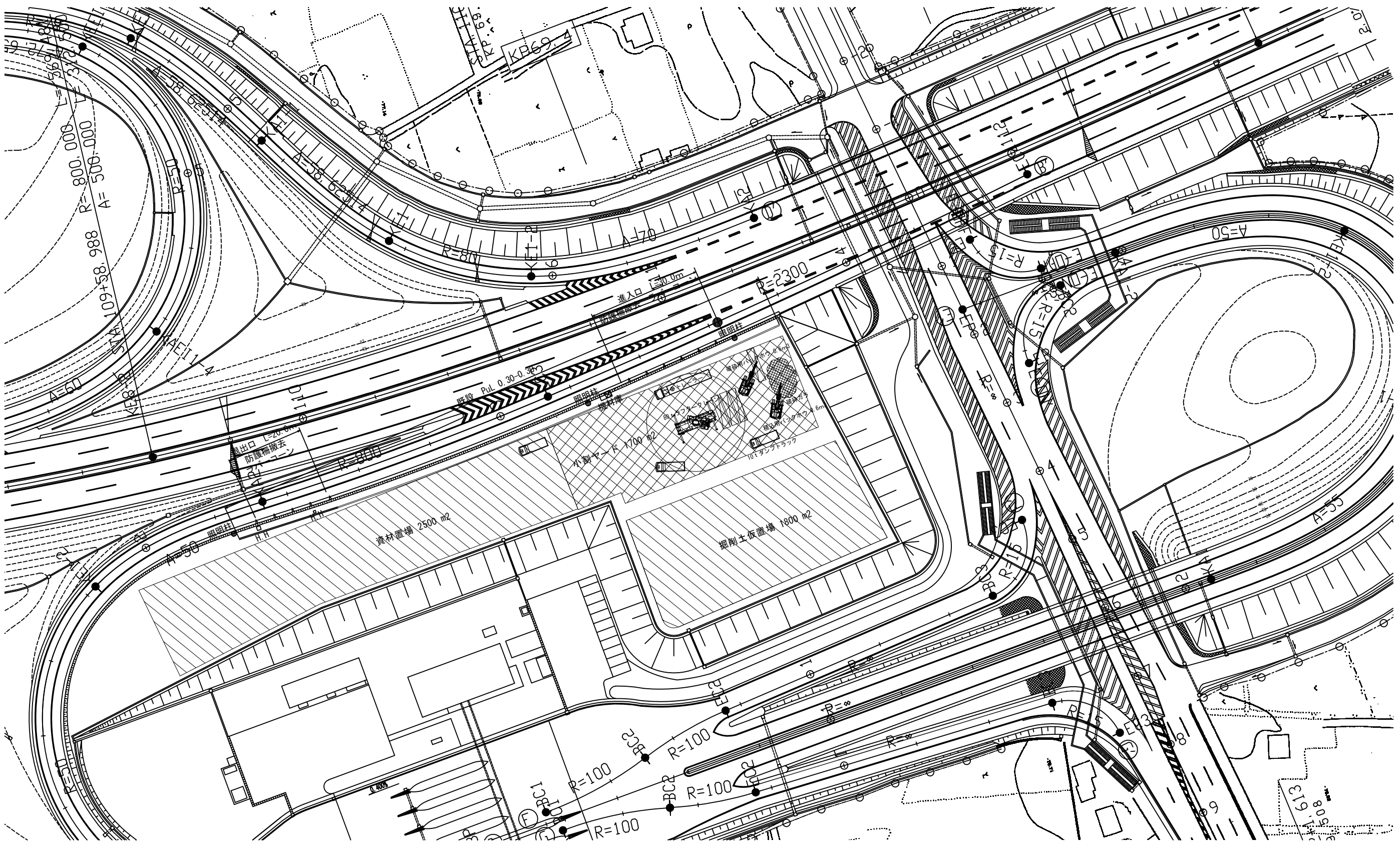
※ブラケット・桁間補強部材は主桁補強時に取付ける



定格総荷重表 (t)				
アウトリガ最大(6.5m)張出 (全周)				
作業半径 (m)	ブーム長さ (m)	9.35	16.4	23.45
2.5	25.0	15.0	12.5	
3.0	25.0	15.0	12.5	
3.5	25.0	15.0	12.5	8.0
4.0	23.5	15.0	12.5	8.0
4.5	21.5	15.0	12.5	8.0
5.0	19.6	15.0	12.5	8.0
5.5	17.8	15.0	12.5	8.0
6.0	16.3	15.0	12.4	8.0
6.5	15.1	15.0	11.7	8.0
7.0		14.0	11.0	8.0
8.0		11.3	9.8	8.0
9.0		9.2	8.8	7.6
10.0		7.5	7.6	6.9
11.0		6.3	6.6	6.3
12.0		5.4	5.6	5.6

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋床版取替工事 施工計画図(その7)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

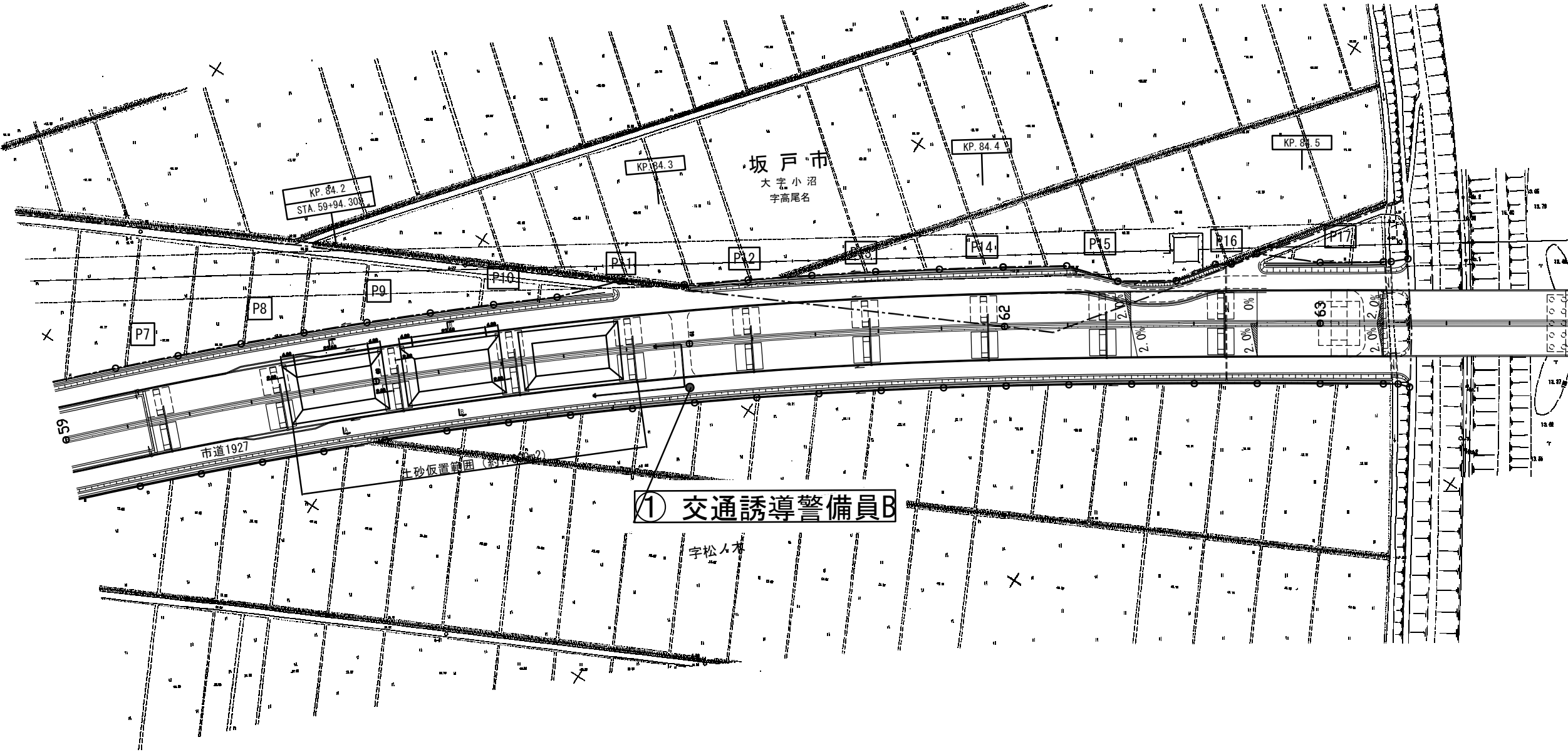
入間川橋床版取替工事 狭山日高ICヤード平面図（参考図）



注記
交通監視員AIを配置し、出入口箇所の双方を誘導するものとする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋床版取替工事 狭山日高ICヤード平面図（参考図）		
縮 尺	図面番号	／	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

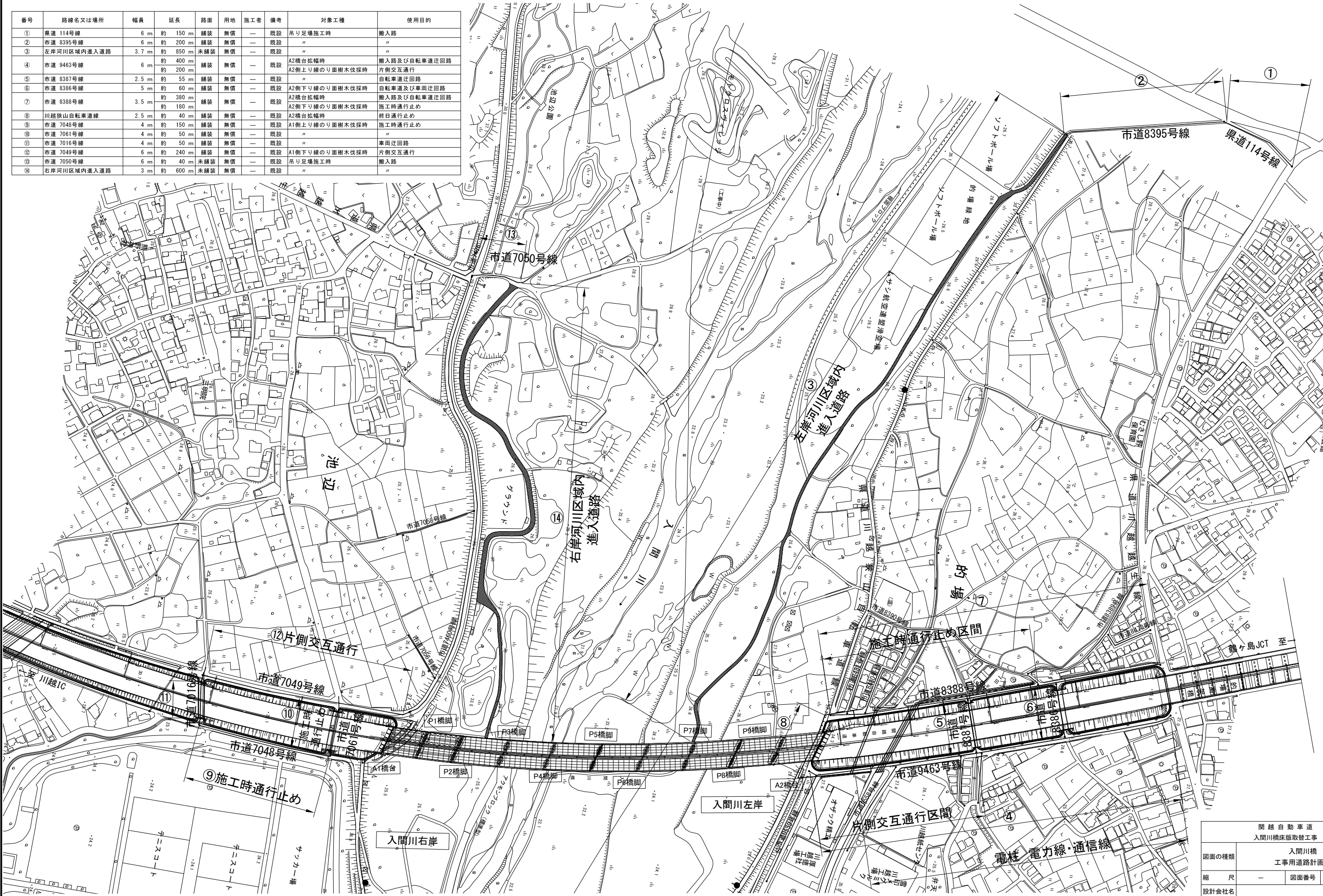
土砂仮置場 平面図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋床版取替工事 坂戸高架橋下ヤード平面図（参考図）		
	縮尺	—	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋 工事用道路計画図

番号	路線名又は場所	幅員	延長	路面	用地	施工者	備考	対象工種	使用目的
①	県道 114号線	6 m	約 150 m	舗装	無償	—	既設	吊り足場施工時	搬入路
②	市道 8395号線	6 m	約 200 m	舗装	無償	—	既設	〃	〃
③	左岸河川区域内進入道路	3.7 m	約 850 m	未舗装	無償	—	既設	〃	〃
④	市道 9463号線	6 m	約 400 m	舗装	無償	—	既設	A2橋台拡幅時	搬入路及び自転車道迂回路
⑤	市道 8387号線	2.5 m	約 55 m	舗装	無償	—	既設	A2側上り線のり面樹木伐採時	片側交互通行
⑥	市道 8386号線	5 m	約 60 m	舗装	無償	—	既設	A2側下り線のり面樹木伐採時	自転車道迂回路
⑦	市道 8388号線	3.5 m	約 380 m	舗装	無償	—	既設	A2橋台拡幅時	搬入路及び自転車道迂回路
⑧	川越狭山自転車道線	2.5 m	約 40 m	舗装	無償	—	既設	A2側下り線のり面樹木伐採時	施工時通行止め
⑨	市道 7048号線	4 m	約 150 m	舗装	無償	—	既設	A2橋台拡幅時	終日通行止め
⑩	市道 7061号線	4 m	約 50 m	舗装	無償	—	既設	A1側上り線のり面樹木伐採時	施工時通行止め
⑪	市道 7016号線	4 m	約 50 m	舗装	無償	—	既設	〃	〃
⑫	市道 7049号線	6 m	約 240 m	舗装	無償	—	既設	A1側下り線のり面樹木伐採時	片側交互通行
⑬	市道 7050号線	6 m	約 40 m	未舗装	無償	—	既設	吊り足場施工時	搬入路
⑭	右岸河川区域内進入道路	3 m	約 600 m	未舗装	無償	—	既設	〃	〃

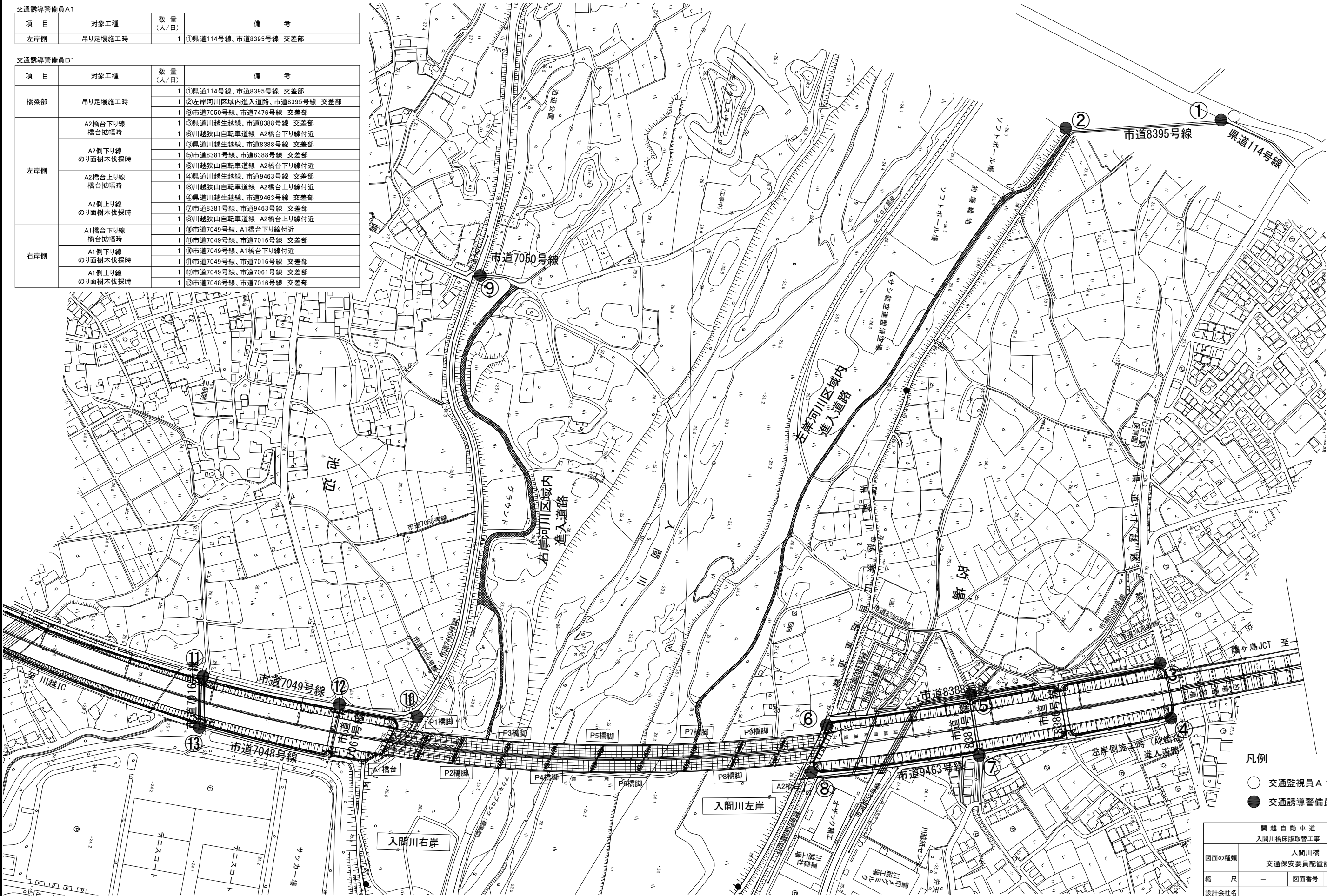


関越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	入間川橋 工事用道路計画図
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所

入間川橋 交通保安要員配置計画図

交通誘導警備員A1			
項 目	対象工種	数 量 (人/日)	備 考
左岸側	吊り足場施工時	1	①県道114号線、市道8395号線 交差部

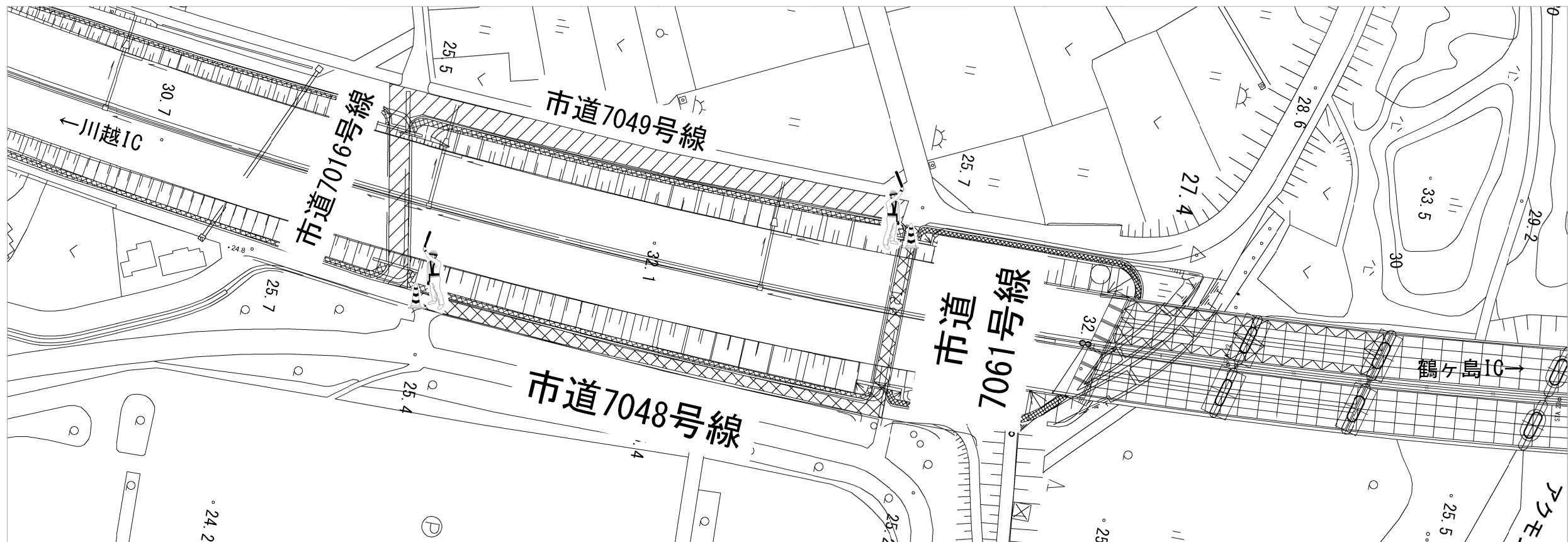
交通誘導警備員B1			
項 目	対象工種	数 量 (人/日)	備 考
橋梁部	吊り足場施工時	1	①県道114号線、市道8395号線 交差部
		1	②左岸河川区域内進入道路、市道8395号線 交差部
左岸側	A2橋台下り線 橋台拡幅時	1	③県道川越生越線、市道8388号線 交差部
		1	⑥川越狭山自転車道線 A2橋台下り線付近
	A2側下り線 のり面樹木伐採時	1	③県道川越生越線、市道8388号線 交差部
		1	⑤市道8381号線、市道8388号線 交差部
	A2橋台上り線 橋台拡幅時	1	⑥川越狭山自転車道線 A2橋台上り線付近
		1	④県道川越生越線、市道9463号線 交差部
	A2側上り線 のり面樹木伐採時	1	⑦市道8381号線、市道9463号線 交差部
		1	⑧川越狭山自転車道線 A2橋台上り線付近
	A1橋台下り線 橋台拡幅時	1	⑩市道7049号線、A1橋台下り線付近
		1	⑪市道7049号線、市道7016号線 交差部
右岸側	A1側下り線 のり面樹木伐採時	1	⑩市道7049号線、A1橋台下り線付近
		1	⑪市道7049号線、市道7016号線 交差部
	A1側上り線 のり面樹木伐採時	1	⑫市道7049号線、市道7061号線 交差部



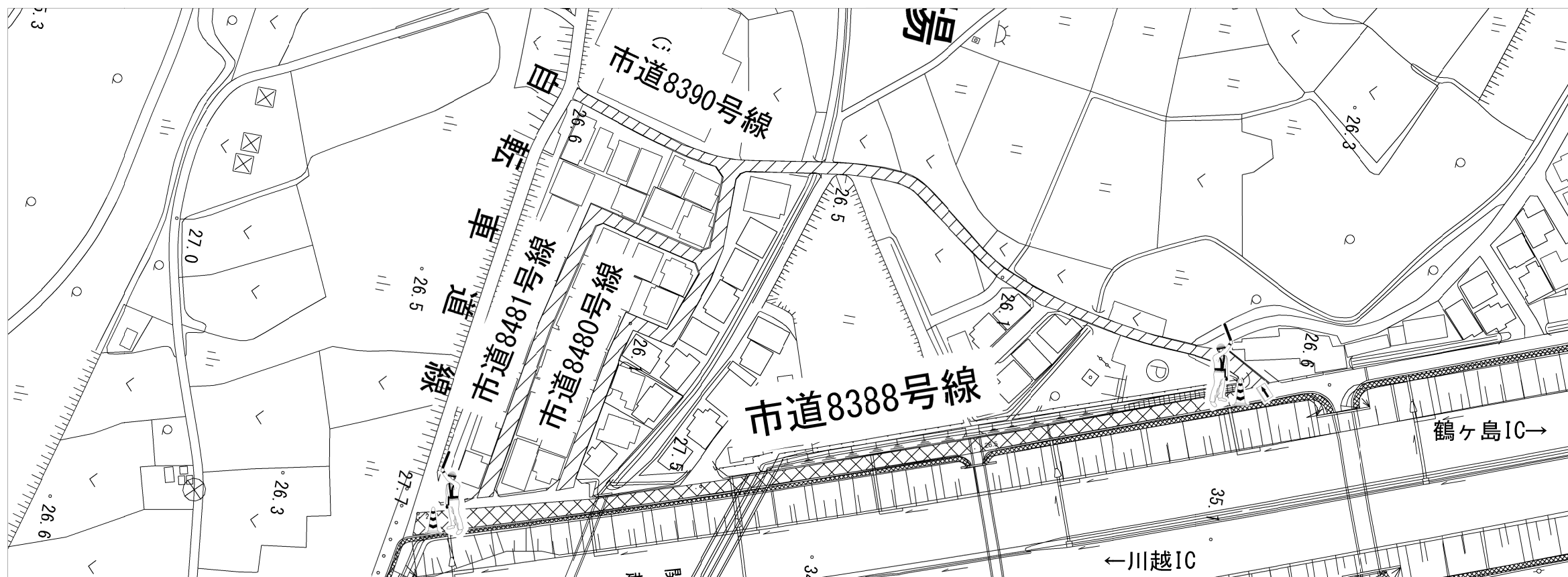
- 凡例
- 交通監視員 A 1
 - 交通誘導警備員 B 1

開越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	入間川橋 交通保安要員配置計画図
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所

市道7048・7061号線 A1橋台側上り線 のり面樹木伐採時通行止め



市道8388号線 A2橋台側下り線 のり面樹木伐採時通行止め

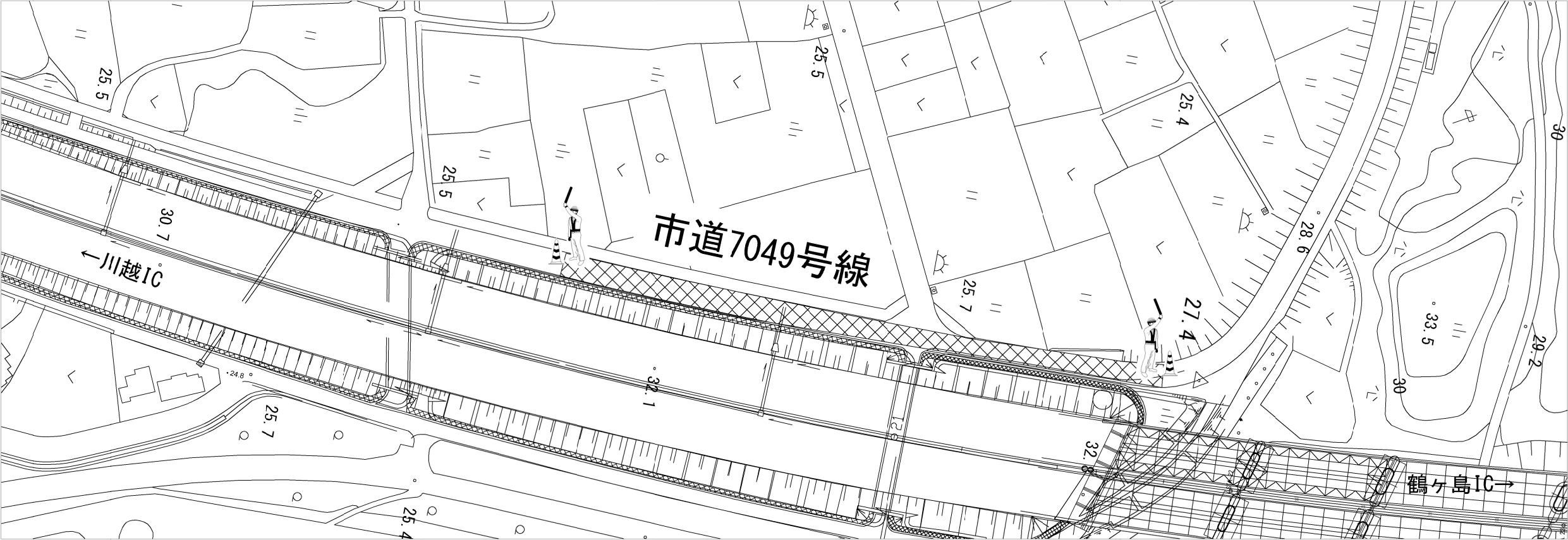


- 凡例
- 交通誘導警備員B 1
 - 通行止め
 - 迂回路

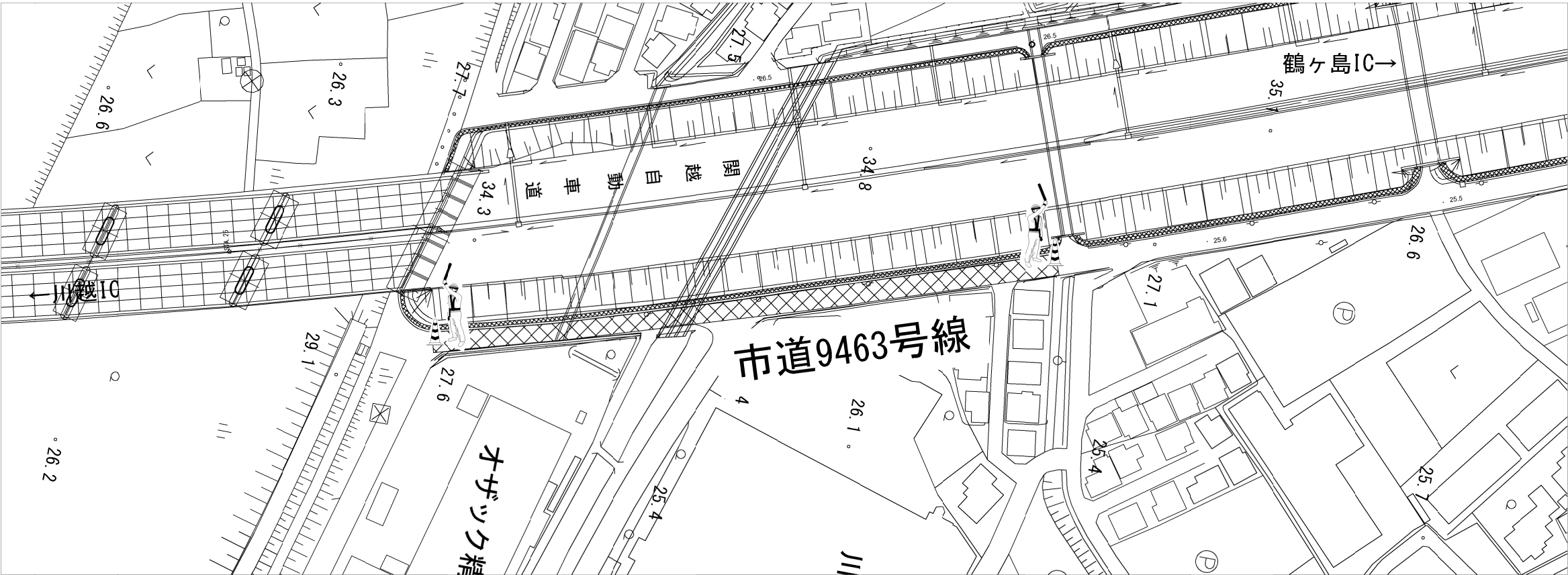
注) 保安施設等の設置については各自治体の設置基準を準拠する事。



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 交通保安要員配置計画詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

市道7049号線 A1橋台側下り線 のり面樹木伐採時片側交互通行



市道9463号線 A2橋台側上り線 のり面樹木伐採時片側交互通行



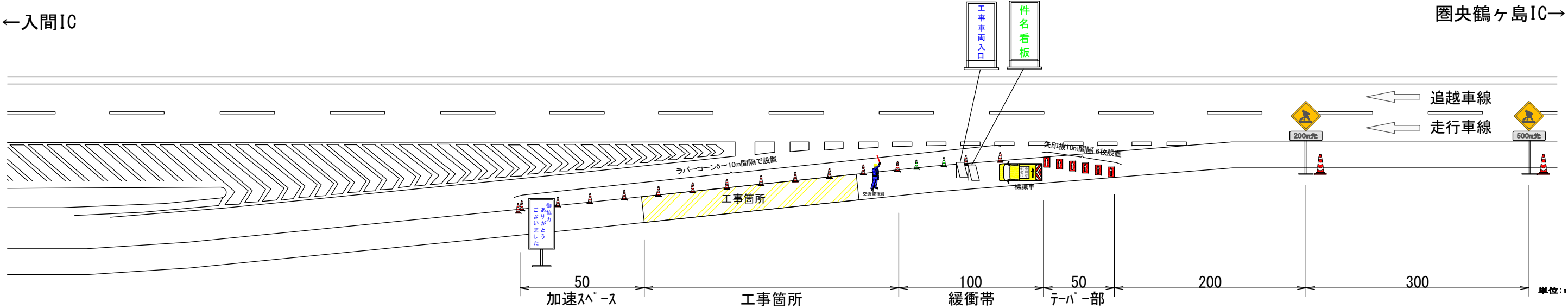
- 凡例
-  交通誘導警備員B 1
 -  片側交互通行

注)
保安施設等の設置については各自治体の設置基準を準拠する事。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 交通保安要員配置計画詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

路肩規制 Ⅰ×Ⅰ

規制種別：昼間路肩規制



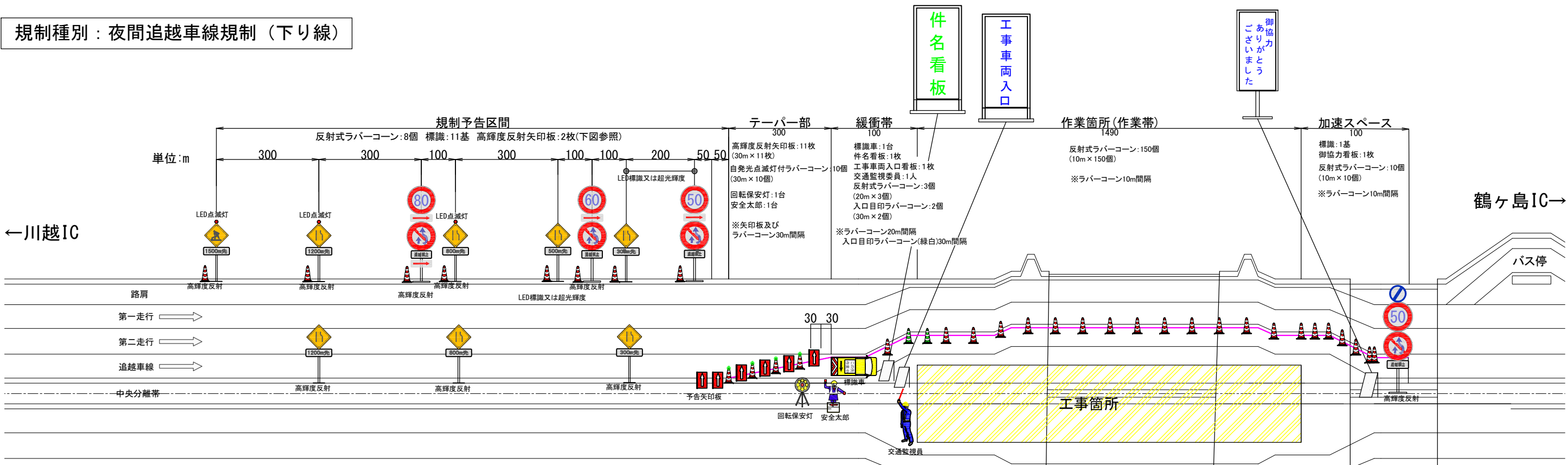
数量表		1 規制当たり	
名称	数量	単位	備考
工事予告・規制標識	2	基	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
件名看板	1	枚	受注者持ち
工事車両入口看板	1	枚	受注者持ち
御協力看板	1	枚	受注者持ち
交通監視員（規制保守）	1	人	規制費に含む（交代含む）
交通監視員 A 1（規制費外）	※	人	別途検測

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 交通規制図(1)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

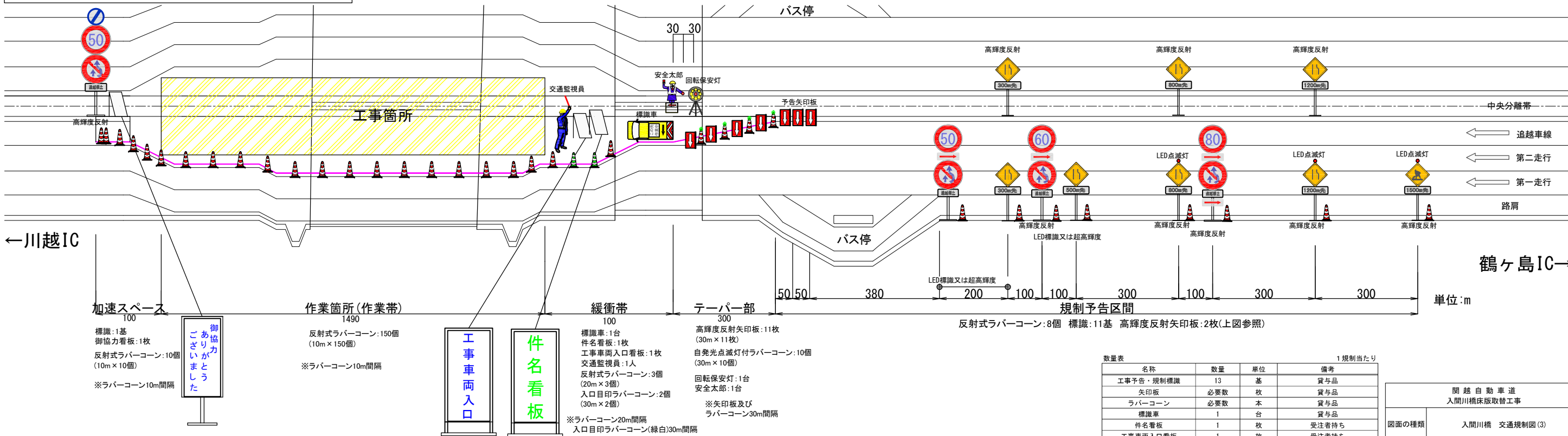
入間川橋 交通規制図(3)

車線規制 II × 1 × 0 × 1 (夜)

規制種別：夜間追越車線規制（下り線）



規制種別：夜間追越車線規制（上り線）



数量表		1 規制当たり		
名称	数量	単位	備考	
工事予告・規制標識	13	基	貸与品	
矢印板	必要数	枚	貸与品	
ラバーコーン	必要数	本	貸与品	
標識車	1	台	貸与品	
件名看板	1	枚	受注者持ち	
工事車両入口看板	1	枚	受注者持ち	
御協力看板	1	枚	受注者持ち	
安全太郎	1	台	受注者持ち	
回転保安灯	1	台	受注者持ち	
発煙筒（設置・撤去）	6	本	受注者持ち	
交通監視員（規制保守）	2	人	規制費に含む(交代含む)	
交通監視員 A 4（規制費外）	※	人	別途検測	

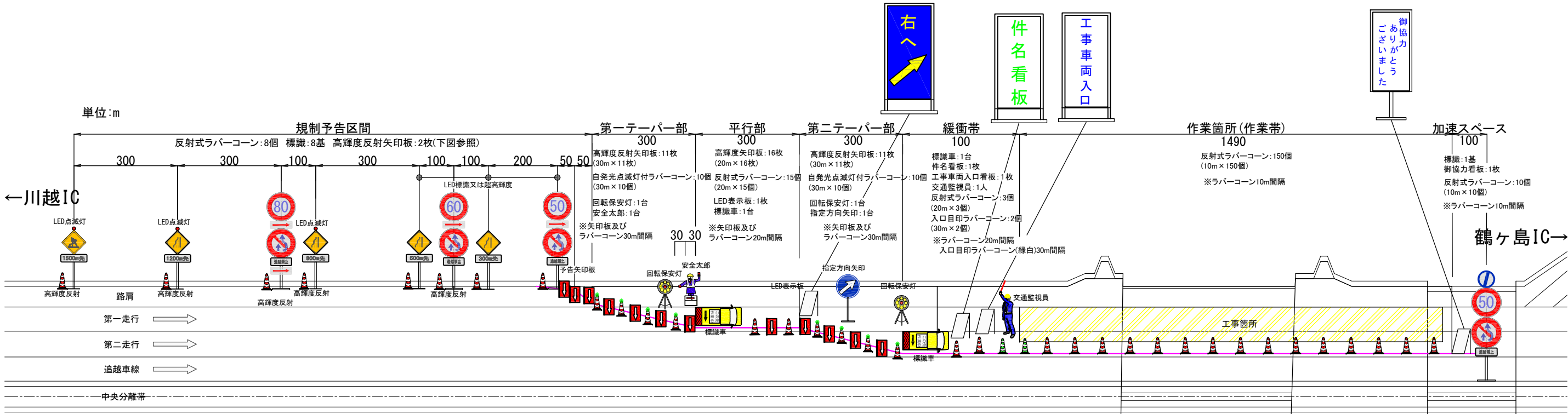
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 交通規制図(3)		
	縮尺	—	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

※発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。
※1km以上の渋滞が発生した場合は、後尾警戒車を配置する。

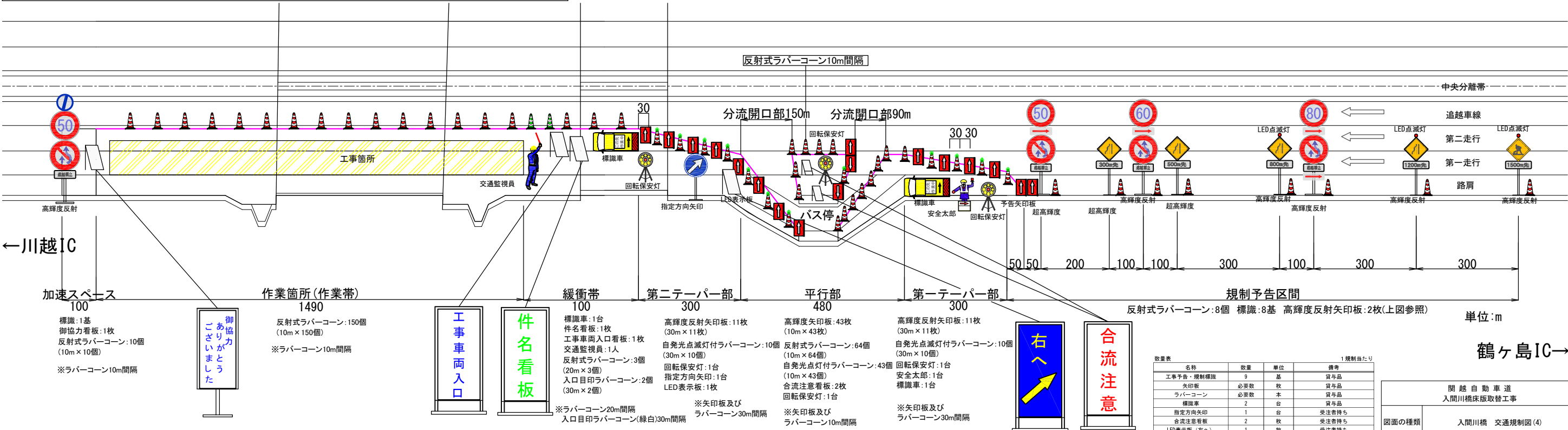
入間川橋 交通規制図(4)

車線規制 Ⅲ×1×0×2 (夜)

規制種別：夜間第一・第二走行車線規制（下り線）



規制種別：夜間第一・第二走行車線規制（上り線）※バス停考慮



数量表				1規制当たり
名称	数量	単位	備考	
工事予告・規制標識	9	基	貸与品	
矢印板	必要数	枚	貸与品	
ラバーコーン	必要数	本	貸与品	
標識車	2	台	貸与品	
指定方向矢印	1	台	受注者持ち	
合流注意看板	2	枚	受注者持ち	
LED表示板(右へ)	1	枚	受注者持ち	
件名看板	1	枚	受注者持ち	
工事車両入口看板	1	枚	受注者持ち	
御協力看板	1	枚	受注者持ち	
安全太郎	1	台	受注者持ち	
回転保安灯	2	台	受注者持ち	
発煙筒(設置・撤去)	12	本	受注者持ち	
交通監視員(規制保守)	3	人	規制費に含む(交代含む)	
交通監視員A4(規制費外)	※	人	別途検測	

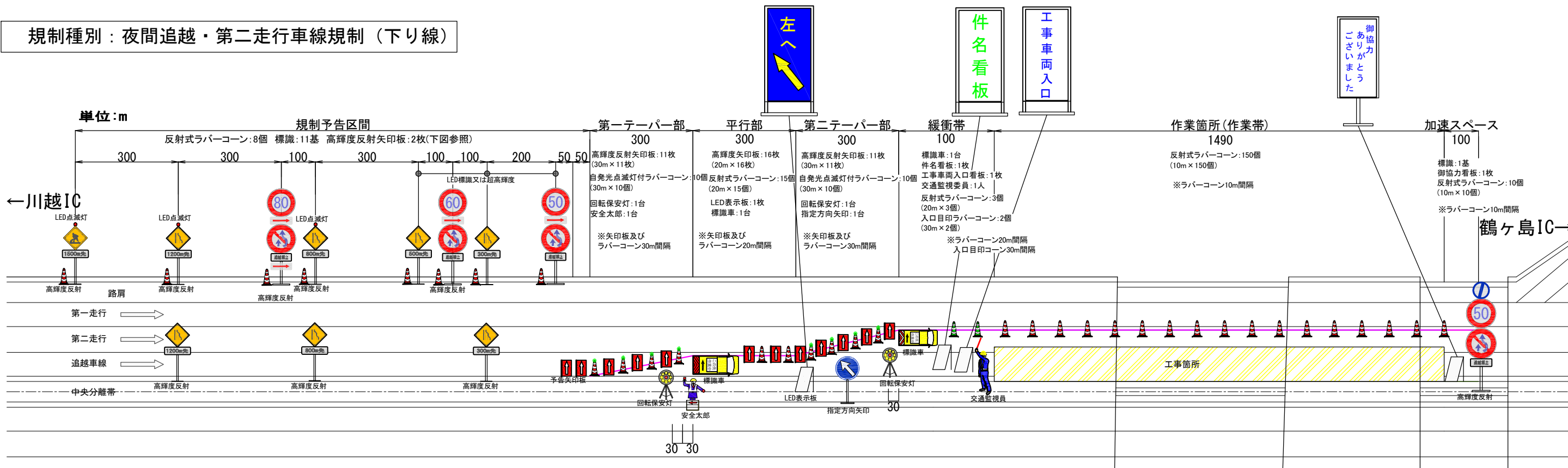
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 交通規制図(4)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

※発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパ設置・撤去時3本/箇所とする。
※1km以上の渋滞が発生した場合は、後尾警戒車を配置する。

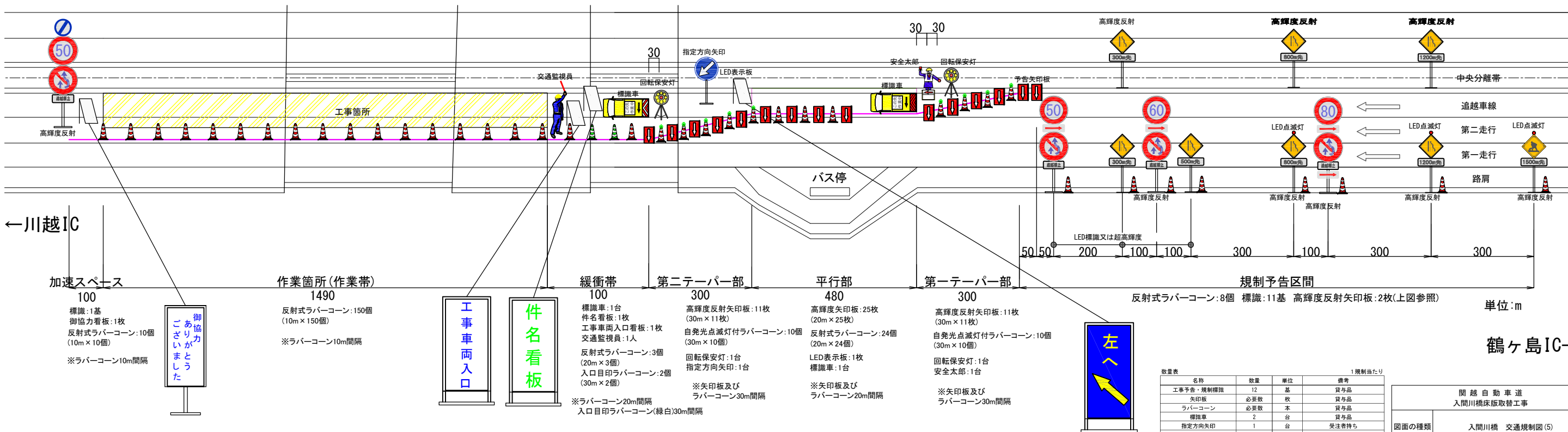
入間川橋 交通規制図(5)

車線規制 Ⅲ×1×0×2 (夜)

規制種別：夜間追越・第二走行車線規制（下り線）



規制種別：夜間追越・第二走行車線規制（上り線）※バス停考慮



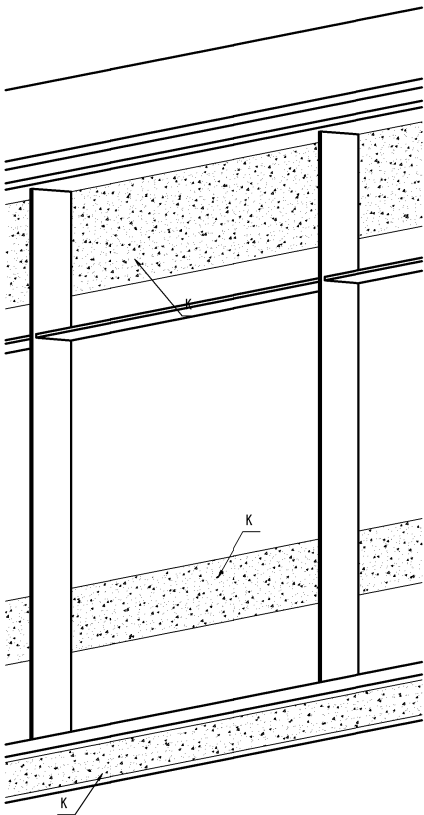
数量表		1規制当たり	
名称	数量	単位	備考
工事予告・規制標識	12	基	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	2	台	貸与品
指定方向矢印	1	台	受注者持ち
LED表示板（左へ）	1	枚	受注者持ち
件名看板	1	枚	受注者持ち
工事車両入口看板	1	枚	受注者持ち
御協力看板	1	枚	受注者持ち
安全太郎	1	台	受注者持ち
回転保安灯	2	台	受注者持ち
発煙筒（設置・撤去）	12	本	受注者持ち
交通監視員（規制保守）	3	人	規制費に含む（交代含む）
交通監視員 A 4（規制費外）	※	人	別途検測

※発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパ設置・撤去時3本/箇所とする。
※1km以上の渋滞が発生した場合は、後尾警戒車を配置する。

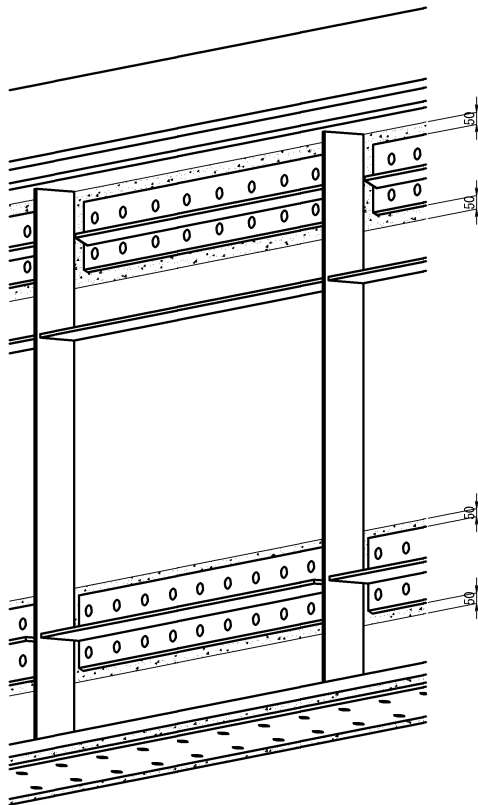
関越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	入間川橋 交通規制図(5)
縮尺	— 図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社
事務所名	所沢管理事務所

標準部現場塗装手順

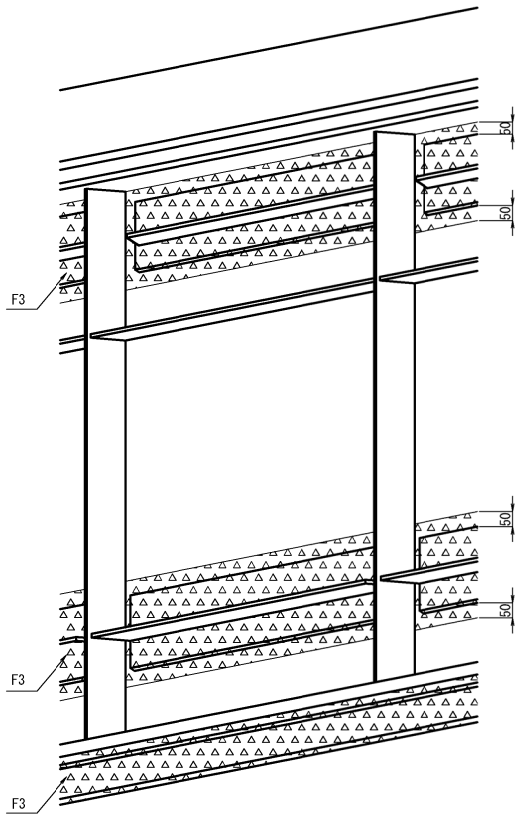
補強部材設置前



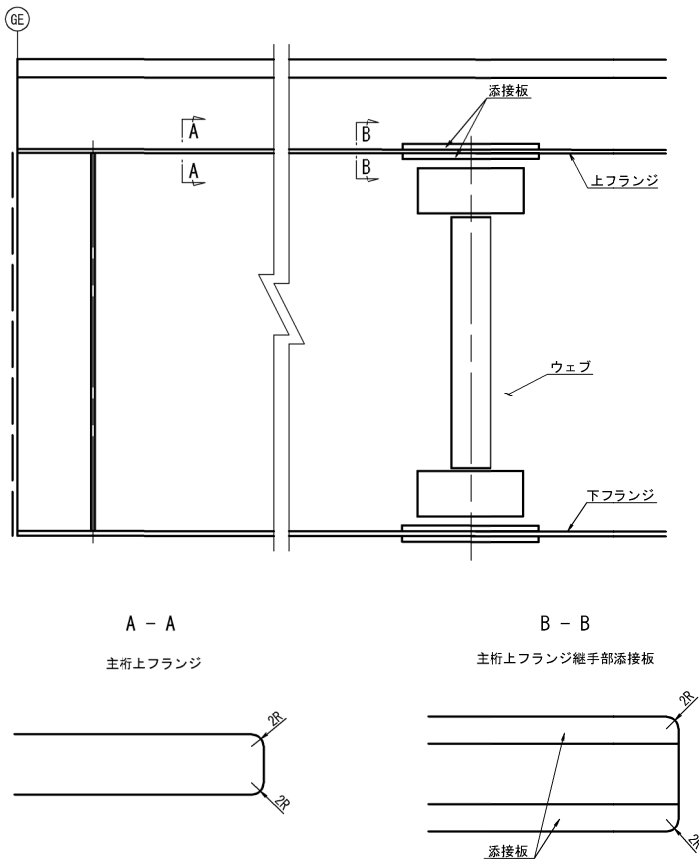
補強部材設置後



塗替塗装

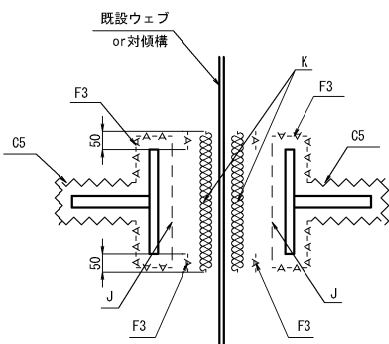


既設桁面取り詳細

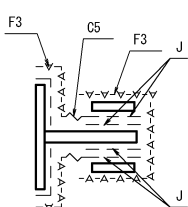


各部詳細

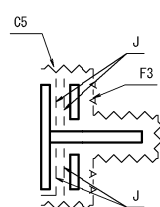
主桁補強材
一般部および対傾構継手部



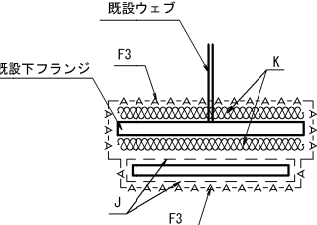
主桁補強材
フランジ継手部



ベース継手部

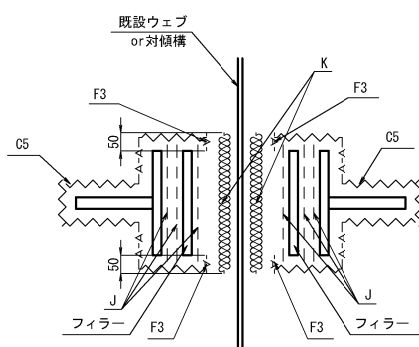


当て板補強
下フランジ

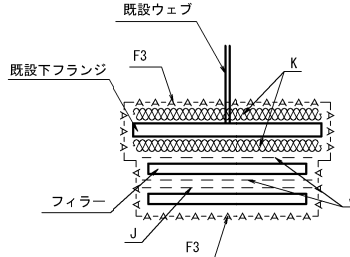


フィラーがある場合

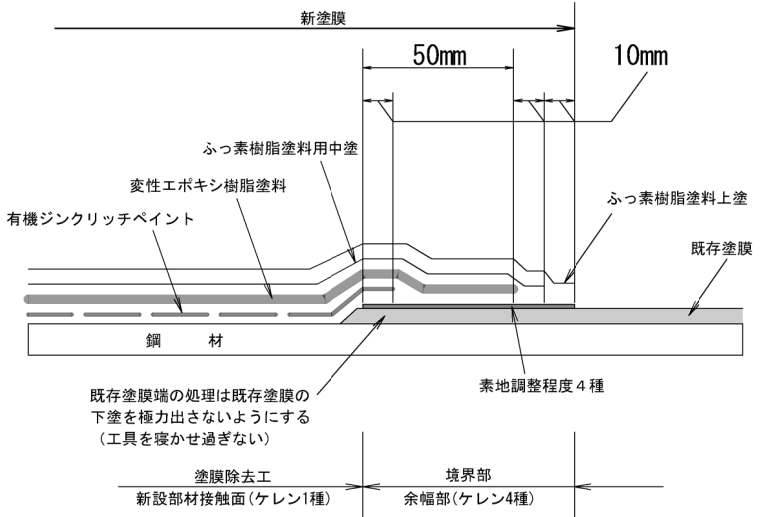
一般部および対傾構継手部



当て板補強



既存塗膜との境界部の処理



- 凡例
- 新設部材(外面) C5
 - 現場塗装(添接部) F3
 - ボルト接合部(接触面) J
 - ケレン(2種) K
 - 有機ジンクリッチペイント
- 注記
- 既設桁の塗膜剥離は湿潤化して行うこと。
 - 新設部材取付部の既設部材ケレン範囲は新設部材に対して全周50mm以上とする。
 - 各部詳細は片面取付の場合を示す。両面取付の場合は取付面の仕様を両面に適用すること。

関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線・下り線） 塗分け区分図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

一般外面の塗装系(新設)

塗装系	工 程			標準使用量 (g/m2)	標準塗膜 (μm)	塗装間隔
C5	前処理	素地調整	G-a	-	-	<div></div>
		プライマー	無機ジンクリッチプライマー	スプレー 160	(15)	2時間以内
	工場塗装	2次素地調整	G-a	-	-	～6ヶ月
		下塗 第1層	無機ジンクリッチペイント	スプレー 600	75	2時間以内
		ミストコート	エポキシ樹脂塗料下塗あるいは厚膜形エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μm)	スプレー 160	-	2～10日
		下塗 第2層	厚膜形エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μm)	スプレー 540	120	1～10日
		中 塗	ふっ素樹脂塗料用中塗	スプレー 170	30	1～10日
		上 塗	ふっ素樹脂塗料上塗	スプレー 140	25	1～10日
						<div></div>

高力ボルト頭部の塗装系

塗装系	適用 塗装系	工 程		塗料または素地調整程度	標準使用量 (g/m2)	標準塗膜 (μm)	塗装間隔
F11	C5	現場塗装	素地調整	G-c	-	-	<div></div>
			下塗 第1層	有機ジンクリッチペイント	ハケ 240	30	2時間以内
			下塗 第2層	有機ジンクリッチペイント	ハケ 240	30	1～10日
			下塗 第3層	厚膜形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μm)	(スプレー 360) ハケ 300	90	1～10日
			下塗 第4層	厚膜形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μm)	(スプレー 360) ハケ 300	90	1～10日
			中 塗	ふっ素樹脂塗料用中塗	(スプレー 170) ハケ 140	30	1～10日
			上 塗	ふっ素樹脂塗料上塗	(スプレー 140) ハケ 120	25	1～10日
							<div></div>

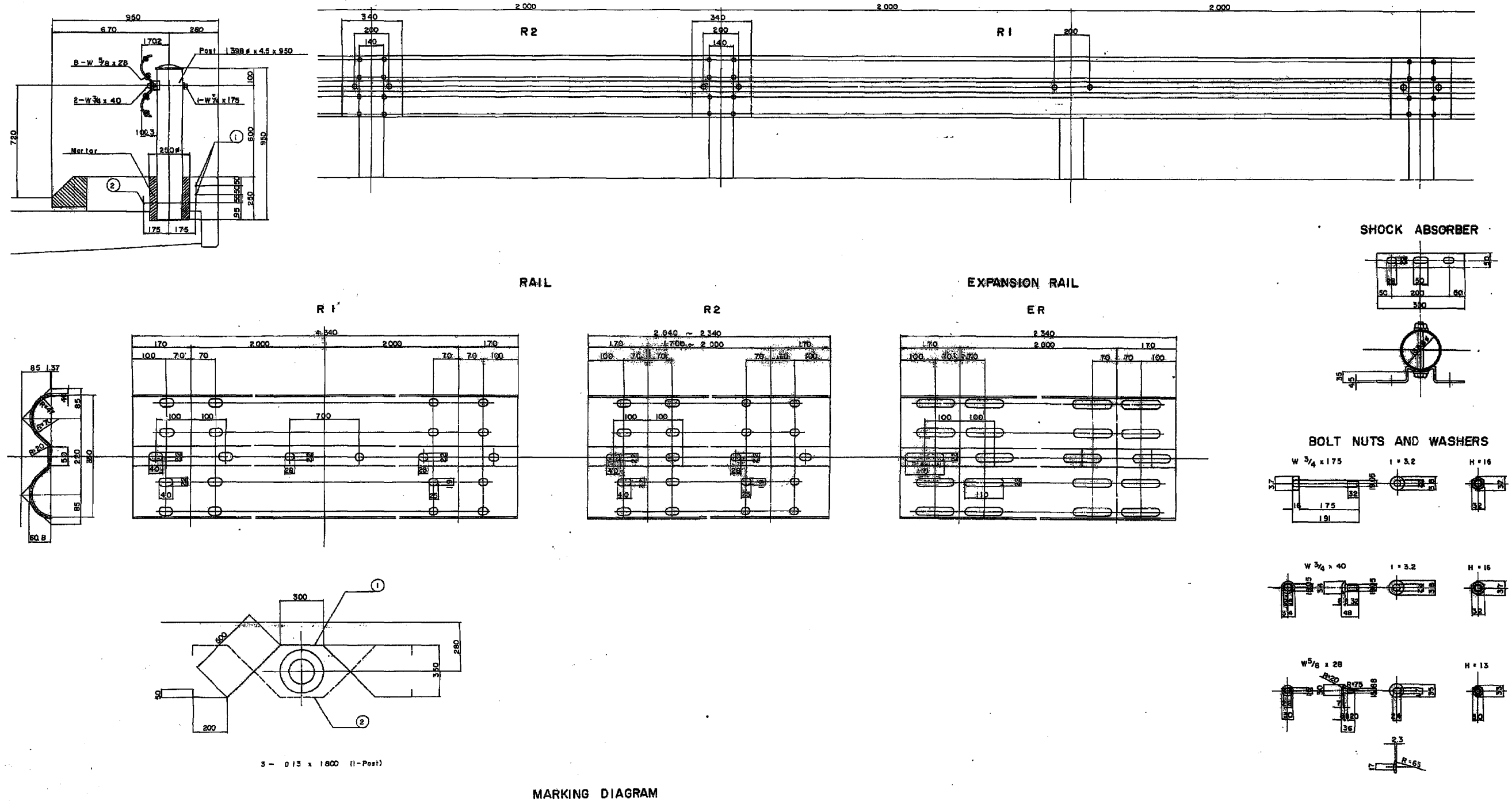
高力ボルト接合部の塗装系

塗装系	適用 塗装系	工 程		塗料または素地調整程度	標準使用量 (g/m2)	標準塗膜 (μm)	塗装間隔
F3	C5	前処理	素地調整	G-a	-	-	<div></div>
			プライマー	無機ジンクリッチプライマー	スプレー 160	(15)	2時間以内
		工場塗装	2次素地調整	G-a	-	-	～6ヶ月
			下塗 第1層	無機ジンクリッチペイント	スプレー 600	75	2時間以内
		現場塗装	ミストコート	変性エポキシ樹脂塗料下塗あるいは厚膜形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μm)	(スプレー 160) ハケ 130	-	2日～12ヶ月
			下塗 第2層	厚膜形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μm)	(スプレー 360) ハケ 300	90	1～10日
			下塗 第3層	厚膜形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μm)	(スプレー 360) ハケ 300	90	1～10日
			中 塗	ふっ素樹脂塗料用中塗	(スプレー 170) ハケ 140	30	1～10日
			上 塗	ふっ素樹脂塗料上塗	(スプレー 140) ハケ 120	25	1～10日
							<div></div>
							<div></div>

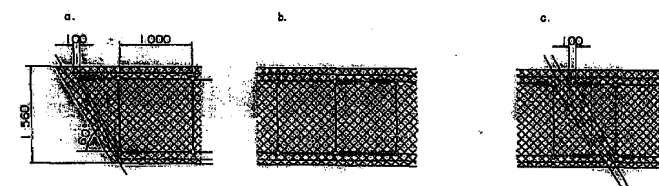
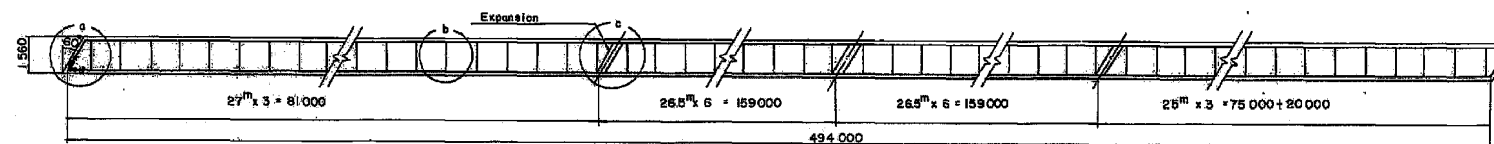
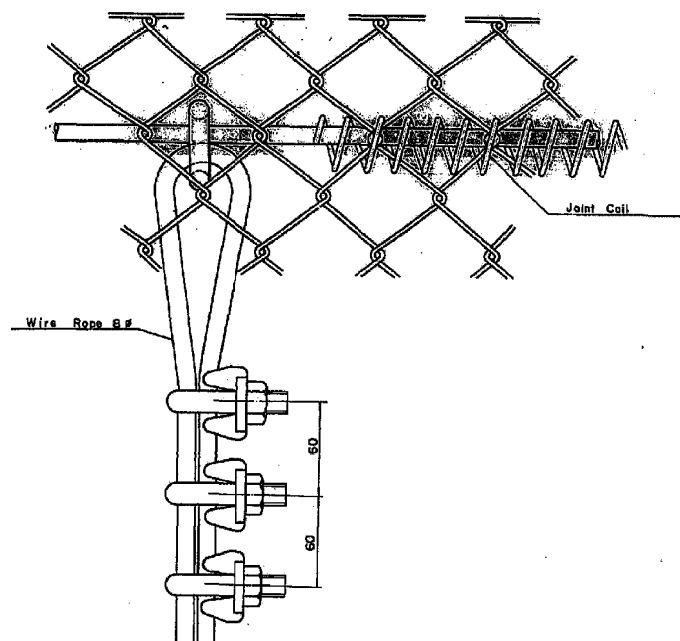
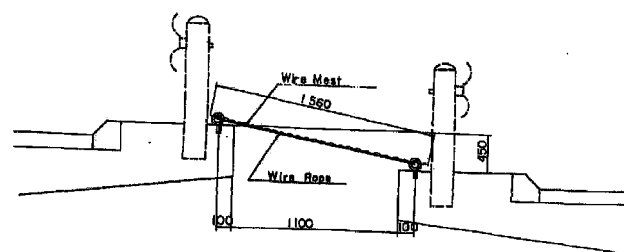
高力ボルト接合部(接触面)の塗装系

塗装系	工 程		塗料または素地調整程度	標準使用量 (g/m2)	標準塗膜 (μm)	塗装間隔
J	前処理	素地調整	G-a	-	-	<div></div>
		プライマー	無機ジンクリッチプライマー	スプレー 160	(15)	2時間以内
	工場塗装	2次素地調整	G-a	-	-	～6ヶ月
		下 塗	無機ジンクリッチペイント	スプレー 600	75	2時間以内

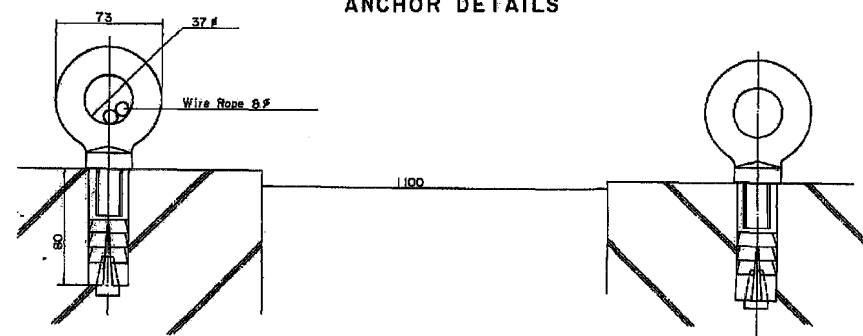
注記)
1. 概設桁の塗膜剥離は溜溜化して行うこと。



<p>開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p>入間川橋 既設中央分離帯転落防止網撤去図 (参考図その1)</p>		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所</p>		



ANCHOR DETAILS



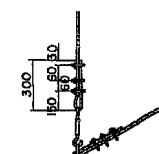
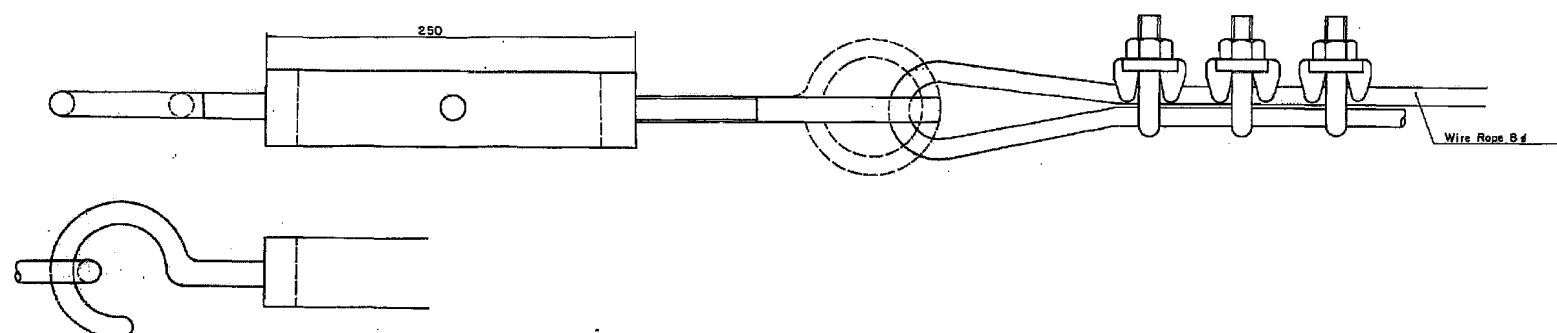
MATERIAL LIST PER 495

NAME	QUANTITY
WIRE MESH	780 m ²
WIRE ROPE	1,750 m
JOINT COIL	2,100 Piece
WIRE CRIPU	3,300 *
TURN BACKLE	80 *
ANCHOR	1,100 *

MATERIL LIST PER 25 (25m)

NO	NAME	DIMENSION	QUANTITY	REMARK
1	WIRE MESH	10 x 56mm	39 m ²	JIS G 3 532 SWM-G4
2	WIRE ROPE	8φ	87.0 m	6 x 24 G ₀
3	JOINT COIL		105 Piece	JIS G 3 532 SWM-G4
4	WIRE CRIPU		165 *	
5	TURN BACKLE		4 *	
6	ANCHOR	JCA-W 3/4"	51 *	

TURN BACKE DETAILS



END DETAL

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 既設中央分離帯転落防止網撤去図 (参考図その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

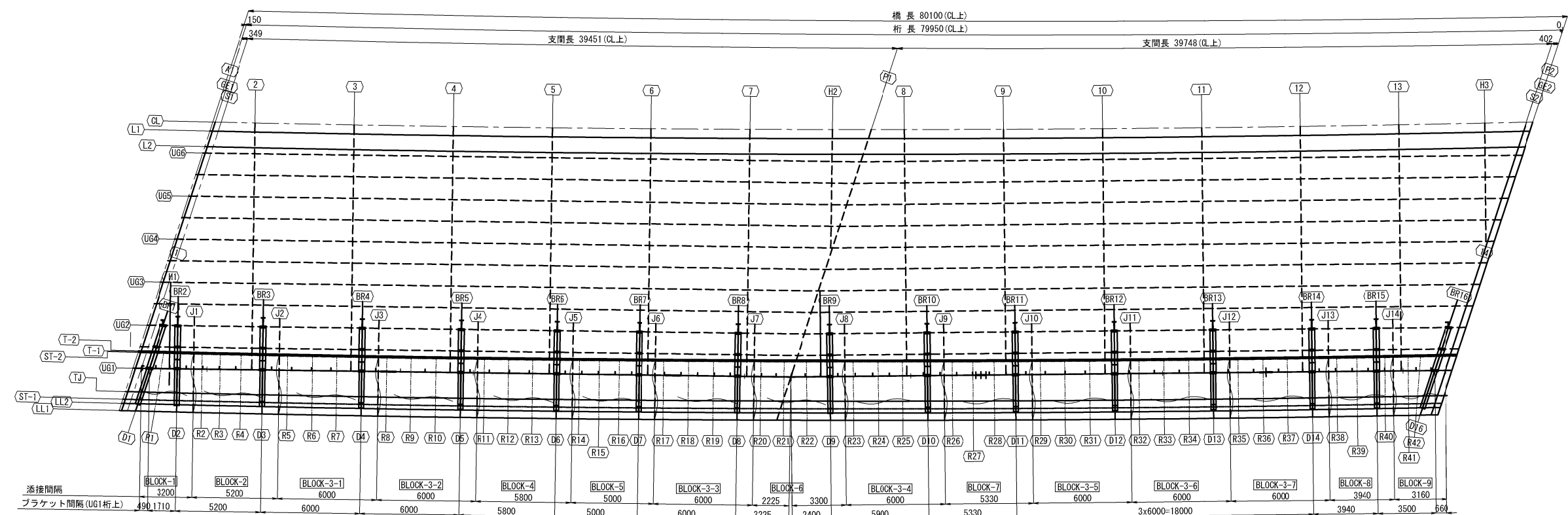
工 種	項 目	種 別	仕 様		単位	数 量	摘 要	
						上りA1～P2		
鋼構造物工	鋼構造物の製作	仮設拡幅鋼床版	小型部材の製作		t	107.552		
		主桁補強	小型部材の製作		t	127.595		
		桁端ブラケット	小型部材の製作		t	2.891		
	鋼構造物の防錆	仮設拡幅鋼床版	現場塗装	F11	m ²	9.1		ボルト頭部
		主桁補強	2種ケレン		m ²	354.0		
			工場塗装	C5	m ²	499.2		
				J	m ²	584.2		無機ジンクリッチ
			現場塗装	F3	m ²	425.3		塗装剥離余裕面積を含む
				F11	m ²	89.8		ボルト頭部
		桁端ブラケット	2種ケレン		m ²	6.1		
			工場塗装	C5	m ²	26.4		
				J	m ²	0.6		無機ジンクリッチ
			現場塗装	F3	m ²	6.4		塗装剥離余裕面積を含む
		F11		m ²	1.0		ボルト頭部	
	塗膜除去工 A	主桁補強			m ²	245.2		
		桁端ブラケット			m ²	4.1		
	塗膜除去工 B	縦桁撤去			m ²	1068.7		
	鋼構造物の架設	仮設拡幅鋼床版	設置（夜）		t	107.552		鋼床版（クレーン）
			処分		t	107.552		
			穴埋めボルト		本	1824		
		主桁補強	設置		t	127.595		主桁・端部ブラケット （ホイストクレーン）
	桁端ブラケット	設置		t	2.891			
	高力ボルト本締工	仮設拡幅鋼床版	TCB M22 (S10T)		t	5.191		TCB本数（ 9698 本）
			HTB M22 (F10T)		t	0.047		HTB本数（ 64 本）
		主桁補強	TCB M22 (S10T)		t	7.560		TCB本数（ 11967 本）
			TCB M24 (S10T)		t	1.268		TCB本数（ 1230 本）
			HTB M22 (F10T)		t	2.829		HTB本数（ 4252 本）
		桁端ブラケット	TCB M22 (S10T)		t	0.115		TCB本数（ 210 本）
	現場孔明工	仮設拡幅鋼床版	φ 24.5		箇所	2016		
		主桁補強	φ 24.5		箇所	10295		
			φ 26.5		箇所	1230		
		桁端ブラケット	φ 24.5		箇所	180		

工 種	項 目	種 別	仕様	単位	数 量	摘 要	
					上りA1～P2		
付属物工	仮設伸縮装置	A		kg	1544		鋼製フィンガージョイント
	排水装置	排水管 A 1	VP 200A	m	11. 2		硬質塩化ビニル管
		排水管 A 2	VP 250A	m	77. 3		硬質塩化ビニル管
	検査路	A		t	37. 778		上部工
	仮設鋼製高欄	B	仮設床版	m	79. 9		設置
表面保護工	コンクリート表面被覆工			m ²	77. 0		表面被覆材
撤去工	アスファルト舗装版取壊し （仮設拡幅鋼床版）	A 撤去面積		m ²	168. 0	注) 2	t=75mm
		A（昼夜）撤去面積		m ²	84. 0	注) 2	
	既設床版撤去 （仮設拡幅鋼床版）	A 撤去面積		m ²	79. 2	注) 1	t=200mm
		A（昼夜）撤去面積		m ²	79. 2	注) 1	
		撤去コンクリート体積		m ³	320. 7		
	検査路 A			kg	7068		
舗装工	アスファルト混合物 （拡幅鋼床版部）	表層工 (t=40mm)		m2	252. 0		
		レベリング層工 (t=35mm)		m2	252. 0		
	瀝青材散布工 （拡幅鋼床版部）	タックコート（1層）		m2	252. 0		
				ℓ	100. 8		

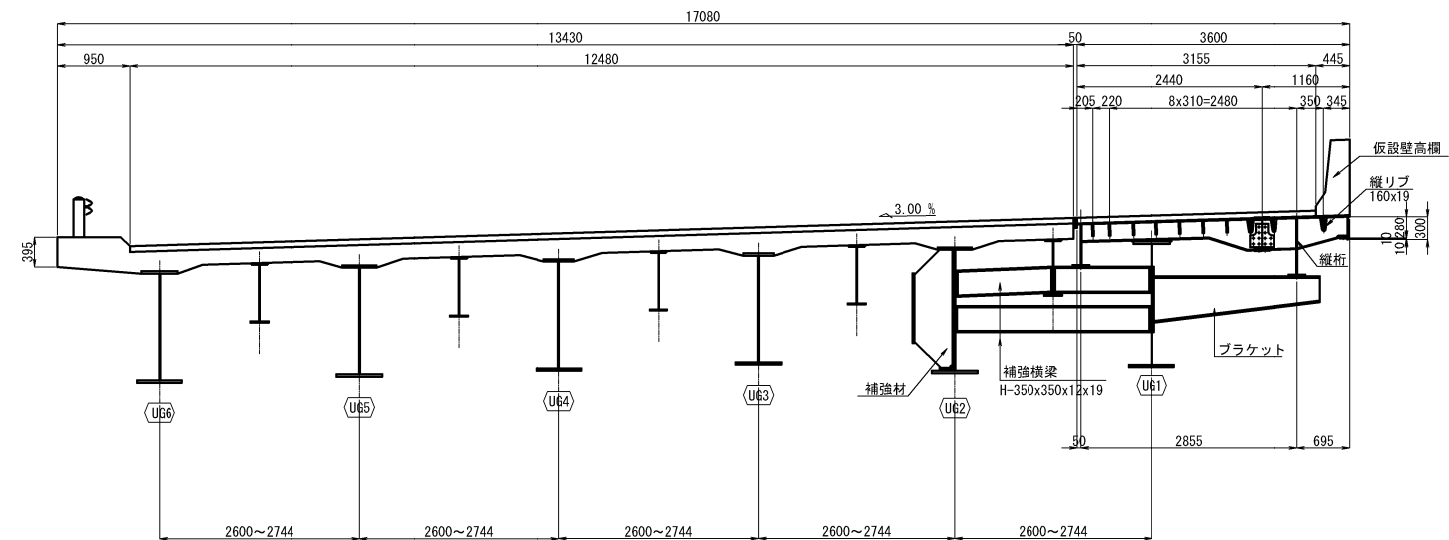
注)1 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜8時間=1：1
注)2 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜4時間=2：1

入間川橋（上り線） A1～P2 拡幅鋼床版詳細図（その1） 縮尺 1：300

平面図



断面図 縮尺 1:100



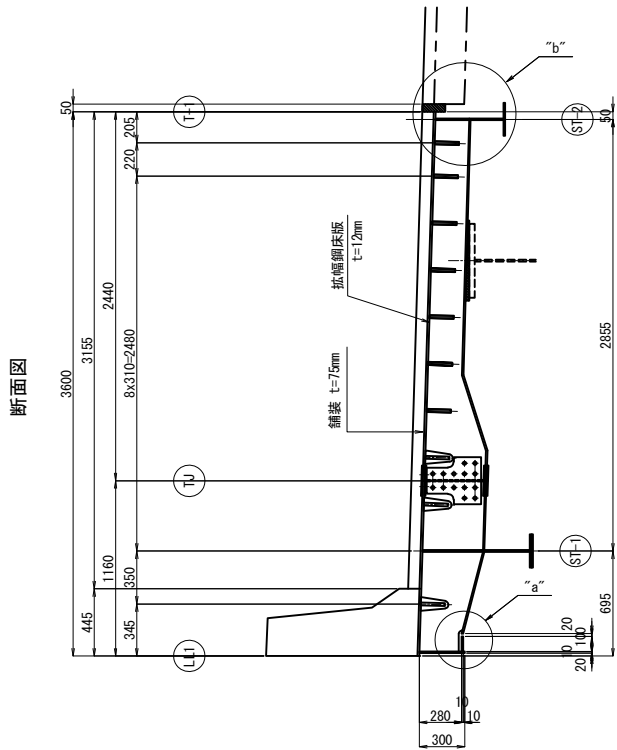
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 拡幅鋼床版詳細図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

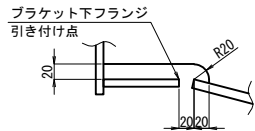
入間川橋(上り線) A1~P2 拡幅鋼床版詳細図(その3) 縮尺 1:50

鋼床版詳細(2)
BLOCK-1, BLOCK-9

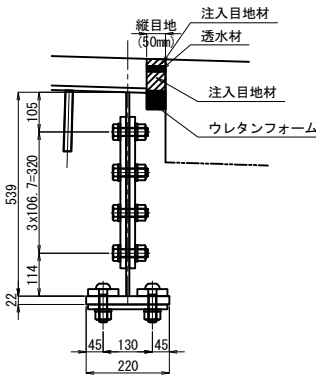
平面図



“a”部詳細図 縮尺 1:10



“b”部詳細図 縮尺 1:20



- T-1 - T-J
- 1-DECK PL 2441x12x3994
- 1-RIB PL 160x19x3268 (SM490YB)
- 1-RIB PL 160x19x3336 (SM490YB)
- 1-RIB PL 160x19x3432 (SM490YB)
- 1-RIB PL 160x19x3528 (SM490YB)
- 1-RIB PL 160x19x3624 (SM490YB)
- 1-RIB PL 160x19x3720 (SM490YB)
- 1-RIB PL 160x19x3816 (SM490YB)
- 1-RIB PL 160x19x3912 (SM490YB)

- J1 T-1 - TJ
1-SPL PL 3582x9x410
1-SPL PL 110x9x410
1-SPL PL 170x9x410
6-SPL PL 260x9x410
86-TCB M22x65 (S10T)

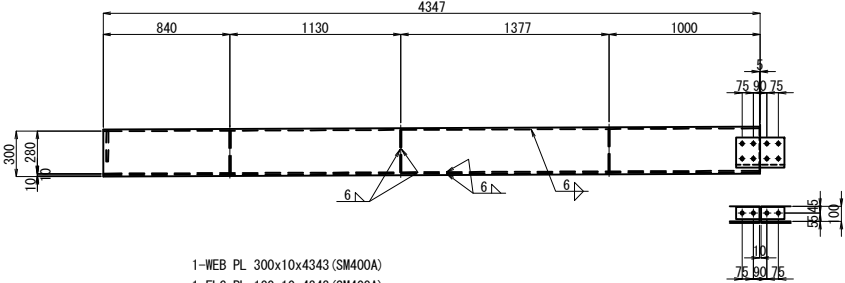
- J1 TJ
1-SPL PL 250x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)

- TJ-LL1
1-DECK PL 1160x12x4354
1-RIB PL 160x19x4008 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x4212 (SM490YB)

- J1 TJ-LL1
1-SPL PL 260x9x410
1-SPL PL 300x9x410
1-SPL PL 275x9x410
40-TCB M22x65 (S10T)

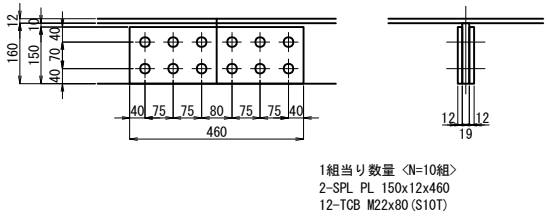
- TJ 縦継手添接材料
1-SPL PL 837x9x250
1-SPL PL 959x9x250
1-SPL PL 1161x9x250
1-SPL PL 763x9x250
1-SPL PL 1838x9x250
1-SPL PL 1988x9x250
104-TCB M22x65 (S10T)

側面図



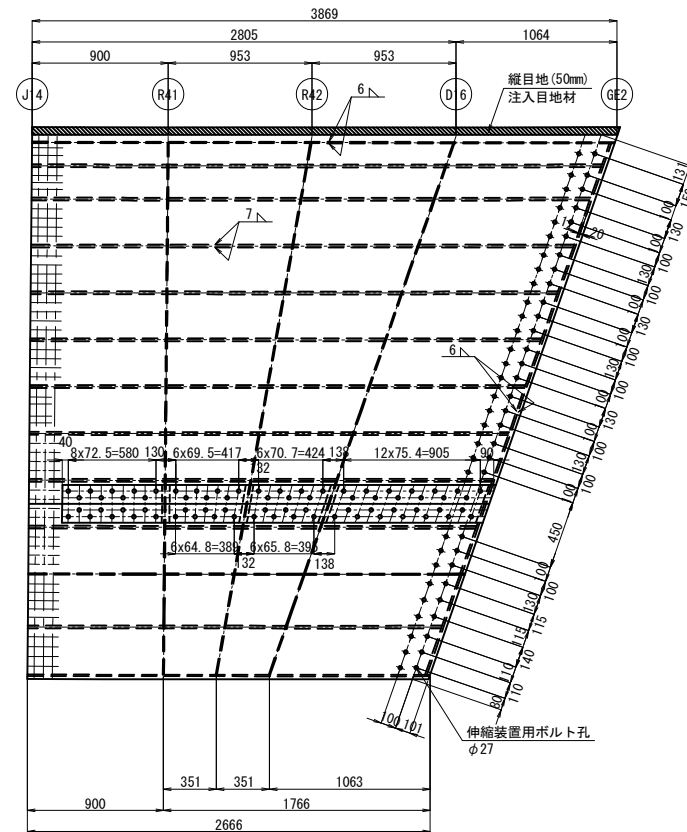
- 1-WEB PL 300x10x4343 (SM400A)
1-FLG PL 100x10x4343 (SM400A)
1-SPL PL 180x22x320 (SS400)
1-SPL PL 200x22x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
4-TCB M22x65 (S10T)

縦リブ添接部 縮尺 1:20



- 1組当り数量 <N=10組>
2-SPL PL 150x12x460
12-TCB M22x80 (S10T)

平面图

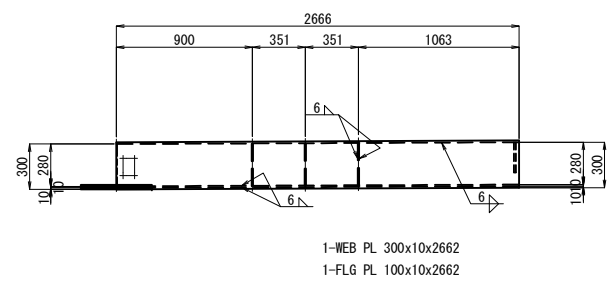


- T-1 - T-J
- | | |
|-----------|-----------------------|
| 1-DECK PL | 2441x12x3890 |
| 1-RIB PL | 160x19x3769 (SM490YB) |
| 1-RIB PL | 160x19x3695 (SM490YB) |
| 1-RIB PL | 160x19x3590 (SM490YB) |
| 1-RIB PL | 160x19x3485 (SM490YB) |
| 1-RIB PL | 160x19x3380 (SM490YB) |
| 1-RIB PL | 160x19x3275 (SM490YB) |
| 1-RIB PL | 160x19x3171 (SM490YB) |
| 1-RIB PL | 160x19x3066 (SM490YB) |

- TJ-LL1
1-DECK PL 1160x12x3058
1-RIB PL 160x19x2961 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x2738 (SM490YB)

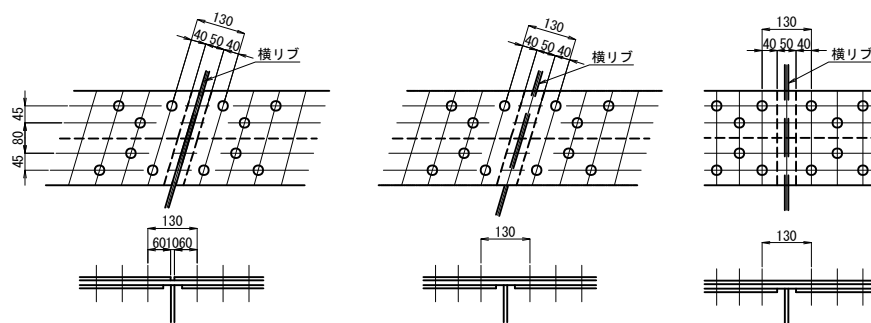
- TJ 縦継手添接材料
1-SPL PL 662x9x250
1-SPL PL 505x9x250
1-SPL PL 558x9x250
1-SPL PL 1076x9x250
1-SPL PL 2871x9x250
72-TCB M22x65 (S10T)

側面図



- 1-WEB PL 300x10x2662
1-FLG PL 100x10x2662

鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20



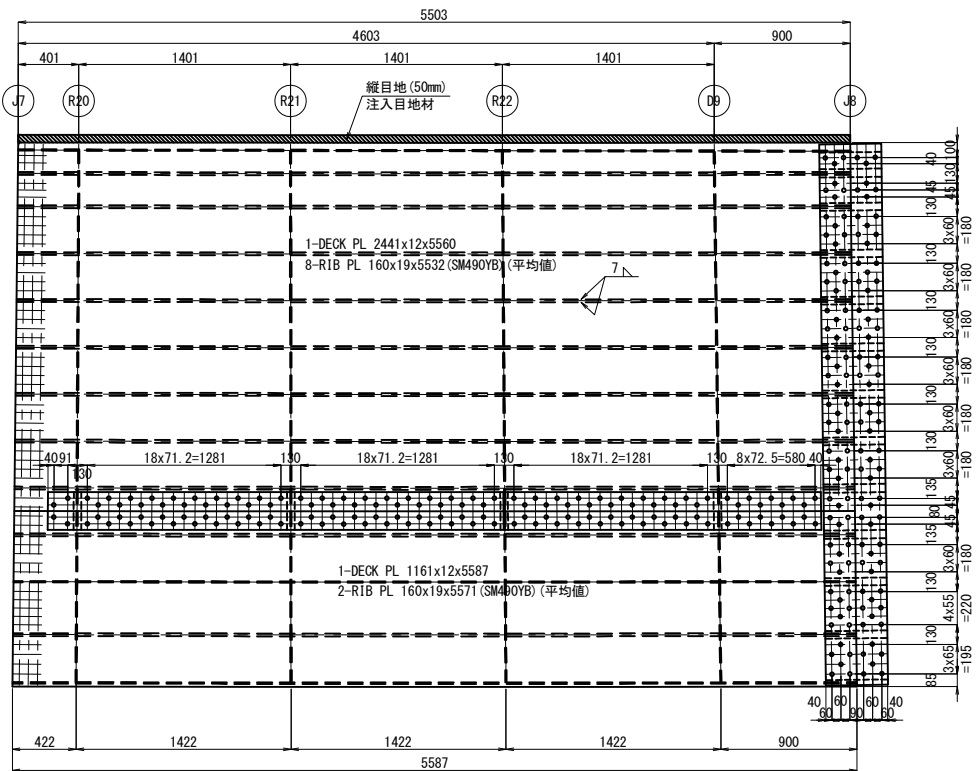
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
 3. 特記なきスカラーップは全て35Rとする。
 4. ④ 印のボルトは、TCB M22を示す。
④ 印のボルトは、MUTF M24(高カワンサイドボルト)を示す。
TCB M22 → ④26.5 (新設)
MUTF M24(高カワンサイドボルト) → ④26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) A1～P2 拉鋼銅床版詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(上り線) A1~P2 拡幅鋼床版詳細図(その4) 縮尺 1 : 50

鋼床版詳細(3)
BLOCK-6

平面図

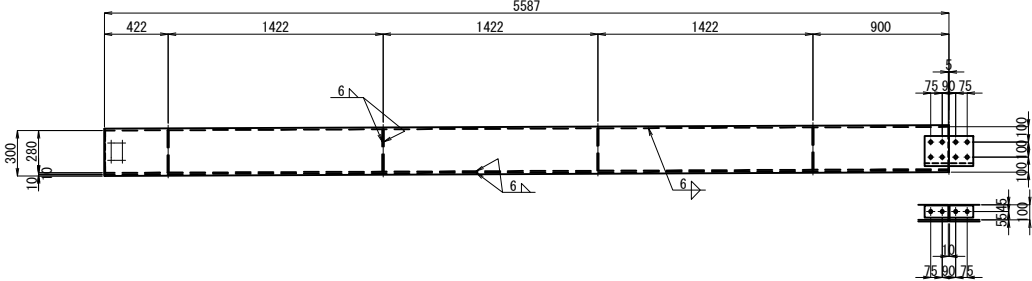


J8 T-1 - TJ
1-SPL PL 3582x9x410
1-SPL PL 110x9x410
1-SPL PL 170x9x410
6-SPL PL 260x9x410
86-TCB M22x65 (S10T)

J8 TJ
1-SPL PL 250x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)

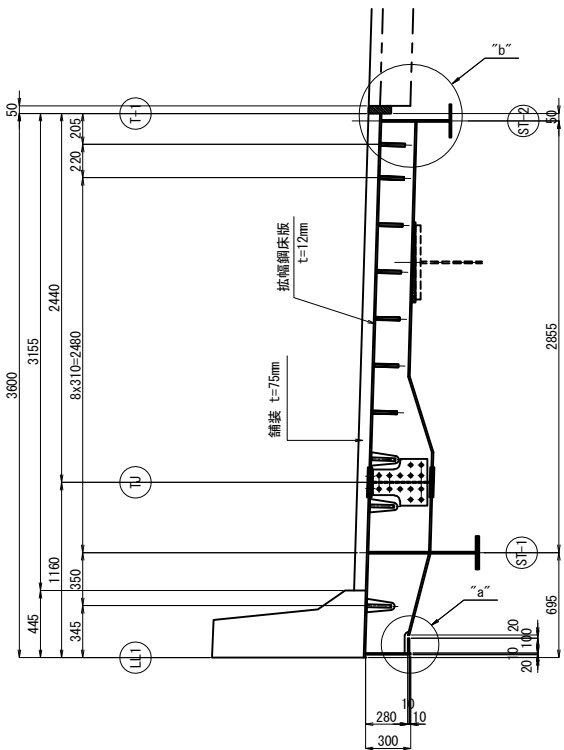
J8 TJ-LL1
1-SPL PL 260x9x410
1-SPL PL 300x9x410
1-SPL PL 275x9x410
40-TCB M22x65 (S10T)

側面図



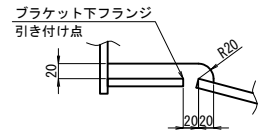
1-WEB PL 300x10x5578 (SM400A)
1-FLG PL 100x10x5578 (SM400A)
1-SPL PL 180x22x320 (SS400)
1-SPL PL 200x22x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
4-TCB M22x65 (S10T)

断面図

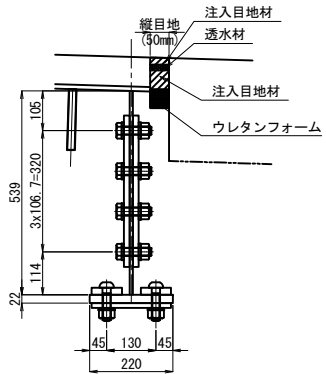


TJ 縦継手添接材料
1-SPL PL 172x9x250
2-SPL PL 1362x9x250
1-SPL PL 1364x9x250
1-SPL PL 663x9x250
1-SPL PL 3017x9x250
1-SPL PL 2094x9x250
136-TCB M22x65 (S10T)

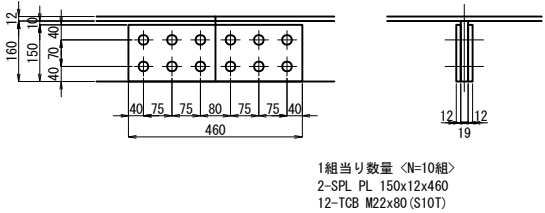
“a”部詳細図 縮尺 1:10



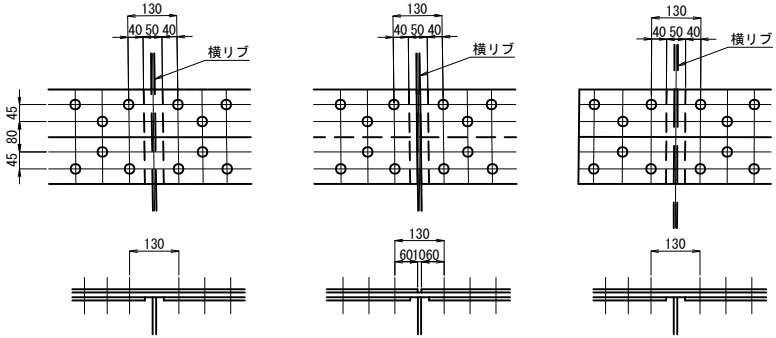
“b”部詳細図 縮尺 1:20



縦リブ添接部 縮尺 1:20



鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20

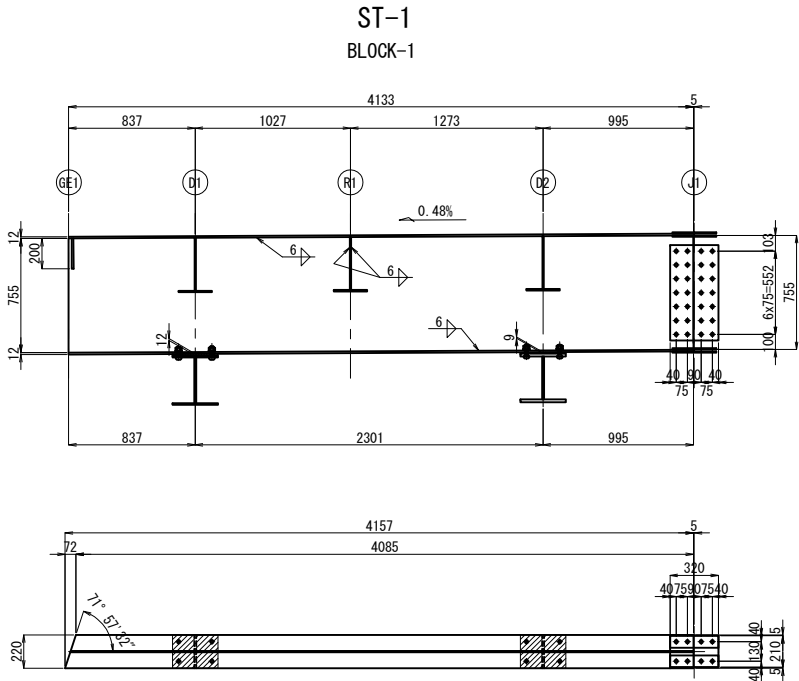


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、MUTF M24 (高カワサイドボルト) を示す。
TCB M22 → φ26.5 (新設)
MUTF M24 (高カワサイドボルト) → φ26.5 (新設)

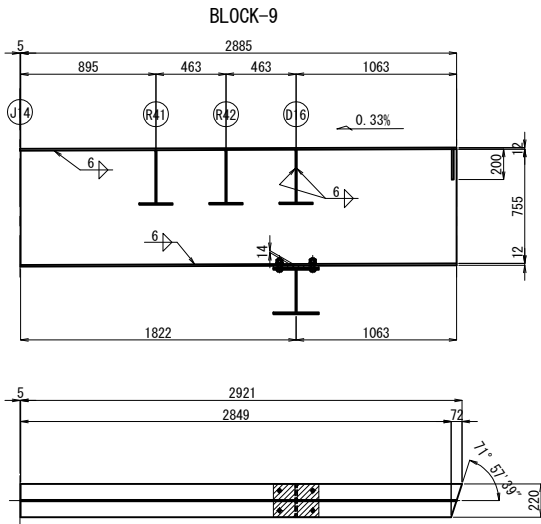
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) A1~P2 拡幅鋼床版詳細図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 拡幅鋼床版詳細図（その6） 縮尺 1：50

縦桁詳細（2）
ST-1



1組当り数量 <N=1組>
1-WEB PL 755x9x4133
1-FLG PL 220x12x4157
1-FILL PL 220x15x300 (SS400)
1-FILL PL 220x12x300 (SS400)
2-SPL PL 320x9x632 (SS400)
28-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
1-SPL PL 210x9x320 (SS400)
8-TCB M22x65 (S10T)
4-TCB M22x70 (S10T)
4-TCB M22x80 (S10T)



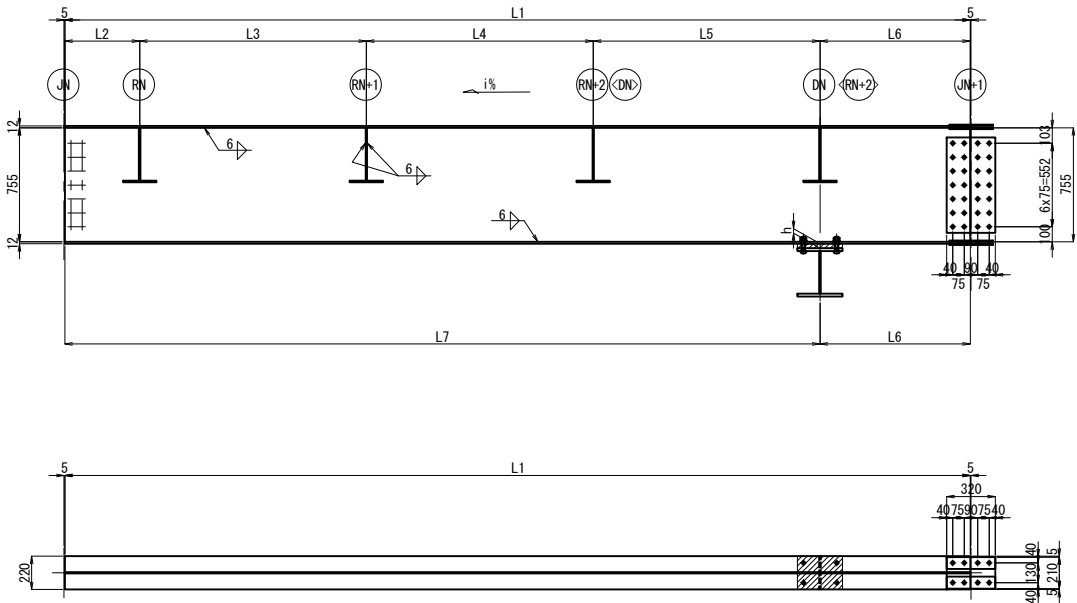
1組当り数量 <N=1組>
1-PL 755x9x2885
1-PL 220x12x2921
1-FILL PL 220x17x300 (SS400)
4-TCB M22x80 (S10T)

ST-2

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
BLOCK-2	5190	505	1100	1300	1300	995	4205
BLOCK-3-1～7	5990	495	1500	1500	1500	995	4995
BLOCK-4	5790	445	1450	1450	1450	995	4795
BLOCK-5	4990	395	1200	1200	1200	995	3995
BLOCK-7	5320	485	1280	1280	1280	995	4325

	L8	L9	L10	L11	LL1	LL2	LL3	LL4	i%	t1	t
BLOCK-2	509	304	1504	3382	5202	3392	1504	110	0.47	29	29
BLOCK-3-1	509	304	1504	4182	5992	4182	1504	115	0.46	30	30
BLOCK-3-2	509	304	1504	4182	5992	4182	1504	115	0.45	30	30
BLOCK-3-3	387	304	304	5382	5992	5382	304	110	0.41	27	27
BLOCK-3-4	1082	304	2077	3609	5992	3609	2077	110	0.39	29	29
BLOCK-3-5	412	304	1407	4279	5992	4279	1407	115	0.37	31	31
BLOCK-3-6	412	304	1407	4279	5992	4279	1407	115	0.36	31	31
BLOCK-3-7	412	304	1407	4279	5992	4279	1407	115	0.34	30	30
BLOCK-4	309	304	1304	4182	5792	4182	1304	115	0.43	30	30
BLOCK-5	387	304	304	4382	4992	4382	304	115	0.42	30	30
BLOCK-7	412	304	1407	3609	5322	3609	1407	115	0.38	30	30

BLOCK-2、BLOCK-3-1～7、BLOCK-4～7、<BLOCK-8>



1組当り数量 <N=15組>
1-WEB PL 755x9xLL1
1-FLG PL 220x12xLL2
1-FILL PL 220xtx300 (SS400)
2-SPL PL 320x9x632 (SS400)
28-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
1-SPL PL 210x9x320 (SS400)
8-TCB M22x65 (S10T)
4-TCB M22xLL3 (S10T)

ST-1

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
BLOCK-2	5190	505	1100	1300	1300	995	3995
BLOCK-3-1～7	5990	495	1500	1500	1500	995	4995
BLOCK-4	5790	445	1450	1450	1450	995	4903
BLOCK-5	4990	395	1200	1200	1200	995	4665
BLOCK-6	5561	413	1418	1418	1418	895	3495
BLOCK-7	5320	485	1280	1280	1280	995	4325
BLOCK-8	3930	495	1220	1220	500	495	3435

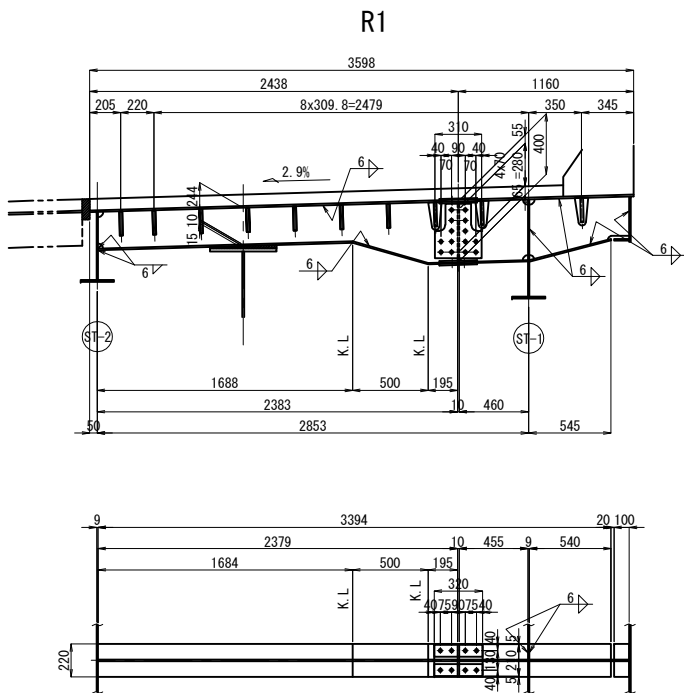
	LL1	LL2	LL3	i%	h	t
BLOCK-2	4993	4990	80	0.47	9	11
BLOCK-3-1	5993	5990	85	0.46	10	12
BLOCK-3-2	5993	5990	85	0.44	11	13
BLOCK-3-3	5993	5990	80	0.41	8	10
BLOCK-3-4	5993	5990	80	0.39	9	11
BLOCK-3-5	5993	5990	85	0.37	11	13
BLOCK-3-6	5993	5990	85	0.35	11	13
BLOCK-3-7	5993	5990	85	0.34	10	12
BLOCK-4	5901	5898	85	0.43	10	12
BLOCK-5	5663	5660	85	0.42	10	12
BLOCK-6	4393	4390	80	0.4	8	10
BLOCK-7	5323	5320	85	0.38	10	12
BLOCK-8	3933	3930	85	0.33	10	12

注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカラーップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

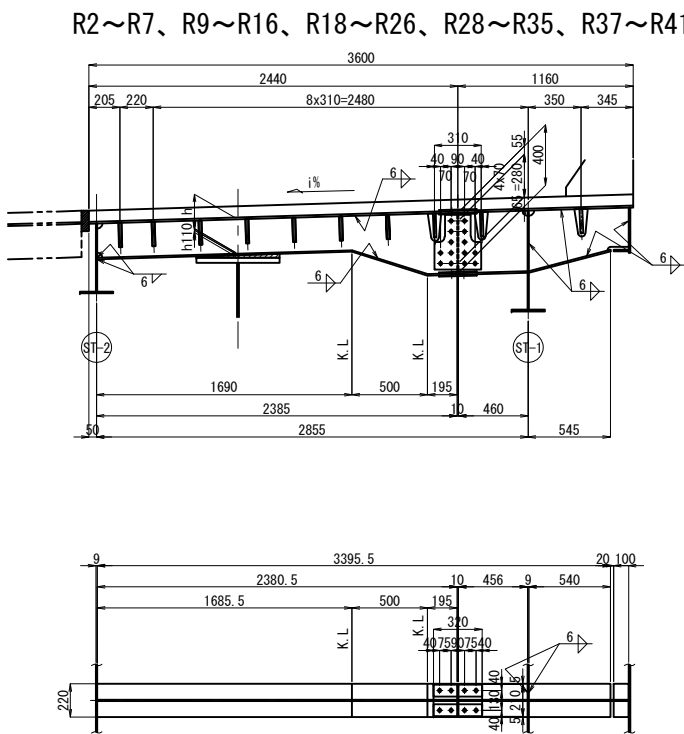
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 拡幅鋼床版詳細図（その6）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(上り線) A1～P2 拡幅鋼床版詳細図(その8) 縮尺 1 : 50

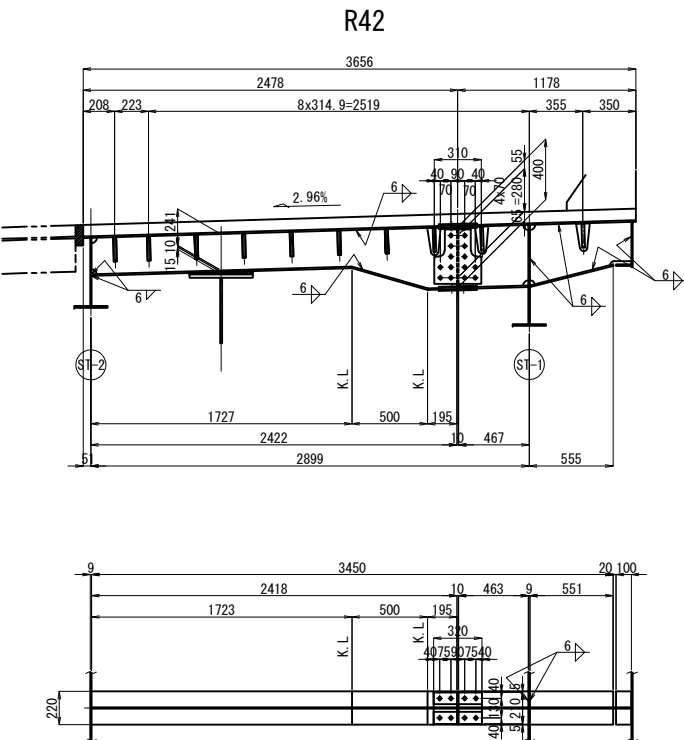
横リブ詳細(1)



1組当り数量 <N=1組>
1-WEB PL 400x9x2380
1-WEB PL 400x9x455
1-WEB PL 400x9x672
1-FLG PL 220x10x2400
1-FLG PL 220x10x455
1-FLG PL 220x10x561
1-FILL PL 220x22x439 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320
1-SPL PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

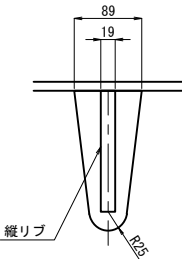


1組当り数量 <N=1組>
1-WEB PL 400x9x1398
1-WEB PL 400x9x1098
1-WEB PL 400x9x673
1-FLG PL 220x10xLL1
1-FLG PL 220x10x1076
1-FLG PL 220x10x561
1-FILL PL 220x22x550
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320
1-SPL PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

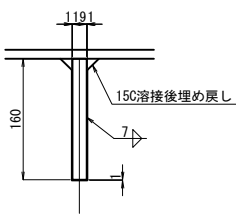


1組当り数量 <N=1組>
1-WEB PL 400x9x2418
1-WEB PL 400x9x463
1-WEB PL 400x9x683
1-FLG PL 220x10x2438
1-FLG PL 220x10x463
1-FLG PL 220x10x571
1-FILL PL 220x24x420 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320
1-SPL PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

スカーラップ詳細 縮尺 1:10



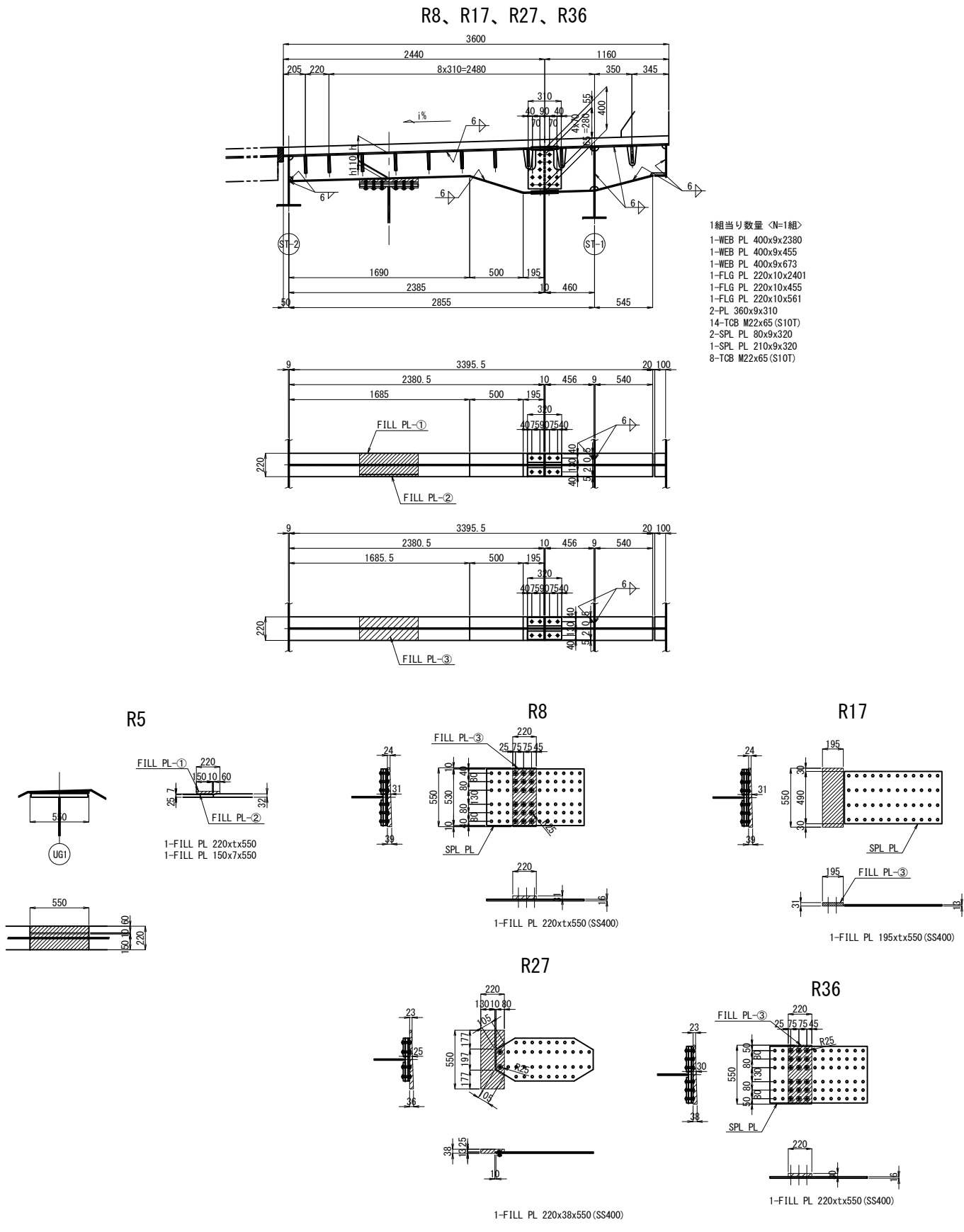
スリット詳細 縮尺 1:10



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) A1～P2 拡幅鋼床版詳細図(その8)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

横リブ詳細(2)



	h	h1	t
R2	235	19	28
R3	235	19	29
R4	235	19	29
R5	230	17	27
R6	230	17	27
R7	230	17	27
R8	200	31	41
R9	230	17	27
R10	230	17	27
R11	230	17	27
R12	230	17	27
R13	235	19	29
R14	235	19	29
R15	235	22	32
R16	235	22	32
R17	210	31	41
R18	235	19	29
R19	235	18	28
R20	225	18	28
R21	225	18	28
R22	225	18	28
R23	235	18	28
R24	235	18	28
R25	235	18	28
R26	240	16	26
R27	215	28	38
R28	240	16	26
R29	235	18	28
R30	235	18	28
R31	230	16	26
R32	230	16	26
R33	230	16	26
R34	230	16	26
R35	230	16	26
R36	200	30	40
R37	230	16	26
R38	235	18	28
R39	235	18	28
R40	235	18	28
R41	240	16	26

注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) A1~P2 拡幅鋼床版詳細図(その9)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

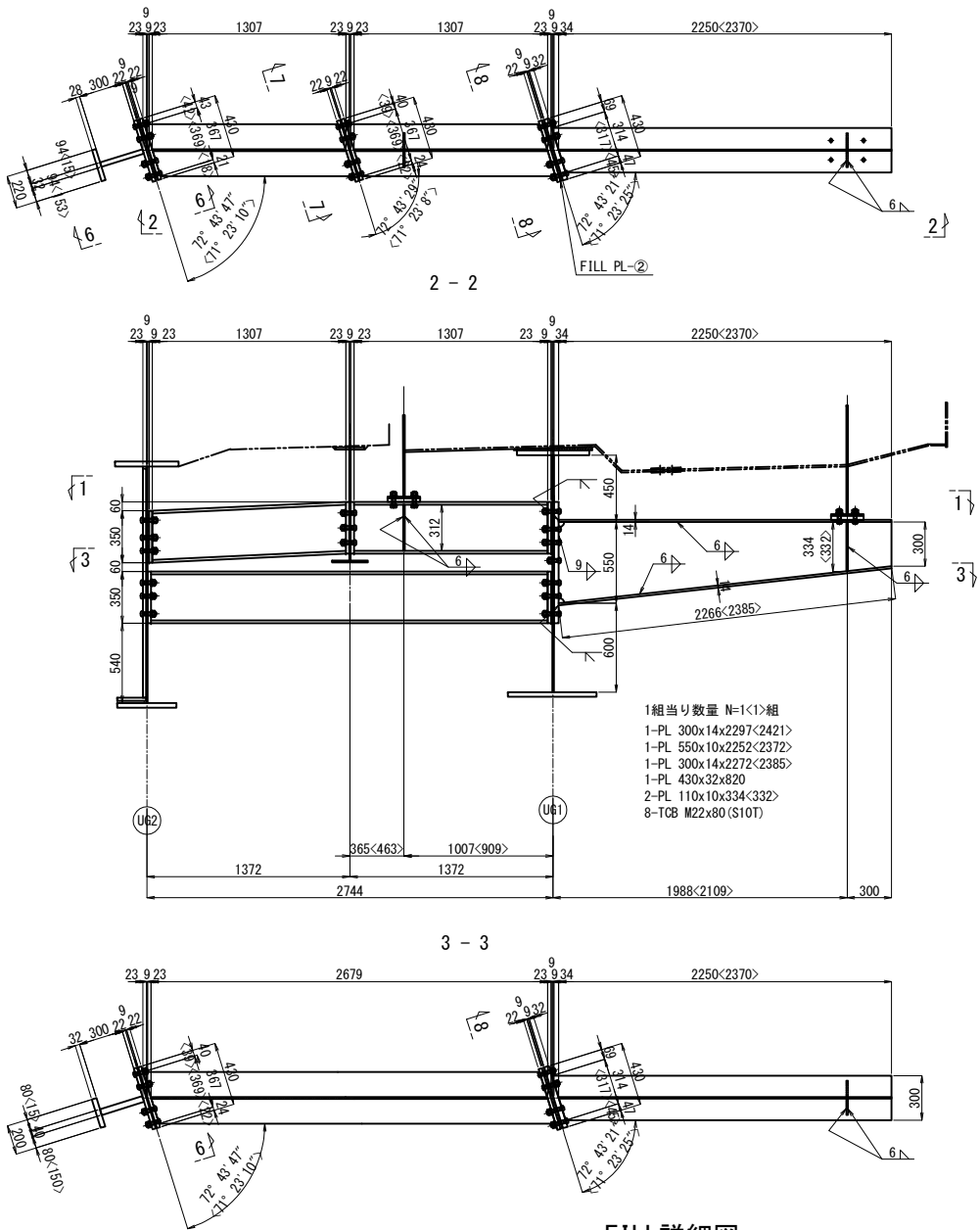
入間川橋(上り線) A1～P2 拡幅鋼床版詳細図(その10) 縮尺 1 : 50

補強材詳細(1)

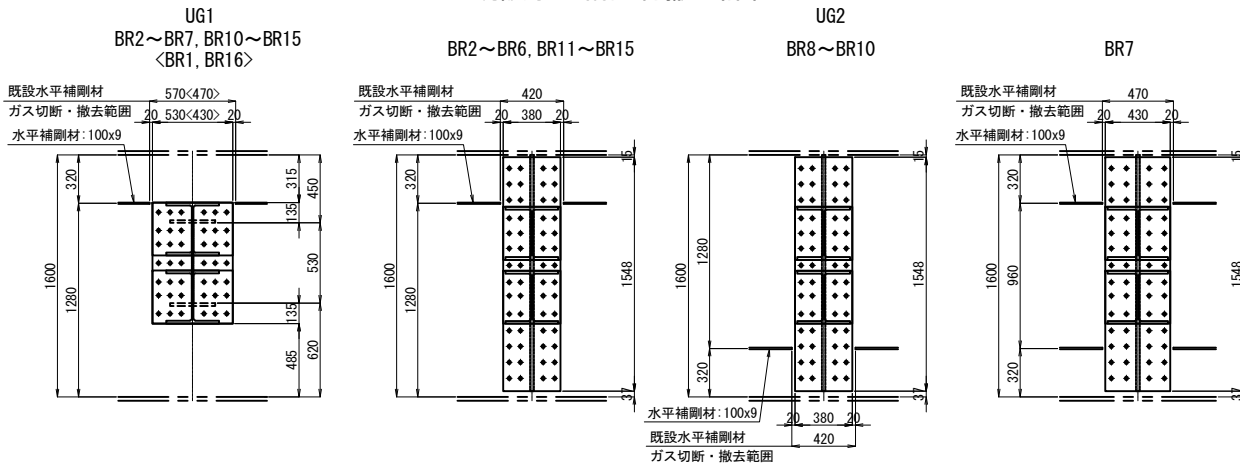
ブラケットと横梁詳細

TYPE-1
BR1<BR16>

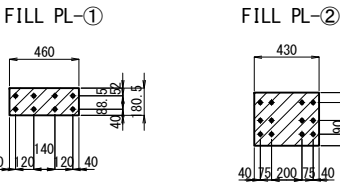
(製作数 : 1<1>組)



既設水平補剛材撤去詳細



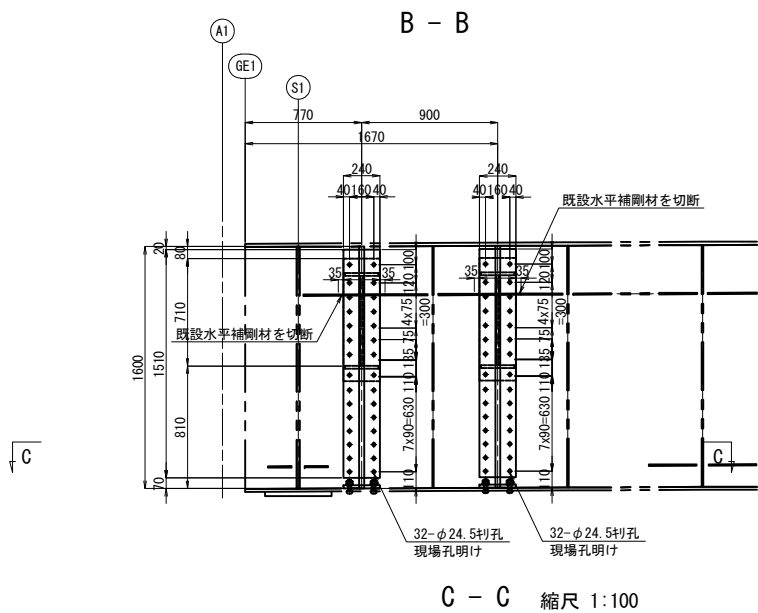
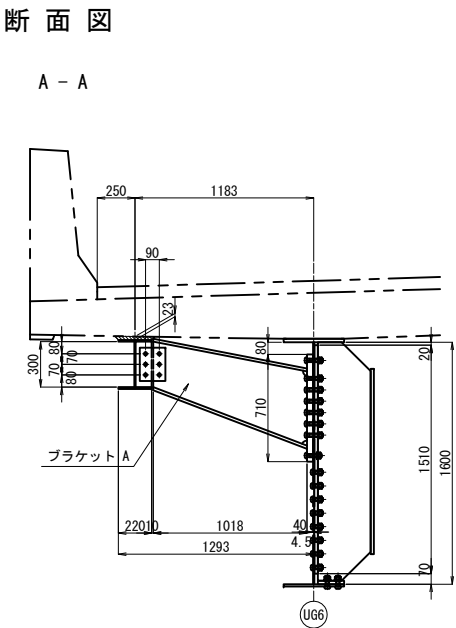
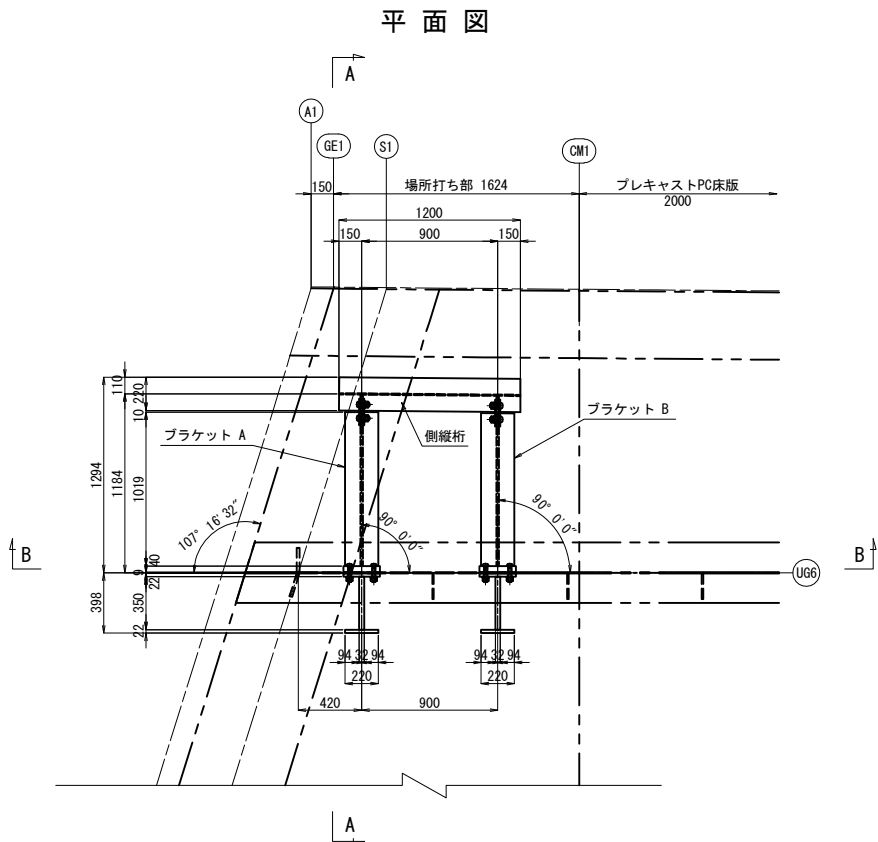
FILL詳細図



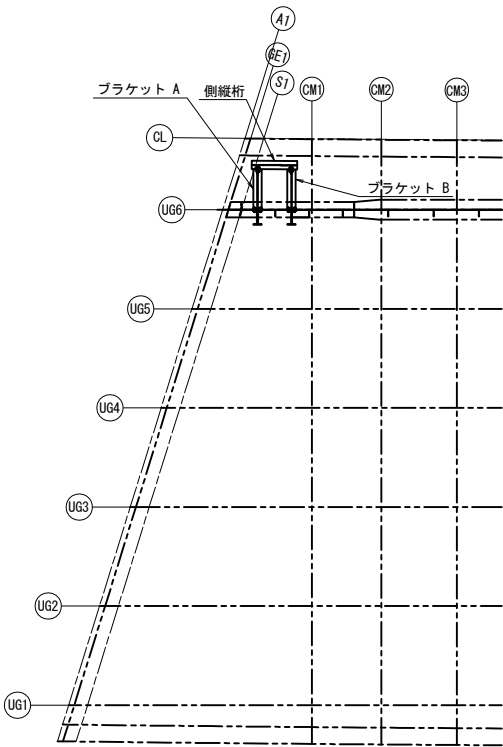
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 → φ24.5 (既設)
TCB M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) A1～P2 拡幅鋼床版詳細図(その10)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 桁端ブラケット（その1） 縮尺 1:50
A1橋台中分側



配置図 縮尺 1:200

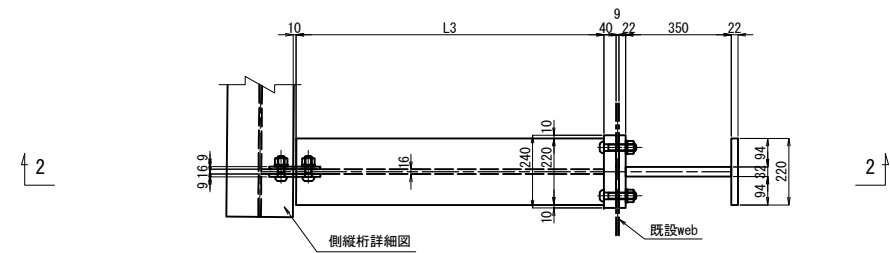


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 桁端ブラケット（その1）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

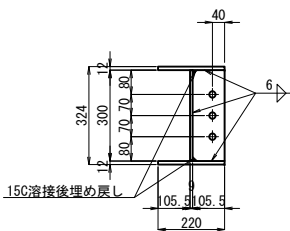
入間川橋（上り線） A1～P2 桁端ブラケット（その2） 縮尺 1:50
A1橋台中分側

ブラケット 詳細図
1 - 1

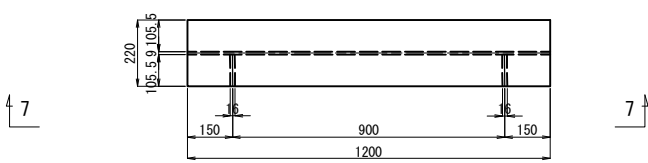


製作数:1
2-PL 220x12x1200
1-PL 300x9x1200
2-PL 106x16x300

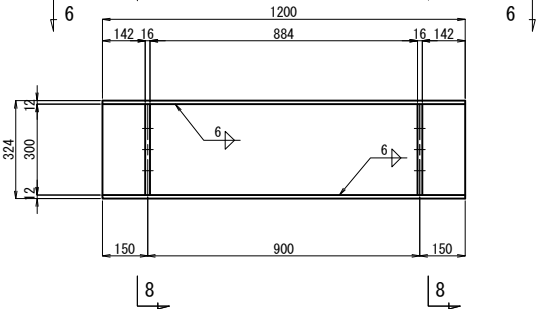
8 - 8



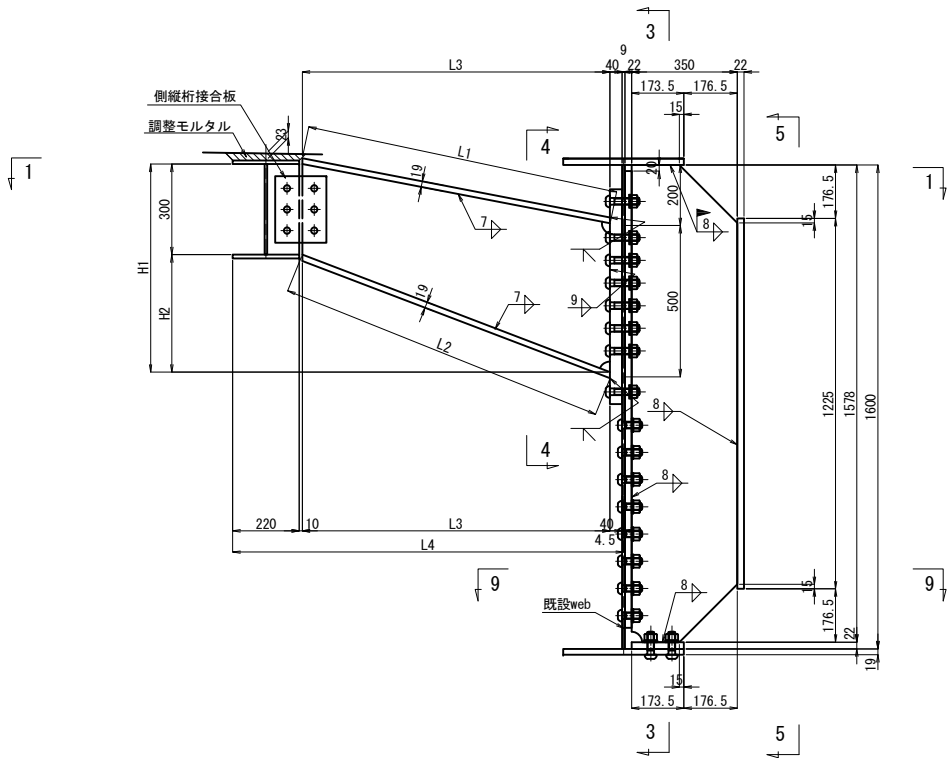
側縦桁詳細図
6 - 6



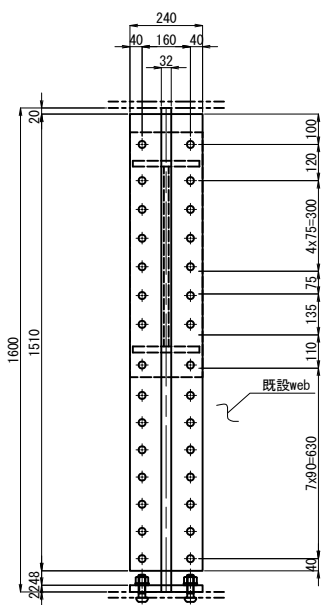
7 - 7



2 - 2



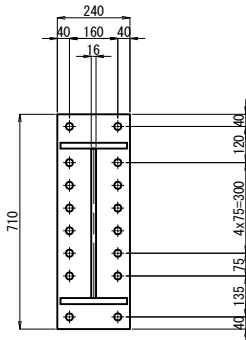
3 - 3



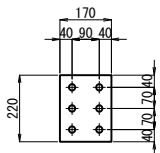
5 - 5



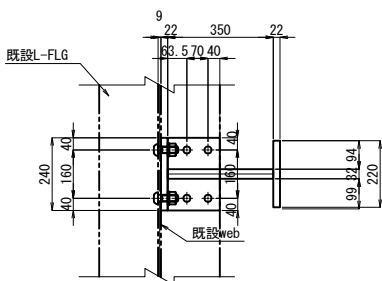
4 - 4



側縦桁接合板



9 - 9



製作数:2
1-PL LL1x16xLL2
1-PL 220x19xL1
1-PL 220x19xL2
1-PL 240x40x710 (SM400B)
1-PL 220x22x1225
1-PL 240x22x1510
1-PL 350x32x1578
1-PL 174x22x240
2-SPL 170x9x220 (SS400)
16-TCB M22x110 (S10T)
16-TCB M22x70 (S10T)
6-TCB M22x70 (S10T)
4-TCB M22x80 (S10T)

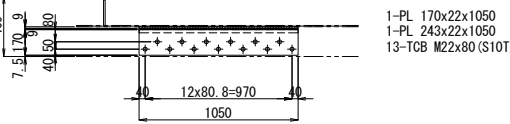
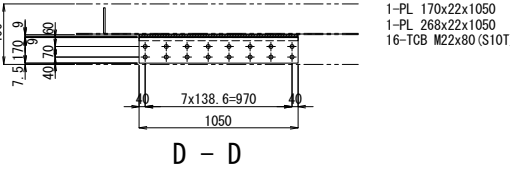
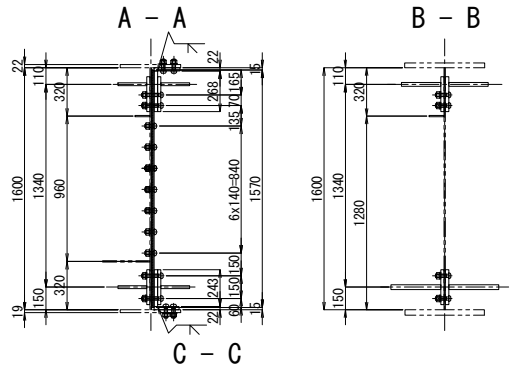
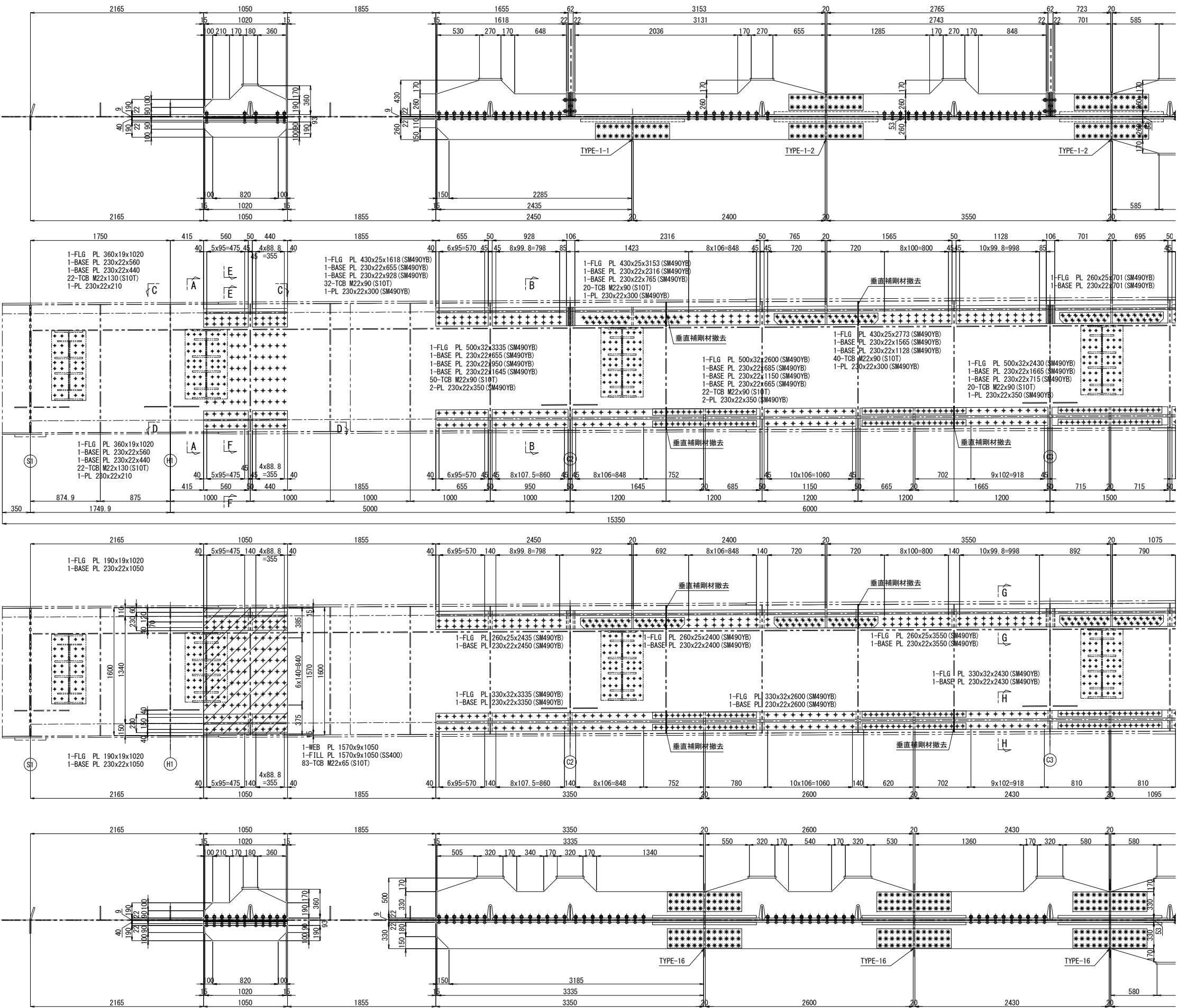
ブラケット	H1	H2	L1	L2	L3	L4	LL1	LL2
A	688	388	1040	1097	1018	1293	460	1196
B	689	389	1033	1090	1010	1284	460	1190

- 注記
- 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 - 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

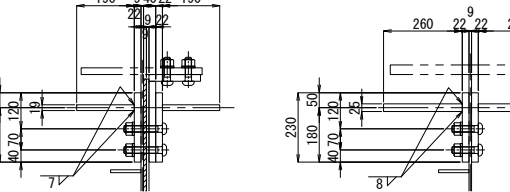
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 桁端ブラケット（その2）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その1） 縮尺 1:50

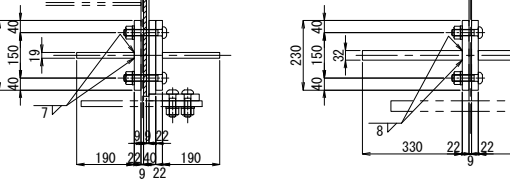
UG1桁



E - E 縮尺 1:25 G - G 縮尺 1:25



F - F 縮尺 1:25 H - H 縮尺 1:25

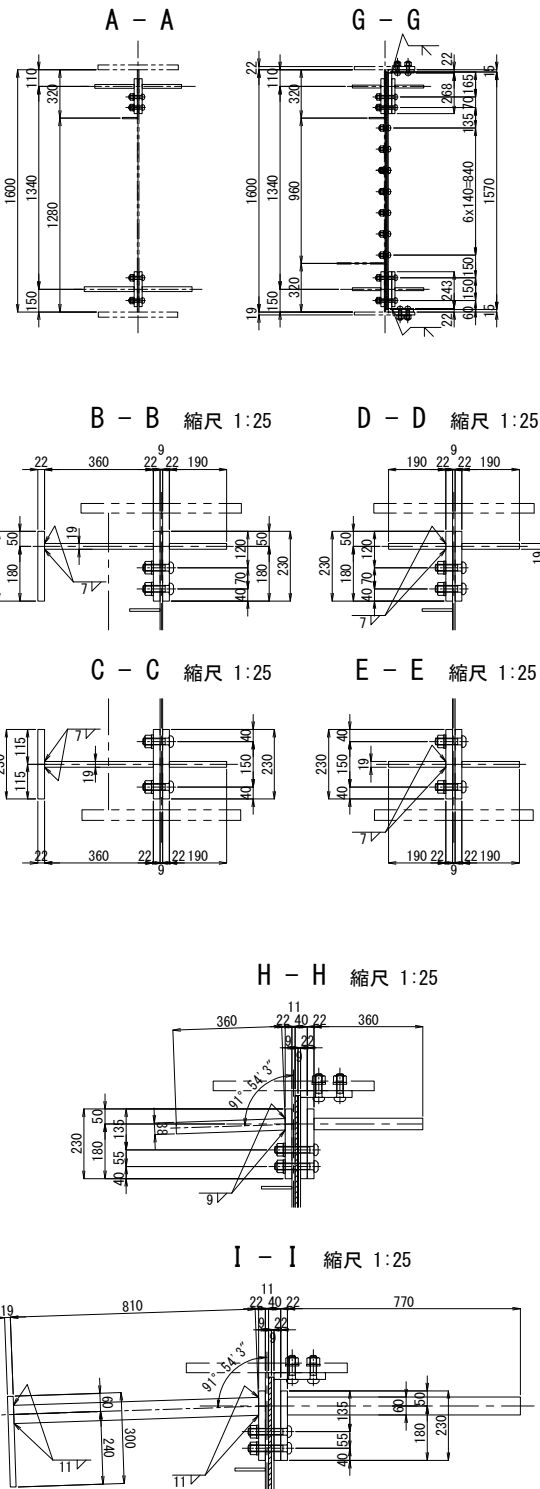
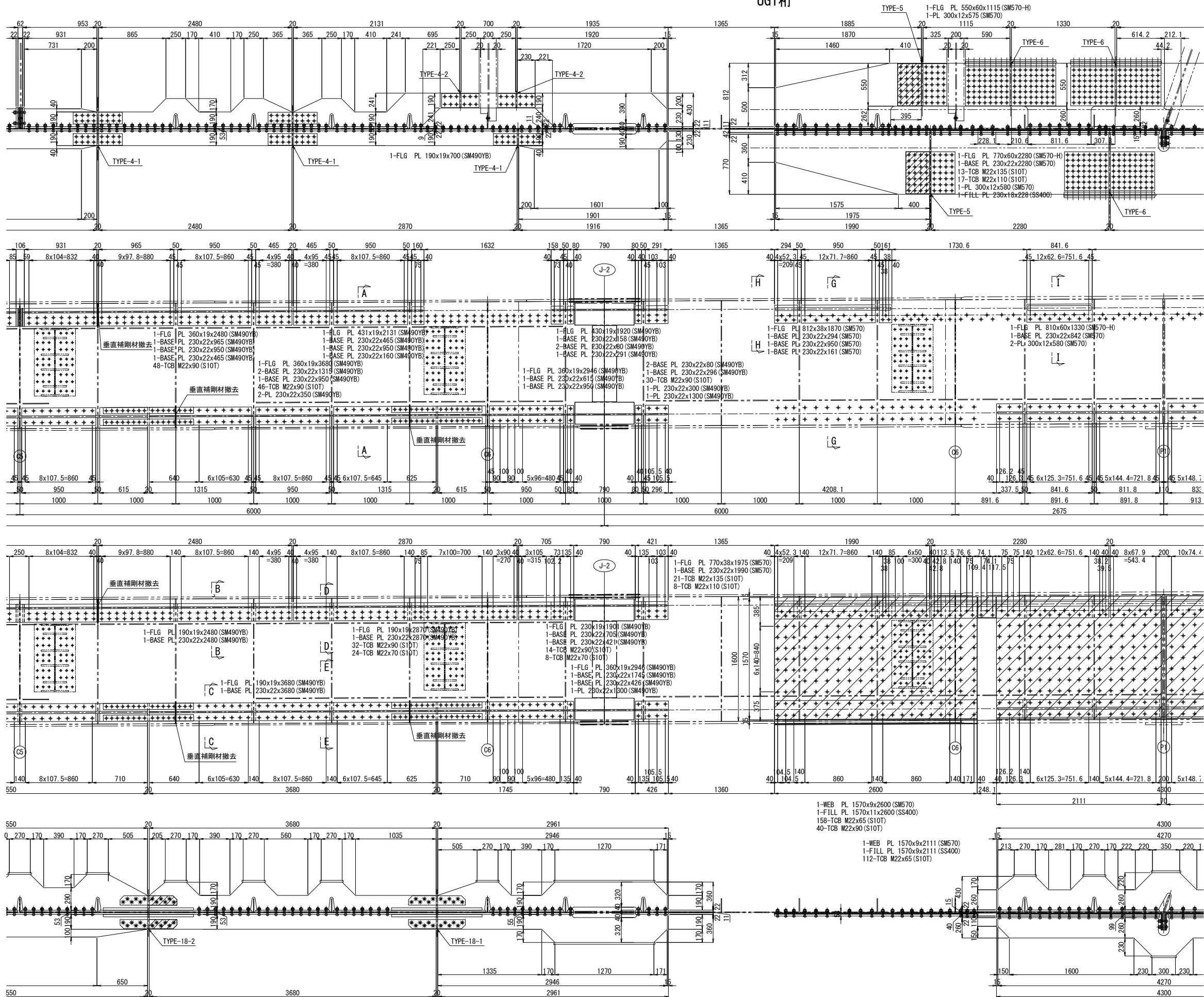


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M26 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その3） 縮尺 1:50

UG1桁

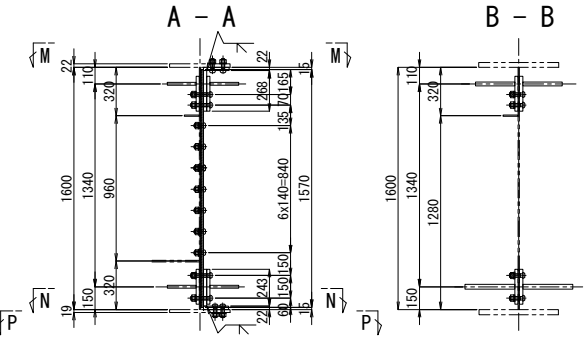
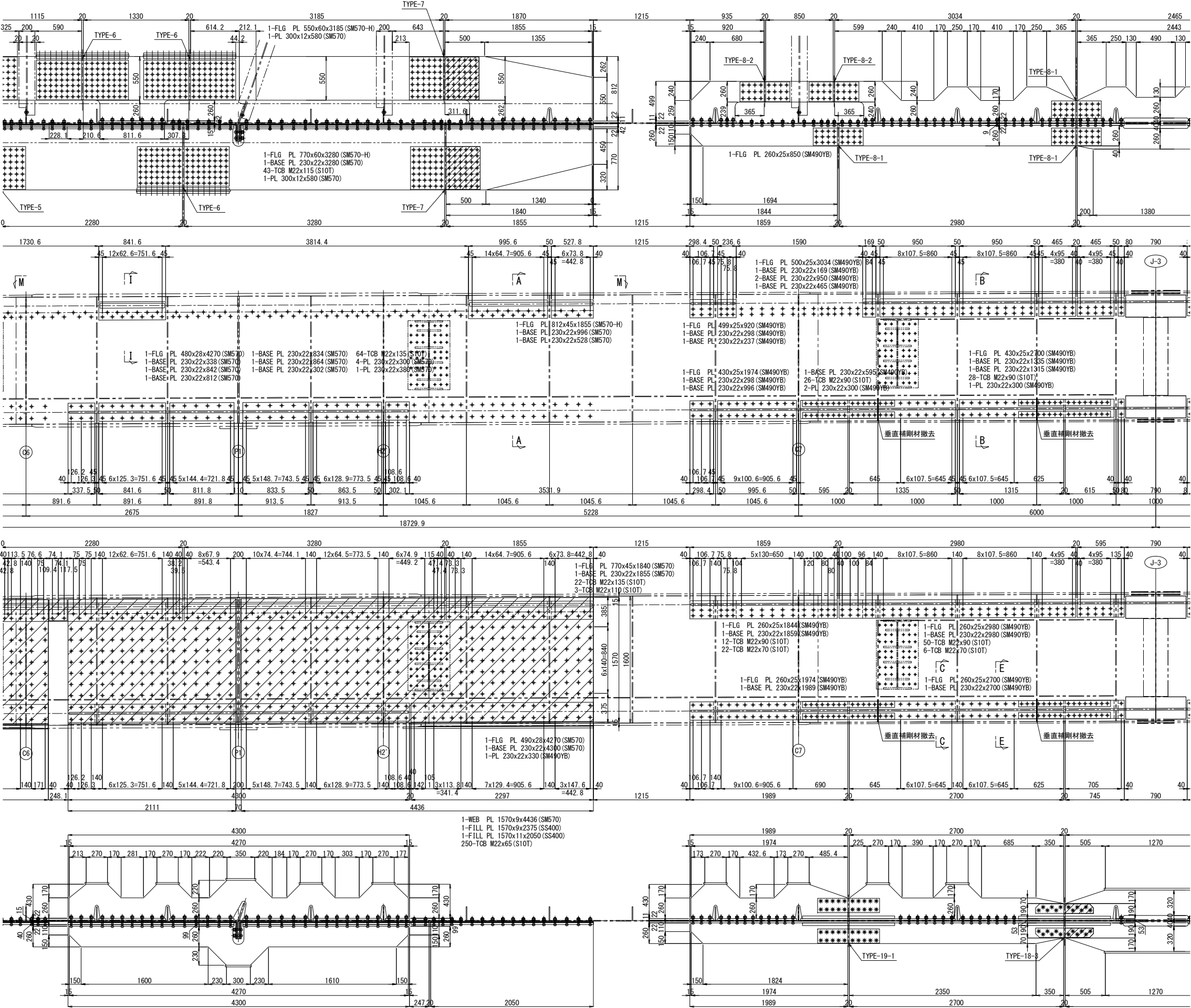


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M26 → φ28.5 (新設)
 4. 断面A-A～H-Hは、「既設主桁補強詳細図（その7）」参照のこと。

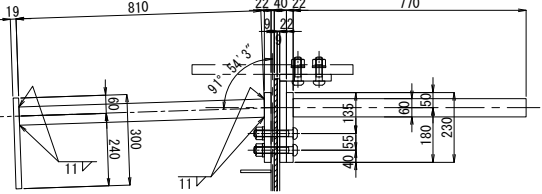
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その3）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その4） 縮尺 1:50

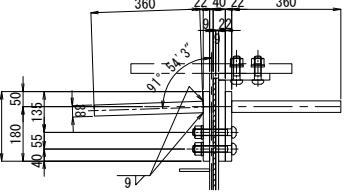
UG1桁



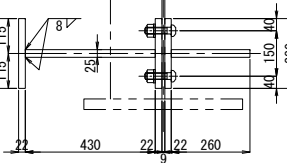
I - I 縮尺 1:25



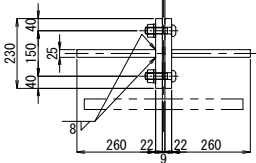
H - H 縮尺 1:25



C - C 縮尺 1:25



E - E 縮尺 1:25

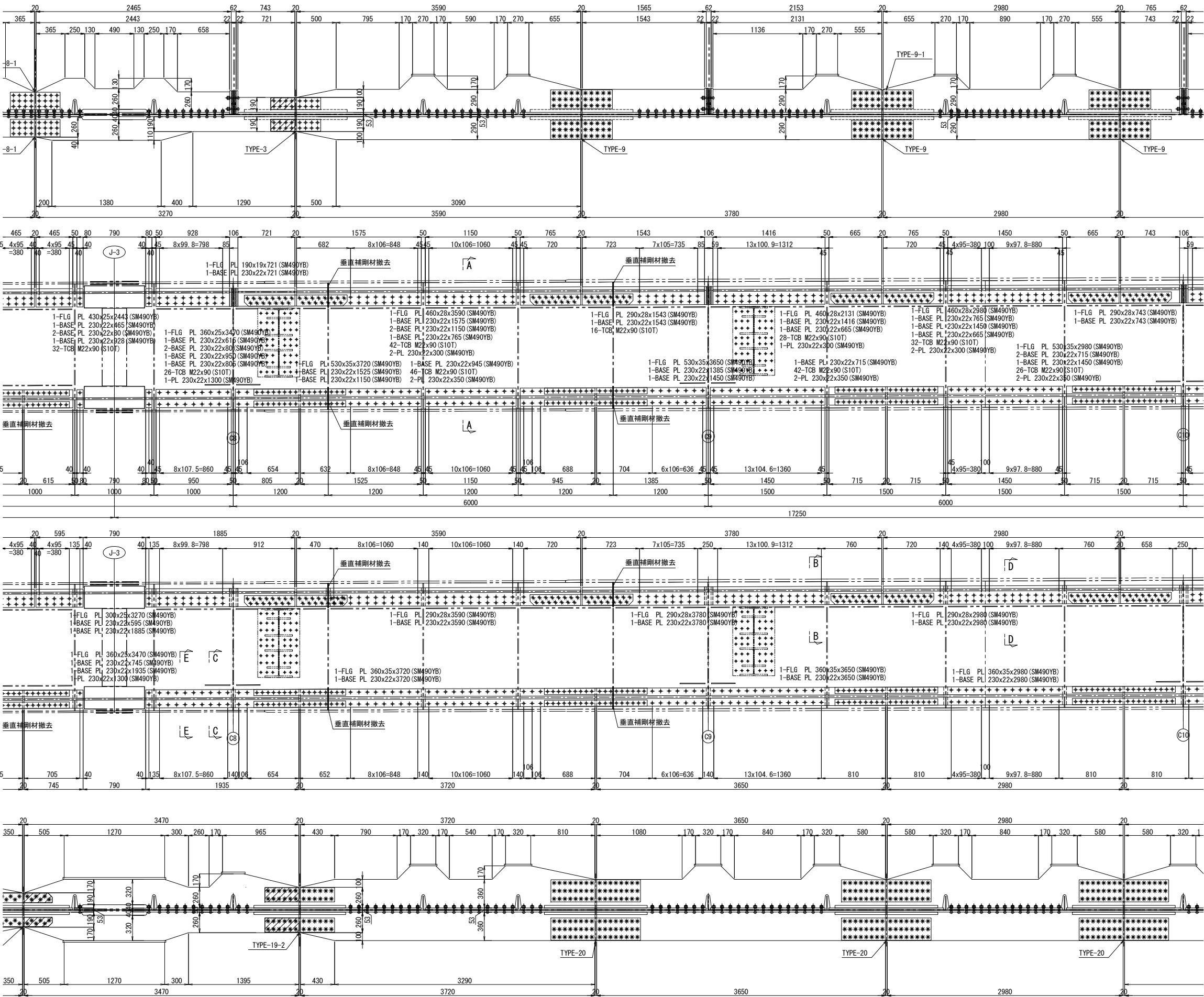


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M26 → φ28.5 (新設)
4. 断面M-M～P-Pは、「既設主桁補強詳細図（その7）」参照のこと。

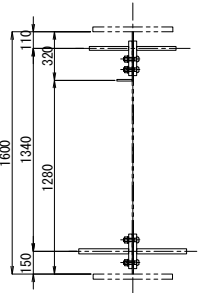
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その5） 縮尺 1:50

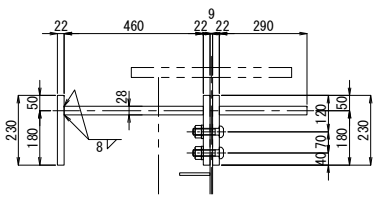
UG1桁



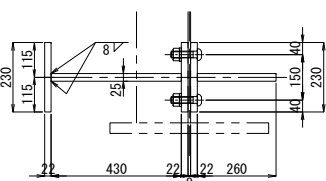
A - A



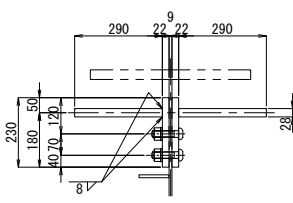
B - B 縮尺 1:25



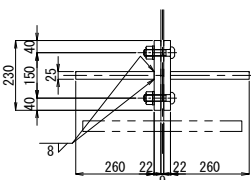
C - C 縮尺 1:25



D - D 縮尺 1:25



E - E 縮尺 1:25



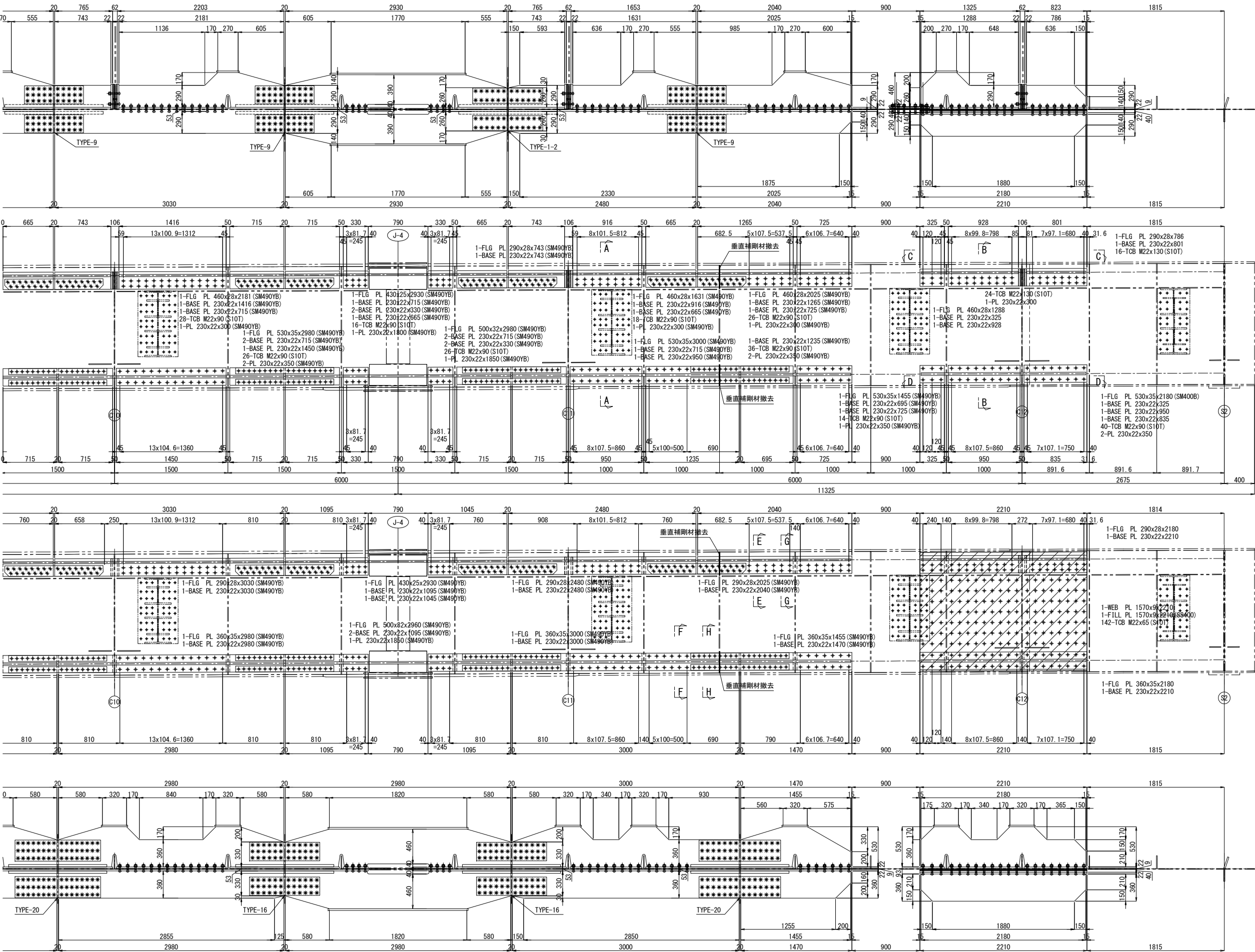
注記

- 1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
- 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M26 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その6） 縮尺 1:50

UG1桁

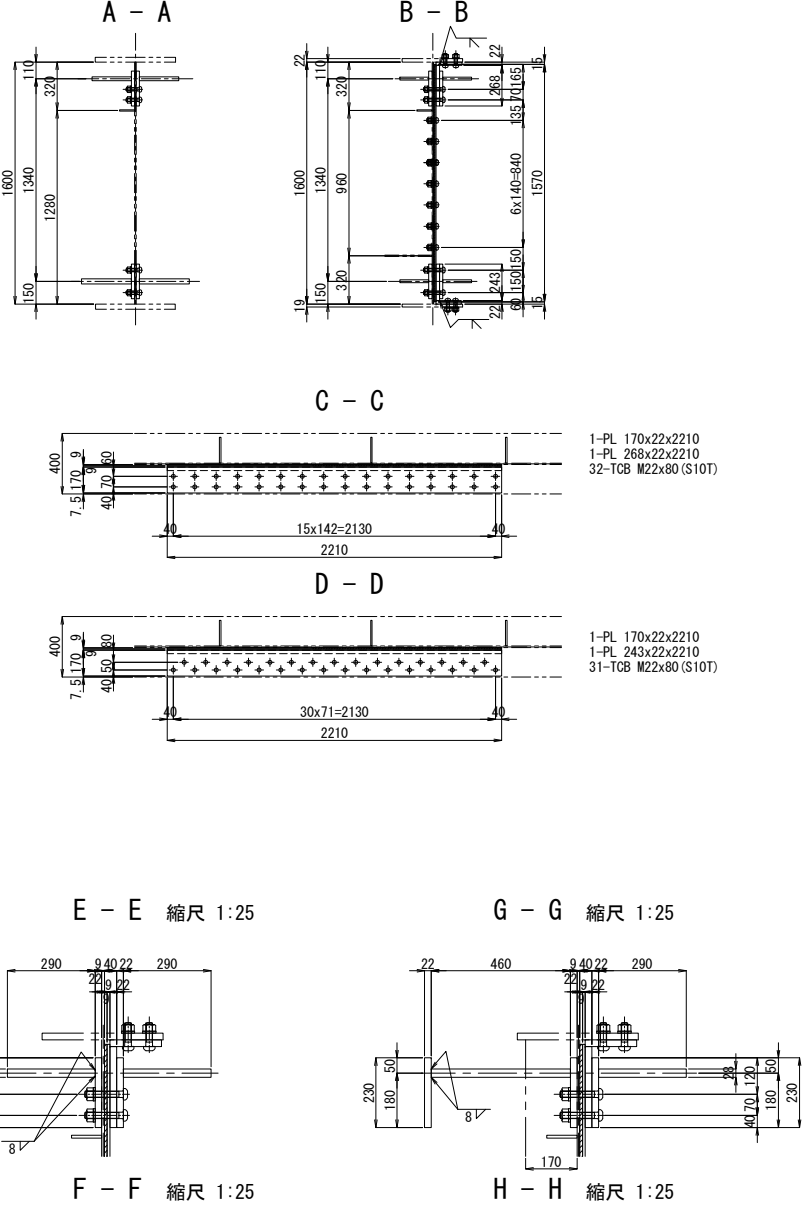
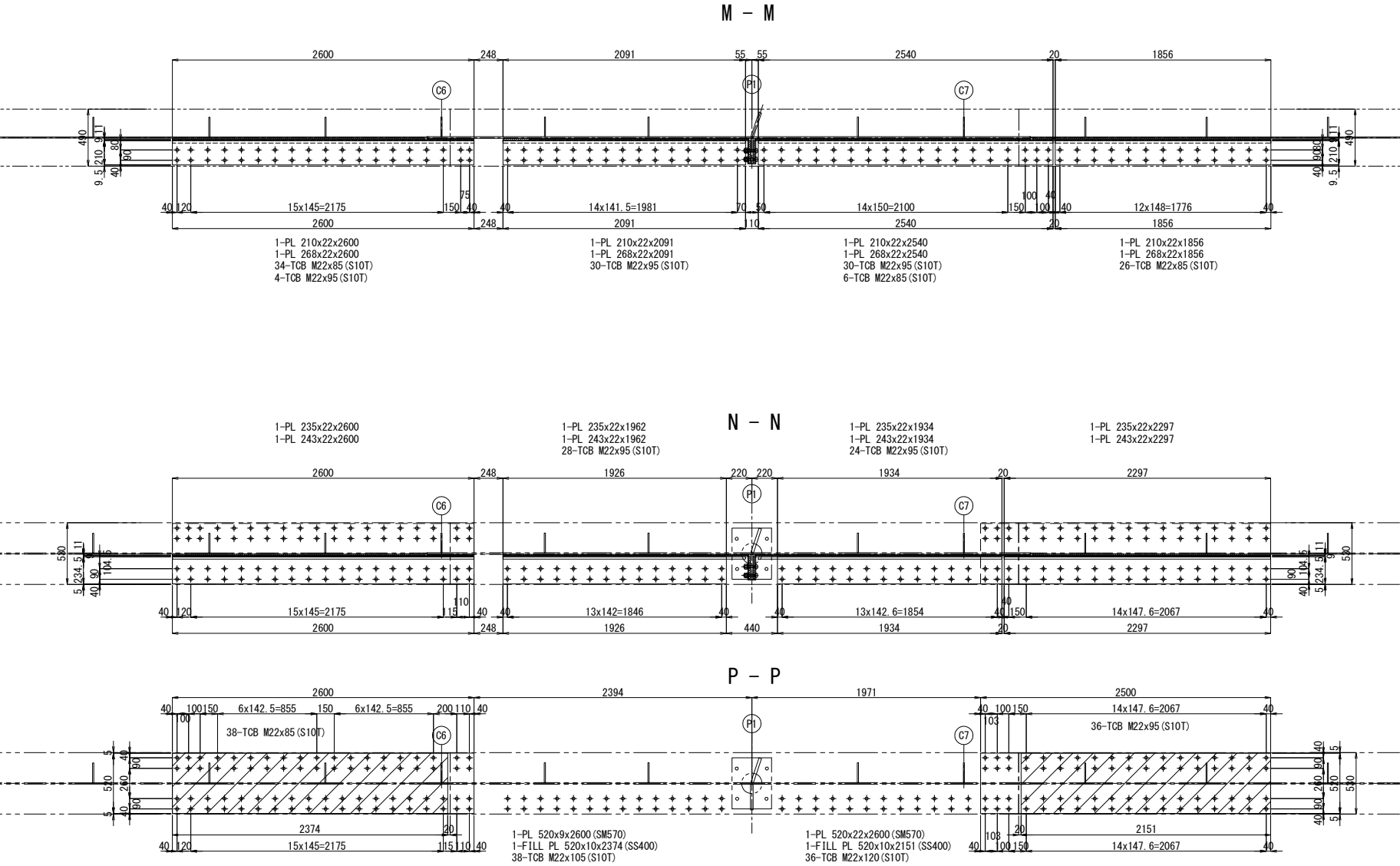


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M26 → φ28.5 (新設)
4. 断面A-A～H-Hは、「既設主桁補強詳細図（その7）」参照のこと。

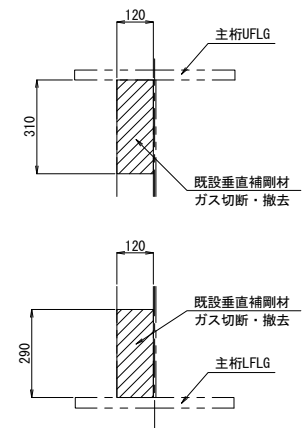
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その6）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その7） 縮尺 1:50

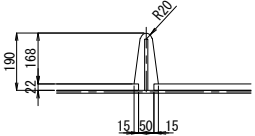
UG1桁



既設垂直補剛材撤去詳細 縮尺 1:25



スカーラップ詳細 縮尺 1:25

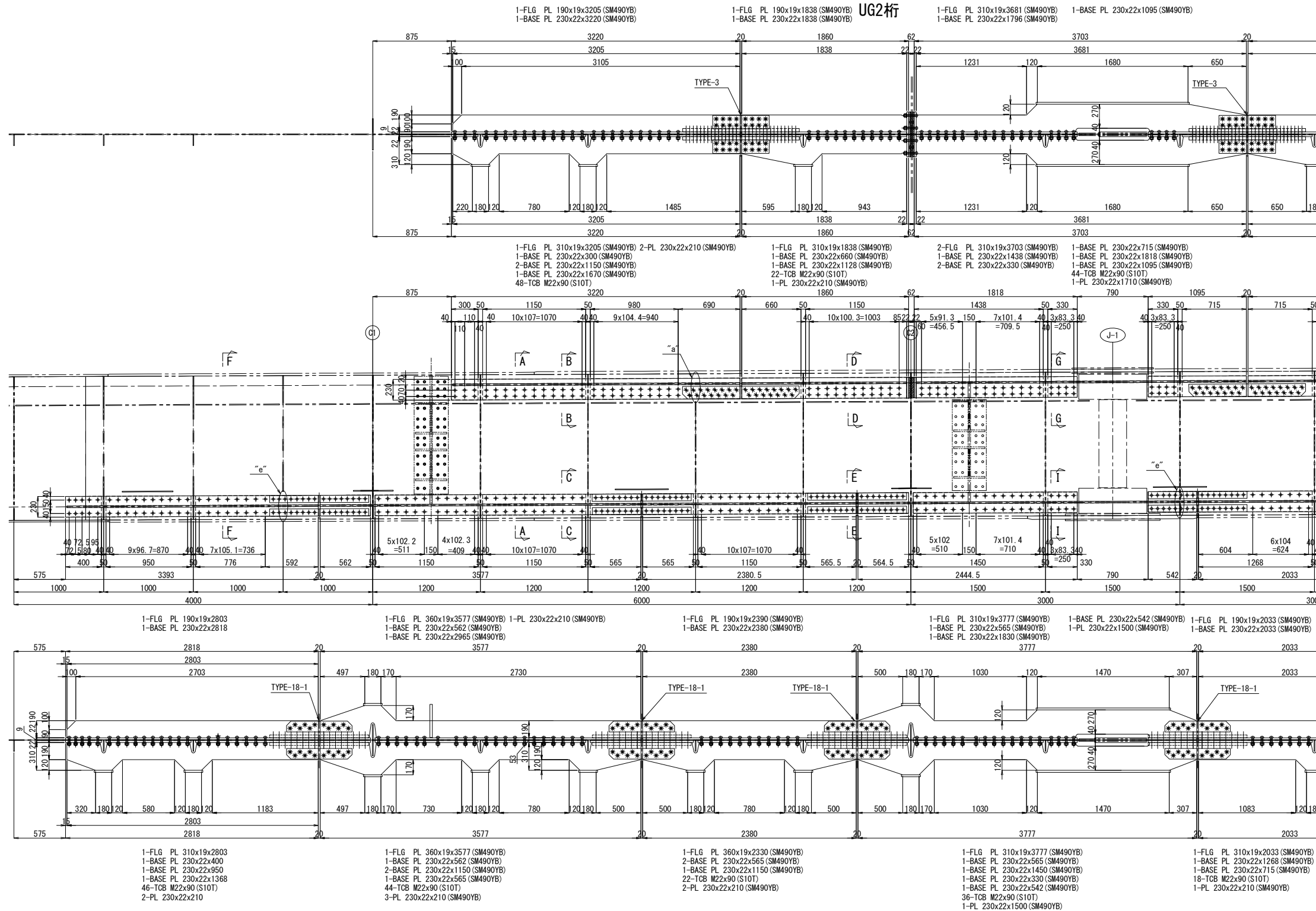


注記

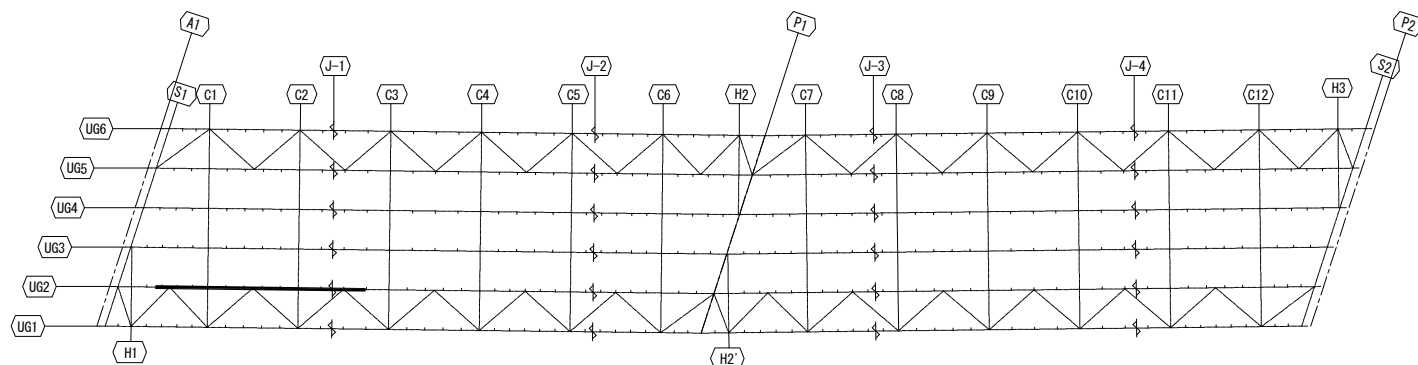
- 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
- 印のボルトは、TCB M22を示す。
- ※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
- ※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
- TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
- TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
- TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
- TCB (HTB) M26 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その7）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

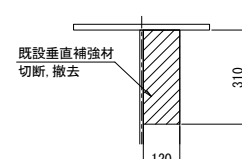
入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その8） 縮尺 1:50



配置図 縮尺 1:500



"a"部詳細図 縮尺 1:25



"e"部詳細図 縮尺 1:25

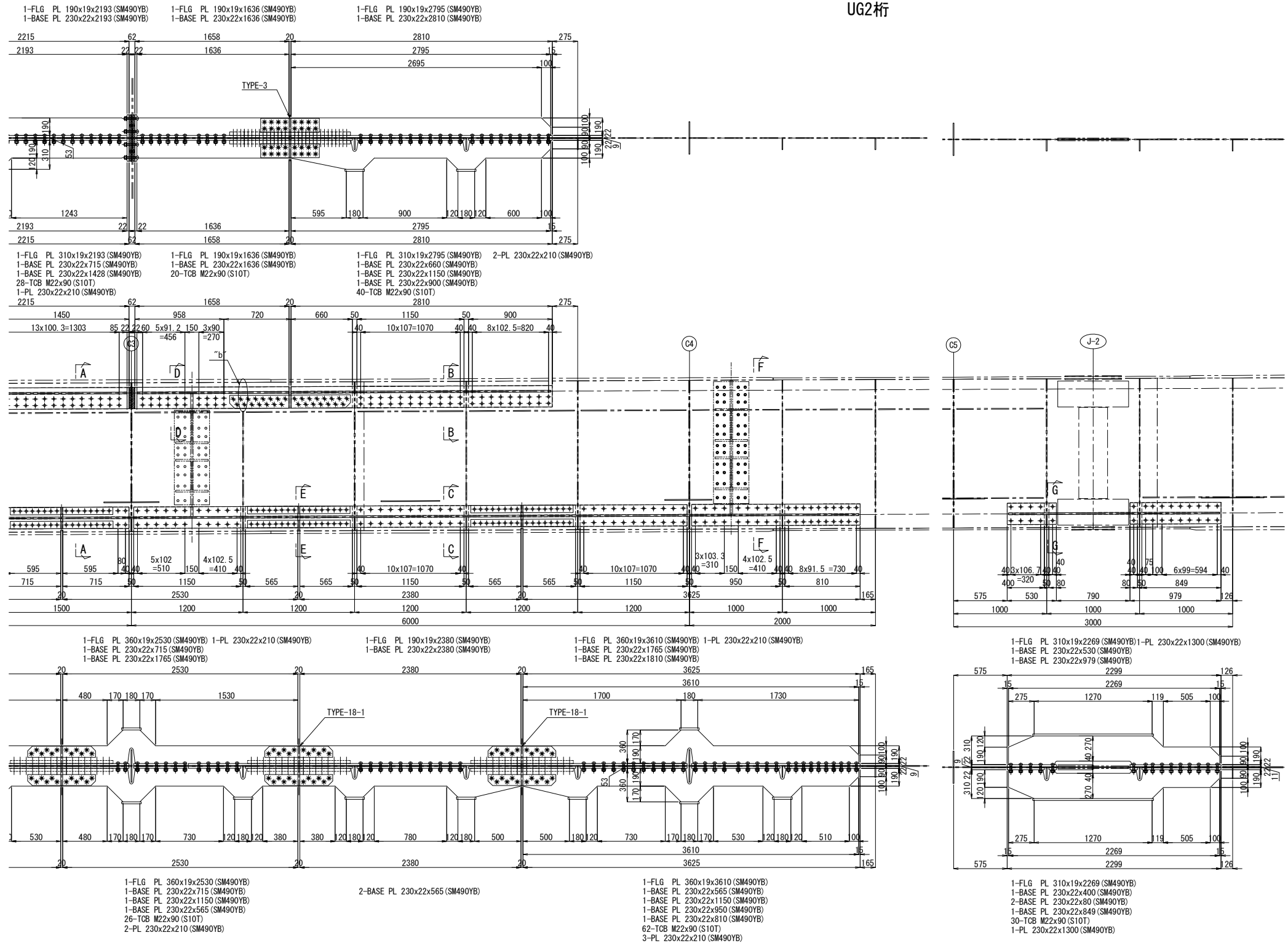


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 中 印のボルトは、TCB M22を示す。
米 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M26 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その8）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その9） 縮尺 1:50

UG2桁



A - A

F - F

B - B 縮尺 1:25

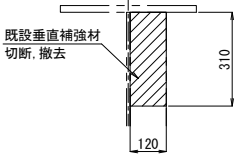
D - D 縮尺 1:25

C - C 縮尺 1:25

E - E 縮尺 1:25

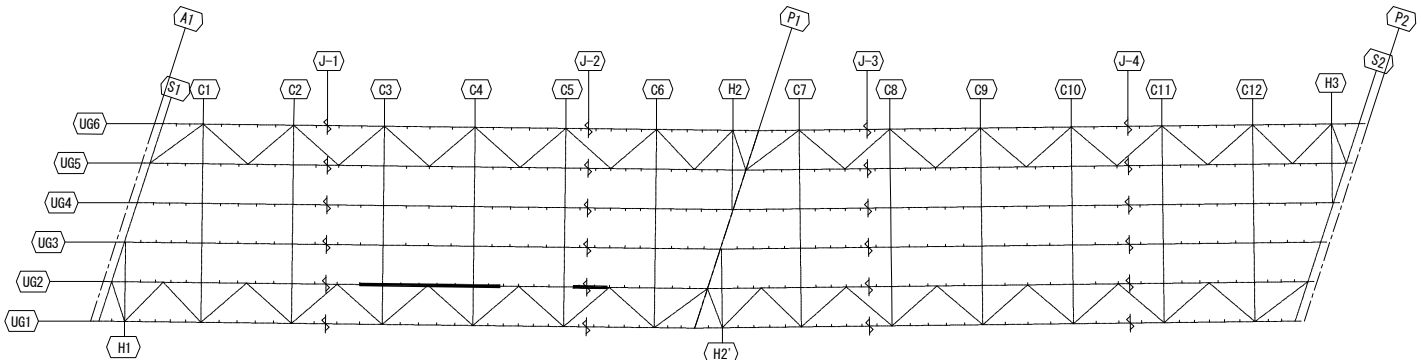
G - G 縮尺 1:25

“b”部詳細図 縮尺 1:25



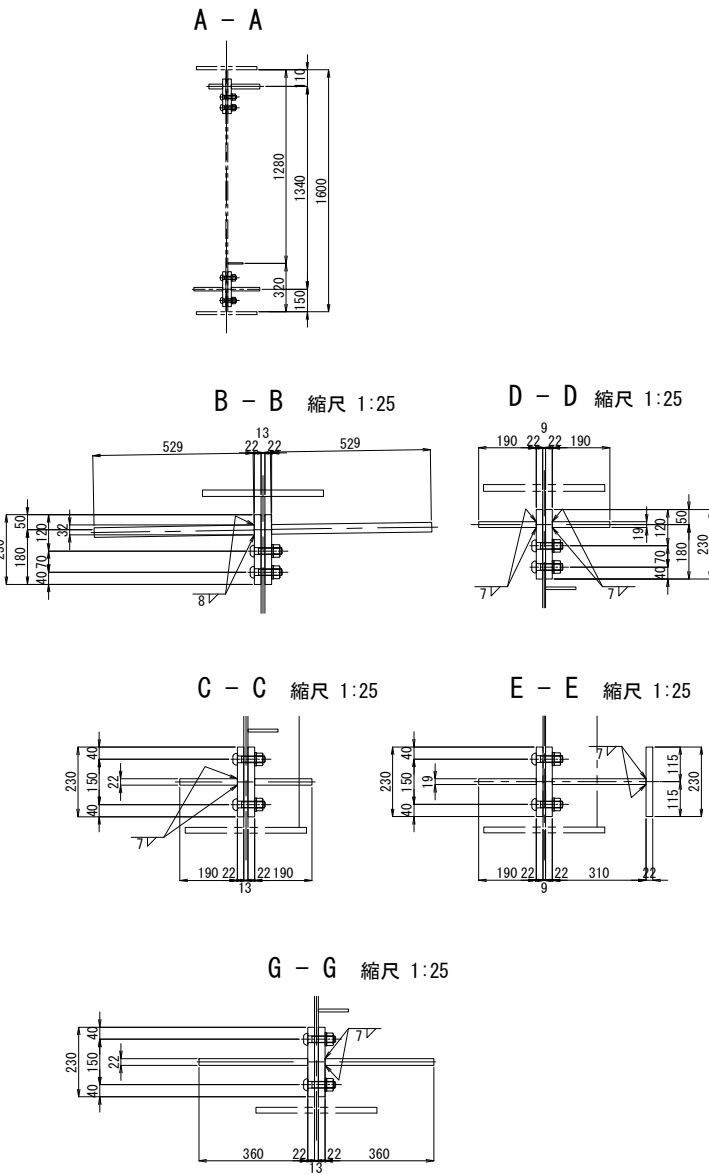
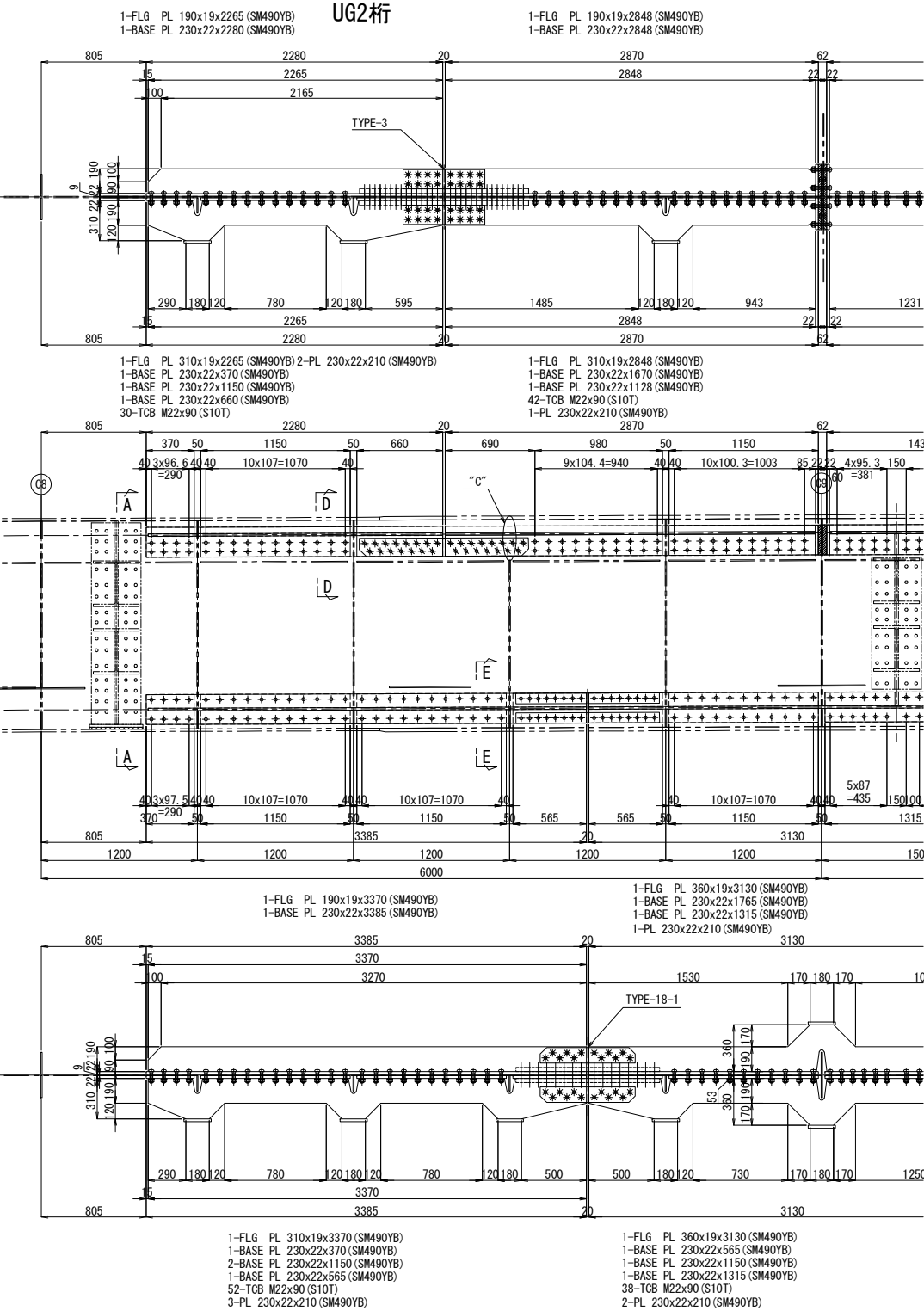
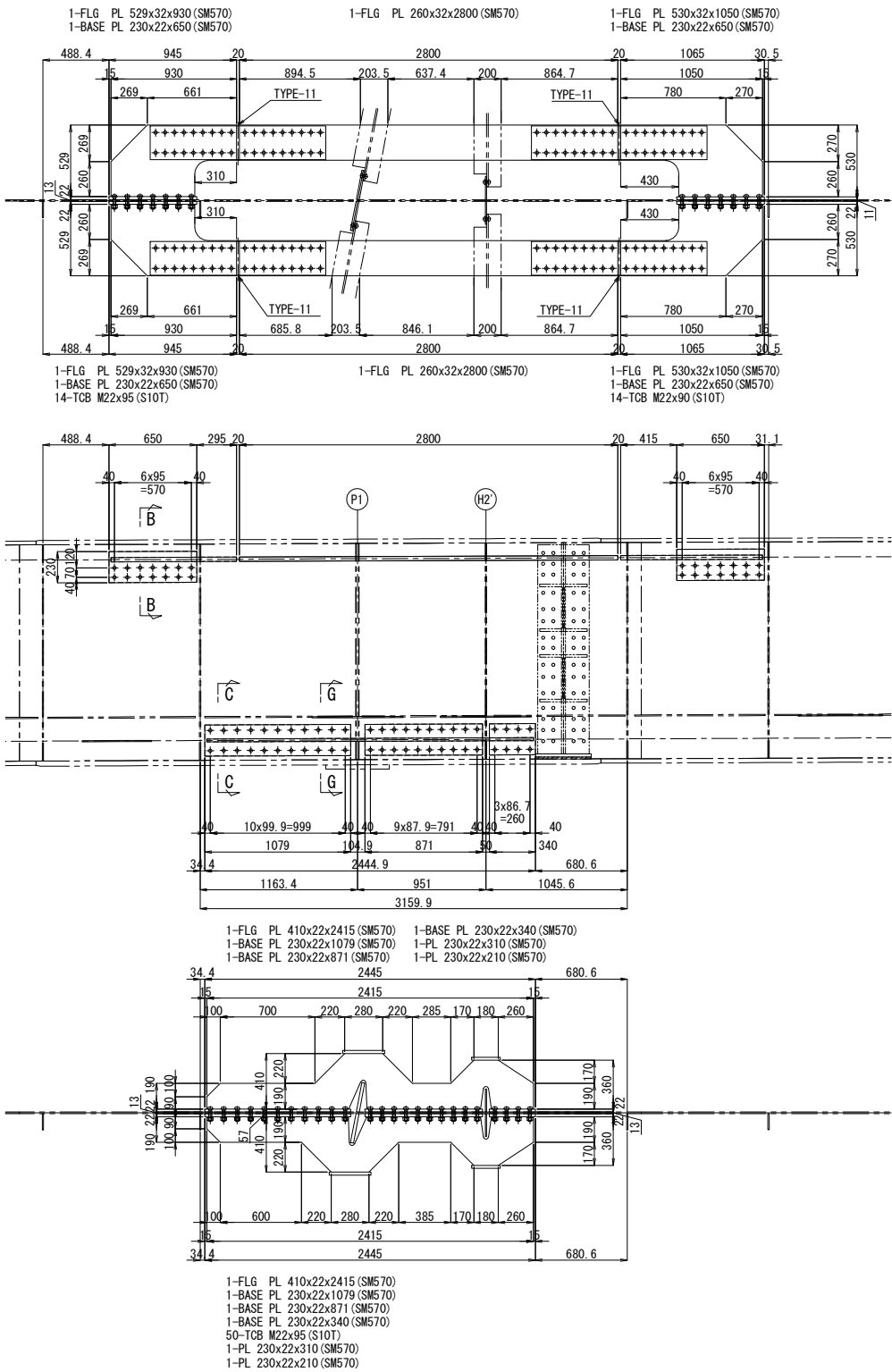
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M26 → φ28.5 (新設)

配置図 縮尺 1:500

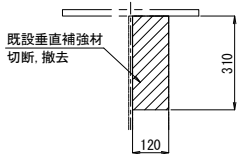


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その9）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

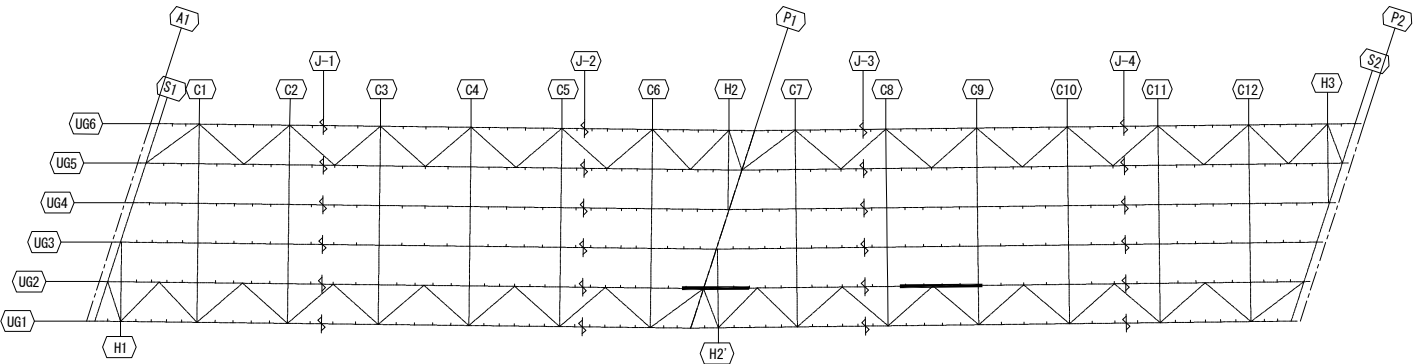
入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その10）縮尺 1:50



“C”部詳細図 縮尺 1:25



配置図 縮尺 1:500



注記

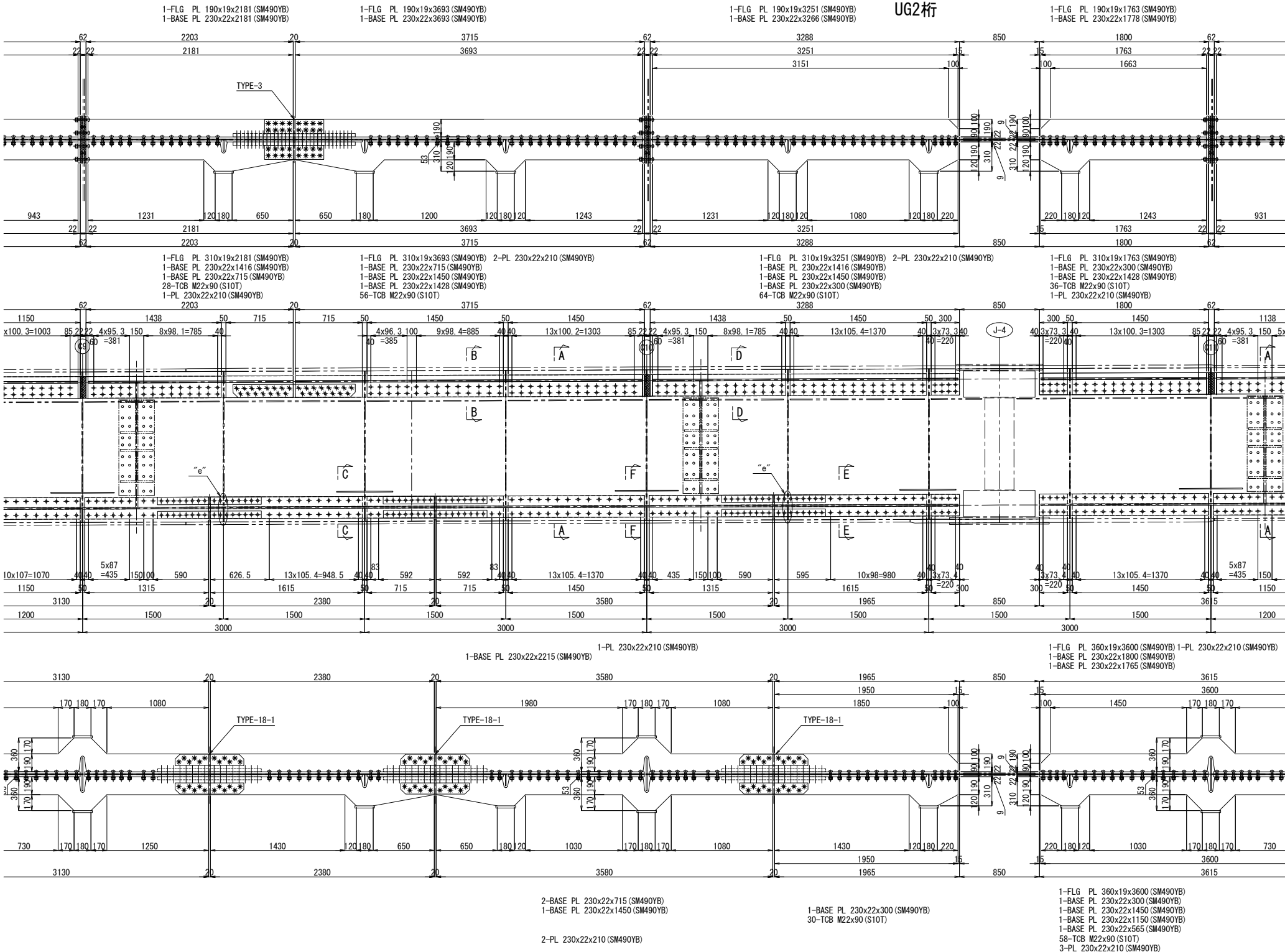
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。

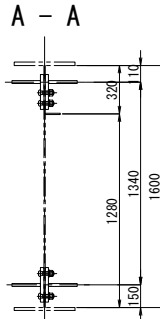
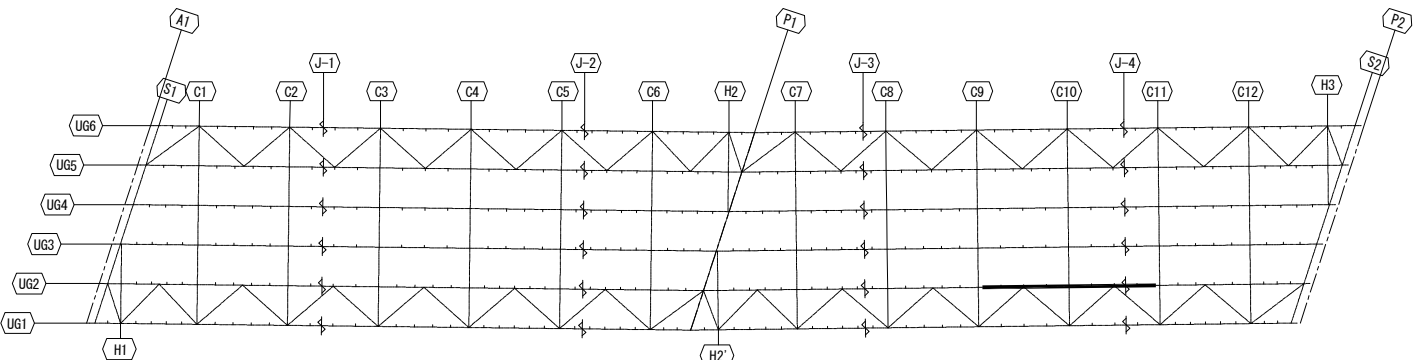
3. 中 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その10）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

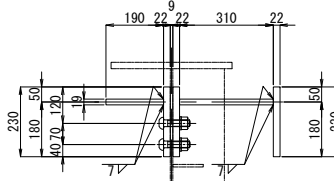
入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その11）縮尺 1:50



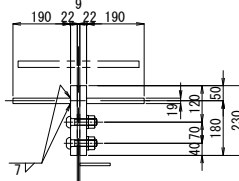
配置図 縮尺 1:500



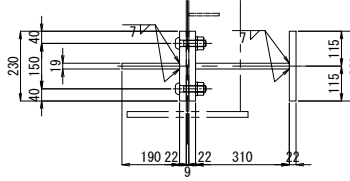
B - B 縮尺 1:25



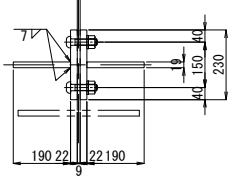
D - D 縮尺 1:25



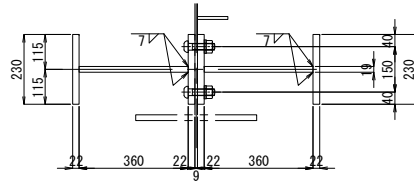
C - C 縮尺 1:25



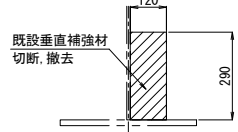
E - E 縮尺 1:25



F - F 縮尺 1:25



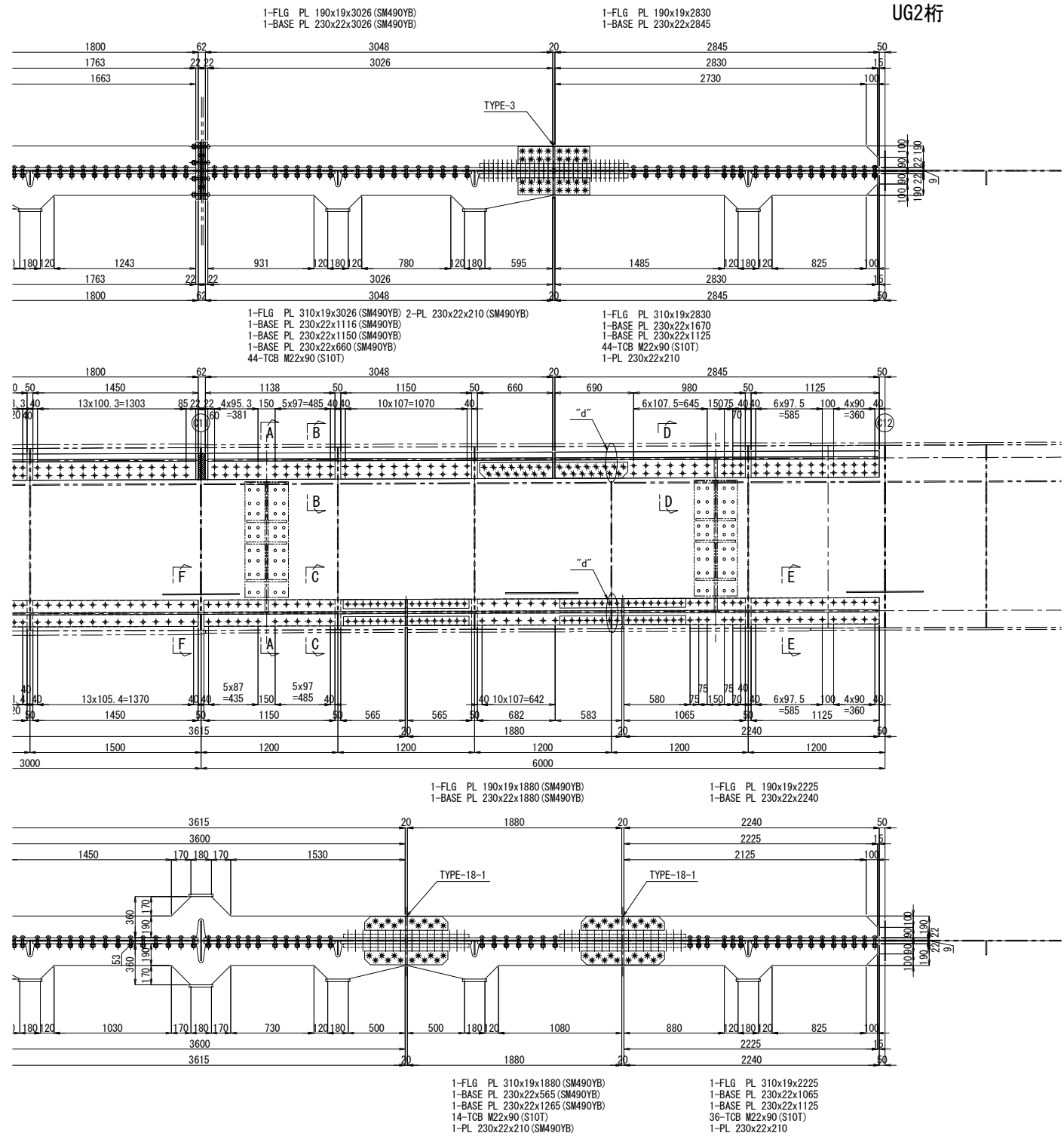
“e”部詳細図 縮尺 1:25



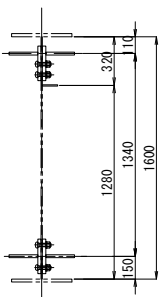
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 中印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M26 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その11）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

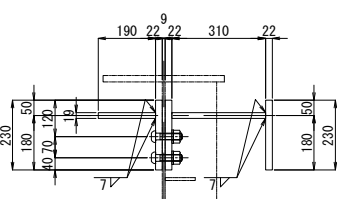
入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その12）縮尺 1:50



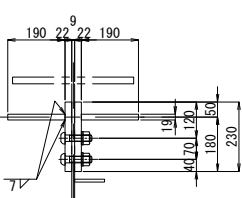
A - A



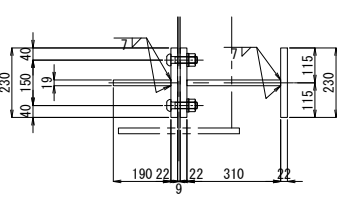
B - B 縮尺 1:25



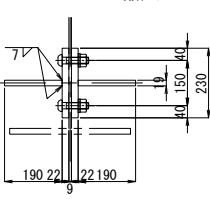
D - D 縮尺 1:25



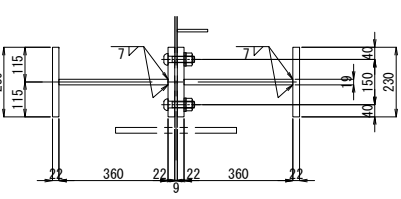
C - C 縮尺 1:25



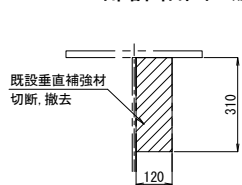
E - E 縮尺 1:25



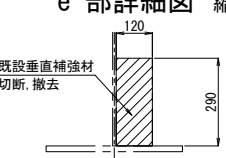
F - F 縮尺 1:25



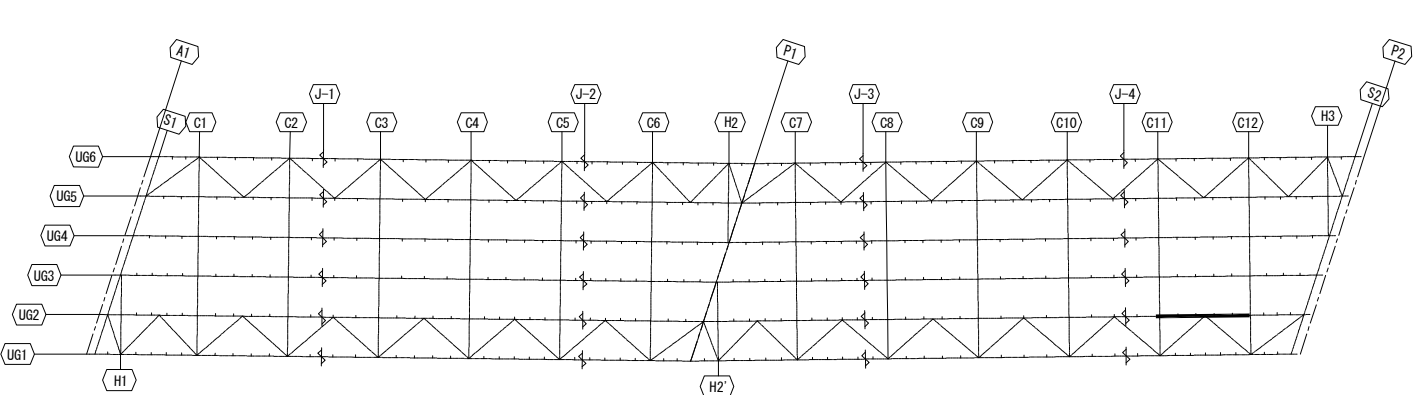
“d”部詳細図 縮尺 1:25



“e”部詳細図 縮尺 1:25



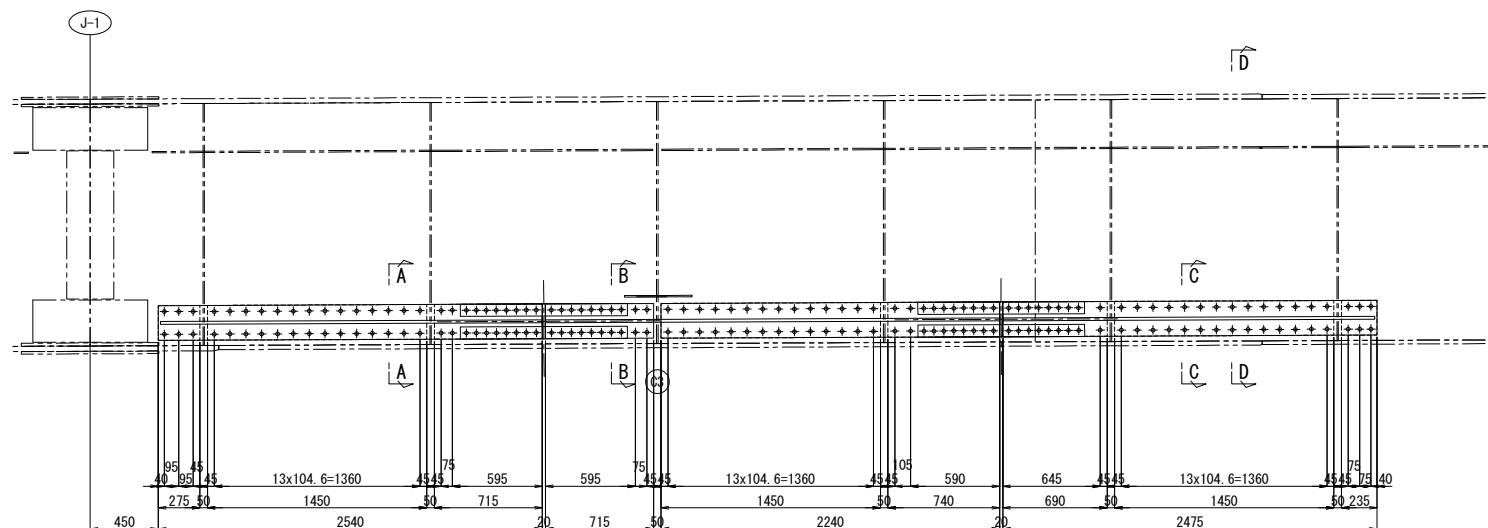
配置図 縮尺 1:500



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 中印のボルトは、TCB M22を示す。
米印のボルトは、HTB M22を示す。
＊印のボルトは、TCB M24を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M26 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その12）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

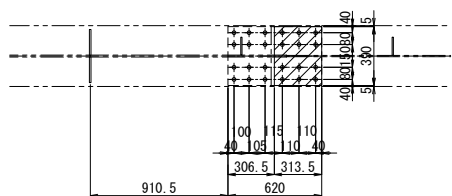
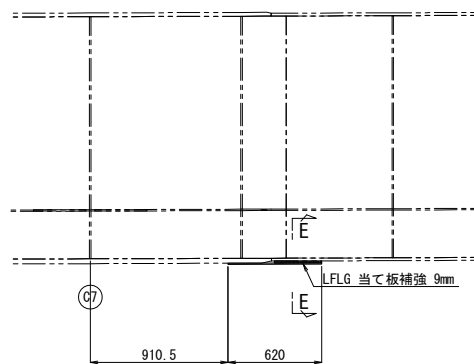
入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その13） 縮尺 1:50
UG3桁



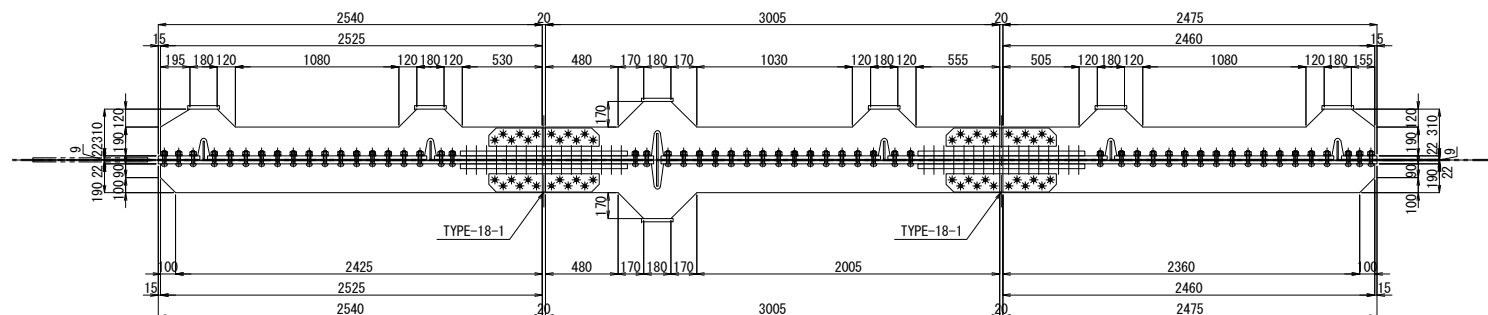
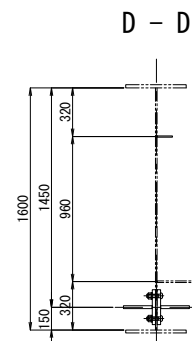
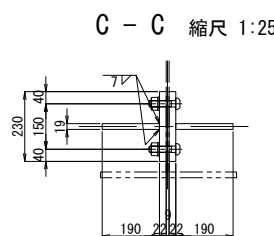
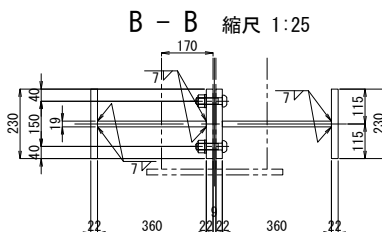
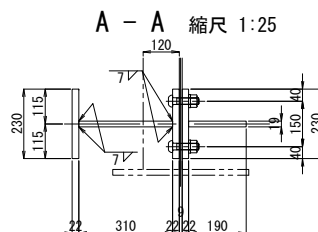
1-FLG PL 310x19x2525 (SM490YB)
1-FLG PL 190x19x2525 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x275 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x1450 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x715 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x2540 (SM490YB)
38-TCB M22x90 (S10T)
2-PL 230x22x210 (SM490YB)

2-FLG PL 360x19x3005 (SM490YB)
2-BASE PL 230x22x715 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x1450 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x740 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x2240 (SM490YB)
36-TCB M22x90 (S10T)
3-PL 230x22x210 (SM490YB)

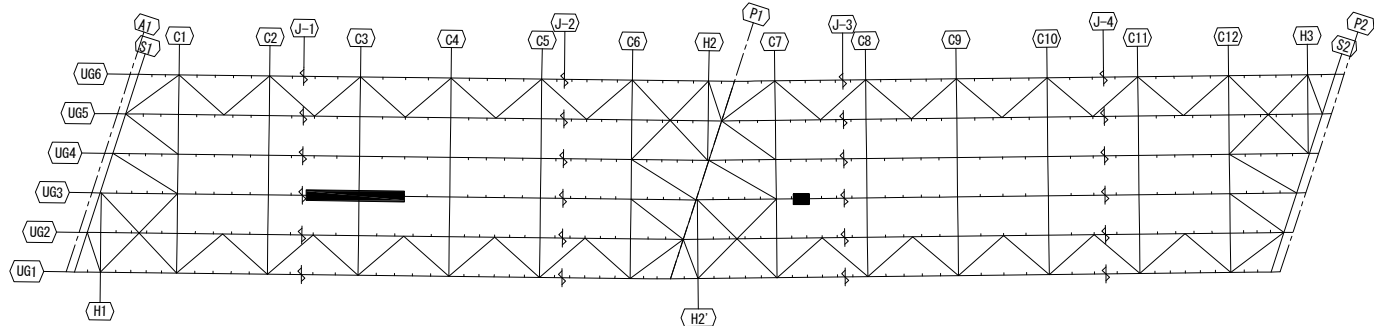
1-FLG PL 310x19x2460 (SM490YB)
1-FLG PL 190x19x2460 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x690 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x1450 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x235 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x2475 (SM490YB)
36-TCB M22x90 (S10T)
2-PL 230x22x210 (SM490YB)



1-FLG PL 390x9x620 (SM490YA)
1-FILL PL 390x13x314 (SS400)
24-TCB M22x80 (S10T)



配置図 縮尺 1:500

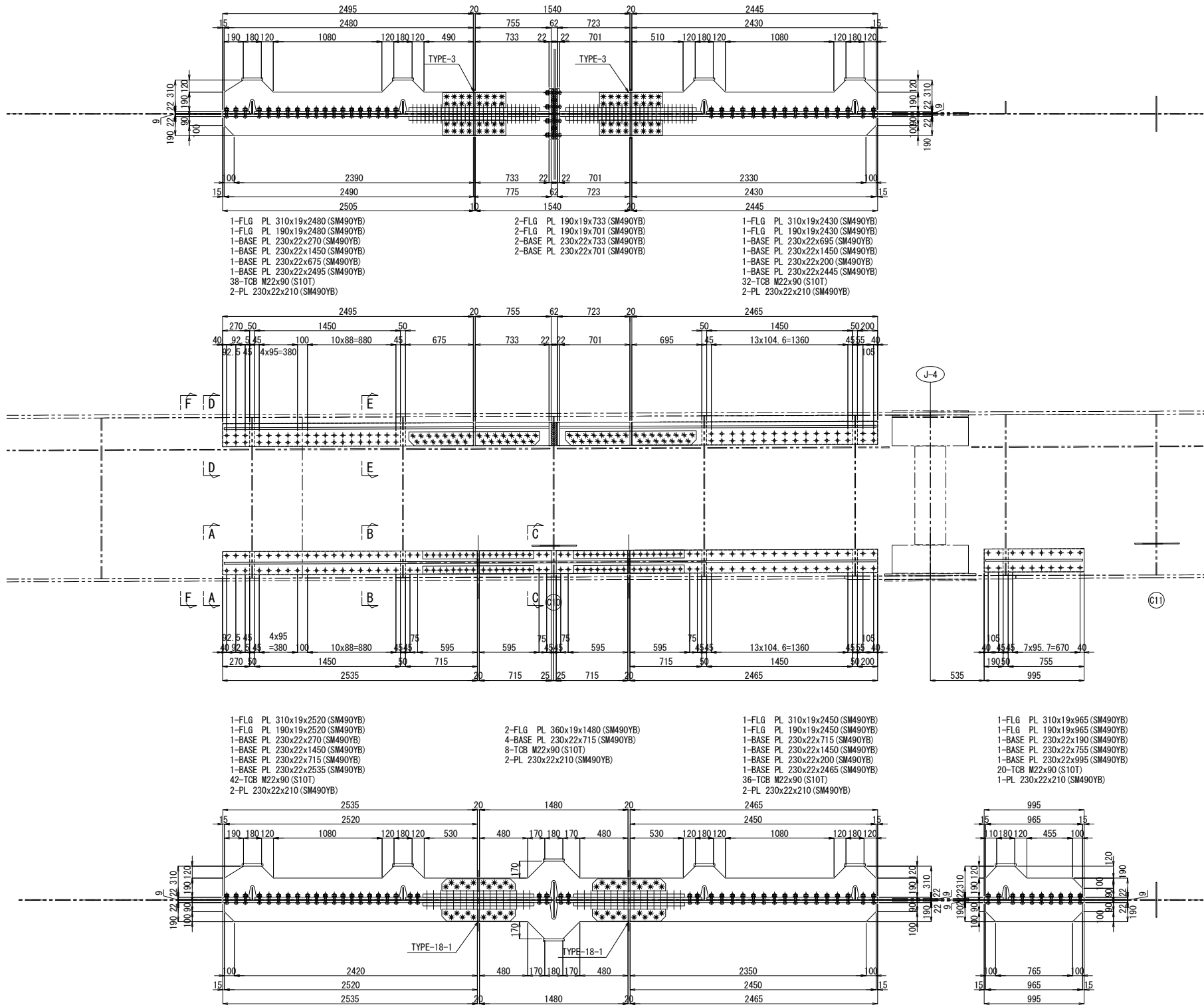


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、TCB M24を示す。
 6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 7. 印のボルトは、HTB M24を示す。
 8. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 9. TCB M24 → φ26.5 (既設)
 10. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
 11. TCB M24 → φ28.5 (新設)

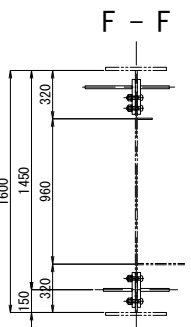
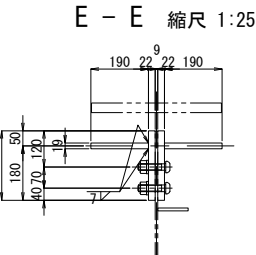
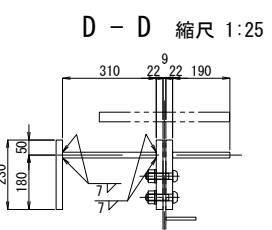
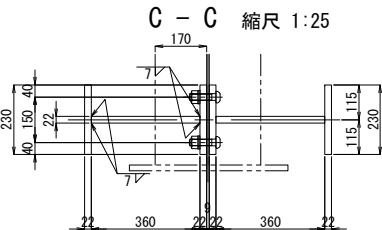
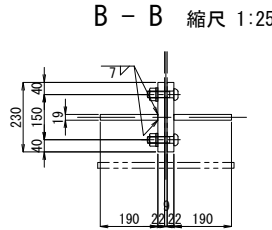
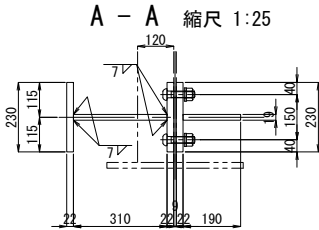
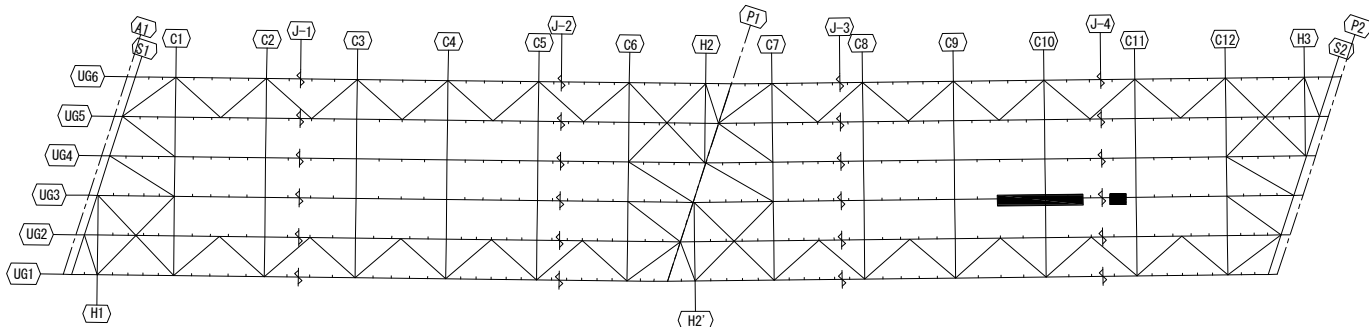
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その13）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その15） 縮尺 1:50

UG3桁



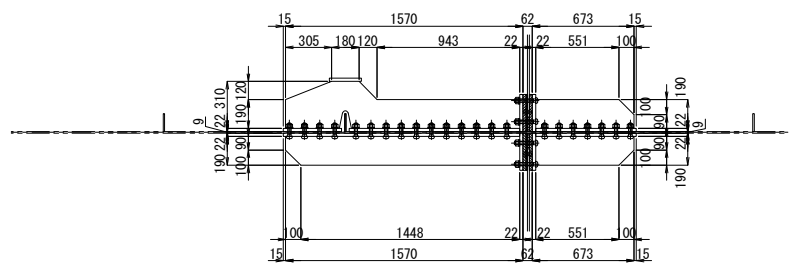
配置図 縮尺 1:500



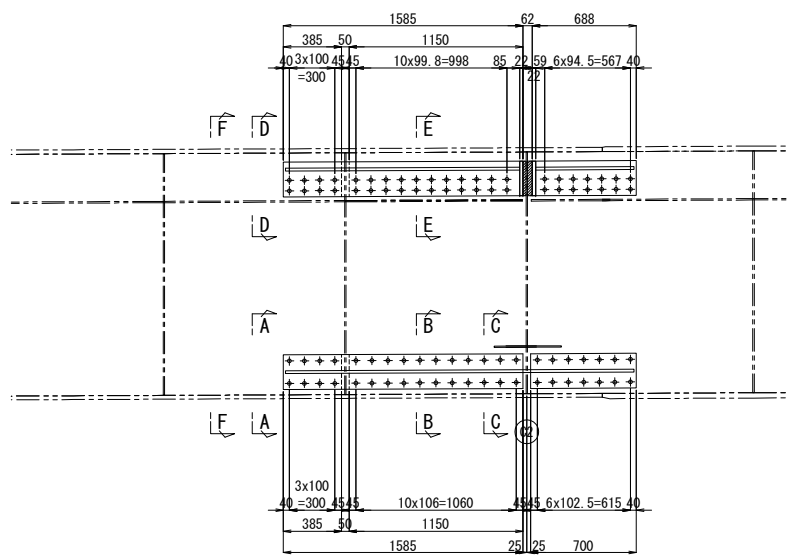
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その15）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

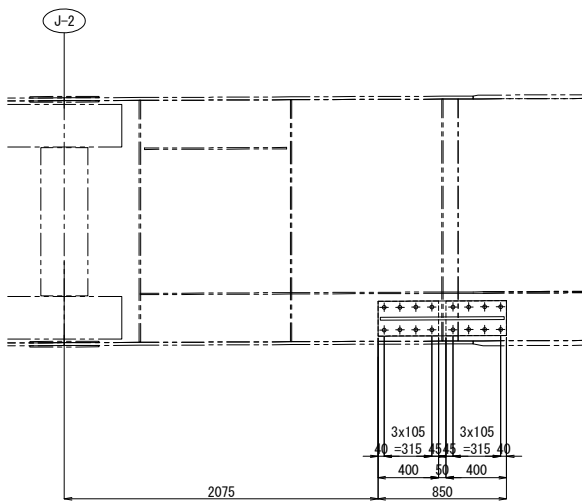
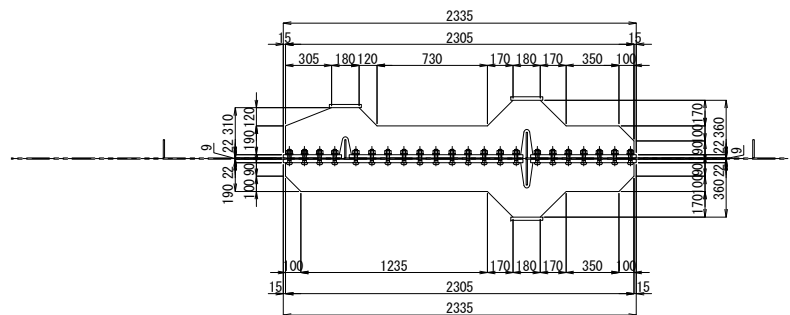
入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その16） 縮尺 1:50
UG3桁



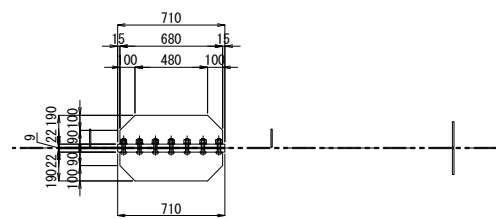
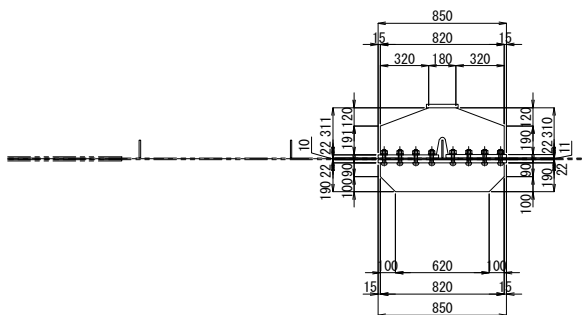
- 1-FLG PL 310x19x1548 (SM490YB)
- 1-FLG PL 190x19x1548 (SM490YB)
- 2-FLG PL 190x19x651 (SM490YB)
- 1-BASE PL 230x22x385 (SM490YB)
- 1-BASE PL 230x22x1128 (SM490YB)
- 2-BASE PL 230x22x666 (SM490YB)
- 1-BASE PL 230x22x1563 (SM490YB)
- 44-TCB M22x90 (S10T)
- 1-PL 230x22x210 (SM490YB)



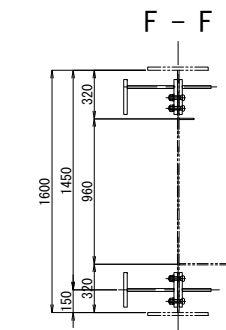
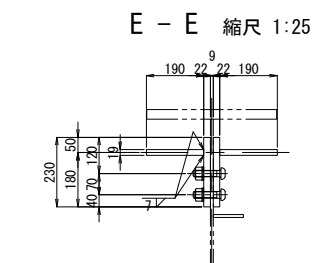
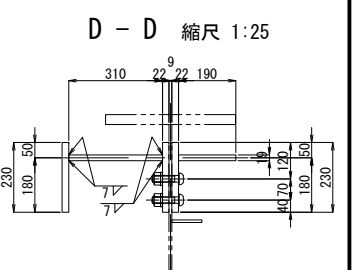
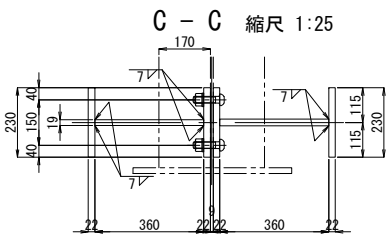
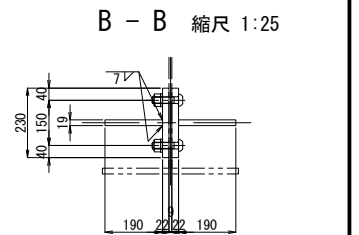
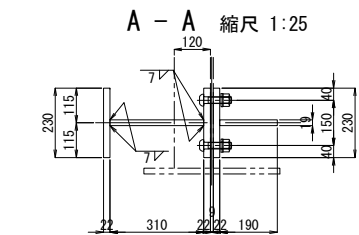
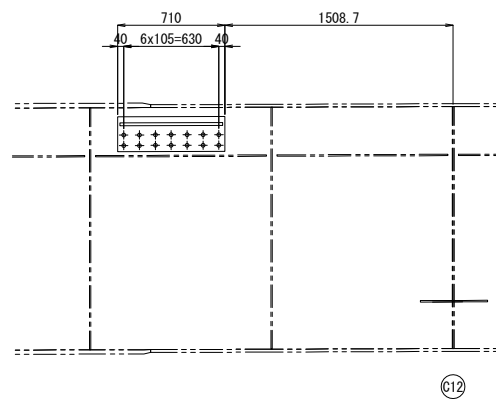
- 2-FLG PL 360x19x2305 (SM490YB)
- 1-BASE PL 230x22x385 (SM490YB)
- 1-BASE PL 230x22x1150 (SM490YB)
- 2-BASE PL 230x22x700 (SM490YB)
- 1-BASE PL 230x22x1585 (SM490YB)
- 44-TCB M22x90 (S10T)
- 3-PL 230x22x210 (SM490YB)



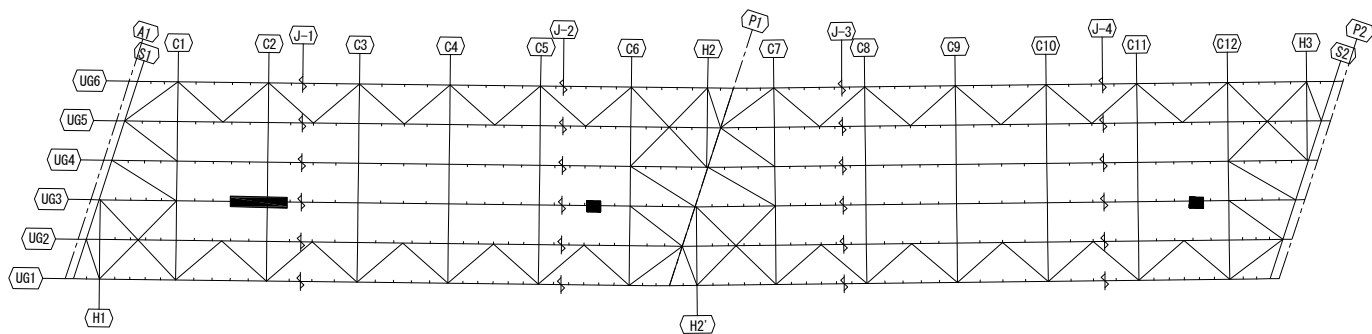
- 1-FLG PL 311x19x820 (SM490YB)
- 1-FLG PL 190x19x820 (SM490YB)
- 2-BASE PL 230x22x400 (SM490YB)
- 1-BASE PL 230x22x850 (SM490YB)
- 16-TCB M22x90 (S10T)
- 1-PL 230x22x210 (SM490YB)



- 2-FLG PL 190x19x680 (SM490YB)
- 2-BASE PL 230x22x710 (SM490YB)
- 14-TCB M22x90 (S10T)



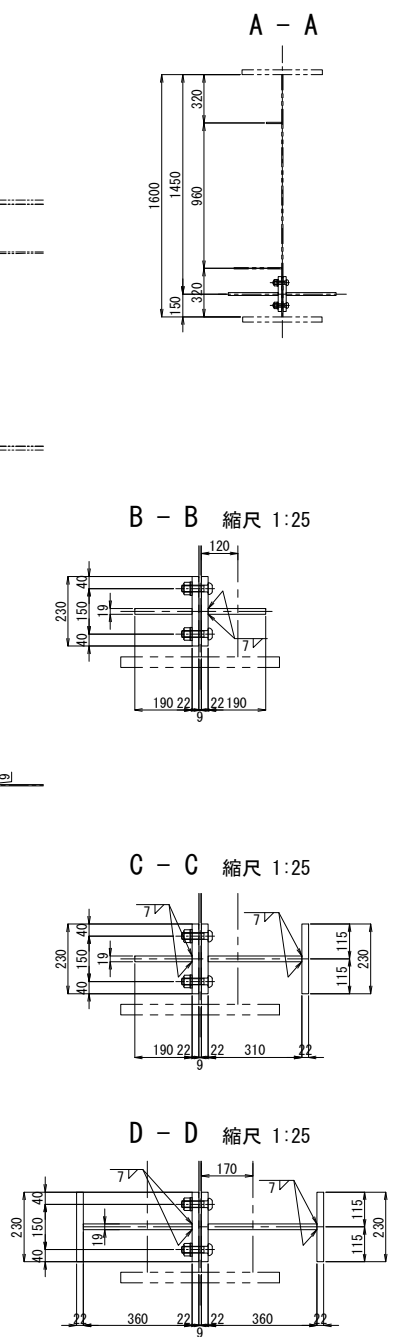
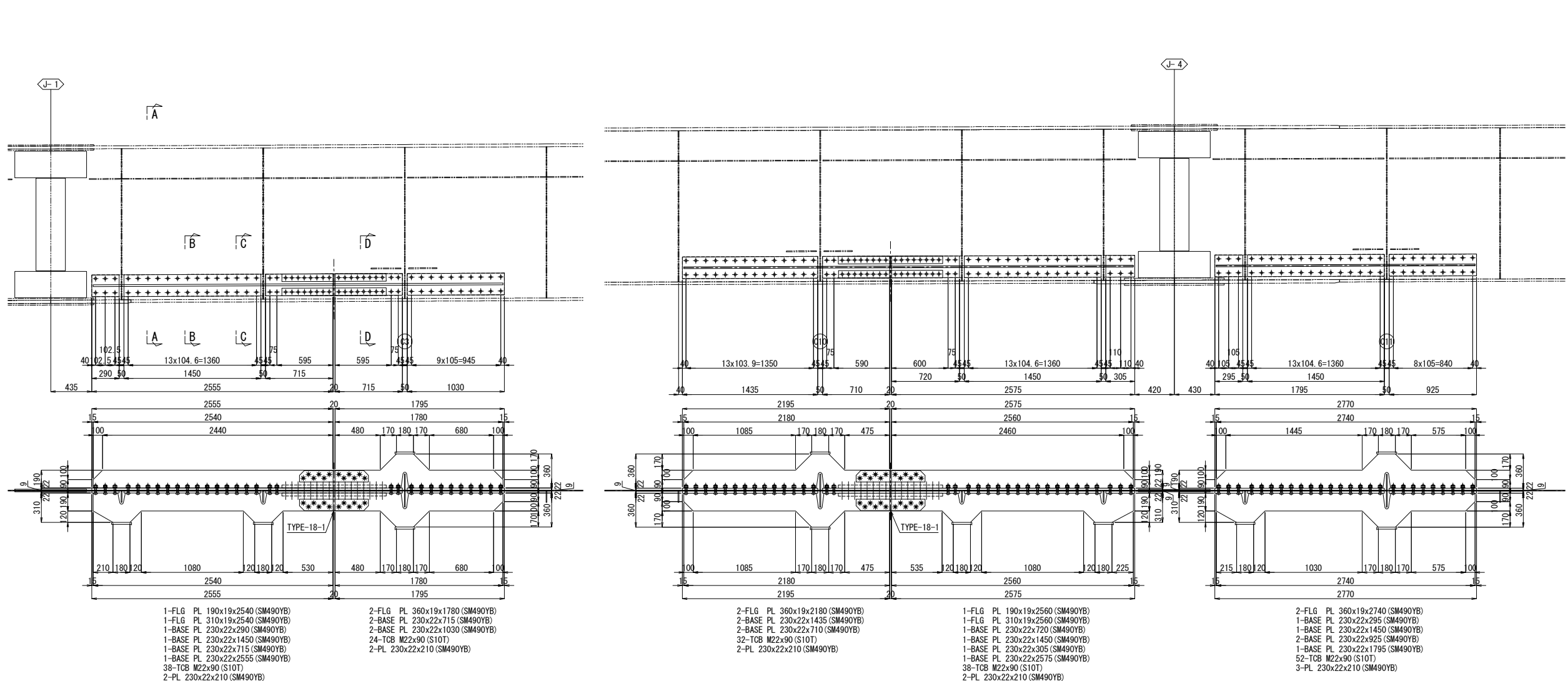
配置図 縮尺 1:500



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、TCB M24を示す。
 6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 7. 印のボルトは、HTB M24を示す。
 8. TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
 9. TCB M24 →φ26.5 (既設)
 10. TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)
 11. TCB M24 →φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その16）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

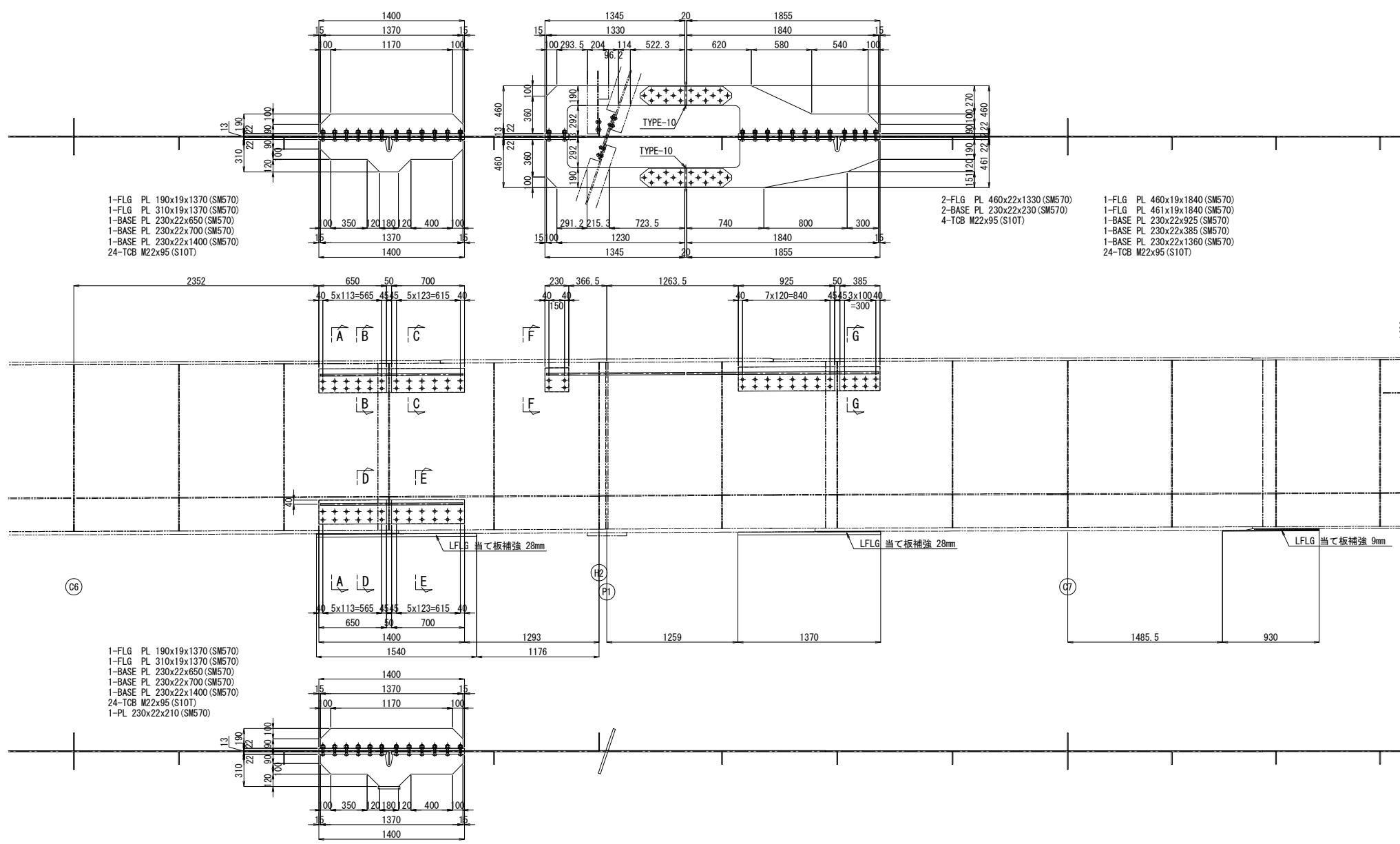
入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その17） 縮尺 1:50
UG4桁



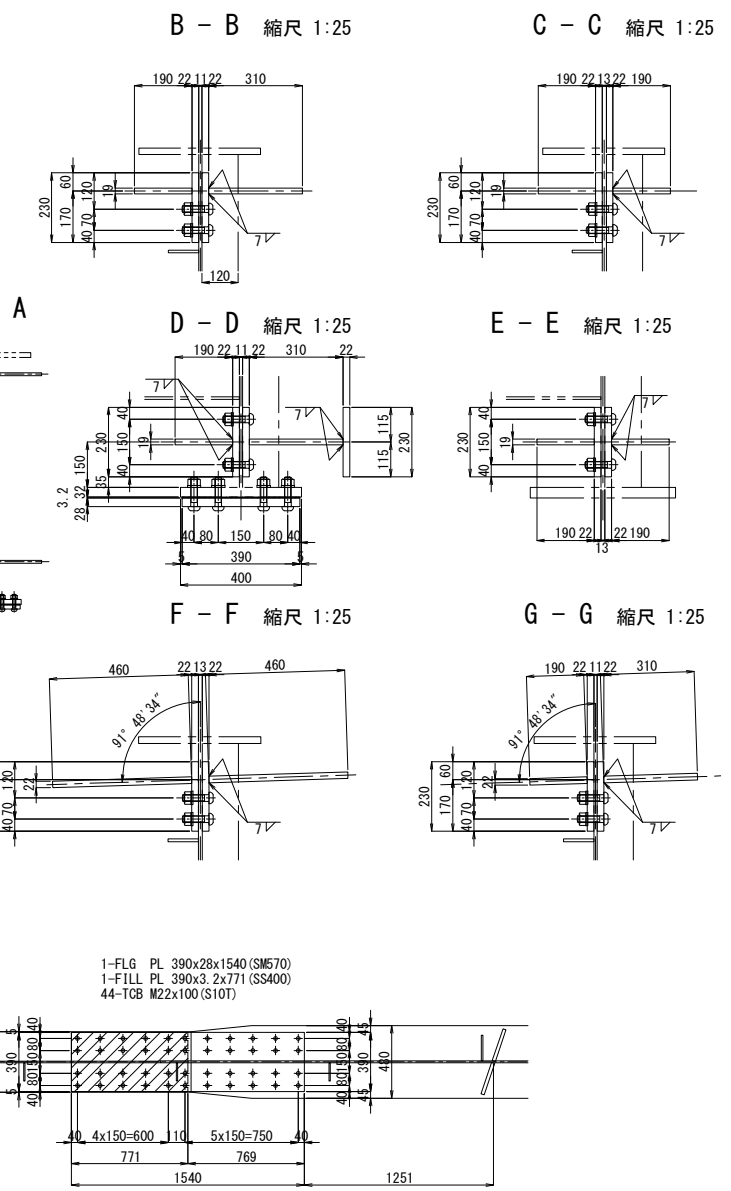
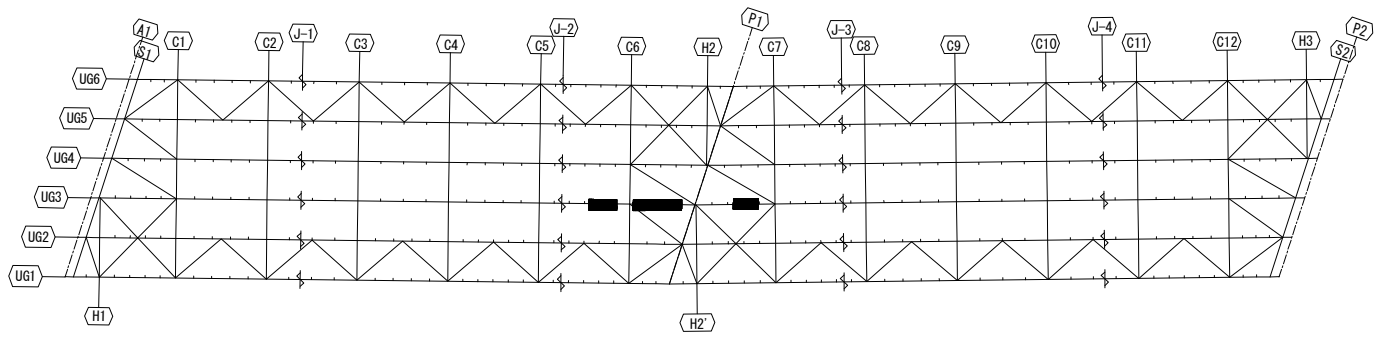
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB M24 → φ28.5 (新設)

関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その17）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その18） 縮尺 1:50
UG4桁



配置図 縮尺 1:500



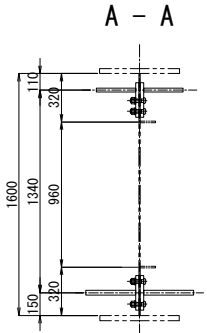
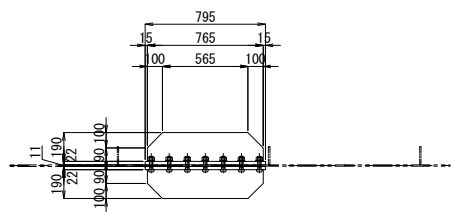
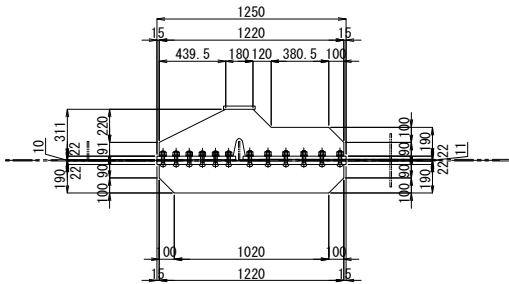
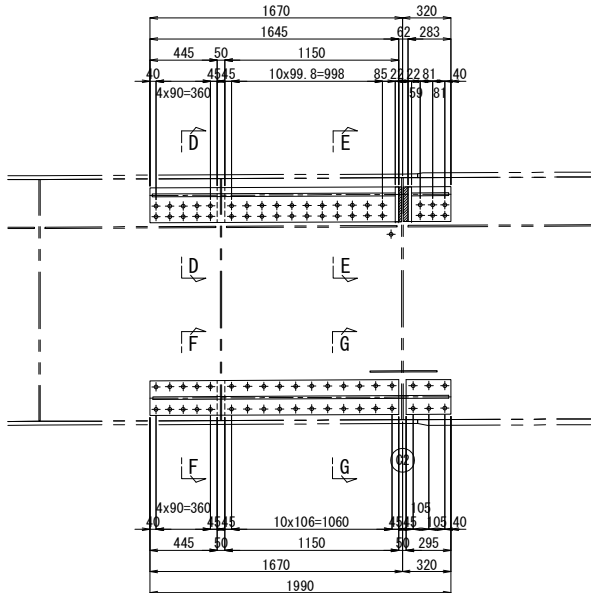
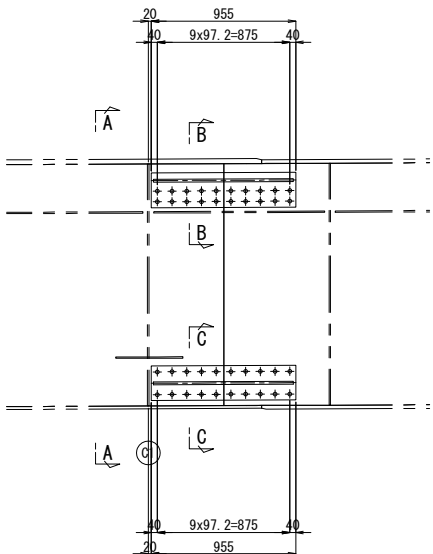
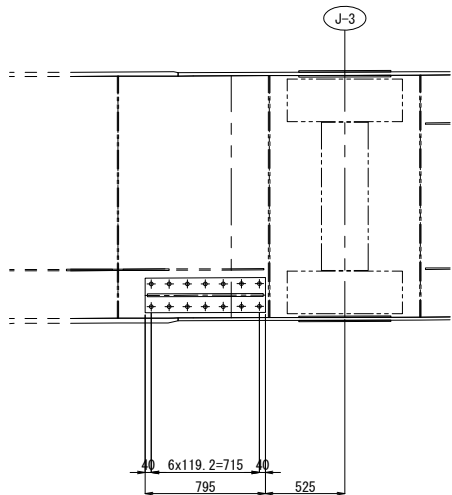
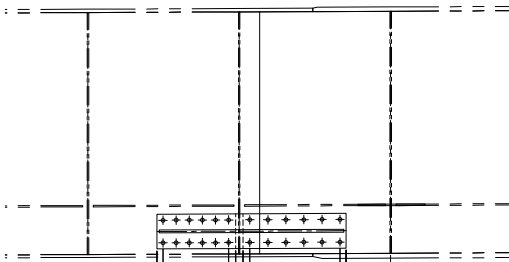
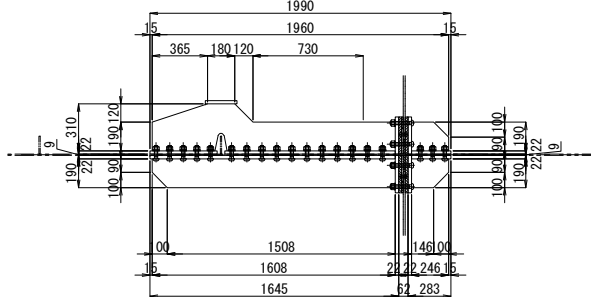
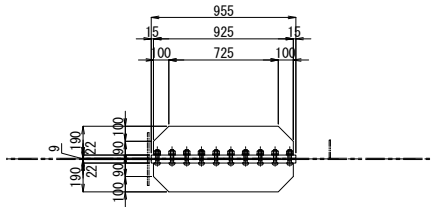
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その18）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その19） 縮尺 1:50

UG5桁

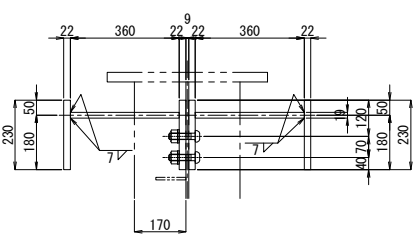
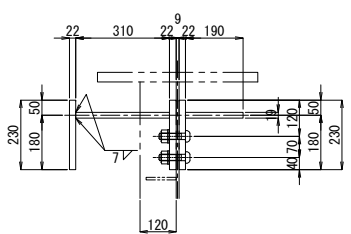
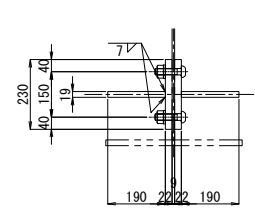
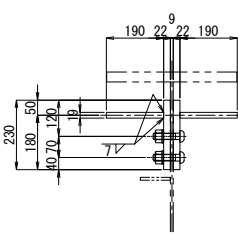


B - B 縮尺 1:25

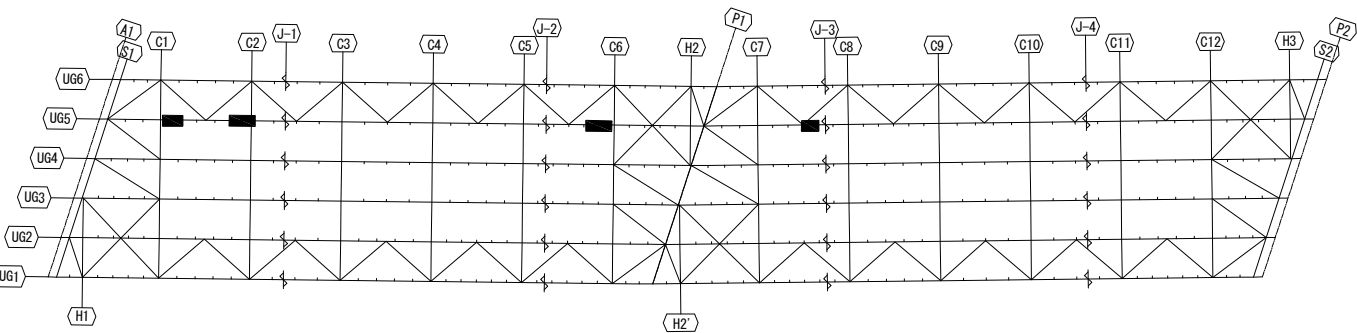
C - C 縮尺 1:25

D - D 縮尺 1:25

E - E 縮尺 1:25

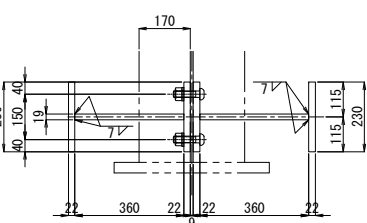
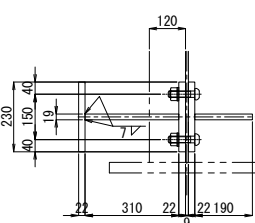


配置図 縮尺 1:500



F - F 縮尺 1:25

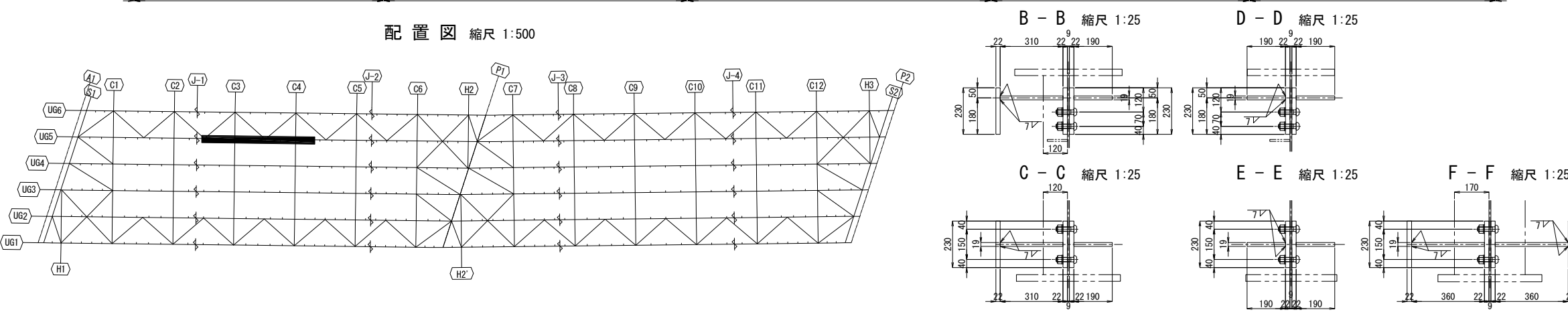
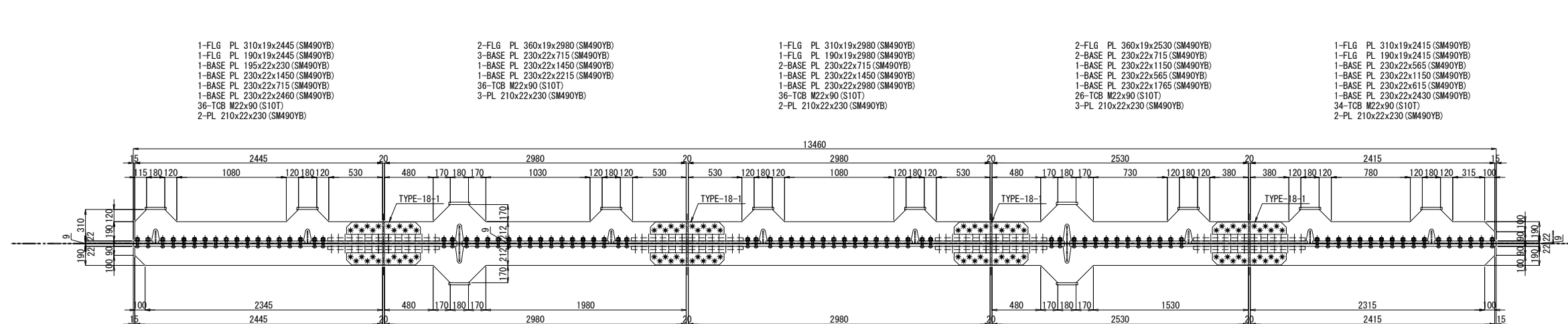
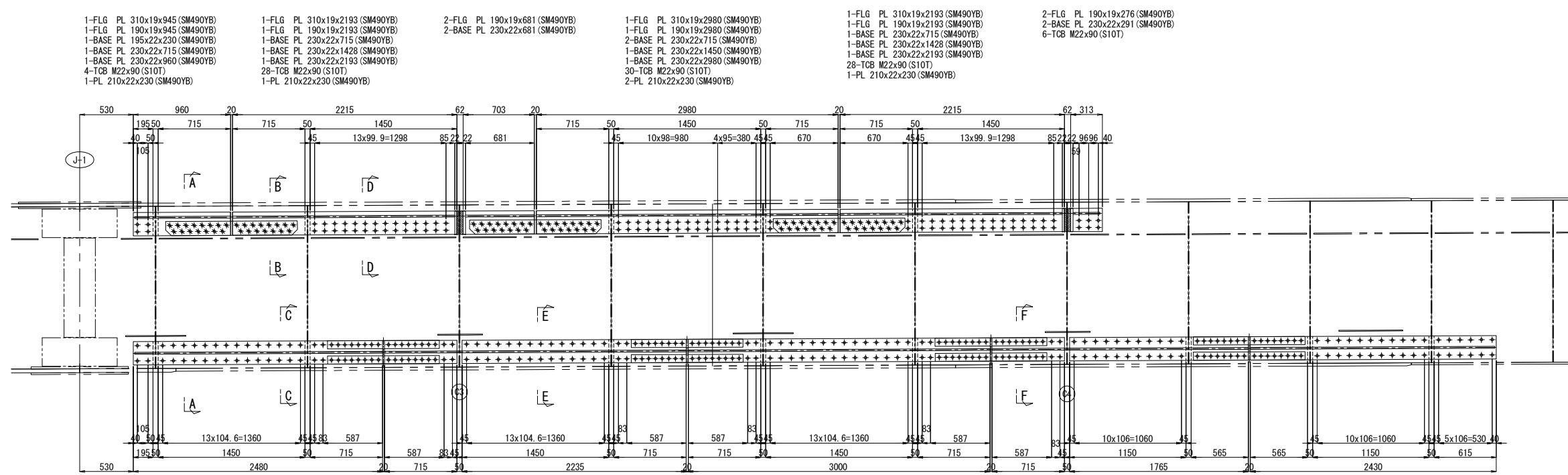
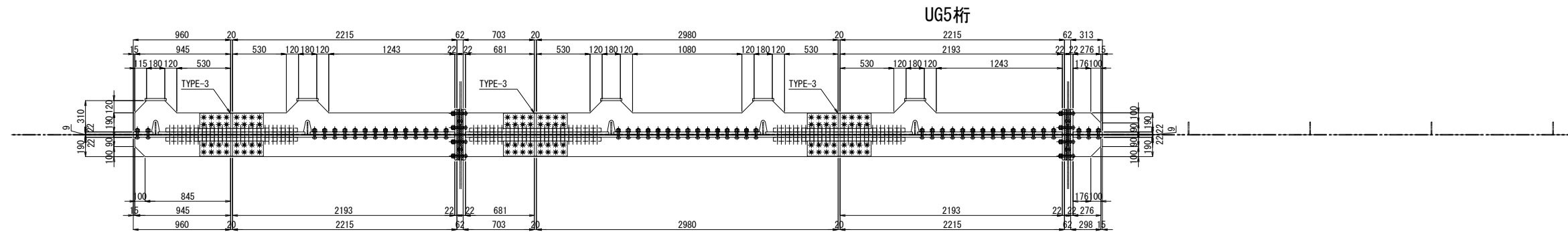
G - G 縮尺 1:25



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その19）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その20） 縮尺 1:50

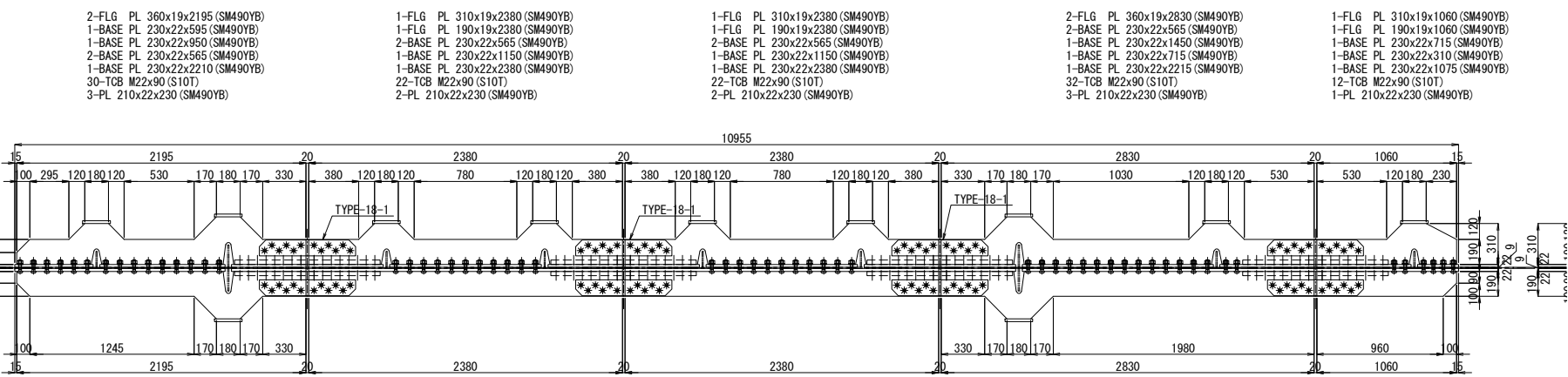
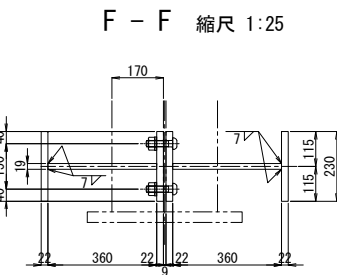
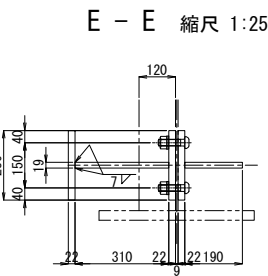
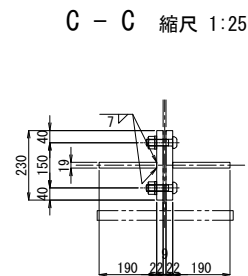
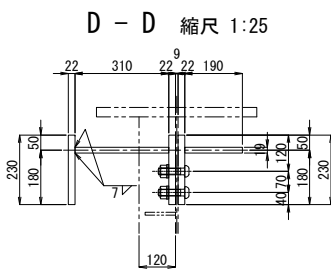
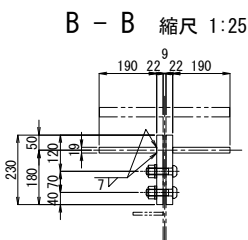
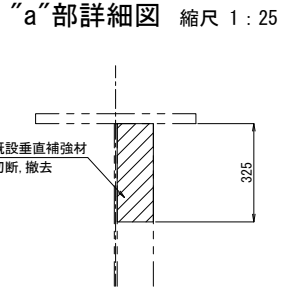
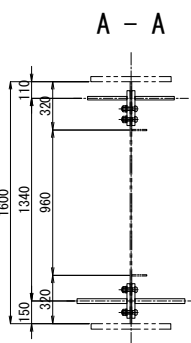
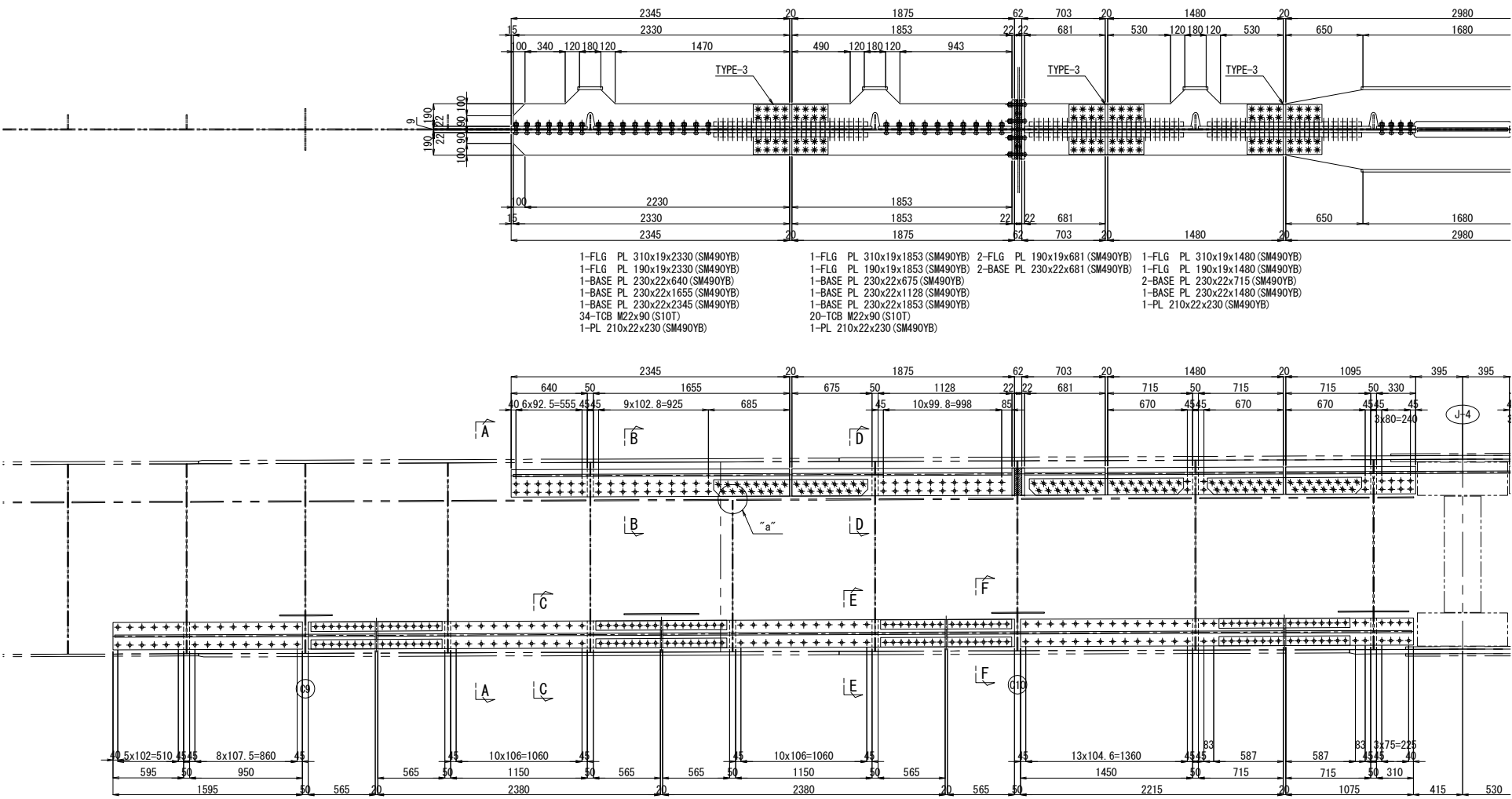


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
6. 印のボルトは、M24を示す。
7. 印のボルトは、M22を示す。
8. 印のボルトは、M24を示す。
9. 印のボルトは、M22を示す。
10. 印のボルトは、M24を示す。

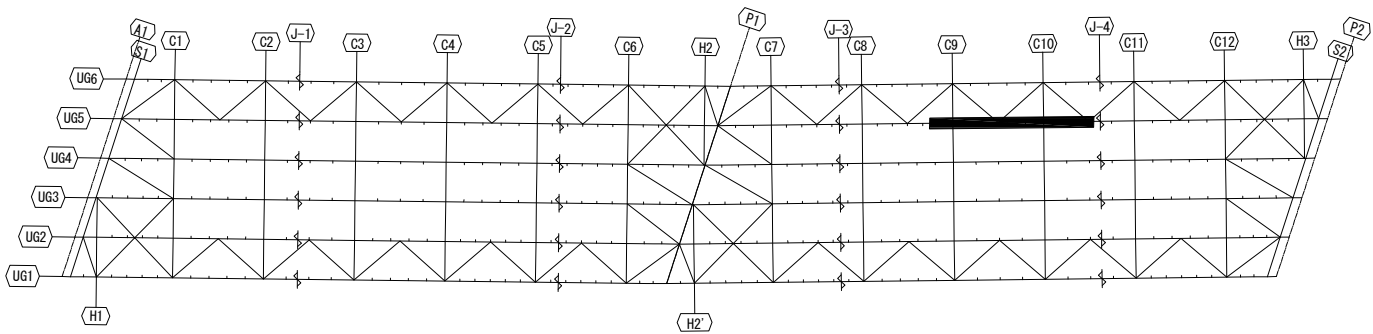
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その20）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その22） 縮尺 1:50

UG5桁



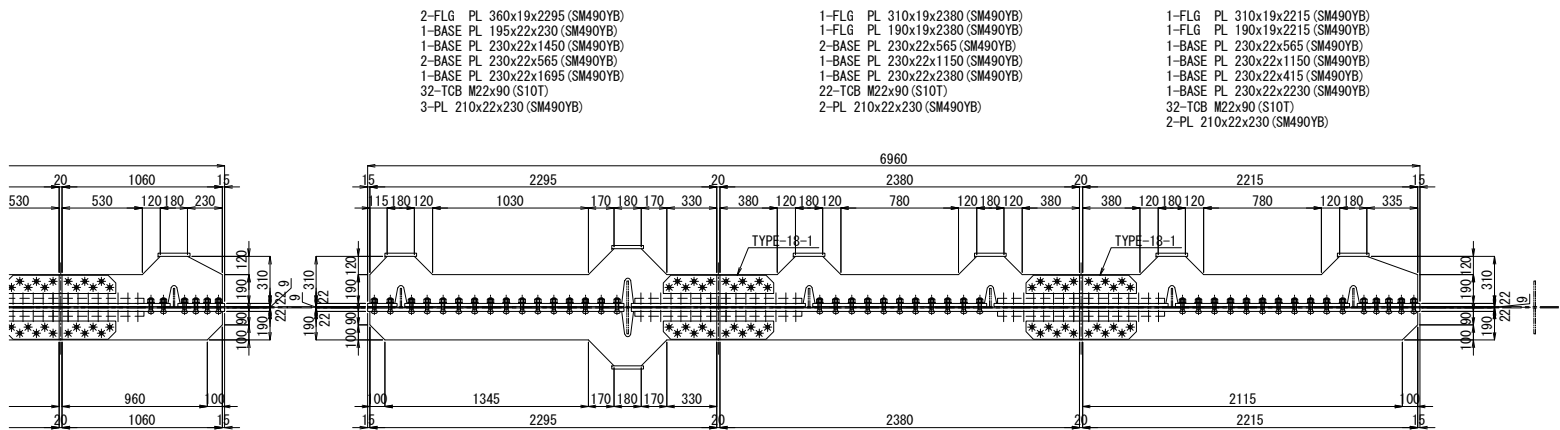
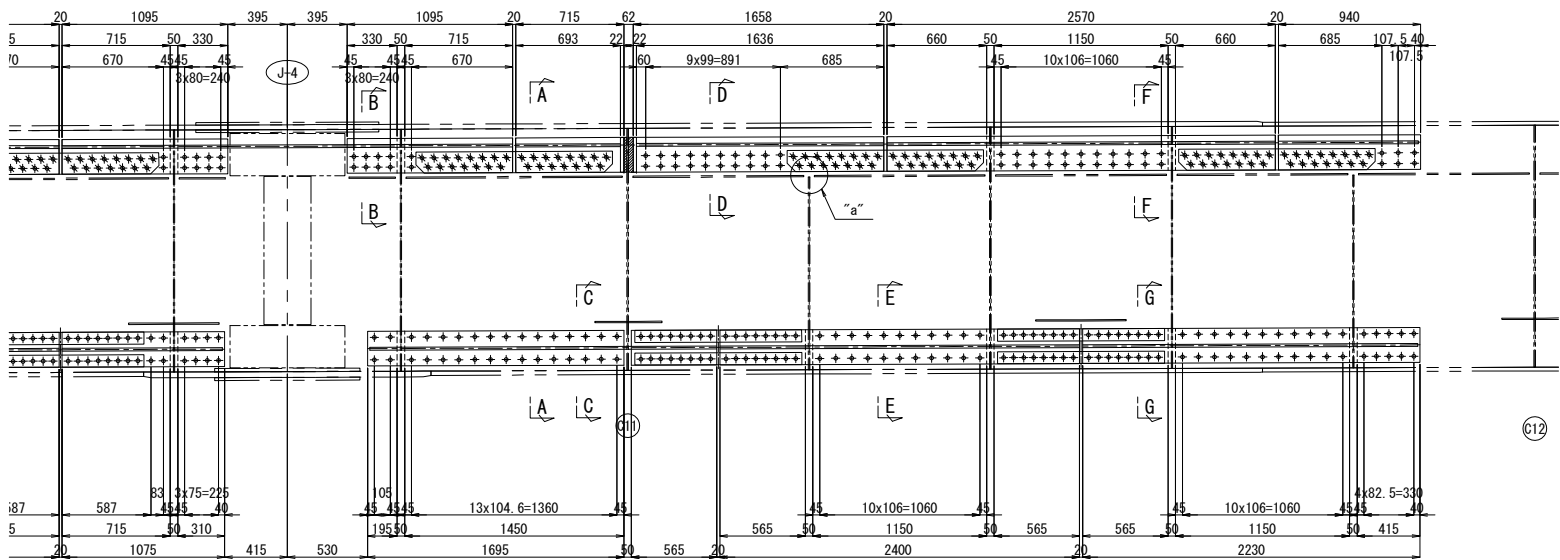
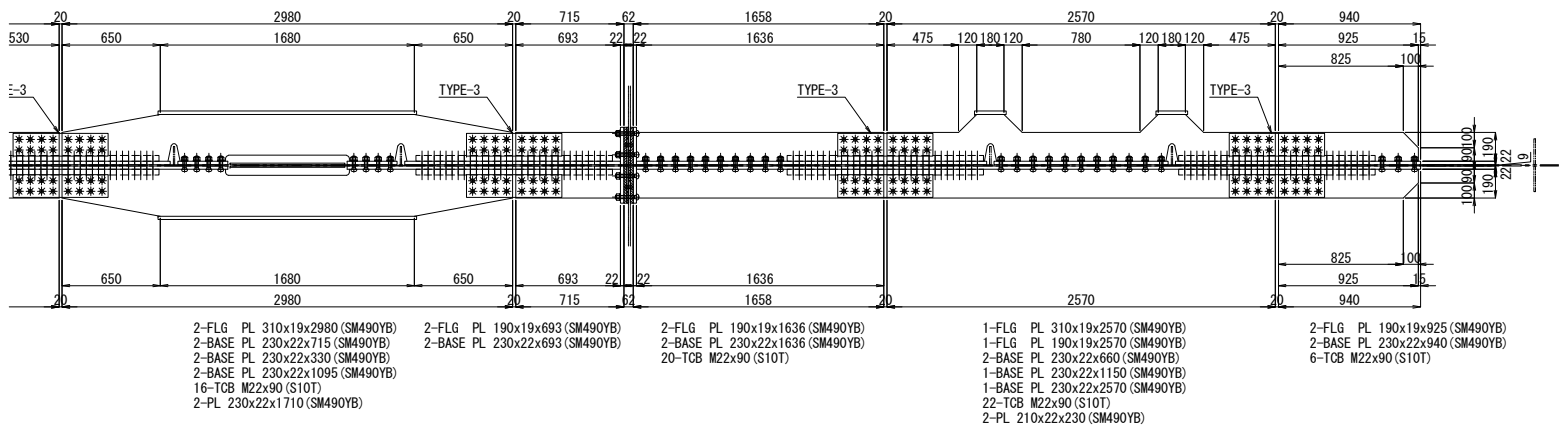
配置図 縮尺 1:500



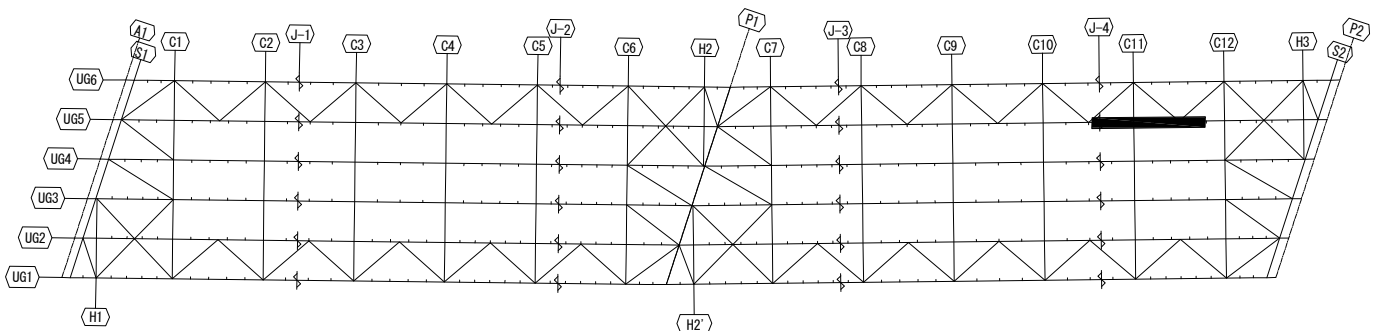
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
7. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
8. TCB M24 → φ26.5 (既設)
9. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
10. TCB M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その22）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

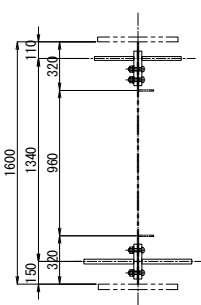
UG5桁



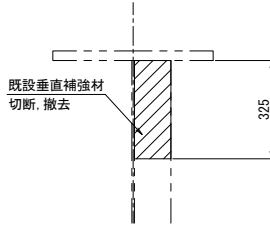
配置図 縮尺 1:500



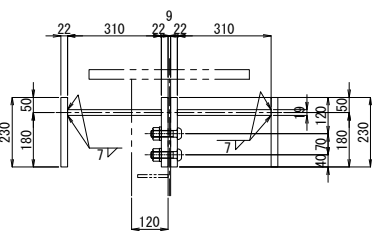
A - A



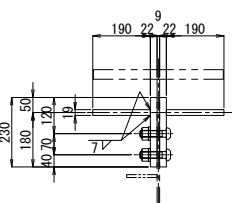
“a”部詳細図 縮尺 1:25



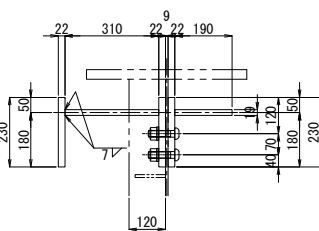
B - B 縮尺 1:25



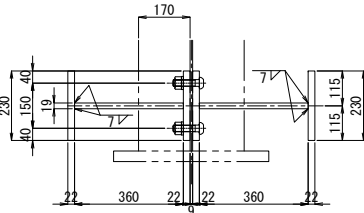
D - D 縮尺 1:25



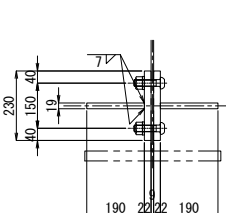
F - F 縮尺 1:25



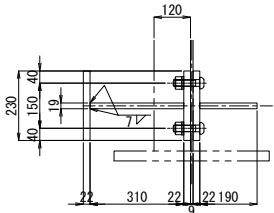
C - C 縮尺 1:25



E - E 縮尺 1:25



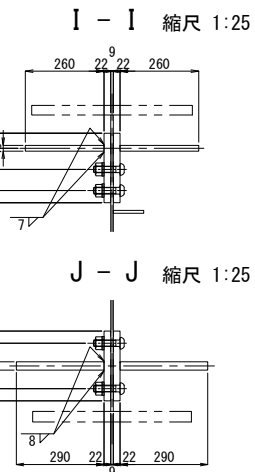
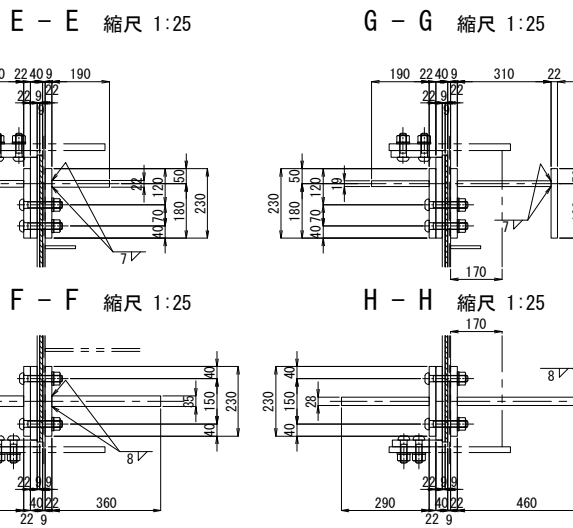
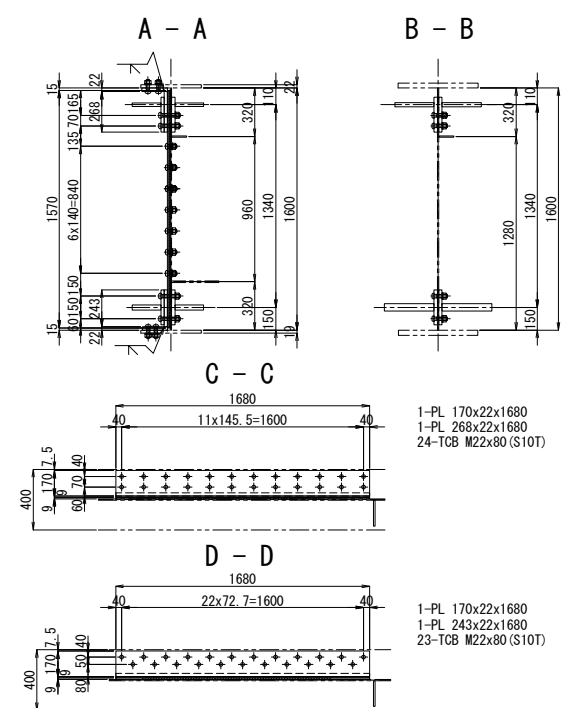
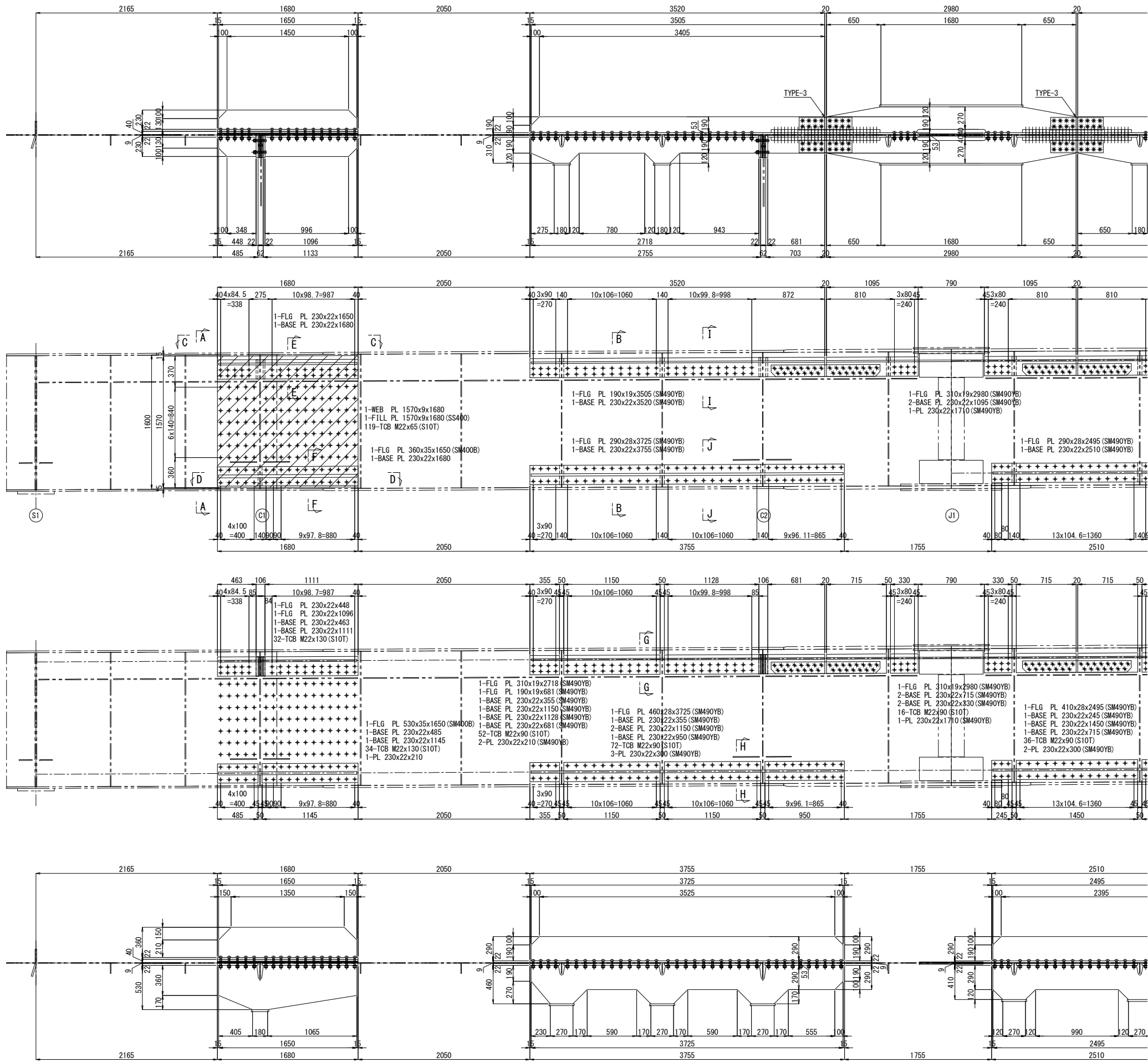
G - G 縮尺 1:25



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その23）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

UG6桁



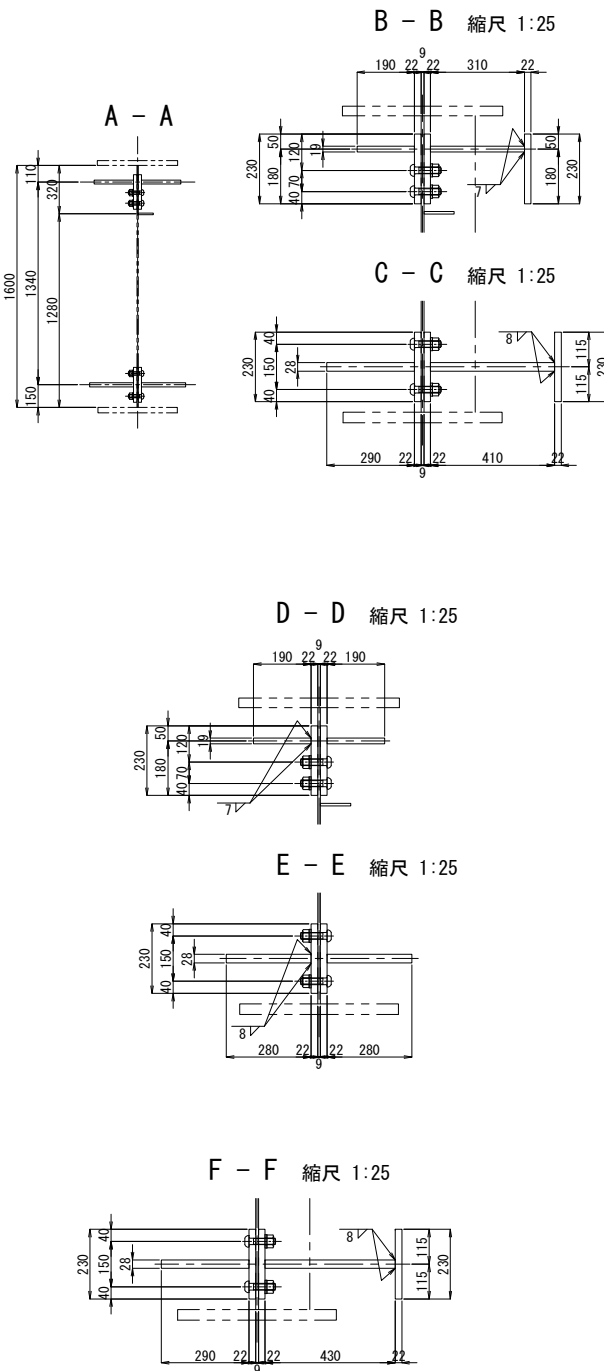
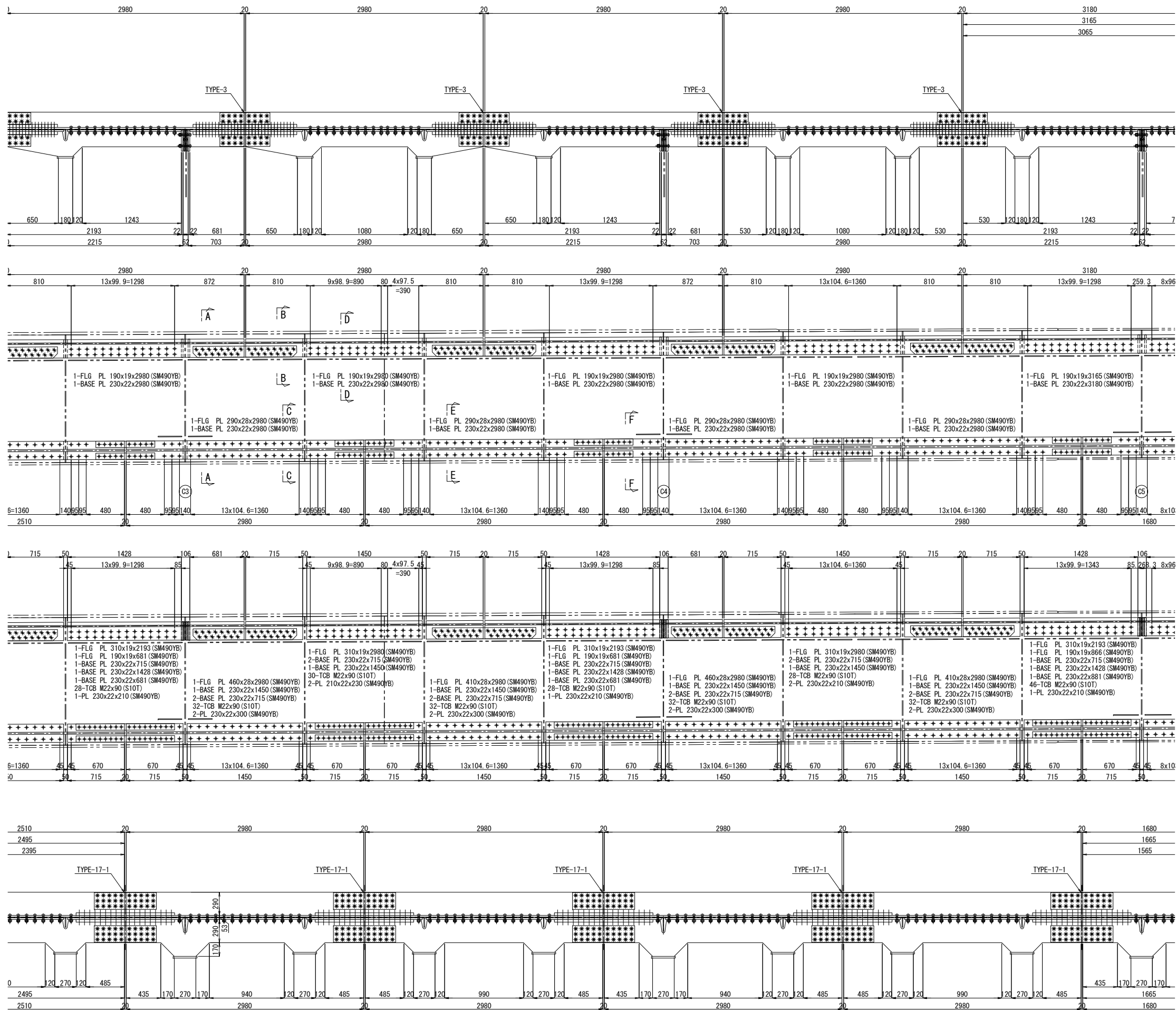
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
6. 印のボルトは、M24を示す。
7. 印のボルトは、M26.5 (新設)を示す。
8. 印のボルトは、M28.5 (新設)を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その24）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その25） 縮尺 1:50

99/1075

UG6桁

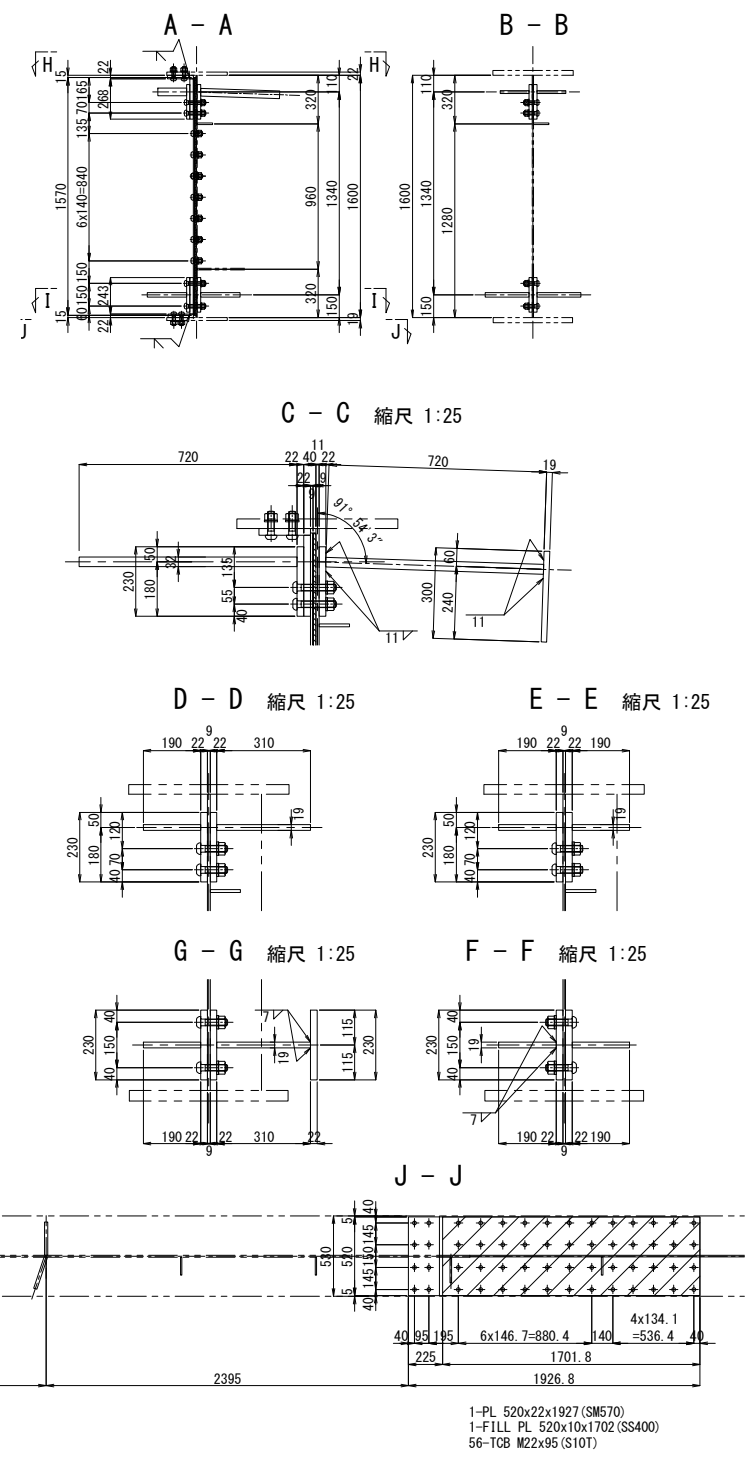
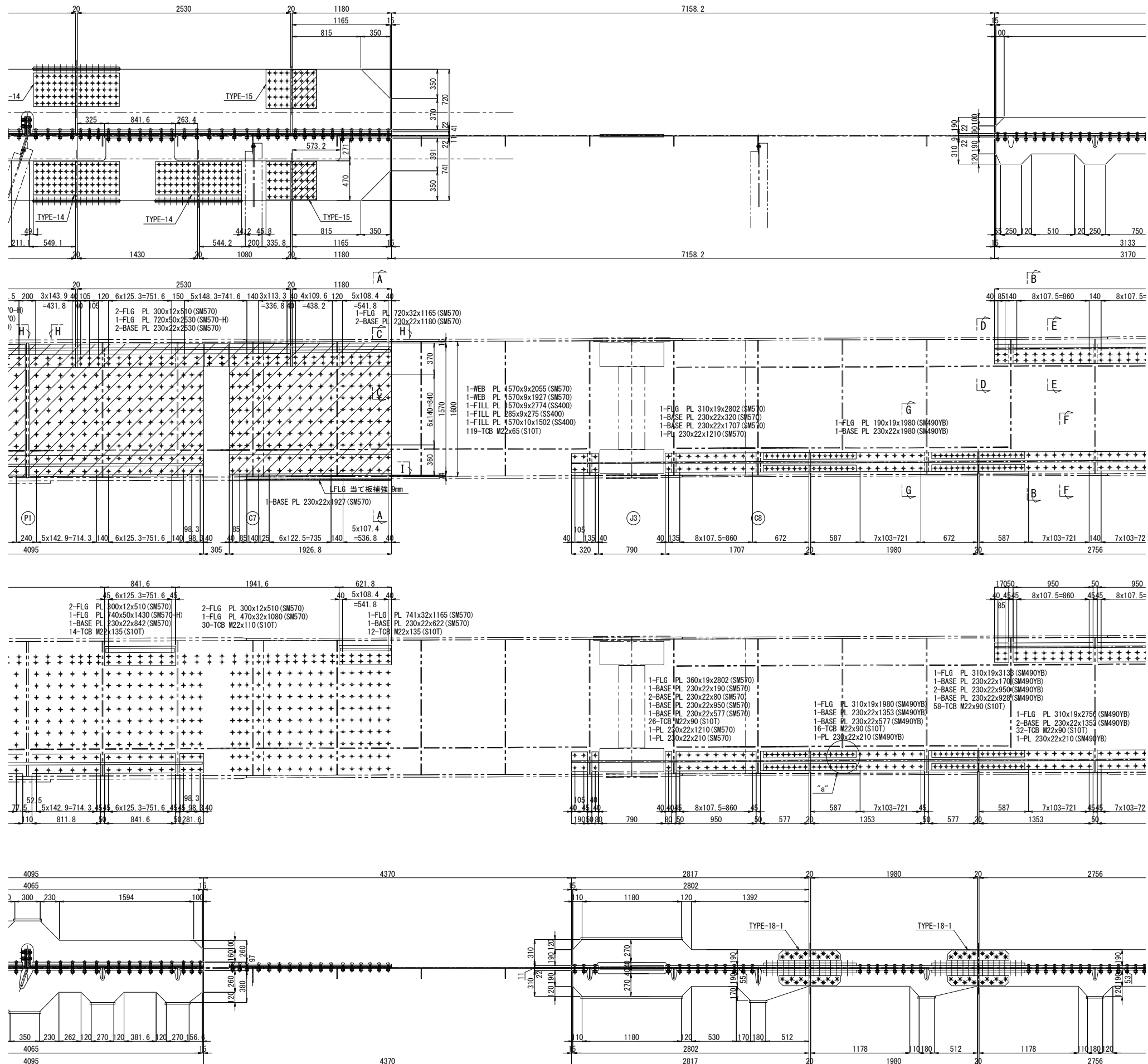


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. ϕ 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → ϕ 24.5 (既設)
TCB M24 → ϕ 26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → ϕ 26.5 (新設)
TCB M24 → ϕ 28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その25）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その27） 縮尺 1:50
UG6桁

101/1075



“a”部詳細図 縮尺 1:25

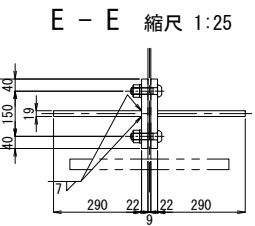
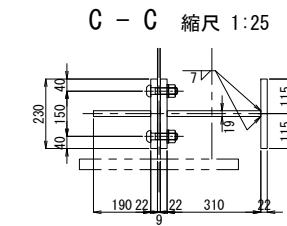
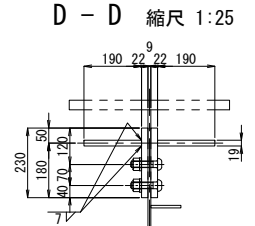
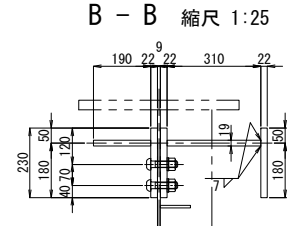
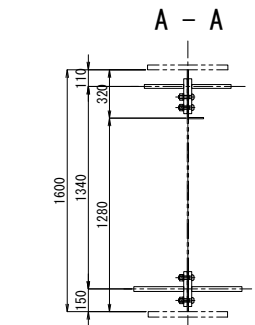
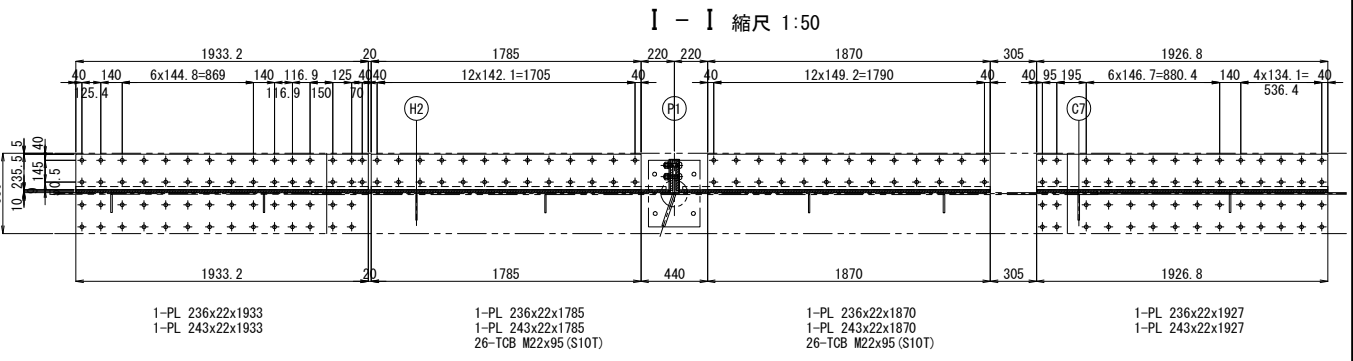
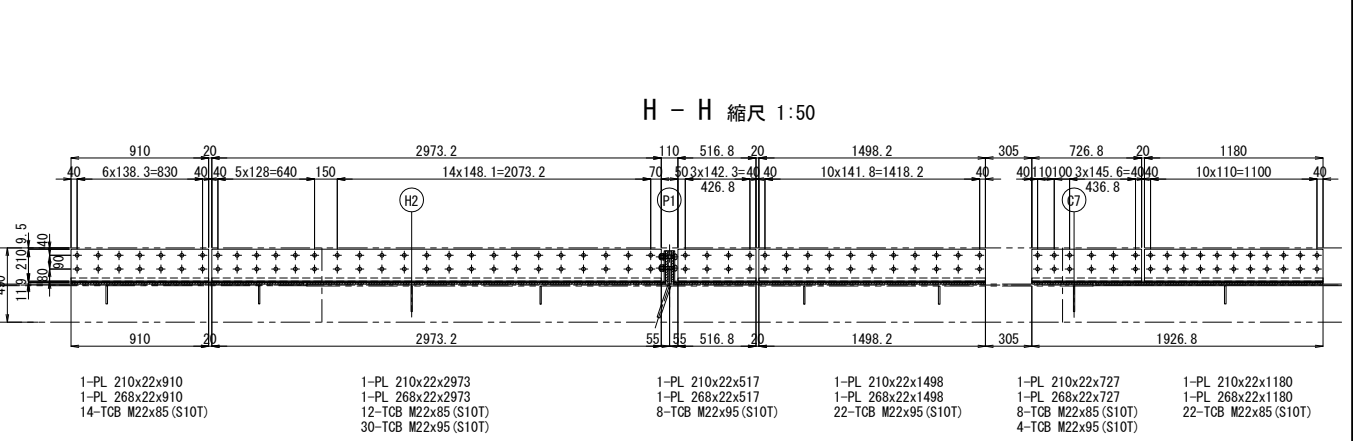
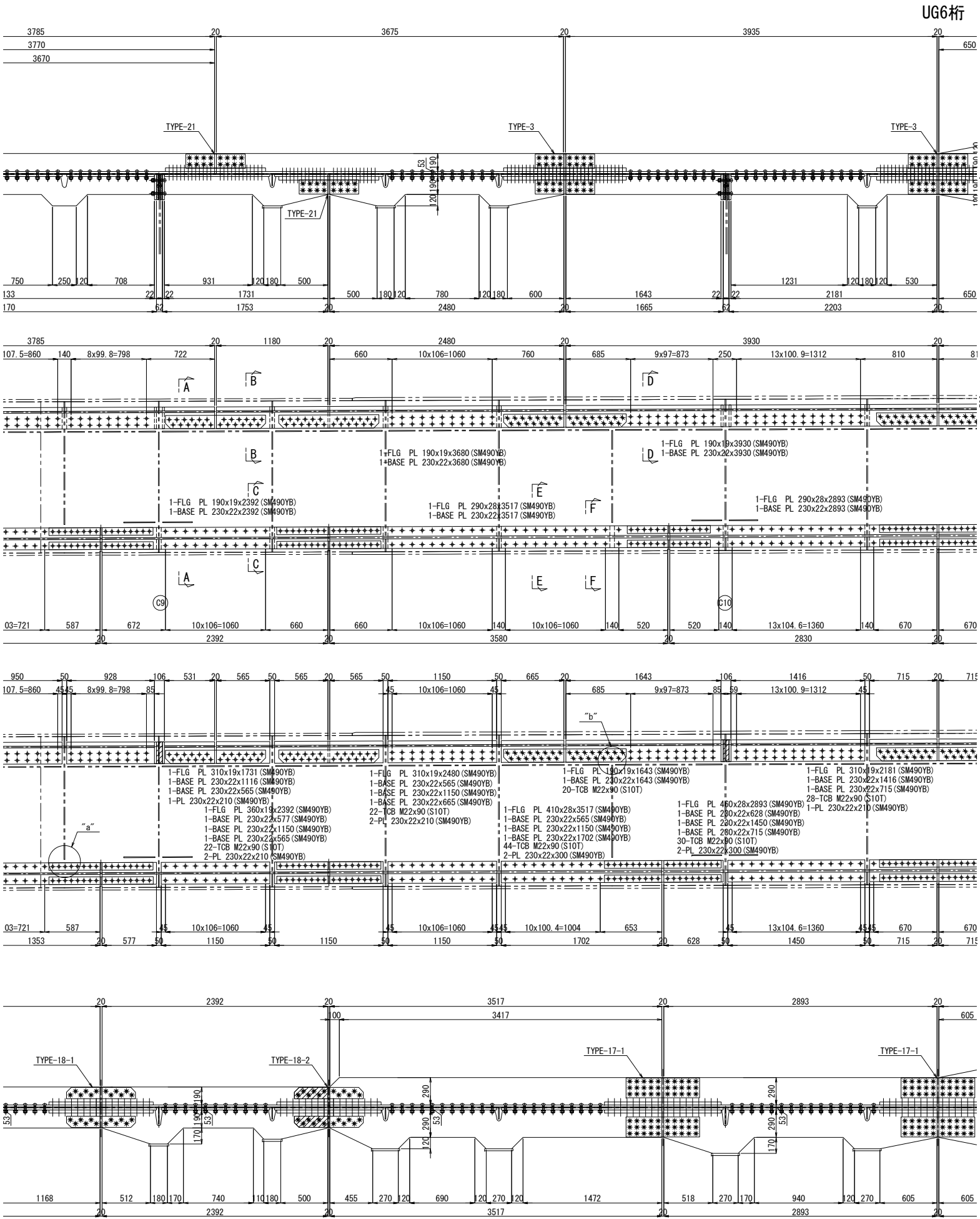
既設垂直補強材
切断、撤去

300

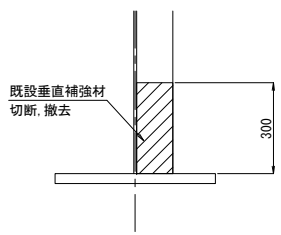
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
7. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
8. TCB M24 → φ26.5 (既設)
9. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
10. TCB M24 → φ28.5 (新設)
11. 4. 断面H-H、I-Iは、「既設主桁補強詳細図（その28）」参照のこと。

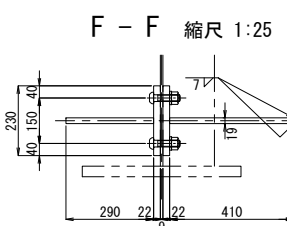
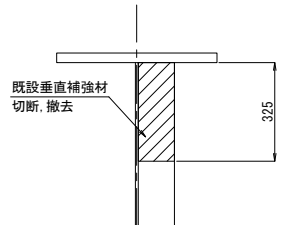
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その27）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		



“a”部詳細図 縮尺 1:25



“b”部詳細図 縮尺 1:25



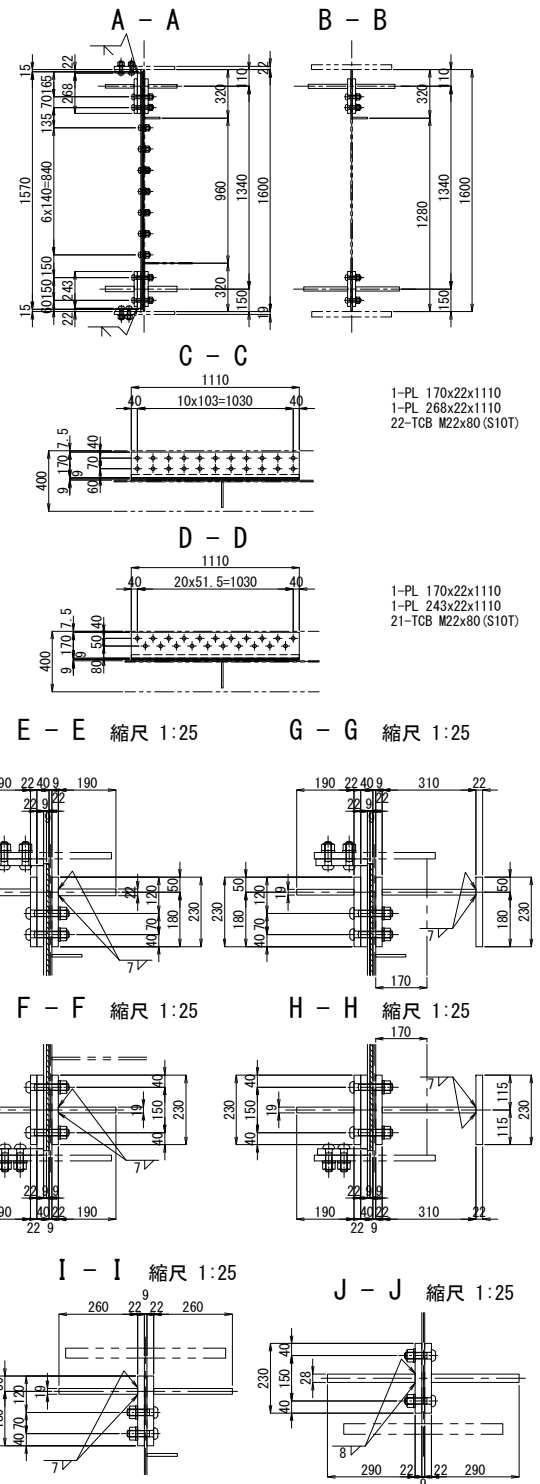
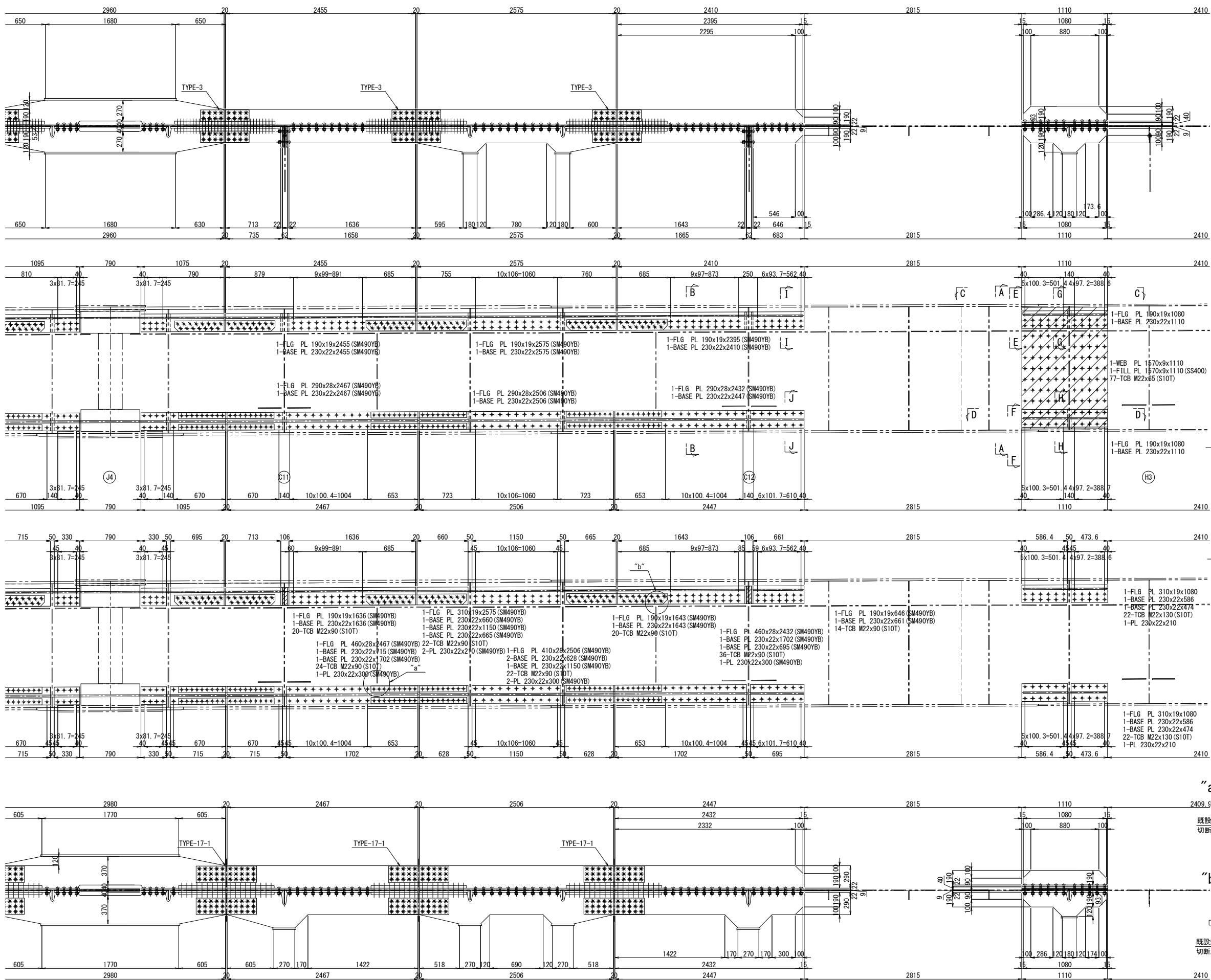
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
7. TCB M24 → φ26.5 (既設)
8. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
9. TCB M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その28）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その29） 縮尺 1:50

103/1075

UG6桁



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
7. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
8. TCB M24 → φ26.5 (既設)
9. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
10. TCB M24 → φ28.5 (新設)

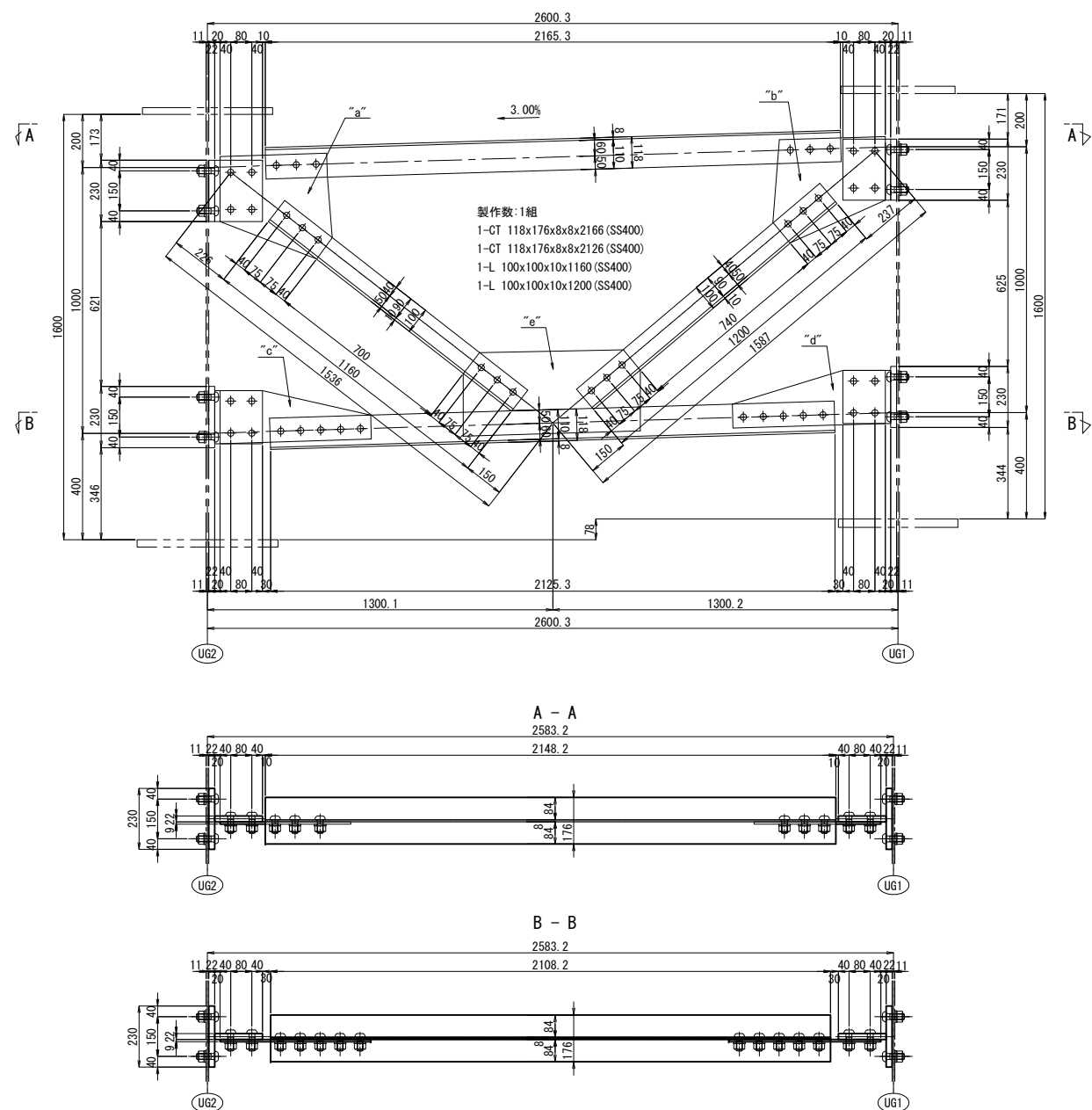
“a”部詳細図 縮尺 1:25

“b”部詳細図 縮尺 1:25

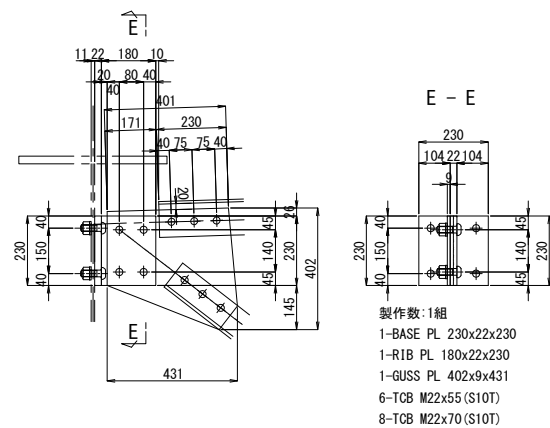
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その29）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その30） 縮尺 1:50
新設対傾構 TYPE-1

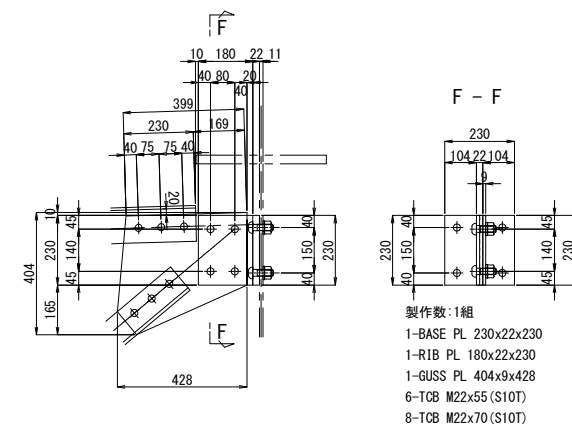
104/1075



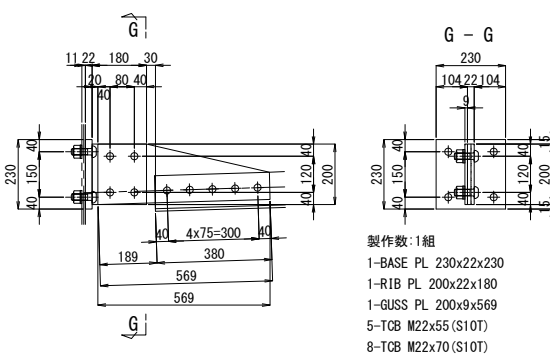
“a”部詳細図



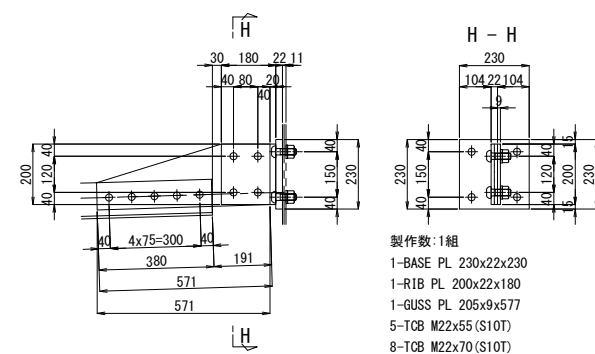
“b”部詳細図



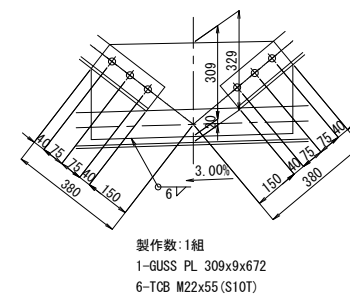
“c”部詳細図



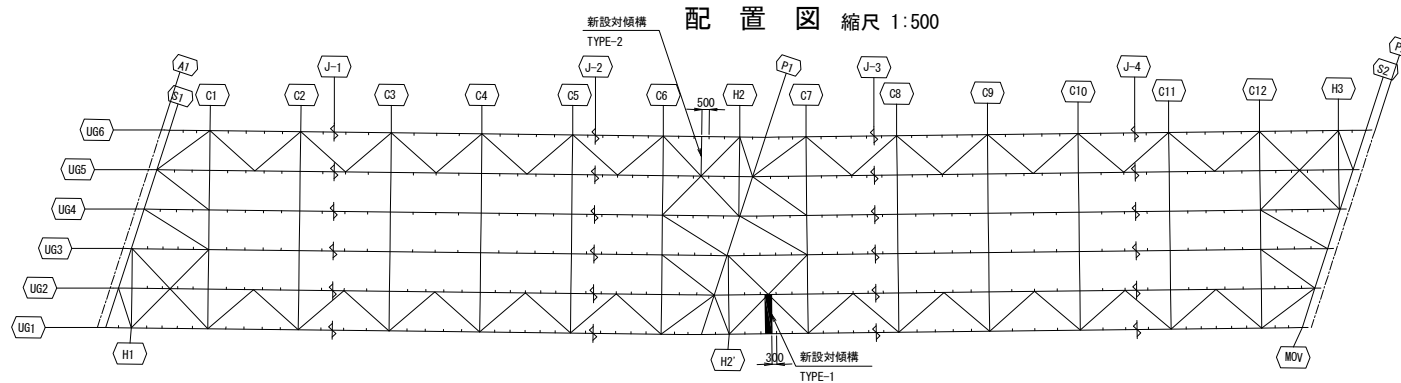
“d”部詳細図



“e”部詳細図



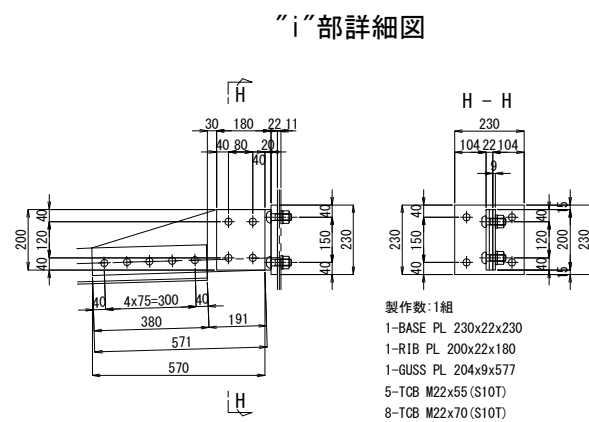
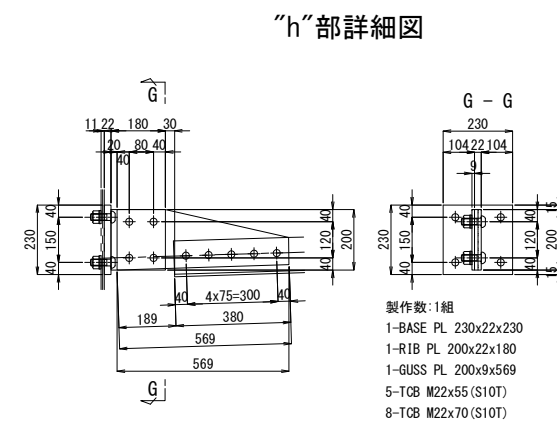
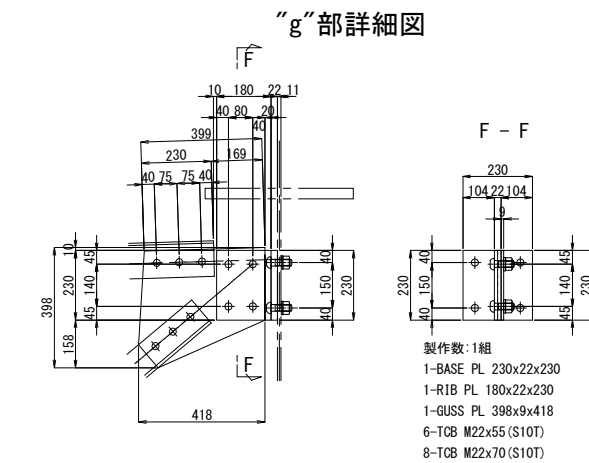
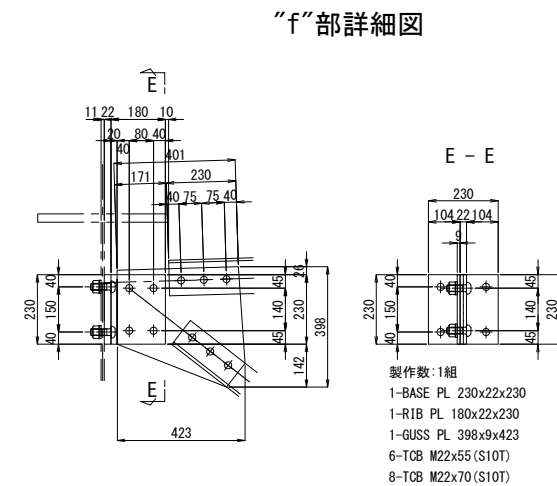
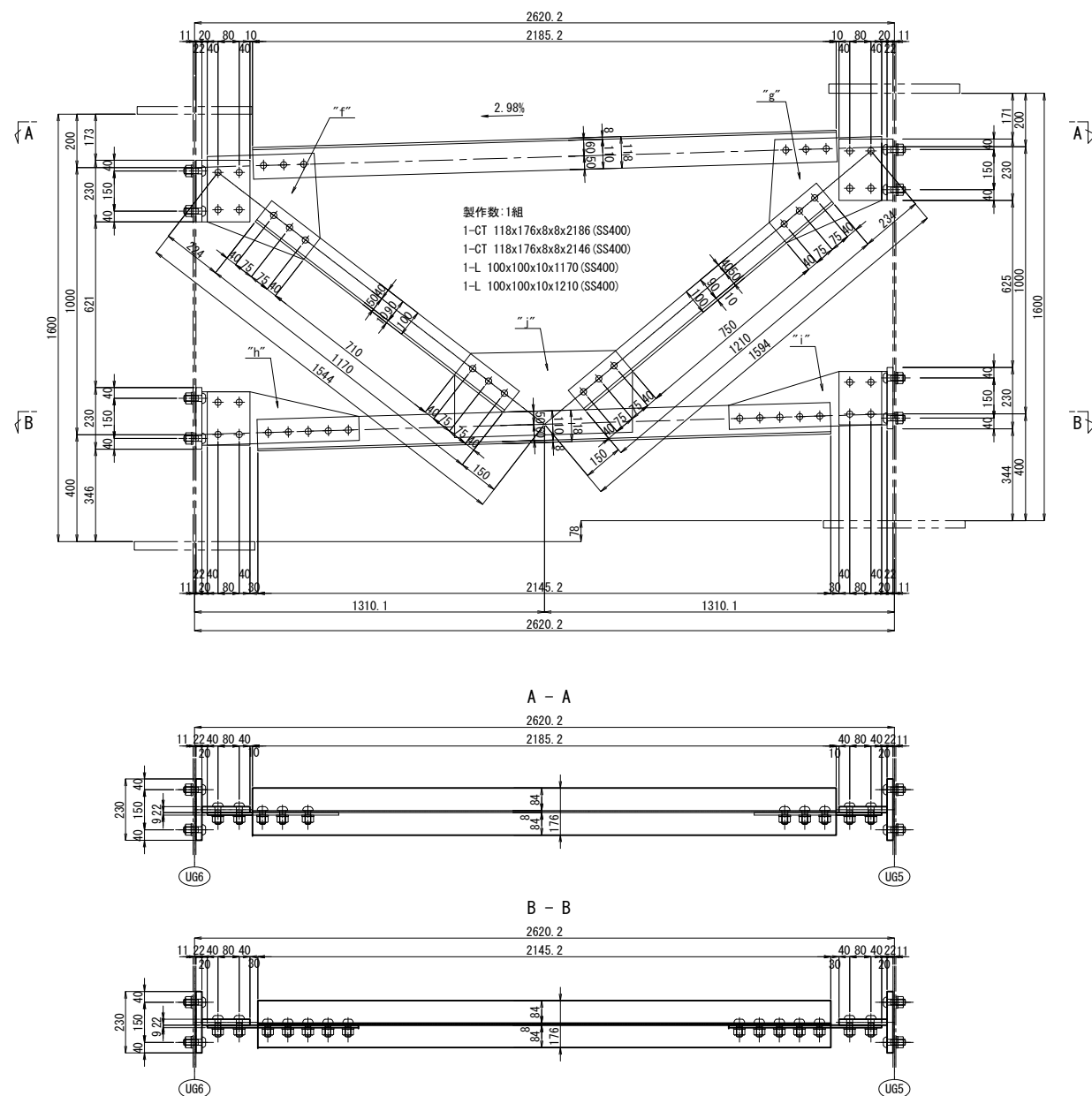
配置図 縮尺 1:500



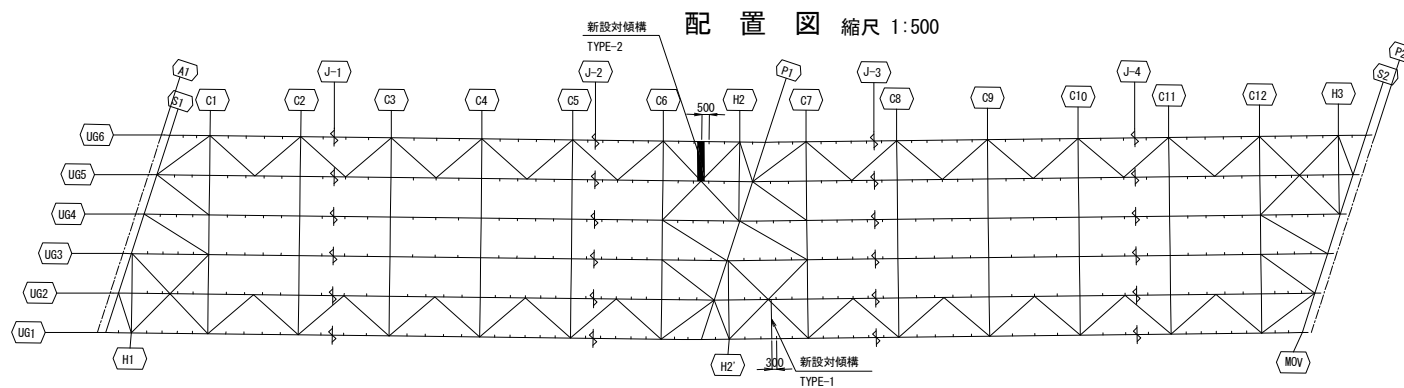
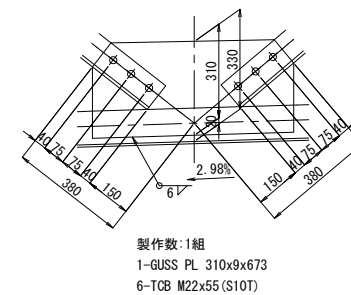
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その30）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その31）縮尺 1:50
新設対傾構 TYPE-2



“j”部詳細図



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その31）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

上側補強材添接部

TYPE-1-1

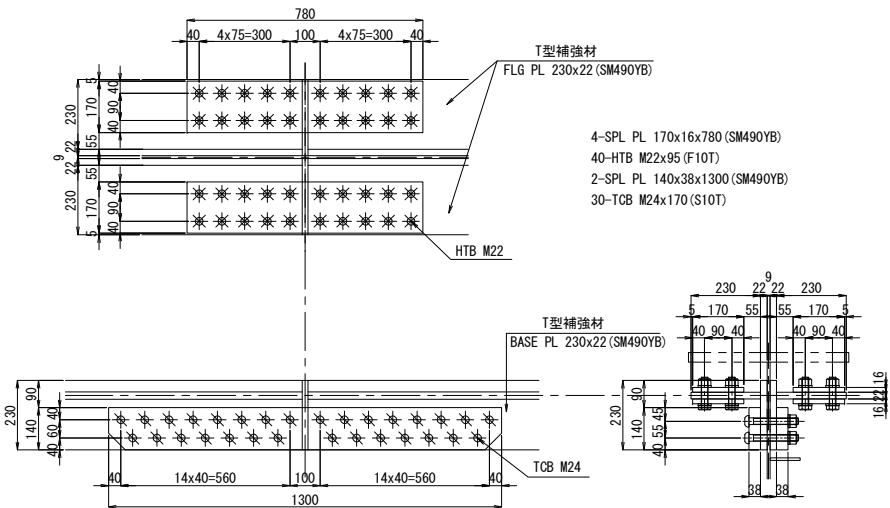
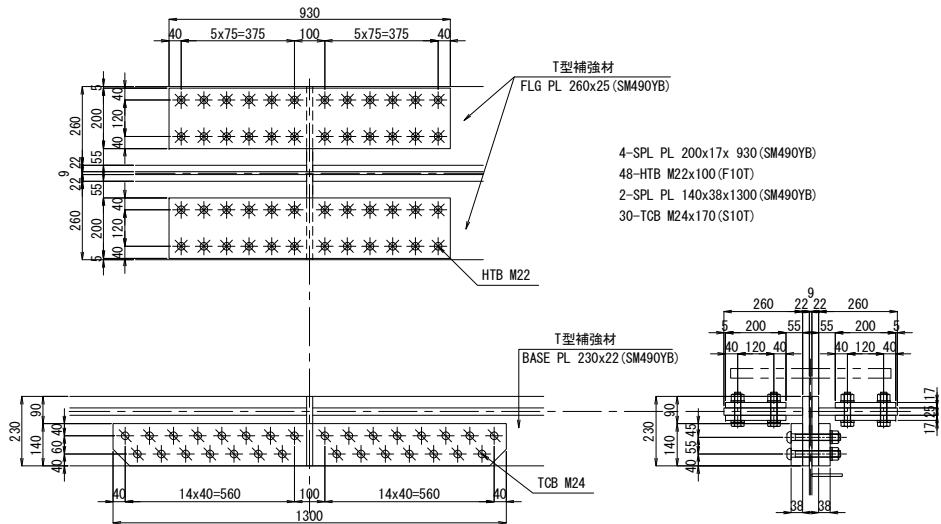
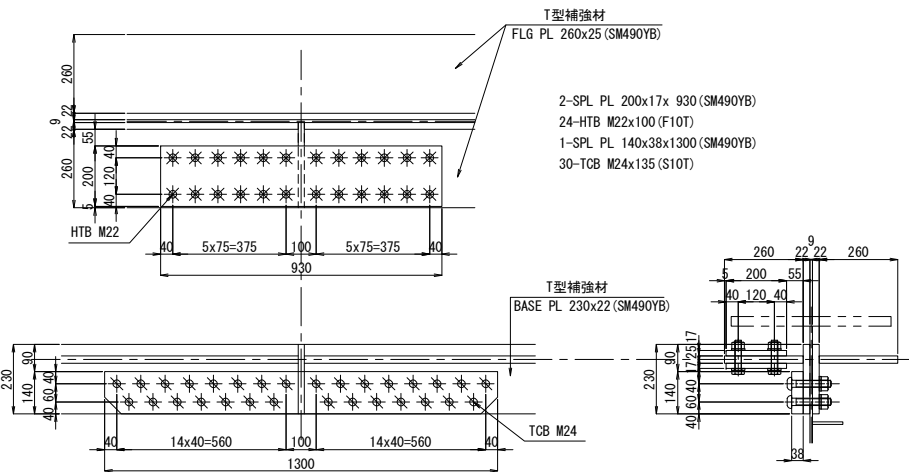
製作数：1組

TYPE-1-2

製作数：4組

TYPE-2

製作数：2組

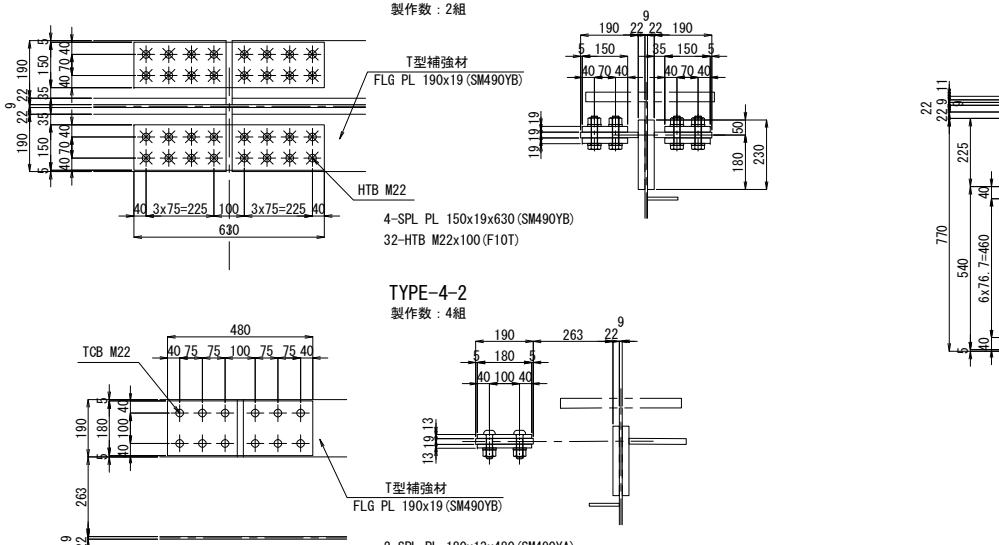
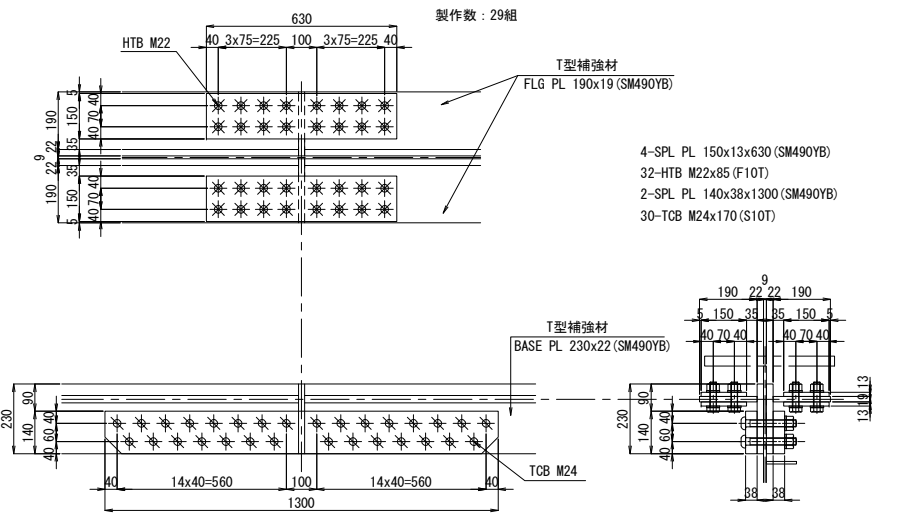


TYPE-3

製作数：29組

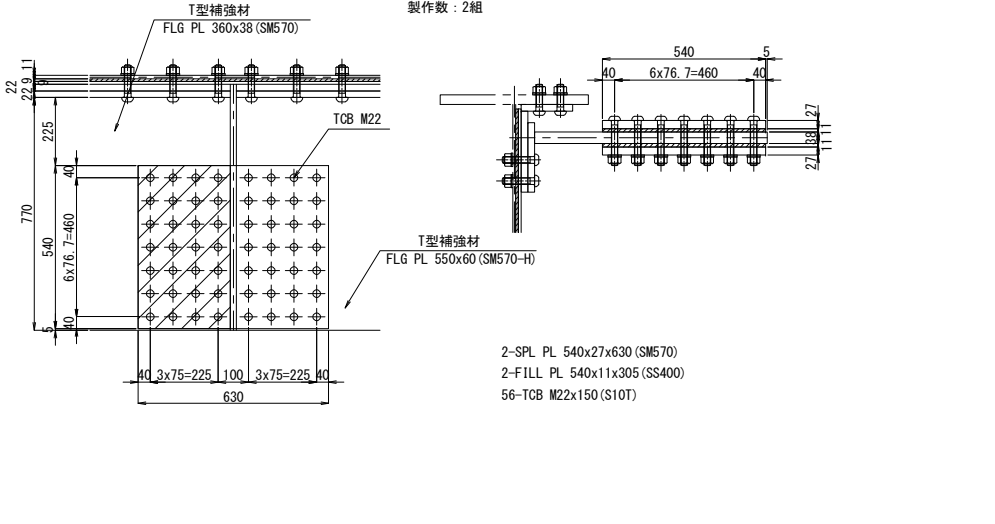
TYPE-4-1

製作数：2組



TYPE-5

製作数：2組

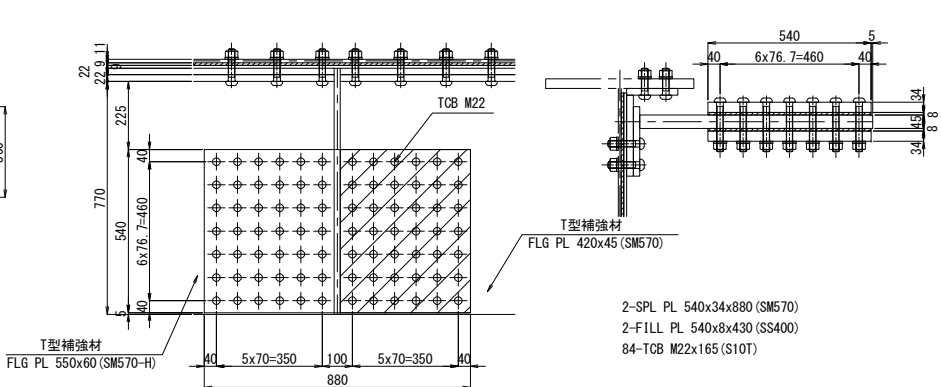
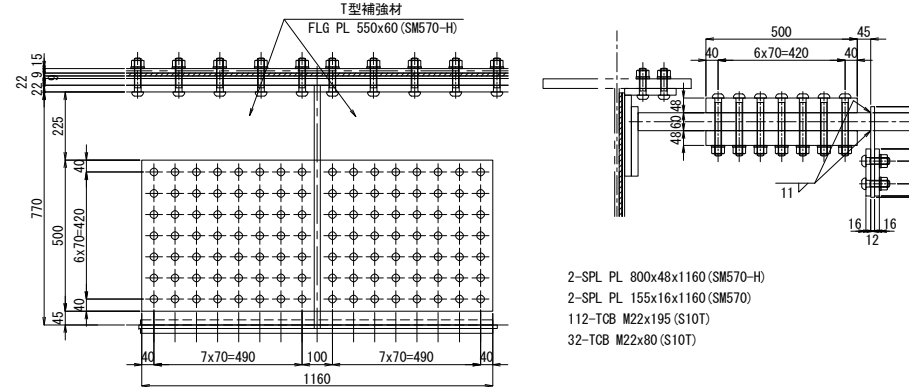


TYPE-6

製作数：3組

TYPE-7

製作数：2組



注記

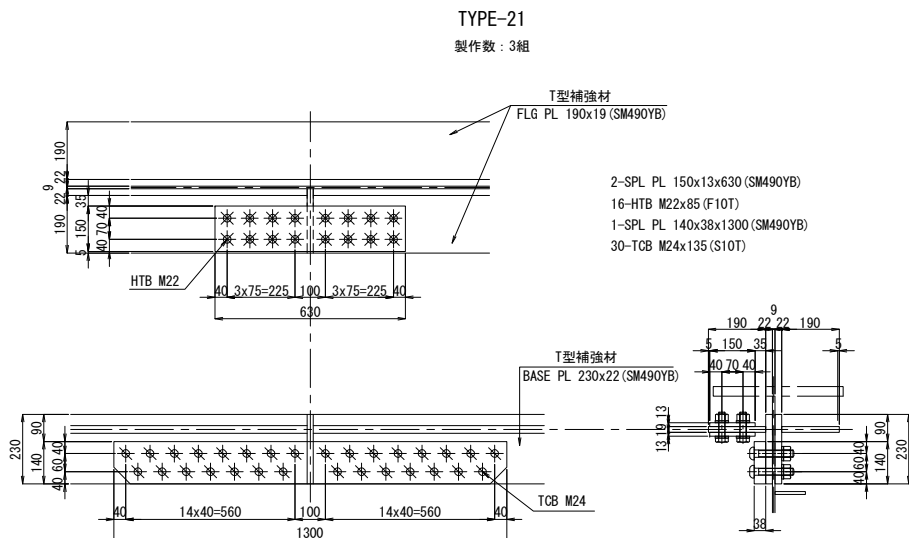
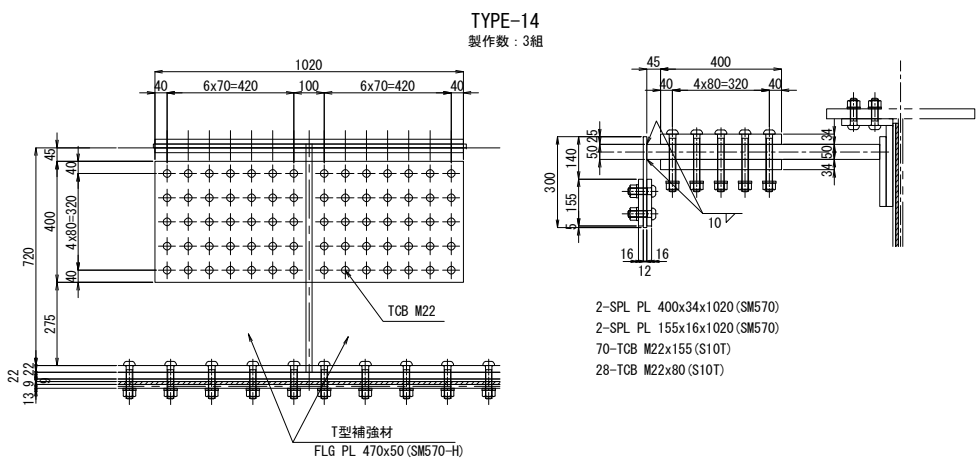
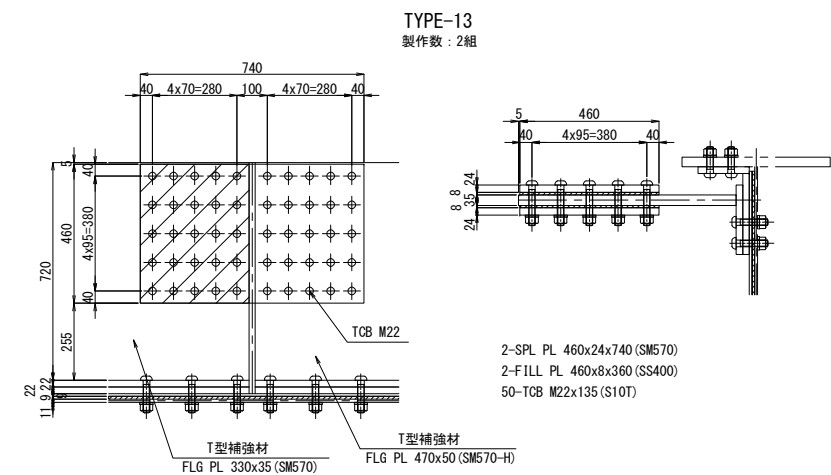
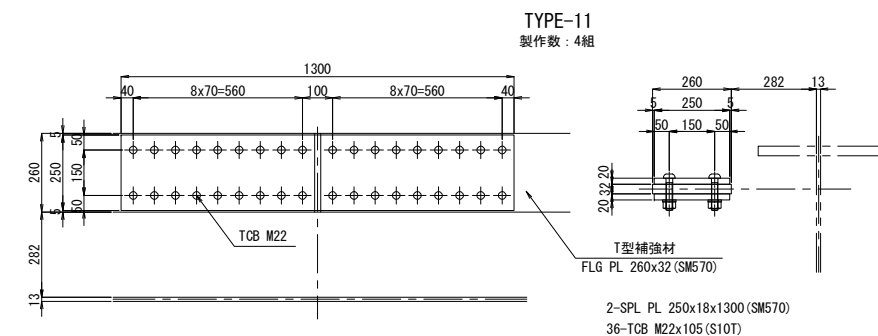
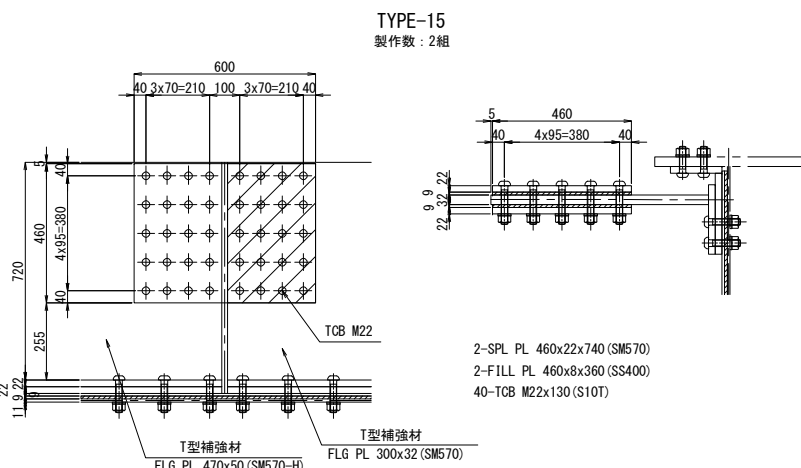
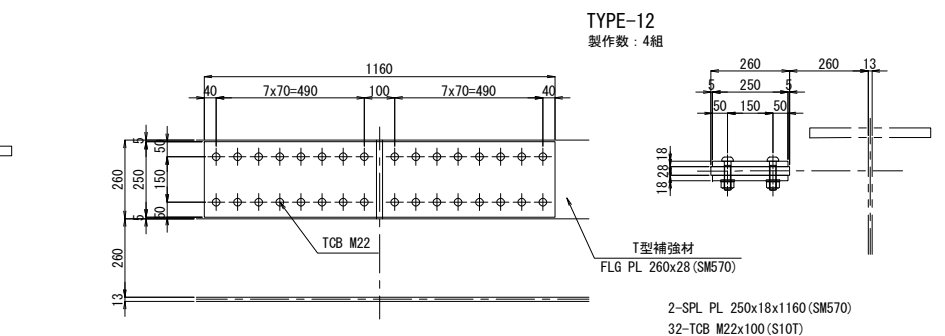
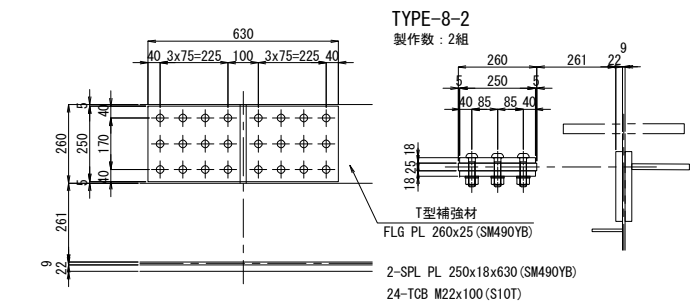
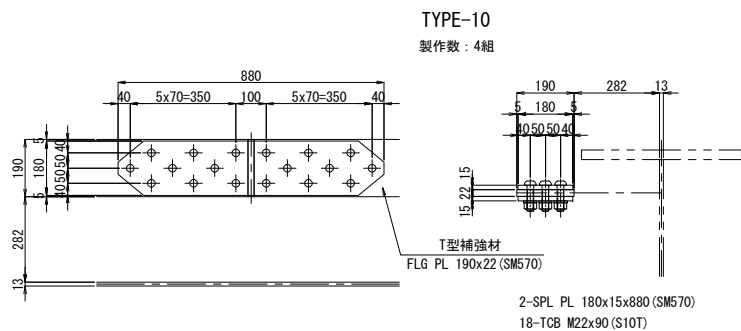
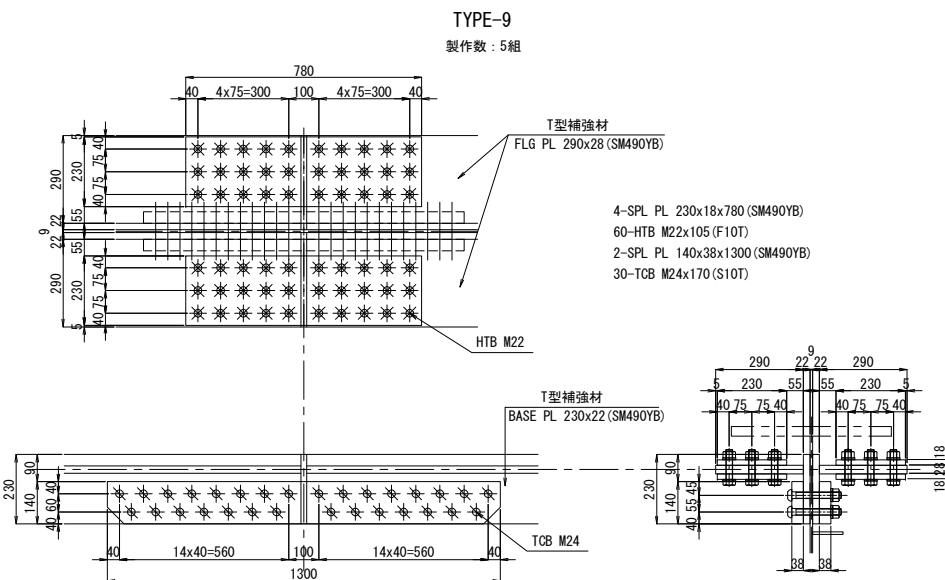
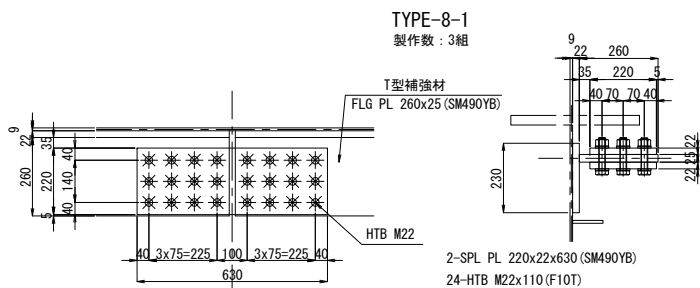
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その32）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その33） 縮尺 1:50

107/1075

上側補強材添接部



注記

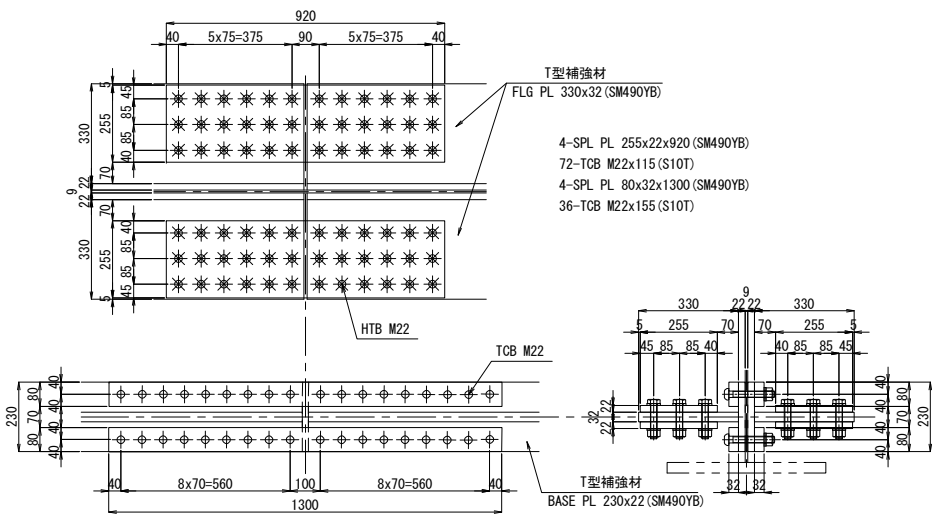
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その33）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

下側補強材添接部

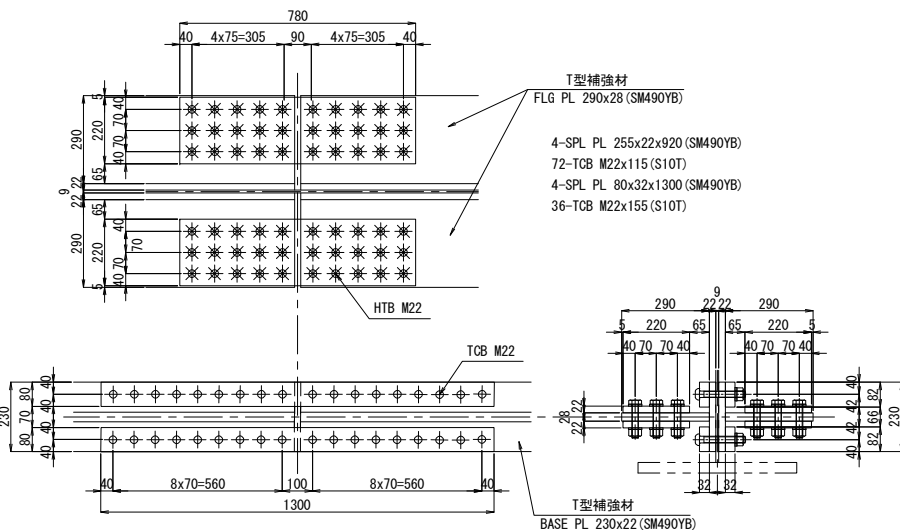
TYPE-16

製作数：6組



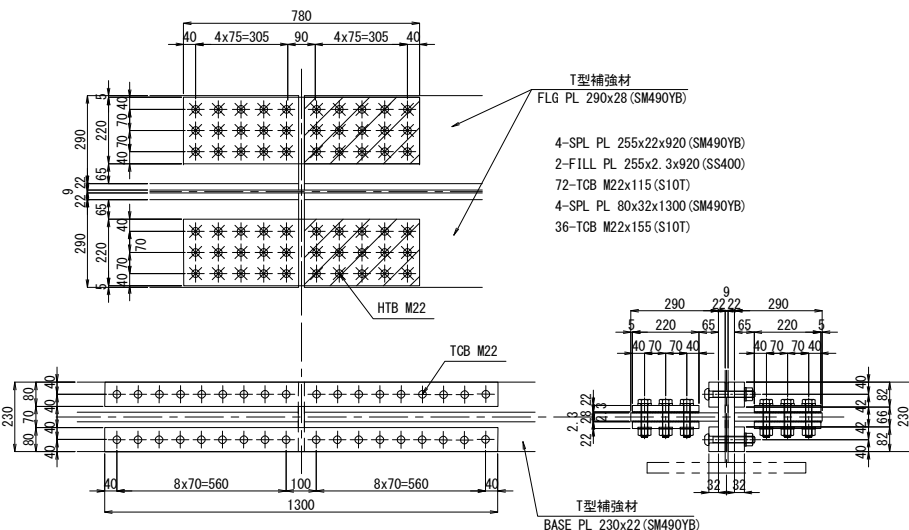
TYPE-17-1

製作数：11組



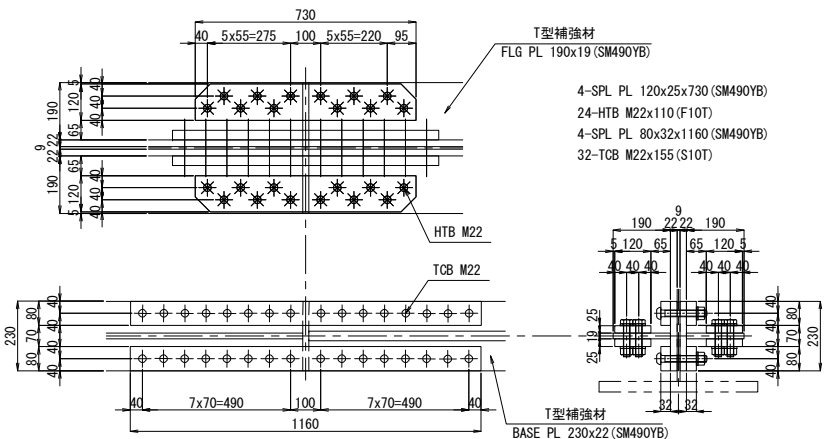
TYPE-17-2

製作数：1組



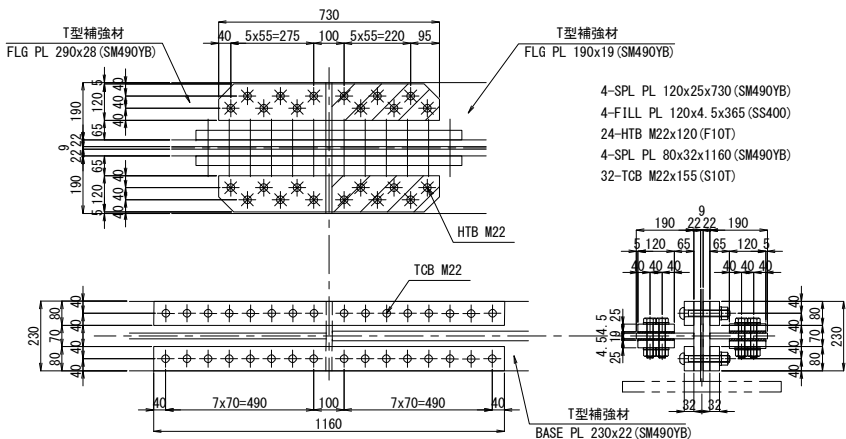
TYPE-18-1

製作数：31組



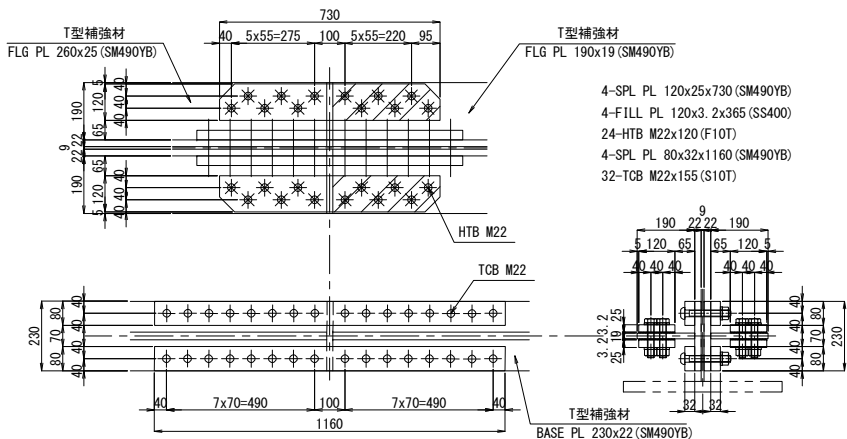
TYPE-18-2

製作数：2組



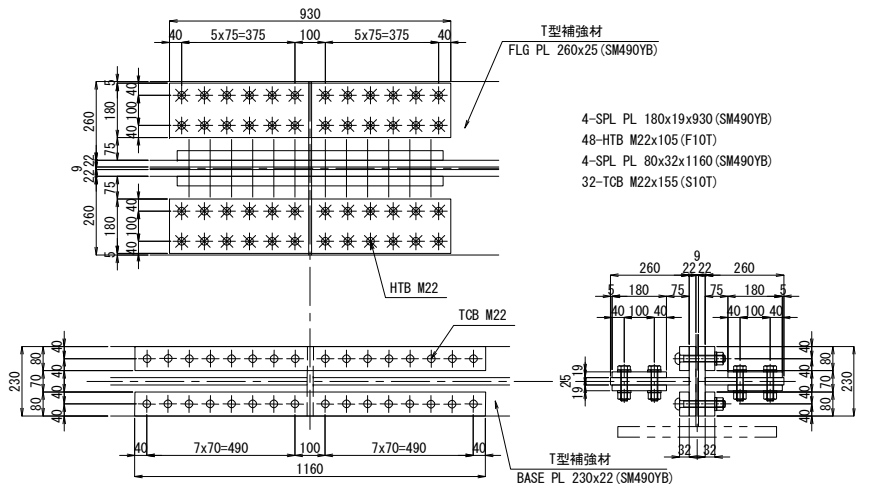
TYPE-18-3

製作数：1組



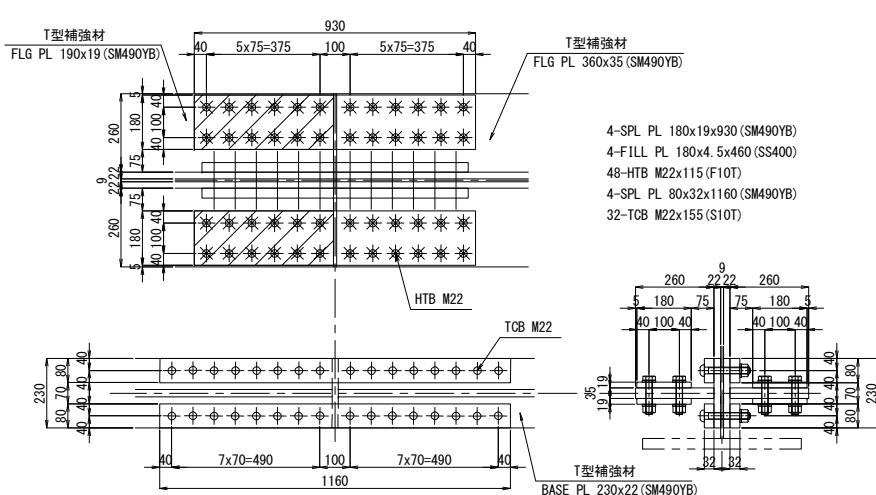
TYPE-19-1

製作数：1組



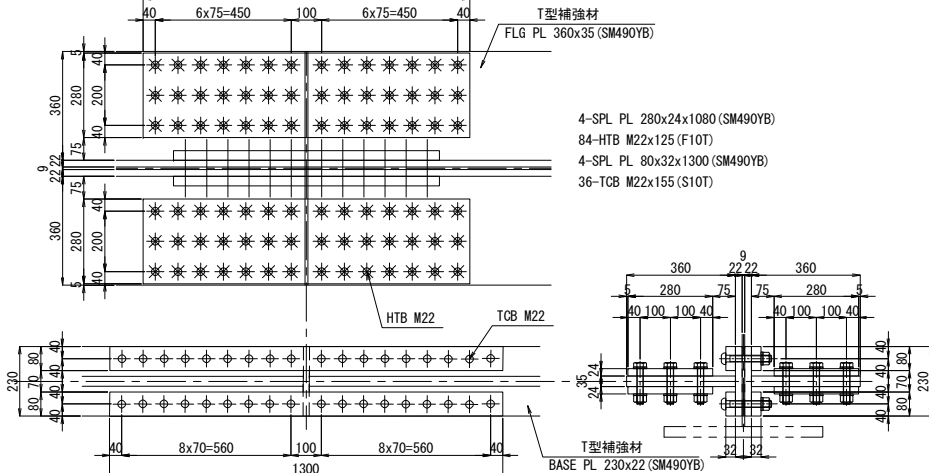
TYPE-19-2

製作数：1組



TYPE-20

製作数：4組



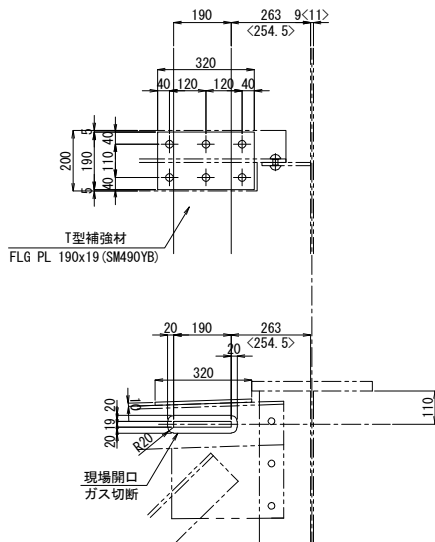
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その34）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

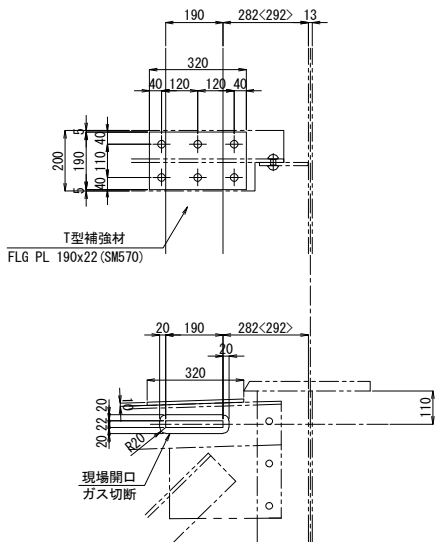
対傾構部詳細

TYPE-1
UG1桁-C5
<UG6桁-C6>



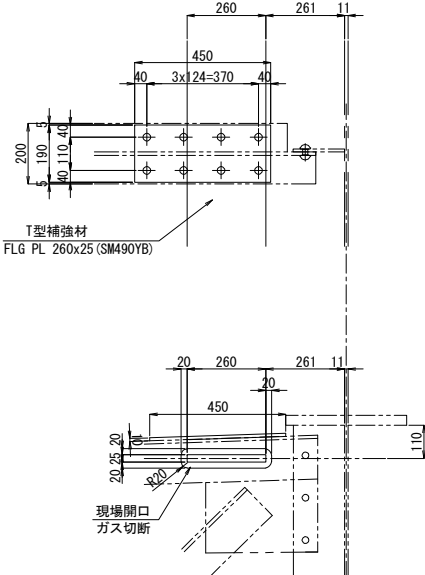
製作数：1<1>組
1-BASE PL 200x10x320
6-TCB M22x55 (S10T)

TYPE-2
UG3桁-H2'
<UG4桁-H2>



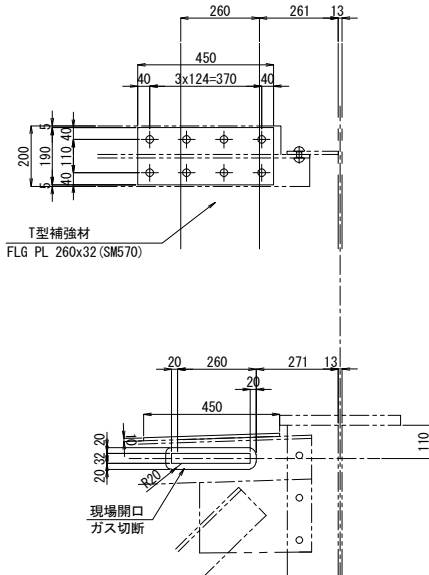
製作数：2<2>組
1-BASE PL 200x10x320
6-TCB M22x55 (S10T)

TYPE-3
UG1桁-C8



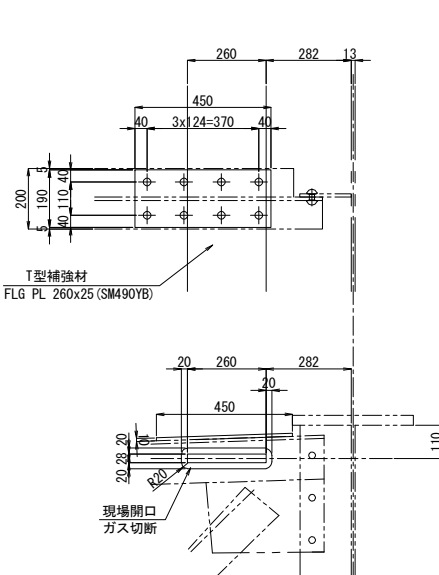
製作数：1組
1-BASE PL 200x10x450
8-TCB M22x55 (S10T)

TYPE-4
UG2桁-H2'



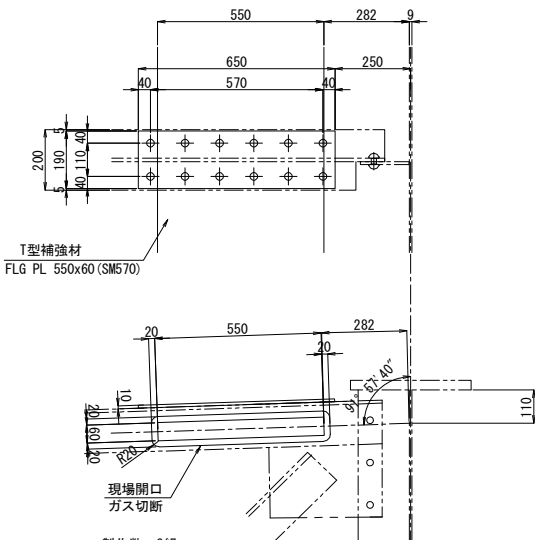
製作数：1組
1-BASE PL 200x10x450
8-TCB M22x55 (S10T)

TYPE-5
UG5桁-H2



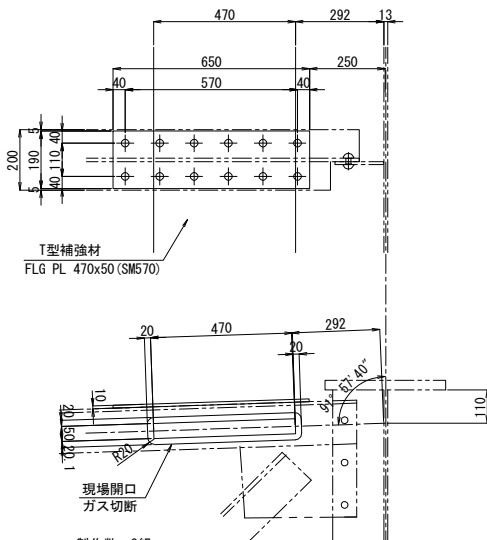
製作数：2組
1-BASE PL 200x10x450
8-TCB M22x55 (S10T)

TYPE-5
UG1桁-C6, H2'



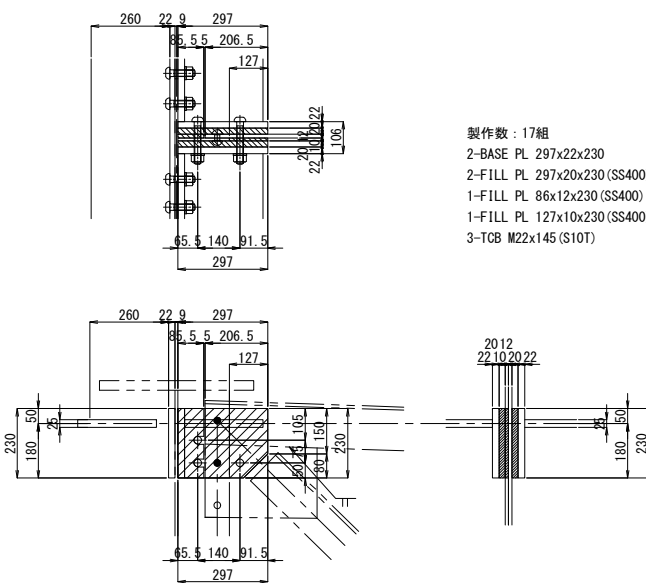
製作数：2組
1-BASE PL 200x10x650
12-TCB M22x55 (S10T)
2-PL 205x9x1600
2-PL 211x15x1600

UG6桁-C7, H2



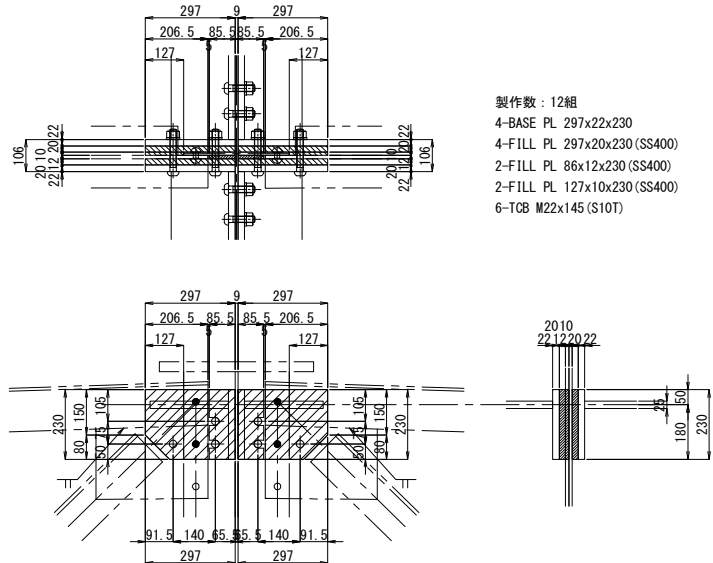
製作数：2組
1-BASE PL 200x10x650
12-TCB M22x55 (S10T)
2-PL 205x9x1600
2-PL 211x15x1600

UG1桁-C2, C3, C4, C5, C9, C10, C11, C12, C13
UG6桁-C1, C2, C3, C4, C5, C9, C10, C11, C12



製作数：17組
2-BASE PL 297x22x230
2-FILL PL 297x20x230 (SS400)
1-FILL PL 86x12x230 (SS400)
1-FILL PL 127x10x230 (SS400)
3-TCB M22x145 (S10T)

UG2桁-C2, C3, C9, C10, C11
UG3桁-C2, C10
UG5桁-C2, C3, C4, C10, C11

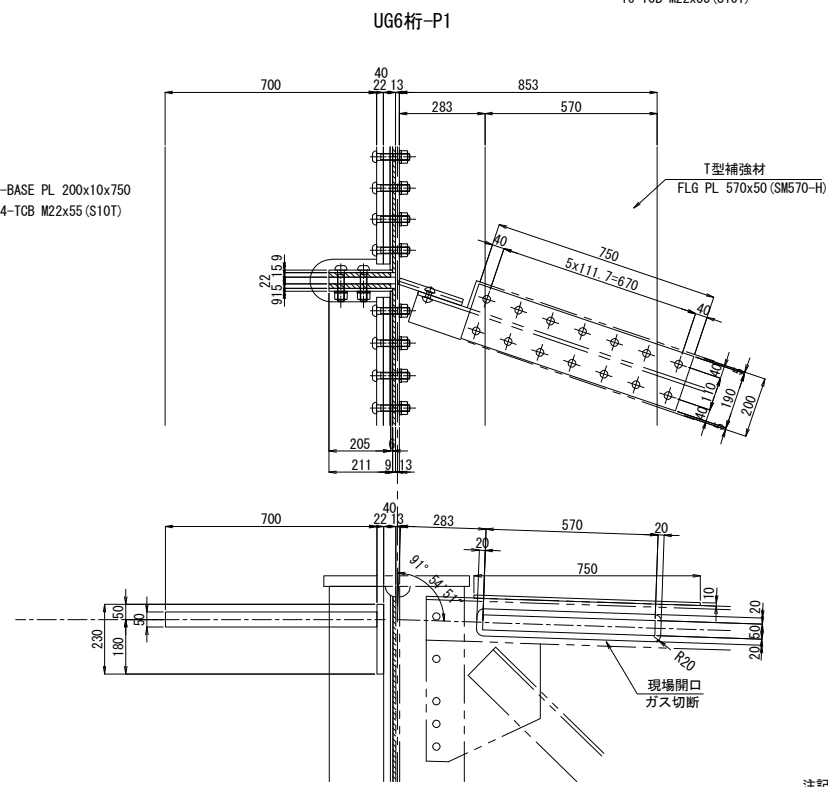
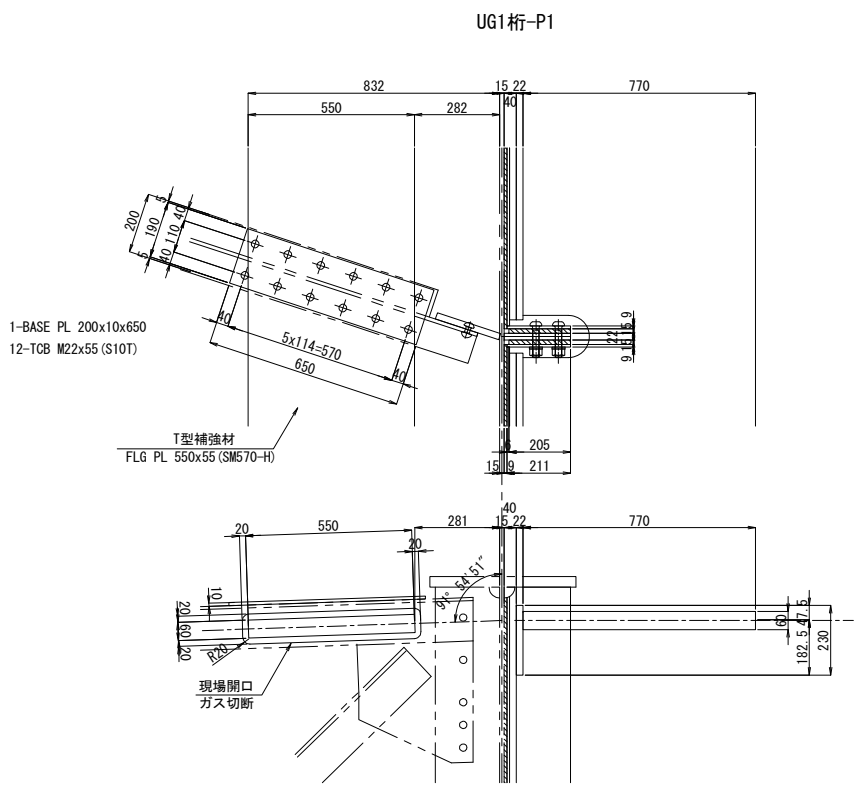
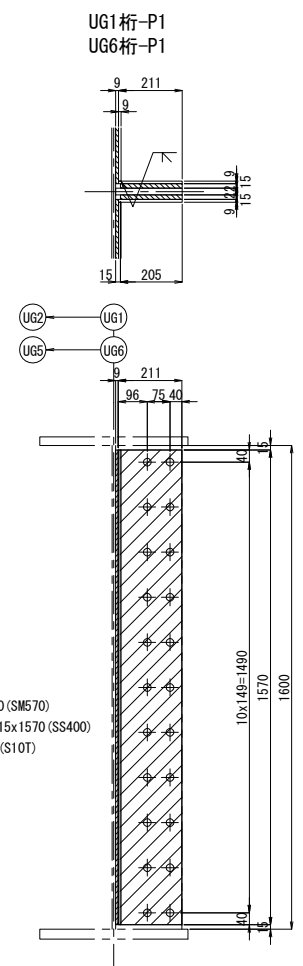
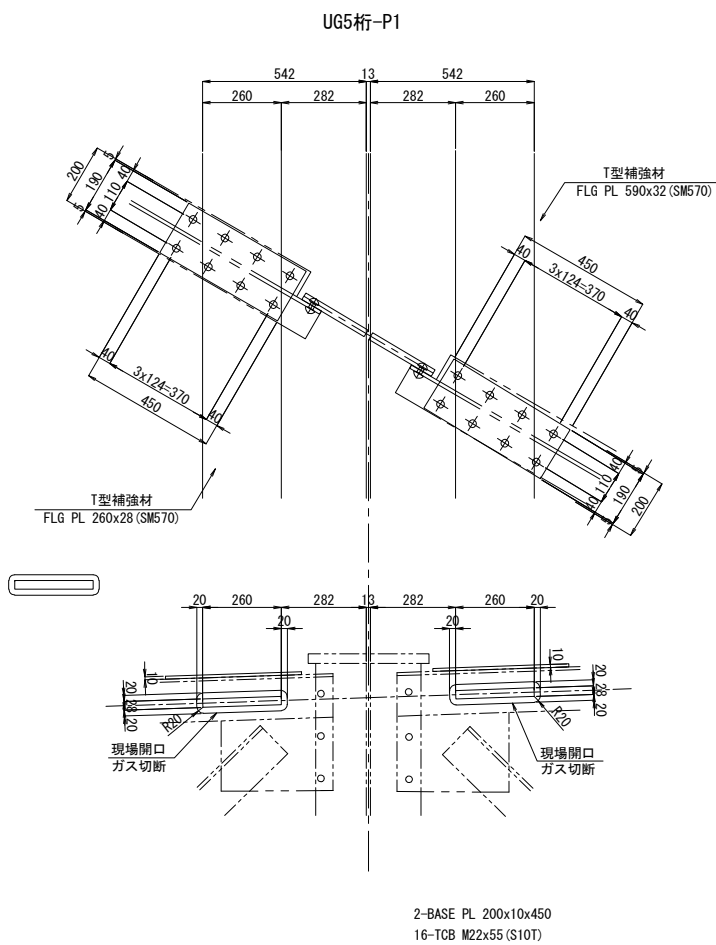
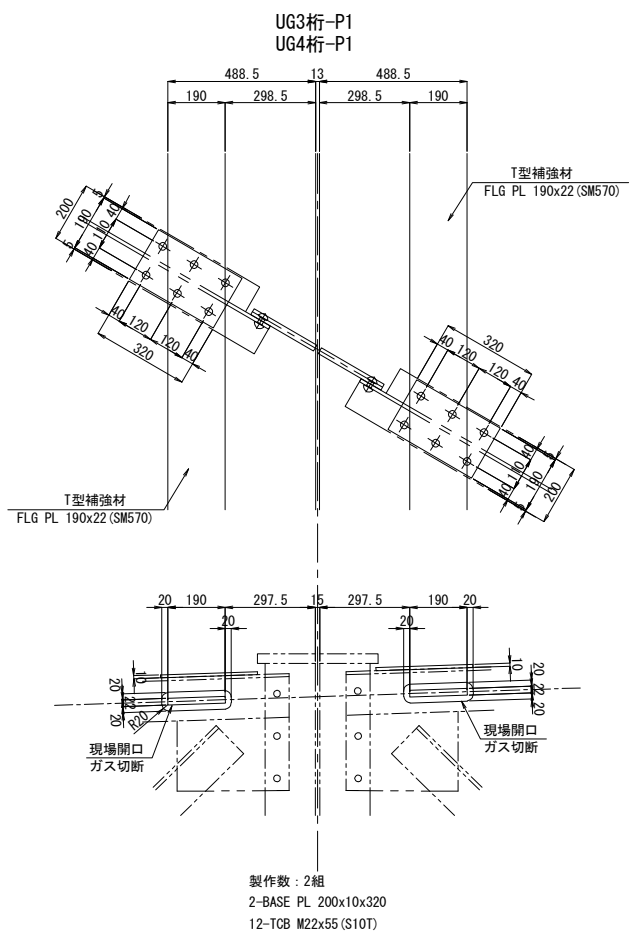
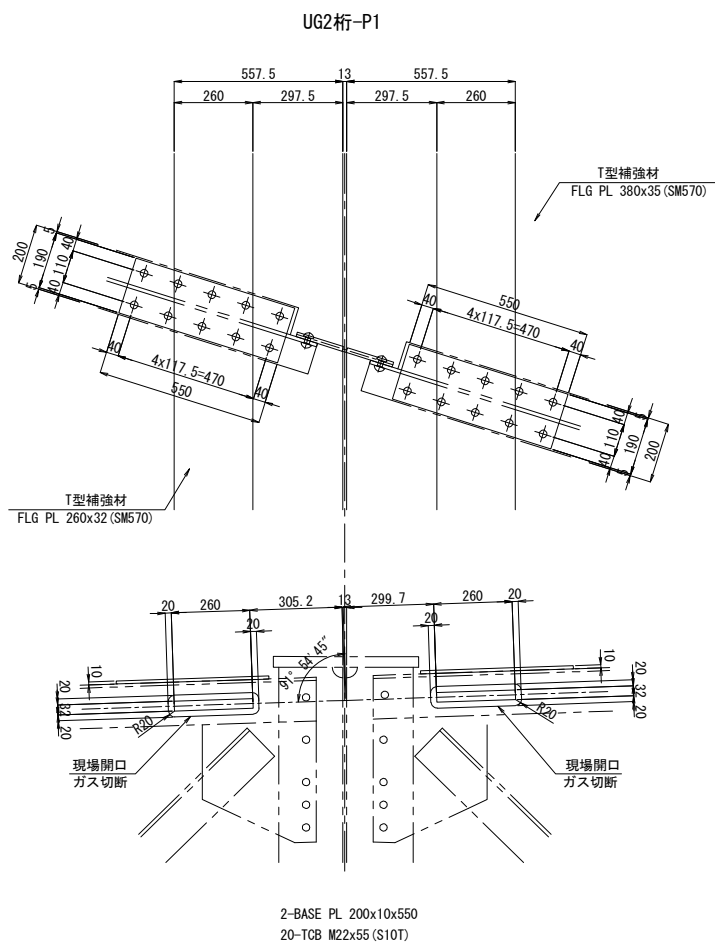


製作数：12組
4-BASE PL 297x22x230
4-FILL PL 297x20x230 (SS400)
2-FILL PL 86x12x230 (SS400)
2-FILL PL 127x10x230 (SS400)
6-TCB M22x145 (S10T)

注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その35）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

中間支点部詳細

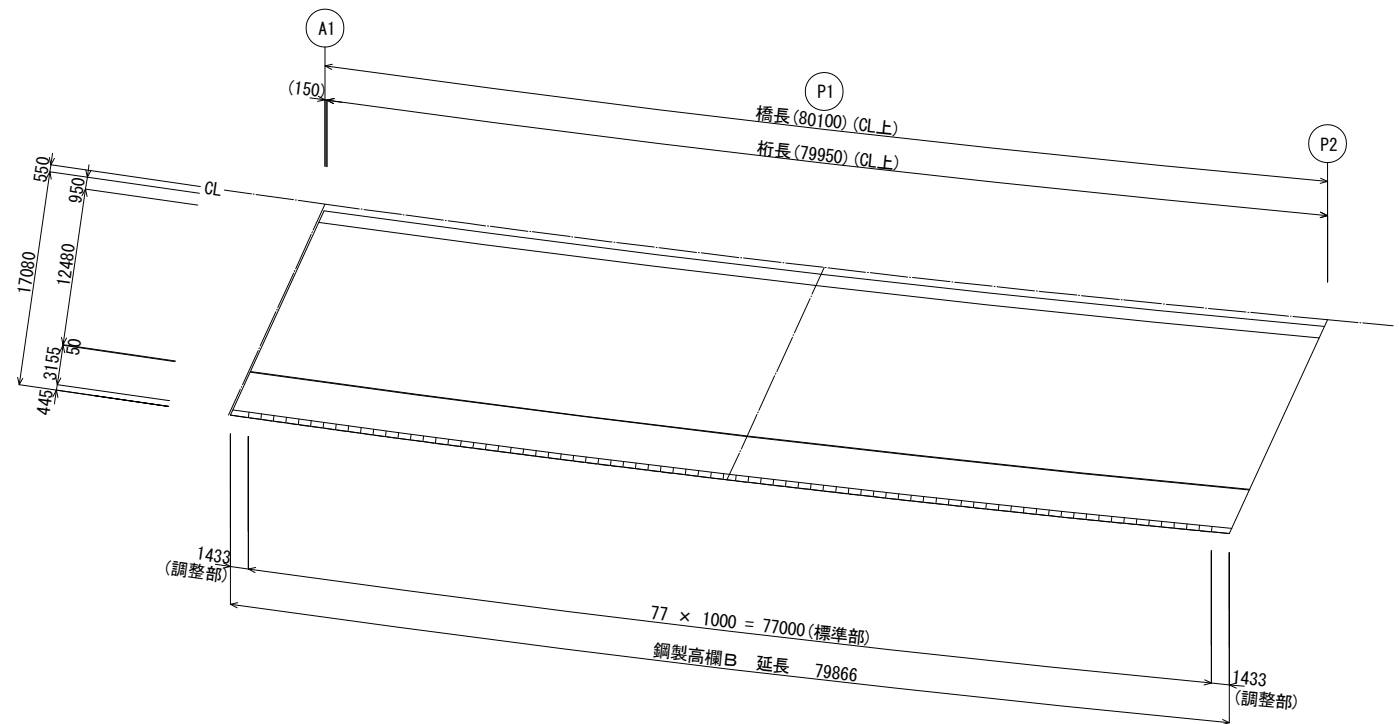


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M24 → φ28.5 (新設)

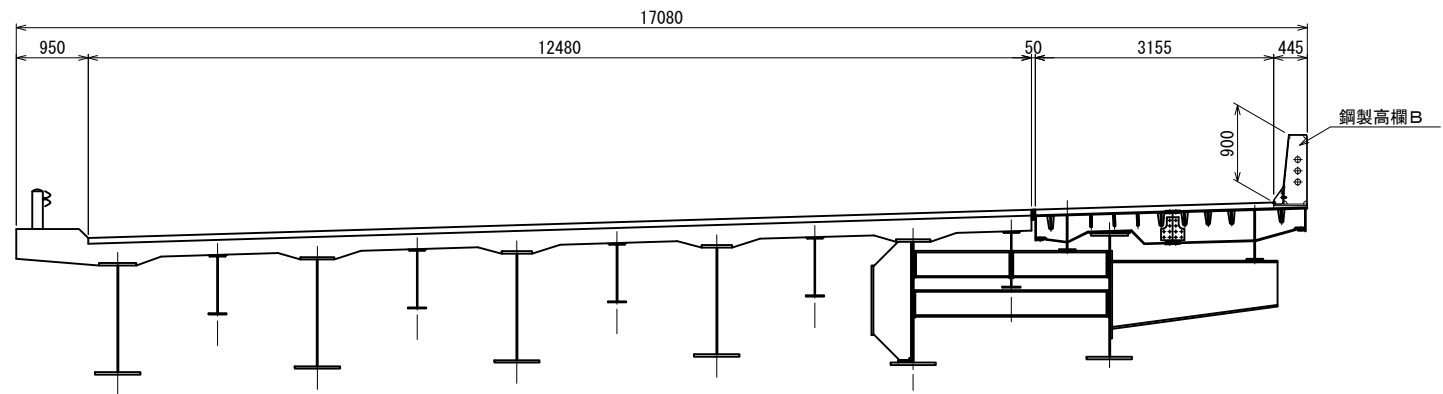
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その36）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） A1～P2 仮設鋼製高欄割付図
拡幅鋼床版部

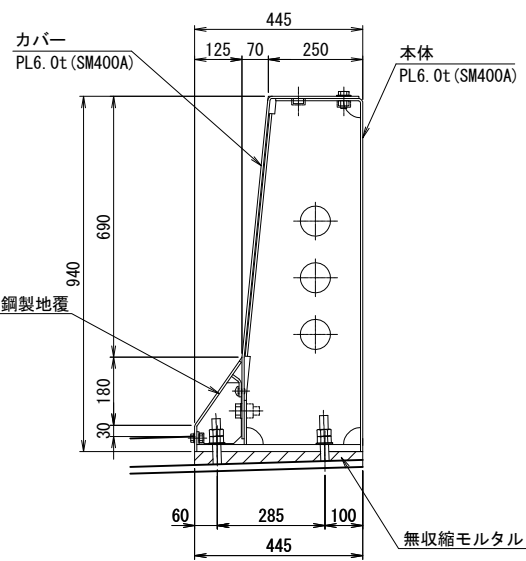
平面図 縮尺 1:300



断面図 縮尺 1:50

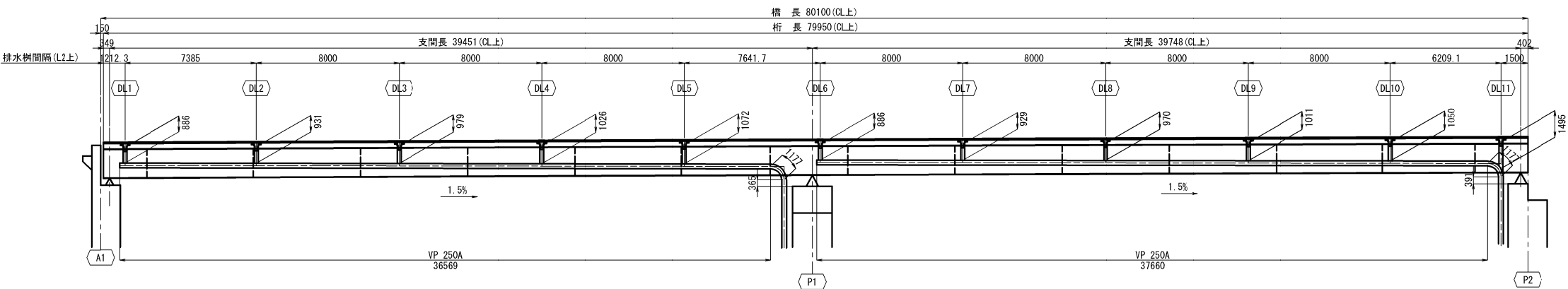


壁高欄詳細図 縮尺 1:10

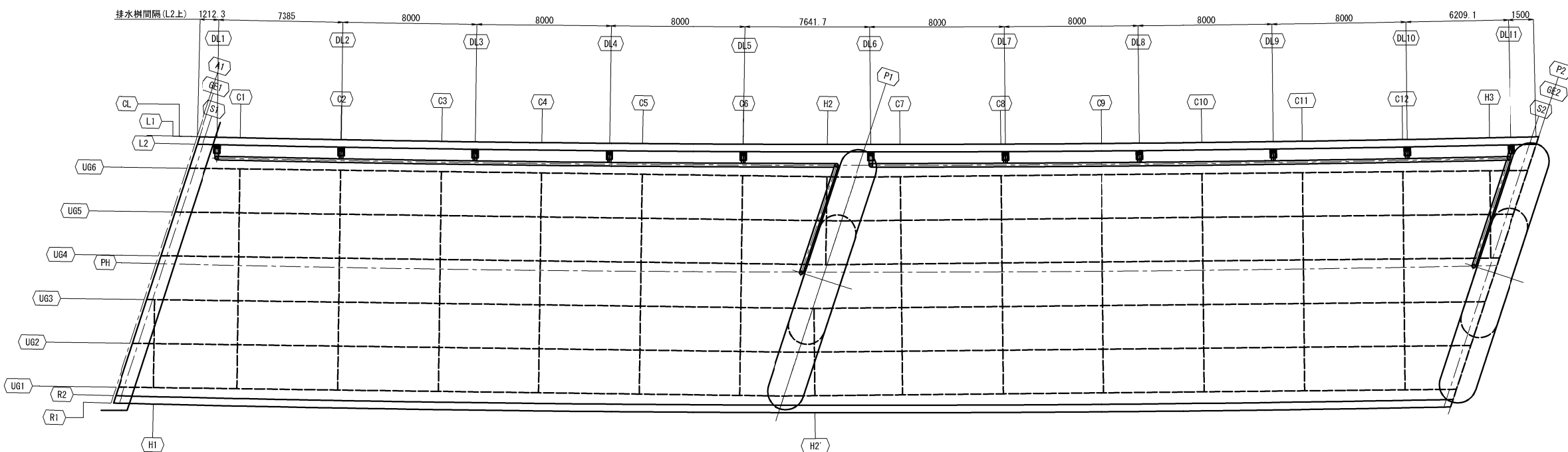


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 仮設鋼製高欄割付図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

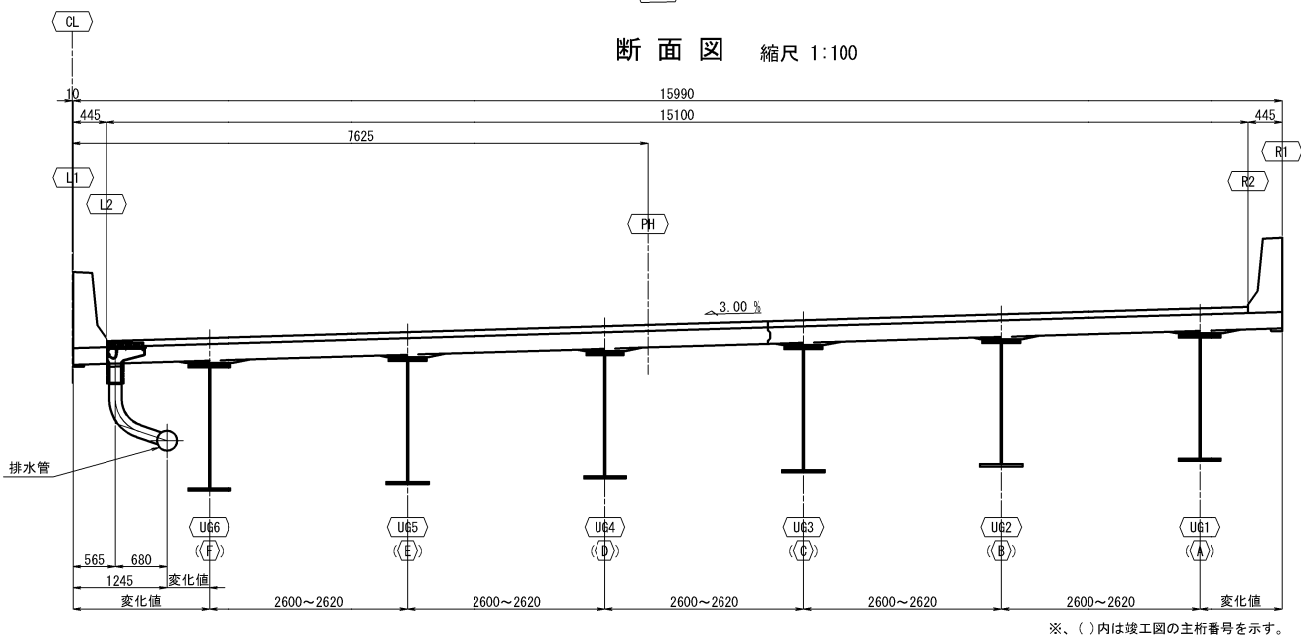
側面図



平面図



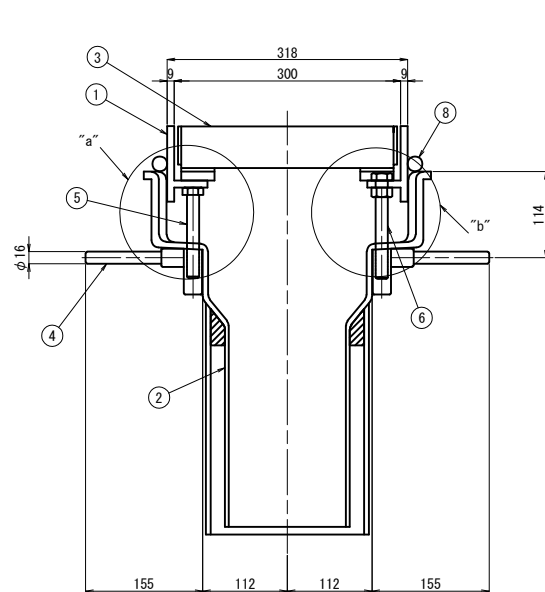
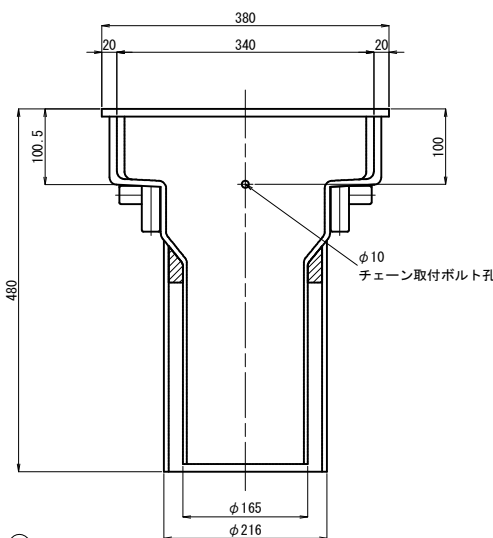
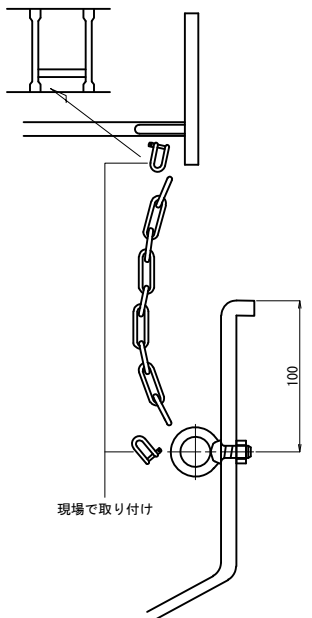
断面図 縮尺 1:100



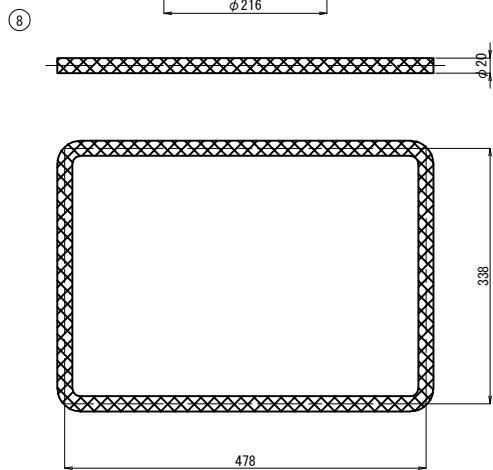
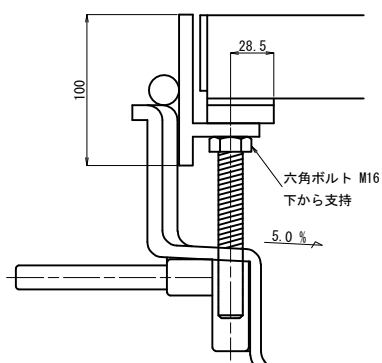
※、()内は竣工図の主桁番号を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 上部工排水装置系統図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

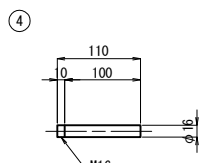
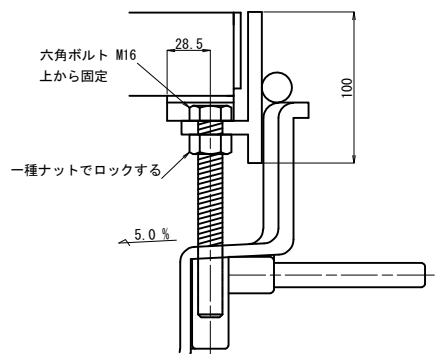
"C"部詳細 縮尺 1:5

[illegible]

"a"部詳細 縮尺 1:5



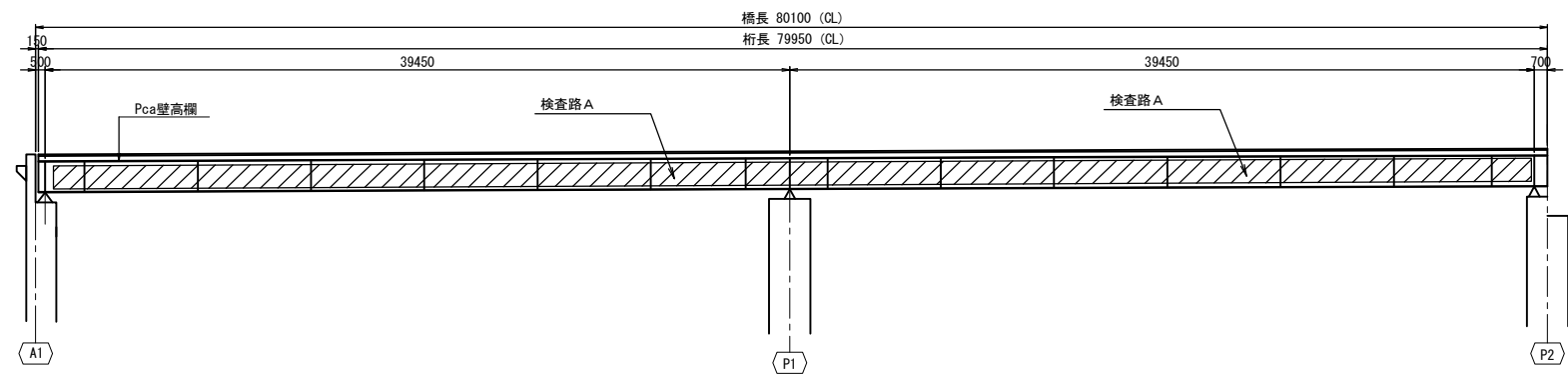
"b"部詳細 縮尺 1:5



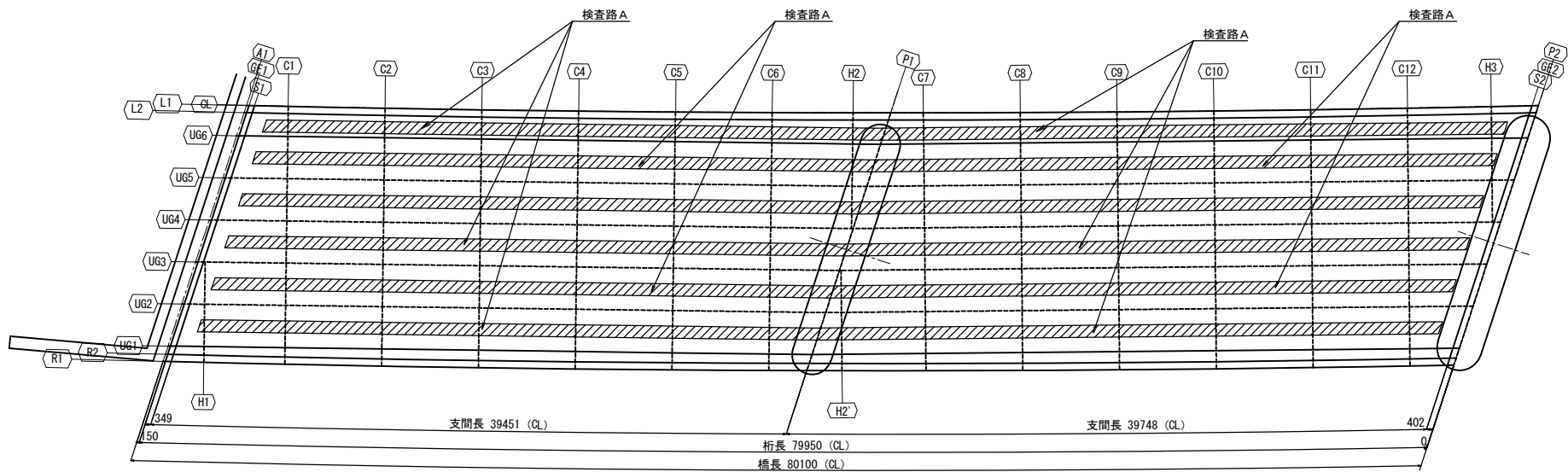
製作数 : 6						
材 料 表 (1基当たり)						
番号	部 品 名 称	材 質	寸 法	数 量	重 量	備 考
1	本 体 上 部	SS400	458x318x100	1	13.4	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
2	本 体 下 部	FRP	520x380x470	1		
3	グレーチング	SS400	290x431x55	1	12.1	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
4	アンカーバー	SS400	φ16x110	4	0.7	
5	調整ボルト	SS400	M16x120	4	0.9	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
6	調整ボルト	SS400	M16x140	2	0.6	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
7	型 枠 管	PVC	VU φ200	1	-	
8	ペードレーン	ポリスチレン	φ20	1	-	
9	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
10	アイボルト	SS400	M8	1	-	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
11	チェーン	SS400	φ5x200	1	-	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
合 計 重 量						kg

関越自動車道 入間川橋床版設置工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 上部排水装置系統図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 営 管 理 事 務 所		

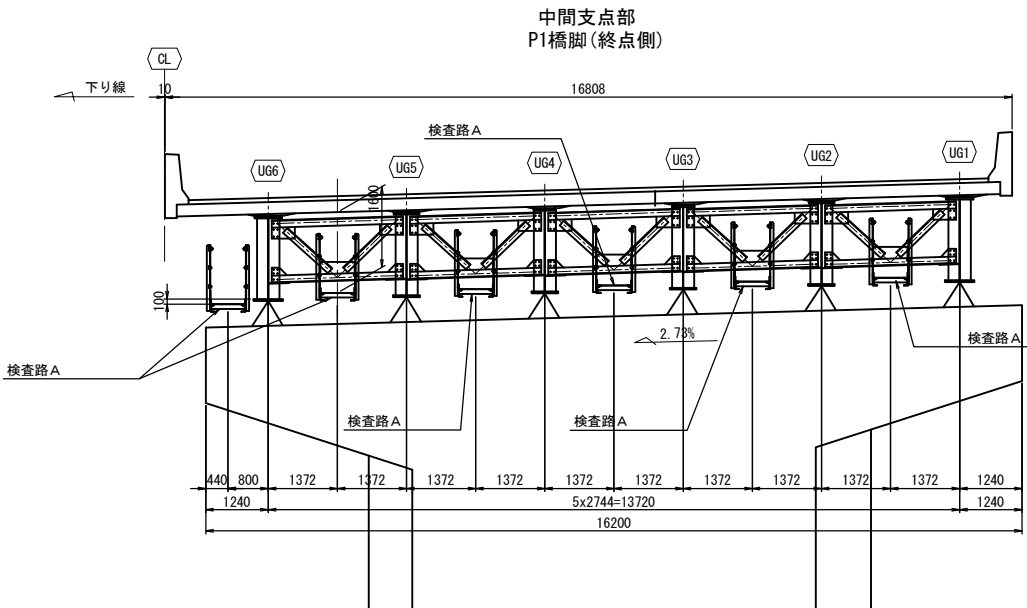
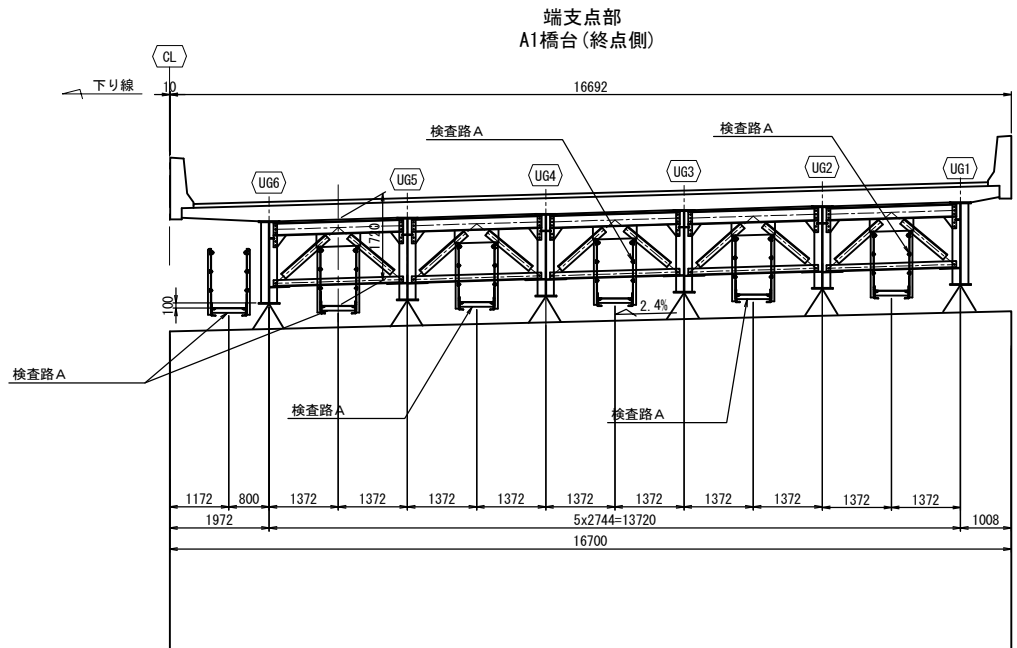
側面図



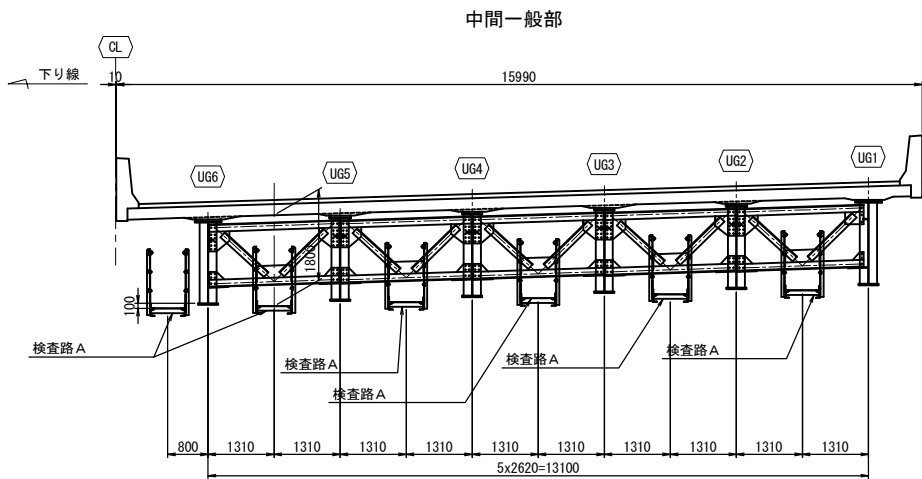
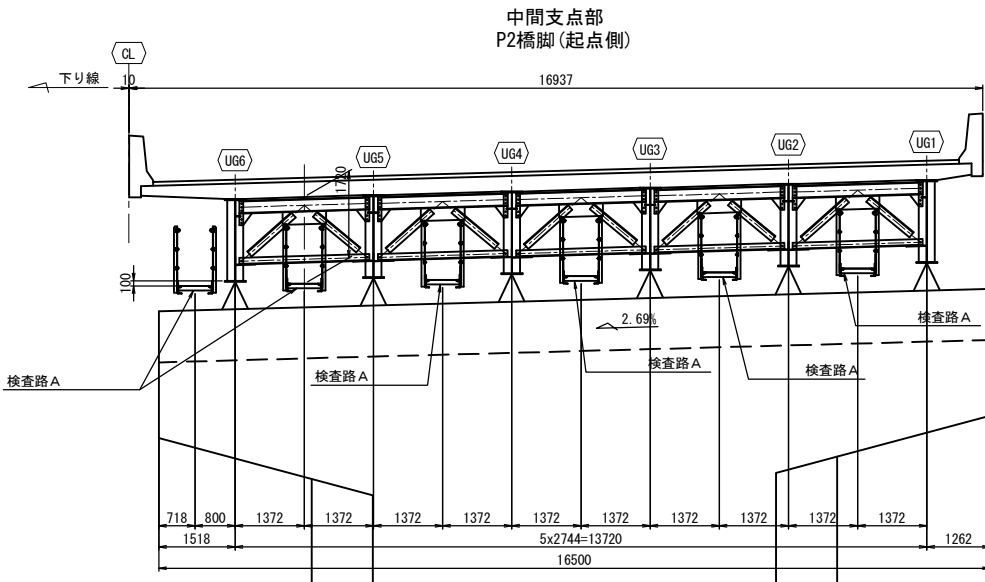
平面図



正面図 縮尺 1:150

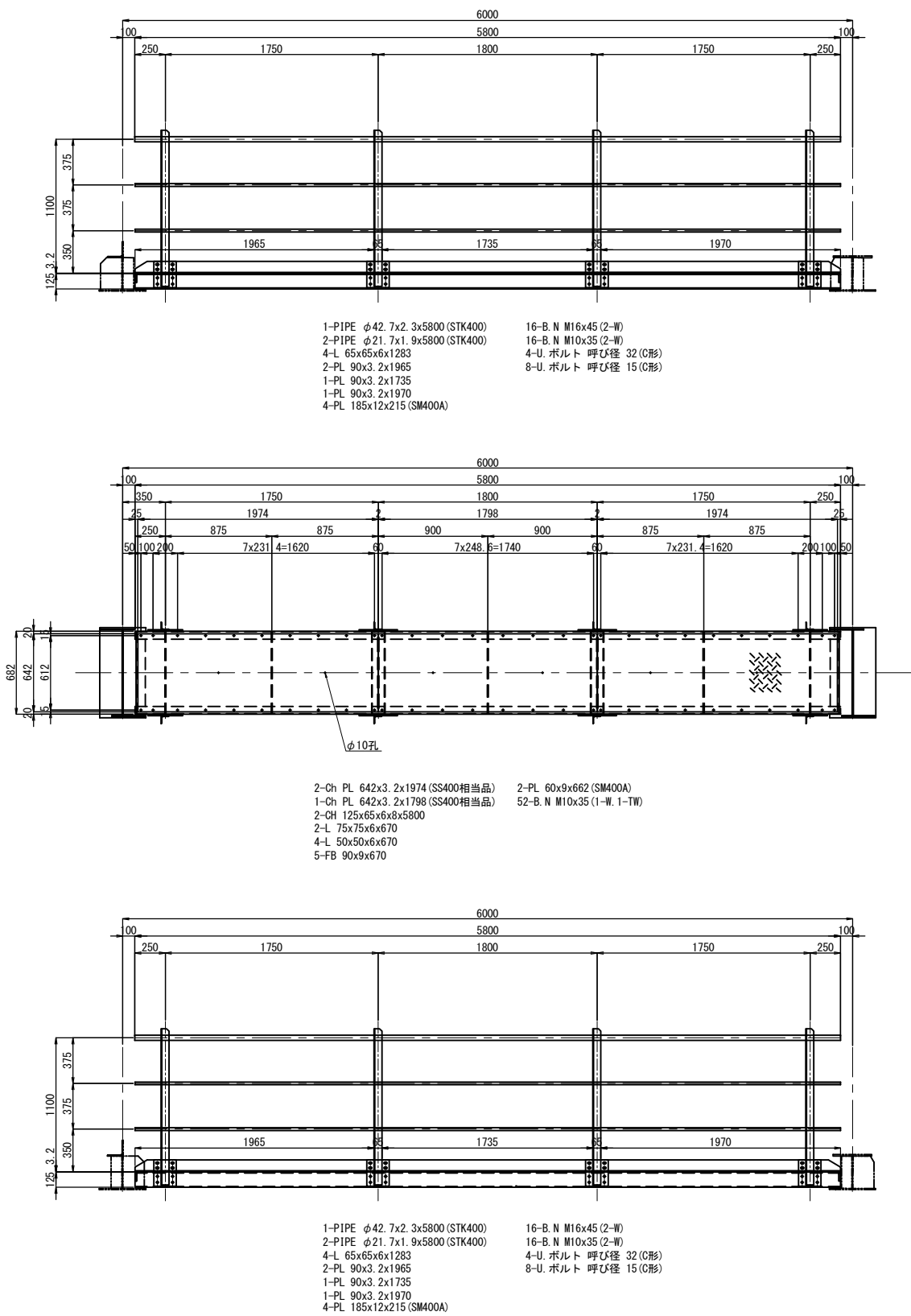


正面図 縮尺 1:150



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 検査路設置図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

検査路A 代表箇所

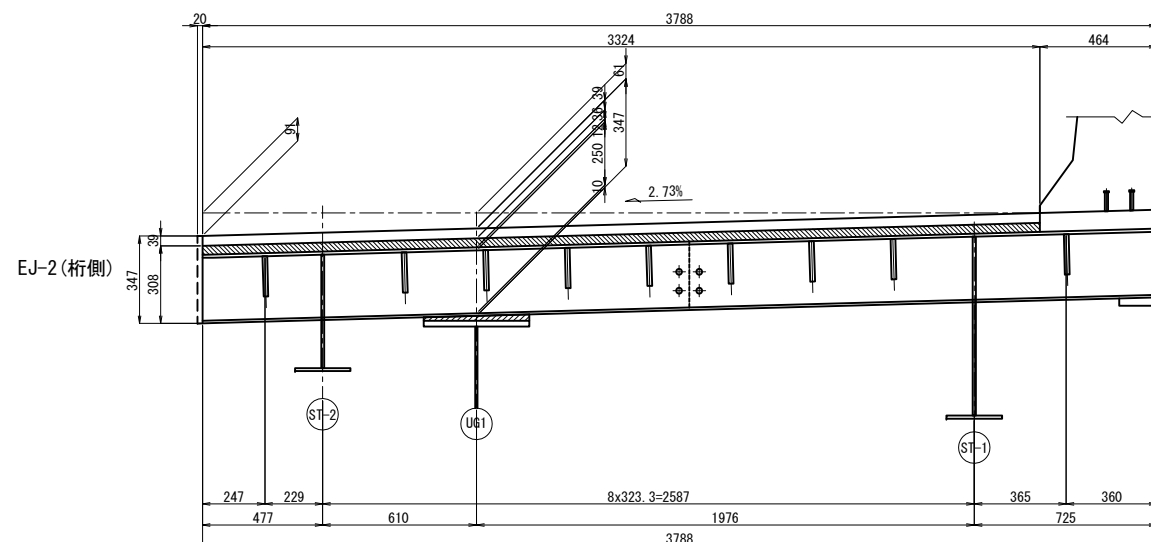
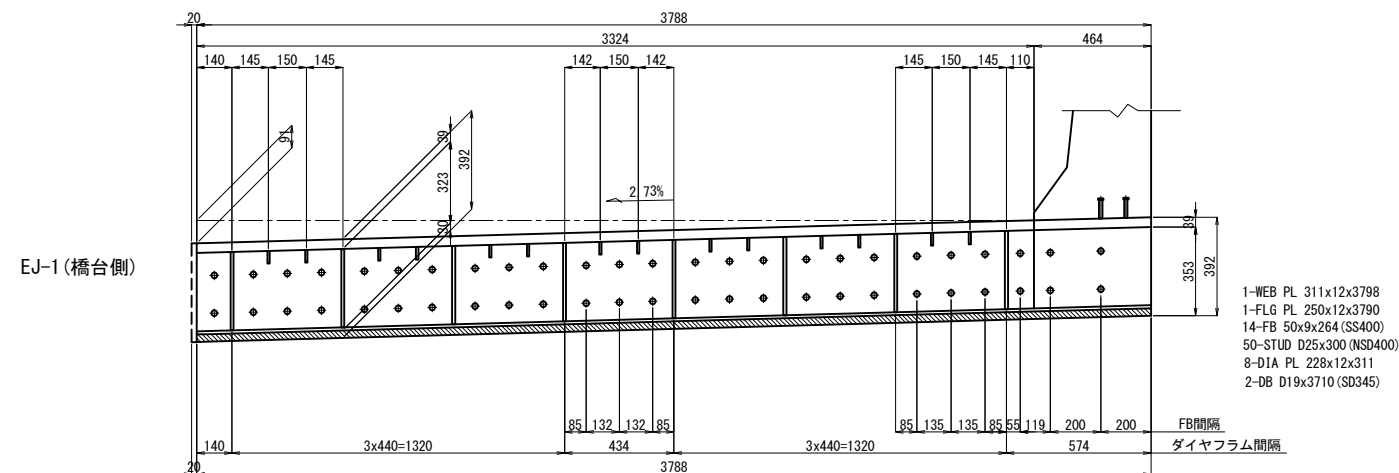
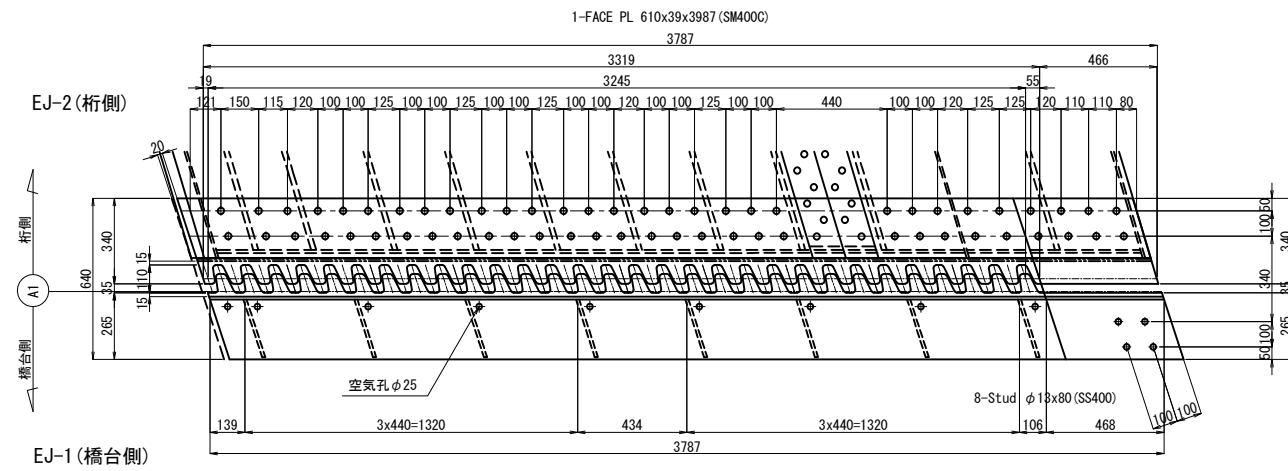


検査路A 代表箇所数量

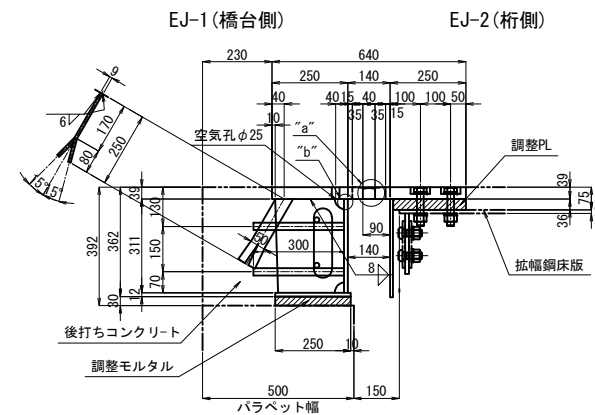
種 別	寸 法	x	長さ	個数	WT/M	WT/1個	質量	材 質	摘 要	
P	ZF	42.7	φ x2.3x	5800	1	2.29	13.300	13	STK400	RAIL
P	ZF	21.7	φ x1.9x	5800	2	0.928	5.380	11	STK400	RAIL
L	ZF	65x	65x 6x	1283	4	5.91	7.580	30	SS400	
PL	ZF	90x3.2x	1965	1	2.26	4.440	4	SS400		
PL	ZF	90x3.2x	1735	1	2.26	3.920	4	SS400		
PL	ZF	90x3.2x	1970	1	2.26	4.450	4	SS400		
PL	ZF	185x	12x	215	4	17.4	3.740	15	SM400A	
BN	ZK	M	16x	45	16	Uナット2座金	0.154	2	SS400	
BN	ZK	M	10x	35	16	Uナット2座金	0.050	1	SS400	
UB	ZK	呼びφ32C型		4		0.152	1	SS400	U-BOLT32	
UB	ZK	呼びφ15C型		8		0.118	1	SS400	U-BOLT15	
P	ZF	42.7	φ x2.3x	5800	1	2.29	13.300	13	STK400	RAIL
P	ZF	21.7	φ x1.9x	5800	2	0.928	5.380	11	STK400	RAIL
L	ZF	65x	65x 6x	1283	4	5.91	7.580	30	SS400	
PL	ZF	90x3.2x	1965	1	2.26	4.440	4	SS400		
PL	ZF	90x3.2x	1735	1	2.26	3.920	4	SS400		
PL	ZF	90x3.2x	1970	1	2.26	4.450	4	SS400		
PL	ZF	185x	12x	215	4	17.4	3.740	15	SM400A	
BN	ZK	M	16x	45	16	Uナット2座金	0.154	2	SS400	
BN	ZK	M	10x	35	16	Uナット2座金	0.050	1	SS400	
UB	ZK	呼びφ32C型		4		0.152	1	SS400	U-BOLT32	
UB	ZK	呼びφ15C型		8		0.118	1	SS400	U-BOLT15	
CP	ZF	642x3.2x	1974	2	26.79	34.000	68	SS400		
CP	ZF	642x3.2x	1798	1	26.79	30.900	31	SS400		
CH	ZF	125x	65x 6x	5800	2	13.4	77.700	155	SS400	
L	ZF	75x	75x 6x	670	2	6.85	4.590	9	SS400	
L	ZF	50x	50x 6x	670	4	4.43	2.970	12	SS400	
FB	ZF	90x	9x	670	5	6.36	4.260	21	SS400	
PL	ZF	60x	9x	662	2	4.24	2.810	6	SM400A	
BN	ZK	M	10x	35	52	Uナット15'座金	0.057	3	SS400	
小計 =							477	kg		
単位重量 =							79.5	kg/m		

注記
1. 特記なき材質は、全て SS400 とする。
2. 特記なきスカーラップ、R35 とする。
3. 部材は全て溶融亜鉛めっきを施す。
垂鉛の付着量は JIS H 8641 により HDZT77とする。 但し、厚さ 3.2mm 未満の鋼材及びボルト・ナット類は HDZT49 とする。
4. Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用の事。

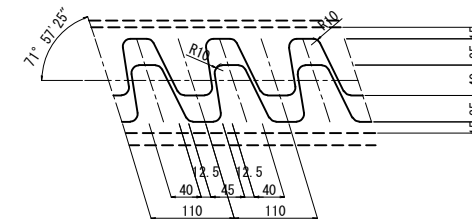
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 検査路設置図（その2）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



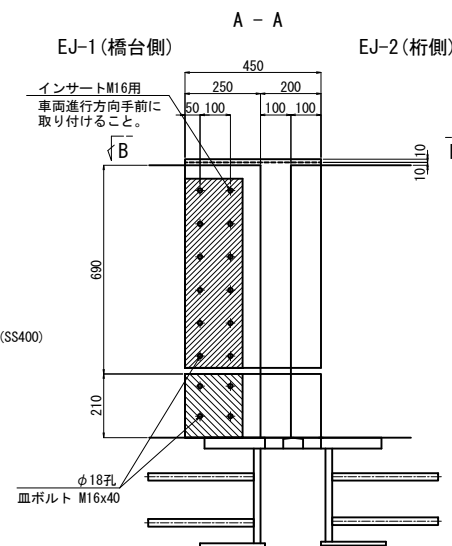
断面図 縮尺 1:25



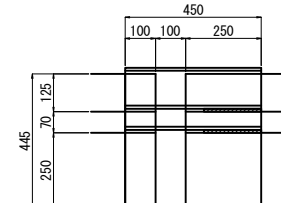
フィンガー詳細図 縮尺 1:10



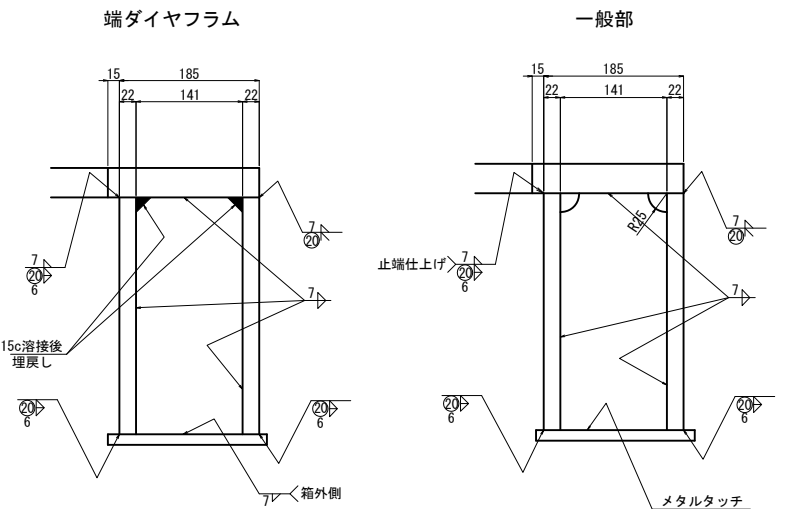
壁高欄塞ぎ詳細 縮尺 1:25



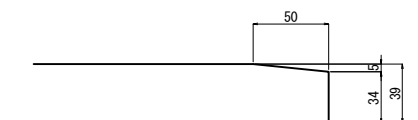
B - B



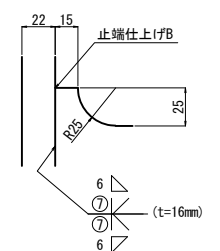
中間ダイヤフラム詳細 縮尺 1:10



“a”部詳細 縮尺 1:5



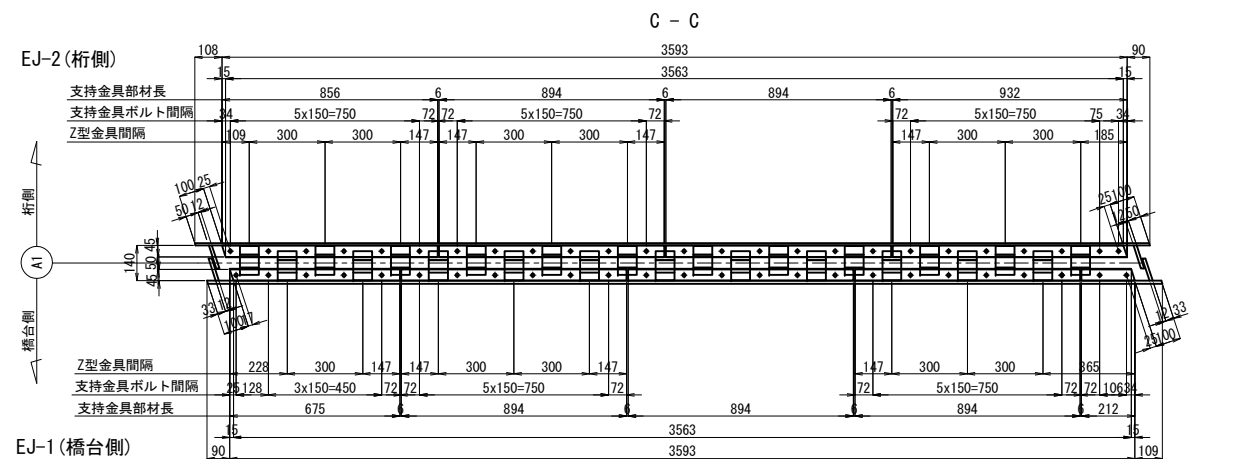
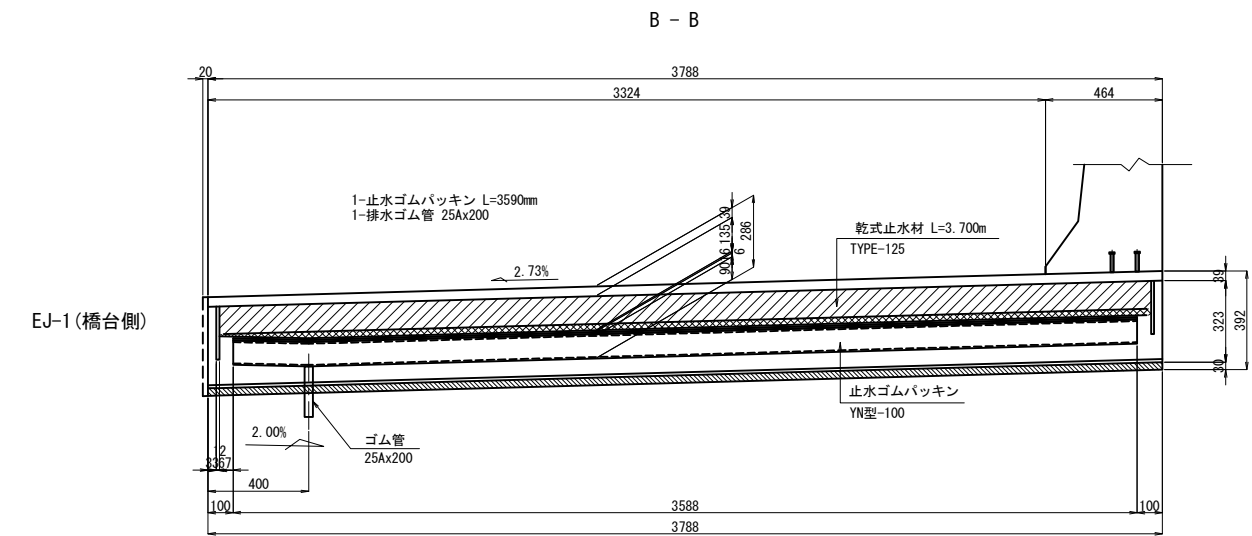
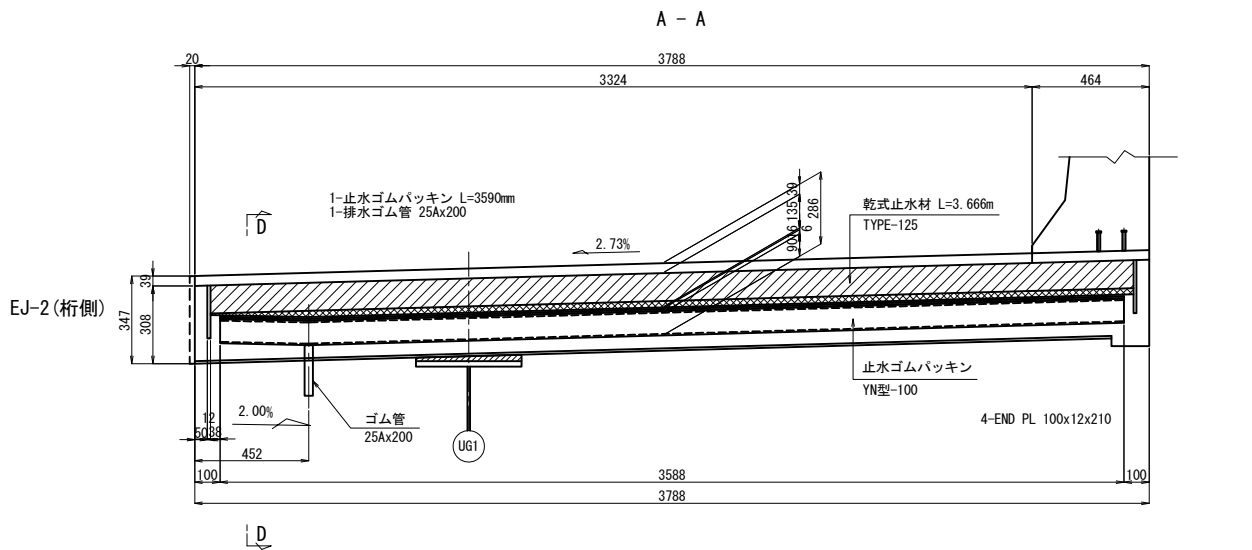
“b”部詳細 縮尺 1:5



- 注記**
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 3. ※印材料は全て溶融亜鉛めっきとし、
その付着量はJIS H8641 HDZT77とし、
ボルトナット類はHDZT49とする。

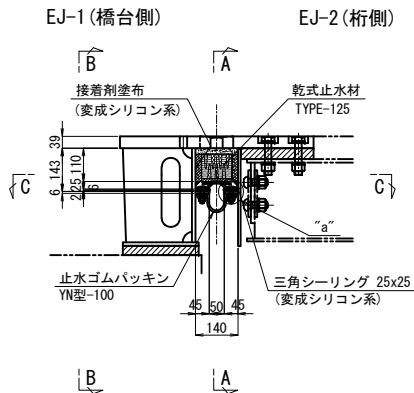
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) A1～P2 仮設伸縮装置設置図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

拡幅鋼床版部 A1橋台

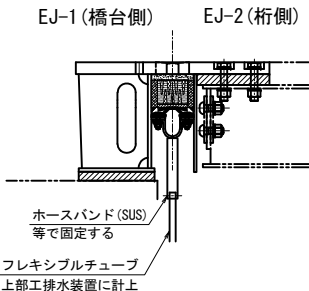


- EJ-1 (橋台側) 数量:
- ※ 1-PL 45x6x3593
 - 1-FB 32x6x3593
 - 1-PL 47x6x675
 - 3-PL 47x6x894
 - 1-PL 47x6x12
 - 11-FB 75x6x123
 - 25-BN M12x50 (1-UN, 1-W)
- EJ-2 (桁側) 数量:
- ※ 1-PL 45x6x3593
 - 1-FB 32x6x3593
 - 1-PL 47x6x856
 - 2-PL 47x6x894
 - 1-PL 47x6x932
 - 12-FB 75x6x123
 - 25-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

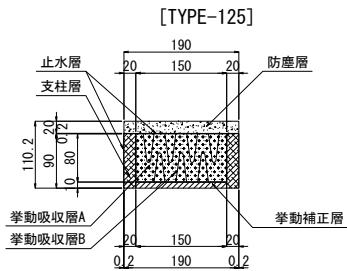
非排水装置断面図 縮尺 1:25



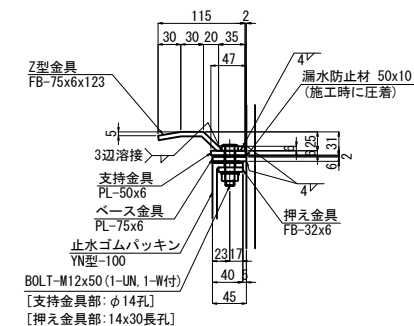
D - D 縮尺 1:25



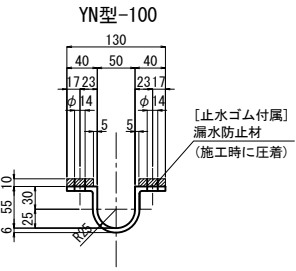
乾式止水材詳細図 縮尺 1:12.5



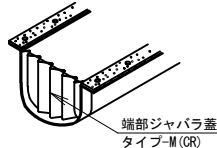
"a"部詳細 縮尺 1:10



止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10



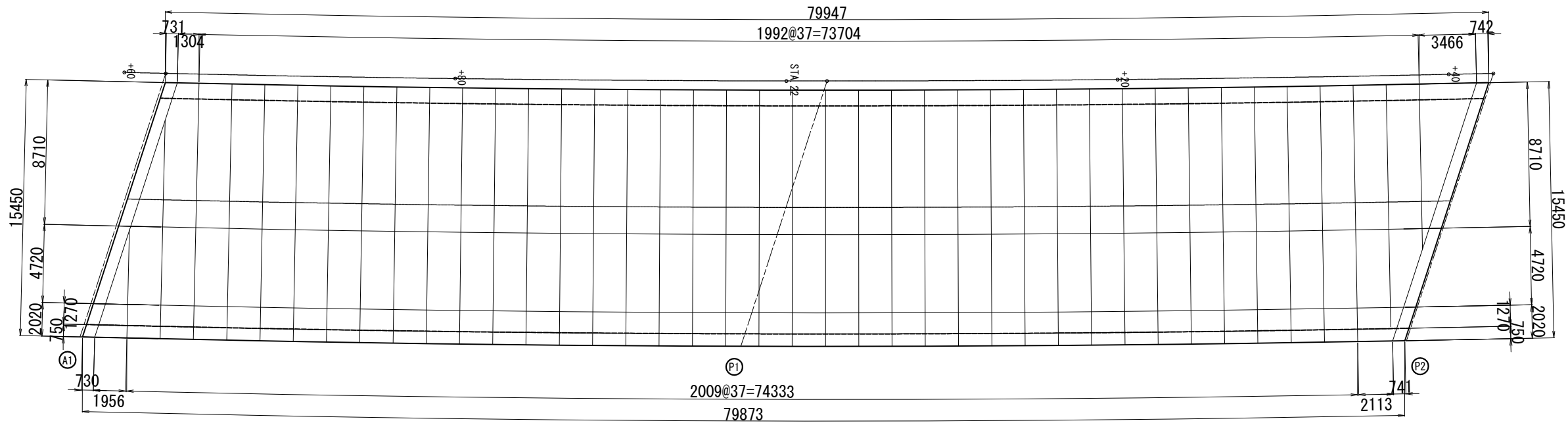
端部ジャバラ蓋詳細図
止水ゴム両端部に設置



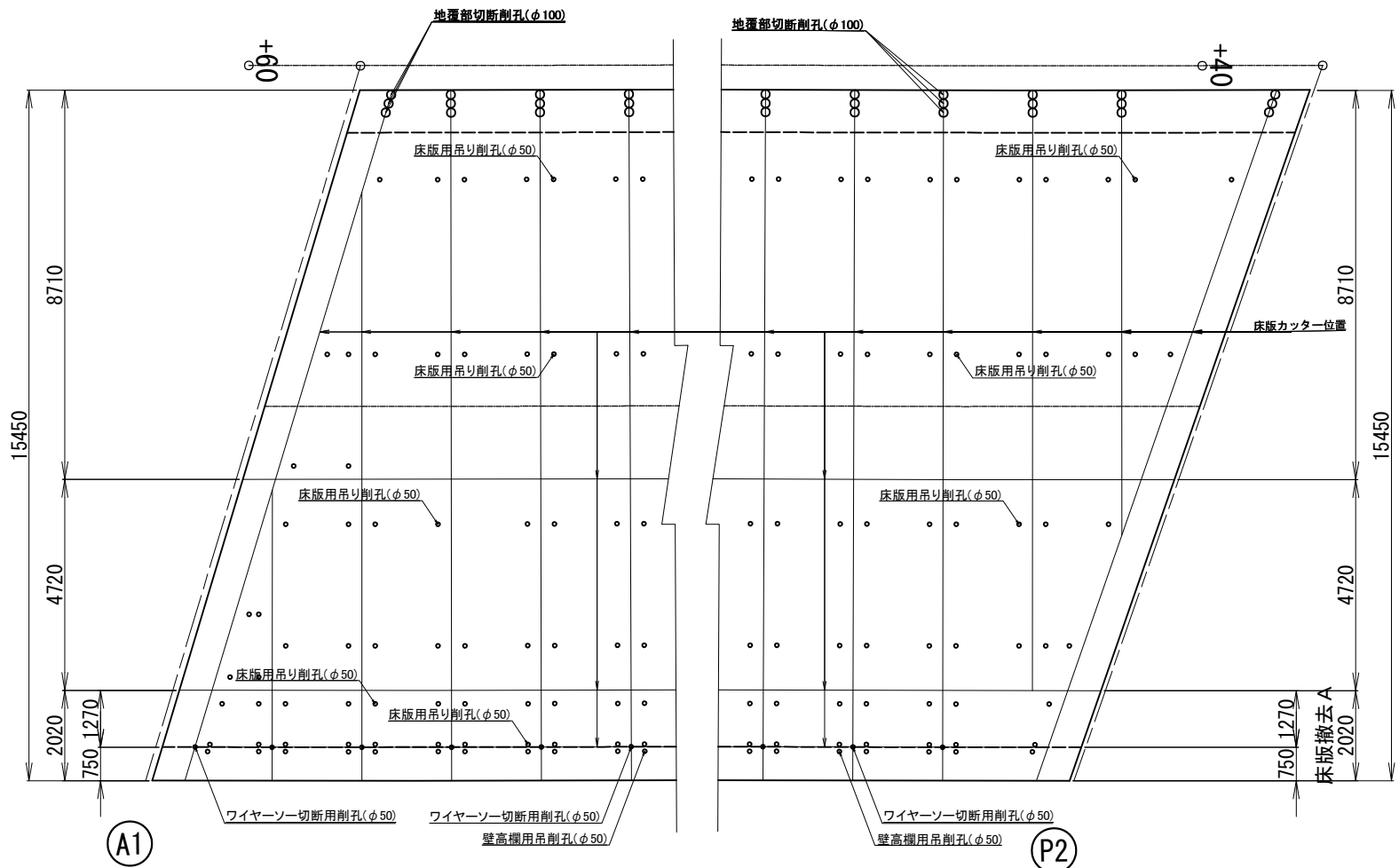
- 注記
- 特記なき鋼材の材質は全てSS400とする。
 - ※印以外部材は溶融亜鉛めっき処理を施す。
付着量はJIS H 8641 HDZT77とする。
ただしボルト類はHDZT49とする。
 - 金具に溶接されたボルトは工場出荷時にビニールパイプ等で養生すること。
 - 各種止水材を設置する際、伸縮装置本体の止水材接合面の下地処理を確実にすること。
 - 接着剤 (t-3) に接する部材面及び各種シーリングに接する部材面にはそれらの施工の前にプライマー (0.1kg/m²) を塗布すること。
 - 止水ゴムパッキンの導水用排水パイプの流末処理方法は協議の上決定すること。
 - 乾式止水材付近で現場溶接などの火器を扱う場合は乾式止水材に養生を行うこと。
 - 施工及び部材製作に際しては現地調査を行ない、本図面との照合を行うこと。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) A1～P2 仮設伸縮装置設置図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

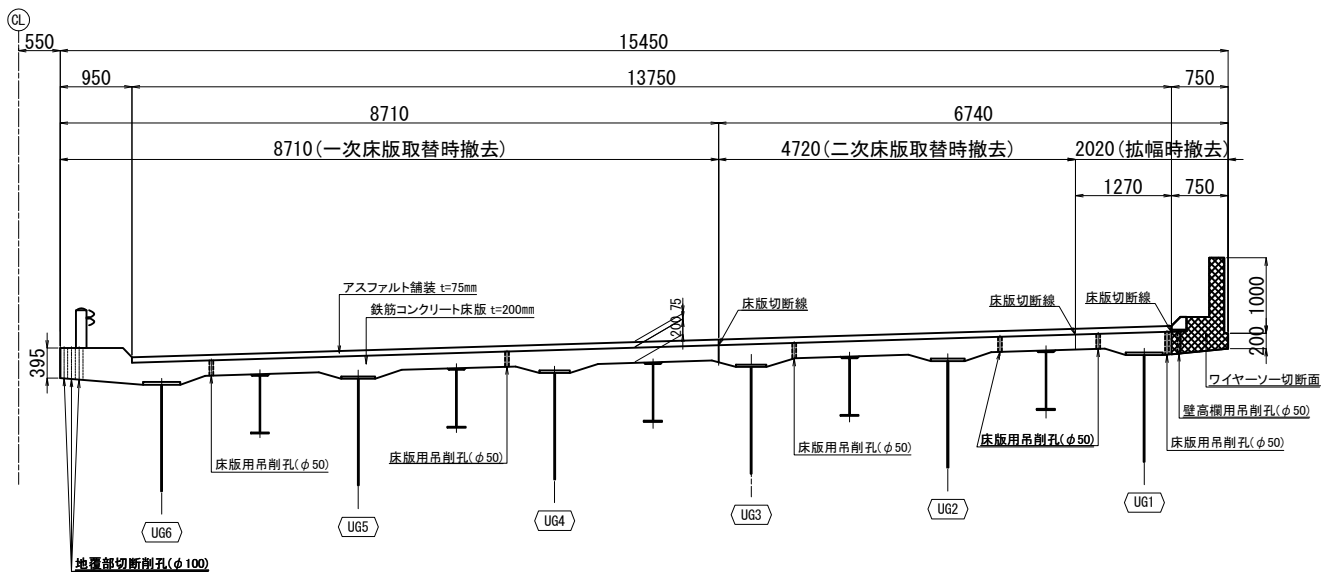
平面図 縮尺 1:300



切断・削孔箇所位置図 縮尺 1:150



断面図 縮尺 1:100

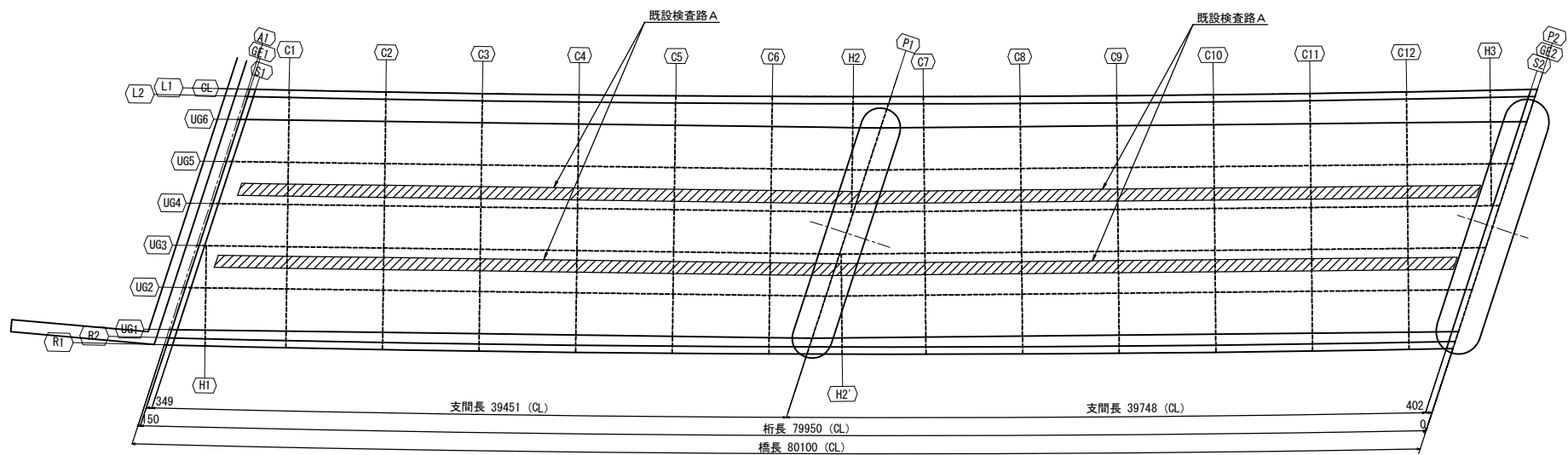


数量表

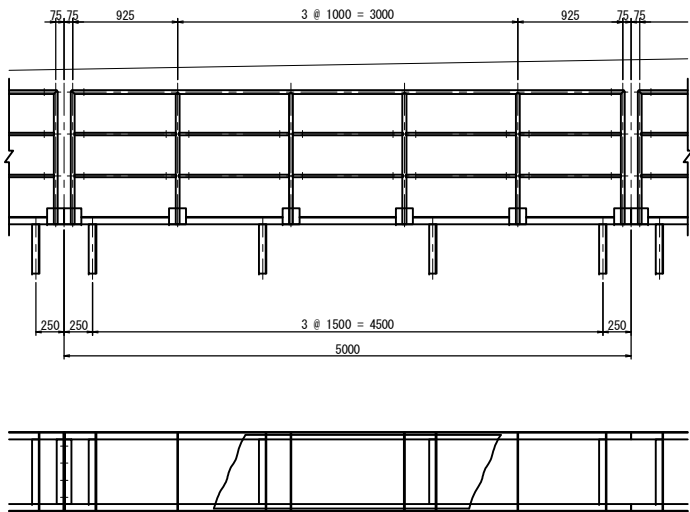
項目	区分	単位	数量
コンクリートカッター	t=200mm、橋軸方向	m	235.2
	t=200mm、橋軸直角方向	m	590.7
ワイヤーソー切断		m	18.5
ワイヤーソー切断用削孔	t=200mm、φ50mm	箇所	40
壁高欄用吊り削孔	t=200mm、φ50mm	箇所	78
床版用吊り削孔	t=200mm、φ50mm	箇所	476
地覆部切断削孔	t=395mm、φ100mm	箇所	120

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 既設床版切断割付図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

平面図



既設検査路A撤去代表箇所



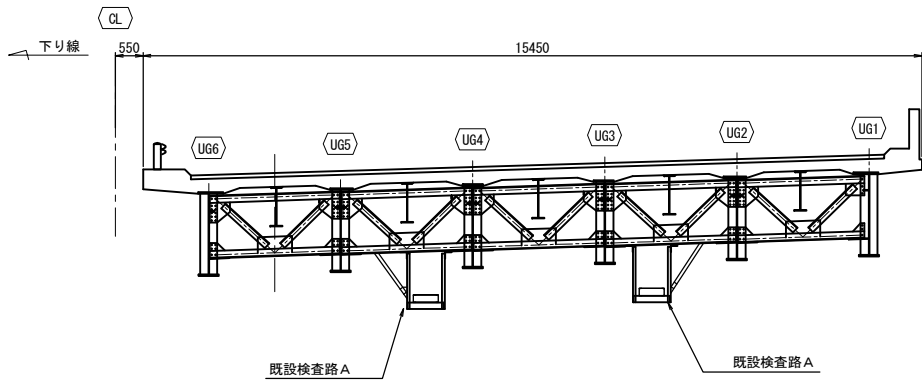
1-SGP 25Ax4885
6-SGP 25Ax1185
4-SGP 15Ax890
6-SGP 15Ax965
12- Pl. 150x 6x 140
12- Bolt M16x 35
12- Bolt M16x 40

2-L 65x 65x 6x 5000
1-OK Pl. 650x 3.2x 5000
4- FB 65x 6x 688
2-L 65x 65x 6x 688
4-Bolt M16x 55 (1-Nut)

撤去数量

種別	寸法	x	長さ	個数	WT/個	WT/1個	質量	材質	備考
GP	F	25A	x	4885	1	2.43	11.900	12	SGP
GP	F	25A	x	1185	6	2.43	2.880	17	SGP
GP	F	15A	x	890	4	1.13	1.170	5	SGP
GP	F	15A	x	965	4	1.13	1.260	8	SGP
PL	F	150	x 6 x	140	12	7.06	0.988	12	SS400
BN	K	M16	x	35	12	1種1座金	0.131	2	SS400
BN	K	M16	x	40	12	1種1座金	0.138	2	SS400
L	F	65	x 65 x 6 x	5000	2	5.91	29.600	59	SS400
GP	F	650	x 3.2 x	5000	1	26.79	87.100	87	SS400
FB	F	65	x 6 x	688	4	3.06	2.110	8	SS400
L	F	65	x 65 x 6 x	688	2	5.91	4.070	8	SS400
BN	K	M16	x	55	4	1種1座金	0.161	1	SS400
小計							221	kg	
単位重量							44.2	kg/m	

正面図 縮尺 1:150



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1～P2 検査路撤去図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要	
					上りP2～P5		
鋼構造物工	鋼構造物の製作	仮設拡幅鋼床版	小型部材の製作	t	226.628		
		主桁補強	小型部材の製作	t	129.555		
		桁端ブラケット	小型部材の製作	t	3.619		
	鋼構造物の防錆	仮設拡幅鋼床版	現場塗装	F11	m ²	17.0	ボルト頭部
		主桁補強	2種ケレン		m ²	343.9	
			工場塗装	C5	m ²	581.1	
				J	m ²	521.8	無機ジンクリッチ
			現場塗装	F3	m ²	435.8	塗装剥離余裕面積を含む
				F11	m ²	95.4	ボルト頭部
		桁端ブラケット	2種ケレン		m ²	9.8	
			工場塗装	C5	m ²	40.5	
				J	m ²	1.0	無機ジンクリッチ
			現場塗装	F3	m ²	10.3	塗装剥離余裕面積を含む
				F11	m ²	1.3	ボルト頭部
	塗膜除去工 A	主桁補強			m ²	230.3	
		桁端ブラケット			m ²	6.7	
	塗膜除去工 B	縦桁撤去			m ²	1953.0	
	鋼構造物の架設	仮設拡幅鋼床版	設置（夜）		t	226.628	鋼床版（クレーン）
			処分		t	226.628	
			穴埋めボルト		本	3408	
		主桁補強	設置		t	129.555	主桁・端部ブラケット （ホイストクレーン）
	桁端ブラケット	設置		t	3.619		
	高力ボルト本締工	仮設拡幅鋼床版	TCB M22(S10T)		t	10.225	TCB本数（ 19339 本）
			HTB M22(F10T)		t	0.383	HTB本数（ 656 本）
		主桁補強	TCB M22(S10T)		t	6.940	TCB本数（ 10767 本）
			TCB M24(S10T)		t	1.627	TCB本数（ 1536 本）
			HTB M22(F10T)		t	3.195	HTB本数（ 4760 本）
		桁端ブラケット	TCB M22(S10T)		t	0.145	TCB本数（ 260 本）
			HTB M22(F10T)		t	0.005	HTB本数（ 10 本）
	現場孔明工	仮設拡幅鋼床版	φ 24.5		箇所	3640	
		主桁補強	φ 24.5		箇所	9281	
			φ 26.5		箇所	1536	
		桁端ブラケット	φ 24.5		箇所	240	

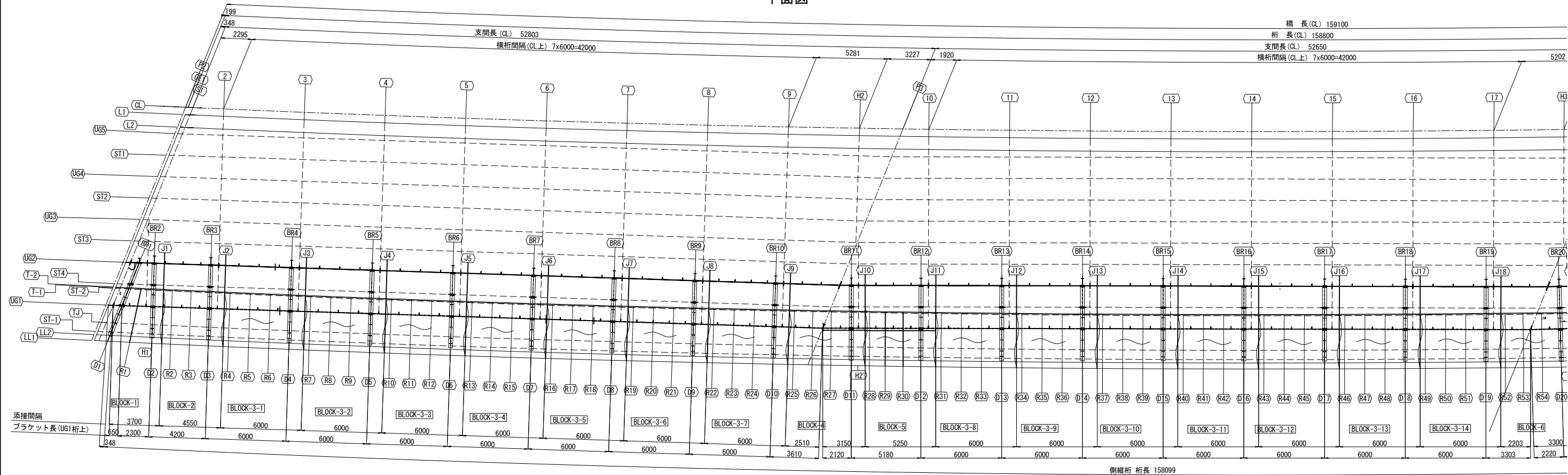
工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要	
					上りP2～P5		
付属物工	仮設伸縮装置	A		kg	1841		鋼製フィンガージョイント
	排水装置	排水管 A 1	VP 200A	m	48. 2		硬質塩化ビニル管
		排水管 A 2	VP 250A	m	51. 5		硬質塩化ビニル管
		排水管 A 3	VP 300A	m	24. 1		硬質塩化ビニル管
		排水管 C 1	FRPM管 φ 350	m	45. 0		FRPM管
		排水管 C 2	FRPM管 φ 400	m	36. 1		FRPM管
	検査路	A		t	62. 785		上部工
仮設鋼製高欄	B	仮設床版	m	158. 5		設置	
表面保護工	コンクリート表面被覆工			m ²	93. 2		表面被覆材
撤去工	アスファルト舗装版取壊し （仮設拡幅鋼床版）	A 撤去面積		m ²	375. 7	注) 2	t=75mm
		A（昼夜）撤去面積		m ²	187. 9	注) 2	
	既設床版撤去 （仮設拡幅鋼床版）	A 撤去面積		m ²	190. 3	注) 1	t=220mm
		A（昼夜）撤去面積		m ²	190. 2	注) 1	
		撤去コンクリート体積		m ³	676. 0		
	検査路 A			kg	14038		
舗装工	アスファルト混合物 （拡幅鋼床版部）	表層工（t=40mm）		m2	563. 6		
		レベリング層工（t=35mm）		m2	563. 6		
	瀝青材散布工 （拡幅鋼床版部）	タックコート（1層）		m2	563. 6		
				ℓ	225. 4		

注)1 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜8時間=1：1

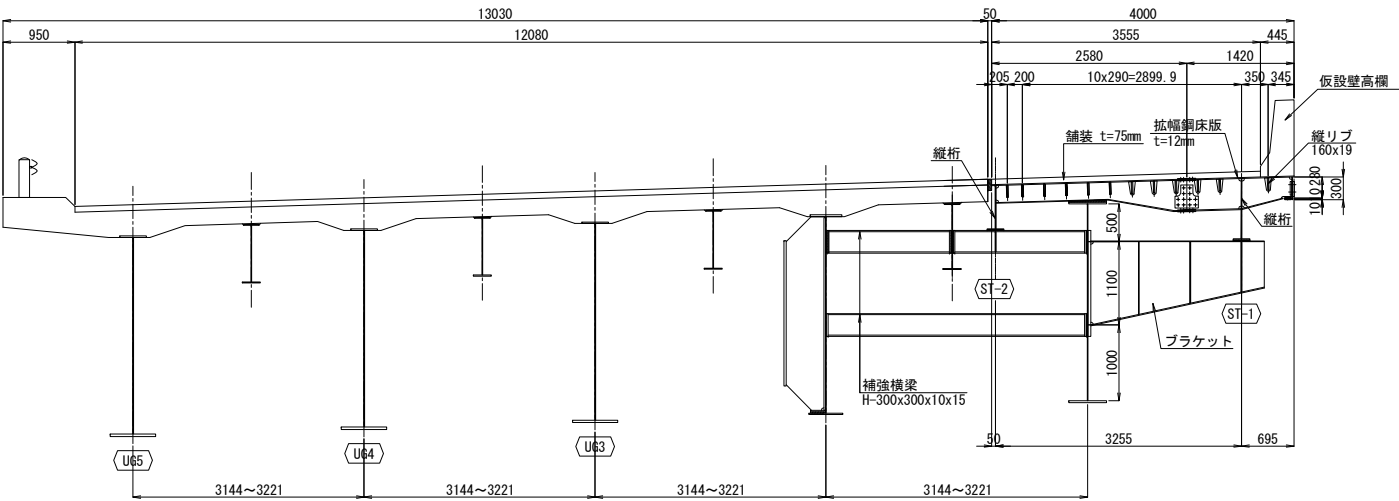
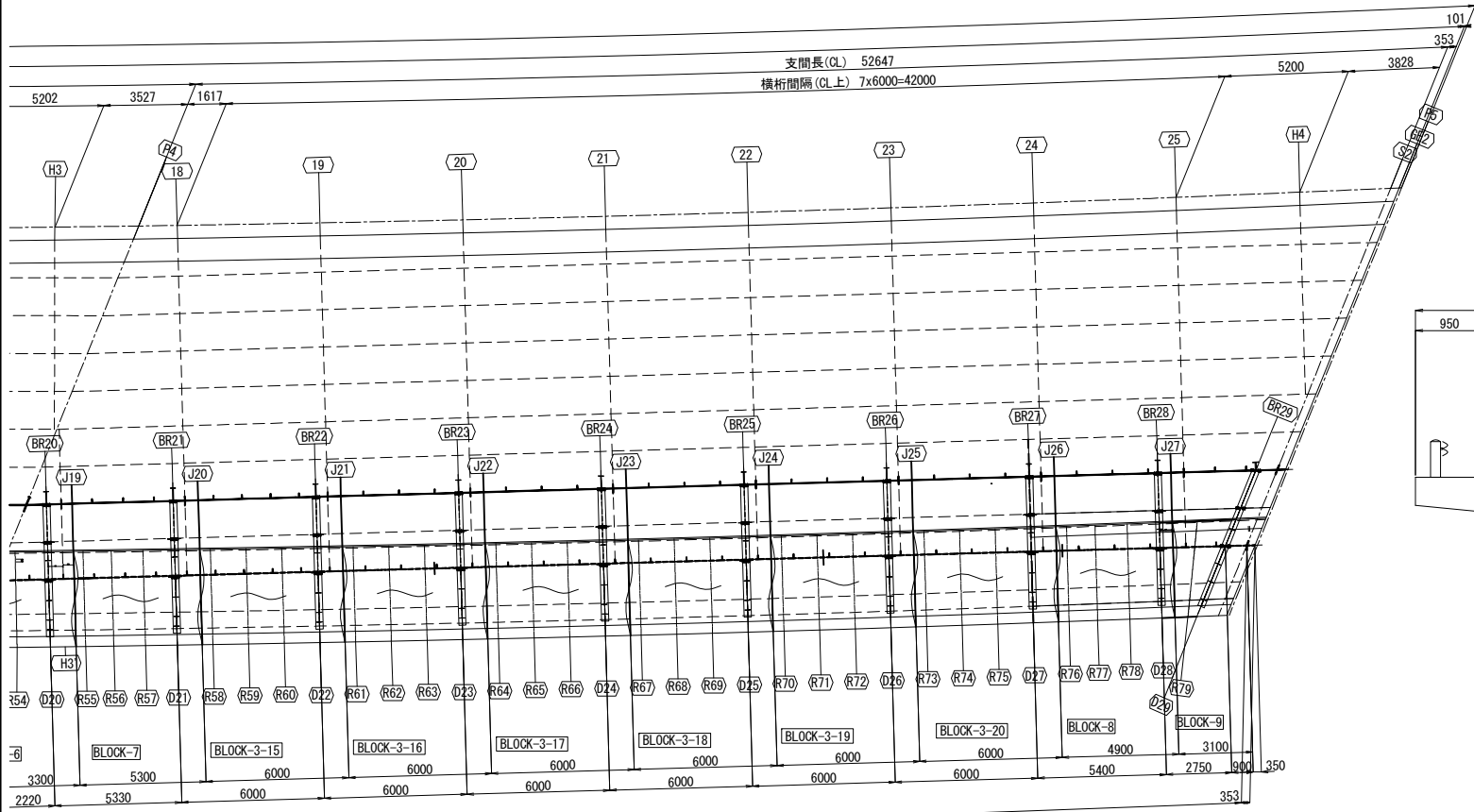
注)2 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜4時間=2：1

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図

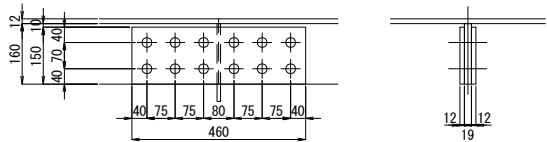


断面図 縮尺 1:100



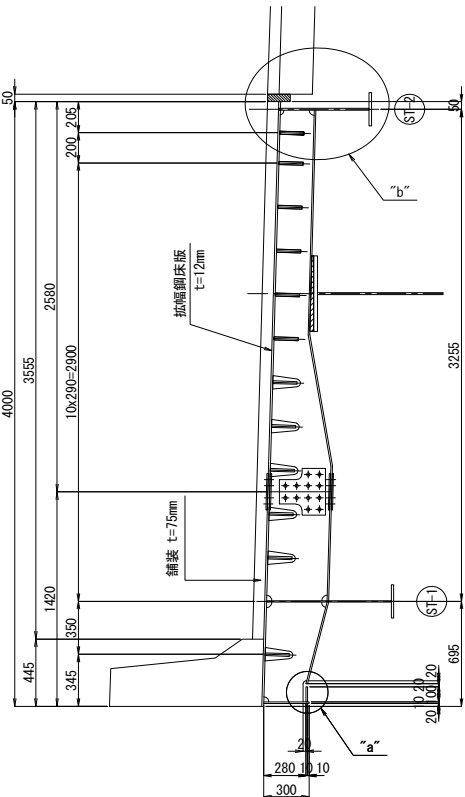
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P2~P5 拡幅鋼床版詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

縦リブ添接部 縮尺 1:20



1組当たり数量 <N=12組>
2-SPL PL 150x12x460
12-TCB M22x80 (S10T)

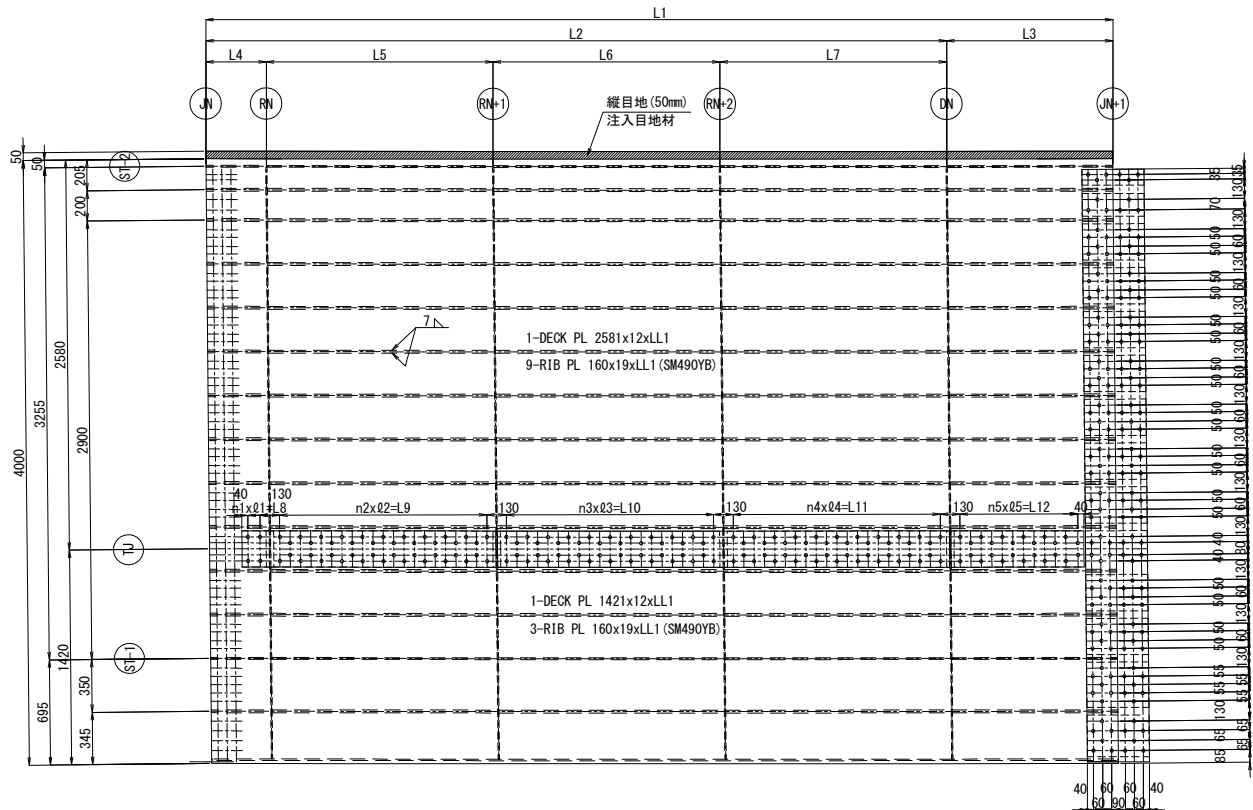
断面図



鋼床版詳細(1)

BLOCK-2、BLOCK-3-1～20、BLOCK-5、BLOCK-7、BLOCK-8

平面図



JN+1 T-1 - TJ
1-SPL PL 3922x9x410
1-SPL PL 105x9x410
1-SPL PL 150x9x410
7-SPL PL 240x9x410
96-TCB M22x65 (S10T)

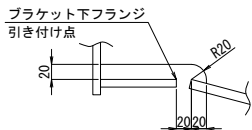
JN+1 TJ
1-SPL PL 240x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)

JN+1 TJ-LL1
2-SPL PL 240x9x410
1-SPL PL 300x9x410
1-SPL PL 275x9x410
50-TCB M22x65 (S10T)

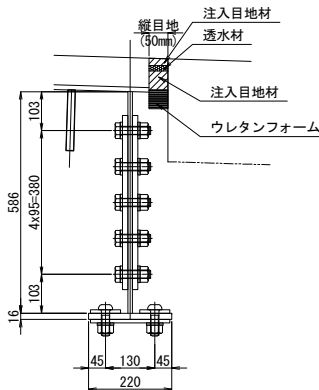
1-WEB PL 300x10xLL2 (SM400A)
1-FLG PL 100x10xLL2 (SM400A)
1-SPL PL 180x23x320 (SS400)
1-SPL PL 200x23x320 (SS400)
8-TCB M22x95 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
4-TCB M22x65 (S10T)

注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 中印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、MUTF M24(高力ワンサイドボルト)を示す。
TCB M22 →φ26.5 (新設)
MUTF M24(高力ワンサイドボルト) →φ26.5 (新設)

“a”部詳細図 縮尺 1:10

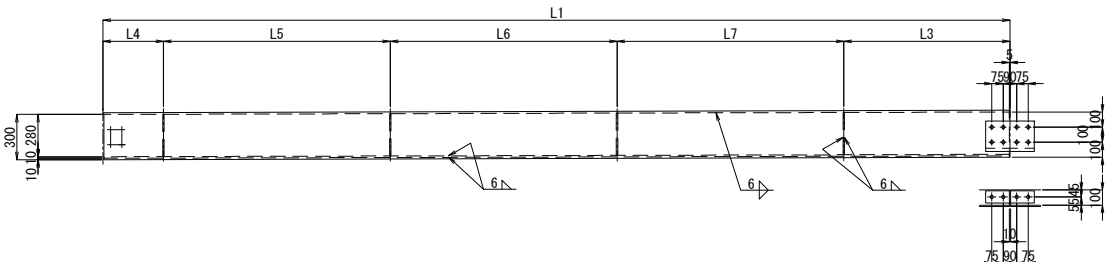


“b”部詳細図 縮尺 1:20

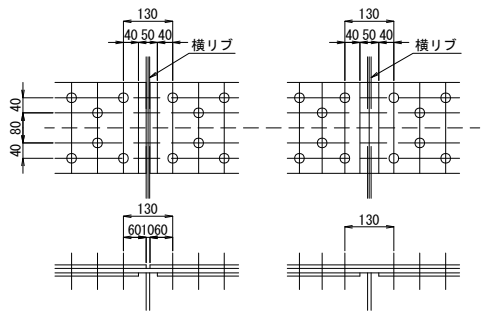


TJ 縦継手添接材料
1-SPL PL LL3x9x240
1-SPL PL LL4x9x240
1-SPL PL LL5x9x240
1-SPL PL LL6x9x240
1-SPL PL LL7x9x240
1-SPL PL LL8x9x240
1-SPL PL LL9x9x240
1-SPL PL LL10x9x240
n6-TCB M22x65 (S10T)

側面図



鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20

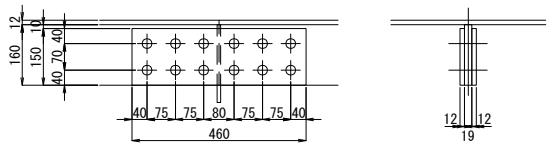


	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	n1	ø1	L8	n2	ø2	L9	n3	ø3	L10	n4	ø4	L11	n5	ø5	L12	n6
BLOCK-2	4550	3450	1100	650	1400	1400	0	6	55	330	18	70.6	1270	14	90.7	1270	0	0.0	0	12	65	780	110
BLOCK-3-1～14	6000	4900	1100	400	1500	1500	1500	1	80	80	18	76.1	1370	18	76.1	1370	18	76.1	1370	12	65	780	144
BLOCK-3-15～20	6000	4950	1050	450	1500	1500	1500	2	65	130	18	76.1	1370	18	76.1	1370	18	76.1	1370	12	60.8	730	146
BLOCK-5	5250	4150	1100	330	1170	1325	1325	0	0	10	14	74.3	1040	16	74.7	1195	16	74.7	1195	12	65	780	126
BLOCK-7	5300	4250	1050	400	1185	1332	1332	1	80	80	14	75.4	1055	16	75.1	1202	17	70.7	1202	12	60.8	730	130
BLOCK-8	4900	4350	550	450	1200	1350	1350	2	65	130	14	76.4	1070	16	76.3	1220	16	76.3	1220	4	57.5	230	114

	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10
BLOCK-2	4551	4541	410	1350	1350	0	860	1830	1420	880
BLOCK-3-1～14	6001	5991	160	1450	1450	860	1680	2970	880	
BLOCK-3-15～20	6001	5991	210	1450	1450	810	1730	2970	830	
BLOCK-5	5251	5241	90	1120	1275	1275	860	1280	2620	880
BLOCK-7	5301	5291	160	1135	1282	1282	810	1365	2634	830
BLOCK-8	4901	4891	210	1150	1300	1300	310	1430	2670	330

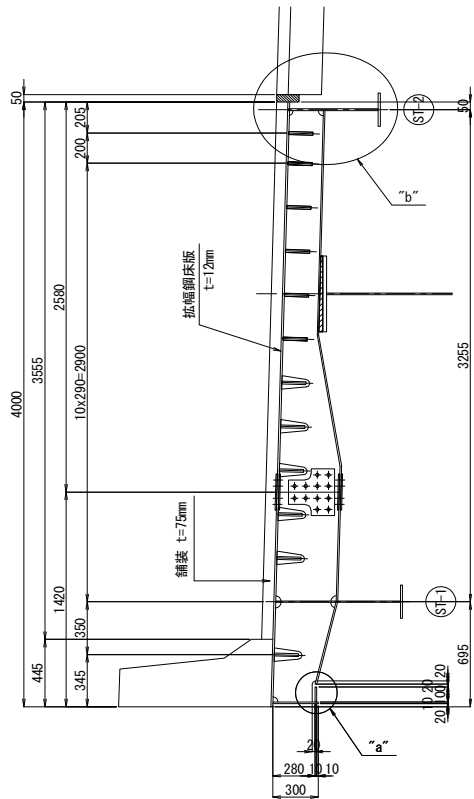
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

縦リブ添接部 縮尺 1:20

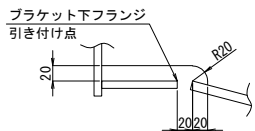


1組当たり数量 <N=12組>
2-SPL PL 150x12x460
12-TCB M22x80 (S10T)

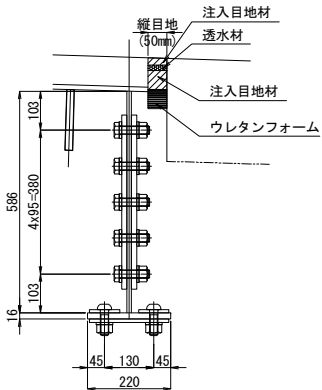
断面図



“a”部詳細図 縮尺 1:10



“b”部詳細図 縮尺 1:20



J1 T-1 - TJ
1-SPL PL 3922x9x410
1-SPL PL 105x9x410
1-SPL PL 150x9x410
7-SPL PL 240x9x410
96-TCB M22x65 (S10T)
1-RIB PL 160x19x3611 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3683 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3789 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3895 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x4000 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x4106 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x4212 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x4318 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x4423 (SM490YB)

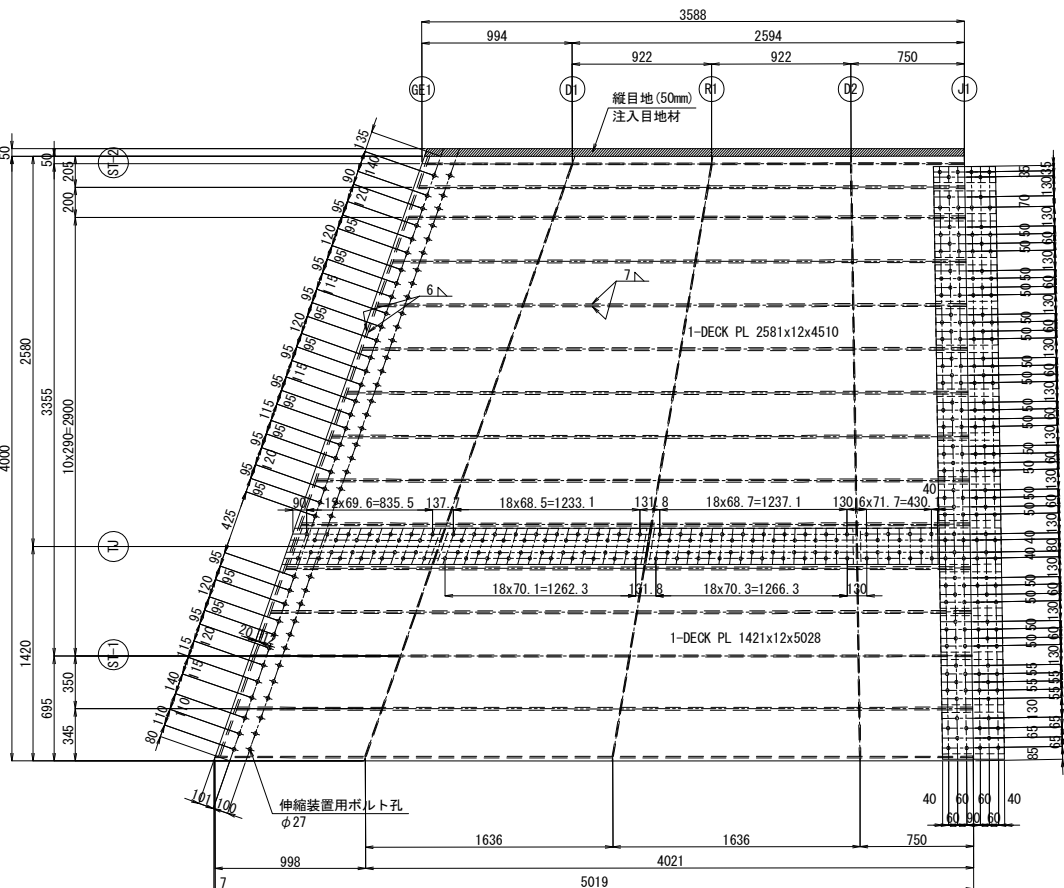
J1 TJ
1-SPL PL 240x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)

J1 TJ-LL1
2-SPL PL 240x9x410
1-SPL PL 300x9x410
1-SPL PL 275x9x410
50-TCB M22x65 (S10T)
1-RIB PL 160x19x4528 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x4634 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x4867 (SM490YB)

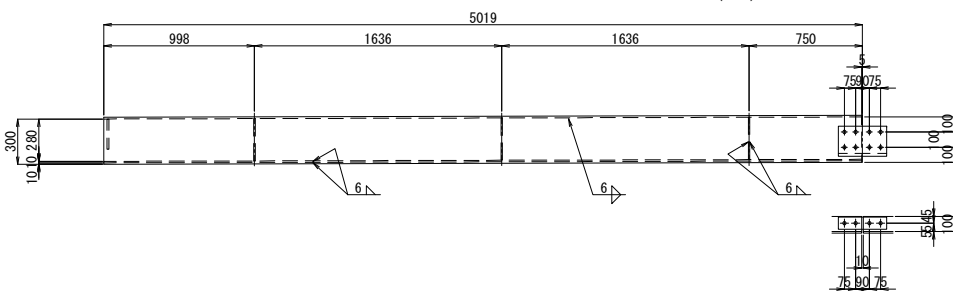
TJ 縦継手添接材料
1-SPL PL 2434x9x240
1-SPL PL 1936x9x240
1-SPL PL 1004x9x240
1-SPL PL 1394x9x240
1-SPL PL 1355x9x240
1-SPL PL 515x9x240
116-TCB M22x65 (S10T)

鋼床版詳細(2)

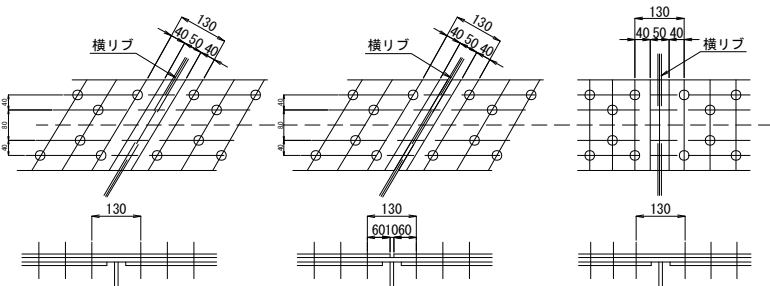
BLOCK-1、BLOCK-9



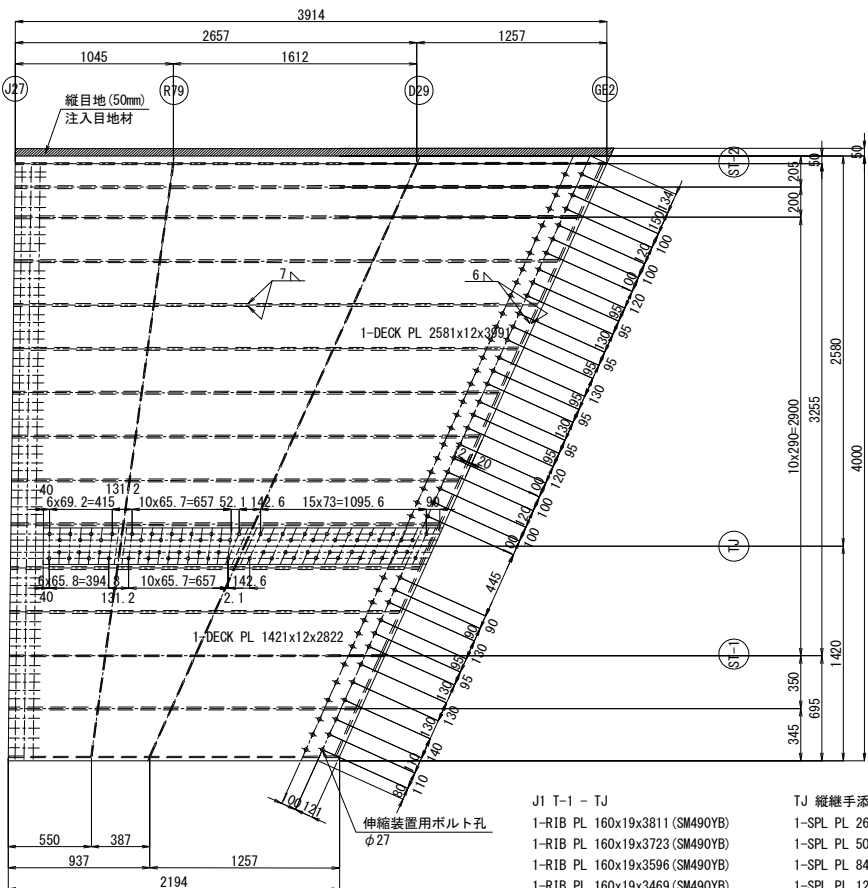
側面図



鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20



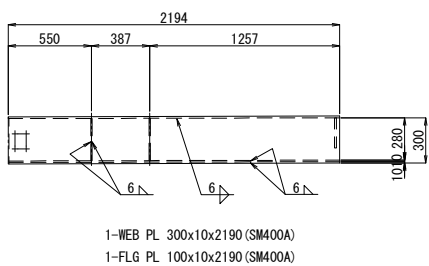
平面図



J1 T-1 - TJ
1-RIB PL 160x19x3811 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3723 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3596 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3469 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3341 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3214 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3087 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x2959 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x2832 (SM490YB)

TJ 縦継手添接材料
1-SPL PL 2644x9x240
1-SPL PL 504x9x240
1-SPL PL 840x9x240
1-SPL PL 1292x9x240
69-TCB M22x65 (S10T)

側面図

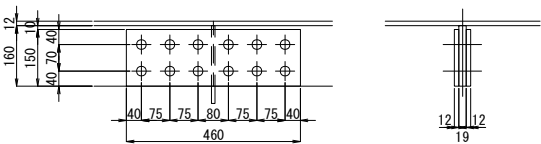


1-WEB PL 300x10x2190 (SM400A)
1-FLG PL 100x10x2190 (SM400A)

注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
4. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
5. 印のボルトは、TCB M22(高カワンサイドボルト)を示す。
TCB M22 →φ26.5 (新設)
MUTF M24(高カワンサイドボルト) →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

縦リブ添接部 縮尺 1:20

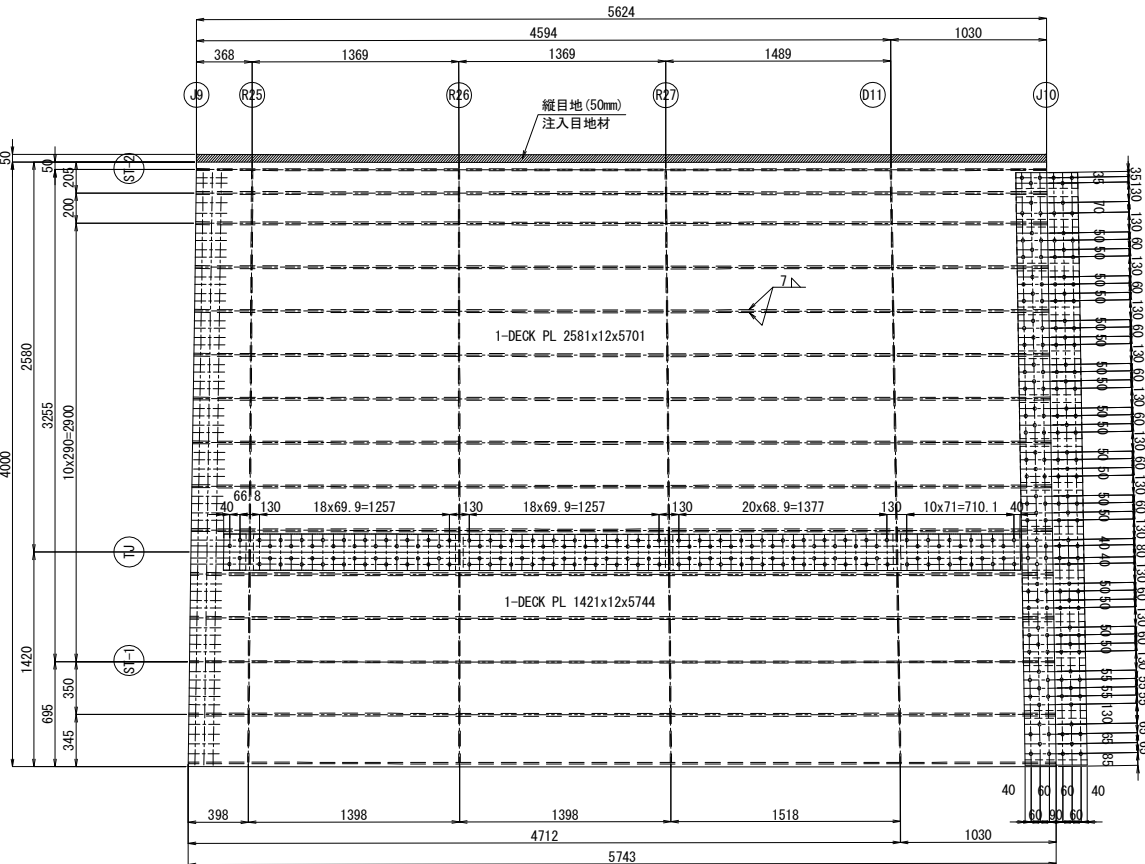
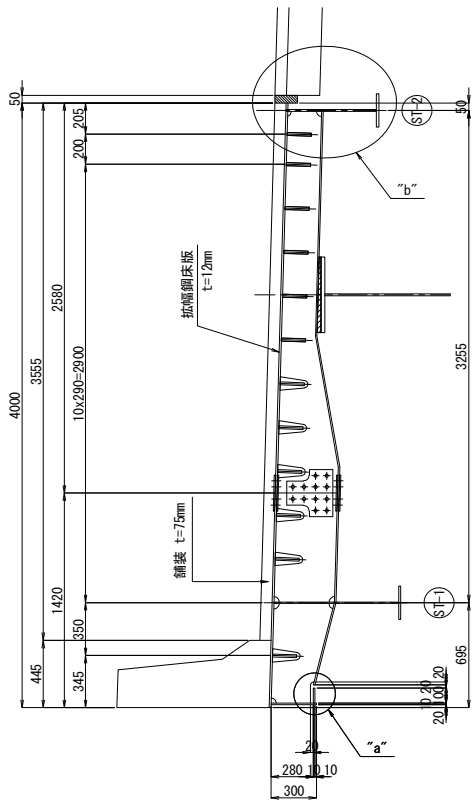


1組当たり数量 <N=12組>
2-SPL PL 150x12x460
12-TCB M22x80 (S10T)

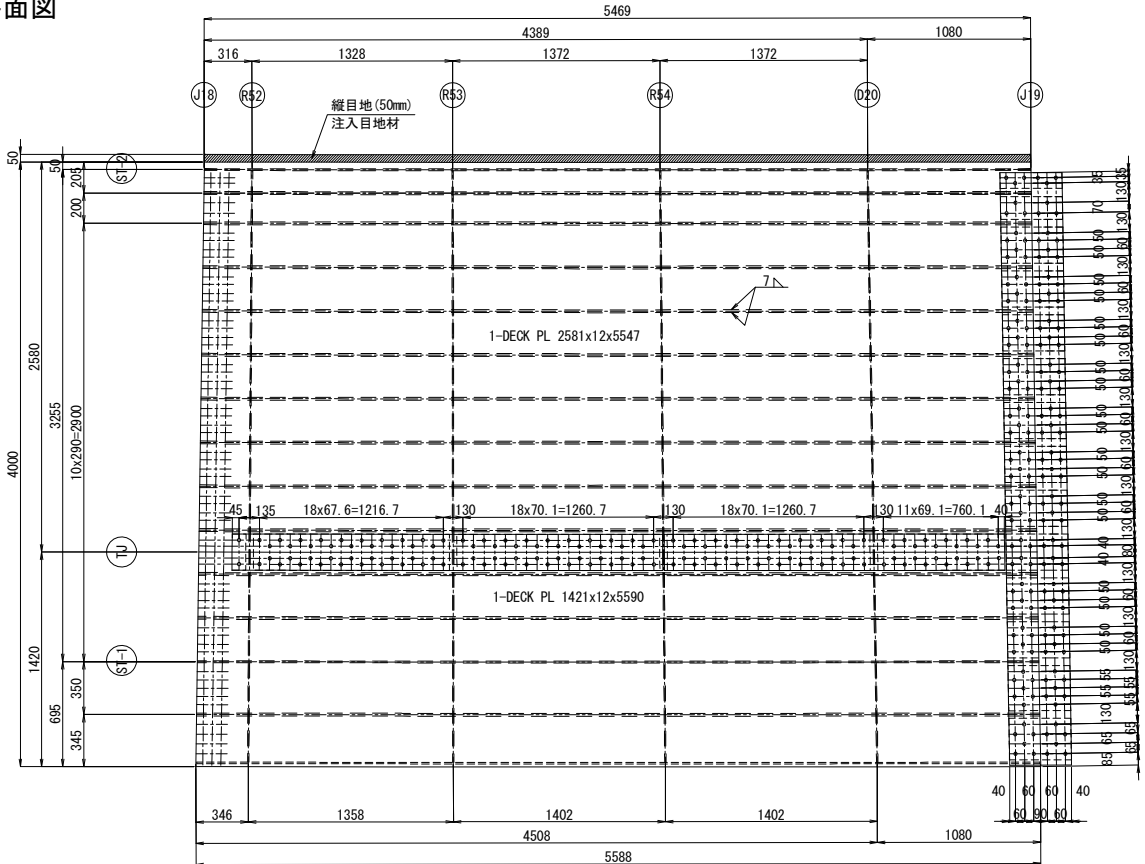
鋼床版詳細(3)

BLOCK-4、BLOCK-6

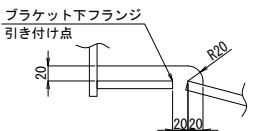
断面図



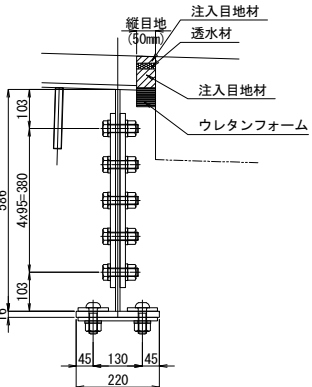
平面図



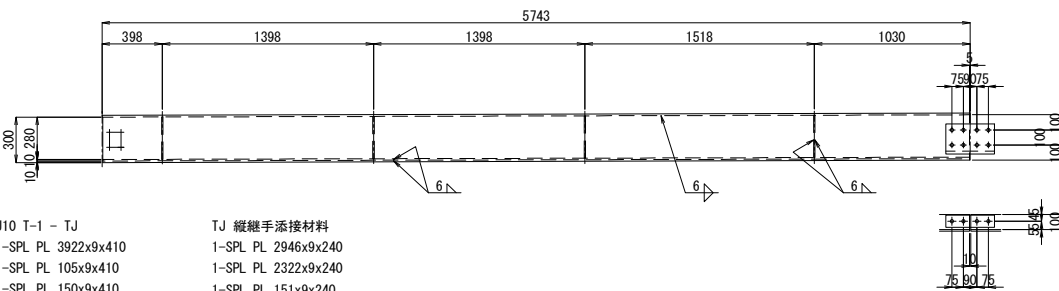
"a"部詳細図 縮尺 1:10



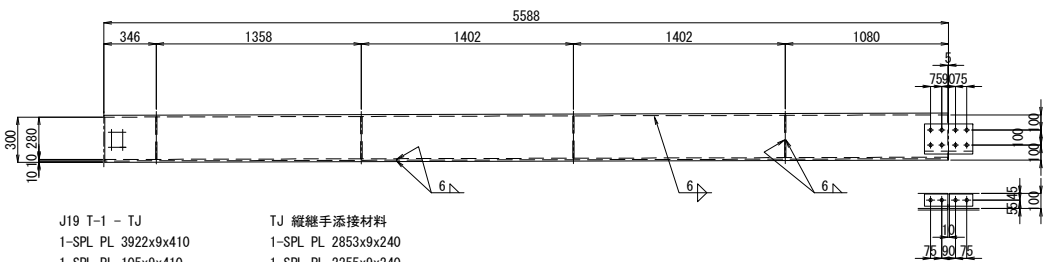
"b"部詳細図 縮尺 1:20



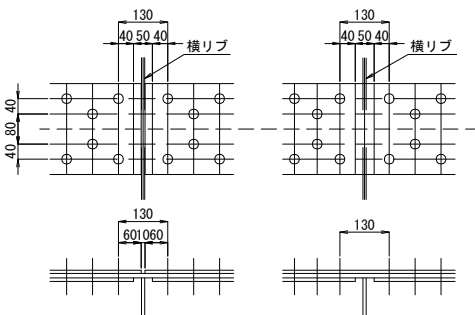
側面図



側面図



鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20



- J10 T-1 - TJ
- 1-SPL PL 3922x9x410
1-SPL PL 105x9x410
1-SPL PL 150x9x410
7-SPL PL 240x9x410
96-TCB M22x65 (S10T)
1-RIB PL 160x19x5630 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5636 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5645 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5654 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5662 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5671 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5680 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5689 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5697 (SM490YB)
- TJ 縦継手添接材料
- 1-SPL PL 2946x9x240
1-SPL PL 2322x9x240
1-SPL PL 151x9x240
1-SPL PL 1339x9x240
1-SPL PL 1340x9x240
1-SPL PL 1462x9x240
1-SPL PL 795x9x240
144-TCB M22x65 (S10T)
- J10 TJ
- 1-SPL PL 240x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)
- J10 TJ-LL1
- 2-SPL PL 240x9x410
1-SPL PL 300x9x410
1-SPL PL 275x9x410
50-TCB M22x65 (S10T)
1-RIB PL 160x19x5706 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5715 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5734 (SM490YB)
- 1-WEB PL 300x10x5735 (SM400A)
1-FLG PL 100x10x5735 (SM400A)
1-SPL PL 180x23x320 (SS400)
1-SPL PL 200x23x320 (SS400)
8-TCB M22x95 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
50-TCB M22x65 (S10T)
4-TCB M22x65 (S10T)

- J19 T-1 - TJ
- 1-SPL PL 3922x9x410
1-SPL PL 105x9x410
1-SPL PL 150x9x410
7-SPL PL 240x9x410
96-TCB M22x65 (S10T)
1-RIB PL 160x19x5475 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5481 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5490 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5499 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5507 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5516 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5525 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5534 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5543 (SM490YB)
- TJ 縦継手添接材料
- 1-SPL PL 2853x9x240
1-SPL PL 2255x9x240
1-SPL PL 94x9x240
1-SPL PL 1299x9x240
1-SPL PL 1344x9x240
1-SPL PL 1345x9x240
1-SPL PL 845x9x240
140-TCB M22x65 (S10T)

- J19 TJ
- 1-SPL PL 240x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)

- J19 TJ-LL1
- 2-SPL PL 240x9x410
1-SPL PL 300x9x410
1-SPL PL 275x9x410
50-TCB M22x65 (S10T)
1-RIB PL 160x19x5551 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5560 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5579 (SM490YB)

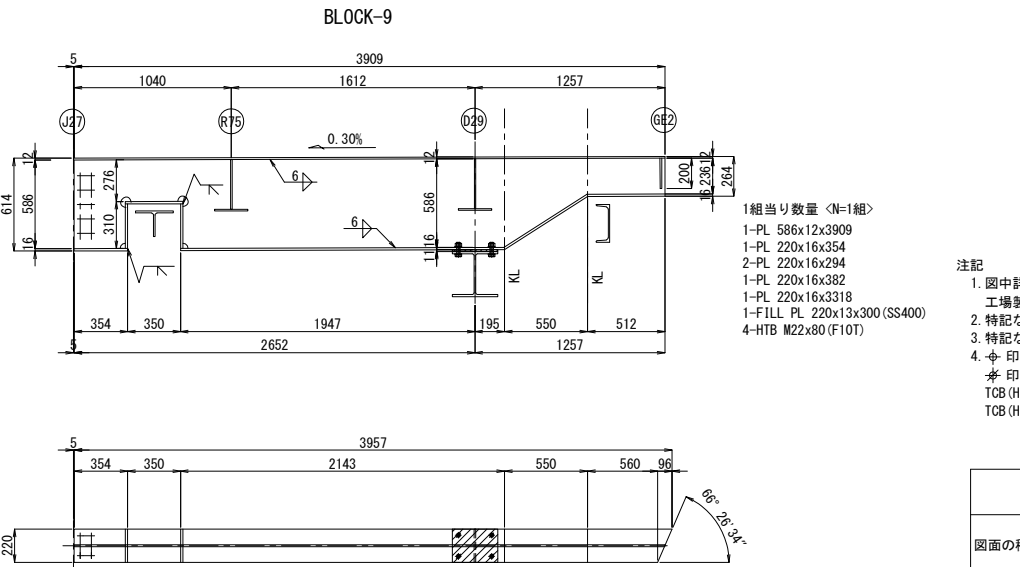
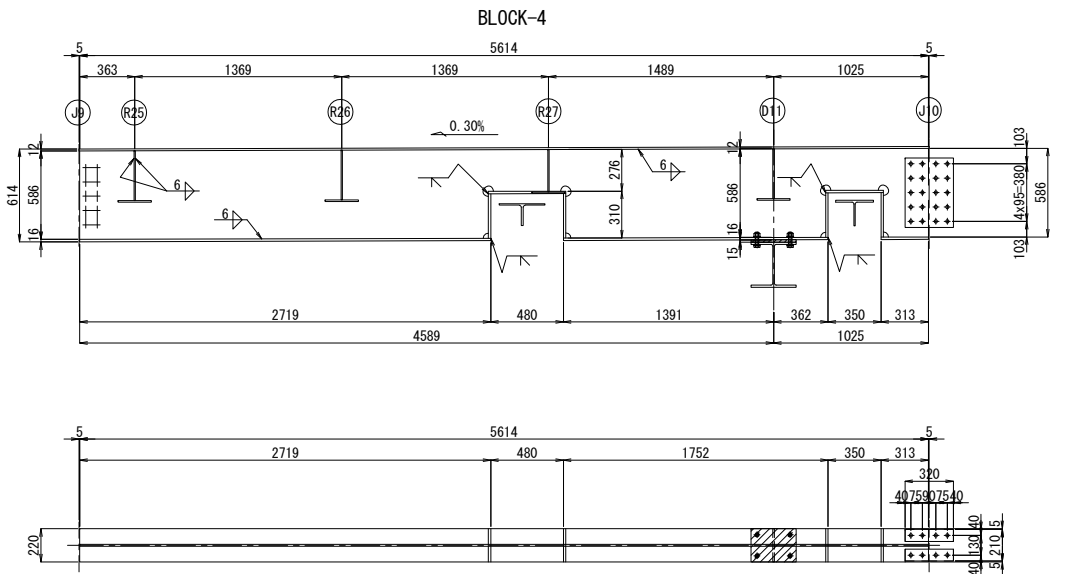
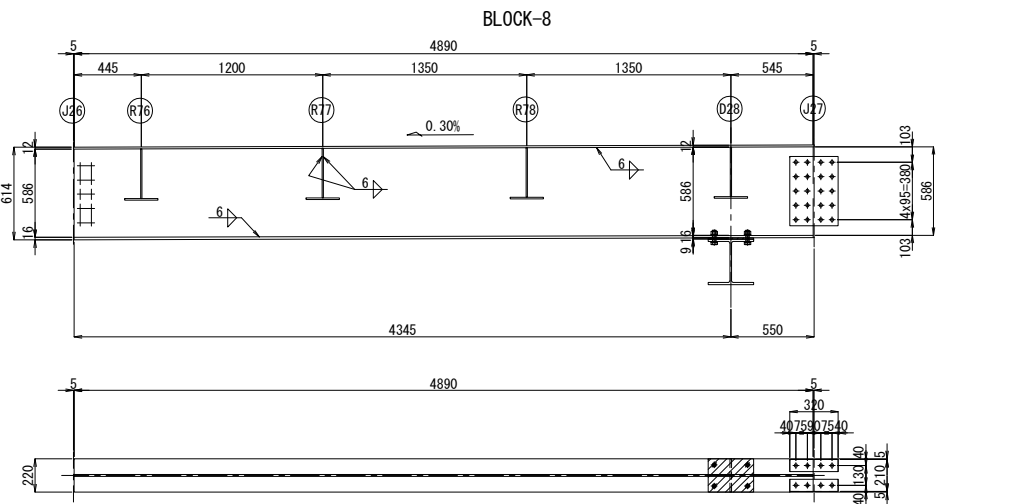
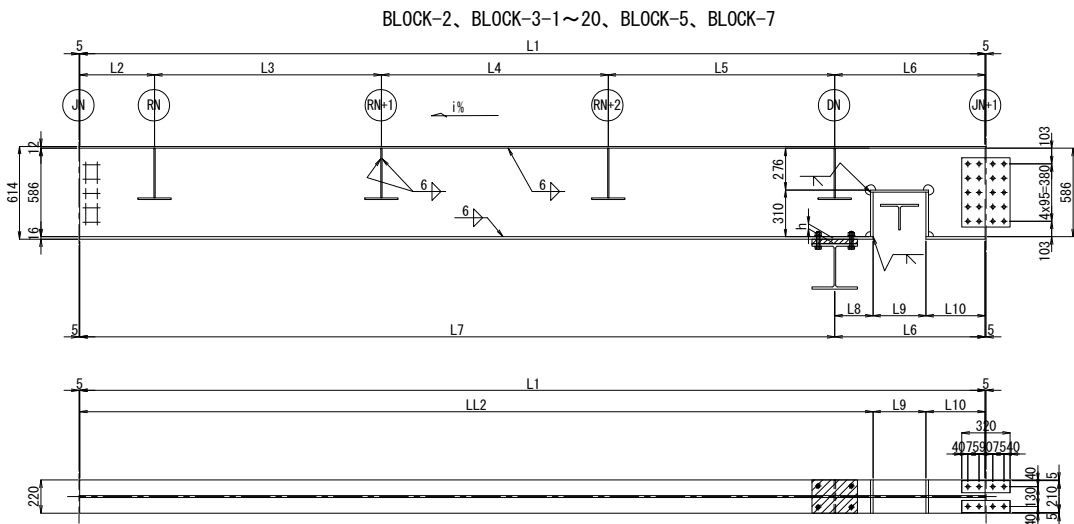
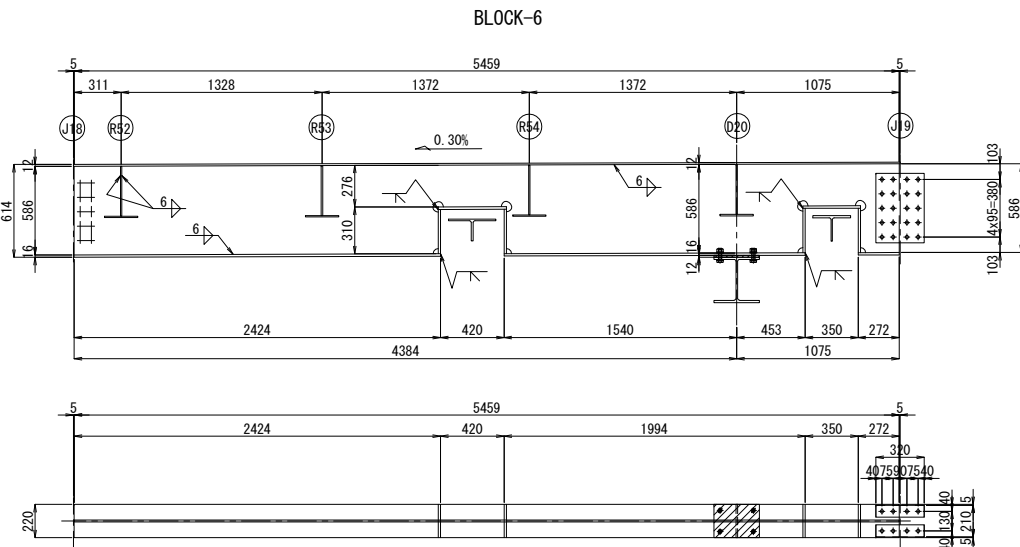
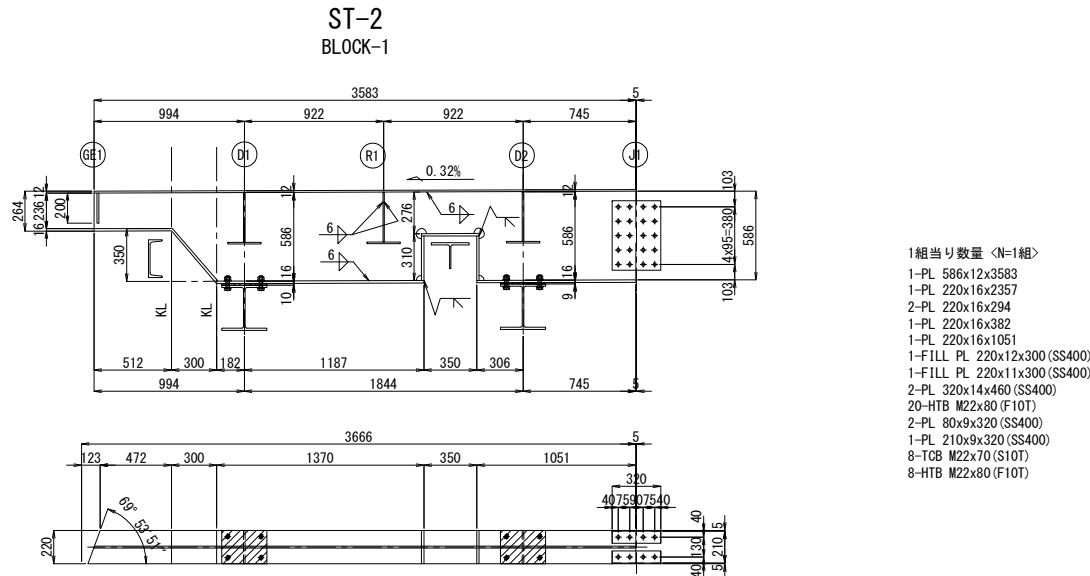
- 1-SPL PL 180x23x320 (SS400)
1-WEB PL 300x10x5735 (SM400A)
1-SPL PL 200x23x320 (SS400)
8-TCB M22x95 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
4-TCB M22x65 (S10T)

- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 中 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、MUTF M24(高カワンサイドボルト)を示す。
TCB M22 →φ26.5 (新設)
MUTF M24(高カワンサイドボルト) →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P2~P5 拡幅鋼床版詳細図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

縦桁詳細(1)

ST-2

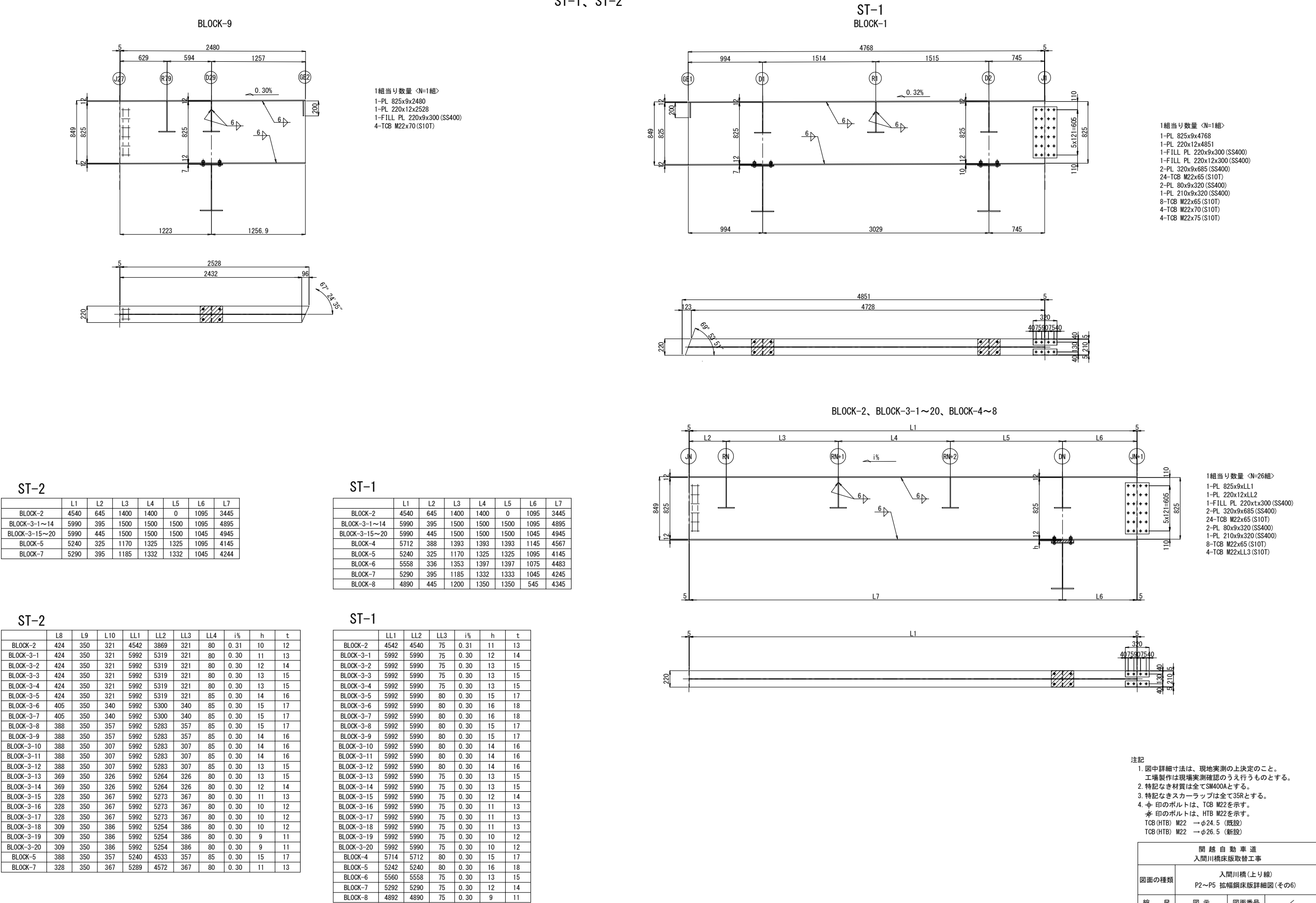


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その5)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

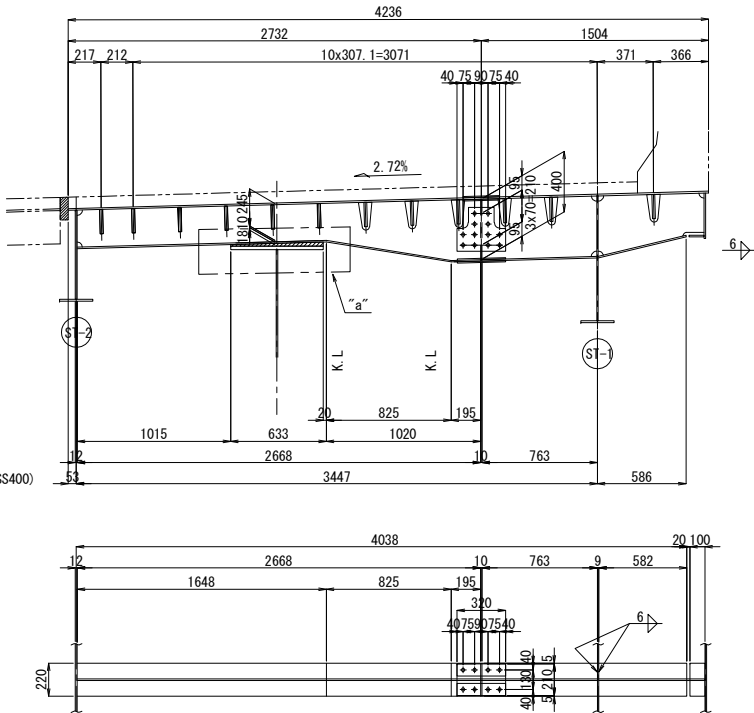
縦桁詳細(2)

ST-1、ST-2

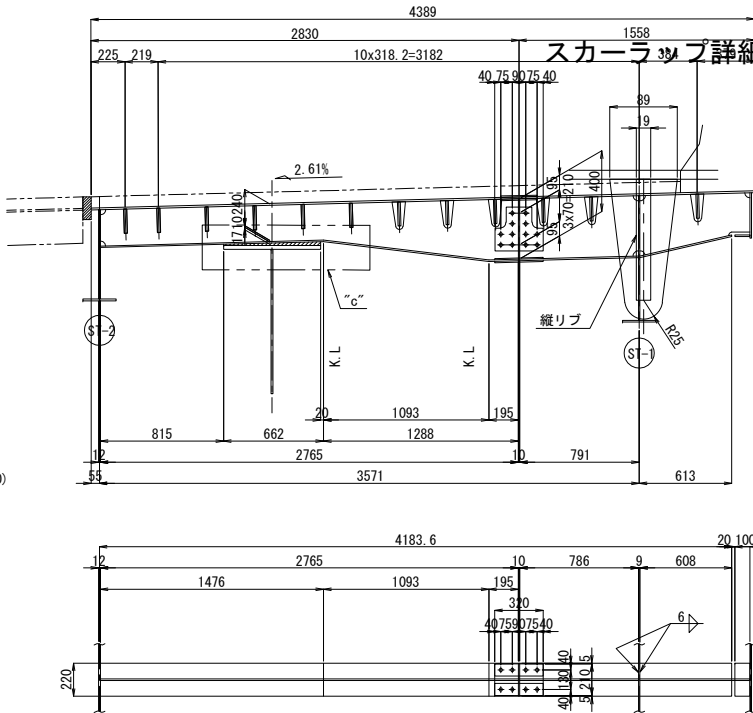


ダイヤフラム詳細

D1

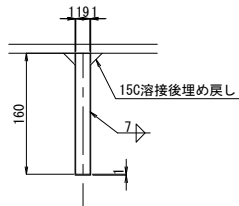


D29

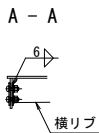
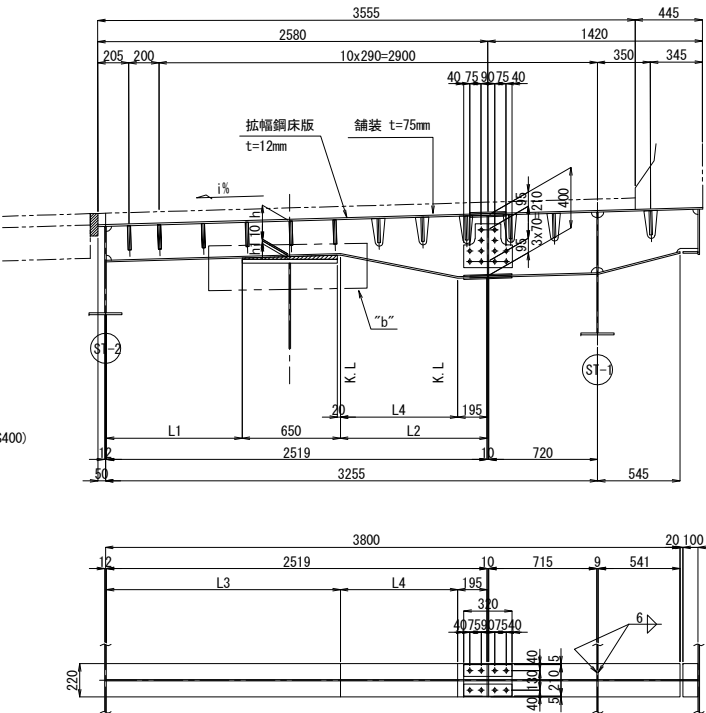


縮尺 1:10

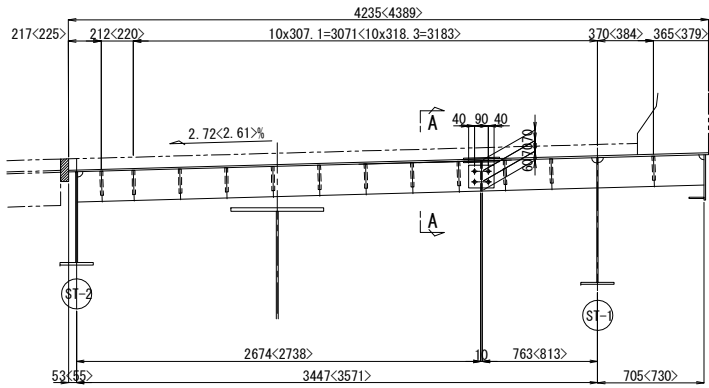
スリット詳細 縮尺 1:10



D2～D28



END PL
GE1、GE2



- 1-PL 200x12x2682<2756>
1-PL 200x12x1473<1550>
2-PL 150x9x170
4-TCB M22x65 (S10T)

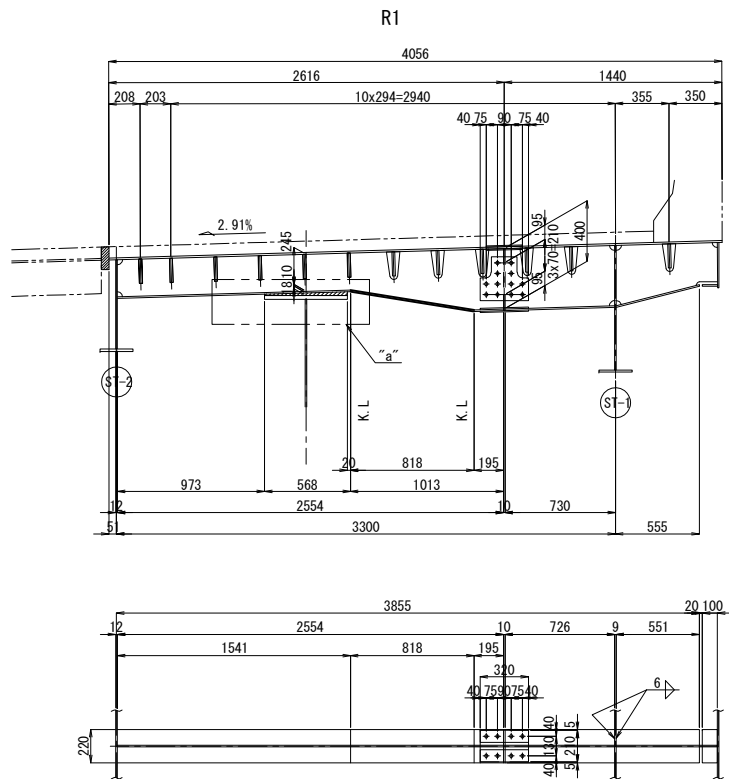
	L1	L2	L3	L4	LL1	i%	h	h1	t
D2	904	965	1554	770	2577	3.00	245	18	29
D3	849	1020	1499	825	2574	3.00	245	17	28
D4	788	1081	1438	886	2573	3.00	235	16	27
D5	747	1122	1397	927	2571	3.00	235	16	27
D6	727	1142	1377	947	2570	3.00	235	16	27
D7	726	1143	1376	948	2570	3.00	235	16	27
D8	747	1122	1397	927	2570	3.00	245	18	29
D9	787	1082	1437	887	2571	3.00	245	20	31
D10	849	1020	1499	825	2574	3.00	245	19	30
D11	864	1005	1514	810	2575	3.00	245	19	30
D12	792	1077	1442	882	2572	3.00	245	20	31
D13	730	1139	1380	944	2568	3.00	250	19	30
D14	688	1181	1338	986	2567	3.00	250	17	28
D15	667	1202	1317	1007	2566	3.00	250	16	27
D16	666	1203	1316	1008	2566	3.00	250	16	27
D17	686	1183	1336	988	2566	3.00	250	16	27
D18	726	1143	1376	948	2569	3.00	245	16	27
D19	786	1083	1436	888	2572	3.00	240	19	30
D20	792	1077	1442	882	2572	3.00	240	19	30
D21	718	1151	1368	956	2569	3.00	240	19	30
D22	655	1214	1305	1019	2566	3.00	240	17	28
D23	611	1258	1261	1063	2565	3.00	235	17	28
D24	588	1281	1238	1086	2565	3.00	225	19	30
D25	585	1284	1235	1089	2565	3.00	225	19	30
D26	603	1266	1253	1071	2566	3.00	225	19	30
D27	641	1228	1291	1033	2566	3.00	235	17	28
D28	693	1176	1343	981	2568	3.00	240	16	27

注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

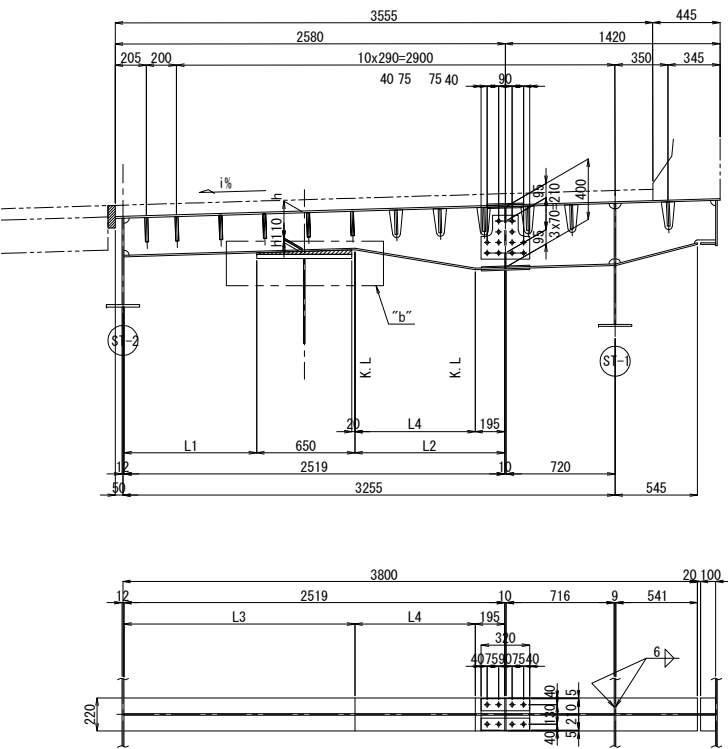
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その7)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(上り線) P2~P5 拡幅鋼床版詳細図(その8) 縮尺 1:50
横リブ詳細(1)



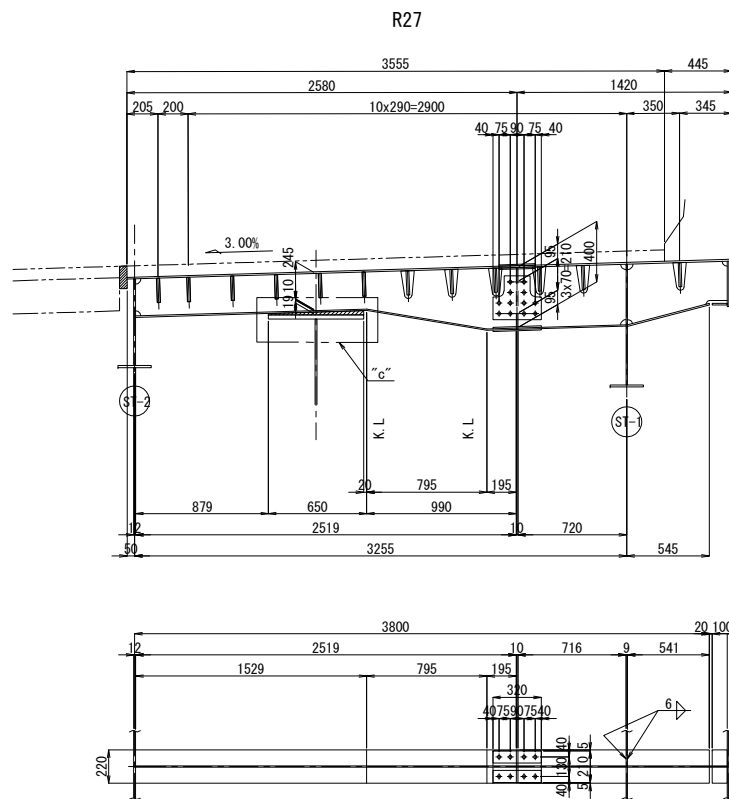
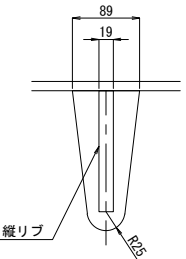
1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x2562
1-PL 400x9x737
1-PL 400x9x682
1-PL 220x10x2567
1-PL 220x10x726
1-PL 220x10x571
1-FILL PL 220x28x548 (SS400)
2-PL 290x13x320
12-TCB M22x70 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

R2~R8、R10~R16、R18~R23、R25~R32、R34~R41、R43~R49、R51~R65、R67~R73、R75~R78



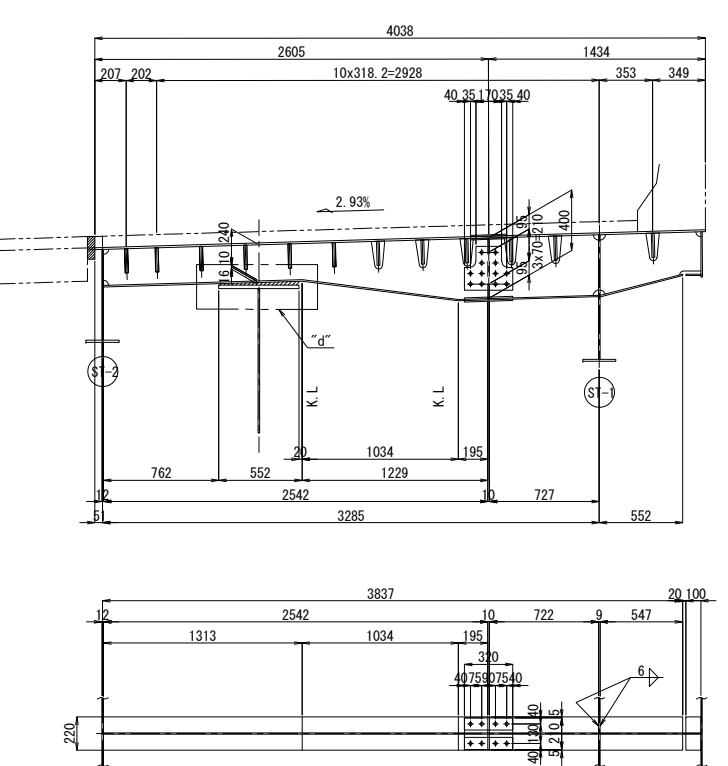
1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x2527
1-PL 400x9x728
1-PL 400x9x673
1-PL 220x10xL1
1-PL 220x10x716
1-PL 220x10x561
1-FILL PL 220x630 (SS400)
2-PL 290x13x320
12-TCB M22x70 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

スカーラップ詳細 縮尺 1:10



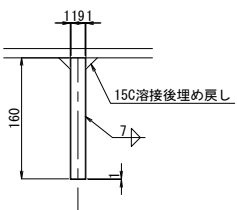
1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x2528
1-PL 400x9x728
1-PL 400x9x673
1-PL 220x10x2532
1-PL 220x10x716
1-PL 220x10x561
1-FILL PL 220x30x630 (SS400)
2-PL 290x13x320
12-TCB M22x70 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

R79



1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x2550
1-PL 400x9x735
1-PL 400x9x679
1-PL 220x10x2552
1-PL 220x10x723
1-PL 220x10x567
1-FILL PL 220x26x532 (SS400)
2-PL 290x13x320
12-TCB M22x70 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

スリット詳細 縮尺 1:10

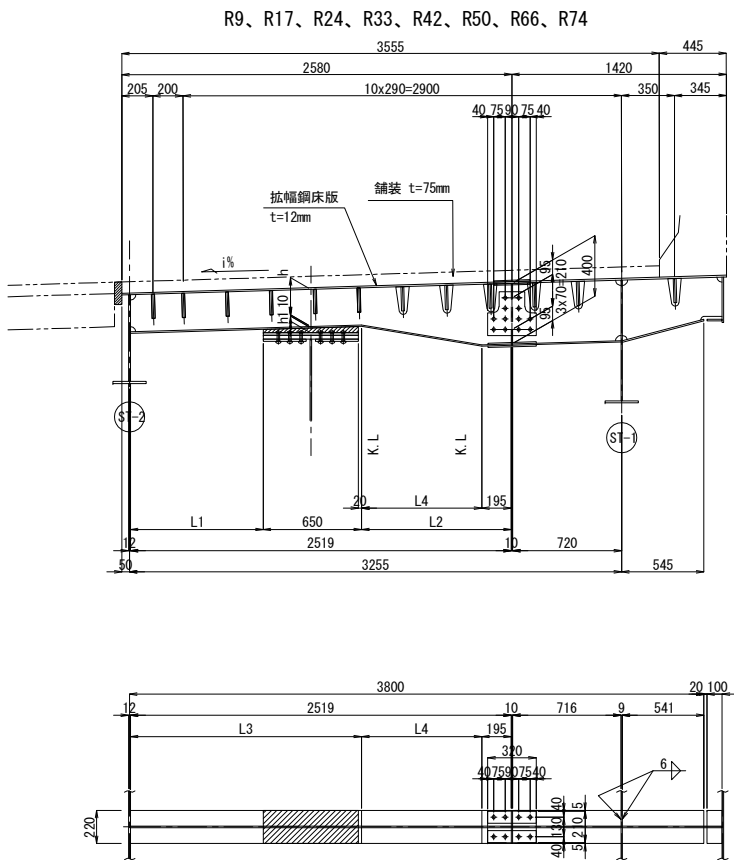


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P2~P5 拡幅鋼床版詳細図(その8)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(上り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その9) 縮尺 1:50

横リブ詳細(2)

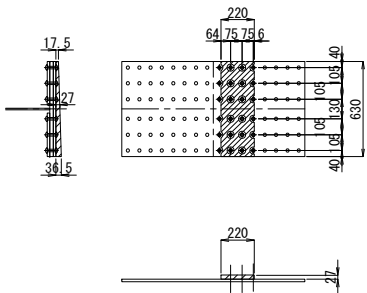


- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x2527
1-PL 400x9x728
1-PL 400x9x673
1-PL 220x10xLL1
1-PL 220x10xL16
1-PL 220x10x561
1-FILL PL 220x6x630 (SS400)
2-PL 290x13x320
12-TGB M22x70 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TGB M22x65 (S10T)

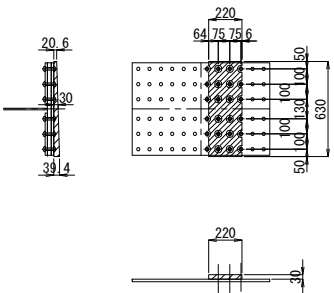
	L1	L2	L3	L4	LL1	i%	h	h1	t
R2	885	984	1535	789	2576	3.00	245	18	29
R3	867	1002	1517	807	2575	3.00	245	18	29
R4	832	1037	1482	842	2574	3.00	240	19	30
R5	816	1053	1466	858	2573	3.00	240	19	30
R6	801	1068	1451	873	2573	3.00	240	18	30
R7	776	1093	1426	898	2572	3.00	235	16	27
R8	765	1104	1415	909	2572	3.00	235	16	27
R9	755	1114	1405	919	2576	3.00	205	27	38
R10	740	1129	1390	934	2571	3.00	235	16	27
R11	734	1135	1384	940	2570	3.00	235	16	27
R12	730	1139	1380	944	2570	3.00	235	16	27
R13	725	1144	1375	949	2570	3.00	235	16	27
R14	724	1145	1374	950	2570	3.00	235	16	27
R15	725	1144	1375	949	2570	3.00	235	16	27
R16	730	1139	1380	944	2570	3.00	240	19	30
R17	734	1135	1384	940	2574	3.00	210	30	41
R18	740	1129	1390	934	2570	3.00	240	20	31
R19	755	1114	1405	919	2570	3.00	245	19	30
R20	764	1105	1414	910	2570	3.00	245	19	30
R21	775	1094	1425	899	2571	3.00	245	20	31
R22	801	1068	1451	873	2571	3.00	250	16	27
R23	815	1054	1465	859	2572	3.00	250	16	27
R24	831	1038	1481	843	2578	3.00	215	30	41
R25	867	1002	1517	807	2575	3.00	245	19	30
R26	885	984	1535	789	2576	3.00	245	19	30
R27	885	984	1535	789	2576	3.00	245	19	30
R28	842	1027	1492	832	2574	3.00	245	19	30
R29	826	1043	1476	848	2572	3.00	250	16	27
R30	809	1060	1459	865	2572	3.00	250	16	27
R31	775	1094	1425	899	2571	3.00	245	20	31
R32	758	1111	1408	916	2570	3.00	245	19	30
R33	744	1125	1394	930	2574	3.00	220	27	38
R34	718	1151	1368	956	2568	3.00	250	19	30
R35	707	1162	1357	967	2567	3.00	250	18	29
R36	697	1172	1347	977	2567	3.00	250	18	29
R37	681	1188	1331	993	2566	3.00	250	17	28
R38	675	1194	1325	999	2566	3.00	250	17	28
R39	670	1199	1320	1004	2566	3.00	250	16	28

	L1	L2	L3	L4	LL1	i%	h	h1	t
R40	665	1204	1315	1009	2566	3.00	250	16	27
R41	664	1205	1314	1010	2566	3.00	250	16	27
R42	664	1205	1314	1010	2569	3.00	220	27	38
R43	669	1200	1319	1005	2566	3.00	250	16	27
R44	673	1196	1323	1001	2566	3.00	250	16	27
R45	679	1190	1329	995	2566	3.00	250	16	27
R46	694	1175	1344	980	2567	3.00	250	16	28
R47	703	1166	1353	971	2567	3.00	250	17	28
R48	714	1155	1364	960	2568	3.00	245	16	27
R49	739	1130	1389	935	2569	3.00	245	16	28
R50	753	1116	1403	921	2575	3.00	210	30	41
R51	769	1100	1419	905	2571	3.00	245	14	25
R52	803	1066	1453	871	2573	3.00	240	19	30
R53	821	1048	1471	853	2574	3.00	240	19	30
R54	814	1055	1464	860	2573	3.00	240	19	30
R55	770	1099	1420	904	2571	3.00	240	18	30
R56	753	1116	1403	921	2570	3.00	245	16	27
R57	735	1134	1385	939	2570	3.00	240	20	31
R58	701	1168	1351	973	2568	3.00	240	19	30
R59	684	1185	1334	990	2568	3.00	240	18	29
R60	669	1200	1319	1005	2567	3.00	240	18	29
R61	642	1227	1292	1032	2566	3.00	240	17	28
R62	630	1239	1280	1044	2565	3.00	240	16	27
R63	620	1249	1270	1054	2566	3.00	235	18	29
R64	603	1266	1253	1071	2565	3.00	235	17	28
R65	597	1272	1247	1077	2565	3.00	235	17	28
R66	592	1277	1242	1082	2569	3.00	200	25	37
R67	585	1284	1235	1089	2565	3.00	225	19	30
R68	584	1285	1234	1090	2565	3.00	225	19	30
R69	584	1285	1234	1090	2565	3.00	225	19	30
R70	588	1281	1238	1086	2565	3.00	225	19	30
R71	591	1278	1241	1083	2566	3.00	225	19	30
R72	596	1273	1246	1078	2566	3.00	225	19	30
R73	610	1259	1260	1064	2566	3.00	225	19	31
R74	619	1250	1269	1055	2570	3.00	200	26	37
R75	629	1240	1279	1045	2566	3.00	235	17	28
R76	654	1215	1304	1020	2567	3.00	235	20	32
R77	665	1204	1315	1009	2567	3.00	240	16	27
R78	678	1191	1328	996	2567	3.00	240	16	27

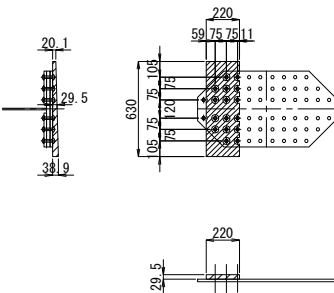
R9



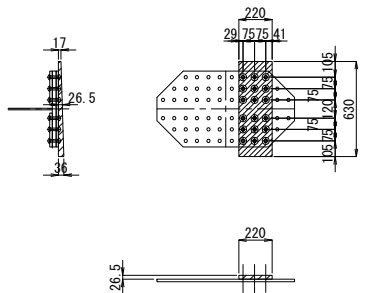
R17



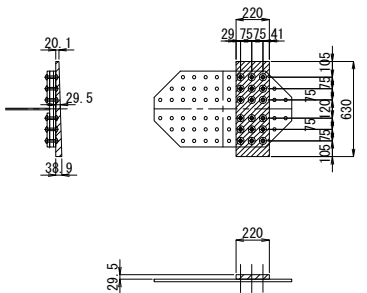
R24



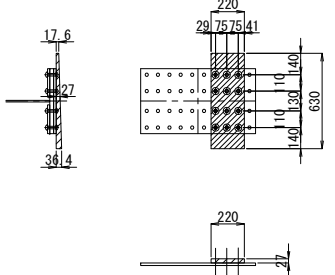
R33



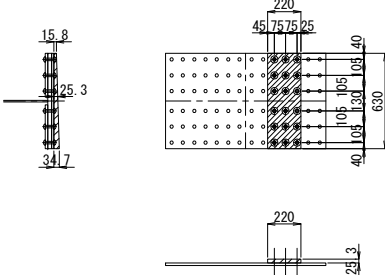
R50



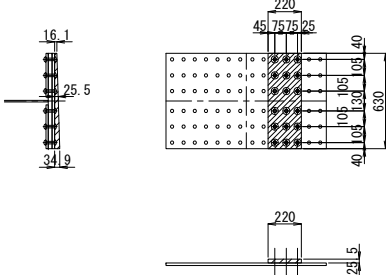
R42



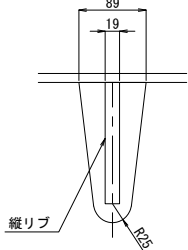
R66



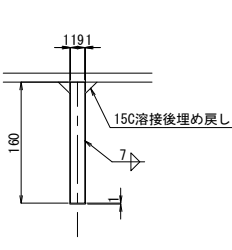
R74



スカーラップ詳細 縮尺 1:10



スリット詳細 縮尺 1:10



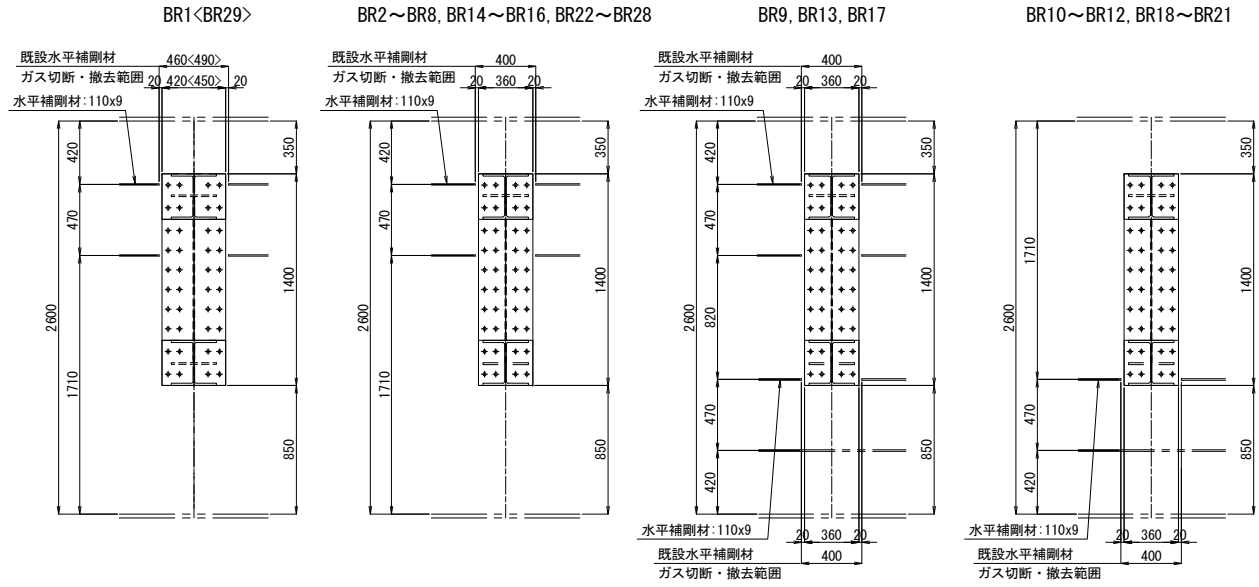
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. ㇔印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その9)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(上り線) P2~P5 拡幅鋼床版詳細図(その10) 縮尺 1:50

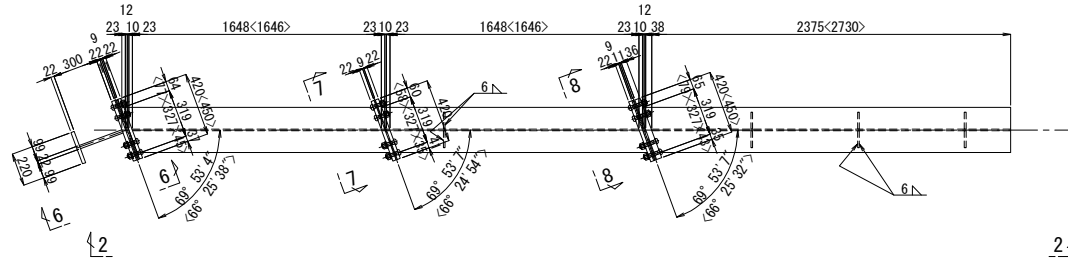
既設水平補剛材撤去詳細 UG1

補強材詳細(1)



ブラケットと横梁詳細

TYPE-1
(製作数：1<1>組)
1 - 1



補強横梁:1<1>組

2-H 300x300x10x15x1758<1777>(SS400)

2-PL 300x22x420

2-PL 300x22x420<450>

2-FILL 300x9x420<450>(SS400)

8-TCB M22x100(S10T)

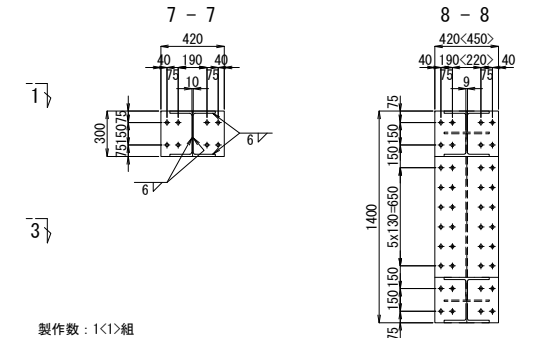
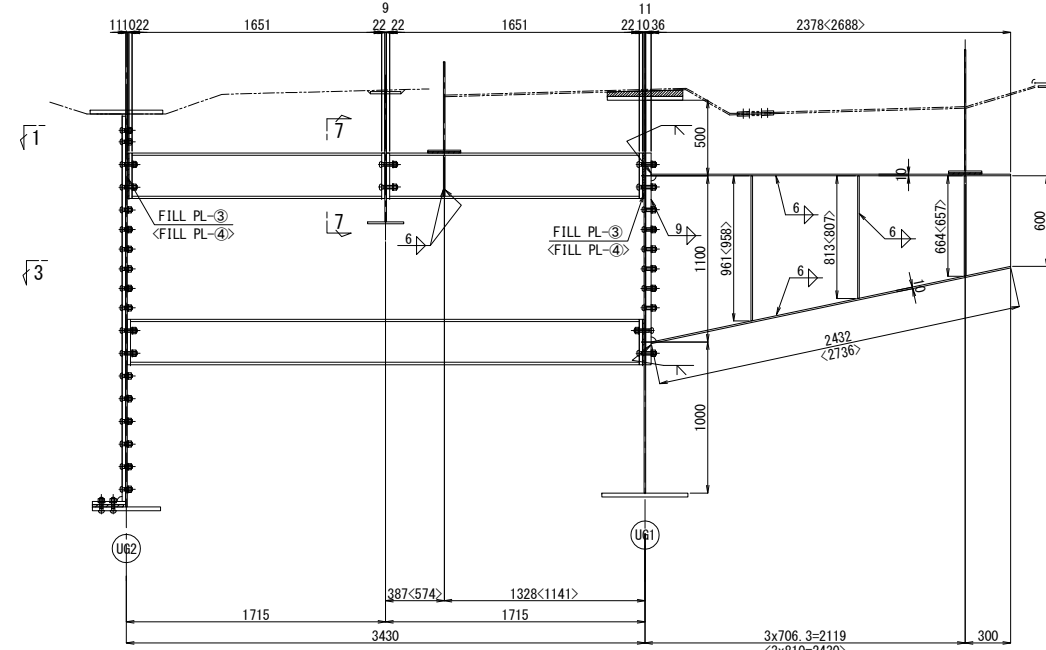
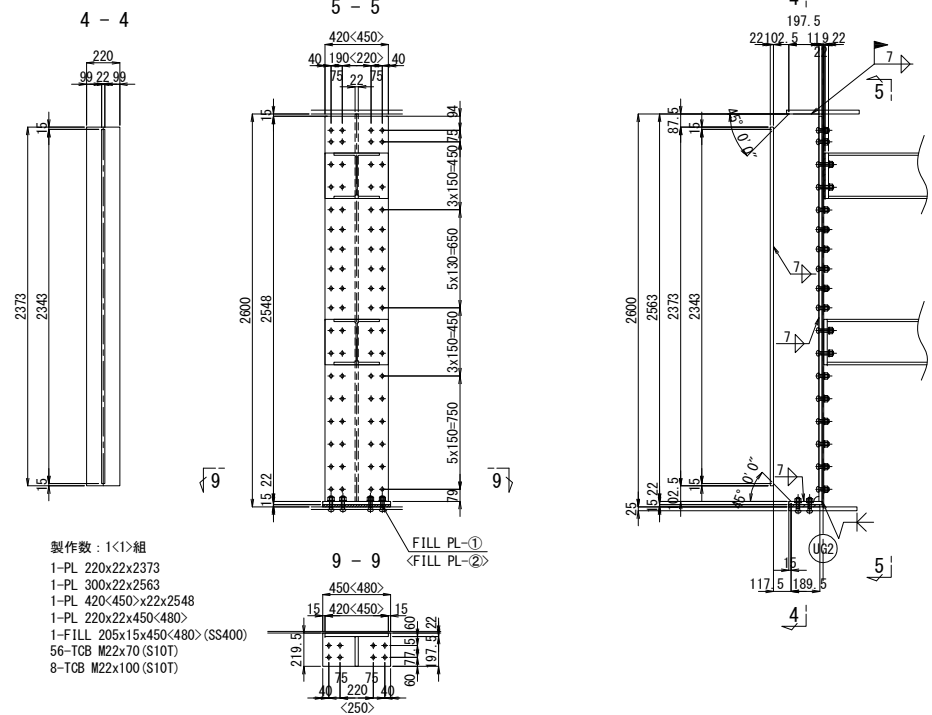
8-TCB M22x90(S10T)

2-PL 110x12x270(SM400A)

8-TCB M22x115(S10T)

注:< >内は、BR29を示す。

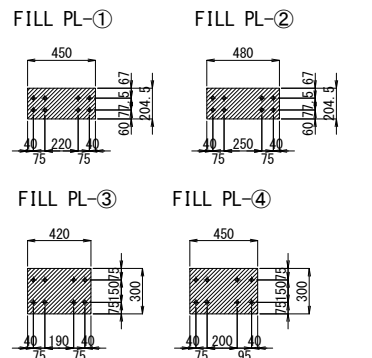
2 - 2



製作数：1<1>組

1-PL 300x10x2430<2750>
1-PL 1100x9x2378<2688>
1-PL 300x10x2485<2799>
1-PL 420<450>x36x1400 (SM400B)
2-PL 110x10x961<958>
2-PL 110x10x813<807>
2-PL 110x12x664<657>
24-TCB M22x85 (S10T)

FILL詳細図

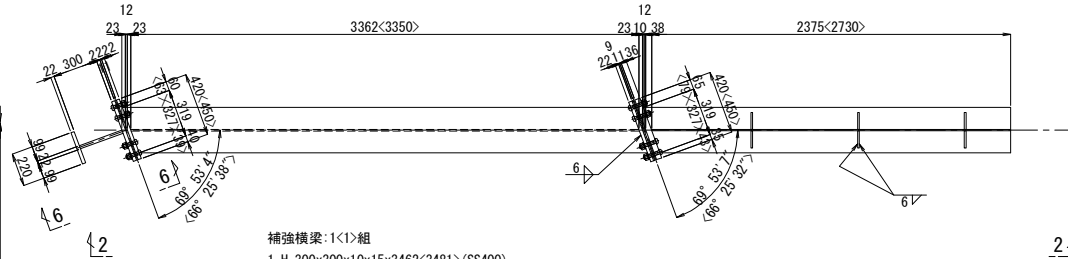
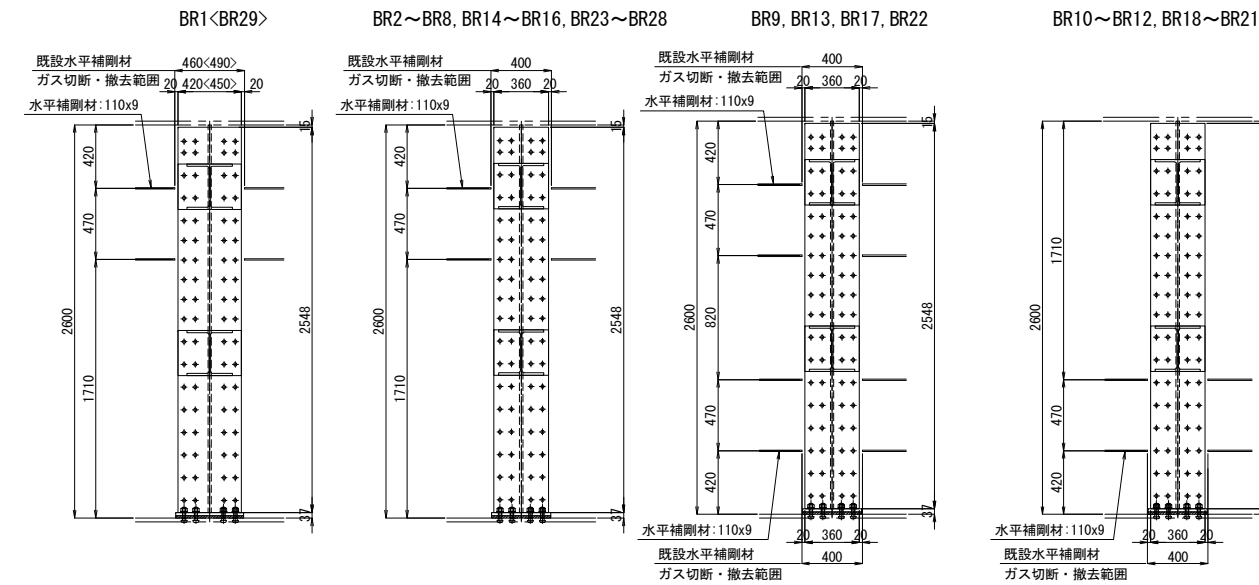


注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. ϕ 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 \rightarrow ϕ 24.5 (既設)
TCB M22 \rightarrow ϕ 26.5 (新設)

既設水平補剛材撤去詳細 UG2

12
23 23



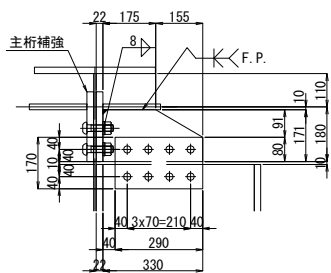
補強横梁:1<1>組
1-H 300x300x10x15x3462<3481>(SS400)
2-PL 300x22x420<450>
1-FILL PL 300x9x360(SS400)
8-TCB M22x100(S10T)
8-TCB M22x115(S10T)

<p>関越自動車道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p>入間川橋(上り線) P2～P5 拉幅鋼床版詳細図(その10)</p>		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(上り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その11) 縮尺 1:50

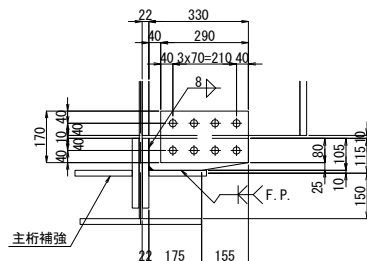
132/1075

“a”部詳細図 縮尺 1:25



1組当り数量 <N=各1組>
※ 1-PL 171x28x330
2-SPL PL 170x22x290 (SS400)
8-TCB M22x110 (S10T)

“b”部詳細図 縮尺 1:25

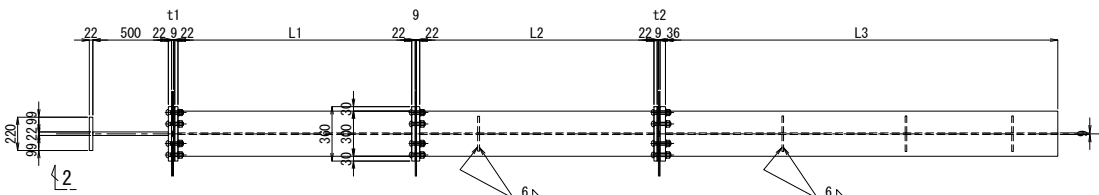


1組当り数量 <N=各1組>
※ 1-PL 106x28x330
2-SPL PL 170x22x290 (SS400)
8-TCB M22x110 (S10T)

補強材詳細(2)

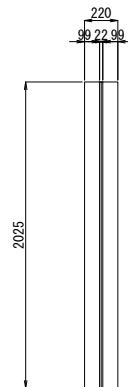
ブラケットと横梁詳細

TYPE-2
(製作数: 27組)
1 - 1



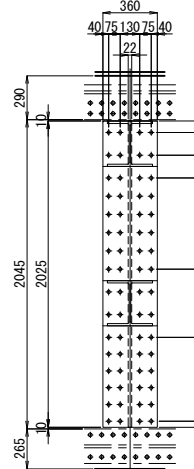
補強横梁: 1組当り数量 <N=27組>
1-H 300x300x10x15xL1 (SS400)
2-PL 300x22x360
1-FILL 300x9x360 (SS400)
8-TCB M22xL3 (S10T)
1-H 300x300x10x15xL2 (SS400)
2-PL 300x22x360
1-FILL 300x9x360 (SS400)
2-PL 110x12x270 (SM400A)
8-TCB M22xL4 (S10T)

4 - 4

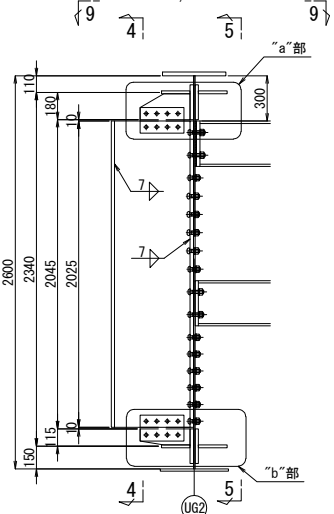


1組当り数量 <BR15, BR16>
1-PL 220x22x2025
1-PL 500x22x2025
1-PL 360x22x2025
48-TCB M22xLL2 (S10T)

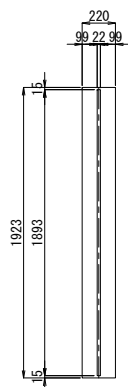
5 - 5



BR15, BR16

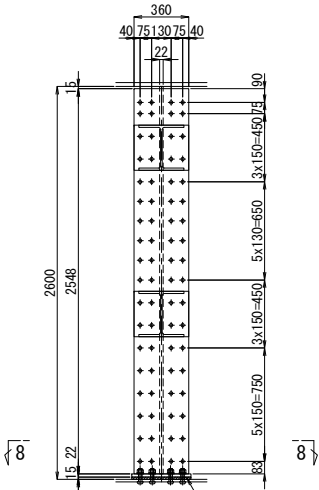


4 - 4

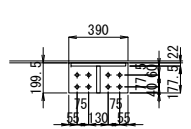


1組当り数量 <N=20組>
1-PL 220x22x1923
1-PL 500x22x2563
1-PL 360x22x2548
1-PL 200x22x390
1-FILL 185x15x390 (SS400)
56-TCB M22xLL2 (S10T)
8-TCB M22xLL5 (S10T)

5 - 5

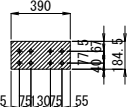


8 - 8

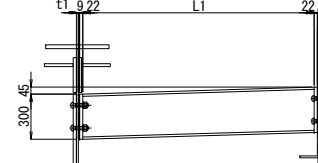


FILL詳細図

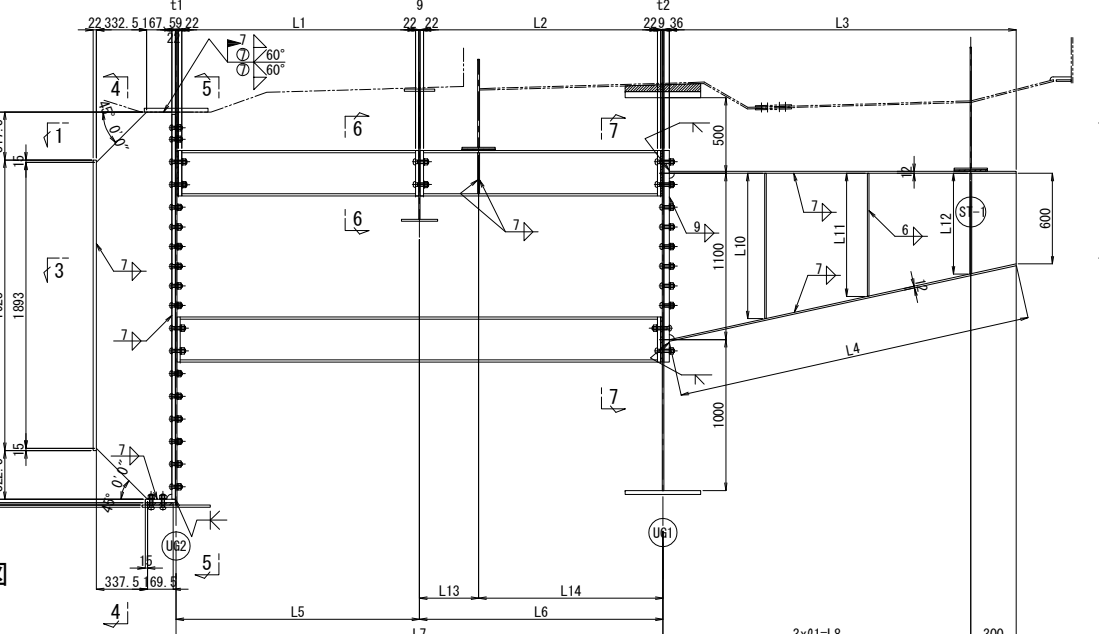
FILL PL-①



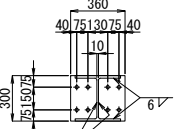
9 - 9



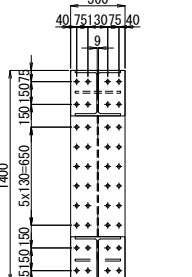
2 - 2



6 - 6



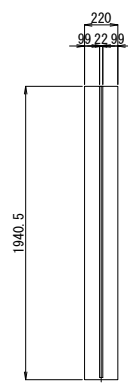
7 - 7



1組当り数量 <N=27組>
1-PL 300x12xL3 (SM490YA)
1-PL 1100x9xL3 (SM490YA)
1-PL 300x12xL4 (SM490YA)
1-PL 360x36x1400 (SM400B)
2-PL 110x10xL10
2-PL 110x10xL11
2-PL 110x12xL12
24-TCB M22xLL1 (S10T)

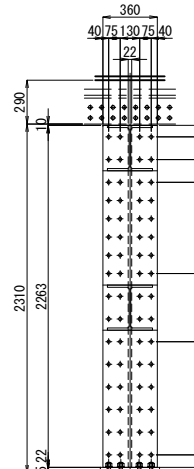
補強横梁: 1組当り数量 <N=27組>
1-H 300x300x10x15xL9 (SS400)
2-PL 300x22x360
1-FILL 300x9x360 (SS400)
8-TCB M22xLL6 (S10T)
8-TCB M22xLL4 (S10T)

4 - 4

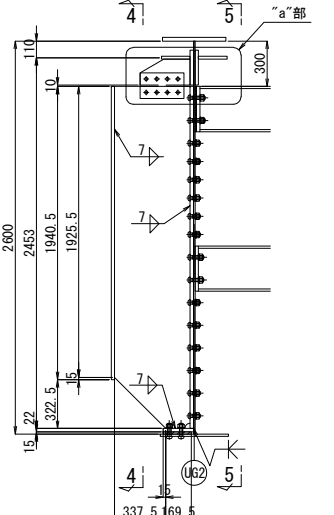


1組当り数量 <BR19>
1-PL 220x22x1941
1-PL 500x22x2263
1-PL 360x22x2263
1-PL 200x22x390
1-FILL 185x15x390 (SS400)
48-TCB M22xLL2 (S10T)
8-TCB M22xLL5 (S10T)

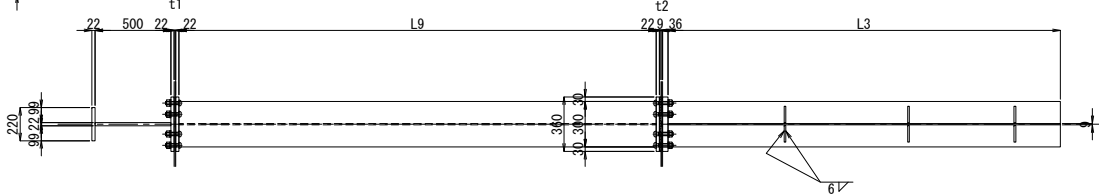
5 - 5



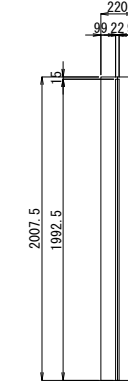
BR19



3 - 3

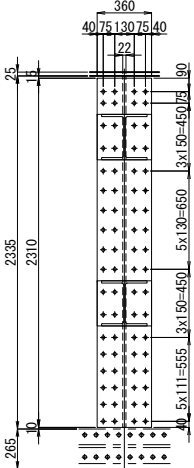


4 - 4

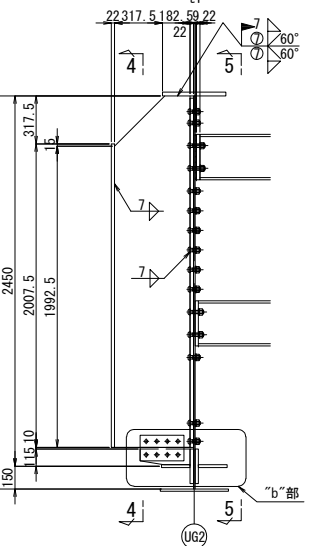


1組当り数量
<BR5, BR6, BR10, BR25>
1-PL 220x22x2008
1-PL 500x22x2325
1-PL 360x22x2310
56-TCB M22xLL2 (S10T)

5 - 5



BR5, BR6, BR10, BR25



	t1	t2	t3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	①1	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6
BR2	11	11	25	1547	1547	2295	2352	1610	1610	3220	678.7	2036	3156	962	814	667	391	1219	85	70	100	115	100	90
BR3	11	11	25	1547	1547	2350	2406	1610	1610	3220	697	2091	3156	961	813	665	446	1164	85	70	100	115	100	90
BR4	11	11	32	1547	1547	2411	2465	1610	1610	3220	717.3	2152	3156	961	812	663	507	1103	85	70	100	115	105	90
BR5	11	11	32	1547	1547	2452	2505	1610	1610	3220	731	2193	3156	960	811	662	548	1062	85	70	100	115	—	90
BR6	11	11	32	1547	1547	2472	2525	1610	1610	3220	737.7	2213	3156	960	811	662	569	1041	85	70	100	115	—	90
BR7	11	11	32	1547	1547	2473	2526	1610	1610	3220	738	2214	3156	960	811	662	569	1041	85	70	100	115	105	90
BR8	11	11	25	1547	1547	2452	2505	1610	1610	3220	731	2193	3156	960	811	662	549	1061	85	70	100	115	100	90
BR9	11	12	25	1547	1547	2411	2465	1610	1610	3220	717.7	2153	3156	961	812	663	508	1102	85	70	100	115	100	90
BR10	12	15	28	1547	1545	2349	2405	1610	1610	3220	697.3	2092	3154	962	813	665	447	1163	90	70	100	120	—	95
BR11	15	15	25	1527	1527	2333	2389	1592	1592	3184	692	2076	3116	962	814	666	413	1179	90	75	105	120	100	95
BR12	12	12	28	1529	1529	2406	2460	1592	1592	3184	716	2148	3119	961	812	664	485	1107	85	70	100	115	100	95
BR13	11	12	19	1529	1529	2468	2521	1592	1592	3184	736.7	2210	3120	960	811	662	547	1045	85	70	100	115	95	90
BR14	11	12	19	1529	1529	2510	2562	1592	1592	3184	750.7	2252	3120	960	810	661	589	1003	85	70	100	115	95	90
BR15	11	12	22	1539	1529	2531	2583	1592	1592	3184	757.7	2273	3120	960	810	660	610	982	85	70	100	115	—	90
BR16	11	11	22	1539	1529	2533	2585	1592	1592	3184	758	2274	3120	959	810	660	611	981	85	70	100	115	—	90
BR17	11	11	19	1529	1529	2513	2565	1592	1592	3184	751.3	2254	3120	960	810	661	591	1001	85	70	100	115	95	90
BR18	11	12	19	1529	1529	2472	2525	1592	1592	3184	738	2214	3120	960	811	662	551	1041	85	70	100	115	95	90
BR19	15	15	36	1527	1527	2411	2465	1592	1592	3184	718	2154	3116	961	812	663	491	1101	90	75	105	120	110	95
BR20	15	15	36	1507	1507	2405	2459	1572	1572	3144	716	2148	3076	961	812	664	464	1108	90	75	105	120	110	95
BR21	12	12	28	1509	1509	2480	2533	1572	1572	3144	740.7	2222	3079	960	811	662	538	1034	85	70	100	115	100	95
BR22	11	11	25	1509	1509	2545	2596	1572	1572	3144	762	2286	3080	959	810	660	602	970	85	70	100	115	100	90
BR23	11	11	25	1509	1509	2588	2639	1572	1572	3144	776.3	2329	3080	959	809	659	646	926	85	70	100	115	100	90
BR24	11	11	25	1509	1509	2611	2661	1572	1572	3144	784	2352	3080	959	809	659	669	903	85	70	100	115	100	90
BR25	11	11	34	1509	1509	2614	2664	1572	1572	3144	785	2355	3080	959	808	659	672	900	85	70	100	115	—	90
BR26	11	11	34	1509	1509	2596	2646	1572	1572	3144	779	2337	3080	959	809	659	654	918	85	70	100	115	110	90
BR27	11	11	34	1509	1509	2558	2609	1572	1572	3144	766.3	2299	3080	959	809	660	616	956	85	70	100	115	110	90
BR28	11	11	24	1509	1509	2507	2559	1572	1572	3144	749.3	2248	3080	960	810	661	564	1008	85	70	100	115	100	90

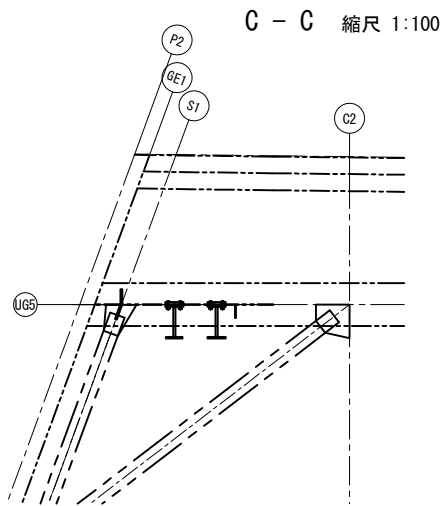
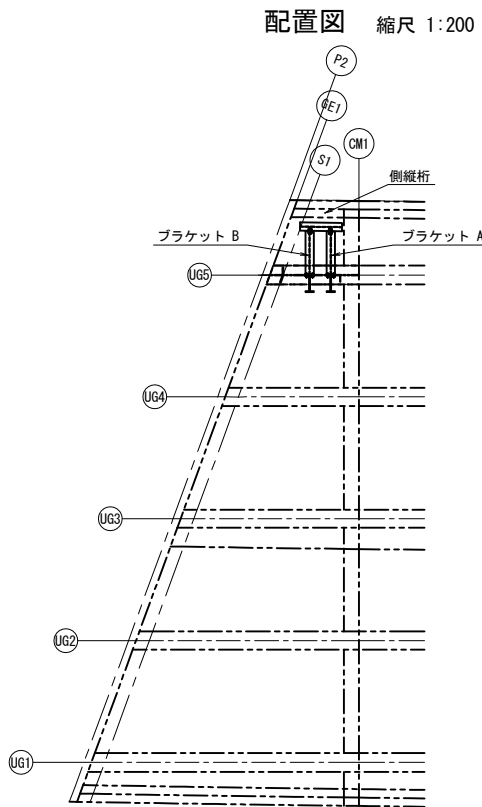
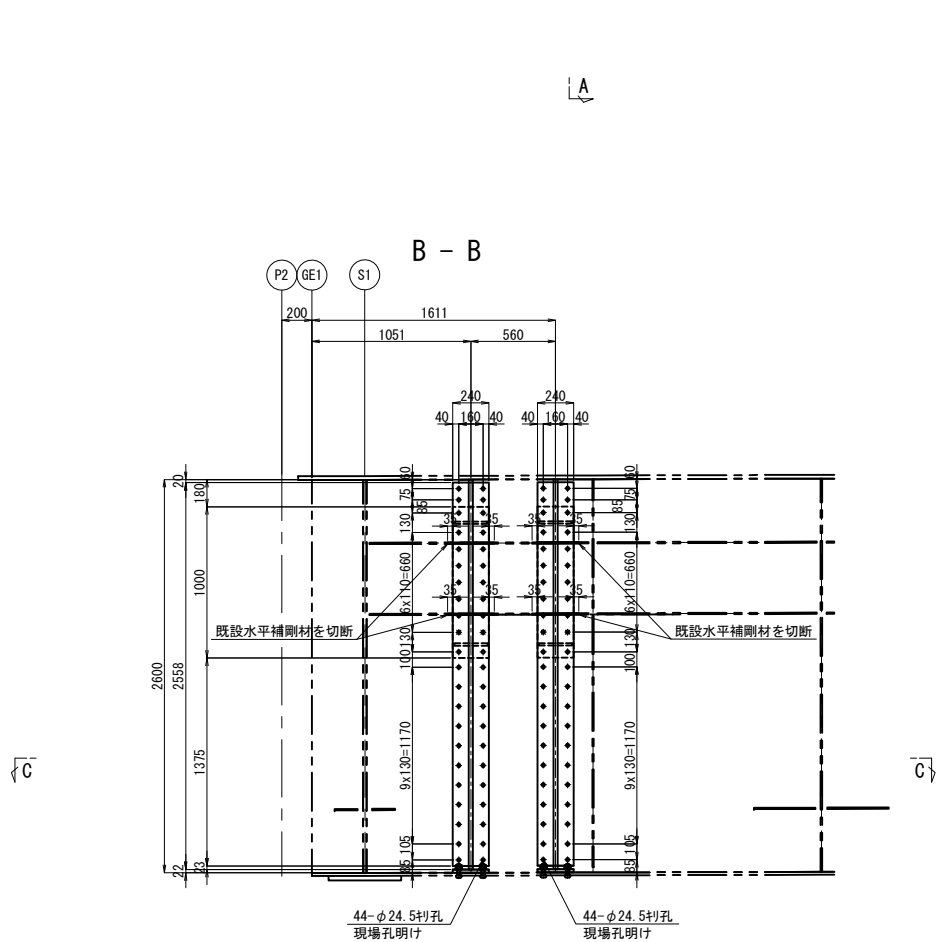
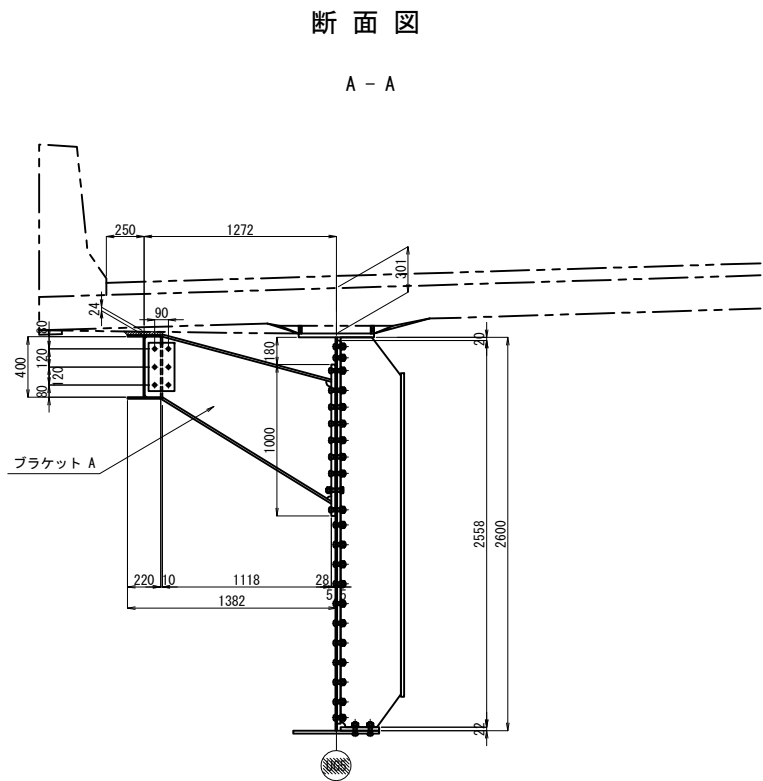
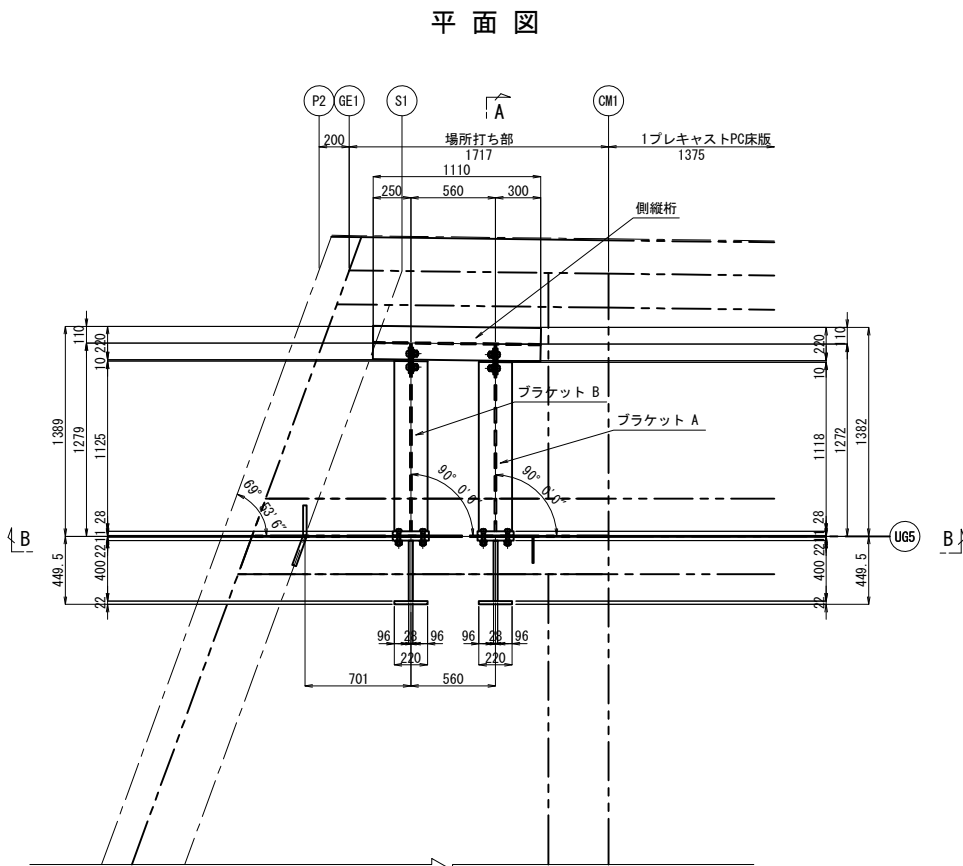
注記

- 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
- 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
- ※印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 → φ24.5 (既設)
TCB M22 → φ26.5 (新設)
- ※印付きの部材は、主桁補強付けを示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その11)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P2～P5 桁端ブラケット（その1） 縮尺 1:50
(P2終点側中分側)

133/1075



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

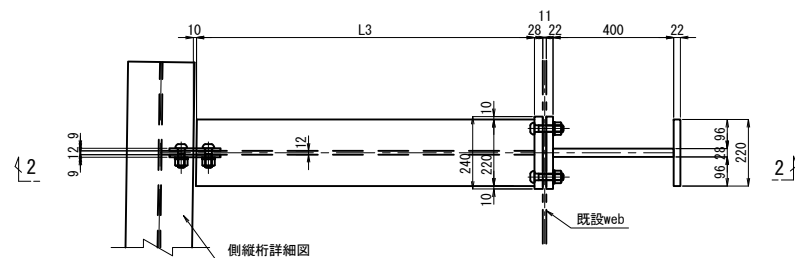
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 桁端ブラケット（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P2～P5 桁端ブラケット（その2） 縮尺 1:50
(P2終点側中分側)

134/1075

ブラケット 詳細図

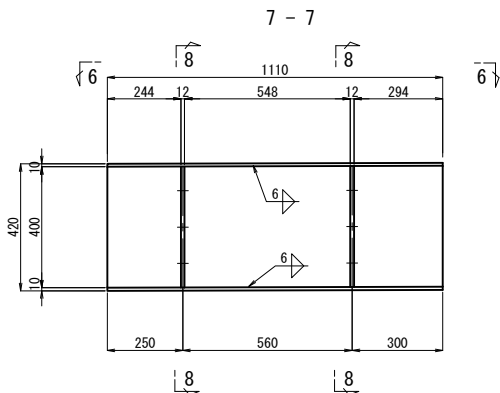
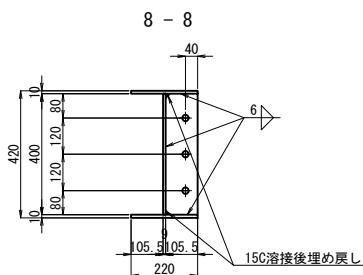
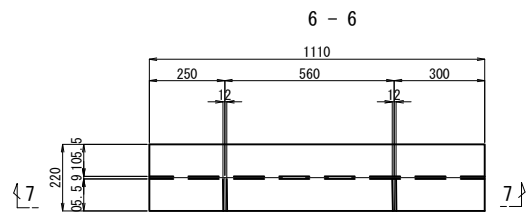
1 - 1



ブラケット	H1	H2	L1	L2	L3	L4	LL1	LL2
A	1087	687	1161	1324	1118	1382	673	1520
B	1088	688	1168	1327	1120	1389	674	1527

製作数:1
2-PL 220x10x1110
1-PL 400x9x1111
2-PL 106x12x400

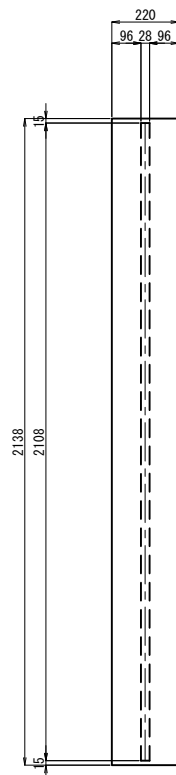
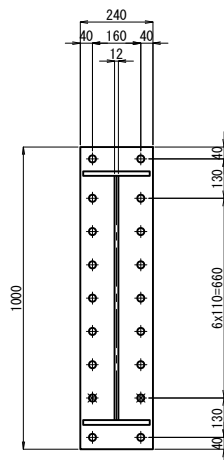
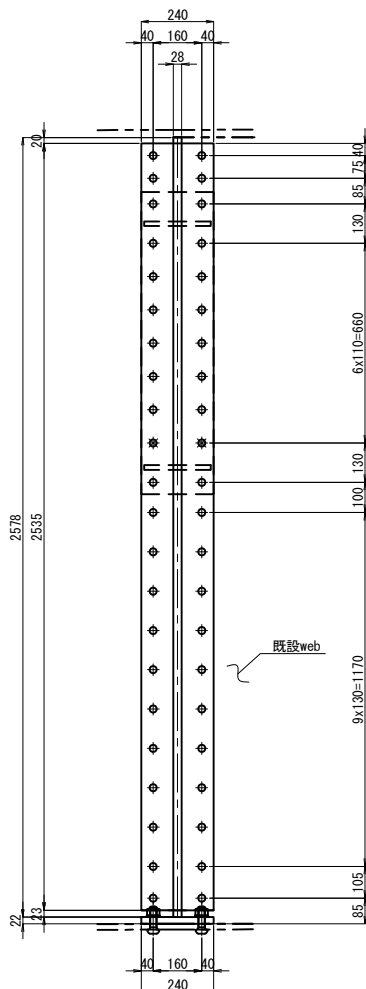
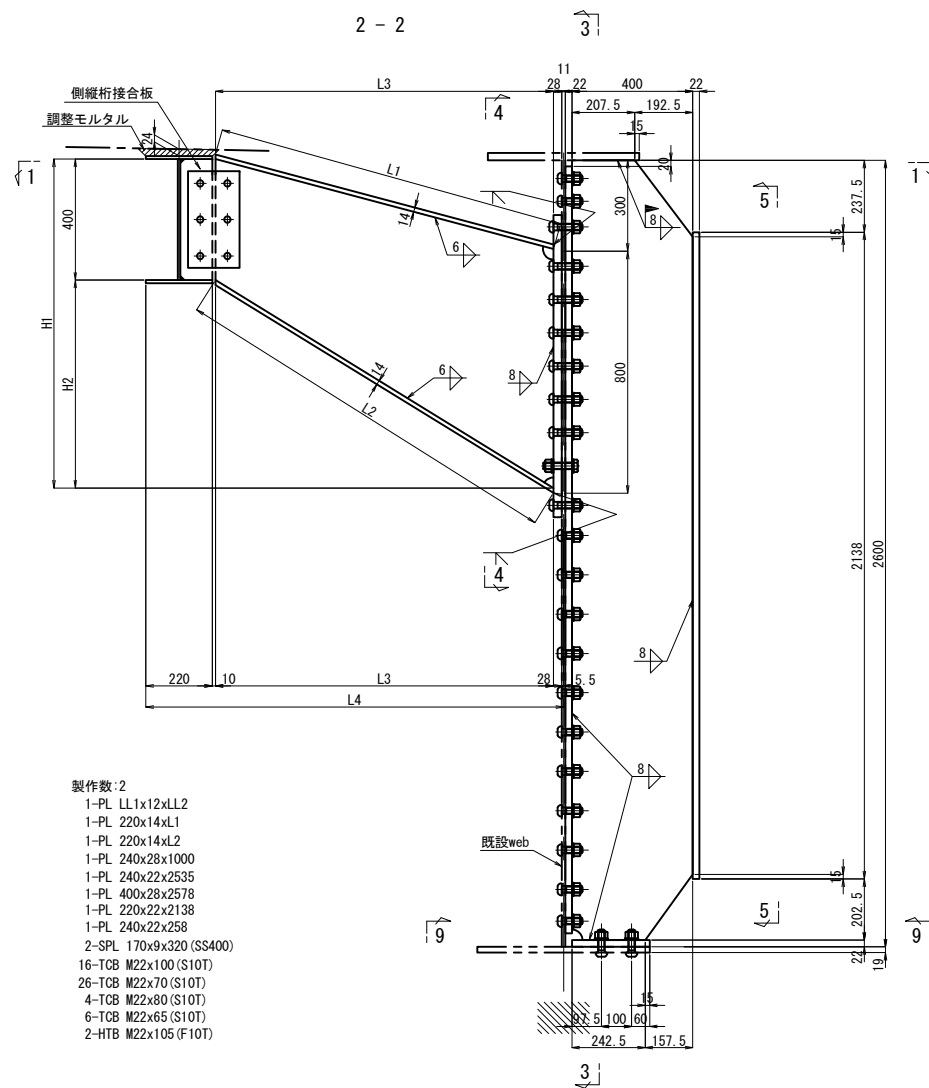
側縦桁詳細図



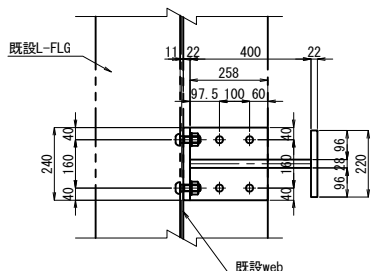
3 - 3

4 - 4

5 - 5



9 - 9



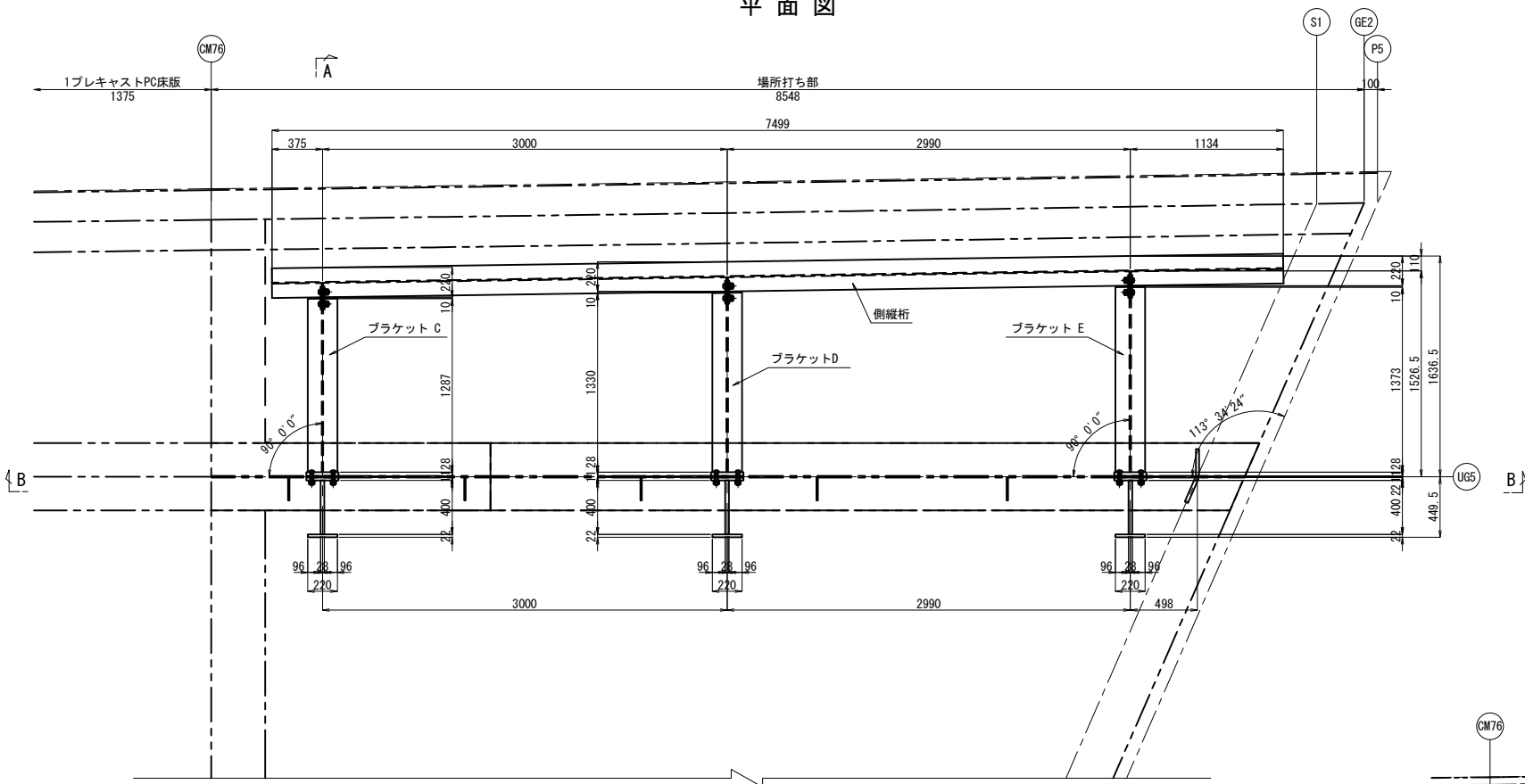
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 4. Φ 印のボルトは、TCB M22を示す。
* 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 $\rightarrow \phi 24.5$ (既設)
TCB (HTB) M22 $\rightarrow \phi 26.5$ (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 桁端ブラケット（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

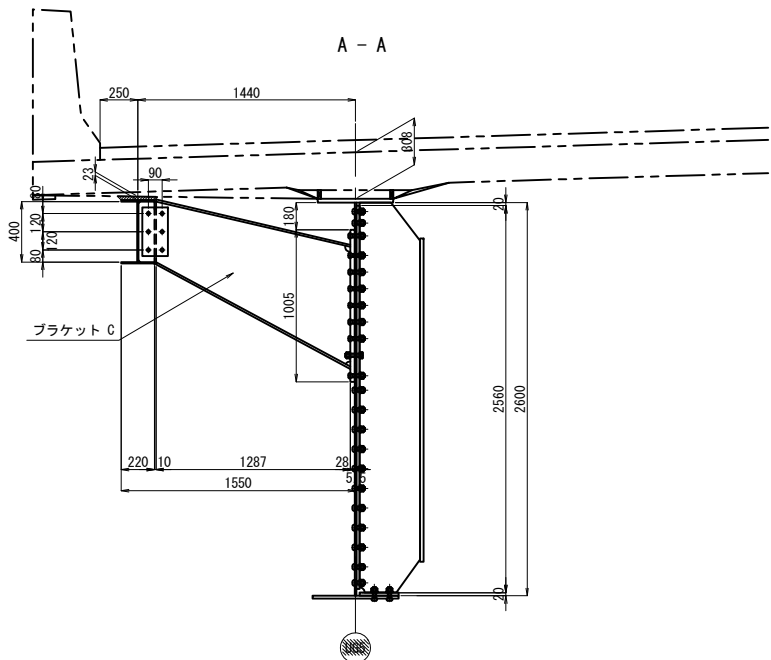
入間川橋（上り線） P2～P5 桁端ブラケット（その3） 縮尺 1:50
(P5起点側中分側)

135/1075

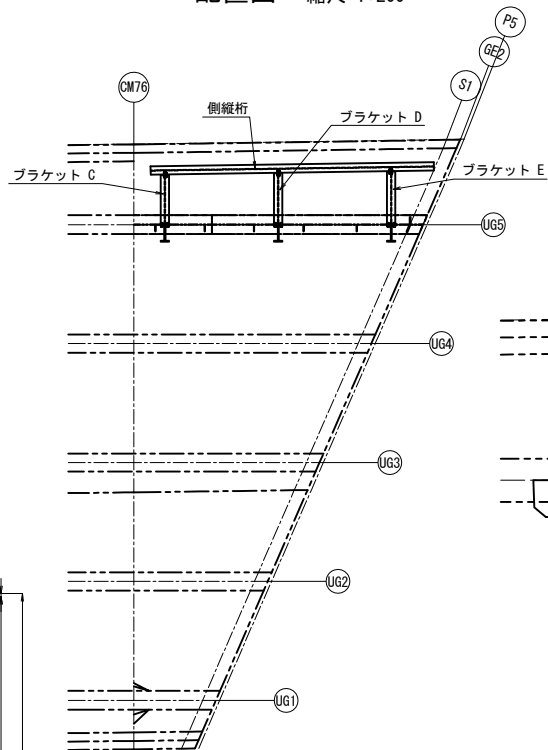
平面図



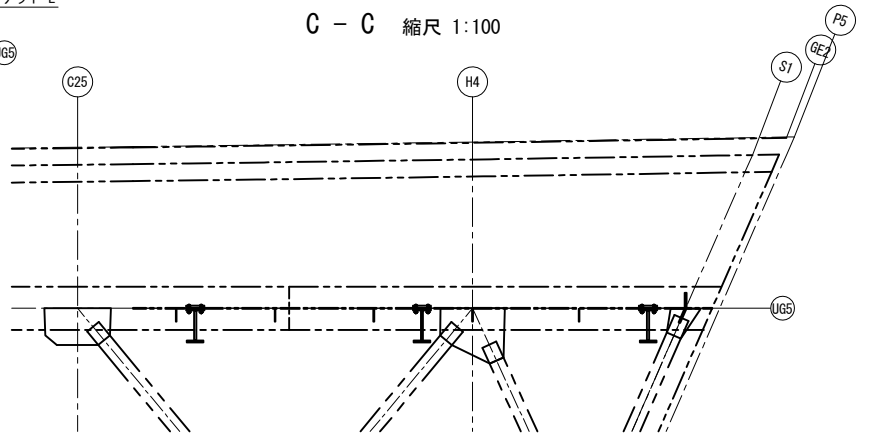
断面図



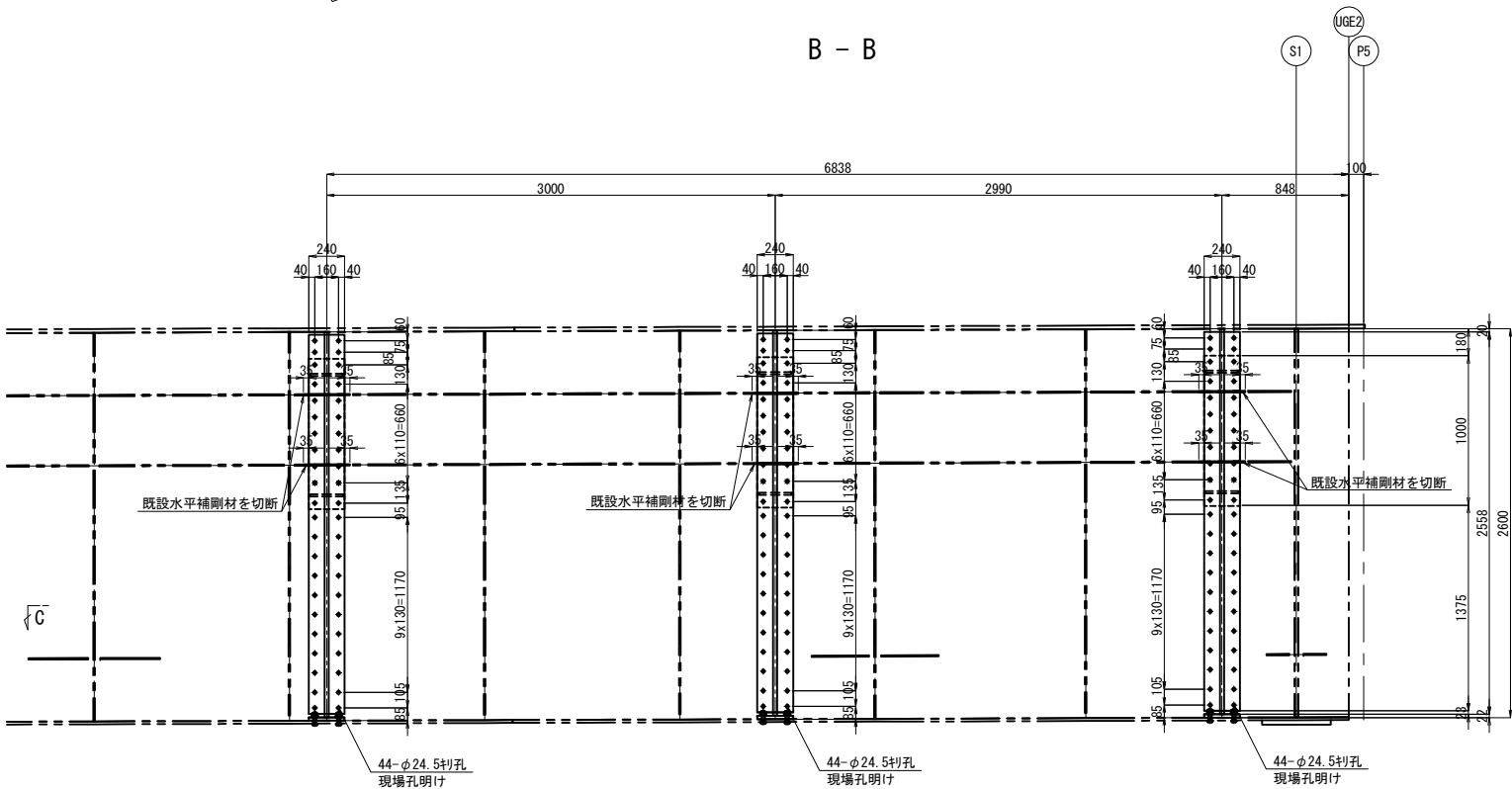
配置図 縮尺 1:200



C - C 縮尺 1:100



B - B

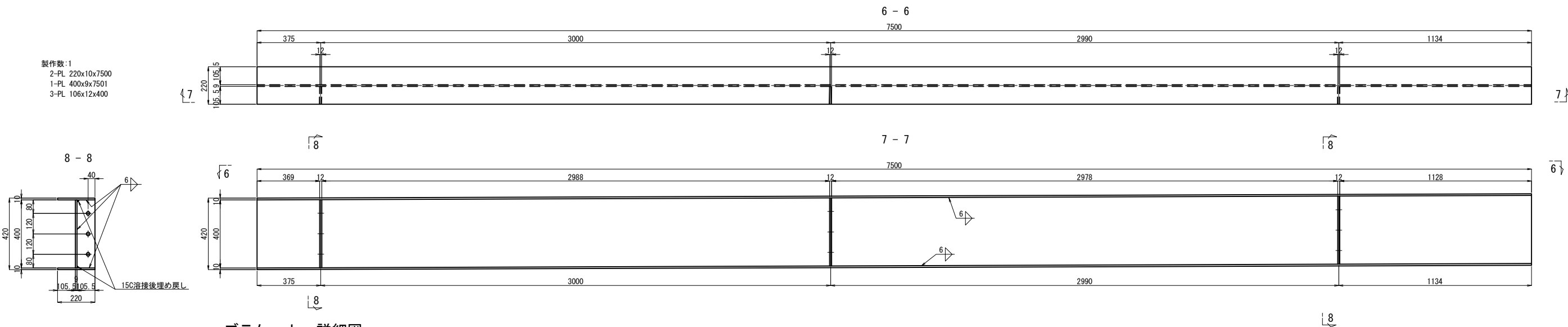


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

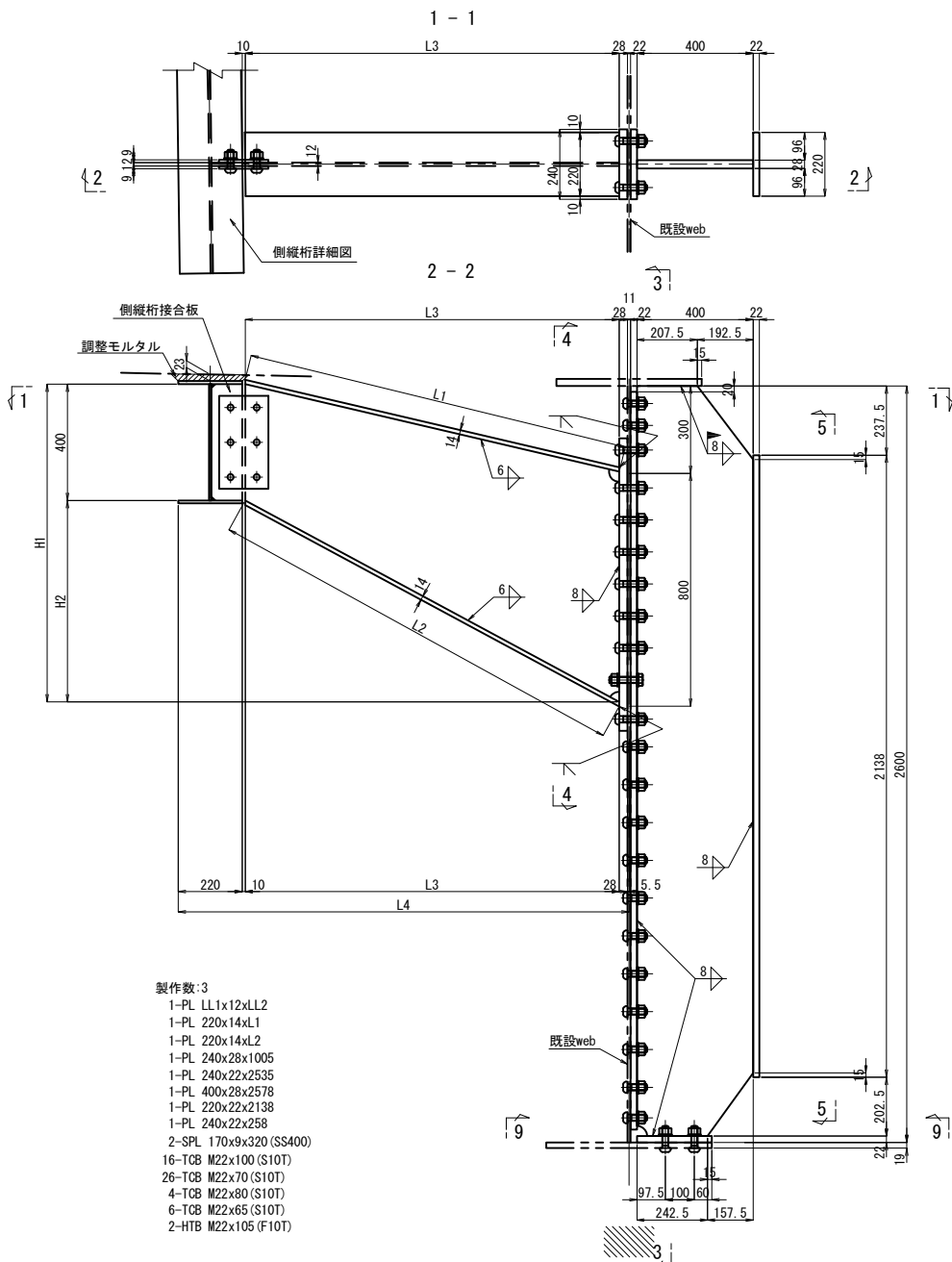
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 桁端ブラケット（その3）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

(P5起点側中分側)

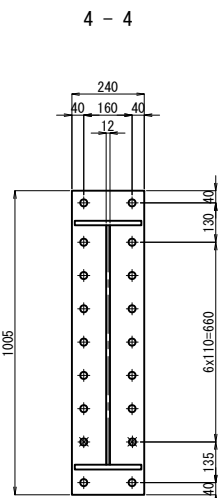
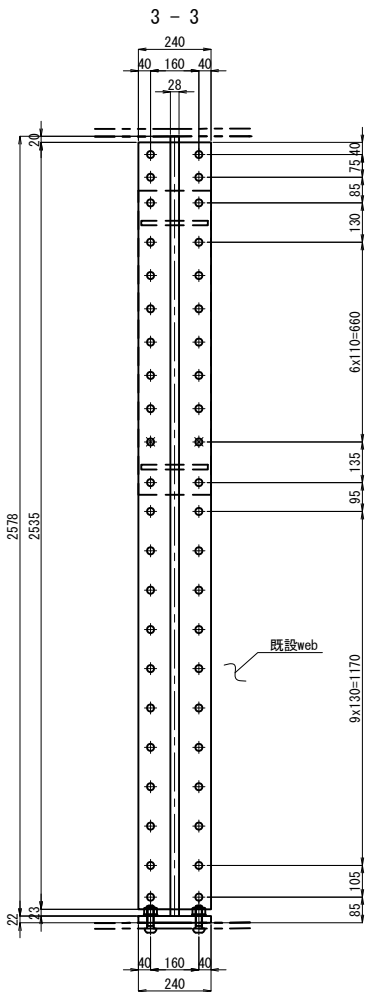
側縦桁詳細図



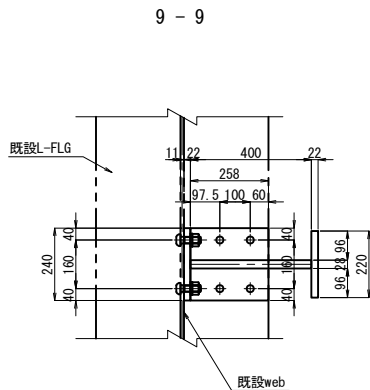
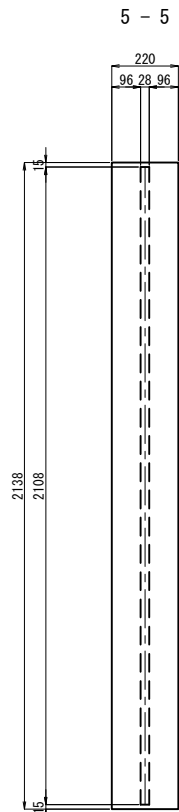
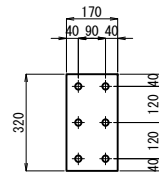
ブラケット 詳細図



ブラケット	H1	H2	L1	L2	L3	L4	LL1	LL2
C	1092	692	1325	1468	1287	1550	695	1650
D	1093	693	1367	1507	1330	1593	702	1685
E	1094	694	1409	1546	1373	1636	707	1719



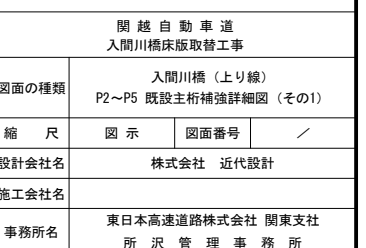
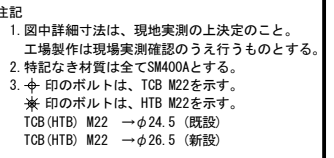
側縦桁接合板



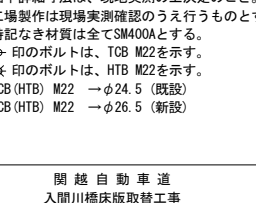
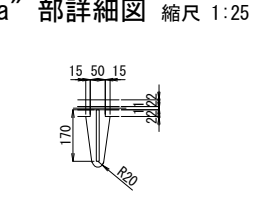
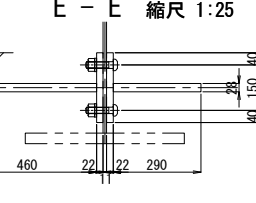
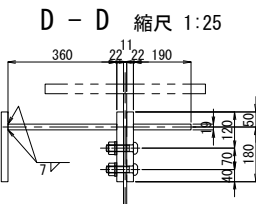
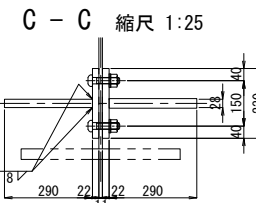
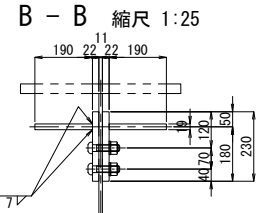
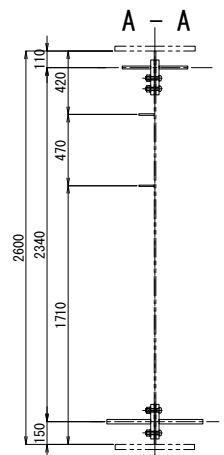
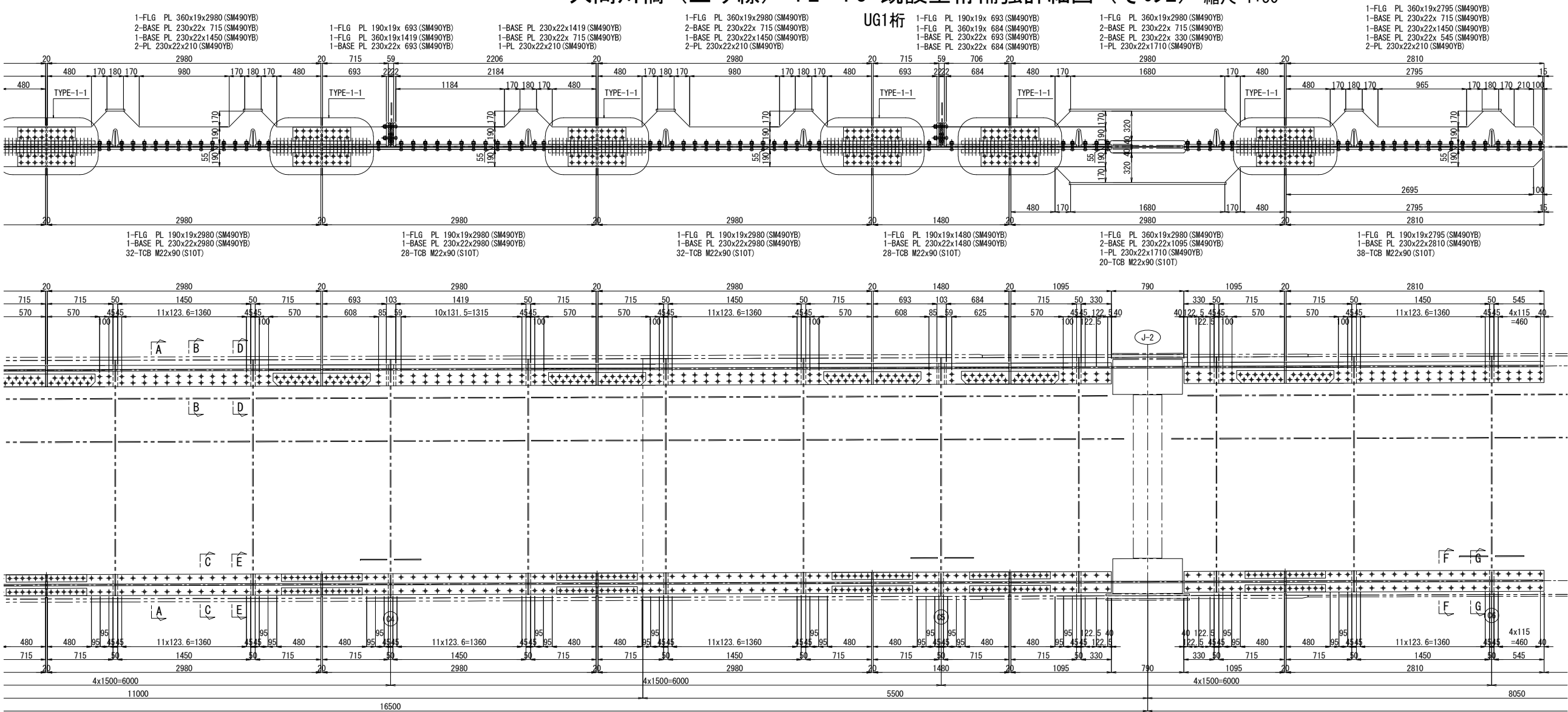
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
6. TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
7. TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

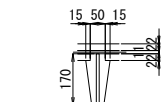
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 桁端ブラケット（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



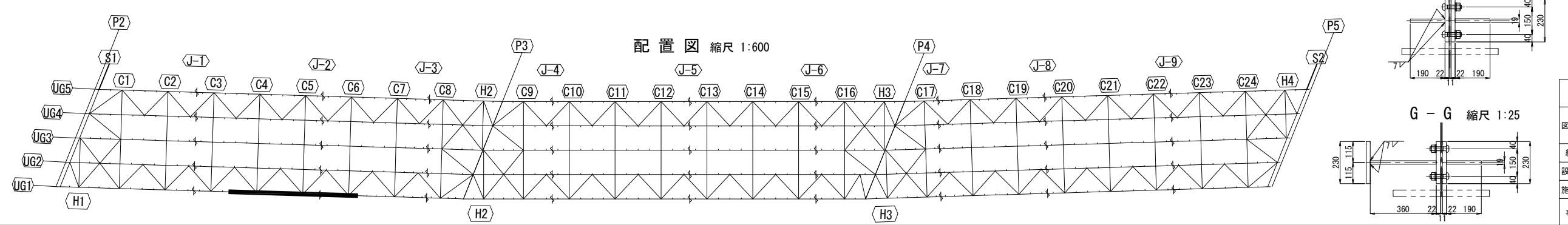
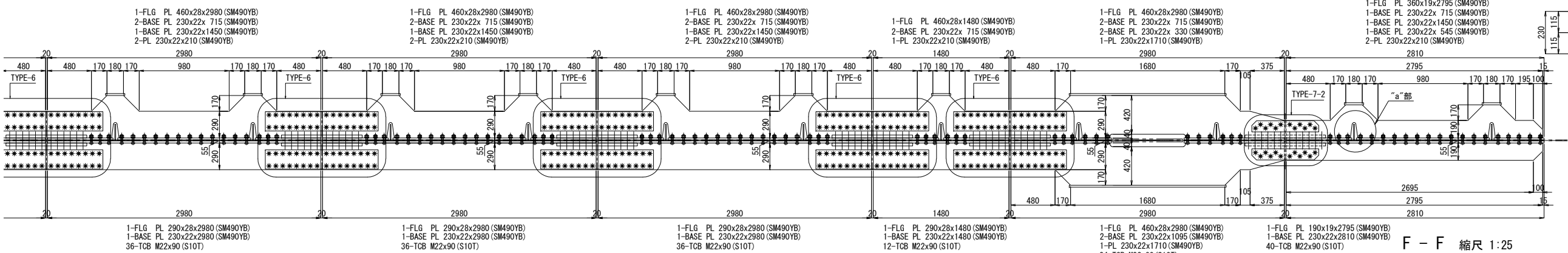
入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その2） 縮尺 1:50



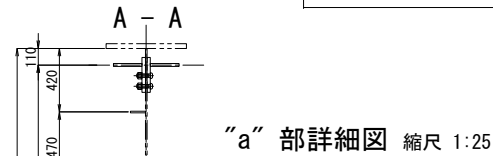
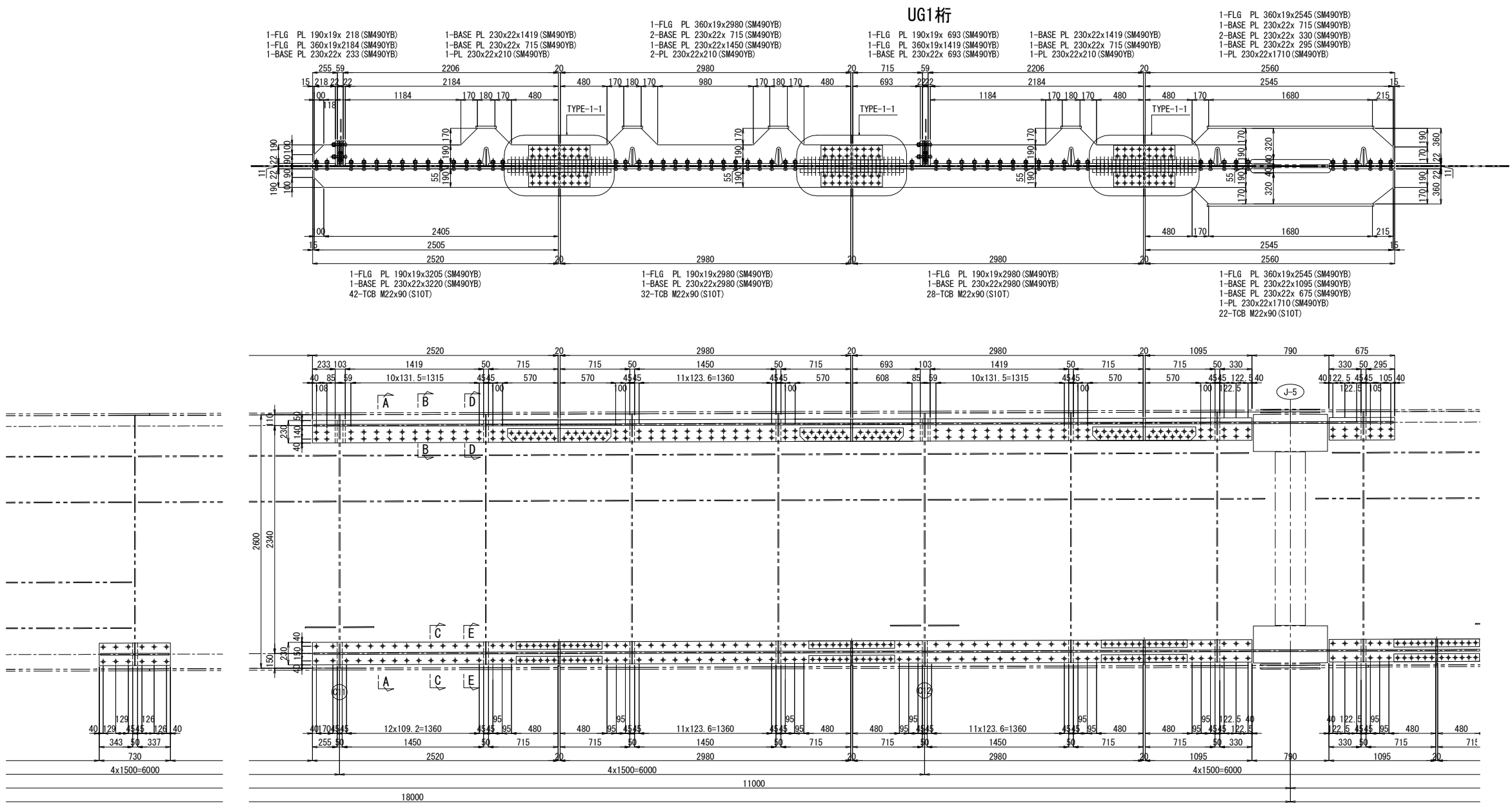
“a”部詳細図 縮尺 1:25



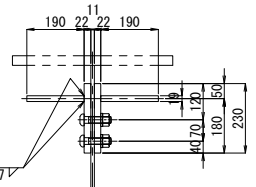
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)



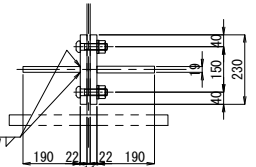
入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その4） 縮尺 1:50



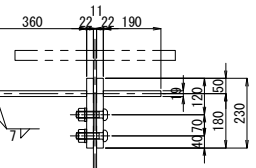
B - B 縮尺 1:25



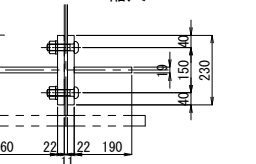
C - C 縮尺 1:25



D - D 縮尺 1:25

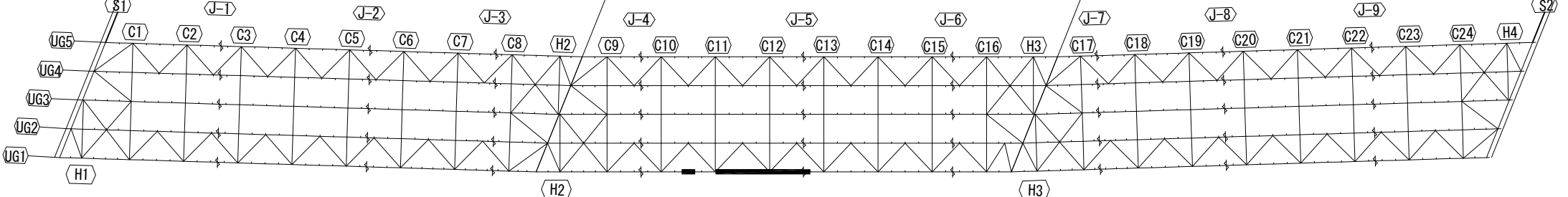


E - E 縮尺 1:25



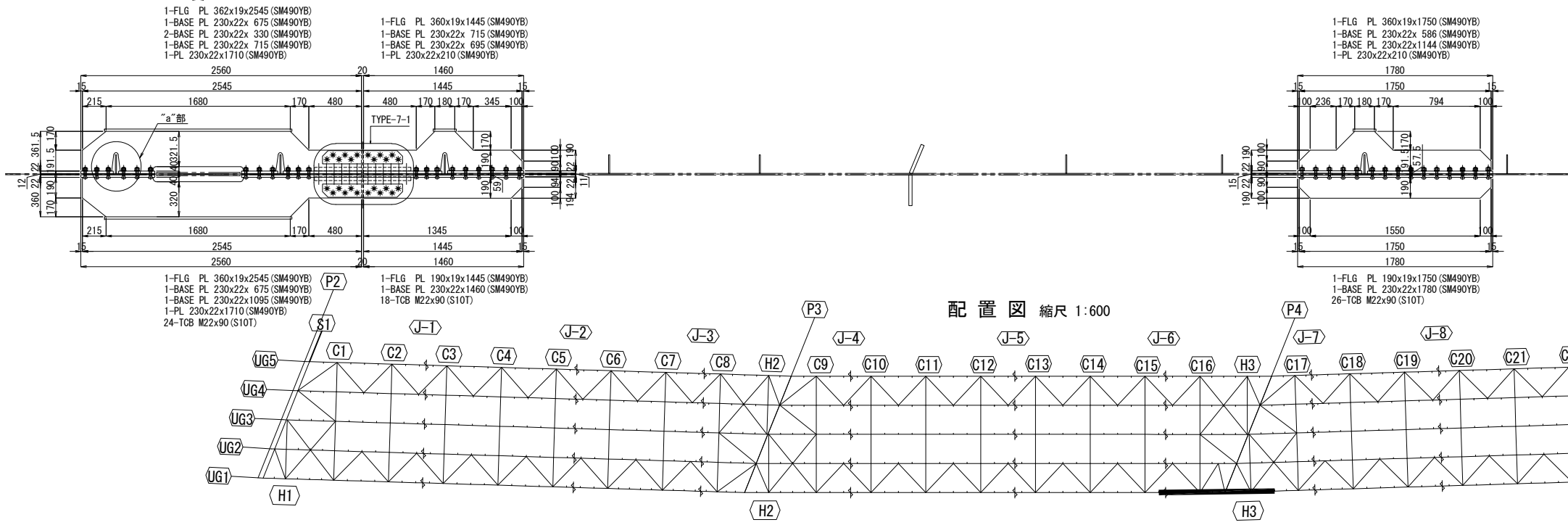
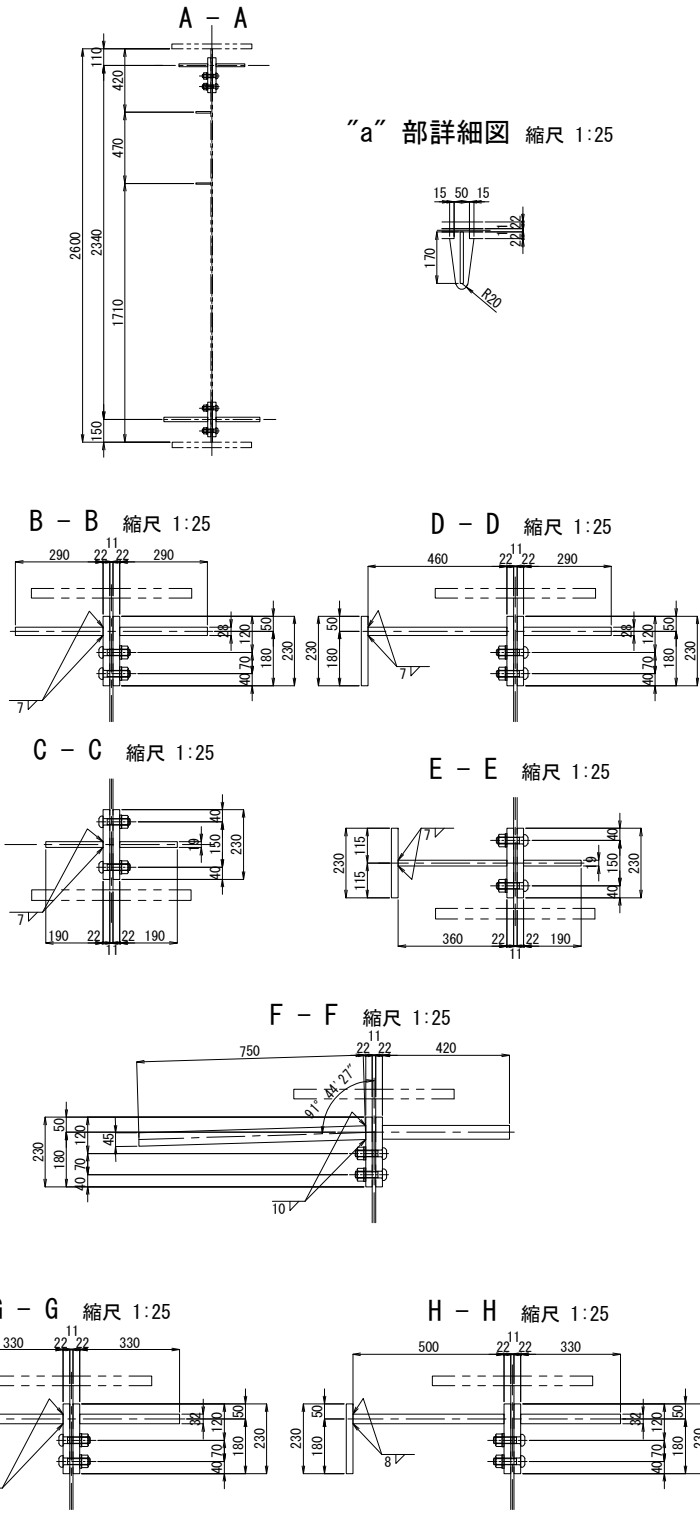
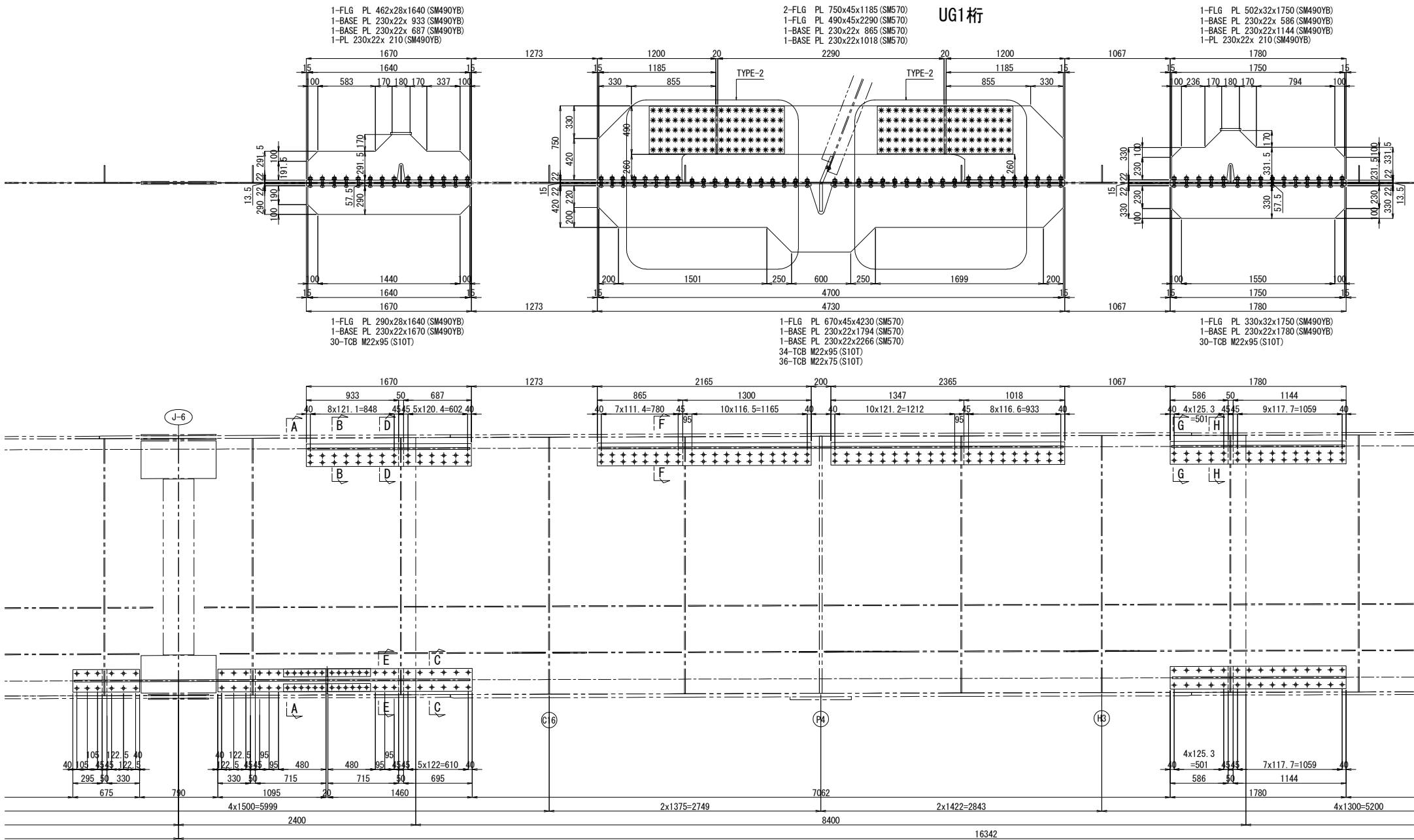
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

配置図 縮尺 1:600



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その6） 縮尺 1:50



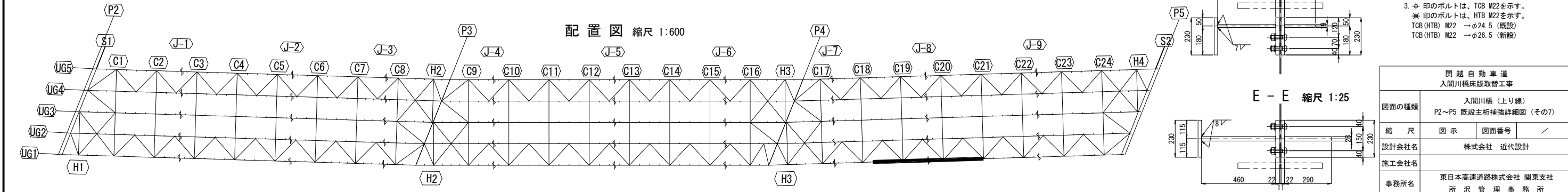
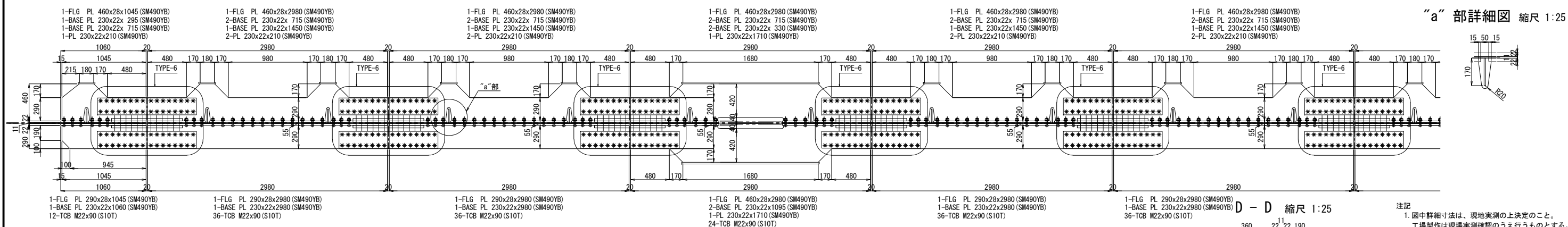
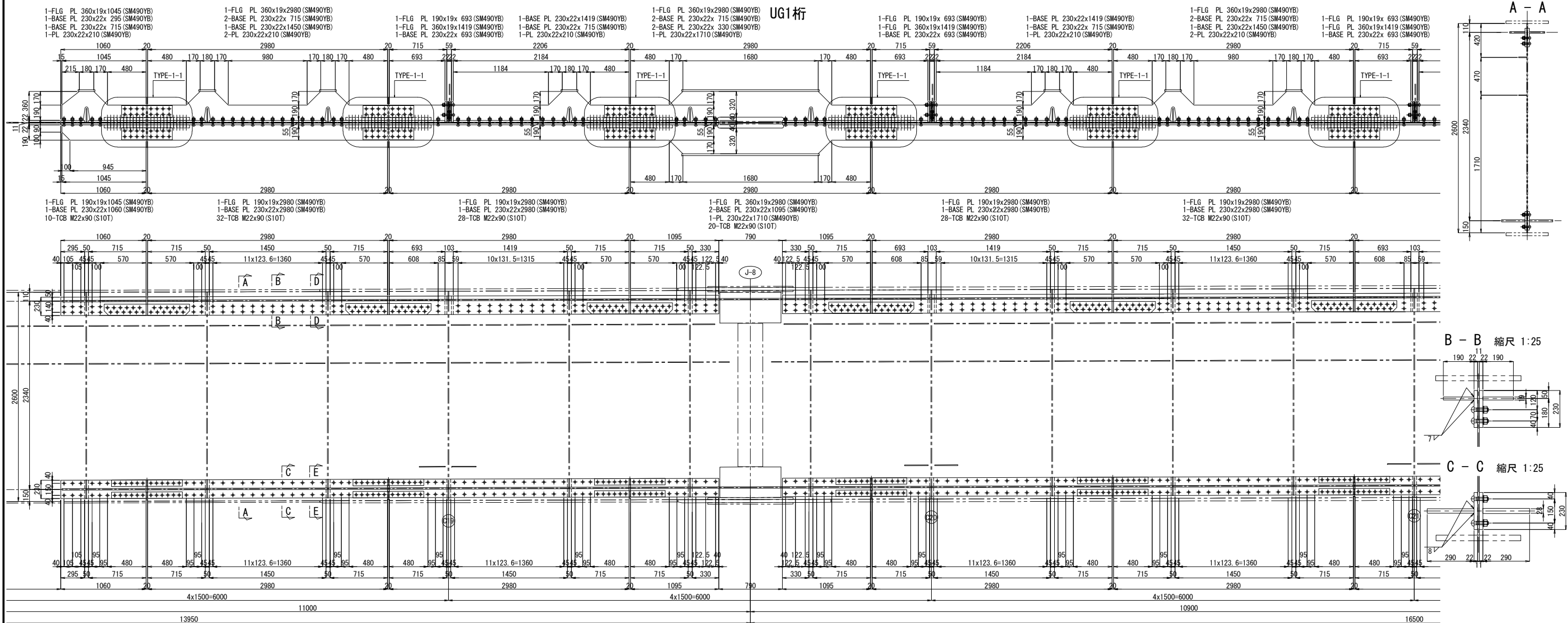
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その6）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その7） 縮尺 1:50

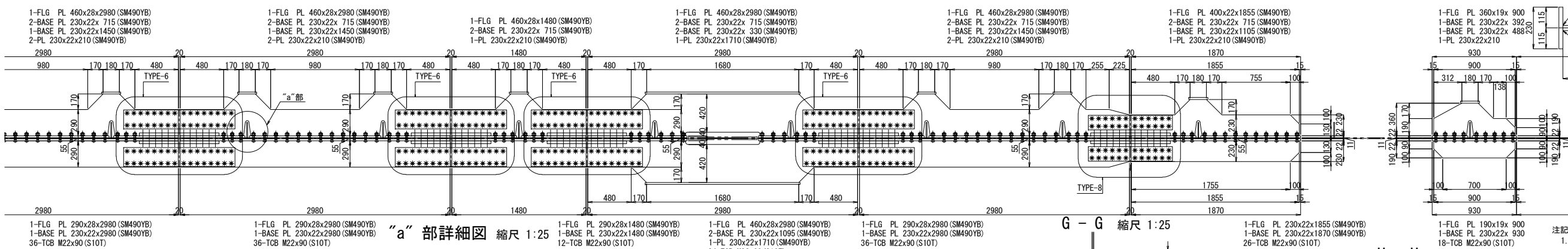
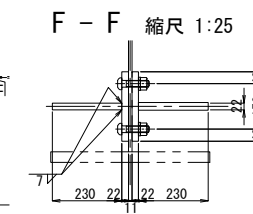
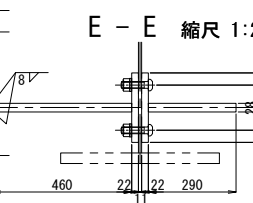
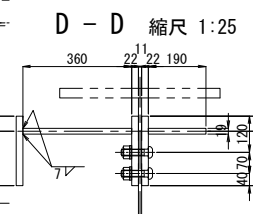
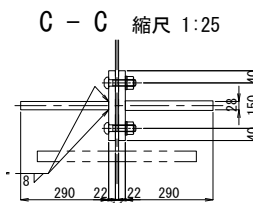
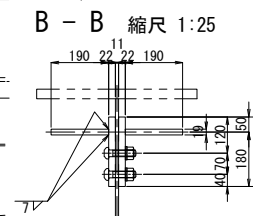
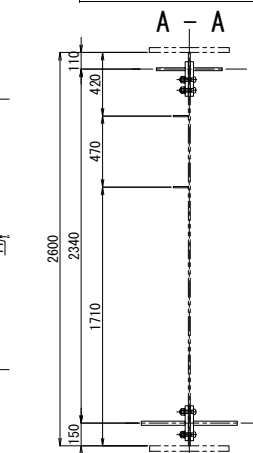
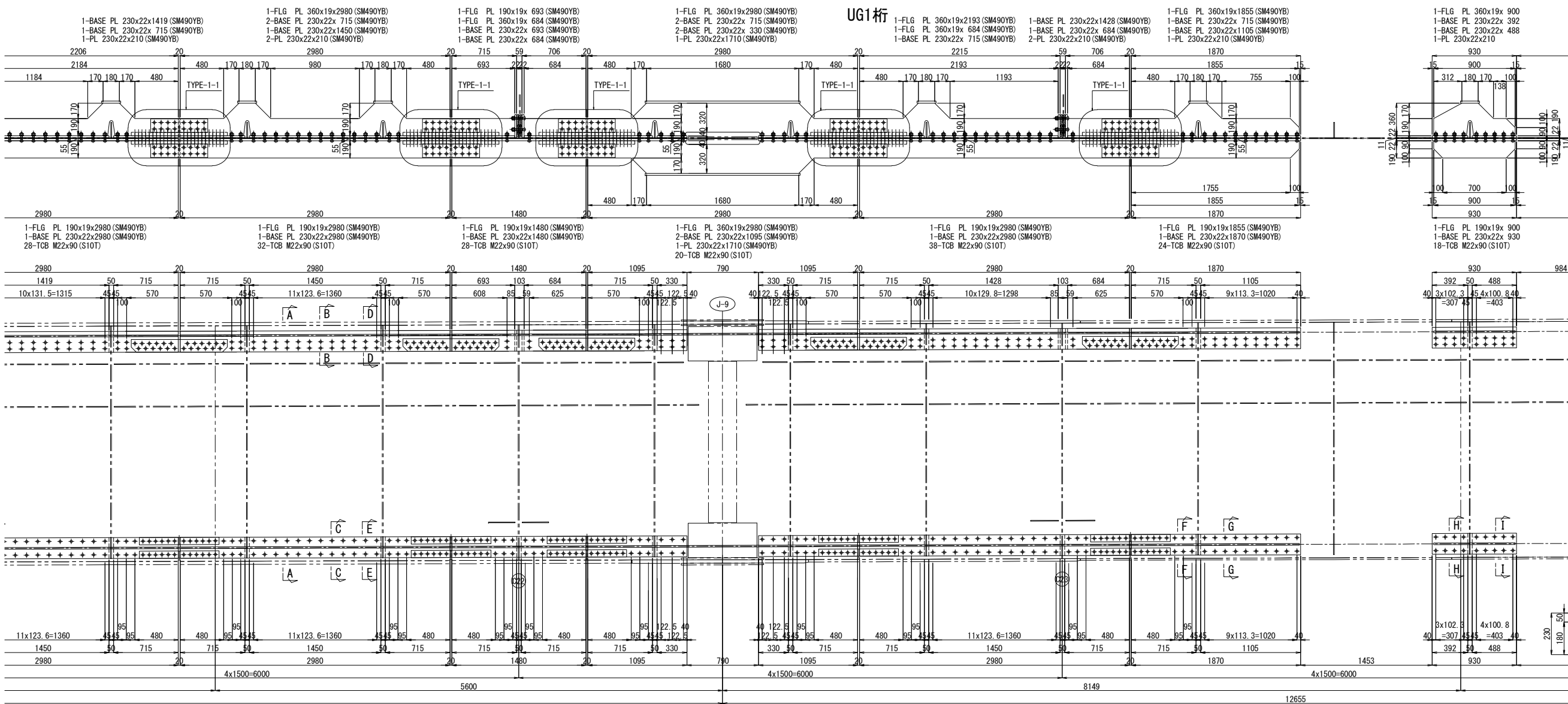
143/1075



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、HTB M22を示す。
- ※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その7）	図面番号	／
縮尺	図示	設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

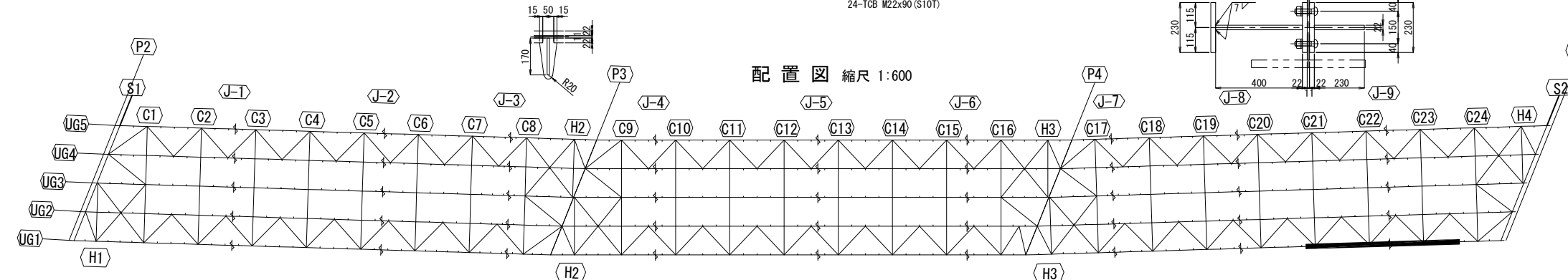
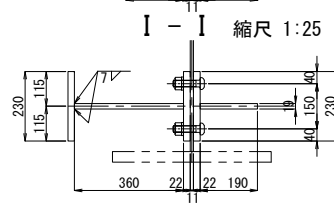
入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その8） 縮尺 1:50



“a”部詳細図 縮尺 1:25

G - G 縮尺 1:25

H - H 縮尺 1:25

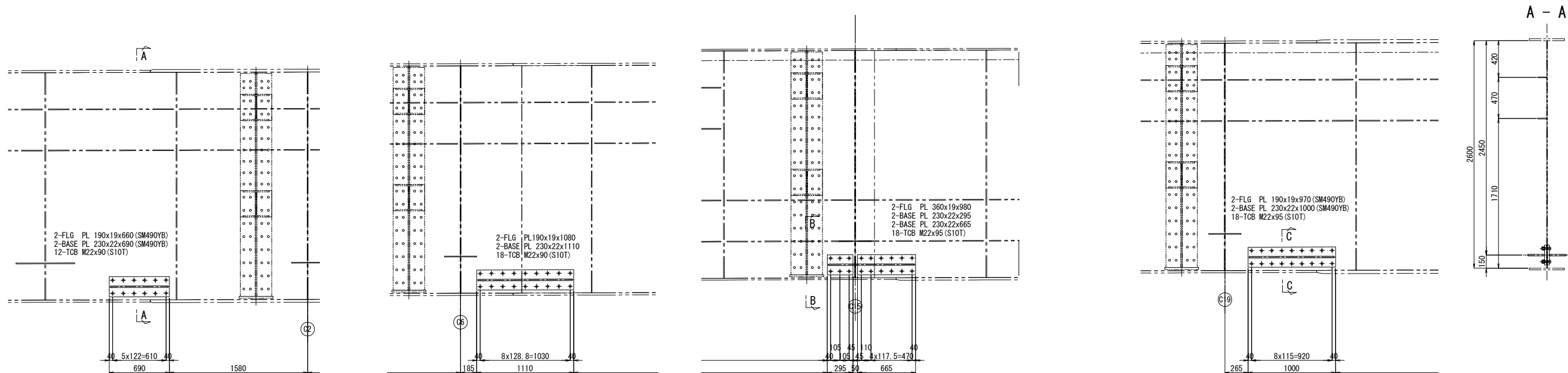


配置図 縮尺 1:600

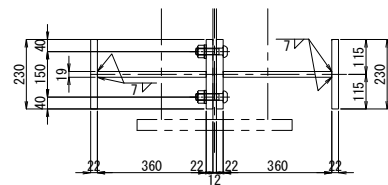
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
- ※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
- TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
- TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その8）	図面番号	／
縮尺	図示	設計会社名	株式会社 近代設計
設計会社名	株式会社 近代設計	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	事務所名	所 沢 管 理 事 務 所

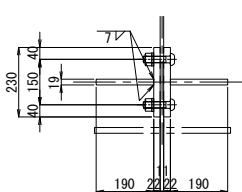
UG2桁



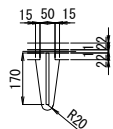
B - B 縮尺 1:25



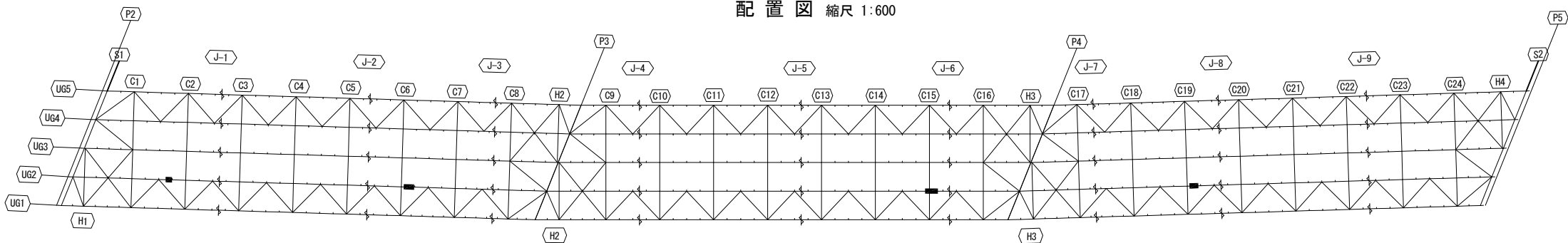
C - C 縮尺 1:25



“a” 部詳細図 縮尺 1:25



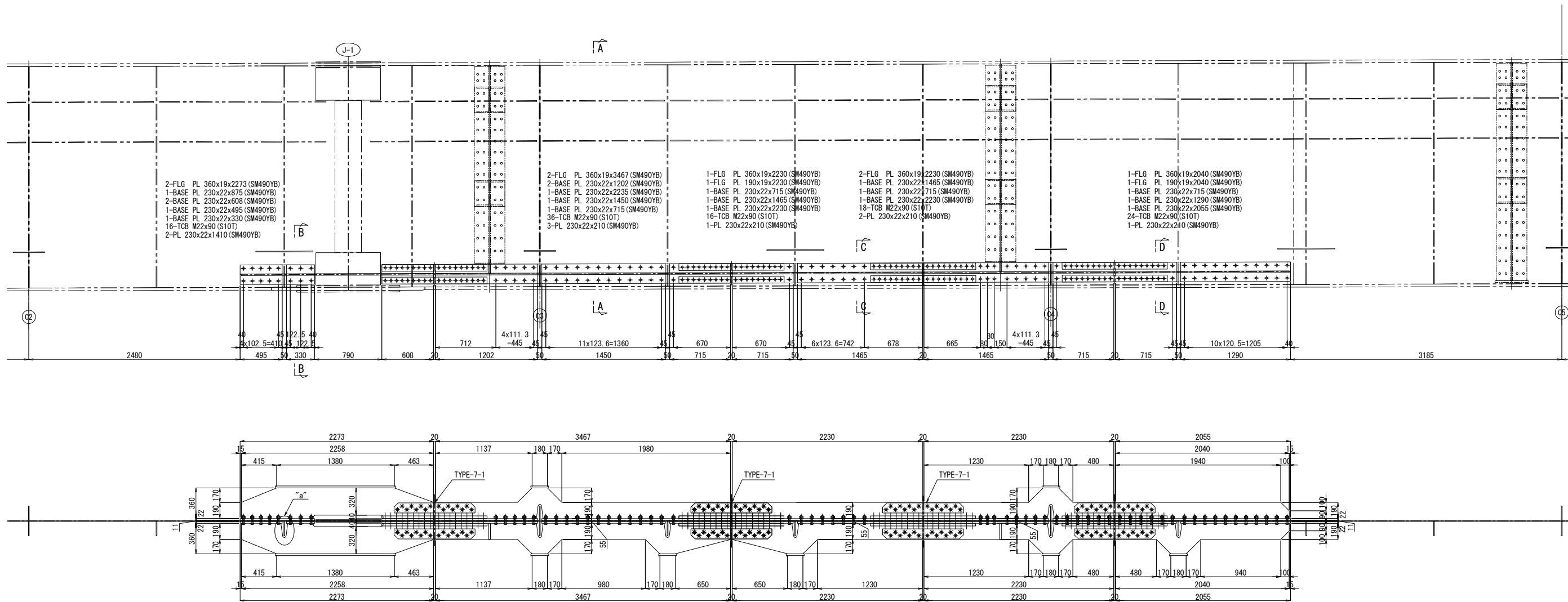
配置図 縮尺 1:600



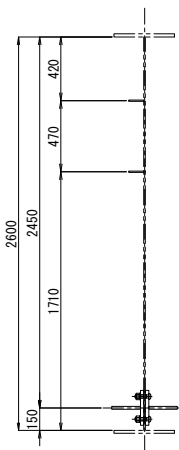
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB M24 →φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)
TCB M24 →φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その9）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

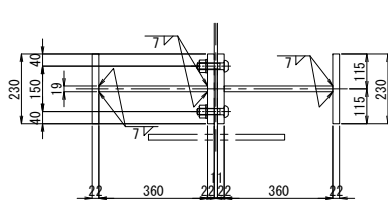
UG2桁



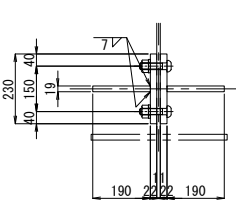
A - A



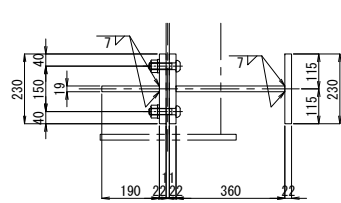
B - B 縮尺 1:25



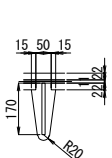
C - C 縮尺 1:25



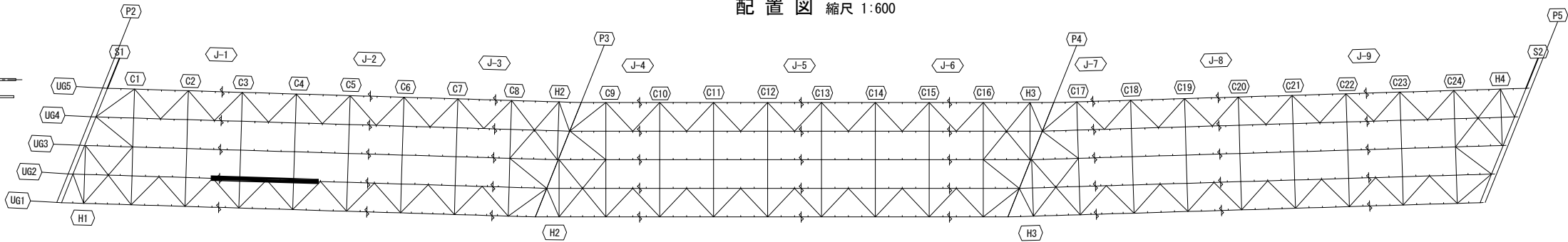
D - D 縮尺 1:25



“a” 部詳細図 縮尺 1:25



配置図 縮尺 1:600

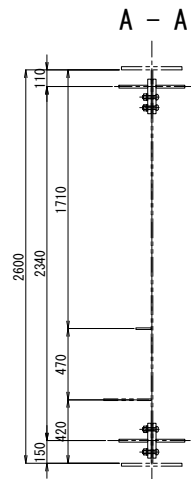
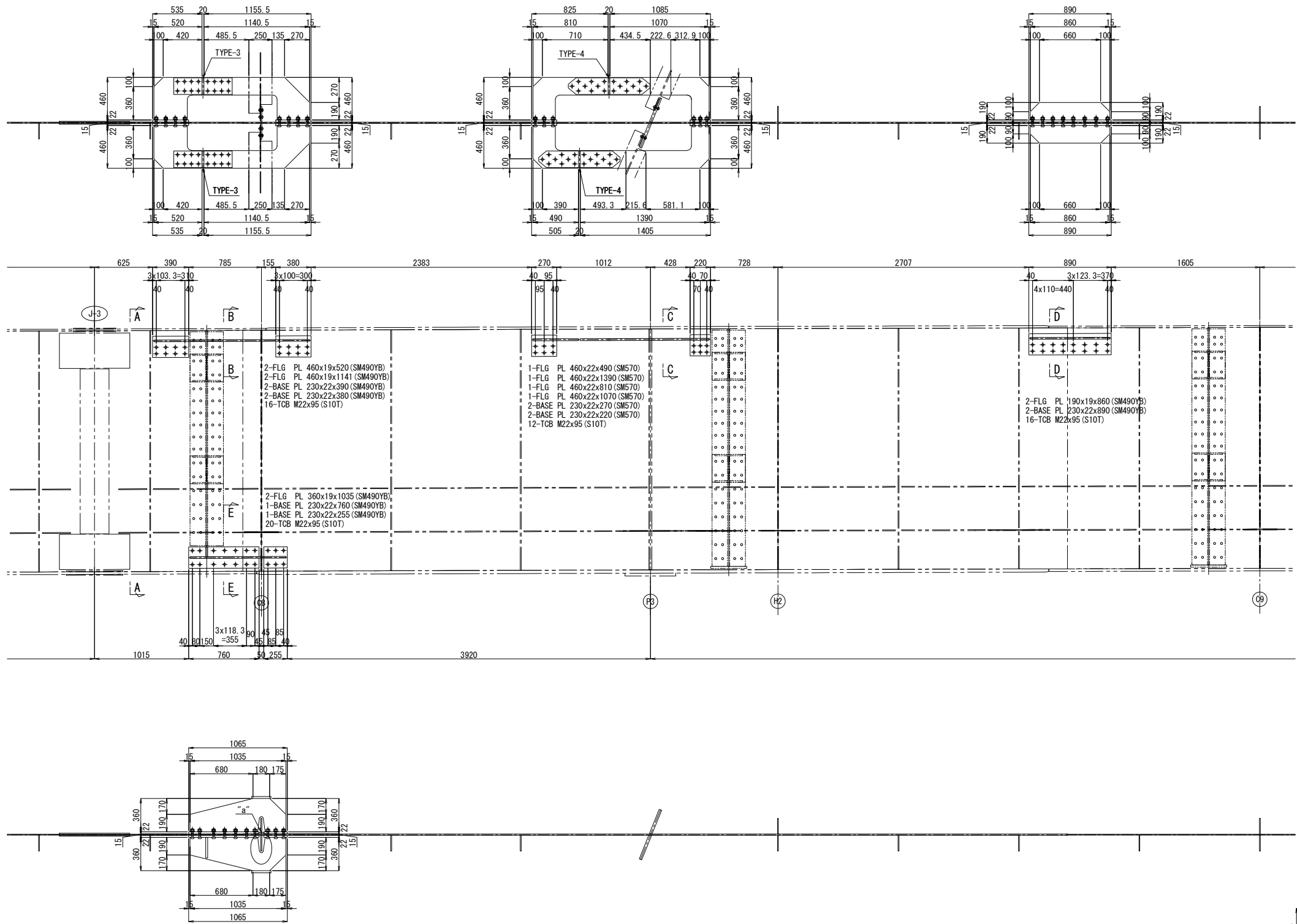


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB M24 → φ28.5 (新設)

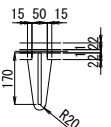
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その10）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その11） 縮尺 1:50

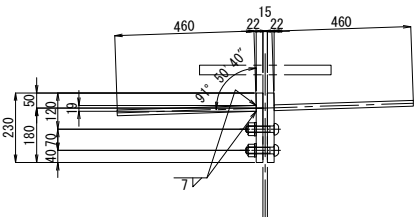
UG2桁



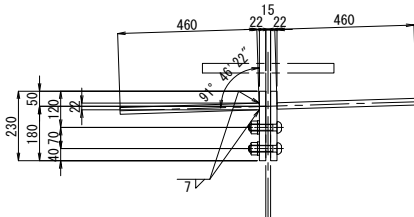
“a”部詳細図 縮尺 1:25



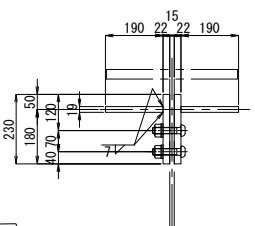
B - B 縮尺 1:25



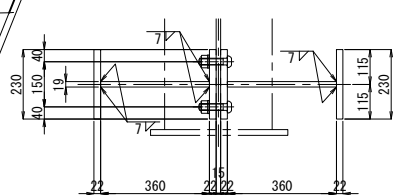
C - C 縮尺 1:25



D - D 縮尺 1:25

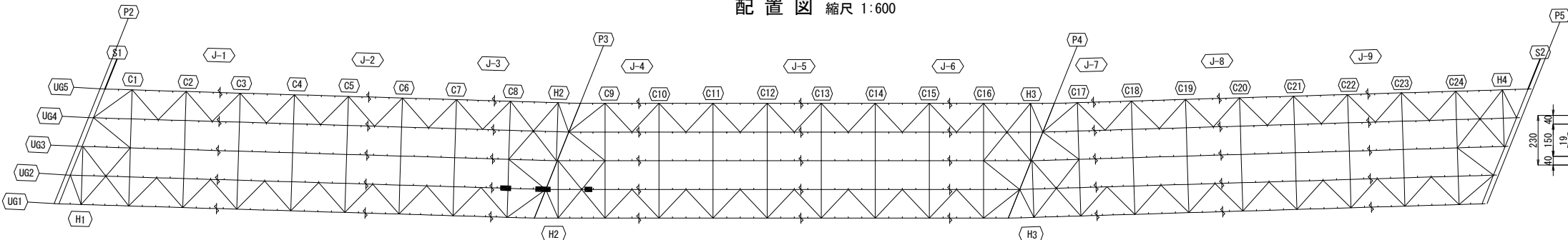


E - E 縮尺 1:25



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、TCB M24を示す。
 6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 7. 印のボルトは、HTB M24を示す。
 8. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 9. TCB M24 → φ26.5 (既設)
 10. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
 11. TCB M24 → φ28.5 (新設)

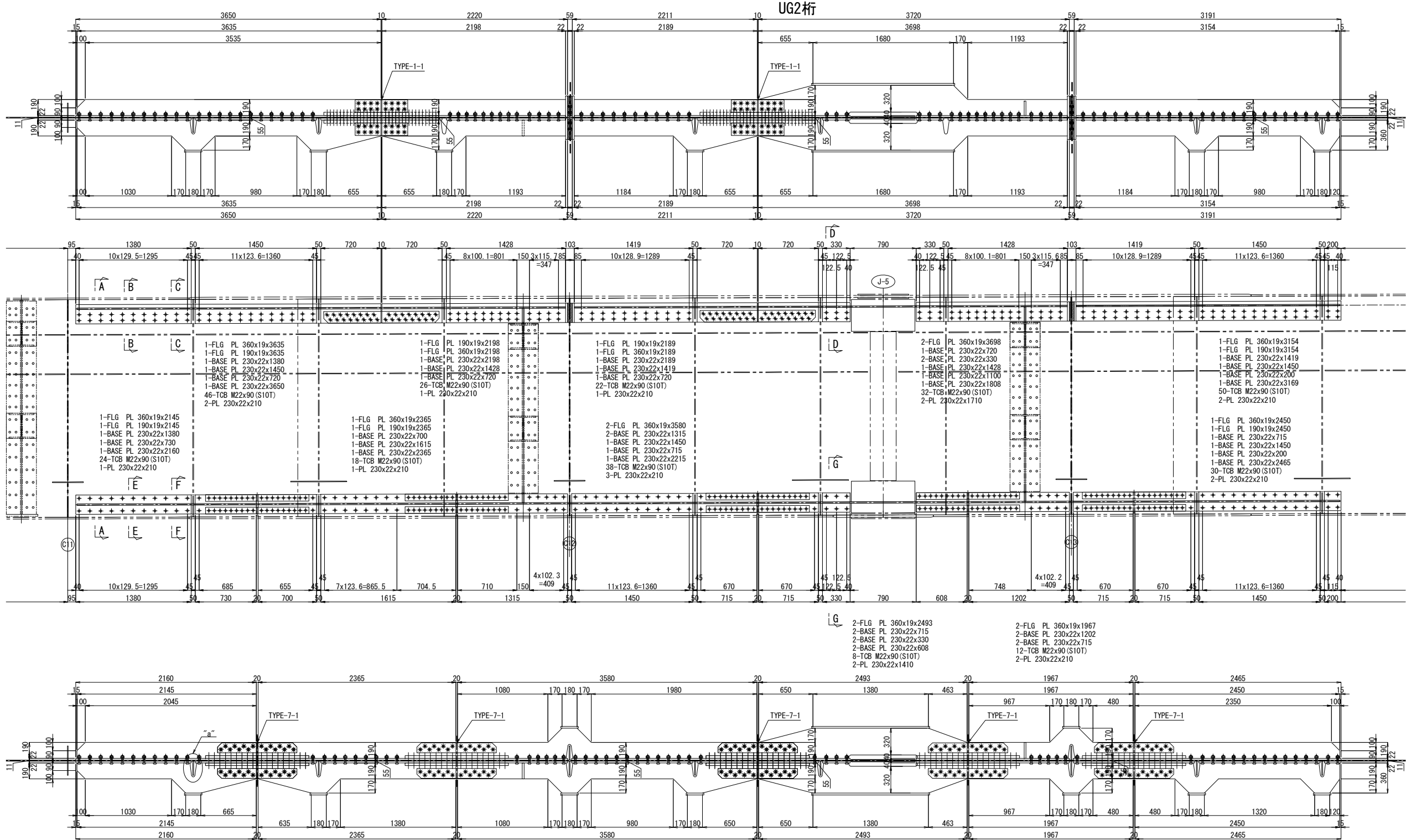
配置図 縮尺 1:600



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その11）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その12） 縮尺 1:50

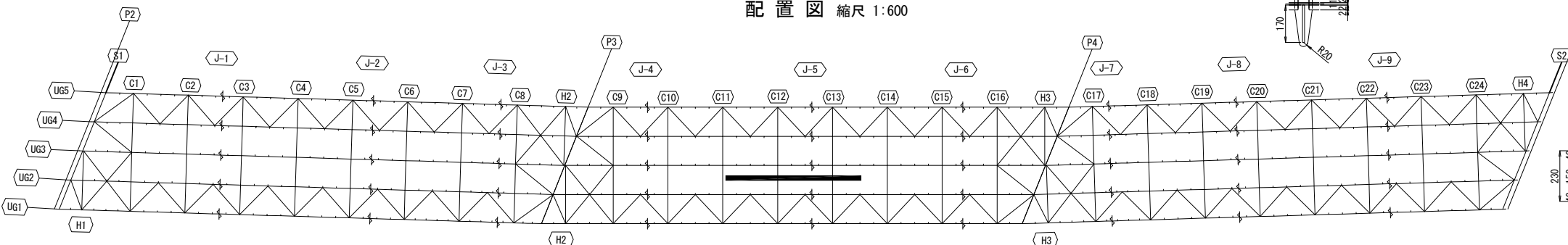
148/1075



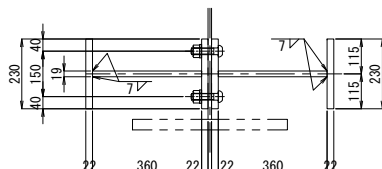
“a”部詳細図 縮尺 1:25

- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 中印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
- TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB M24 → φ28.5 (新設)

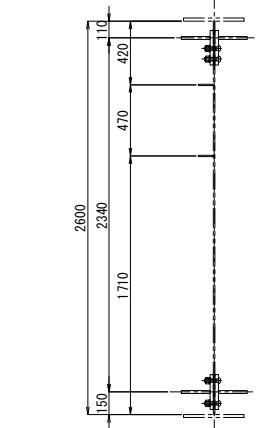
配置図 縮尺 1:600



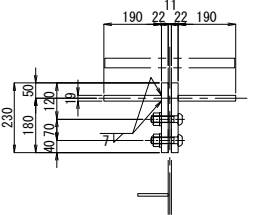
G - G 縮尺 1:25



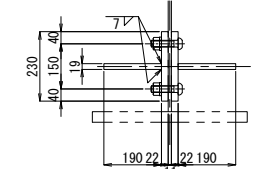
A - A



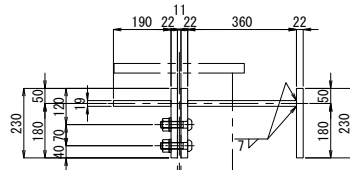
B - B 縮尺 1:25



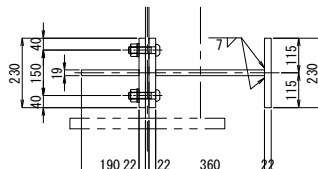
E - E 縮尺 1:25



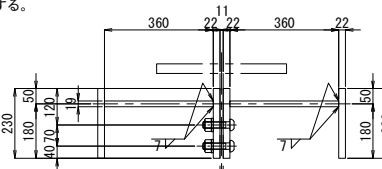
C - C 縮尺 1:25



F - F 縮尺 1:25

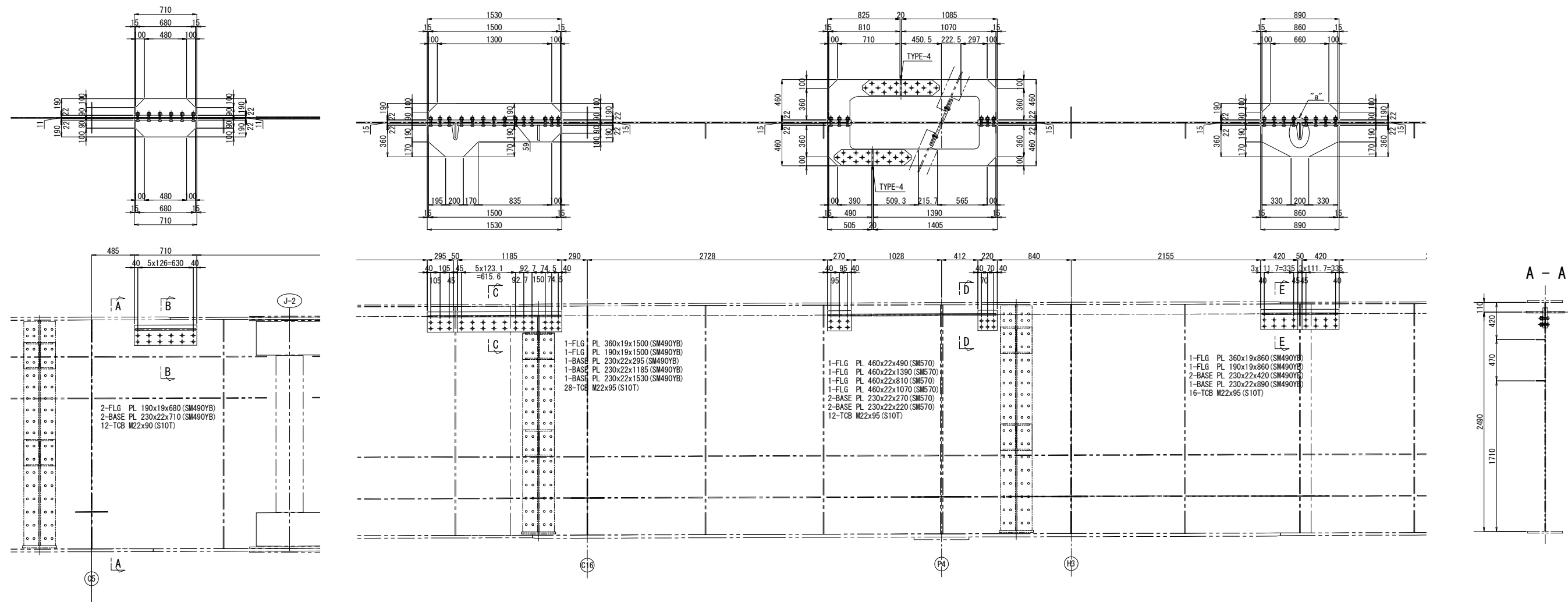


D - D 縮尺 1:25

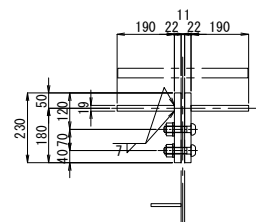


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その12）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所沢管理事務所		

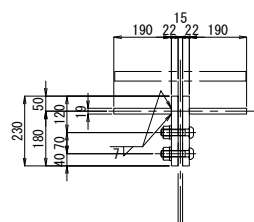
入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その13） 縮尺 1:50
UG2桁



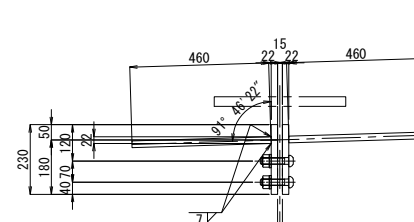
B - B 縮尺 1:25



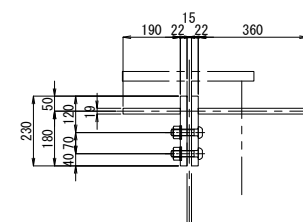
C - C 縮尺 1:25



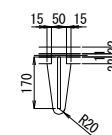
D - D 縮尺 1:25



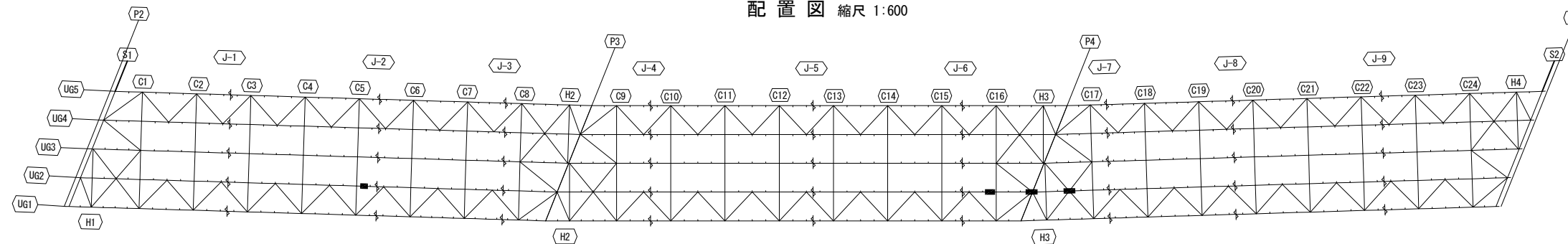
E - E 縮尺 1:25



"a" 部詳細図 縮尺 1:25



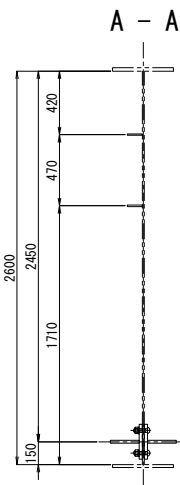
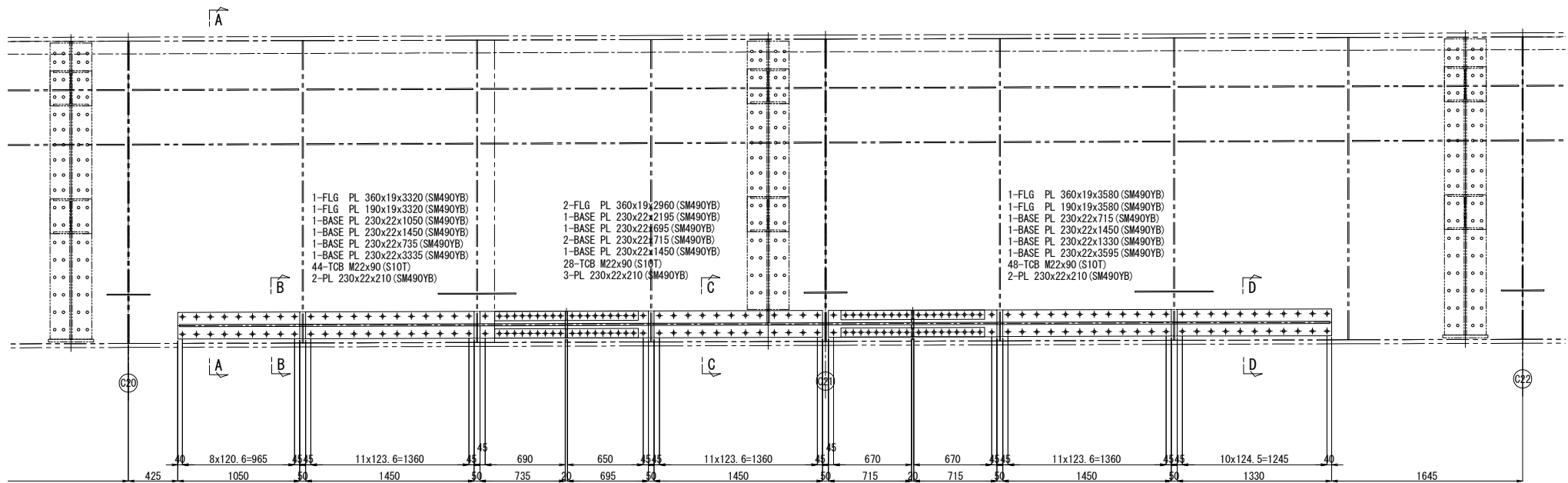
配置図 縮尺 1:600



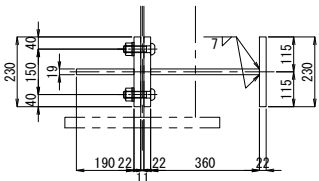
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、TCB M24を示す。
 6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 7. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 8. TCB M24 → φ26.5 (既設)
 9. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
 10. TCB M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その13）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

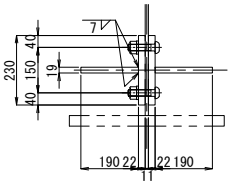
UG2桁



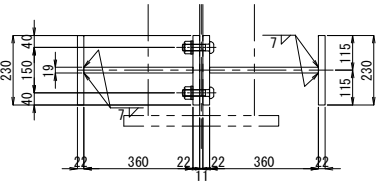
B - B 縮尺 1:25



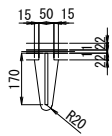
D - D 縮尺 1:25



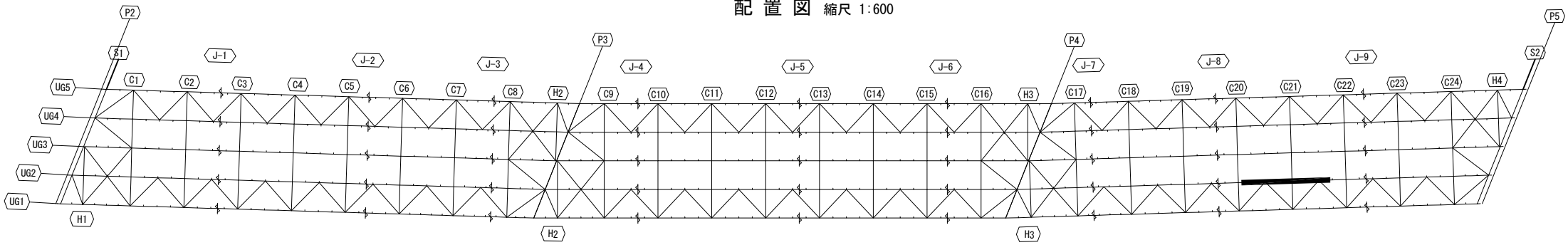
C - C 縮尺 1:25



“a”部詳細図 縮尺 1:25



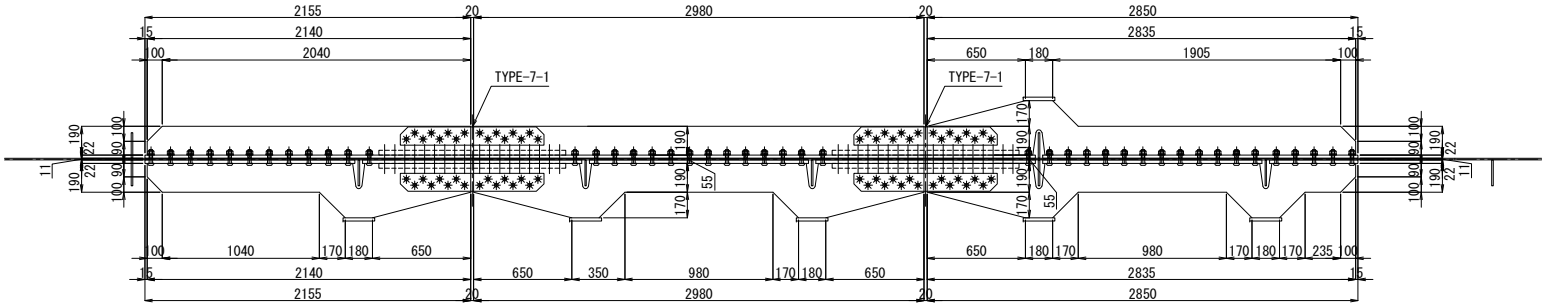
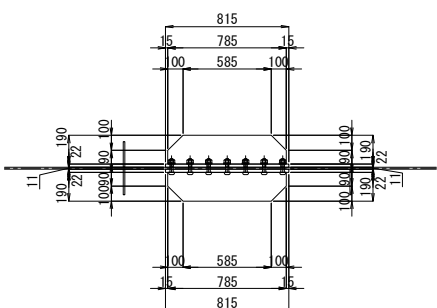
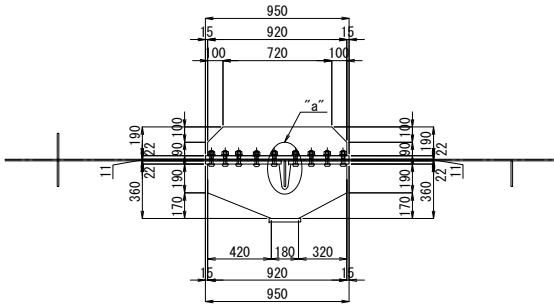
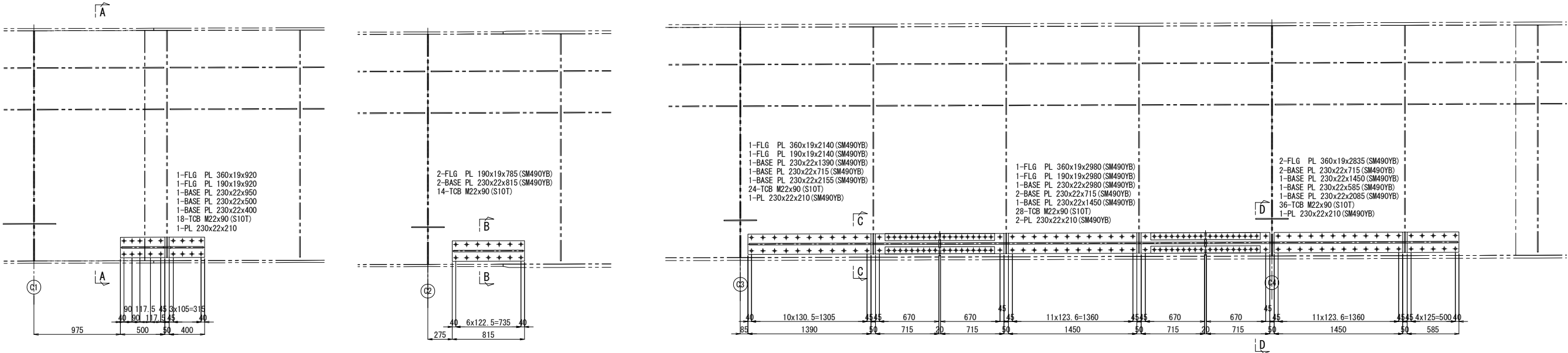
配置図 縮尺 1:600



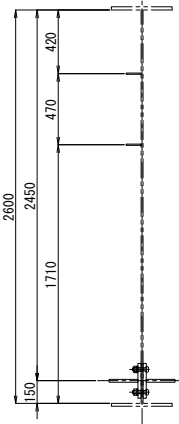
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 7. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 8. TCB M24 → φ26.5 (既設)
 9. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
 10. TCB M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その14）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

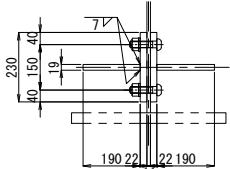
UG3桁



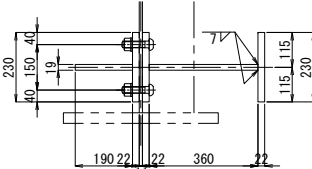
A - A



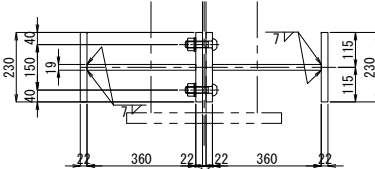
B - B 縮尺 1:25



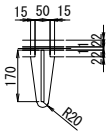
C - C 縮尺 1:25



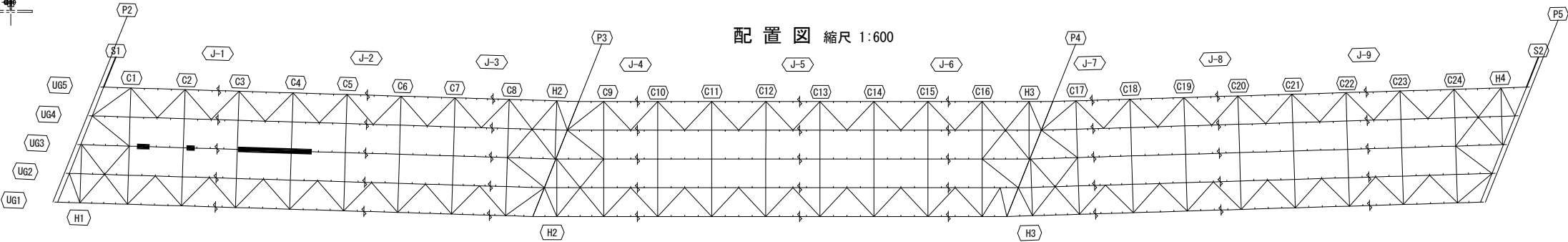
D - D 縮尺 1:25



“a” 部詳細図 縮尺 1:25



配置図 縮尺 1:600



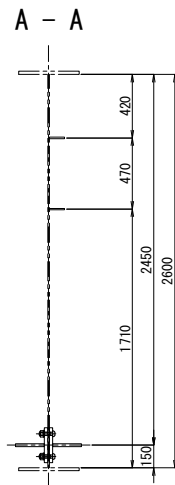
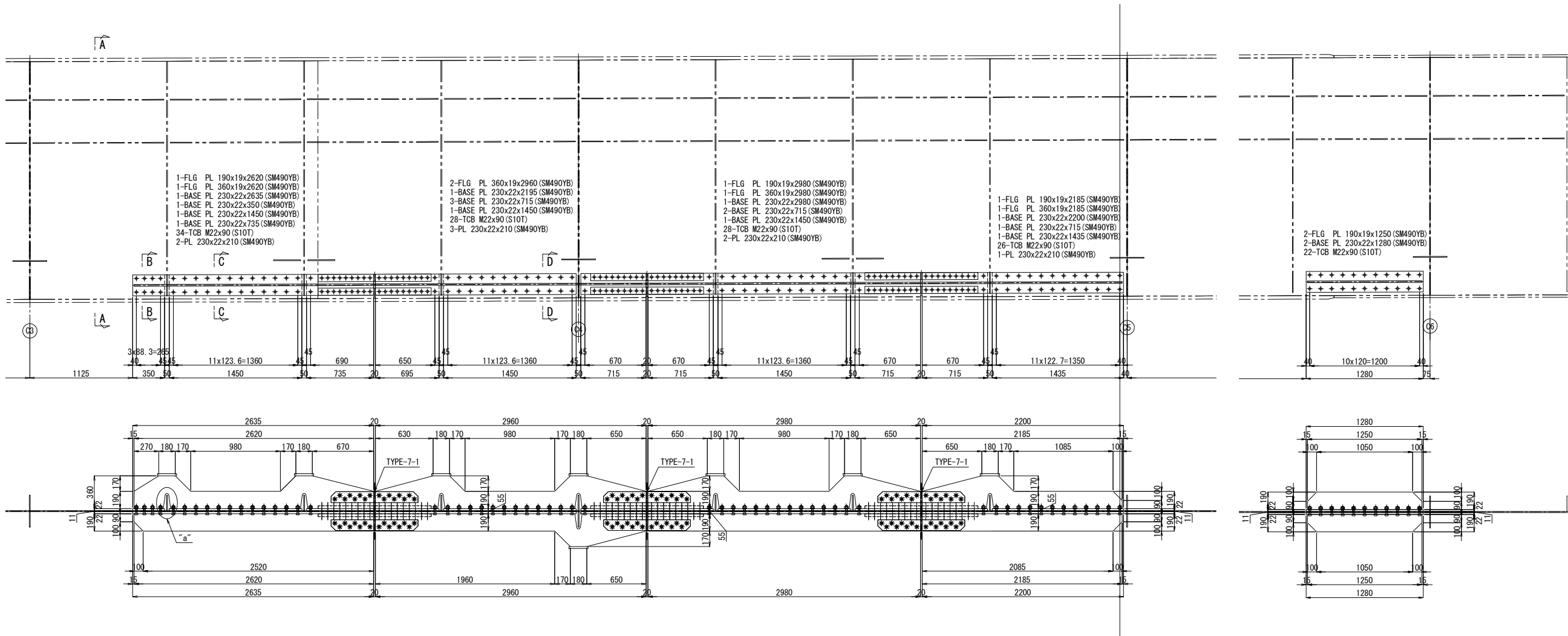
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB M24 →φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)
TCB M24 →φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その15）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

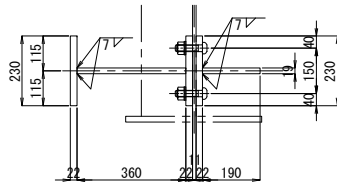
入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その18） 縮尺 1:50

154/1075

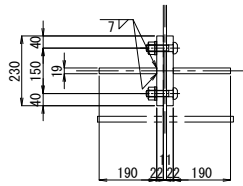
UG4桁



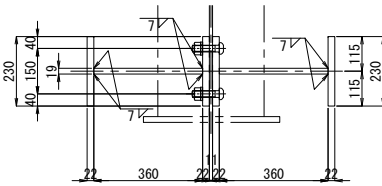
B - B 縮尺 1:25



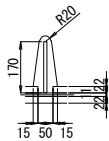
C - C 縮尺 1:25



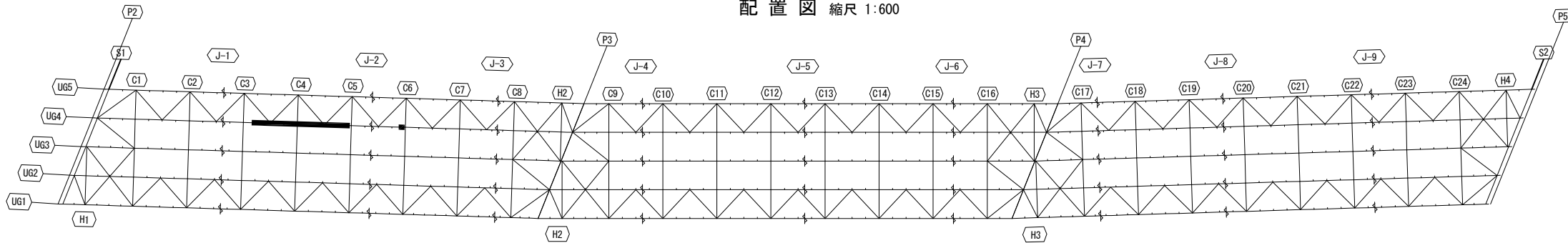
D - D 縮尺 1:25



“a” 部詳細図 縮尺 1:25



配置図 縮尺 1:600



注記

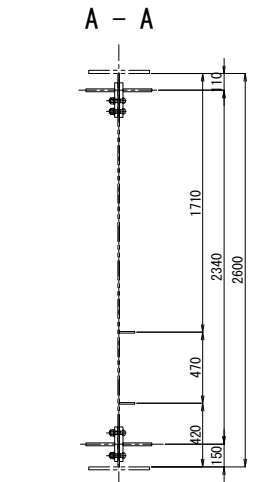
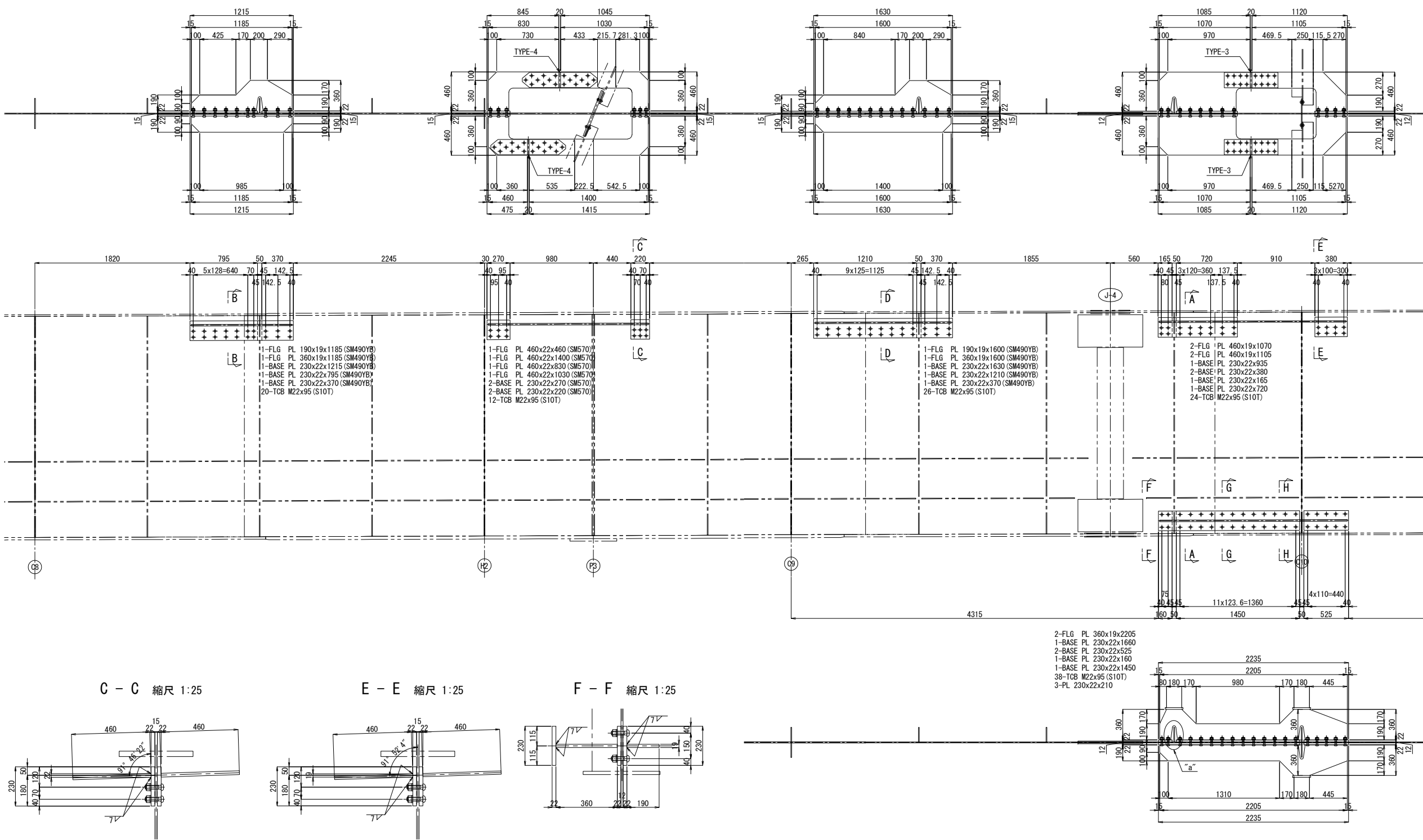
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB M24 →φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)
TCB M24 →φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その18）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

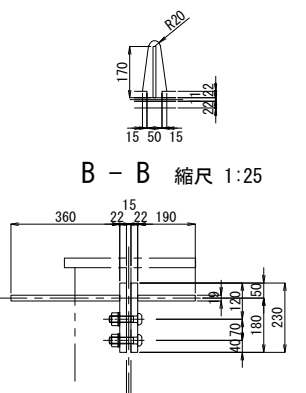
入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その19） 縮尺 1:50

UG4桁

155/1075

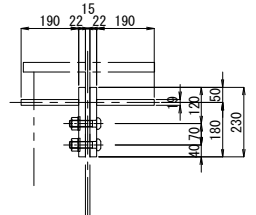


“a”部詳細図 縮尺 1:25

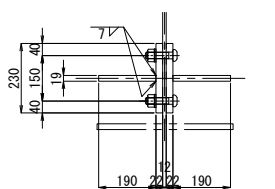


B - B 縮尺 1:25

D - D 縮尺 1:25



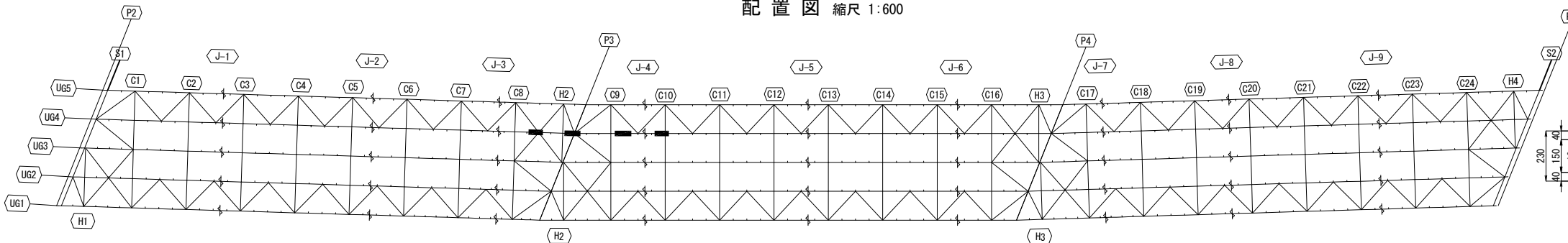
G - G 縮尺 1:25



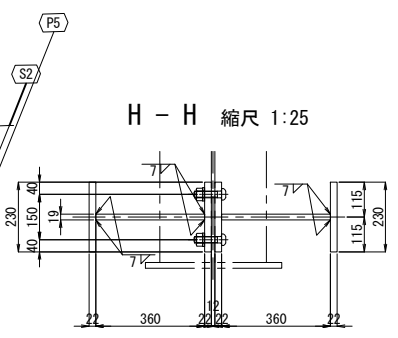
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
5. 印のボルトは、TCB M24を示す。
6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
7. 印のボルトは、HTB M24を示す。
8. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
9. TCB M24 → φ26.5 (既設)
10. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
11. TCB M24 → φ28.5 (新設)

配置図 縮尺 1:600

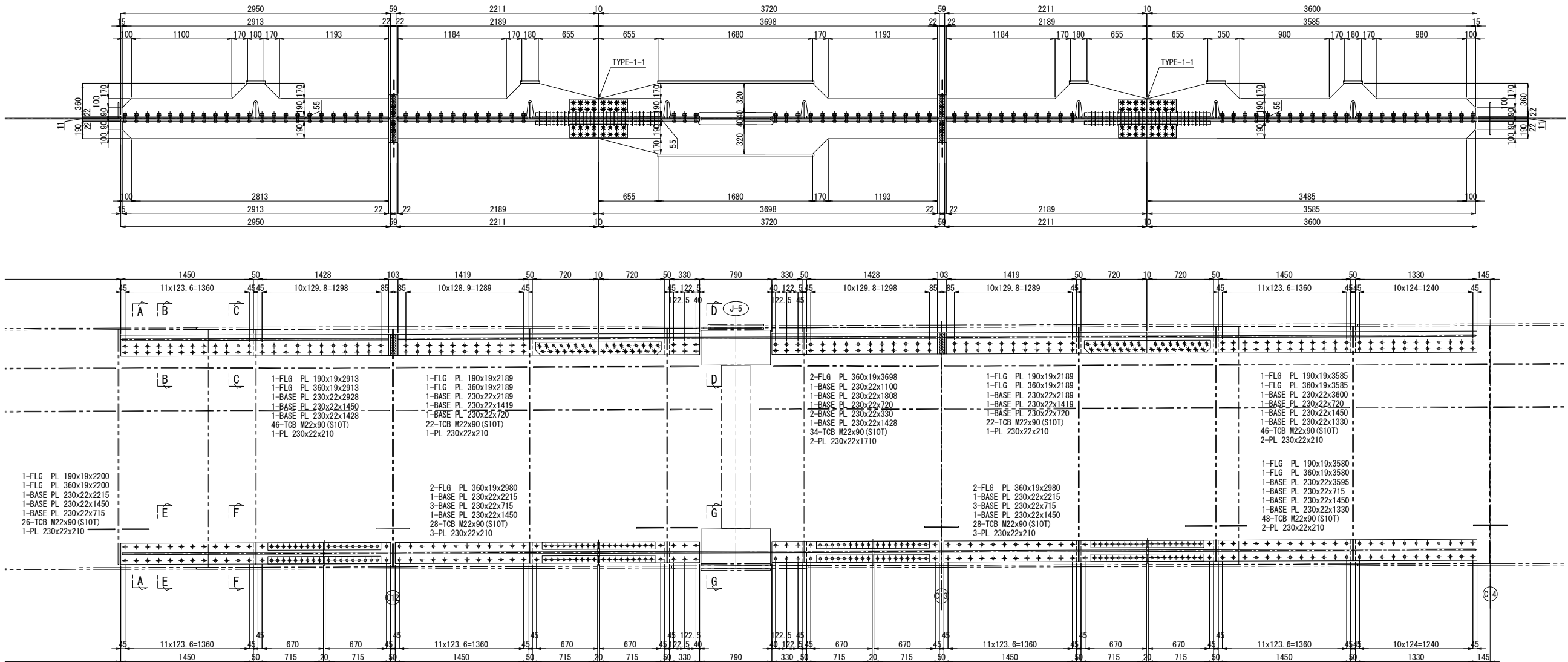


H - H 縮尺 1:25

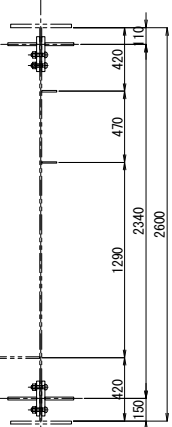


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その19）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

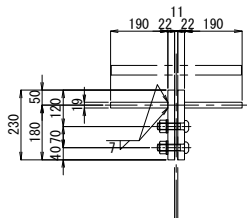
UG4桁



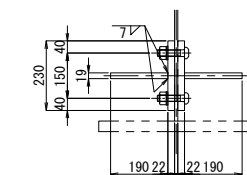
A - A



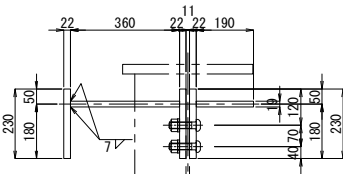
B - B 縮尺 1:25



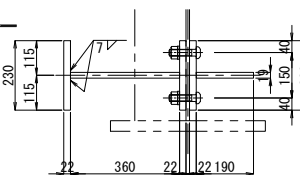
E - E 縮尺 1:25



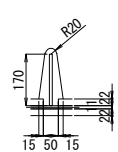
C - C 縮尺 1:25



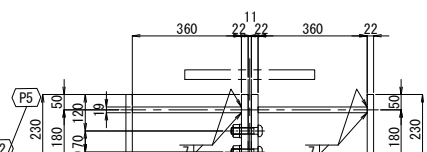
F - F 縮尺 1:25



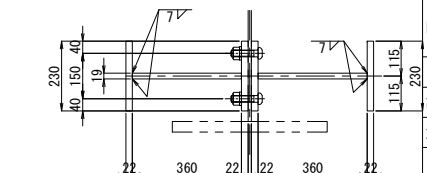
“a” 部詳細図 縮尺 1:25



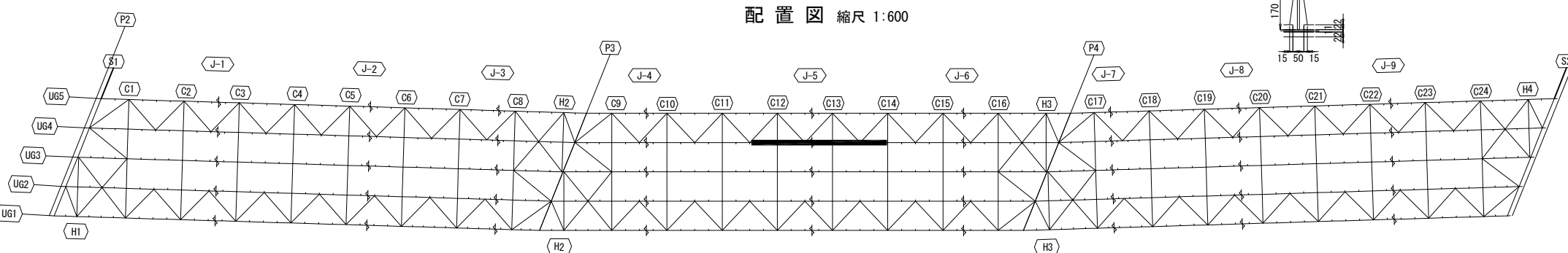
D - D 縮尺 1:25



G - G 縮尺 1:25



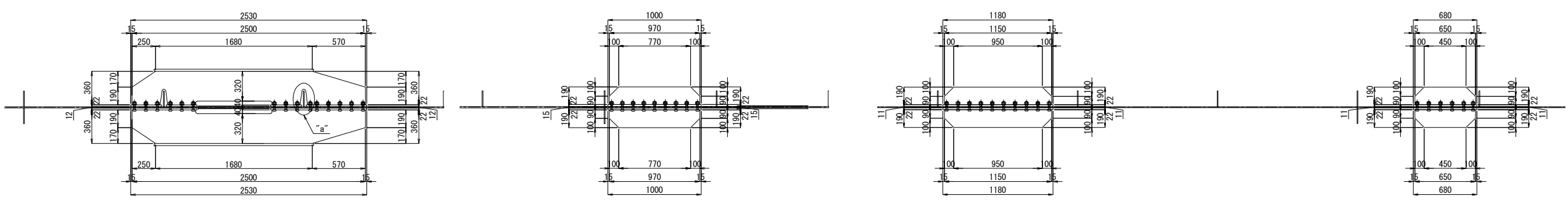
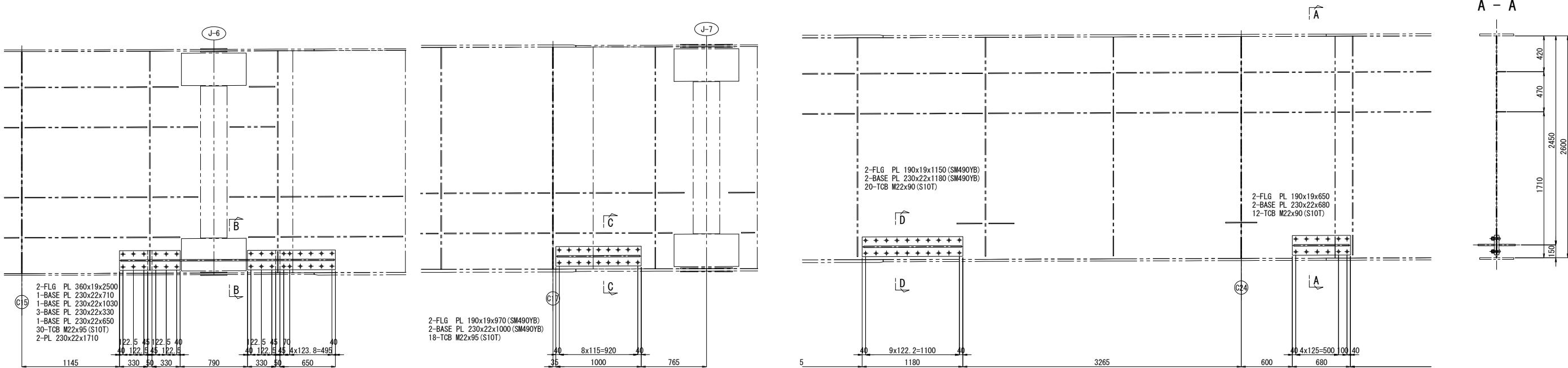
配置図 縮尺 1:600



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、TCB M24を示す。
 6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 7. 印のボルトは、HTB M24を示す。
 8. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 9. TCB M24 → φ26.5 (既設)
 10. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
 11. TCB M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その20）
縮尺	図示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

UG4桁

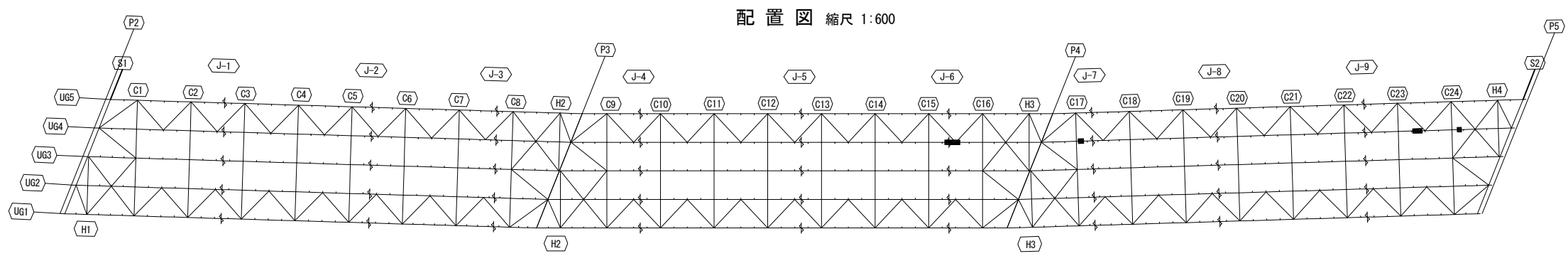


B - B 縮尺 1:25

C - C 縮尺 1:25

D - D 縮尺 1:25

“a” 部詳細図 縮尺 1:25

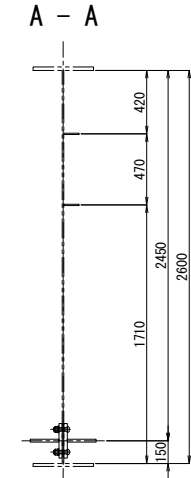
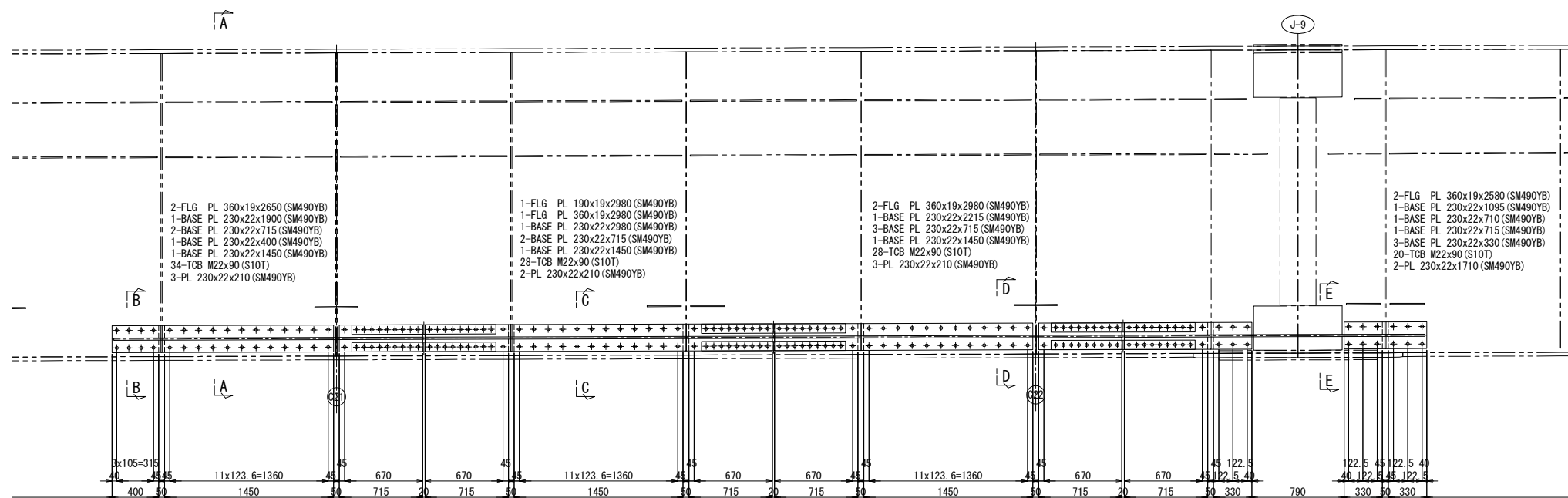


配置図 縮尺 1:600

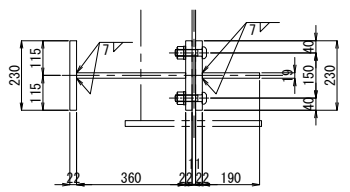
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、TCB M24を示す。
 6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 7. 印のボルトは、HTB M24を示す。
 8. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 9. TCB M24 → φ26.5 (既設)
 10. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
 11. TCB M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その21）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

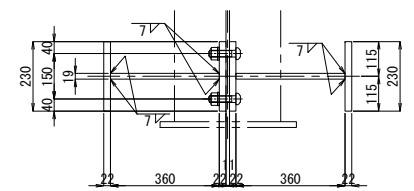
入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その22） 縮尺 1:50
UG4桁



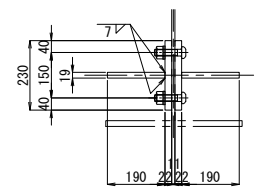
B - B 縮尺 1:25



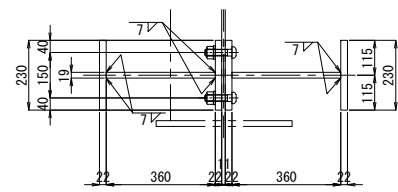
D - D 縮尺 1:25



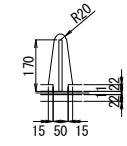
C - C 縮尺 1:25



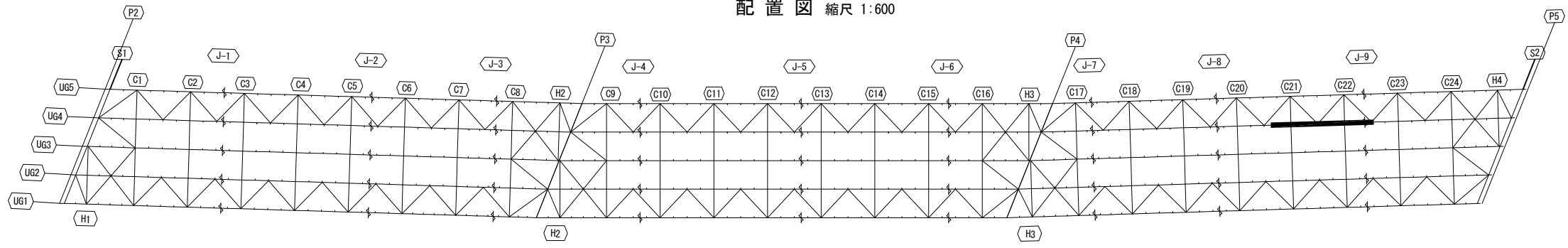
E - E 縮尺 1:25



“a”部詳細図 縮尺 1:25



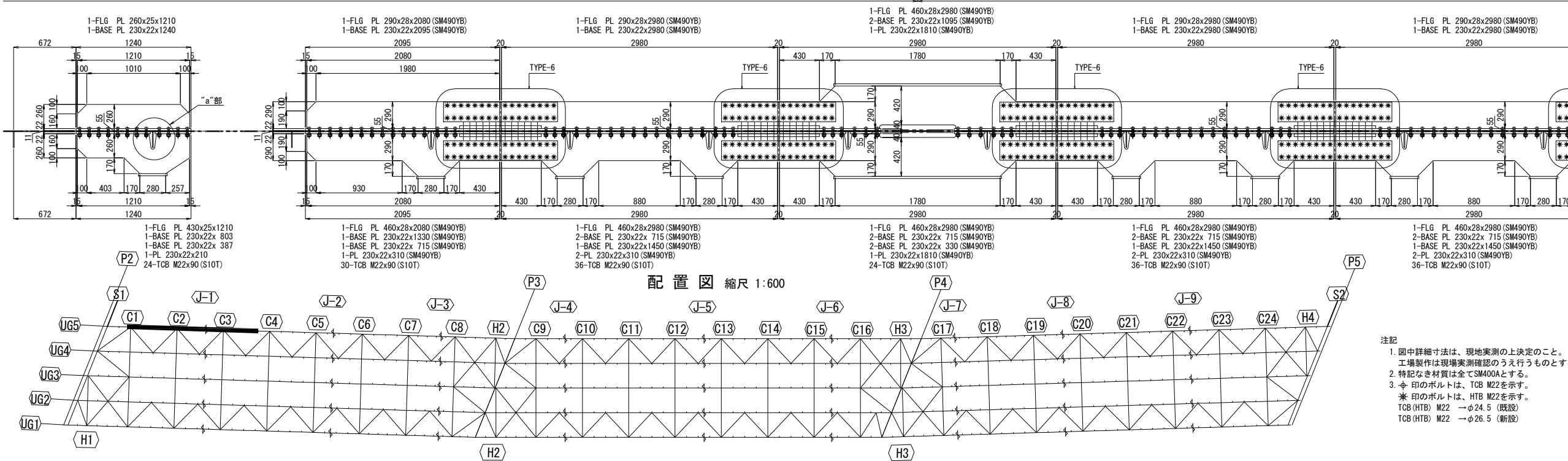
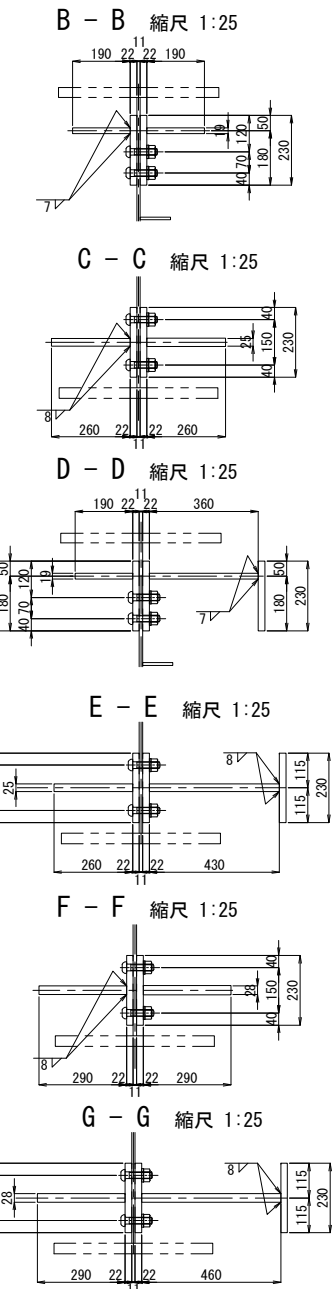
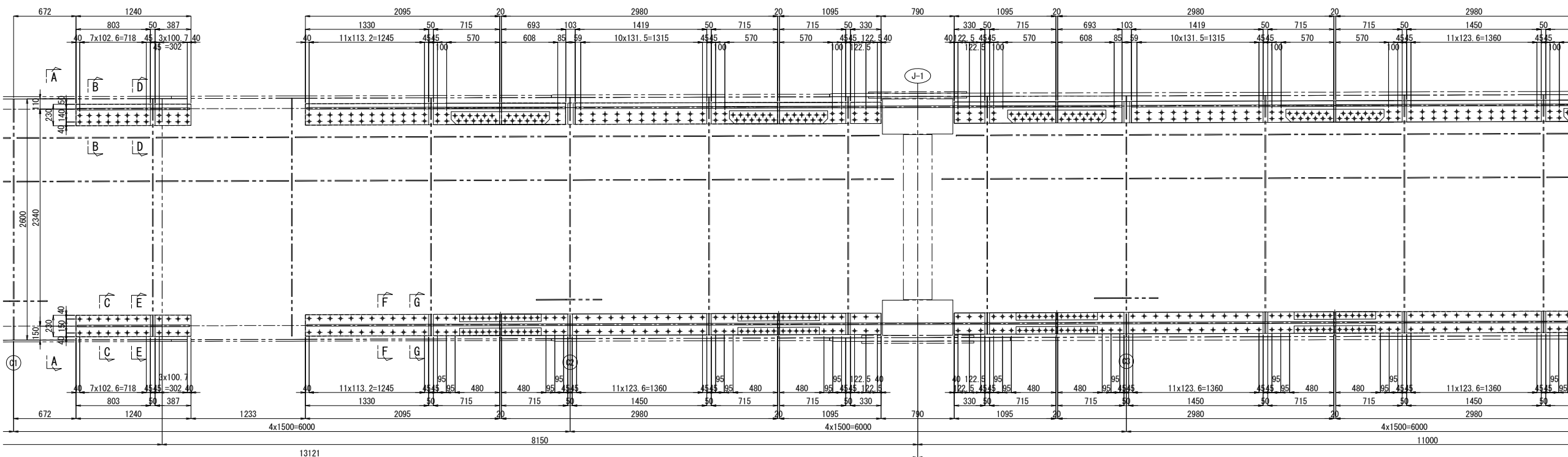
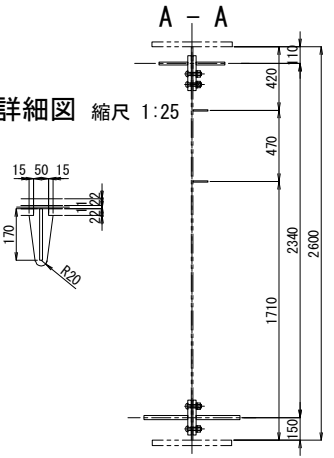
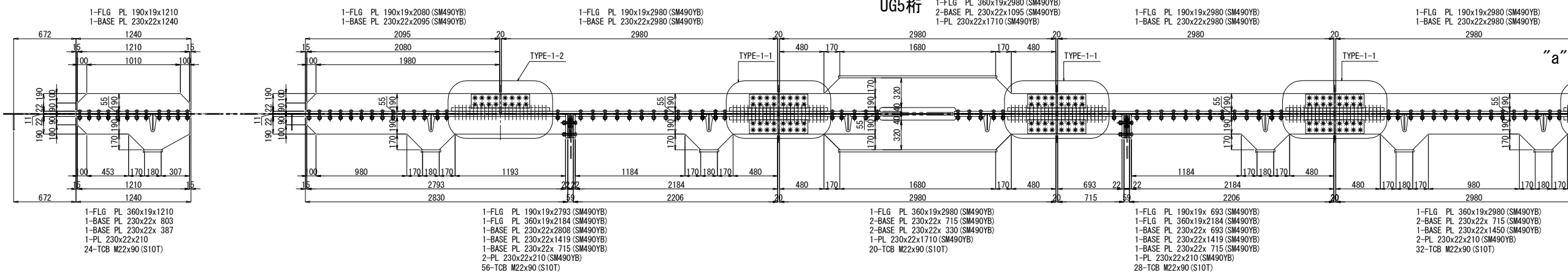
配置図 縮尺 1:600



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その22）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その23） 縮尺 1:50



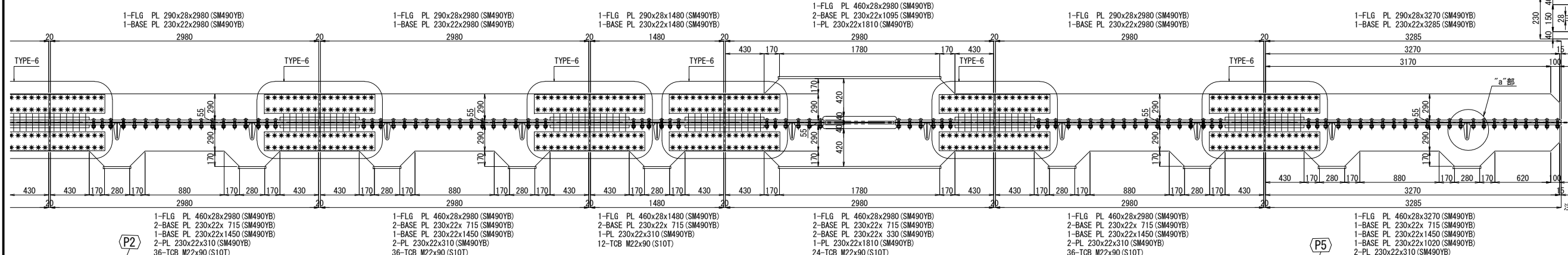
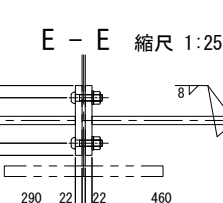
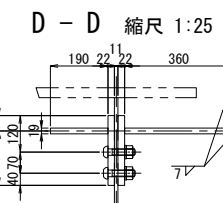
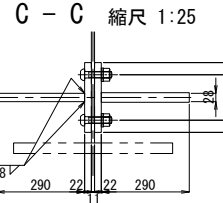
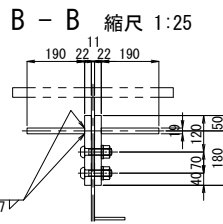
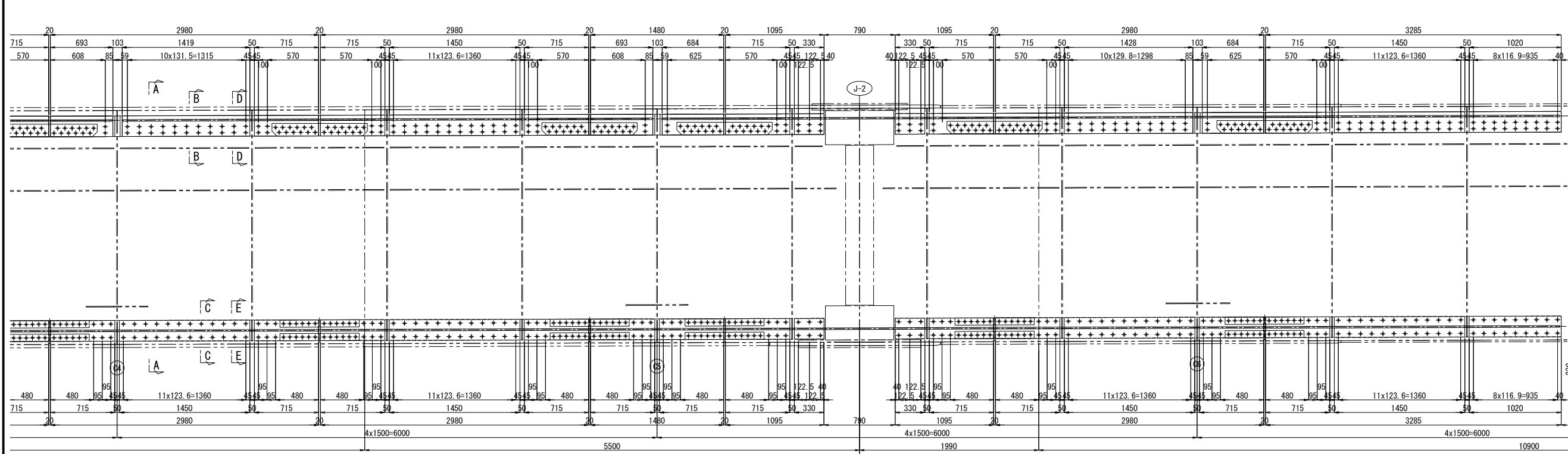
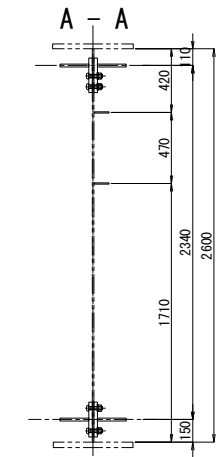
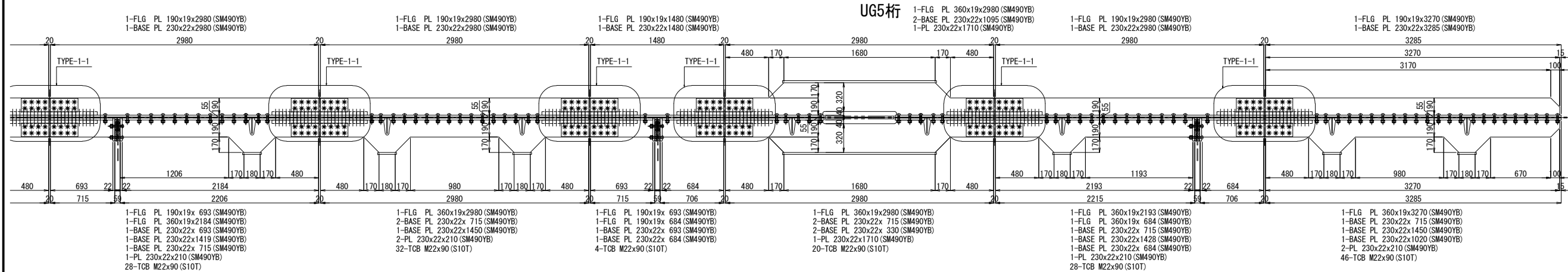
配置図 縮尺 1:600

注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

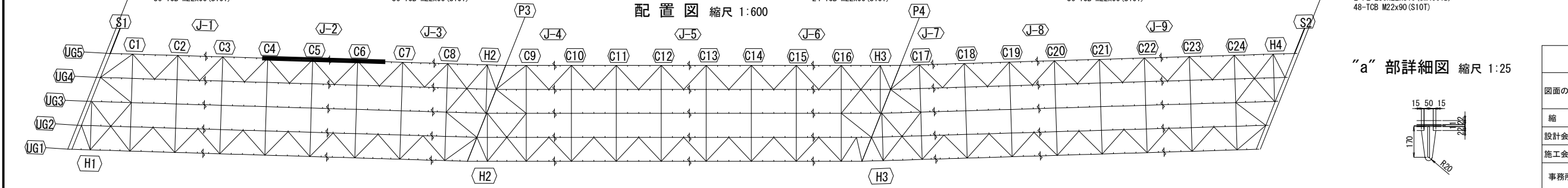
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その23）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その24） 縮尺 1:50

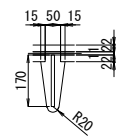
160/1075



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
* 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 一φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 一φ26.5 (新設)

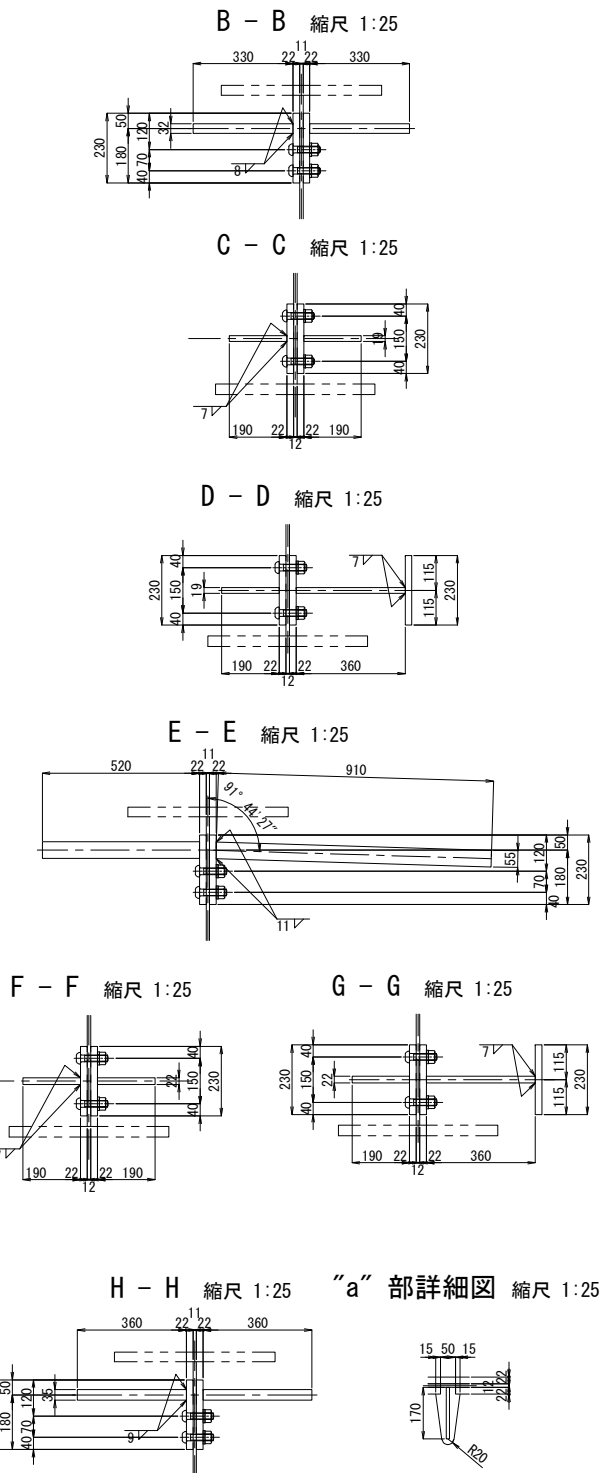
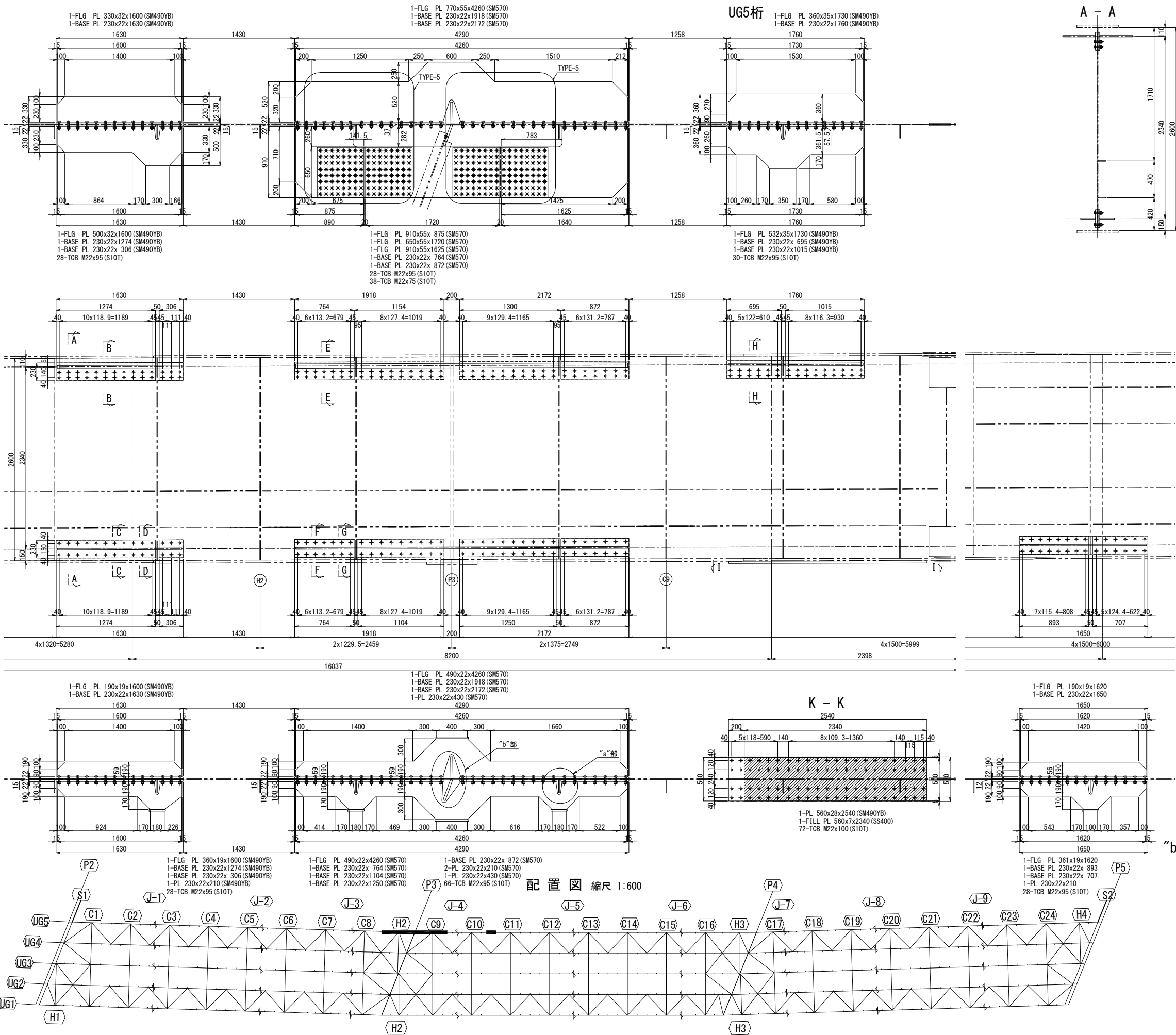


“a”部詳細図 縮尺 1:25



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その24）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

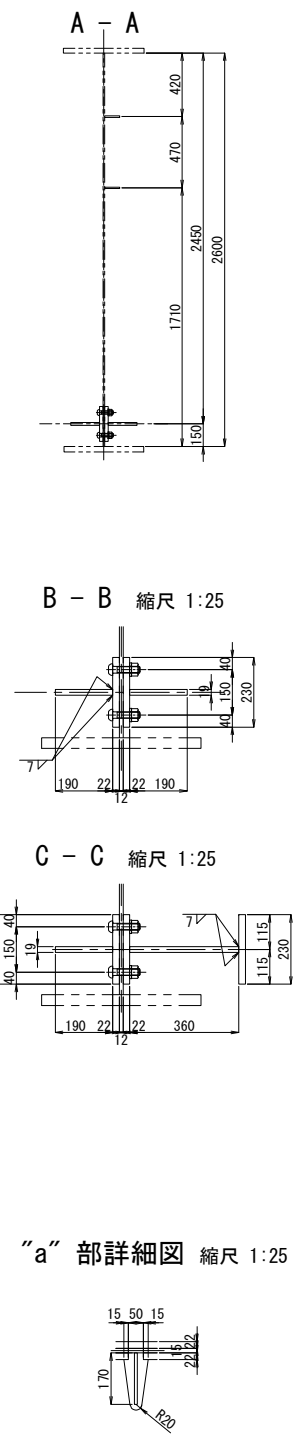
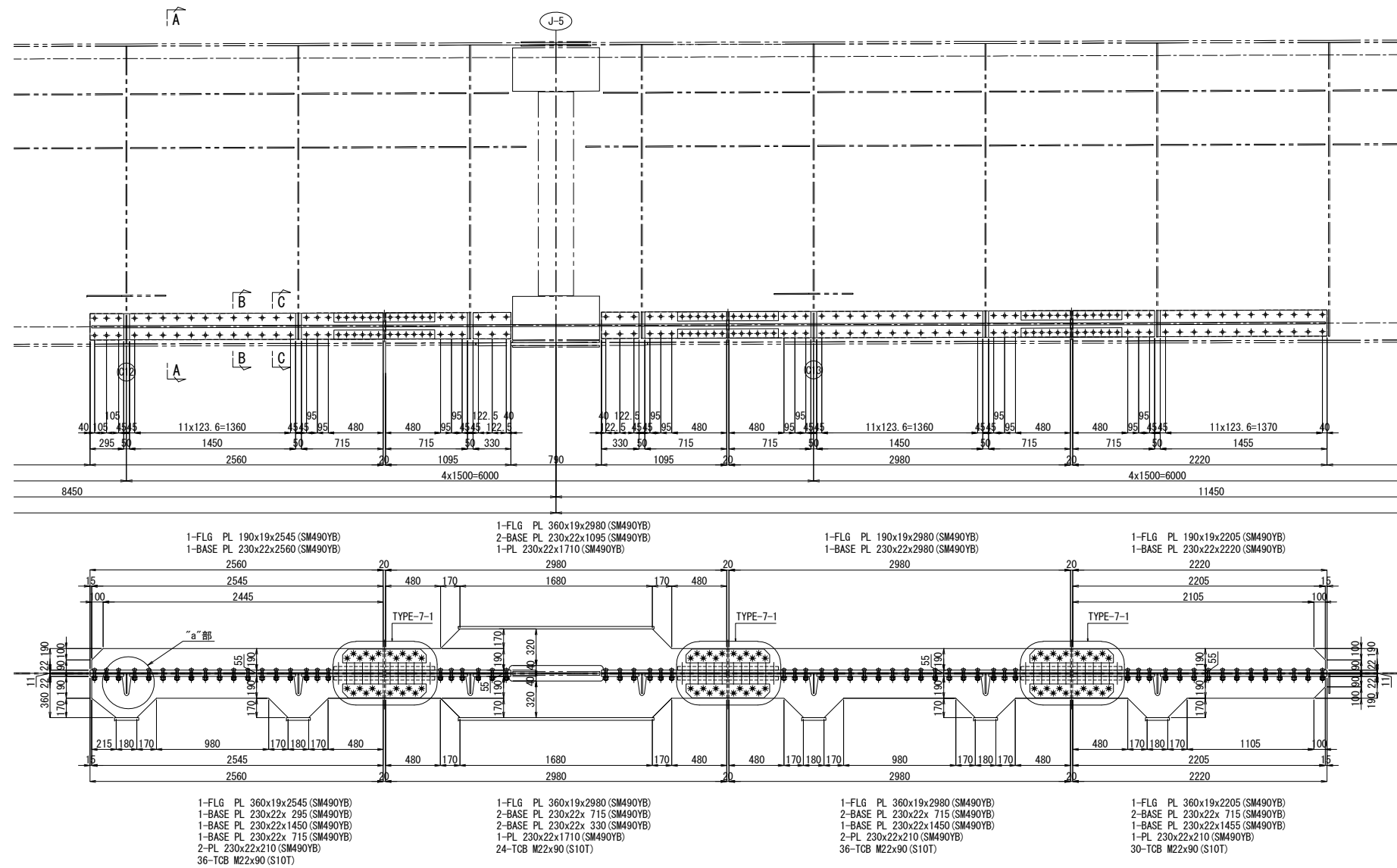
入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その25） 縮尺 1:50



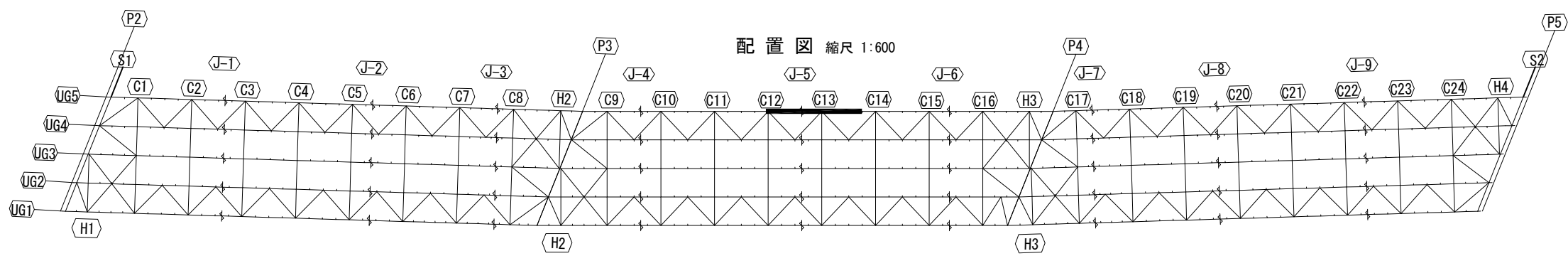
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その25）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その26） 縮尺 1:50
UG5桁



“a”部詳細図 縮尺 1:25

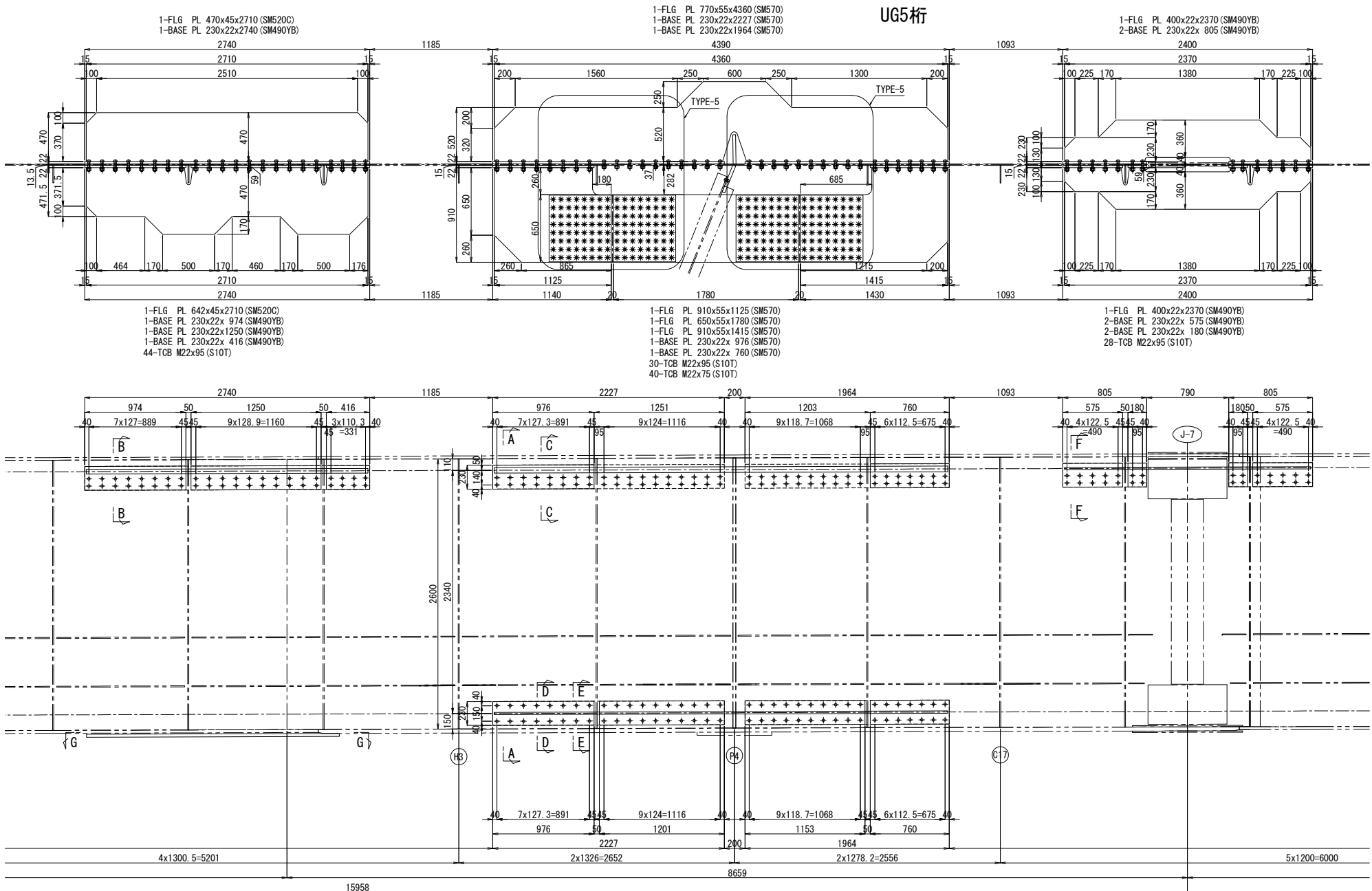


配置図 縮尺 1:600

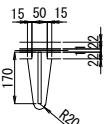
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その26）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

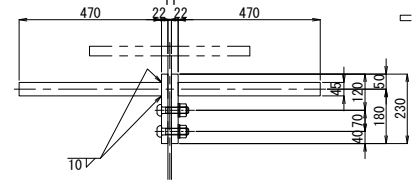
入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その27） 縮尺 1:50



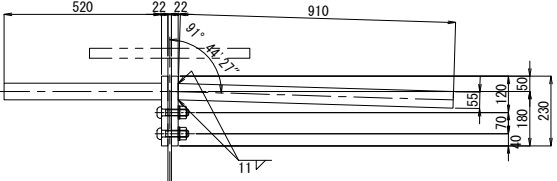
“a”部詳細図 縮尺 1:25



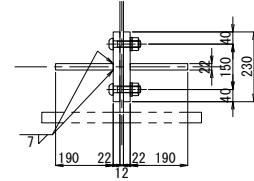
B - B 縮尺 1:25



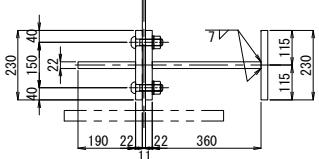
C - C 縮尺 1:25



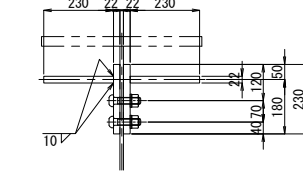
D - D 縮尺 1:25



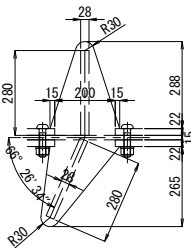
E - E 縮尺 1:25



F - F 縮尺 1:25

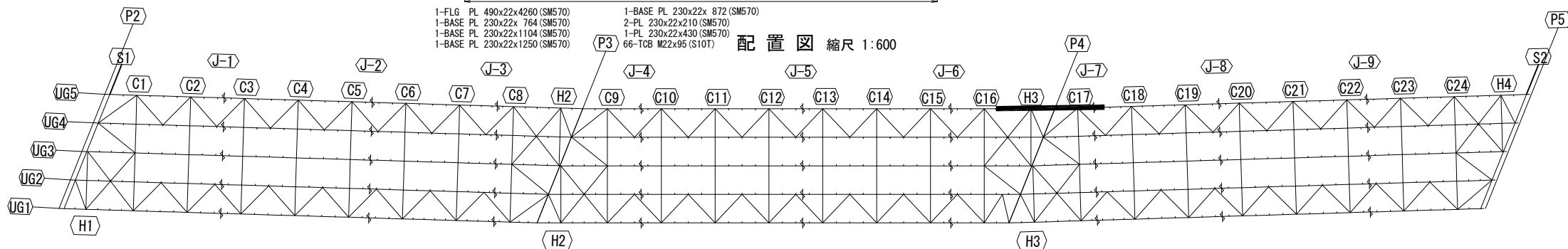


“b”部詳細図 縮尺 1:25



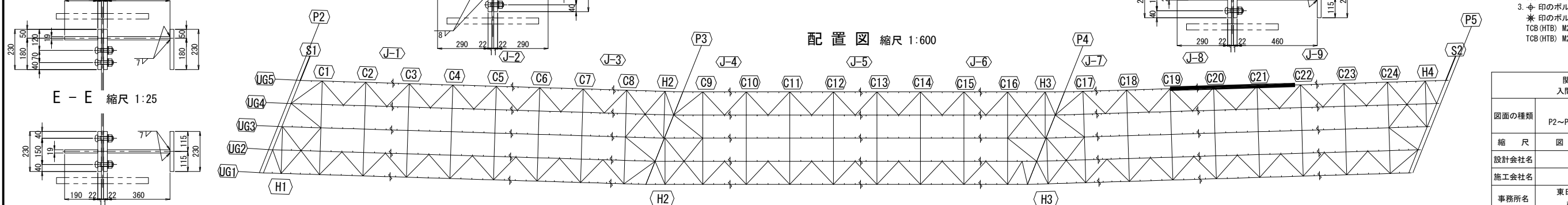
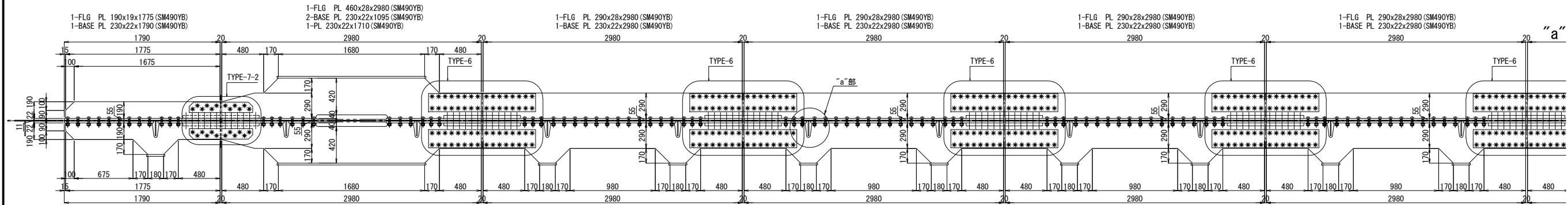
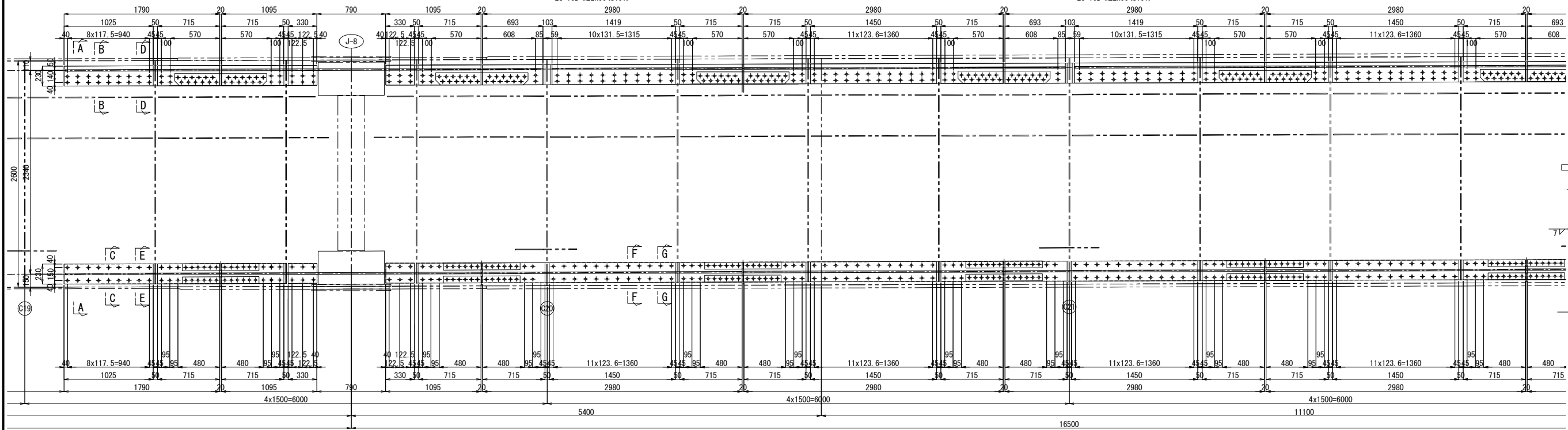
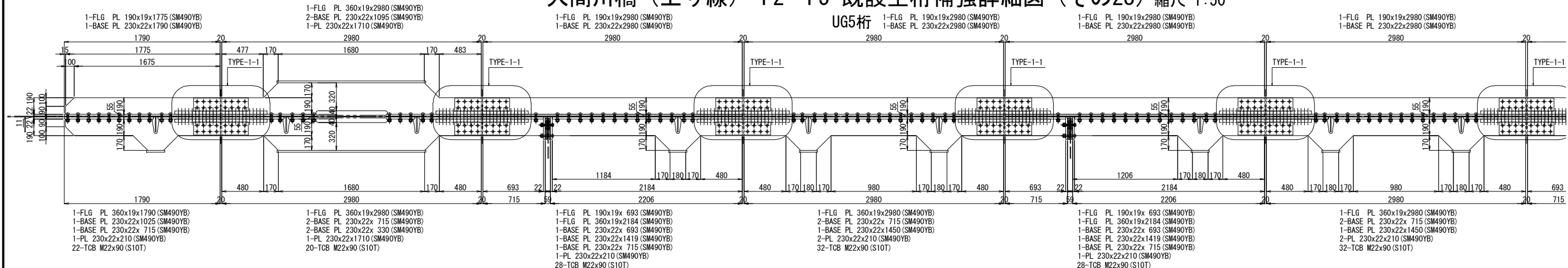
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. *印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

配置図 縮尺 1:600



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その27）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

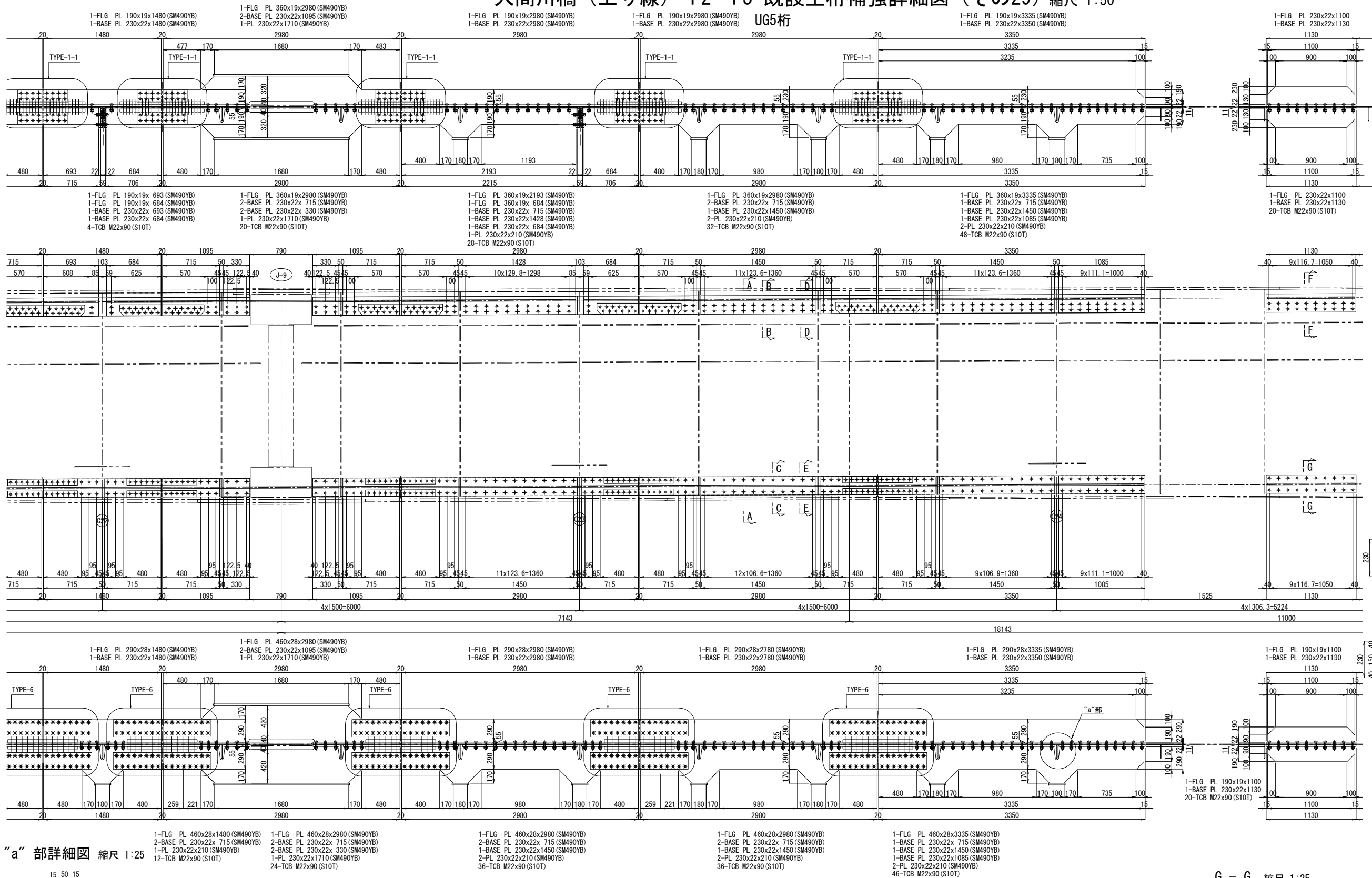
入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その28） 縮尺 1:50



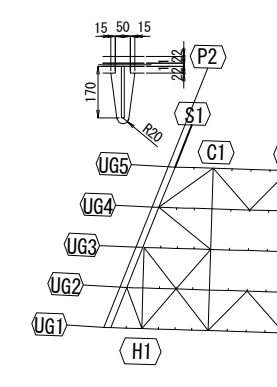
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その28）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所沢管理事務所		

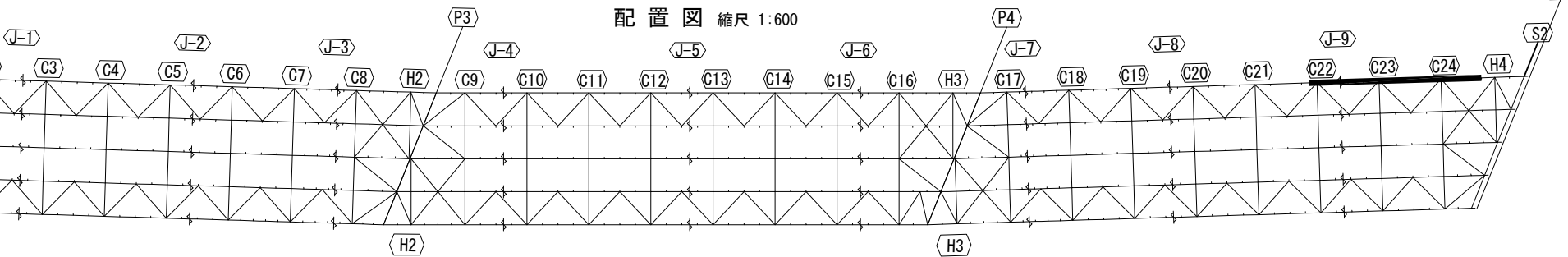
入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その29） 縮尺 1:50



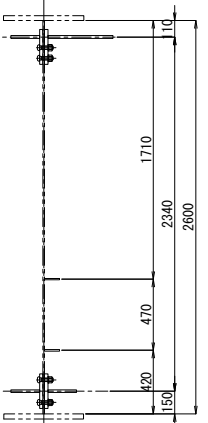
“a”部詳細図 縮尺 1:25



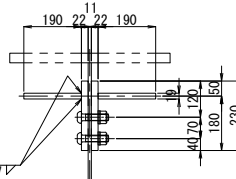
配置図 縮尺 1:600



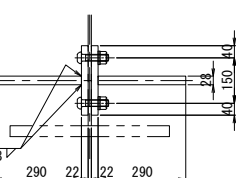
A - A



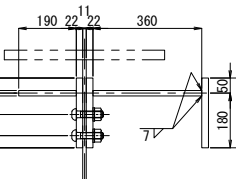
B - B 縮尺 1:25



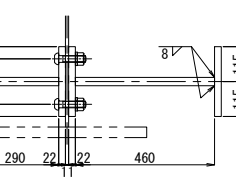
C - C 縮尺 1:25



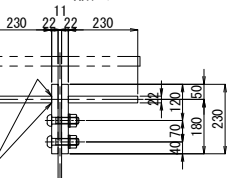
D - D 縮尺 1:25



E - E 縮尺 1:25

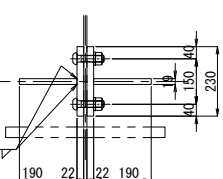


F - F 縮尺 1:25



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. ㇿ印のボルトは、TCB M22を示す。
※印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

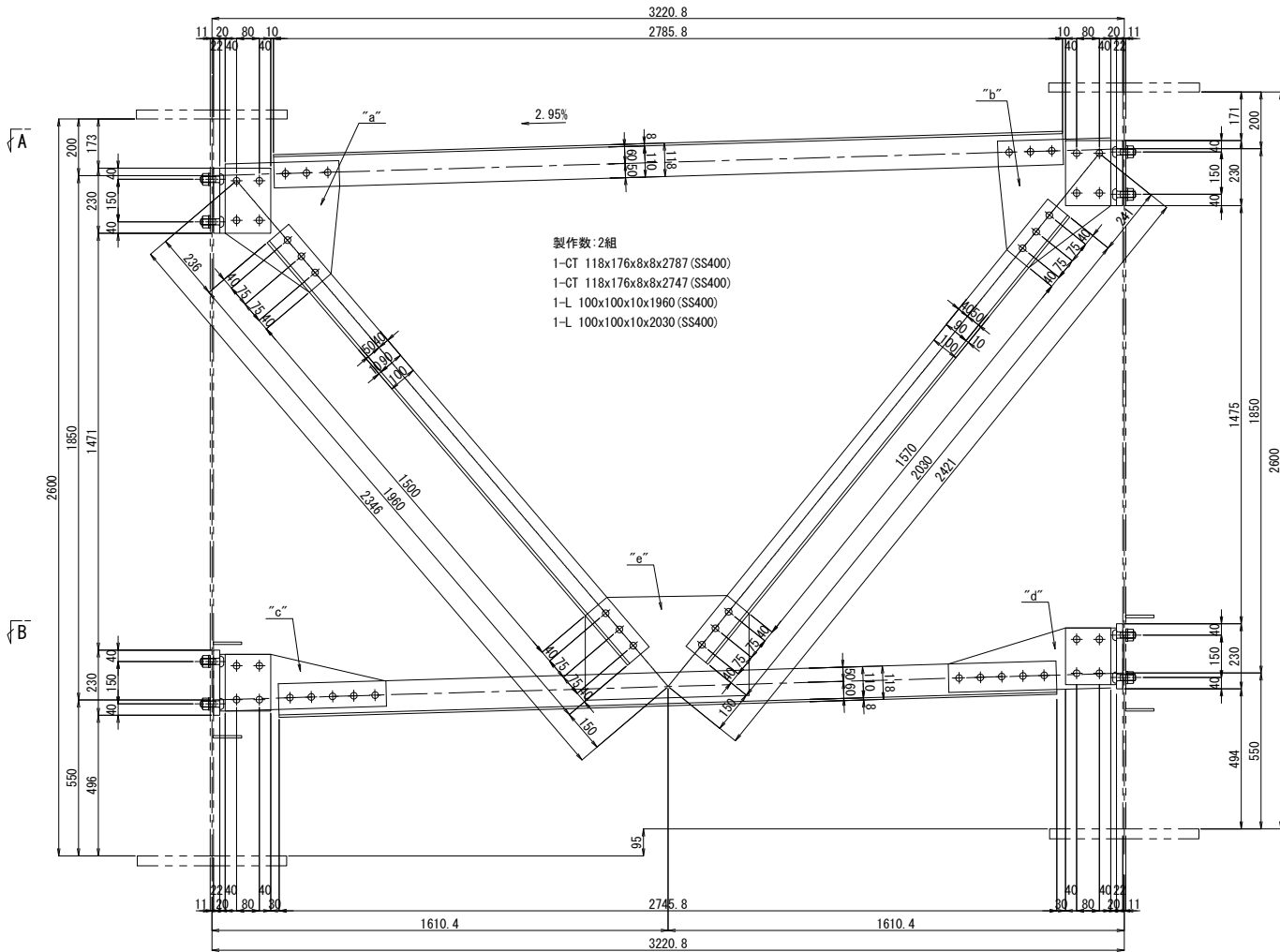
G - G 縮尺 1:25



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その29）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

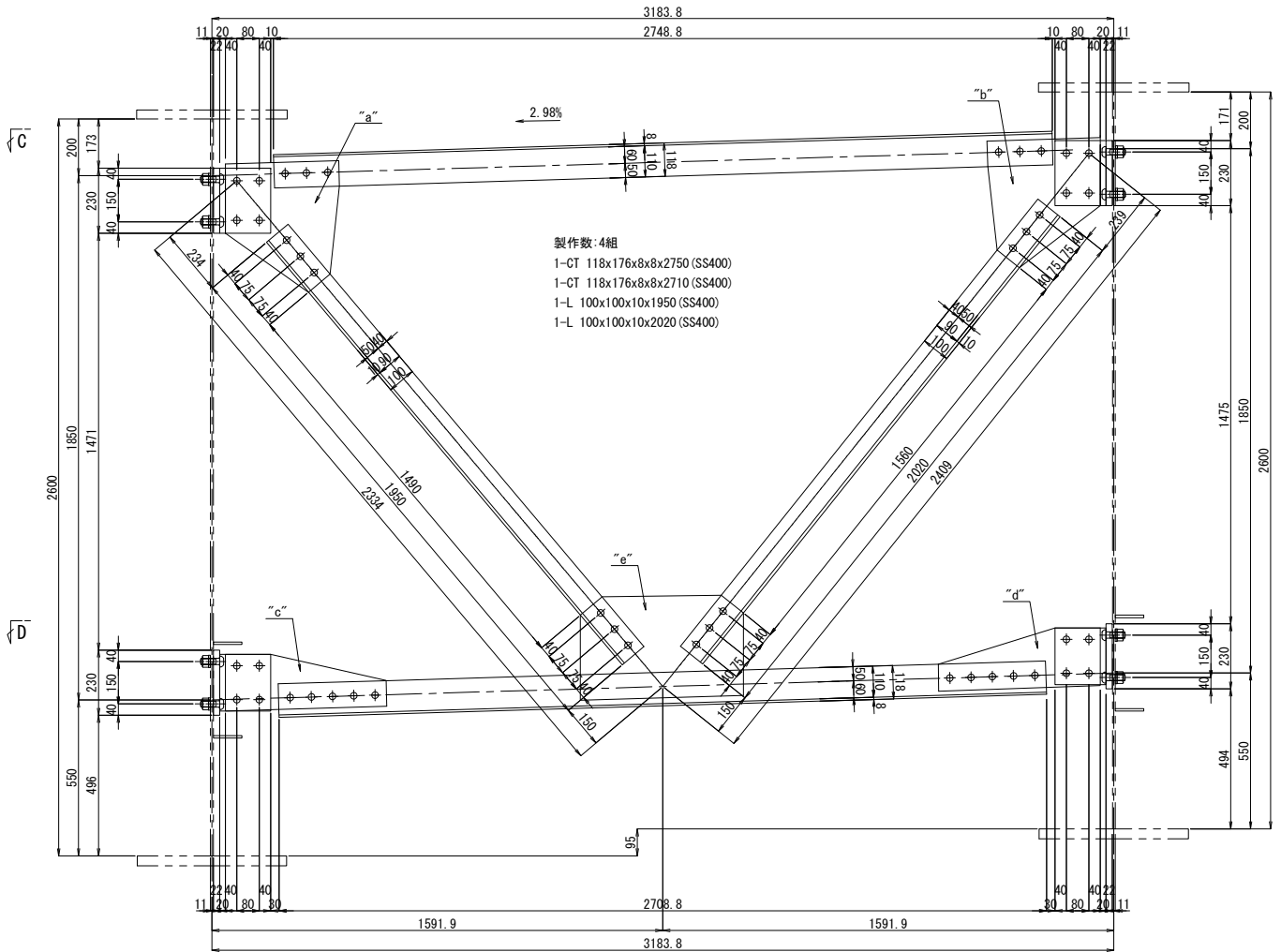
入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その30） 縮尺 1:50

TYPE-1



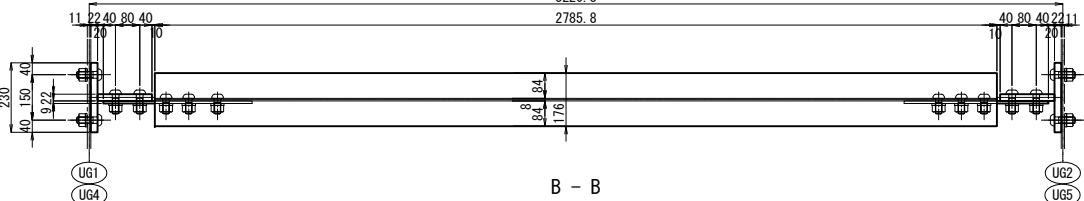
製作数: 2組
1-CT 118x176x8x8x2787 (SS400)
1-CT 118x176x8x8x2747 (SS400)
1-L 100x100x10x1960 (SS400)
1-L 100x100x10x2030 (SS400)

TYPE-2

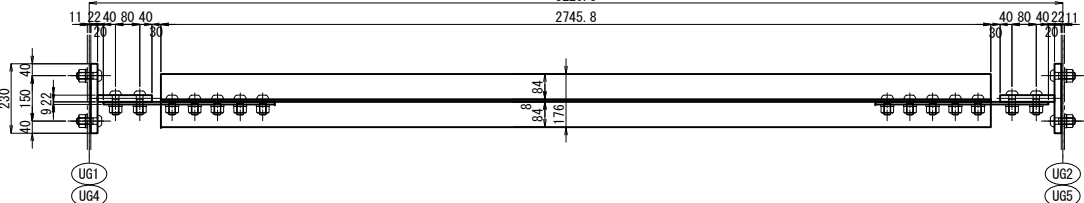


製作数: 4組
1-CT 118x176x8x8x2750 (SS400)
1-CT 118x176x8x8x2710 (SS400)
1-L 100x100x10x1950 (SS400)
1-L 100x100x10x2020 (SS400)

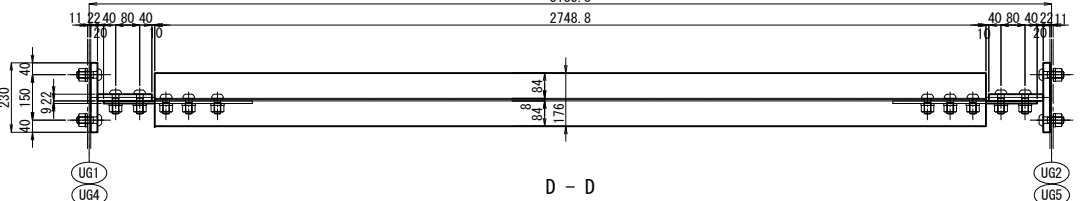
A - A



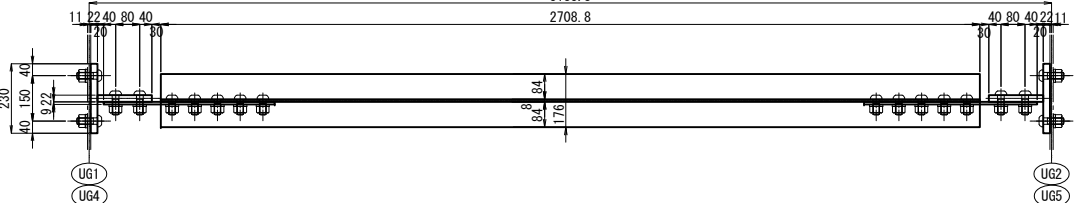
B - B



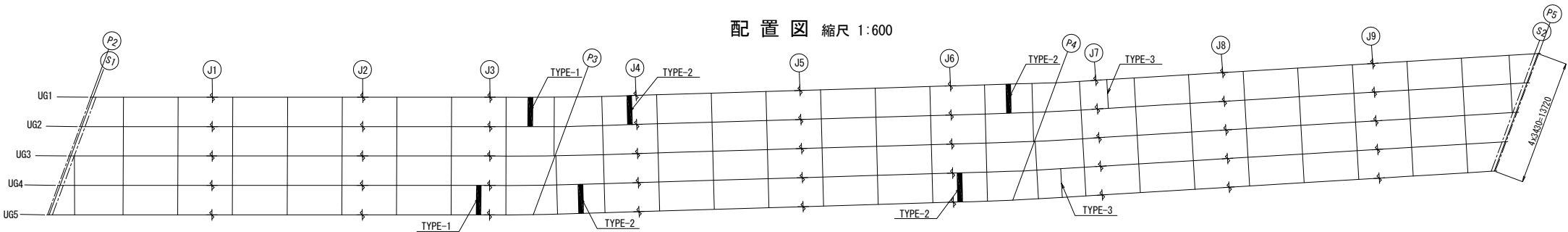
C - C



D - D



配置図 縮尺 1:600

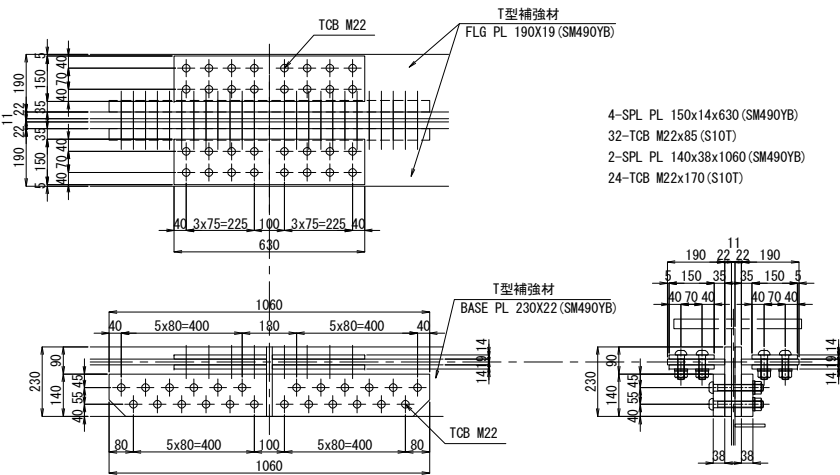


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

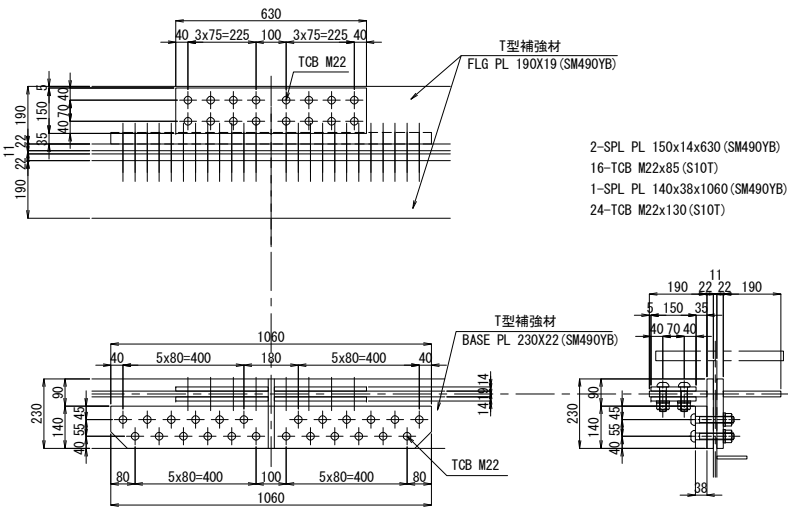
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その30）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

上側補強材添接部

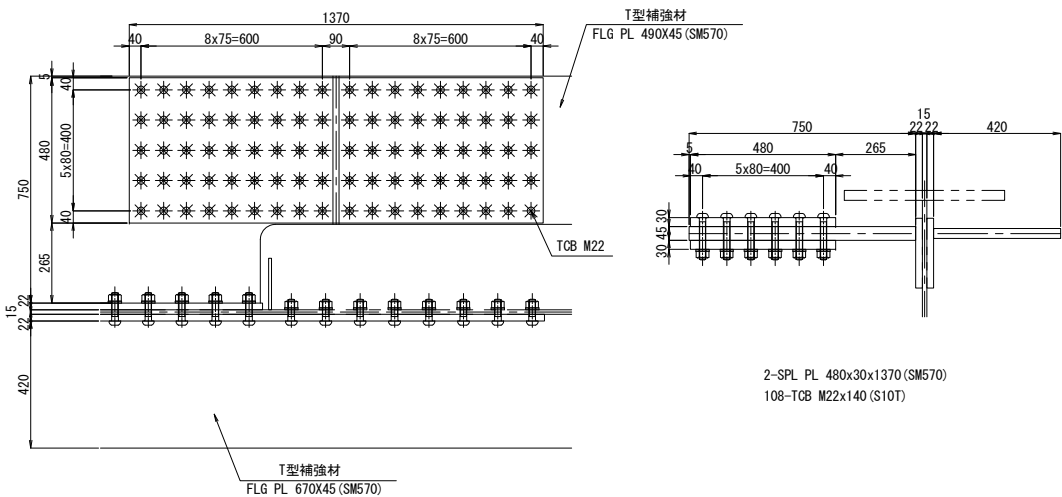
TYPE-1-1
製作数：47組



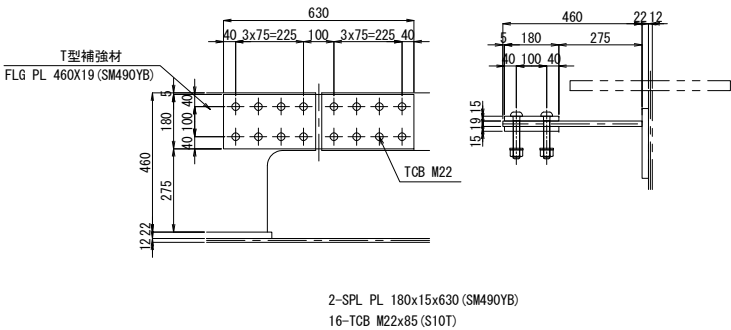
TYPE-1-2
製作数：1組



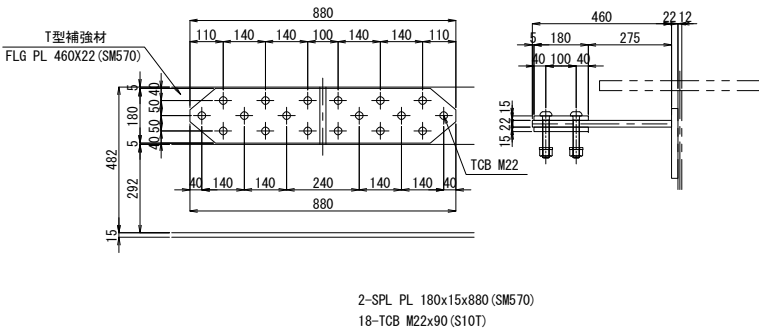
TYPE-2
製作数：4組



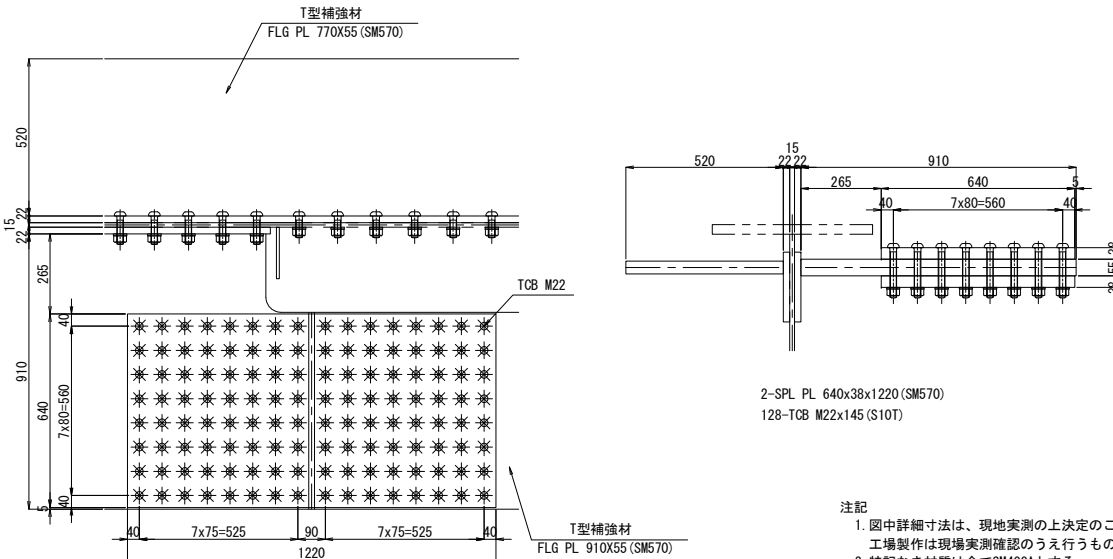
TYPE-3
製作数：4組



TYPE-4
製作数：11組



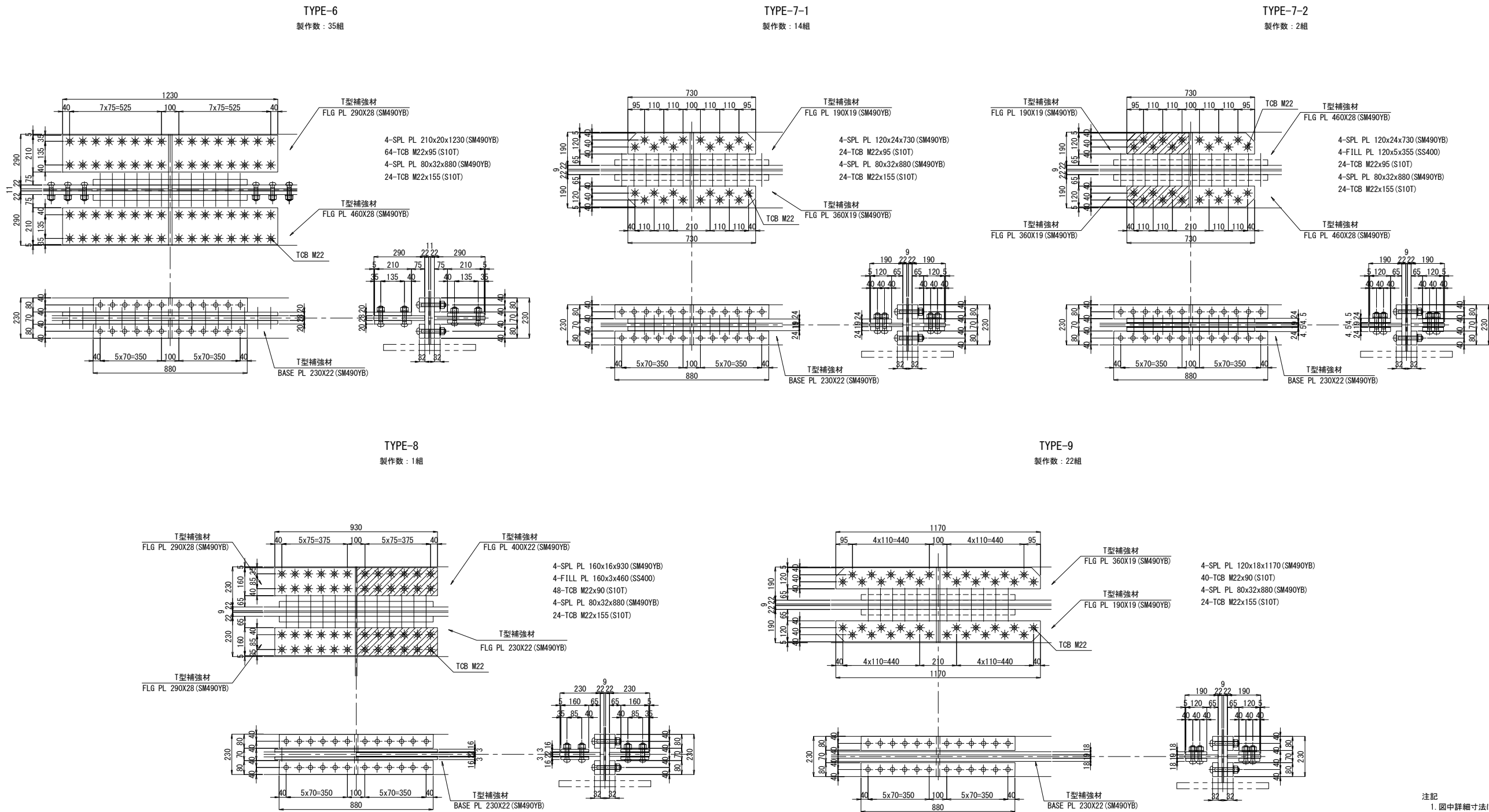
TYPE-5
製作数：4組



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その32）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

下側補強材添接部

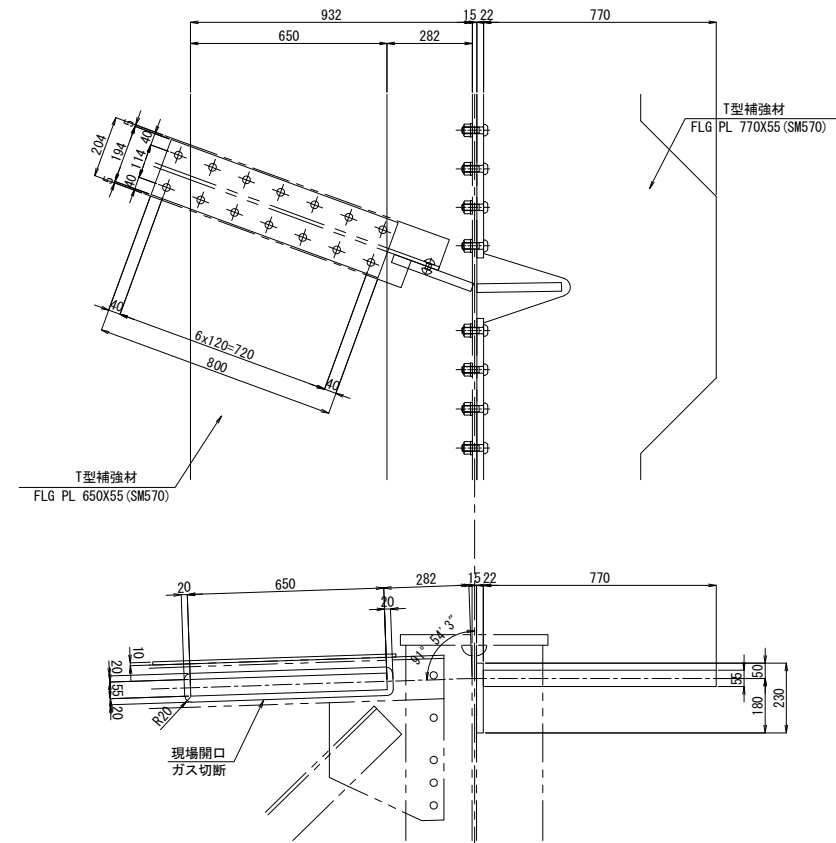


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その33）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

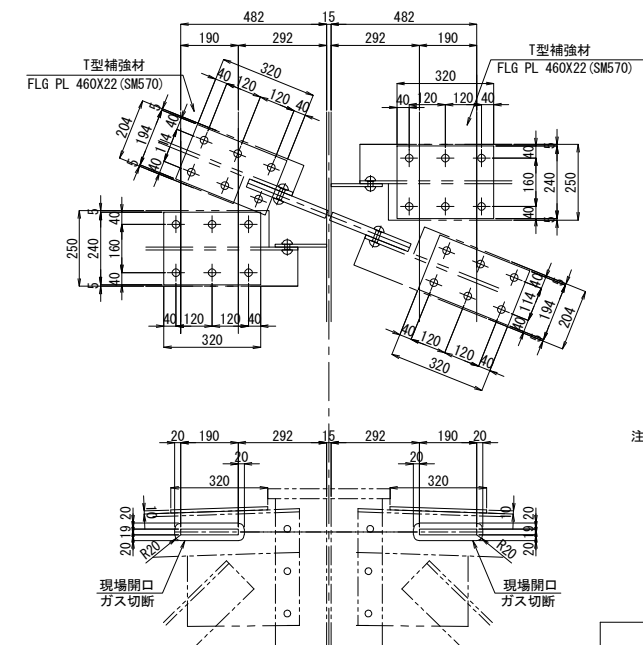
中間支点部添接

UG5桁-P3, P4



製作数：2組
1-BASE PL 194x10x800
14-TCB M22x55 (S10T)

UG3桁-P3, P4

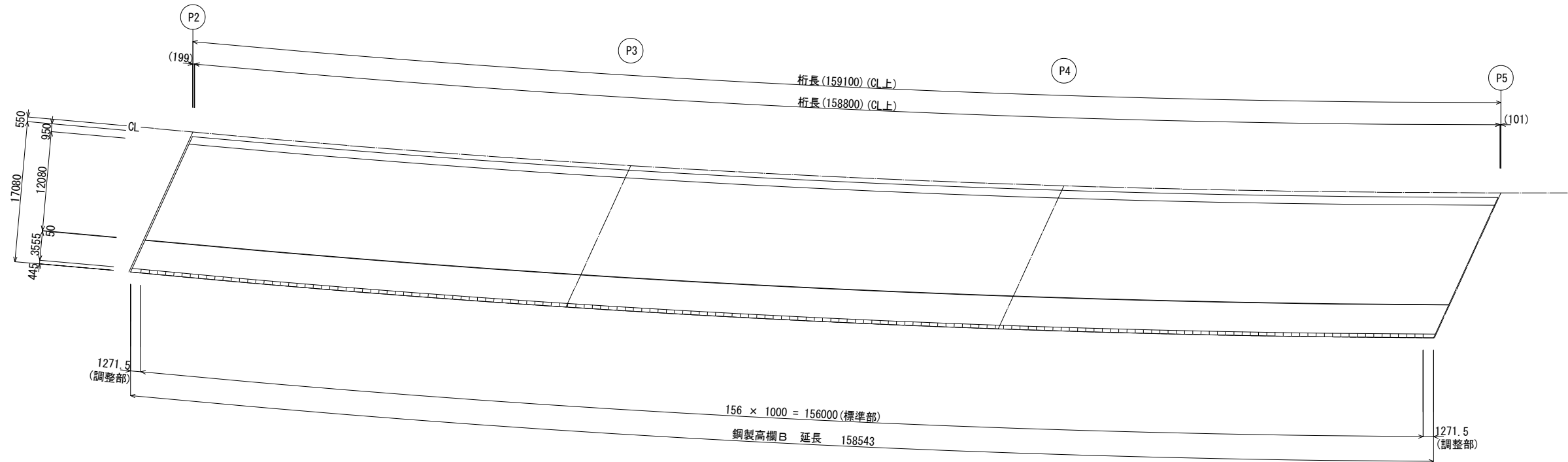


製作数：2組
2-BASE PL 194x10x320
12-TCB M22x55 (S10T)
2-BASE PL 240x10x320
12-TCB M22x55 (S10T)

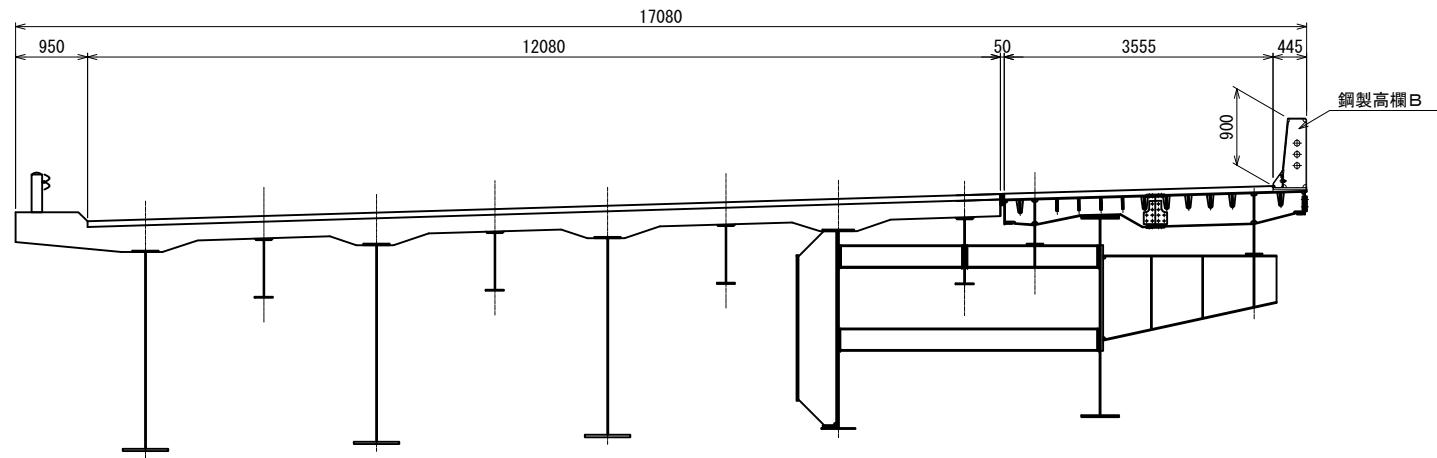
- | | | | |
|------------------------------|---|-------------|----------|
| <p>関越自動車道
入間川橋床版取替工事</p> | | | |
| <p>図面の種類</p> | <p>入間川橋（より線）
P2～P5 既設主桁強詳細図（その34）</p> | | |
| <p>縮尺</p> | <p>図式</p> | <p>図面番号</p> | <p>／</p> |
| <p>設計会社名</p> | <p>株式会社 近代設計</p> | | |
| <p>施工会社名</p> | <p></p> | | |
| <p>事務所名</p> | <p>東日本高速道路株式会社 関東支社
所沢管理事務所</p> | | |

入間川橋（上り線） P2～P5 仮設鋼製高欄割付図
拡幅鋼床版部

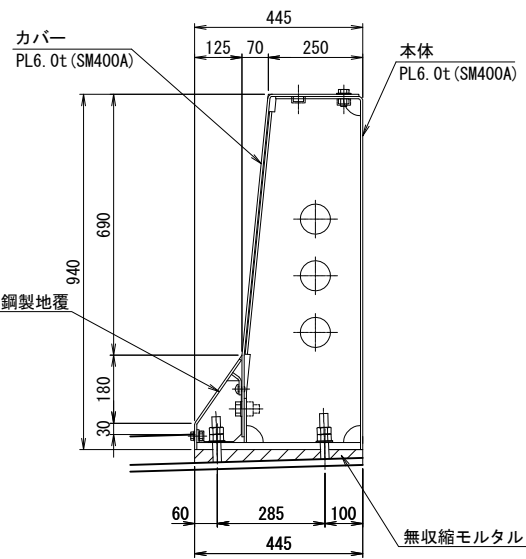
平面図 縮尺 1:300



断面図 縮尺 1:50

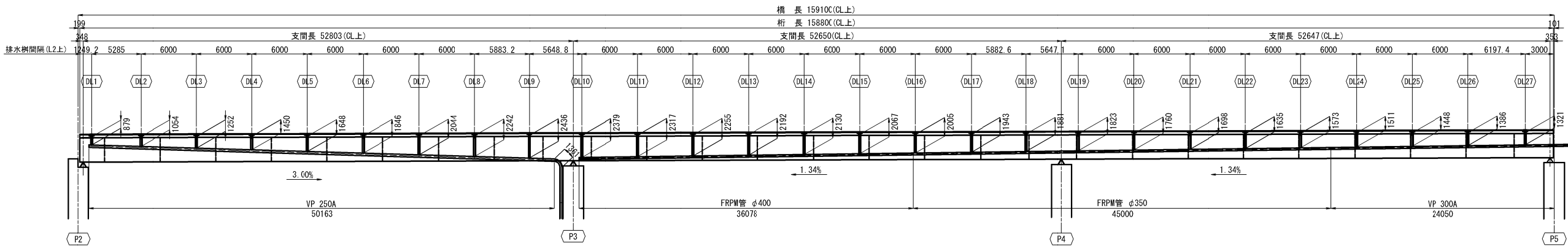


壁高欄詳細図 縮尺 1:10

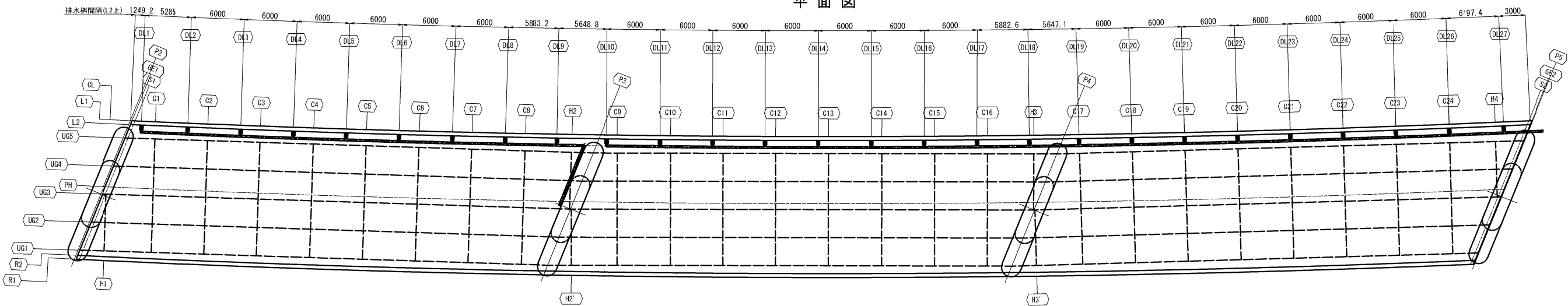


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 仮設鋼製高欄割付図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

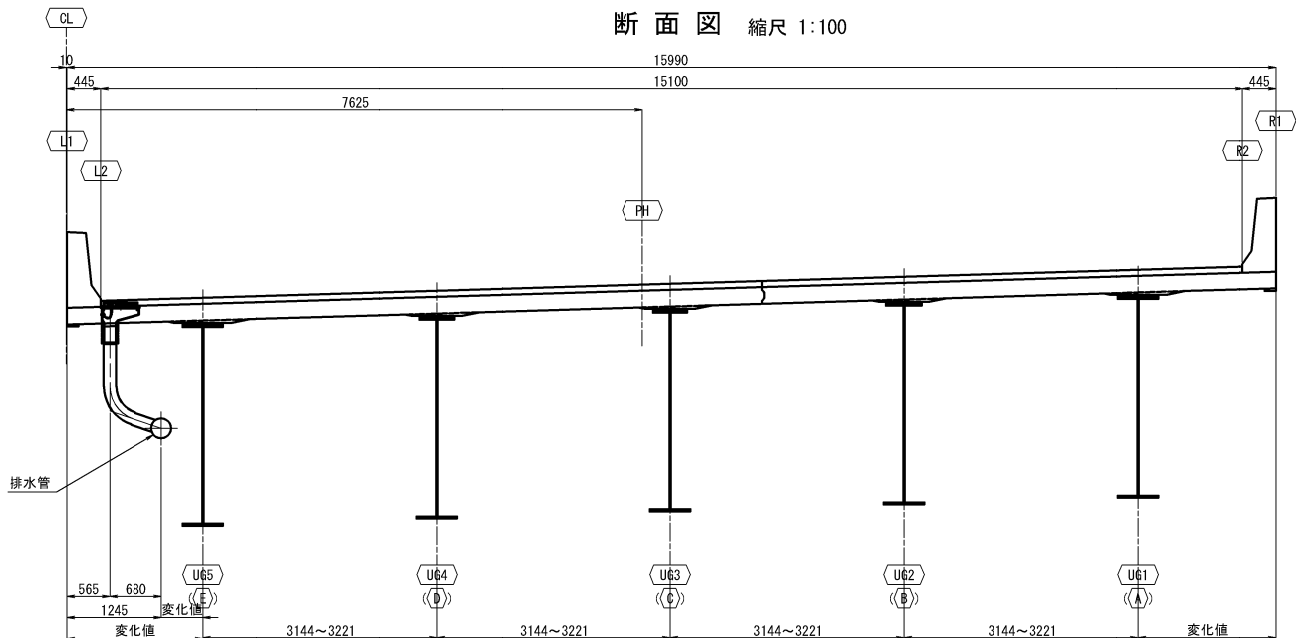
平面図



平面図



断面図 縮尺 1:100

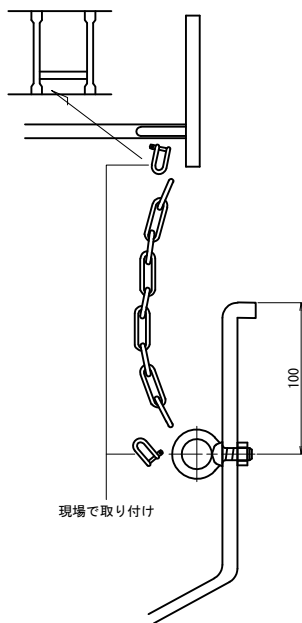


※、()内は竣工図の主桁番号を示す。

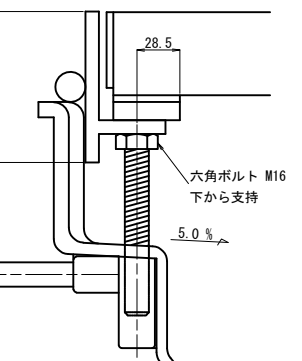
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）P2～P5 上部工排水装置系統図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

排水柵詳細
（上柵・下柵分離タイプ）

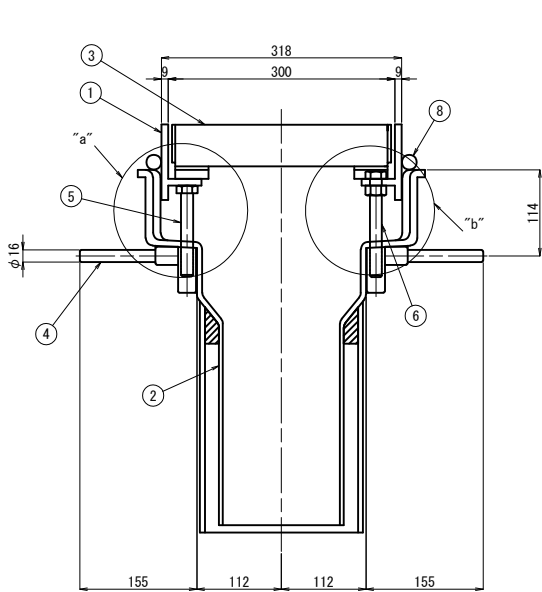
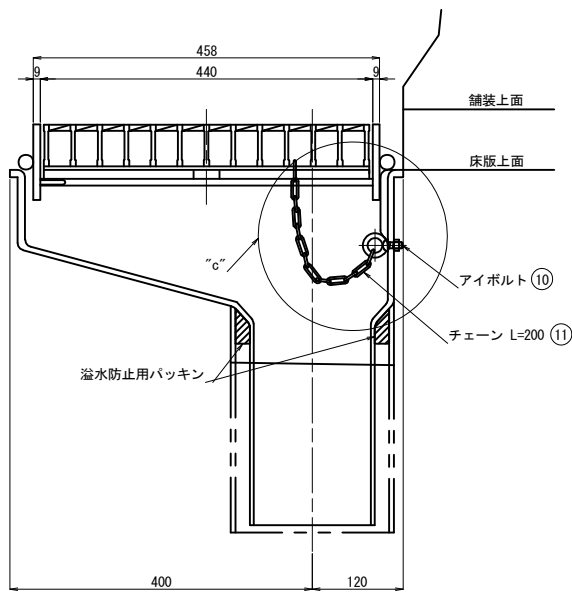
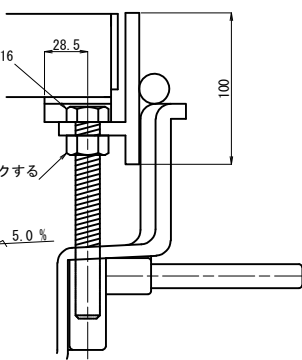
“c”部詳細 縮尺 1:5



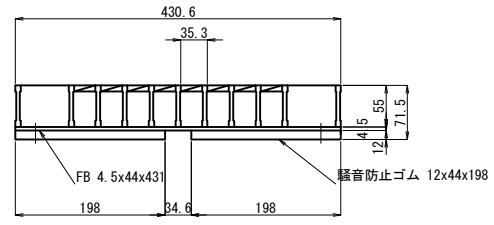
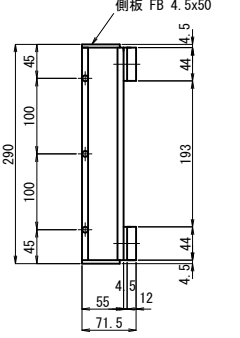
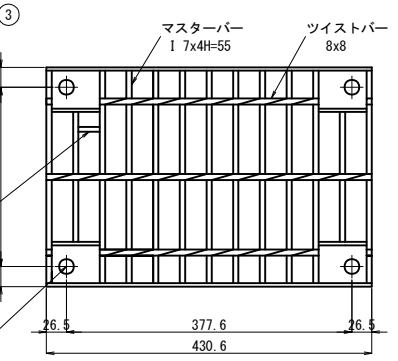
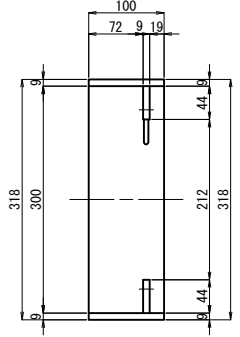
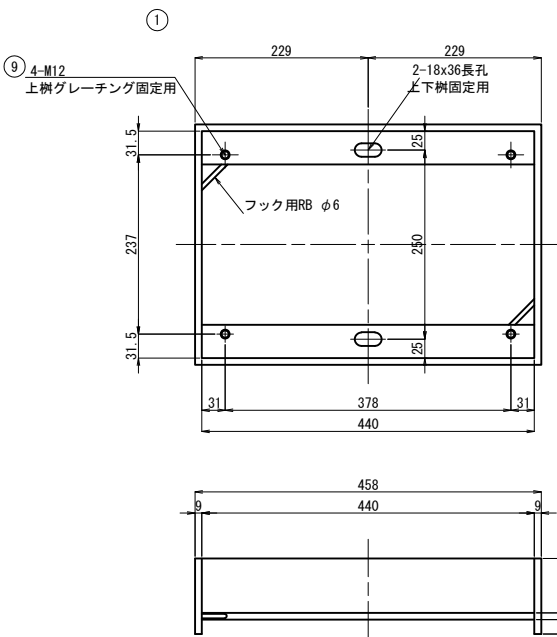
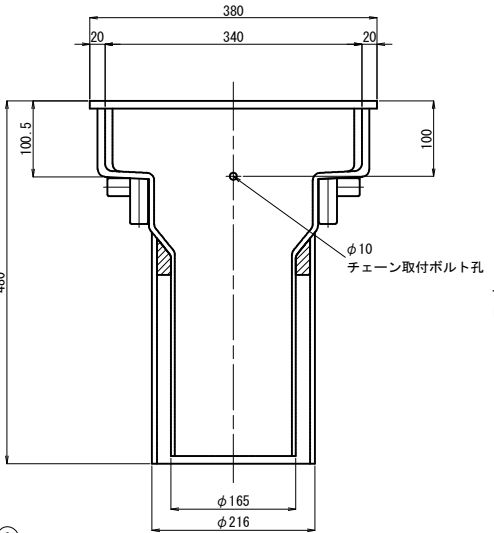
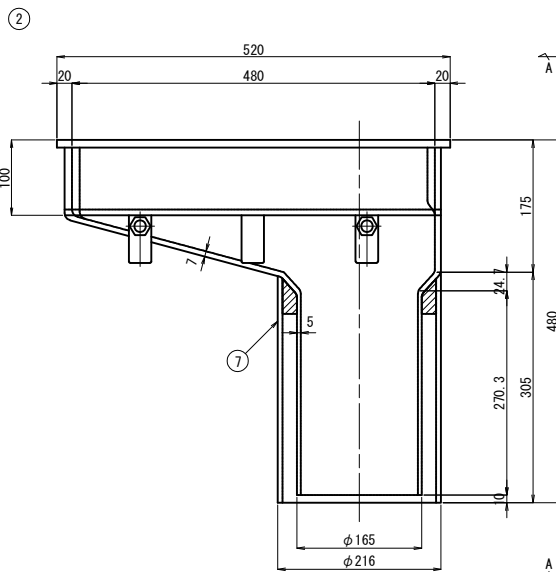
“a”部詳細 縮尺 1:5



“b”部詳細 縮尺 1:5



A - A



材料表 (1基当たり)						
番号	部品名称	材質	寸法	数量	重量	備考
1	本体 上部	SS400	458x318x100	1	13.4	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
2	本体 下部	FRP	520x380x470	1	-	
3	グレーティング	SS400	290x431x55	1	12.1	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
4	アンカーバー	SS400	φ16x110	4	0.7	
5	調整ボルト	SS400	M16x120	4	0.9	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
6	調整ボルト	SS400	M16x140	2	0.6	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
7	型枠管	PVC	VUφ200	1	-	
8	ペーパードレン	*リタマ	φ20	1	-	
9	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
10	アイボルト	SS400	M8	1	-	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
11	チェーン	SS400	φ5x200	1	-	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
合計重量					kg	

※フラットバー含む

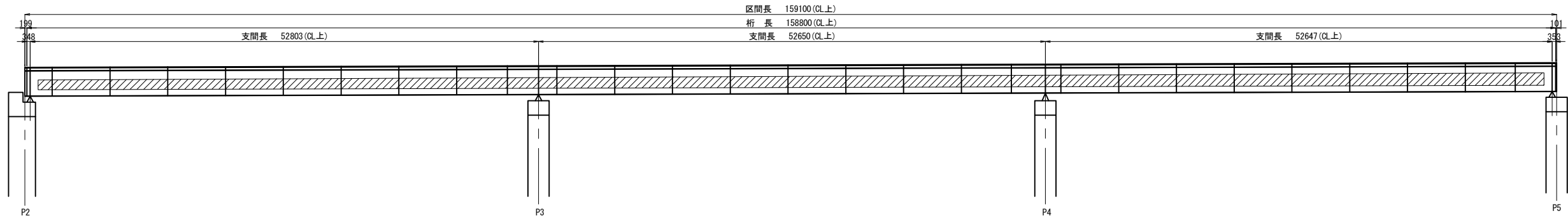
※ナット含む

※ナット含む

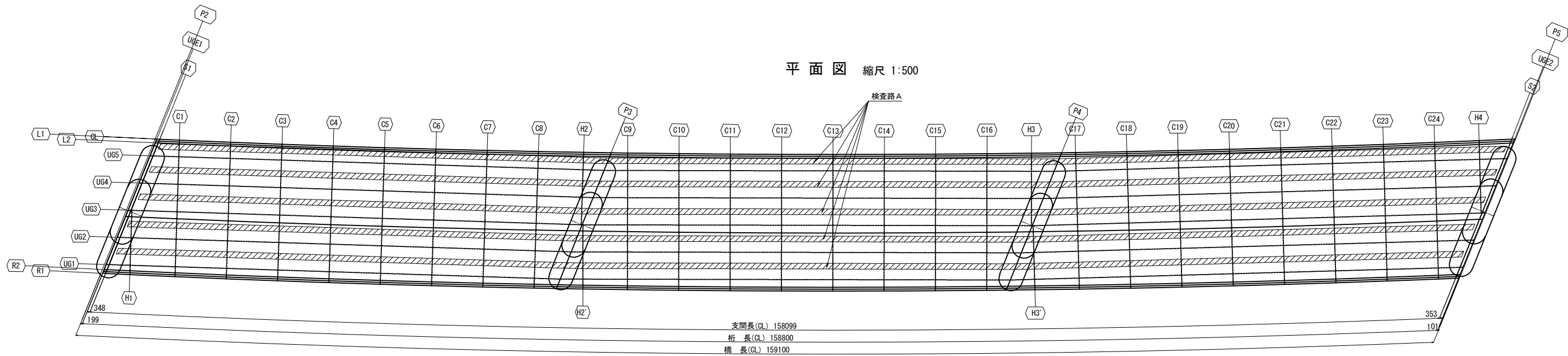
※2-シャックル含む

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）P2～P5 上部工排水装置系統図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

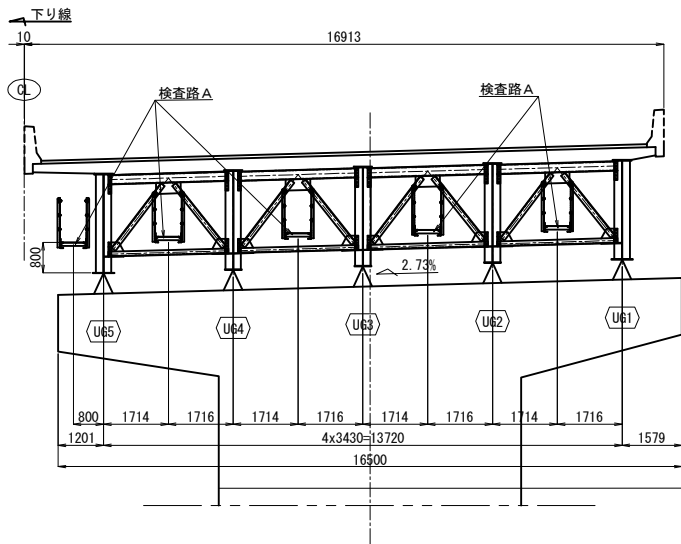
側面図 縮尺 1:500



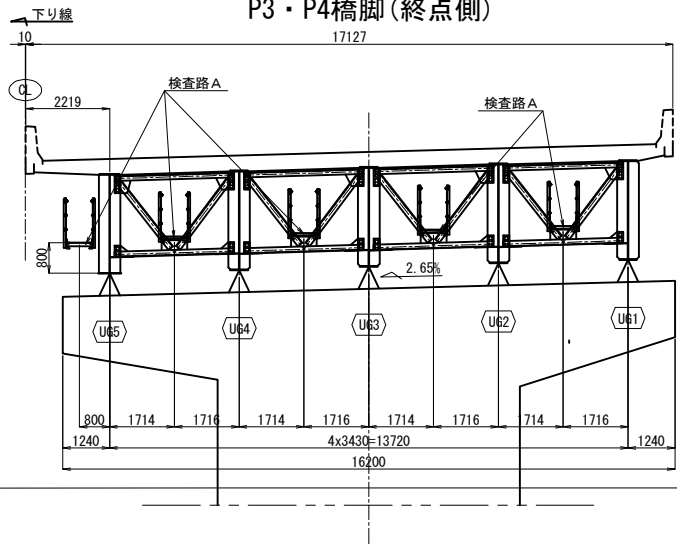
平面図 縮尺 1:500



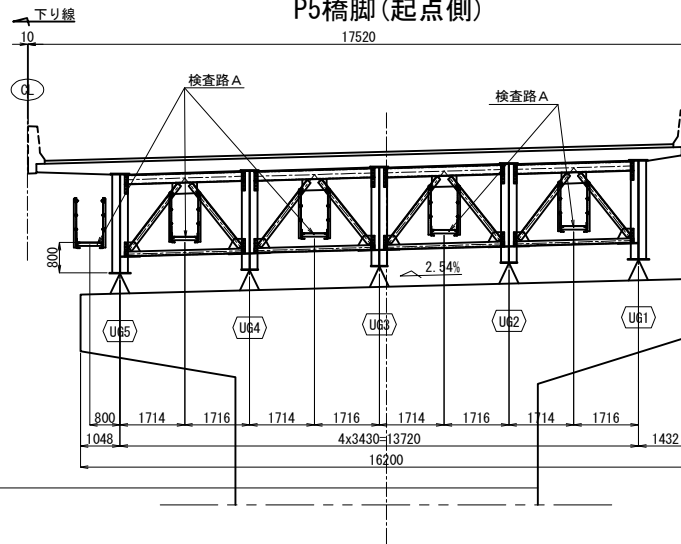
端支点部
P2橋脚(終点側)



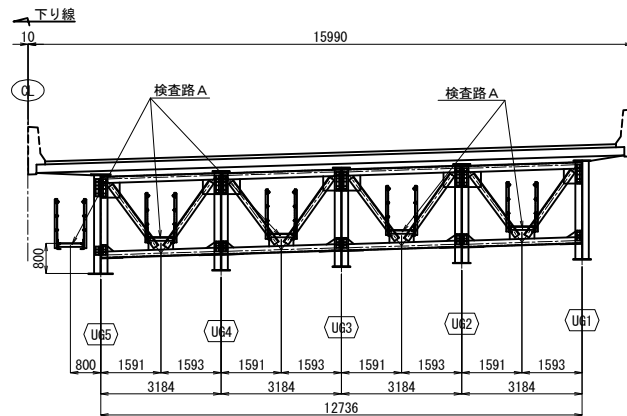
中間支点部
P3・P4橋脚(終点側)



端支点部
P5橋脚(起点側)

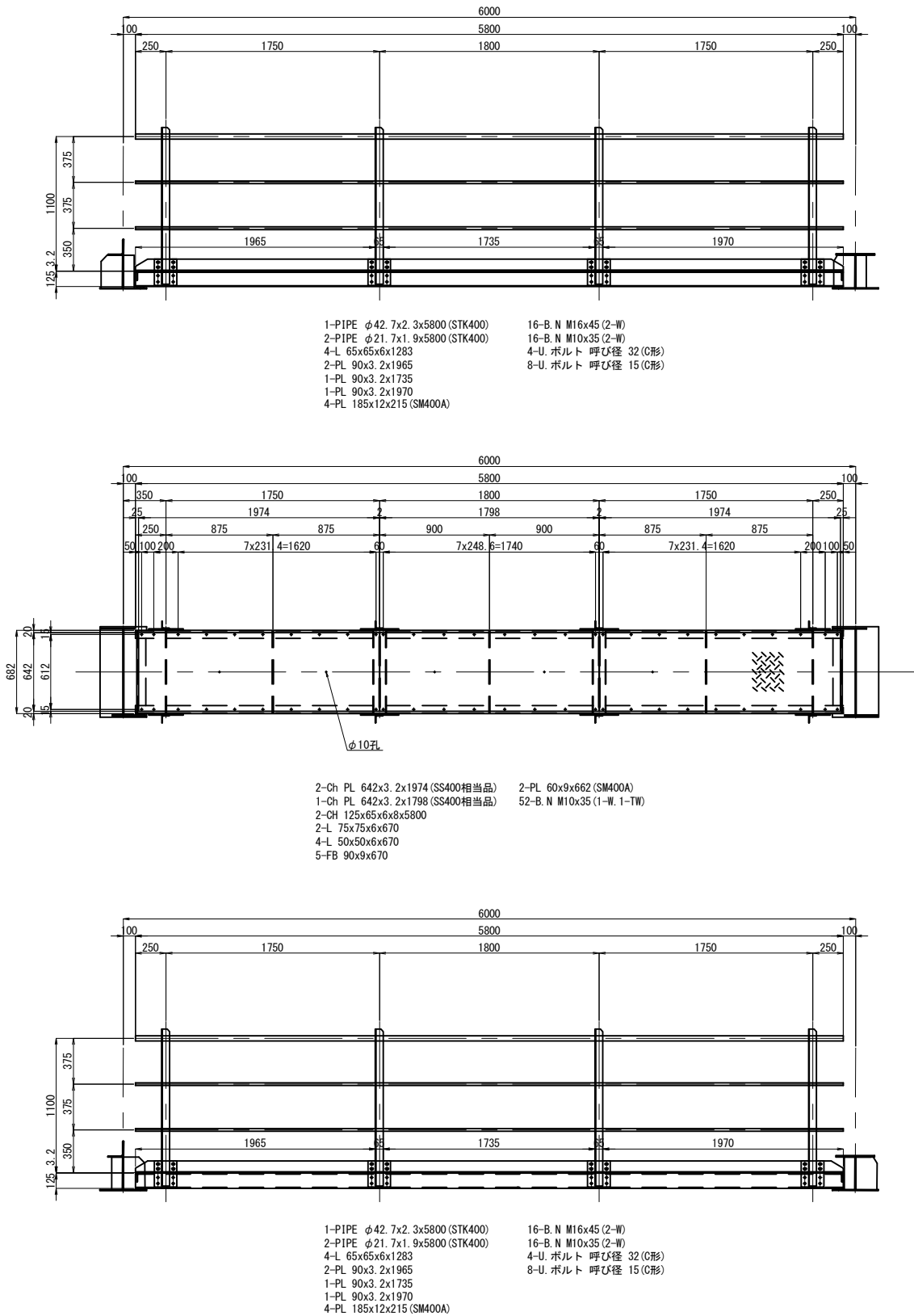


中間部



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 検査路設置図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

検査路A 代表箇所



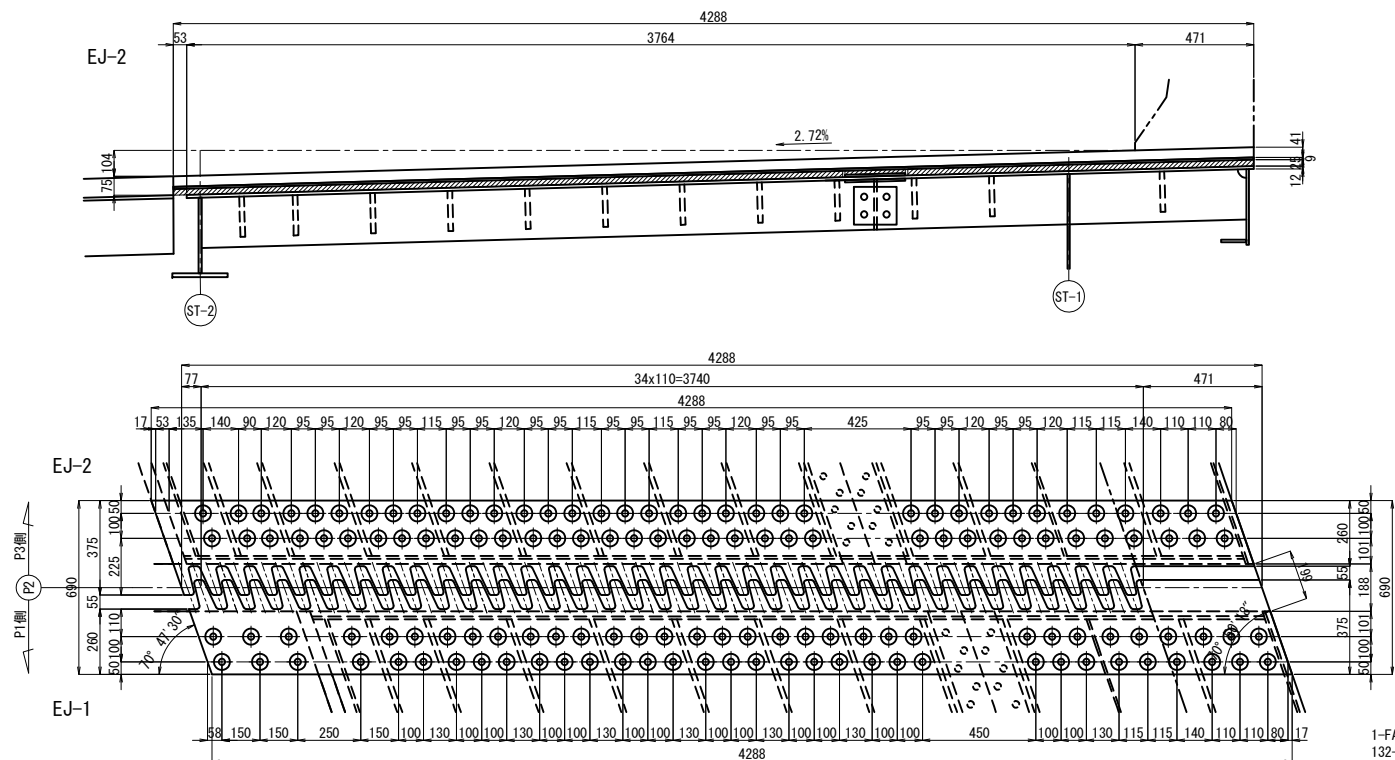
検査路A 代表箇所数量

種 別	寸 法	x	長さ	個数	WT/M	WT/ 1個	質量	材 質	摘 要	
P	ZF	42.7φ	x2.3x	5800	1	2.29	13.300	13	STK400	RAIL
P	ZF	21.7φ	x1.9x	5800	2	0.928	5.380	11	STK400	RAIL
L	ZF	65x	65x 6x	1283	4	5.91	7.580	30	SS400	
PL	ZF	90x3.2x	1965	1	2.26	4.440	4	SS400		
PL	ZF	90x3.2x	1735	1	2.26	3.920	4	SS400		
PL	ZF	90x3.2x	1970	1	2.26	4.450	4	SS400		
PL	ZF	185x	12x	215	4	17.4	3.740	15	SM400A	
BN	ZK	M	16x	45	16	Uナット2座金	0.154	2	SS400	
BN	ZK	M	10x	35	16	Uナット2座金	0.050	1	SS400	
UB	ZK	呼び	32C型	4		0.152	1	SS400	U-BOLT32	
UB	ZK	呼び	15C型	8		0.118	1	SS400	U-BOLT15	
P	ZF	42.7φ	x2.3x	5800	1	2.29	13.300	13	STK400	RAIL
P	ZF	21.7φ	x1.9x	5800	2	0.928	5.380	11	STK400	RAIL
L	ZF	65x	65x 6x	1283	4	5.91	7.580	30	SS400	
PL	ZF	90x3.2x	1965	1	2.26	4.440	4	SS400		
PL	ZF	90x3.2x	1735	1	2.26	3.920	4	SS400		
PL	ZF	90x3.2x	1970	1	2.26	4.450	4	SS400		
PL	ZF	185x	12x	215	4	17.4	3.740	15	SM400A	
BN	ZK	M	16x	45	16	Uナット2座金	0.154	2	SS400	
BN	ZK	M	10x	35	16	Uナット2座金	0.050	1	SS400	
UB	ZK	呼び	32C型	4		0.152	1	SS400	U-BOLT32	
UB	ZK	呼び	15C型	8		0.118	1	SS400	U-BOLT15	
CP	ZF	642x3.2x	1974	2	26.79	34.000	68	SS400		
CP	ZF	642x3.2x	1798	1	26.79	30.900	31	SS400		
CH	ZF	125x	65x 6x	5800	2	13.4	77.700	155	SS400	
L	ZF	75x	75x 6x	670	2	6.85	4.590	9	SS400	
L	ZF	50x	50x 6x	670	4	4.43	2.970	12	SS400	
FB	ZF	90x	9x	670	5	6.36	4.260	21	SS400	
PL	ZF	60x	9x	662	2	4.24	2.810	6	SM400A	
BN	ZK	M	10x	35	52	Uナット15'座金	0.057	3	SS400	
小 計 =							477	kg		
単位重量 =							79.5	kg/m		

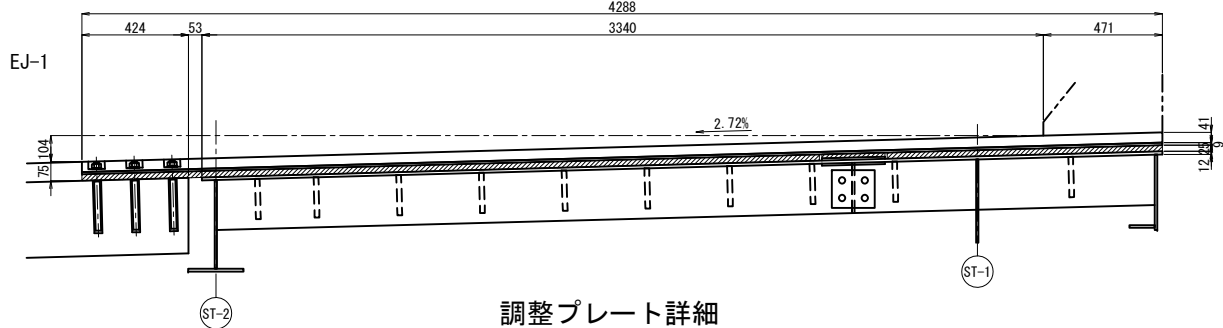
注記
1. 特記なき材質は、全て SS400 とする。
2. 特記なきスカーラップ、R35 とする。
3. 部材は全て溶融亜鉛めっきを施す。
垂鉛の付着量は JIS H 8641 により
HDZT77とする。 但し、厚さ 3.2mm 未満の鋼材
及びボルト・ナット類は HDZT49 とする。
4. Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止め
ナットを使用の事。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 検査路設置図（その2）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

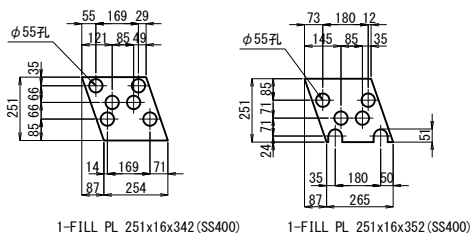
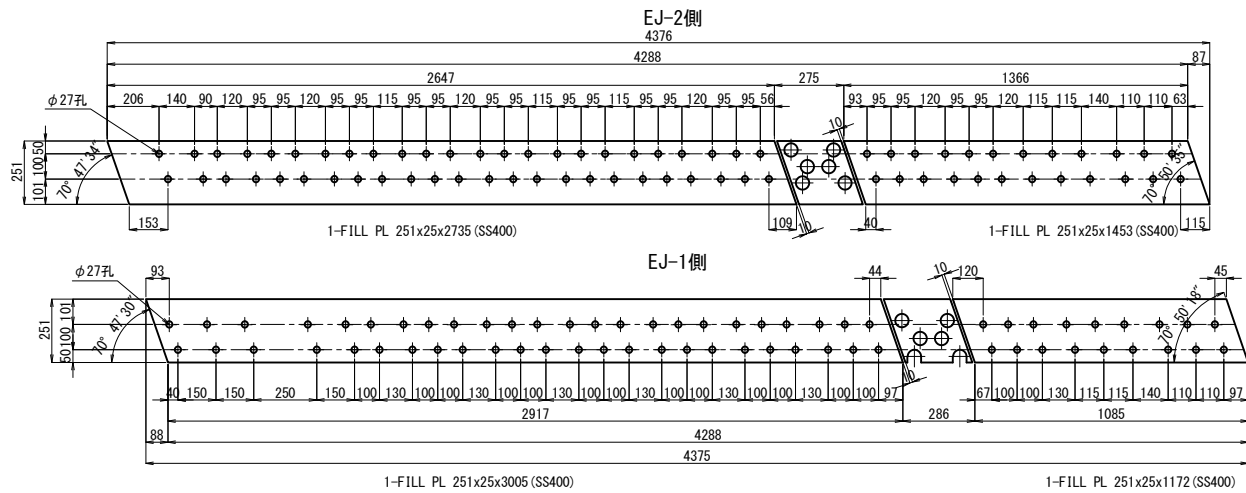
拡幅鋼床版部 P2橋脚



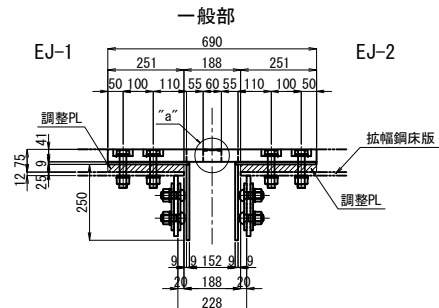
1-FACE PL 640x41x4513 (SM400C-H)
132-HTB M22x105 (F10T)
6-ANC D22x270 (SD345)
6-NUT M22 (1種) (SS400)
6-平座金 M22 (SS400)



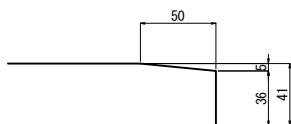
調整プレート詳細



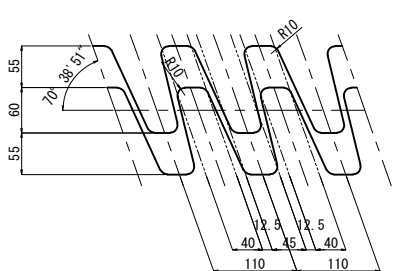
断面図 縮尺 1:25



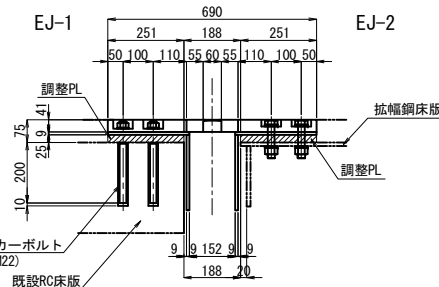
“a”部詳細 縮尺 1:5



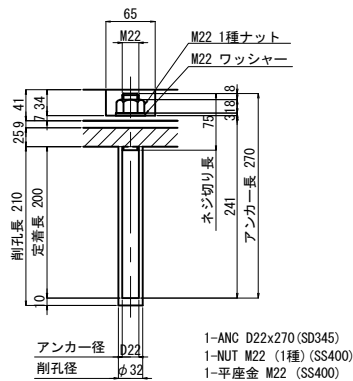
フィンガー詳細図 縮尺 1:10



床版部



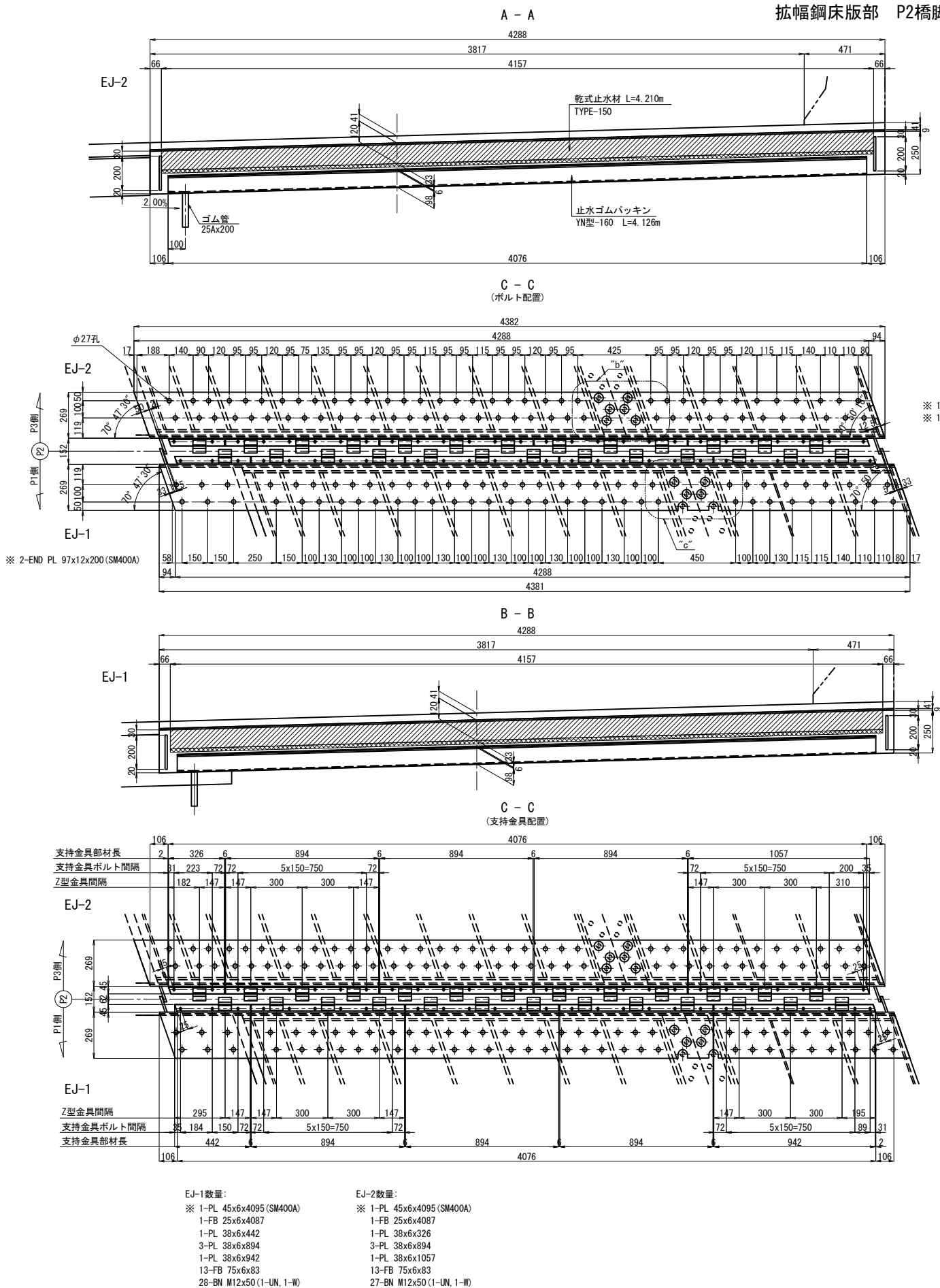
アンカーボルト詳細図 縮尺 1:10



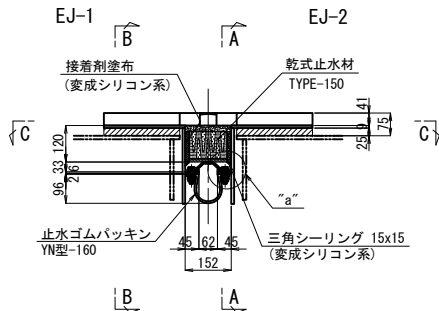
注記

- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
- 特記なきスカーラップは全てR35とする。
- ※印材料は全て溶融亜鉛めっきとし、その付着量はJIS H8641 HDZT77とし、ボルトナット類はHDZT49とする。

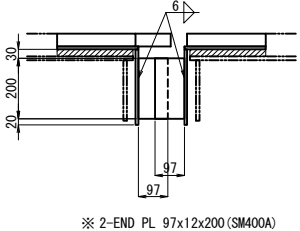
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P2~P5 仮設伸縮装置設置図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



非排水装置断面図 縮尺 1:25

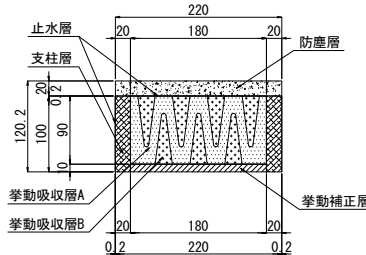


END PL詳細 縮尺 1:25



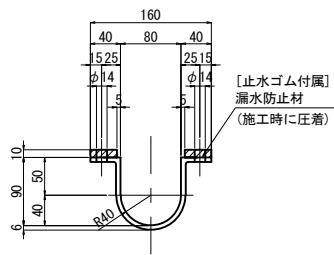
乾式止水材詳細図 縮尺 1:10

[TYPE-150]

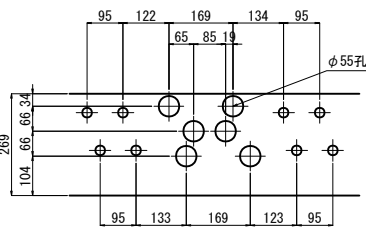


止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10

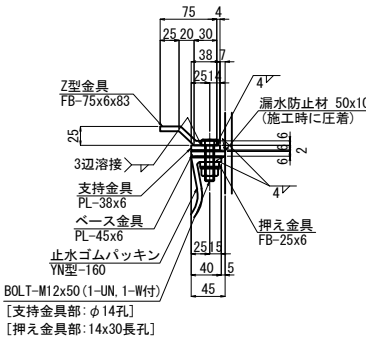
YN型-160



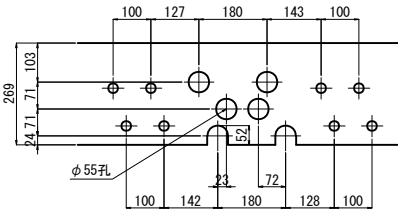
“b”部詳細 縮尺 1:20



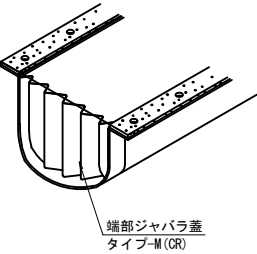
“a”部詳細 縮尺 1:10



“c”部詳細 縮尺 1:20



端部ジャバラ蓋詳細図
止水ゴム両端部に設置

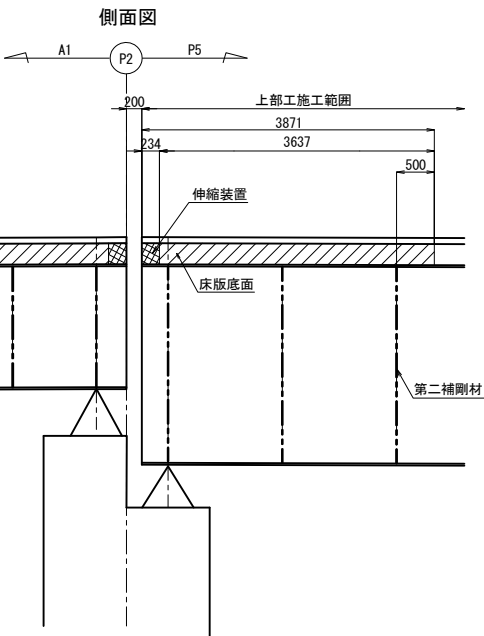
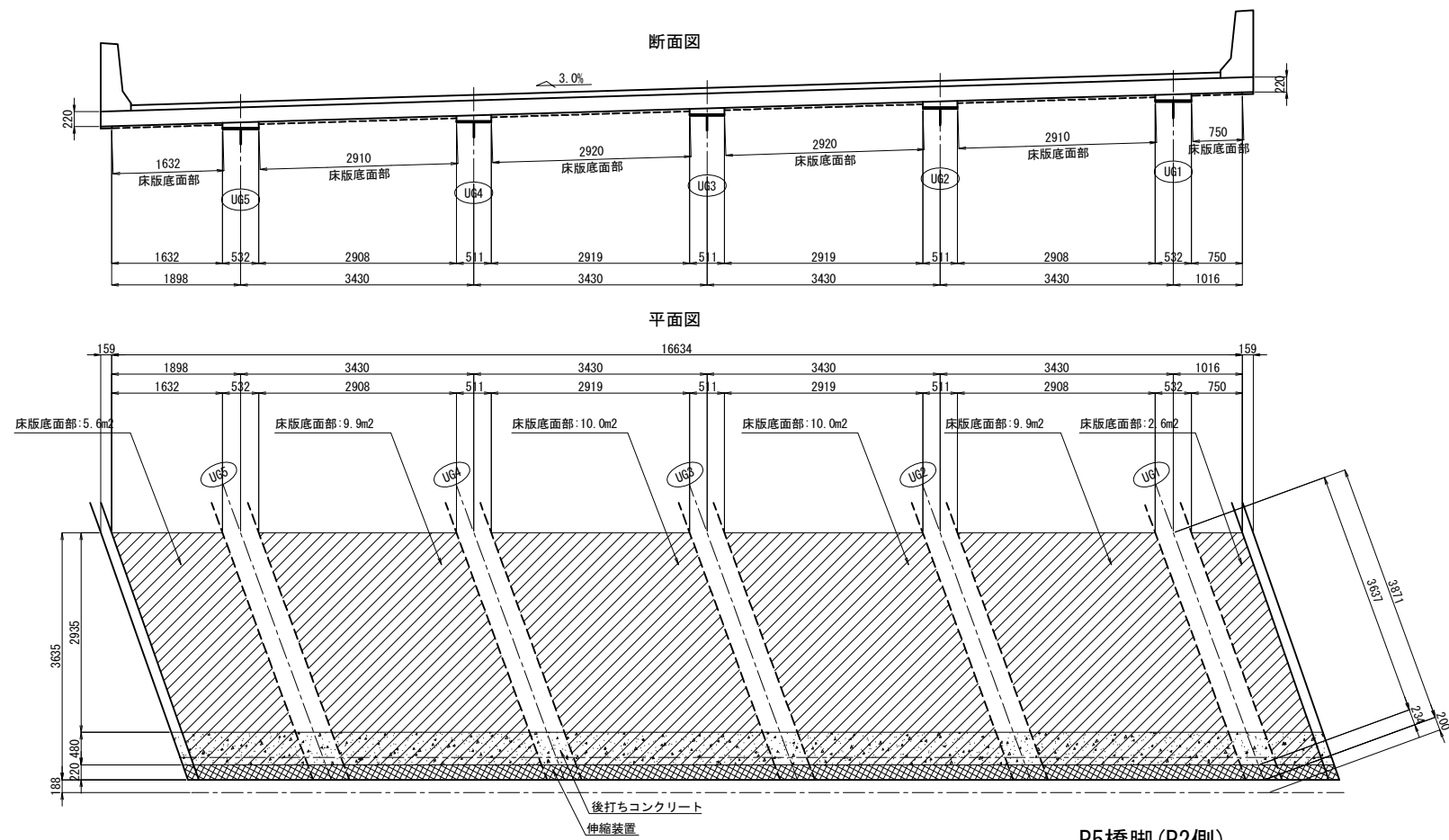


注記)

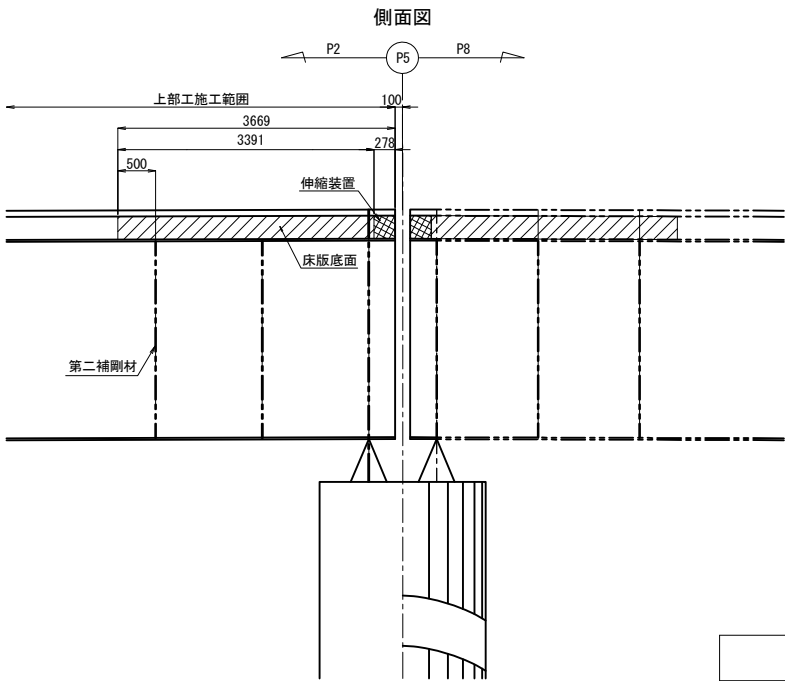
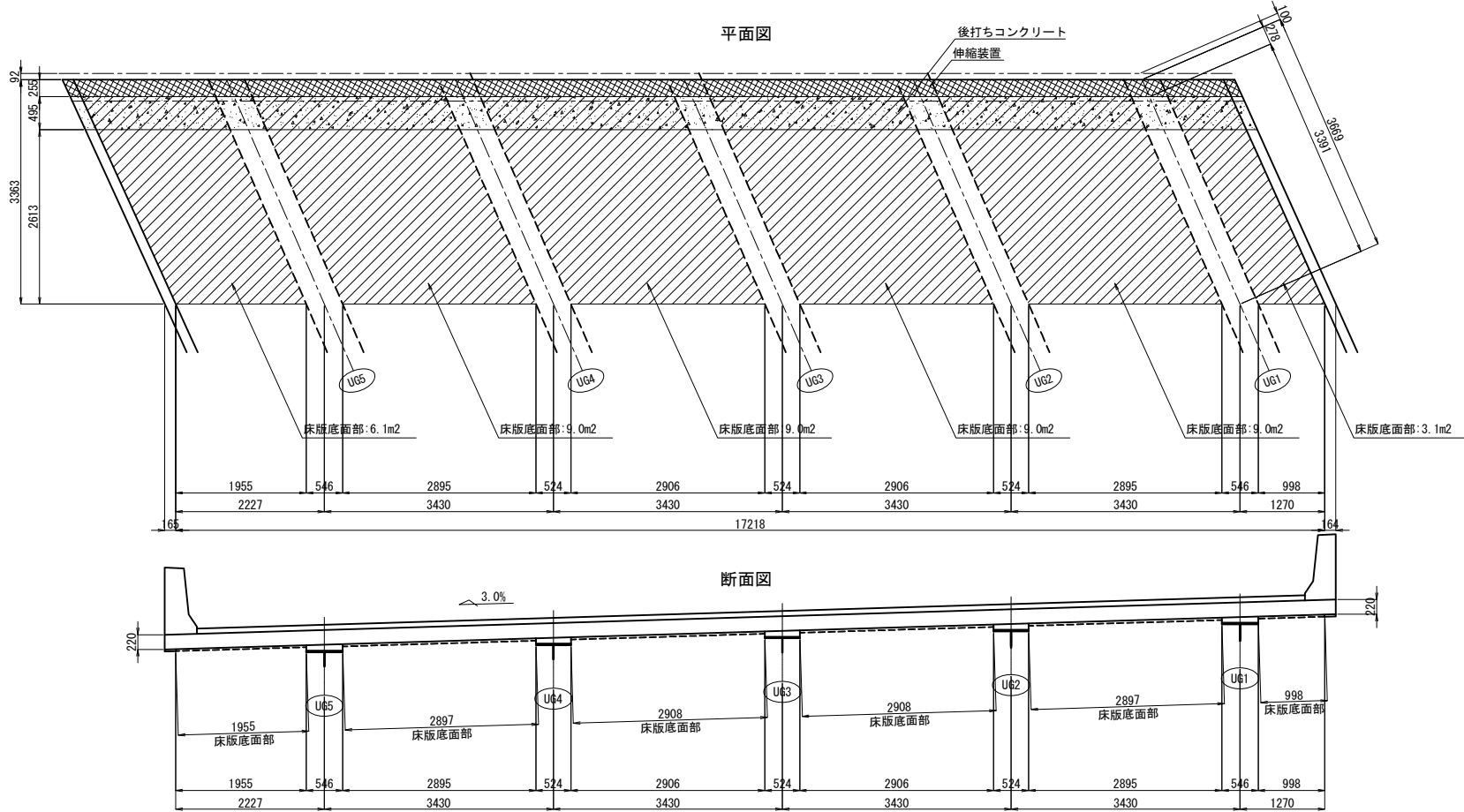
- 特記なき鋼材の材質は全てSS400とする。
- ※印以外部材は溶融亜鉛めっき処理を施す。
付着量はJIS H 8641 HDZT77とする。
ただしボルト類はHDZT49とする。
- 金具に溶接されたボルトは工場出荷時に
ビニールパイプ等で養生すること。
- 各種止水材を設置する際、伸縮装置本体の
止水材接合面の下地処理を確実にこなうこと。
- 接着剤 (t=3) に接する両部材面及び
各種シーリングに接する部材面にはそれらの
施工の前にプライマー (0.1kg/m²) を塗布すること。
- 止水ゴムパッキンの導水用排水パイプの
流束処理方法は協議の上決定すること。
- 乾式止水材付近で現場溶接などの火器を扱う場合は
乾式止水材に養生を行うこと。
- 施工及び部材製作に際しては現地調査を行ない、
本図面との照合を行なうこと。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P2~P5 仮設伸縮装置設置図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

P2橋脚 (P5側)



P5橋脚 (P2側)



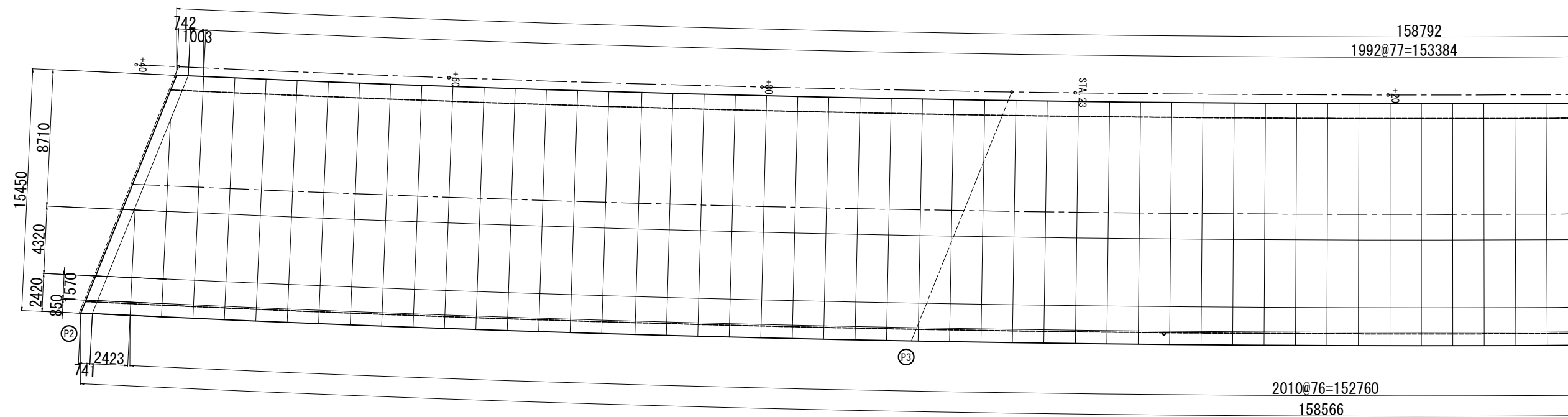
コンクリート表面被覆工数量表① 上部工（種別：表面被覆材）

項 目	単位	工場	現場	合計	備 考
床版底面	m2	-	93.2	93.2	

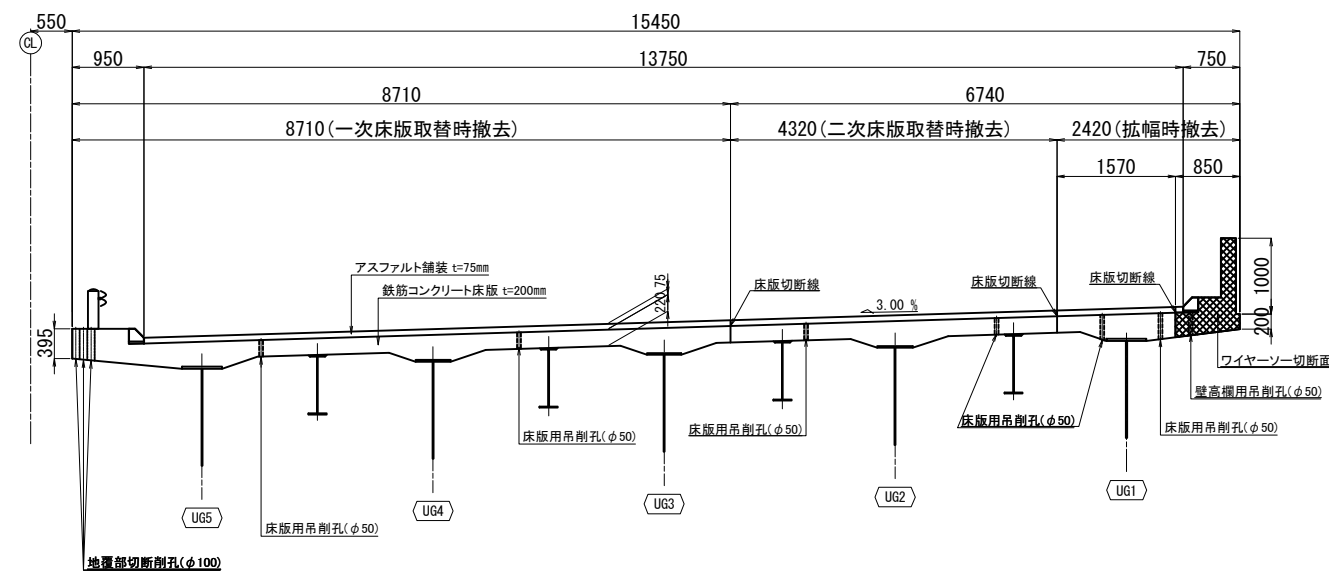
上部工コンクリート表面被覆工（表面被覆材）

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 コンクリート表面被覆工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

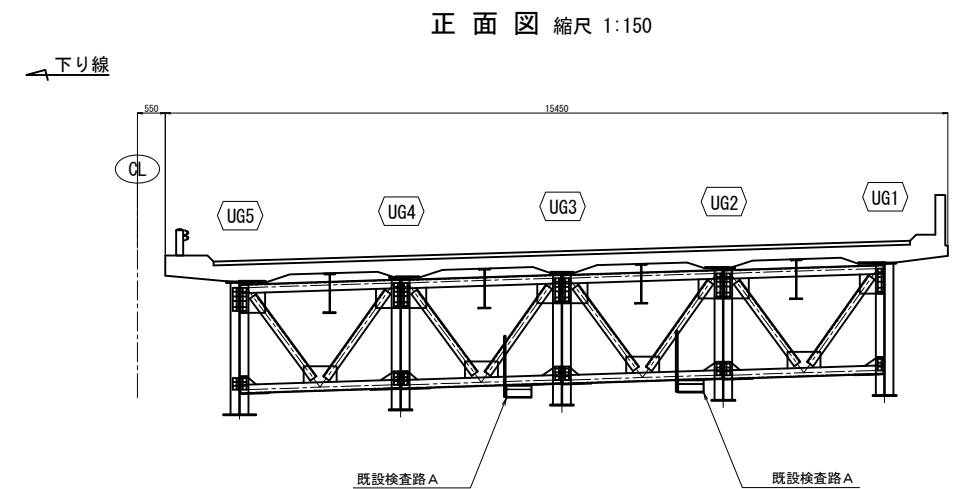
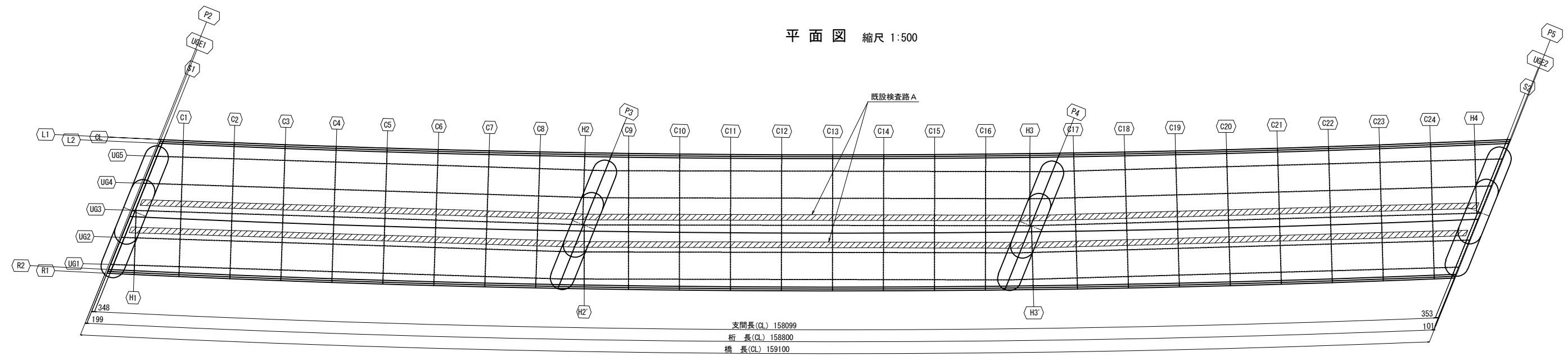
平 面 図 縮尺 1:300



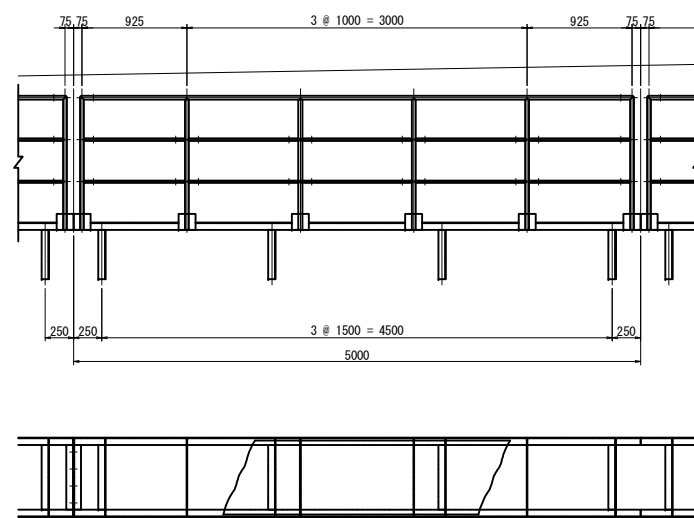
断 面 図 縮尺 1:100



関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）P2～P5 既設床版切断割付図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



既設検査路 A 撤去代表箇所



撤去数量

種 別		寸 法	x	長さ	個数	WT/M	WT/1個	質量	材 質	備 考
GP	F	25A	x	4885	1	2.43	11.900	12	SGP	
GP	F	25A	x	1185	6	2.43	2.880	17	SGP	
GP	F	15A	x	890	4	1.13	1.170	5	SGP	
GP	F	15A	x	965	4	1.13	1.260	8	SGP	
PL	F	150 x 6 x		140	12	7.06	0.988	12	SS400	
BN	K	M16	x	35	12	1種/1産金	0.131	2	SS400	
BN	K	M16	x	40	12	1種/1産金	0.138	2	SS400	
L	F	65 x 65 x 6 x		5000	2	5.91	29.600	59	SS400	
CP	F	650 x 3.2 x		5000	1	26.79	87.100	87	SS400	
FB	F	65 x 6 x		688	4	3.06	2.110	8	SS400	
L	F	65 x 65 x 6 x		688	2	5.91	4.070	8	SS400	
BN	K	M16	x	55	4	1種/1産金	0.161	1	SS400	
小計 =							221	kg		
単位重量 = 44.2 kg/m										

関越自動車道 入間川橋梁取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P2～P5 検査路撤去図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

工 種	項 目	種 別	仕 様		単位	数 量	摘 要	
						上りP5～P8		
鋼構造物工	鋼構造物の製作	仮設拡幅鋼床版	小型部材の製作		t	235.950		
		主桁補強	小型部材の製作		t	128.129		
		桁端ブラケット	小型部材の製作		t	4.584		
	鋼構造物の防錆	仮設拡幅鋼床版	現場塗装	F11	m ²	17.4	ボルト頭部	
		主桁補強	2種ケレン		m ²	310.1		
			工場塗装	C5	m ²	546.4		
				J	m ²	559.8	無機ジンクリッチ	
			現場塗装	F3	m ²	437.9	塗装剥離余裕面積を含む	
				F11	m ²	58.0	ボルト頭部	
		桁端ブラケット	2種ケレン		m ²	9.8		
			工場塗装	C5	m ²	45.9		
				J	m ²	1.6	無機ジンクリッチ	
			現場塗装	F3	m ²	10.6	塗装剥離余裕面積を含む	
				F11	m ²	1.3	ボルト頭部	
	塗膜除去工 A	主桁補強			m ²	210.7		
		桁端ブラケット			m ²	6.7		
	塗膜除去工 B	縦桁撤去			m ²	1857.2		
	鋼構造物の架設	仮設拡幅鋼床版	設置（夜）		t	235.950	鋼床版（クレーン）	
			処分		t	235.950		
			穴埋めボルト		本	3480		
		主桁補強	設置		t	128.129	主桁・端部ブラケット （ボイストクレーン）	
		桁端ブラケット	設置		t	4.584		
	高力ボルト本締工	仮設拡幅鋼床版	TCB M22(S10T)		t	10.414	TCB本数（ 19668 本）	
			HTB M22(F10T)		t	0.083	HTB本数（ 116 本）	
		主桁補強	TCB M22(S10T)		t	6.255	TCB本数（ 9616 本）	
			TCB M24(S10T)		t	1.554	TCB本数（ 1530 本）	
			HTB M22(F10T)		t	2.938	HTB本数（ 4384 本）	
		桁端ブラケット	TCB M22(S10T)		t	0.151	TCB本数（ 272 本）	
	現場孔明工	仮設拡幅鋼床版	φ 24.5		箇所	3712		
		主桁補強	φ 24.5		箇所	7344		
			φ 26.5		箇所	1530		
		桁端ブラケット	φ 24.5		箇所	220		

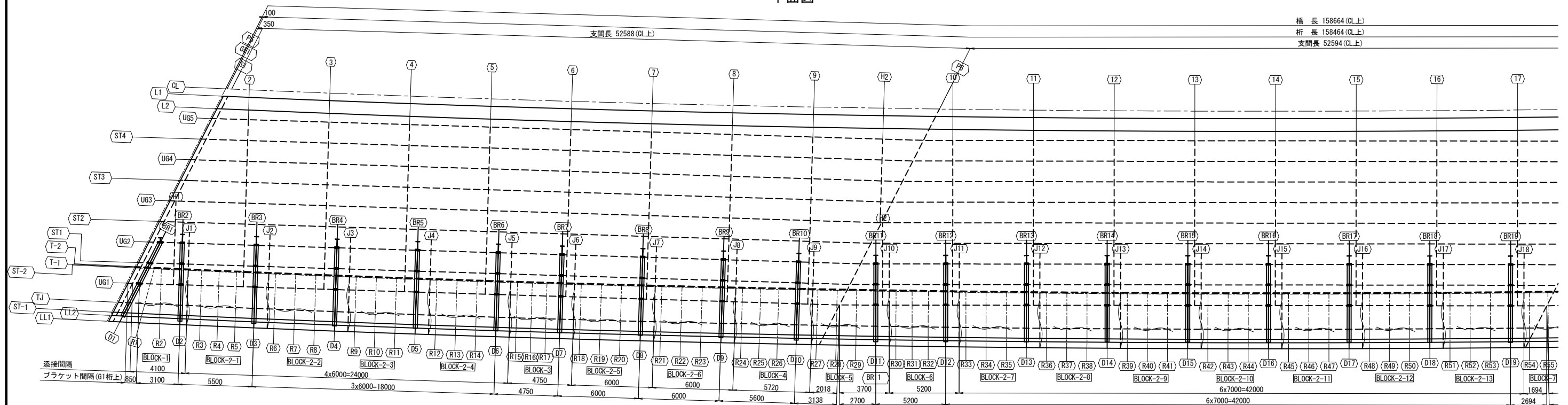
工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要	
					上りP5～P8		
付属物工	仮設伸縮装置	A		kg	4229		鋼製フィンガージョイント
	排水装置	排水管 A1	VP 200A	m	87.3		硬質塩化ビニル管
		排水管 A2	VP 250A	m	30.7		硬質塩化ビニル管
		排水管 A3	VP 300A	m	24.0		硬質塩化ビニル管
		排水管 C1	FRPM管 φ350	m	51.2		FRPM管
	検査路	A		t	62.844		上部工
仮設鋼製高欄	B	仮設床版	m	158.3		設置	
表面保護工	コンクリート表面被覆工			m ²	86.6		表面被覆材
撤去工	アスファルト舗装版取壊し （仮設拡幅鋼床版）	A 撤去面積		m ²	385.7	注)2	t=75mm
		A（昼夜）撤去面積		m ²	192.8	注)2	
	既設床版撤去 （仮設拡幅鋼床版）	A 撤去面積		m ²	197.7	注)1	t=220mm
		A（昼夜）撤去面積		m ²	197.7	注)1	
		撤去コンクリート体積		m ³	710.1		
	検査路 A			kg	13963		
舗装工	アスファルト混合物 （拡幅鋼床版部）	表層工 (t=40mm)		m2	578.5		
		レベリング層工 (t=35mm)		m2	578.5		
	瀝青材散布工 （拡幅鋼床版部）	タックコート（1層）		m2	578.5		
				ℓ	231.4		

注)1 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜8時間=1：1

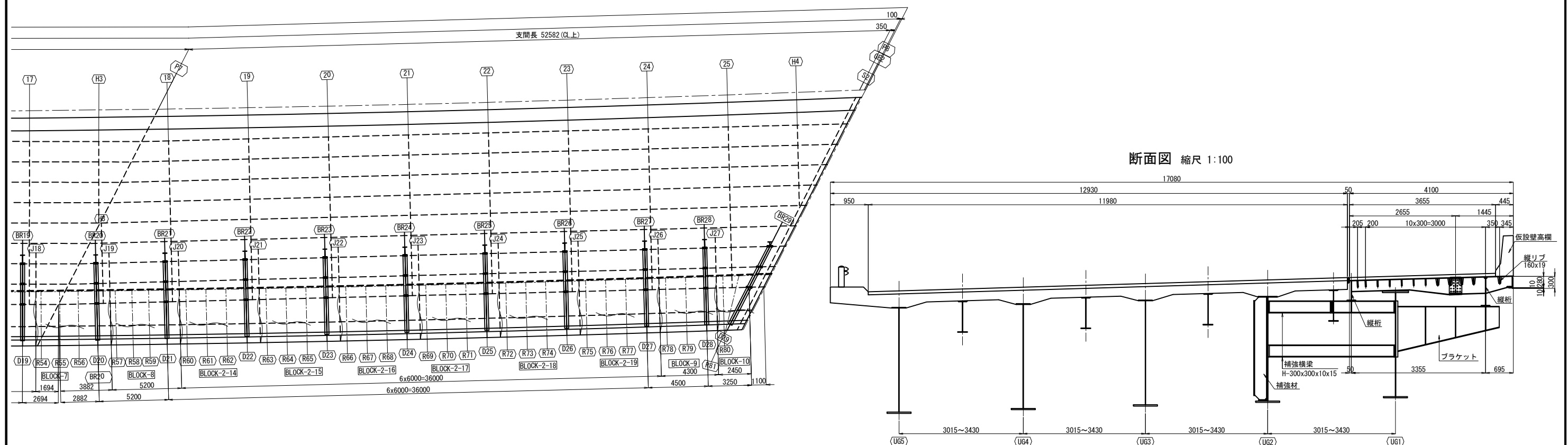
注)2 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜4時間=2：1

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面图



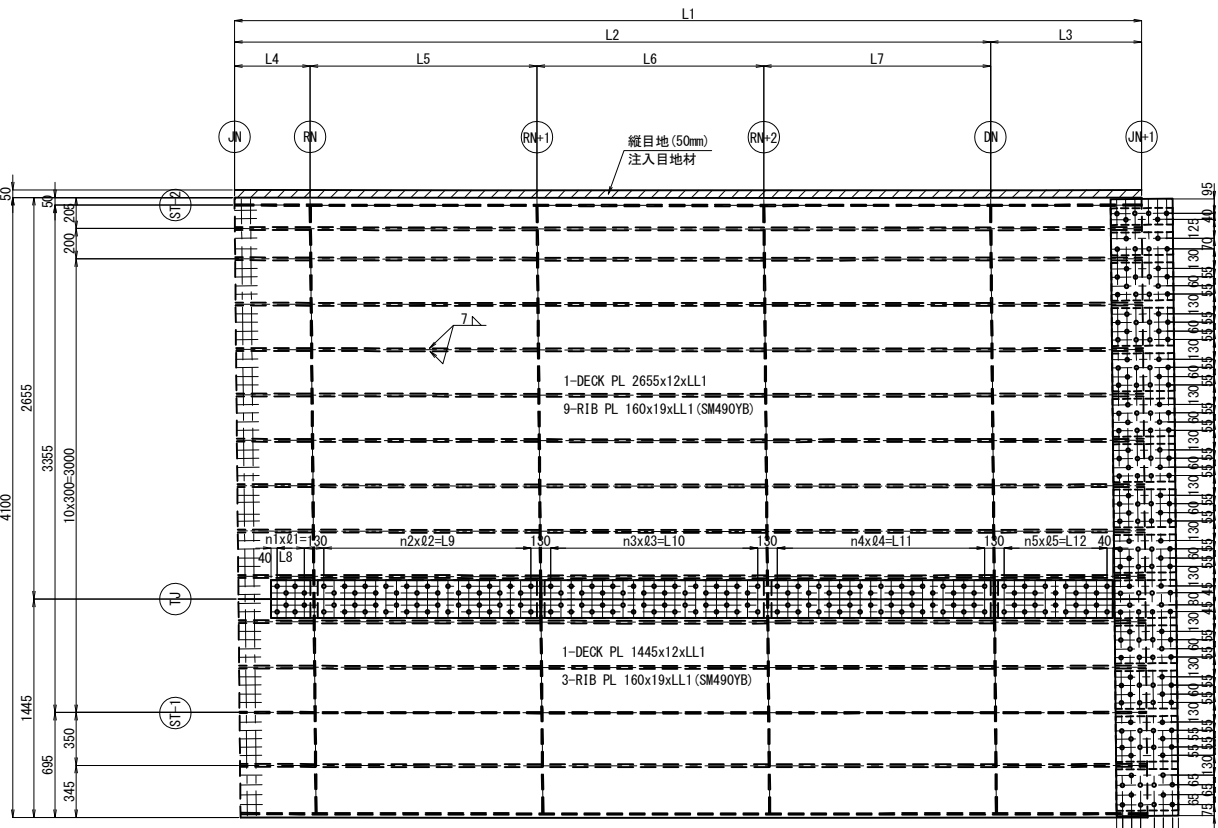
断面図 縮尺 1:100



開越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 況 管 理 事 務 所		

鋼床版詳細(1)

BLOCK-2-1～19、BLOCK-3、BLOCK-4、BLOCK-6、BLOCK-8、BLOCK-9
平面図



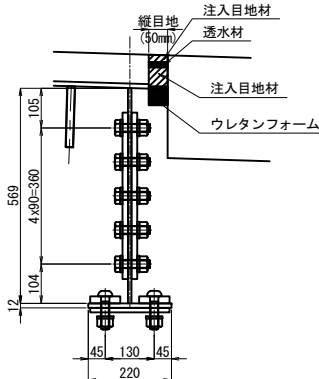
JN+1 T-1 - TJ
1-SPL PL 4082x9x410
1-SPL PL 110x9x410
1-SPL PL 150x9x410
7-SPL PL 250x9x410
96-TCB M22x65 (S10T)

JN+1 TJ
1-SPL PL 250x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)

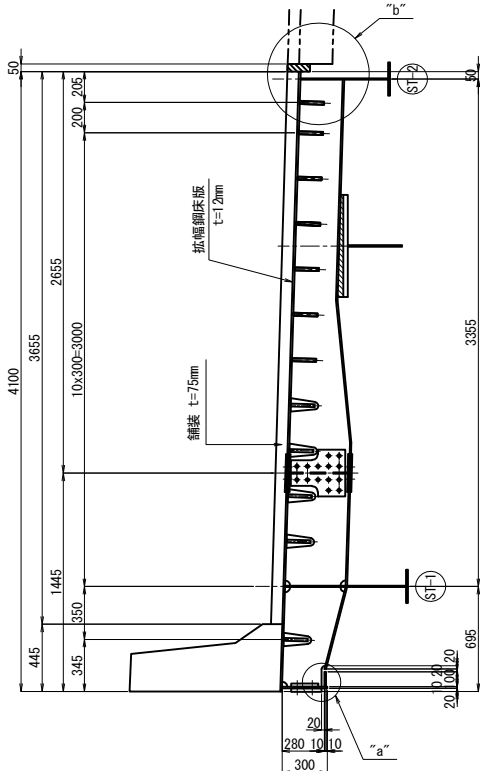
JN+1 TJ - LL1
2-SPL PL 250x9x410
1-SPL PL 300x9x410
1-SPL PL 275x9x410
50-TCB M22x65 (S10T)

1-WEB PL 300x10xLL2 (SM400A)
1-FLG PL 100x10xLL2 (SM400A)
1-SPL PL 180x22x320 (SS400)
1-SPL PL 200x22x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
4-TCB M22x65 (S10T)

“b”部詳細図 縮尺 1:20

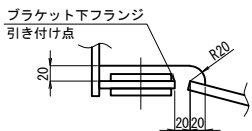


断面図

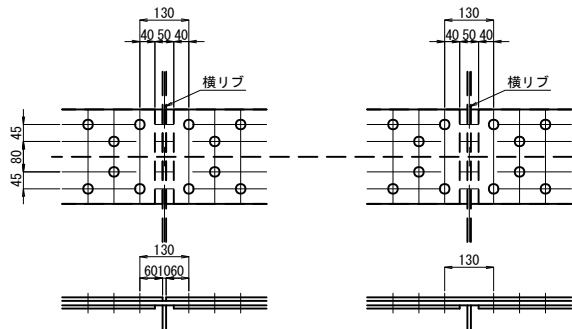


TJ 縦継手添接材料
1-SPL PL LL3x9x250
1-SPL PL LL4x9x250
1-SPL PL LL5x9x250
1-SPL PL LL6x9x250
1-SPL PL LL7x9x250
1-SPL PL LL8x9x250
1-SPL PL LL9x9x250
1-SPL PL LL10x9x250
n6-TCB M22x65 (S10T)

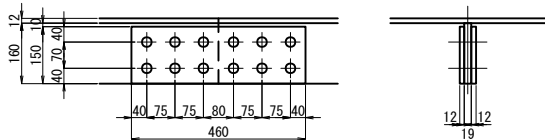
“a”部詳細図 縮尺 1:10



鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20



縦リブ添接部 縮尺 1:20



1組当り数量 <N=12組>
2-SPL PL 150x12x460
12-TCB M22x80 (S10T)

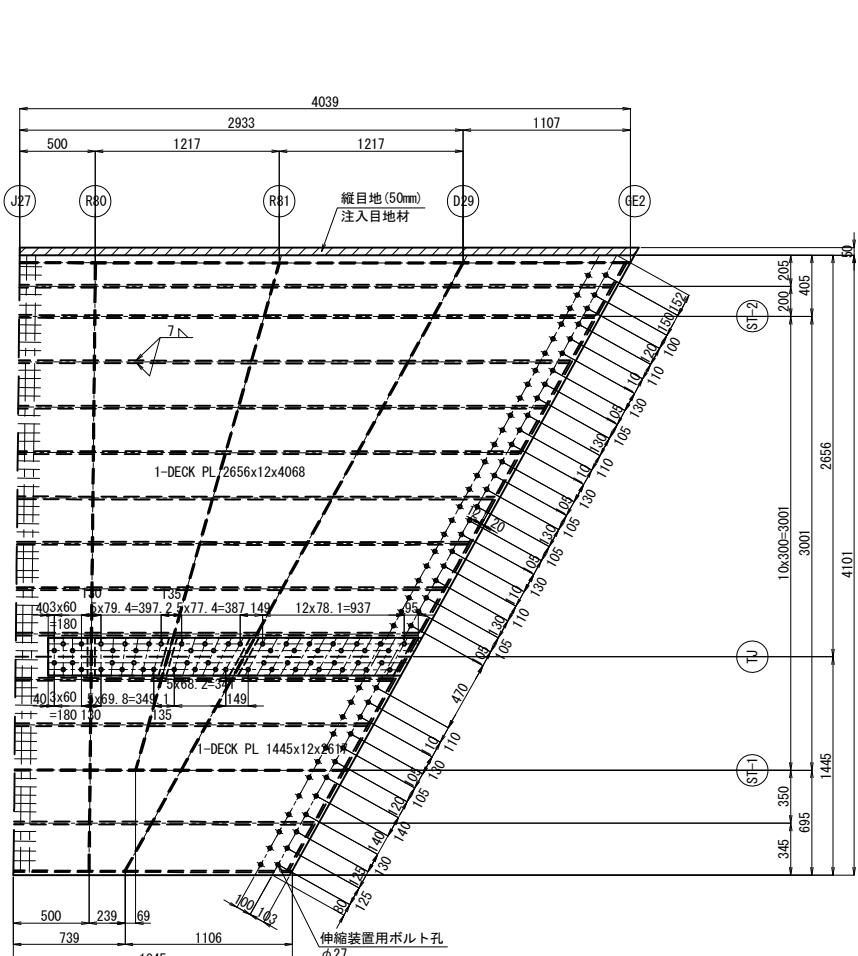
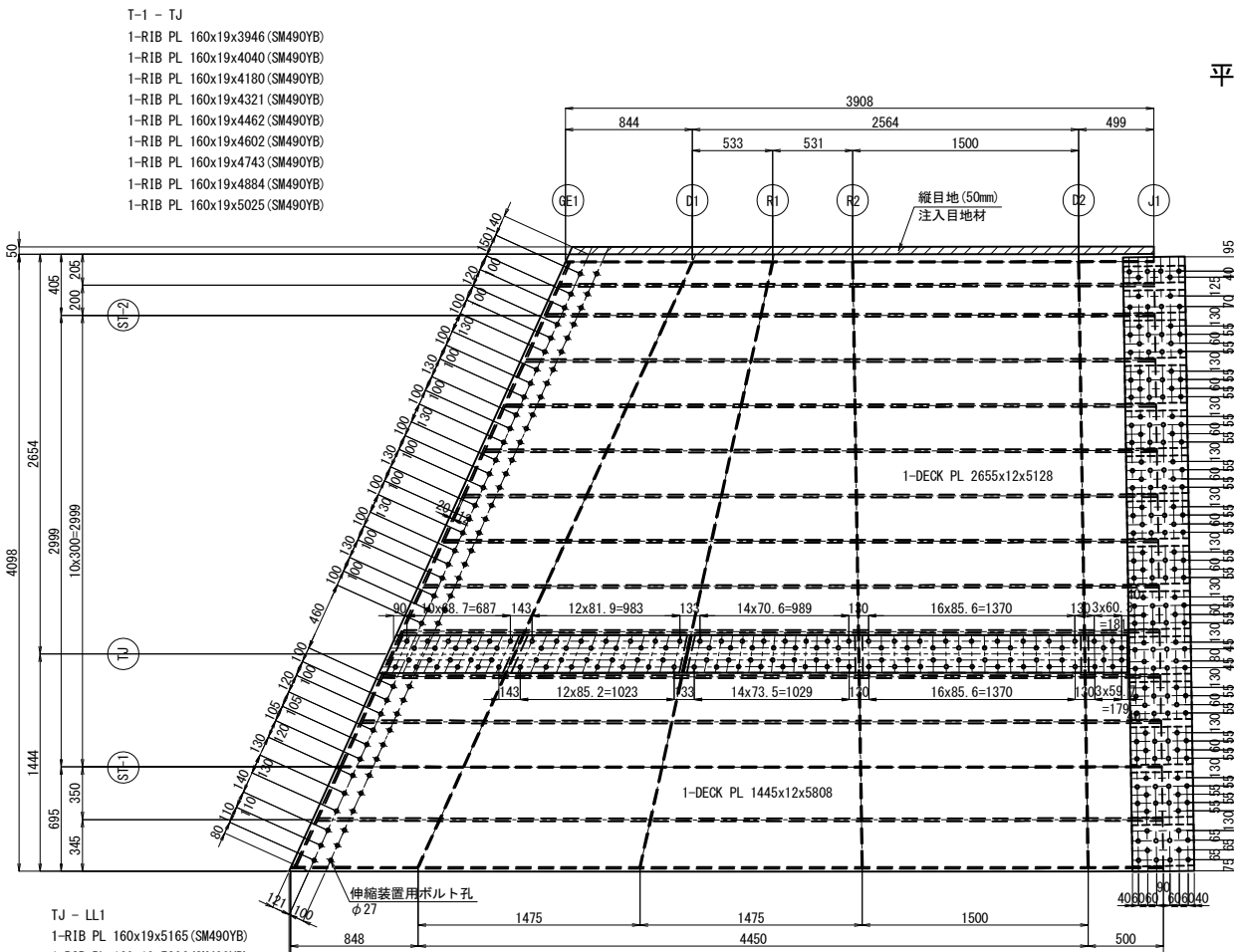
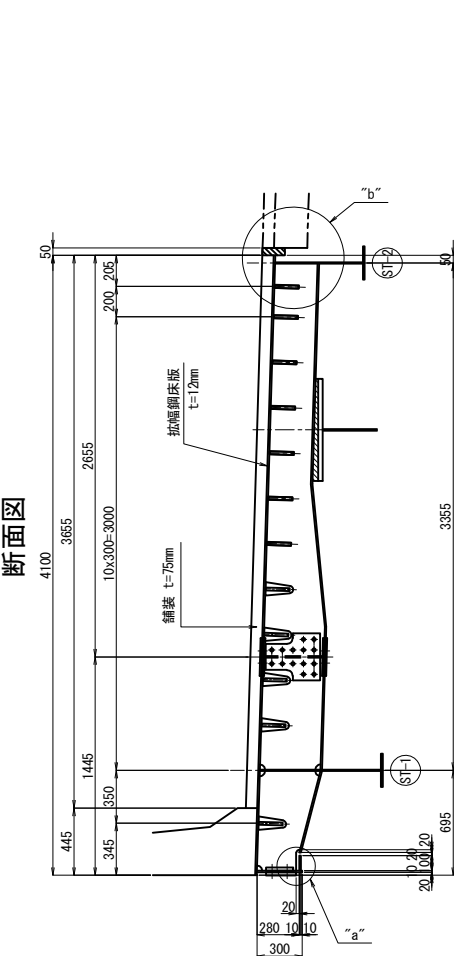
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	n1	ø1	L8	n2	ø2	L9	n3	ø3	L10	n4	ø4	L11	n5	ø5	L12	n6
BLOCK-2-1	6000	5000	1000	1000	1300	1300	1400	10	68	680	14	83.6	1170	14	83.6	1170	16	79.4	1270	10	68	680	138
BLOCK-2-2～19	6000	5000	1000	500	1500	1500	1500	3	60	180	18	76.1	1370	18	76.1	1370	18	76.1	1370	10	68	680	144
BLOCK-3	4750	3750	1000	500	1100	1100	1050	3	60	180	12	80.8	970	12	80.8	970	12	76.7	920	10	68	680	108
BLOCK-4	5720	4600	1120	500	1350	1350	1400	3	60	180	16	76.3	1220	16	76.3	1220	16	79.4	1270	12	66.7	800	136
BLOCK-6	5200	4200	1000	500	1200	1200	1300	3	60	180	14	76.4	1070	14	76.4	1070	14	83.6	1170	10	68	680	120
BLOCK-8	5200	4200	1000	400	1250	1250	1300	1	80	80	14	80.0	1120	14	80.0	1120	14	83.6	1170	10	68	680	116
BLOCK-9	4300	3500	800	500	1500	1500	0	3	60	180	18	76.1	1370	18	76.1	1370	0	0	0	8	60	480	104

	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10
BLOCK-2-1	6001	5991	760	1250	1250	1350	760	2080	2690	780
BLOCK-2-2～19	6001	5991	260	1450	1450	1450	760	1780	2990	780
BLOCK-3	4751	4741	260	1050	1050	1000	760	1380	2140	780
BLOCK-4	5721	5711	260	1300	1300	1350	880	1630	2740	900
BLOCK-6	5201	5191	260	1150	1150	1250	760	1480	2490	780
BLOCK-8	5201	5191	160	1200	1200	1250	760	1430	2540	780
BLOCK-9	4301	4291	260	1450	1450	0	560	1780	1520	0

注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカラーップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、MUTF M24(高力ワンサイドボルト)を示す。
TCB M22 →φ26.5 (新設)
MUTF M24(高力ワンサイドボルト) →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その2)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

鋼床版詳細(2)
BLOCK-1、BLOCK-10



T-1 - TJ
1-RIB PL 160x19x3918 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3809 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3645 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3482 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3318 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3154 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x2990 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x2826 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x2663 (SM490YB)

TJ - LL1
1-RIB PL 160x19x2499 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x2335 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x1980 (SM490YB)

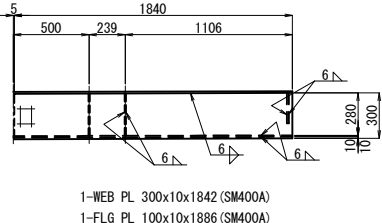
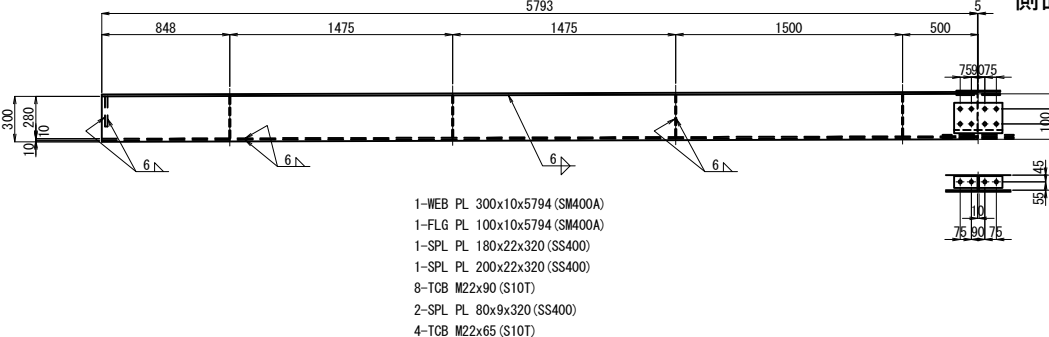
TJ 縦継手添接材料
1-SPL PL 2472x9x250
1-SPL PL 261x9x250
1-SPL PL 490x9x250
1-SPL PL 556x9x250
1-SPL PL 1167x9x250
58-TCB M22x65 (S10T)

J1 T-1 - TJ
1-SPL PL 4082x9x410
1-SPL PL 110x9x410
1-SPL PL 150x9x410
7-SPL PL 250x9x410
96-TCB M22x65 (S10T)

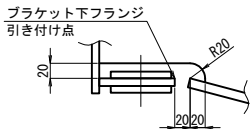
J1 TJ
1-SPL PL 250x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)

J1 TJ - LL1
2-SPL PL 250x9x410
1-SPL PL 300x9x410
1-SPL PL 275x9x410
50-TCB M22x65 (S10T)

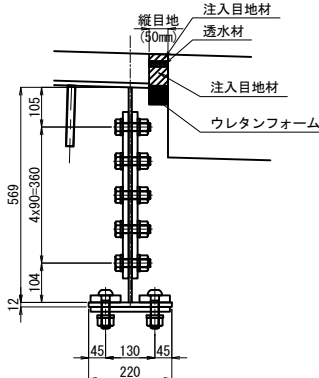
TJ 縦継手添接材料
1-SPL PL 2069x9x250
1-SPL PL 2948x9x250
1-SPL PL 889x9x250
1-SPL PL 1172x9x260
1-SPL PL 1115x9x260
1-SPL PL 1454x9x260
1-SPL PL 263x9x260
120-TCB M22x65 (S10T)



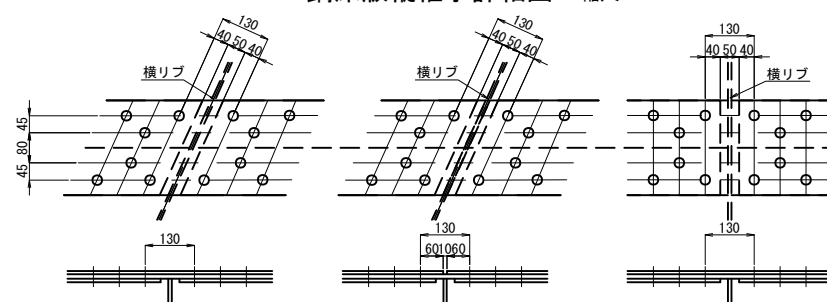
"a"部詳細図 縮尺 1:10



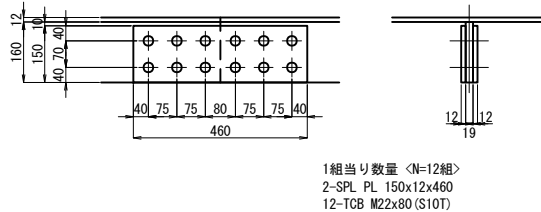
"b"部詳細図 縮尺 1:20



鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20



縦リブ添接部 縮尺 1:20



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカラーップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
印のボルトは、MUTF M24(高カワサイドボルト)を示す。
TCB M22 →φ26.5 (新設)
MUTF M24(高カワサイドボルト) →φ26.5 (新設)

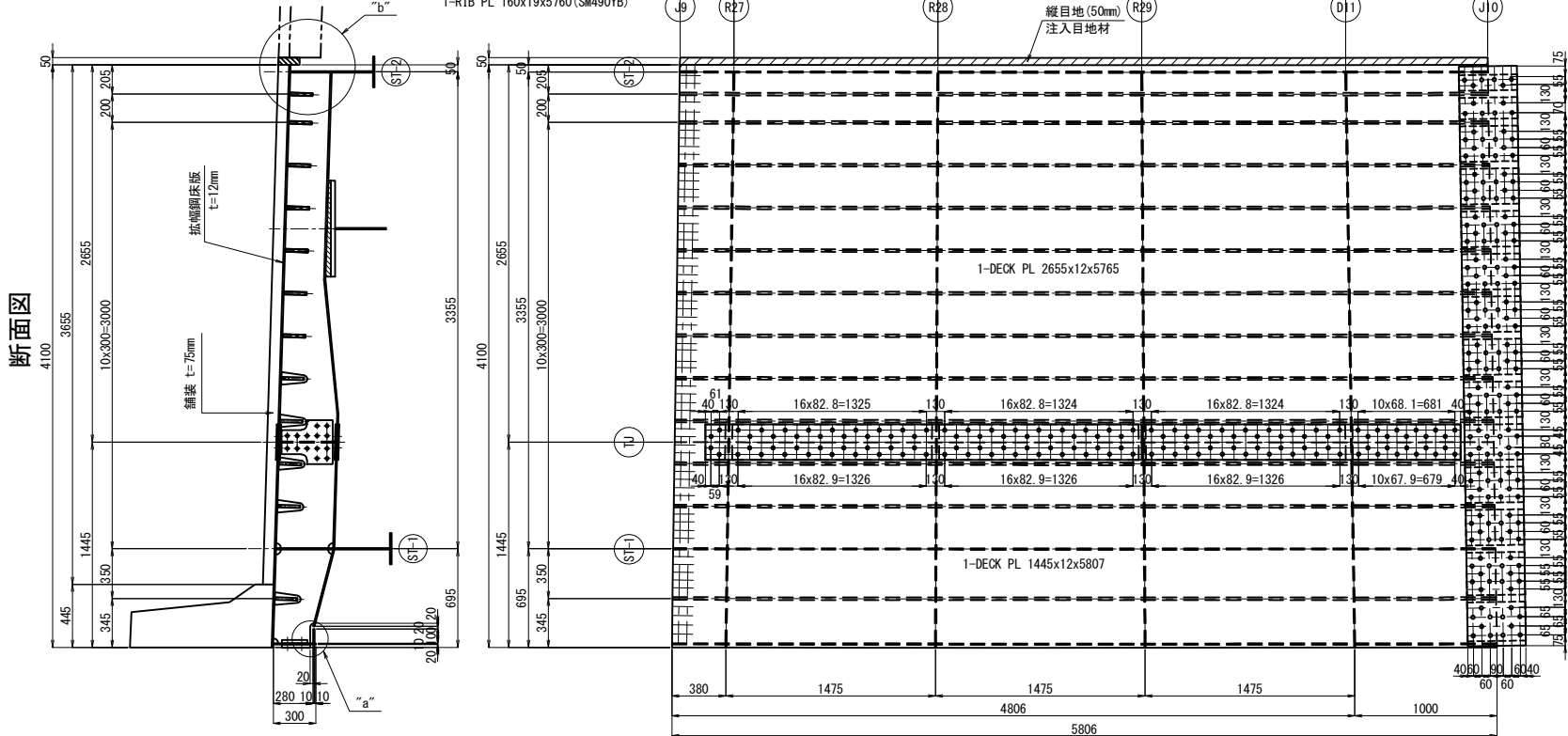
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

鋼床版詳細(3)

BLOCK-5、BLOCK-7

平面図

T-1 - TJ
1-RIB PL 160x19x5693 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5698 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5708 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5716 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5725 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5734 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5743 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5752 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5760 (SM490YB)



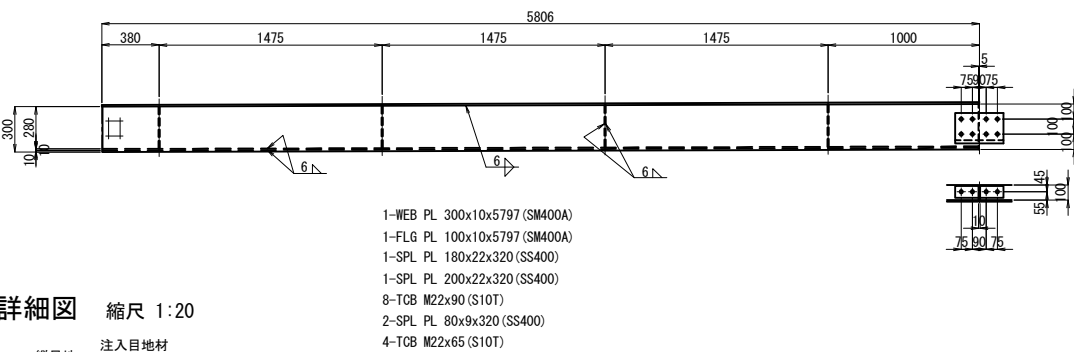
TJ 縦継手添接材料
1-SPL PL 3072x9x250
1-SPL PL 2237x9x250
1-SPL PL 143x9x250
3-SPL PL 1408x9x250
1-SPL PL 763x9x250
128-TCB M22x65 (S10T)

J10 T-1 - TJ
1-SPL PL 4082x9x410
1-SPL PL 110x9x410
1-SPL PL 150x9x410
7-SPL PL 250x9x410
96-TCB M22x65 (S10T)

J10 TJ
1-SPL PL 250x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)

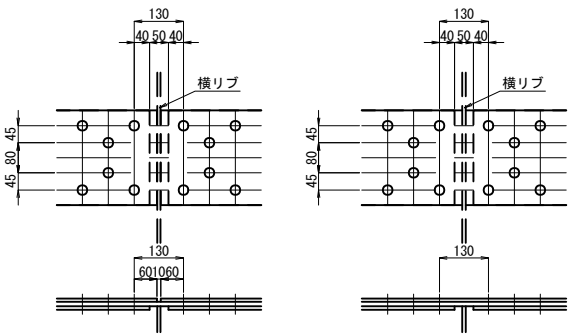
J10 TJ - LL1
2-SPL PL 250x9x410
1-SPL PL 300x9x410
1-SPL PL 275x9x410
50-TCB M22x65 (S10T)

TJ - LL1
1-RIB PL 160x19x5769 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5778 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5797 (SM490YB)



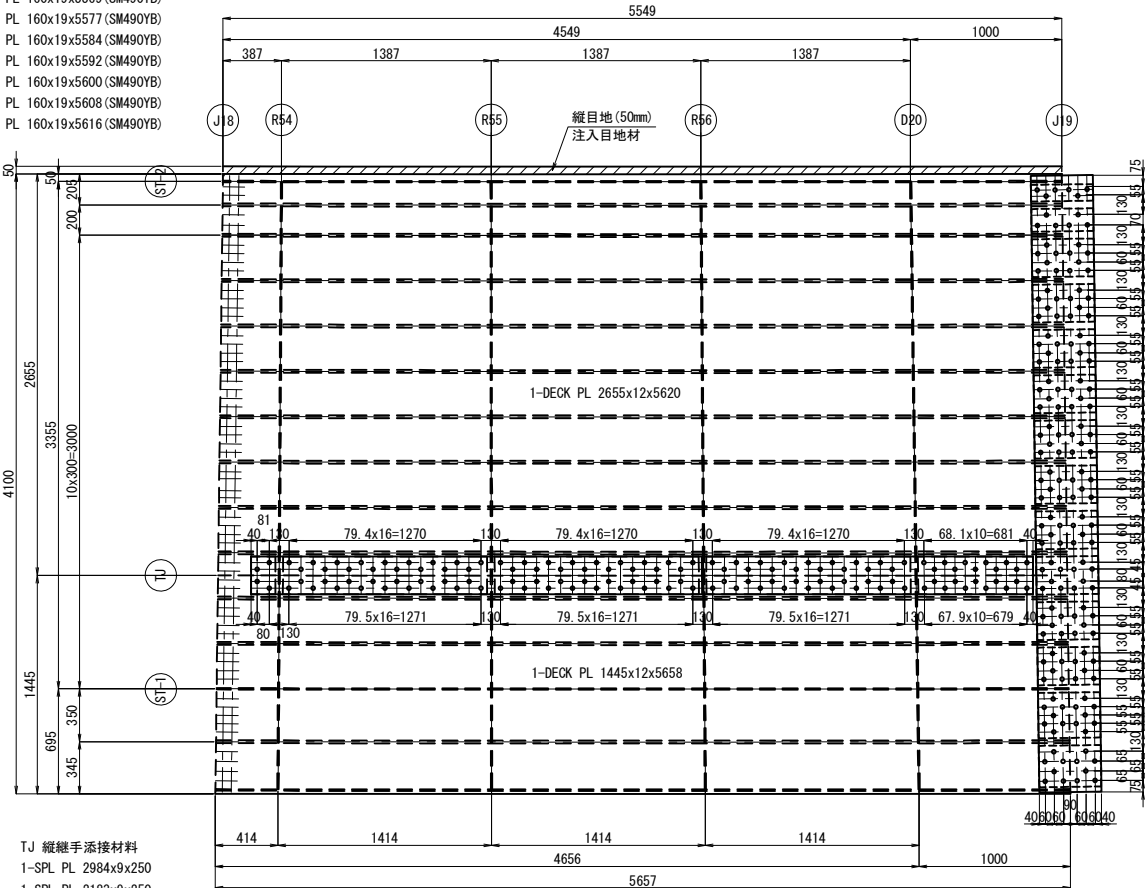
1-WEB PL 300x10x5797 (SM400A)
1-FLG PL 100x10x5797 (SM400A)
1-SPL PL 180x22x320 (SS400)
1-SPL PL 200x22x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
4-TCB M22x65 (S10T)

鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20



平面図

T-1 - TJ
1-RIB PL 160x19x5556 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5560 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5569 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5577 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5584 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5592 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5600 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5608 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5616 (SM490YB)



TJ 縦継手添接材料
1-SPL PL 2984x9x250
1-SPL PL 2183x9x250
1-SPL PL 162x9x250
3-SPL PL 1353x9x250
1-SPL PL 763x9x250
128-TCB M22x65 (S10T)

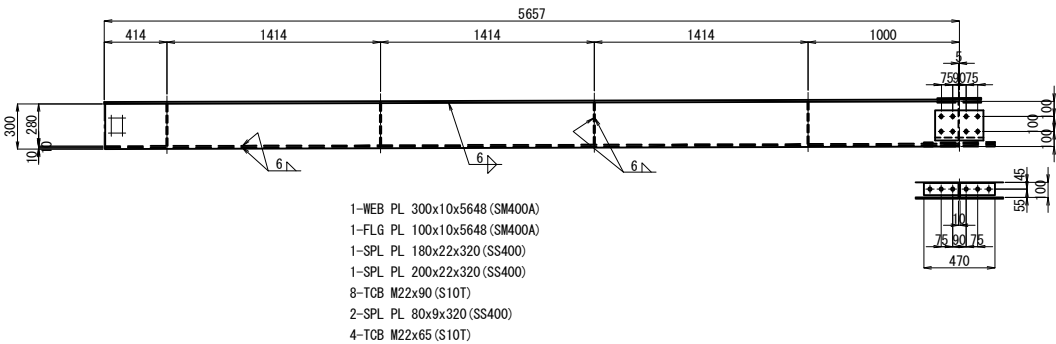
J19 T-1 - TJ
1-SPL PL 4082x9x410
1-SPL PL 110x9x410
1-SPL PL 150x9x410
7-SPL PL 250x9x410
96-TCB M22x65 (S10T)

J19 TJ
1-SPL PL 250x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)

J19 TJ - LL1
2-SPL PL 250x9x410
1-SPL PL 300x9x410
1-SPL PL 275x9x410
50-TCB M22x65 (S10T)

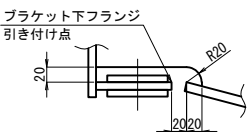
TJ - LL1
1-RIB PL 160x19x5624 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5632 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5649 (SM490YB)

側面図

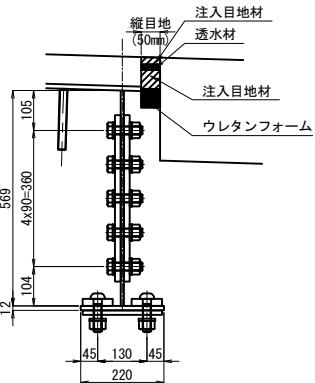


1-WEB PL 300x10x5648 (SM400A)
1-FLG PL 100x10x5648 (SM400A)
1-SPL PL 180x22x320 (SS400)
1-SPL PL 200x22x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
4-TCB M22x65 (S10T)

"a"部詳細図 縮尺 1:10

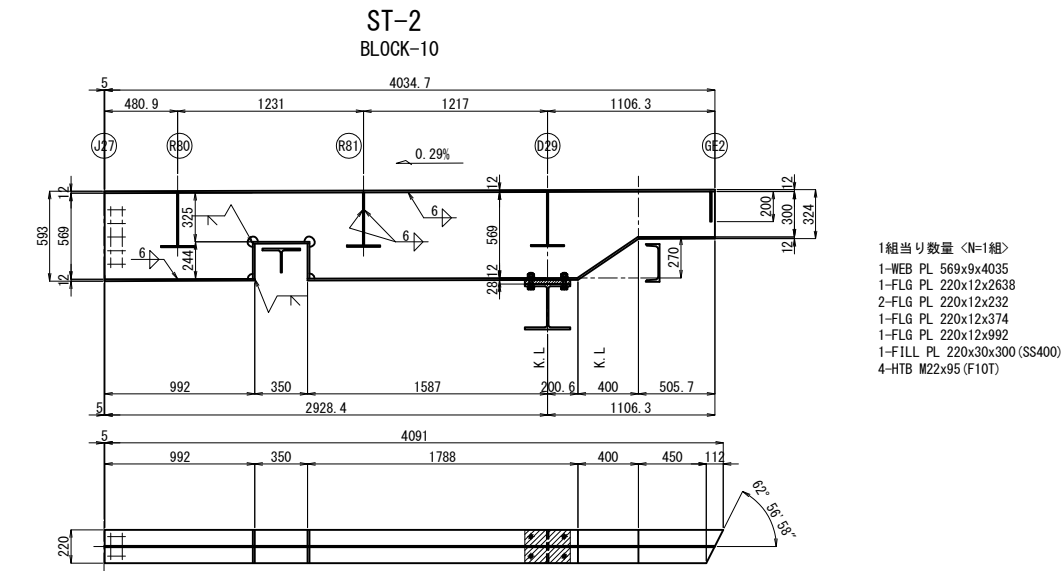


"b"部詳細図 縮尺 1:20

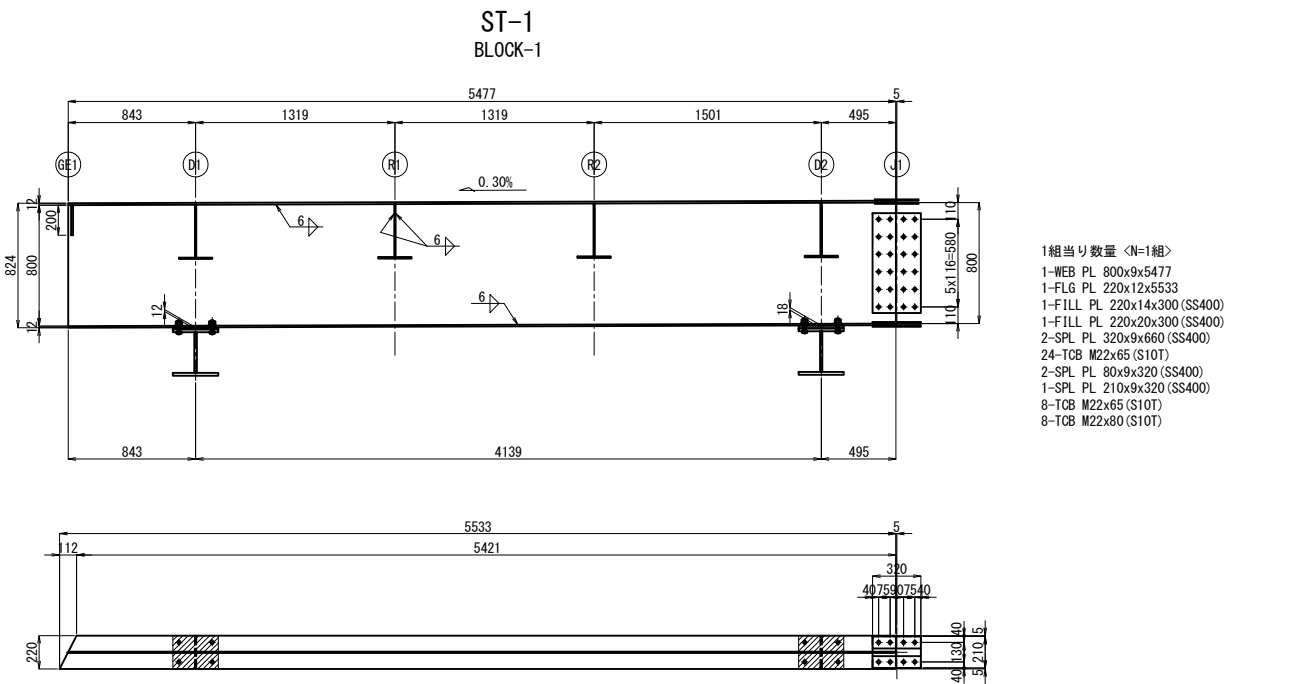


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、MUTF M24(高カワンサイドボルト)を示す。
TCB M22 →φ26.5 (新設)
MUTF M24(高カワンサイドボルト) →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



縦桁詳細(2)
ST-1、ST-2



ST-2

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
BLOCK-2-1	5990	995	1300	1300	1400	995	4995
BLOCK-2-2~4	5990	495	1500	1500	1500	995	4995
BLOCK-2-5~19	5990	495	1500	1500	1500	995	4995
BLOCK-3	4740	495	1100	1100	1050	995	3745
BLOCK-4	5710	495	1350	1350	1400	1120	4595
BLOCK-6	5190	495	1200	1200	1300	995	4195
BLOCK-8	5190	395	1250	1250	1300	995	4195

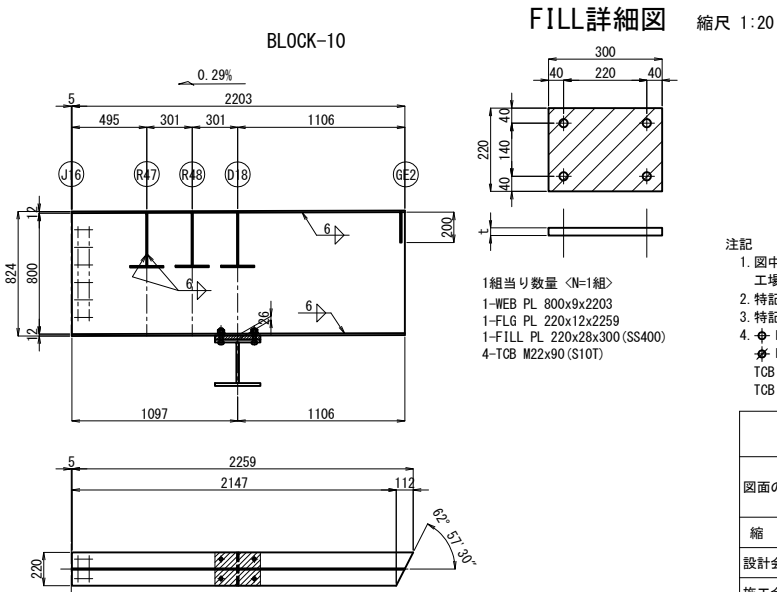
	L8	L9	L10	L11	LL1	LL2	LL3	LL4	i%	h	t
BLOCK-2-1	691	350	1686	3954	5992	3954	1686	80	0.29	13	15
BLOCK-2-2	691	350	1686	3954	5992	3954	1686	85	0.29	17	19
BLOCK-2-3	691	350	1686	3954	5992	3954	1686	90	0.29	21	23
BLOCK-2-4	691	350	1686	3954	5992	3954	1686	95	0.29	24	26
BLOCK-3	209	350	436	3954	4742	3954	436	95	0.29	27	29
BLOCK-2-5	209	350	436	5204	5992	5204	436	100	0.29	31	33
BLOCK-2-6	190	350	455	5185	5992	5185	455	105	0.29	34	36
BLOCK-4	590	350	180	5180	5717	5185	180	105	0.29	38	40
BLOCK-6	343	350	302	4538	5192	4538	302	110	0.29	39	41
BLOCK-2-7	343	350	302	5338	5992	5338	302	110	0.29	39	41
BLOCK-2-8	343	350	302	5338	5992	5338	302	110	0.29	39	41
BLOCK-2-9	343	350	302	5338	5992	5338	302	105	0.29	38	40
BLOCK-2-10	343	350	302	5338	5992	5338	302	110	0.29	39	41
BLOCK-2-11	343	350	302	5338	5992	5338	302	110	0.29	39	41
BLOCK-2-12	324	350	321	5319	5992	5319	321	105	0.29	38	40
BLOCK-2-13	324	350	321	5319	5992	5319	321	105	0.29	38	40
BLOCK-8	315	350	330	4510	5192	4510	330	105	0.29	38	40
BLOCK-2-14	315	350	330	5310	5992	5310	330	105	0.29	37	39
BLOCK-2-15	296	350	349	5291	5992	5291	349	105	0.29	36	38
BLOCK-2-16	296	350	349	5291	5992	5291	349	105	0.29	35	37
BLOCK-2-17	296	350	349	5291	5992	5291	349	105	0.29	34	36
BLOCK-2-18	296	350	349	5291	5992	5291	349	100	0.29	32	34
BLOCK-2-19	296	350	349	5291	5992	5291	349	100	0.29	31	33

ST-1

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
BLOCK-2-1	5990	995	1300	1300	1400	995	4995
BLOCK-2-2~19	5990	495	1500	1500	1500	995	4995
BLOCK-3	4740	495	1100	1100	1050	995	3745
BLOCK-4	5710	495	1500	1500	1170	995	4665
BLOCK-5	5674	374	1435	1435	1435	994	4679
BLOCK-6	5190	495	1200	1200	1300	995	4195
BLOCK-7	5539	382	1387	1387	1387	995	4543
BLOCK-8	5190	395	1250	1250	1300	995	4195
BLOCK-9	4290	495	1500	1500	0	795	3495

ST-1

	LL1	LL2	LL3	i%	h	t
BLOCK-2-1	5992	5990	90	0.29	21	23
BLOCK-2-2	5992	5990	95	0.29	25	27
BLOCK-2-3	5992	5990	95	0.29	29	31
BLOCK-2-4	5992	5990	100	0.29	32	34
BLOCK-3	4742	4740	105	0.29	35	37
BLOCK-2-5	5992	5990	105	0.29	38	40
BLOCK-2-6	5992	5990	110	0.29	42	44
BLOCK-4	5662	5660	115	0.29	45	47
BLOCK-5	5675	5673	115	0.29	46	48
BLOCK-6	5192	5190	115	0.29	46	48
BLOCK-2-7	5992	5990	115	0.29	45	47
BLOCK-2-8	5992	5990	110	0.29	44	46
BLOCK-2-9	5992	5990	115	0.29	45	47
BLOCK-2-10	5992	5990	115	0.29	45	47
BLOCK-2-11	5992	5990	110	0.29	44	46
BLOCK-2-12	5992	5990	110	0.29	44	46
BLOCK-2-13	5992	5990	110	0.29	43	45
BLOCK-7	5540	5538	110	0.29	42	44
BLOCK-8	5192	5190	110	0.29	41	43
BLOCK-2-14	5992	5990	105	0.29	39	41
BLOCK-2-15	5992	5990	105	0.29	38	40
BLOCK-2-16	5992	5990	105	0.29	36	38
BLOCK-2-17	5992	5990	105	0.29	35	37
BLOCK-2-18	5992	5990	100	0.29	33	35
BLOCK-2-19	5992	5990	100	0.29	32	34
BLOCK-9	4292	4290	100	0.29	31	33

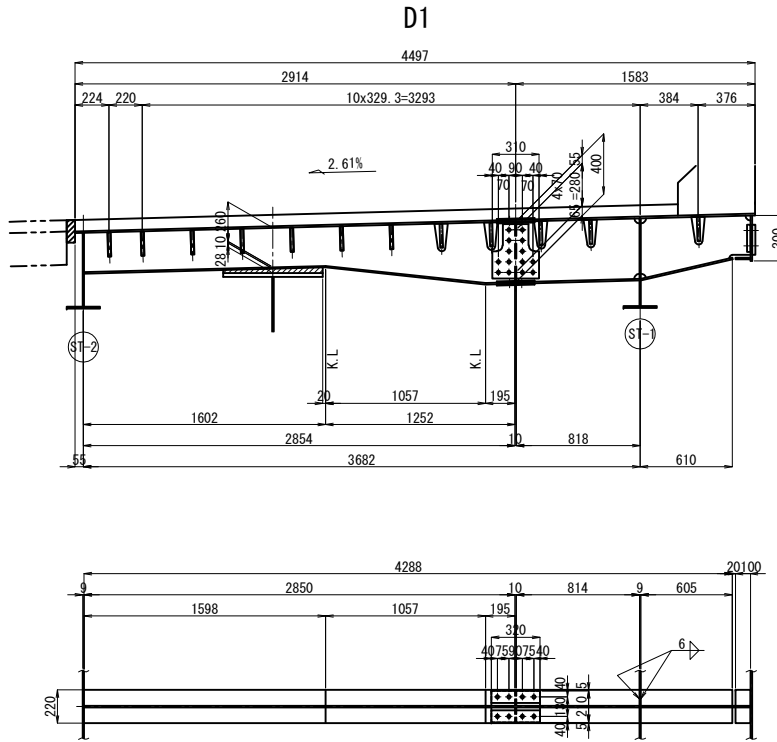


FILL詳細図 縮尺 1:20

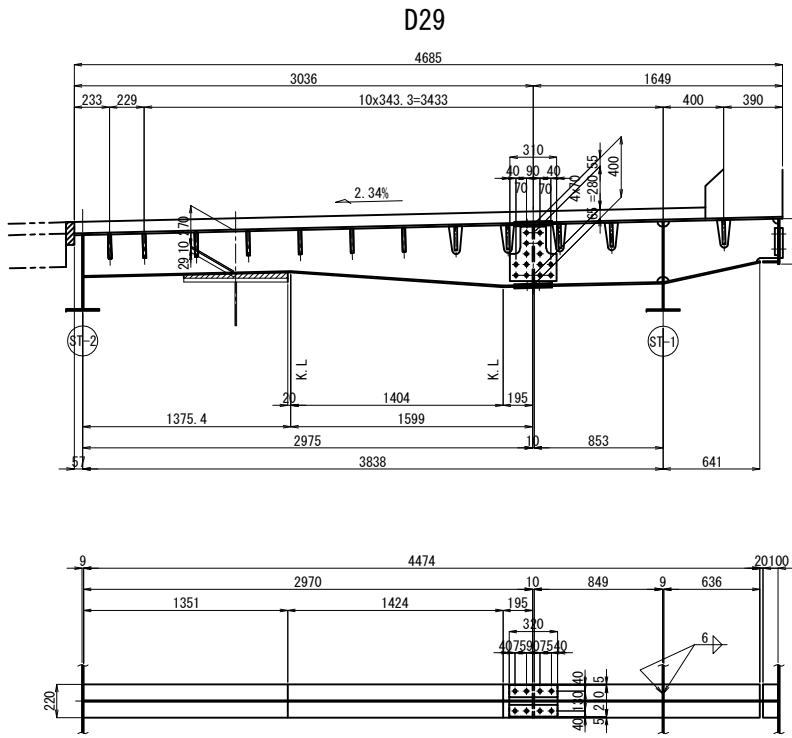
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
- TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その6)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

ダイヤフラム詳細

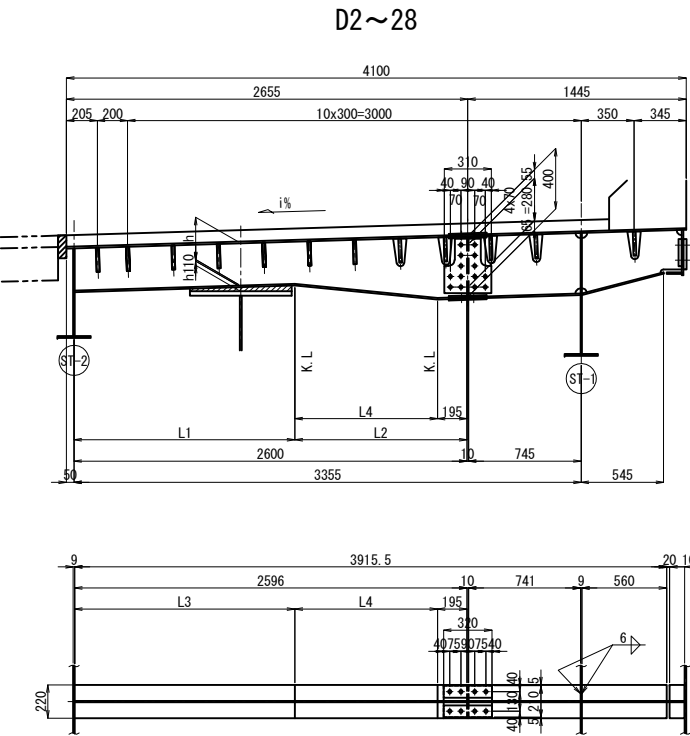
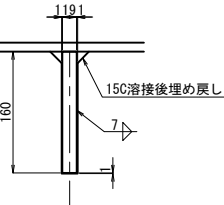
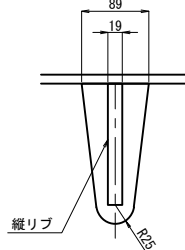
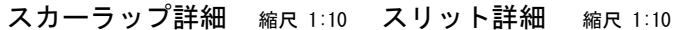


1組当たり数量 <N=1組>
1-WEB PL 400x9x2850
1-WEB PL 400x9x814
1-WEB PL 400x9x736
1-FLG PL 220x10x2856
1-FLG PL 220x10x814
1-FLG PL 220x10x624
1-FILL PL 220x39x657 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320
1-SPL PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

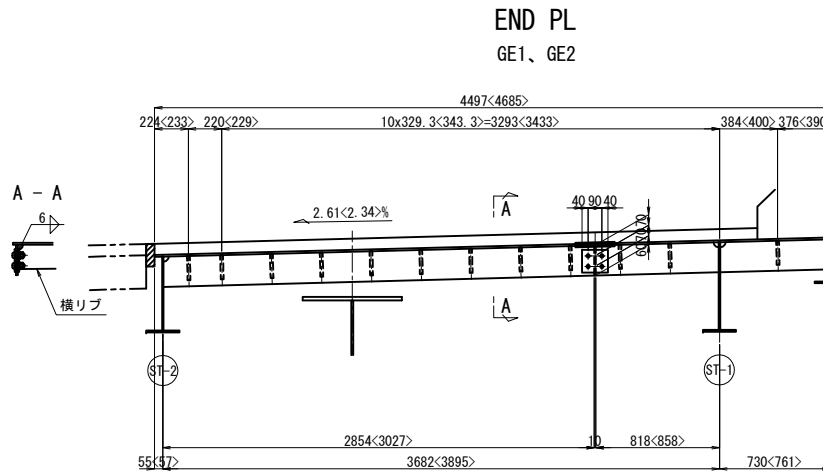


1組当たり数量 <N=1組>

1-WEB PL 400x9x2970	
1-WEB PL 400x9x849	
1-WEB PL 400x9x765	縦
1-FLG PL 220x10x2974	
1-FLG PL 220x10x849	
1-FLG PL 220x10x653	
1-FILL PL 220x39x688 (SS400)	
2-PL 360x9x310	
14-TCB M22x65 (S10T)	
2-SPL PL 80x9x320	
1-SPL PL 210x9x320	
8-TCB M22x65 (S10T)	



1組当たり数量 <N=27組>
1-WEB PL 400x9x2600
1-WEB PL 400x9x741
1-WEB PL 400x9x673
1-FLG PL 220x10xLL1
1-FLG PL 220x10x741
1-FLG PL 220x10x561
1-FILL PL 220xtx675
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320
1-SPL PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)



1-WEB PL 200x12x2910<3085>
1-WEB PL 200x12x1550<1620>
2-SPL PL 150x9x170
4-TCB M22x65 (S10T)

注:< >内は、GE2を示す。

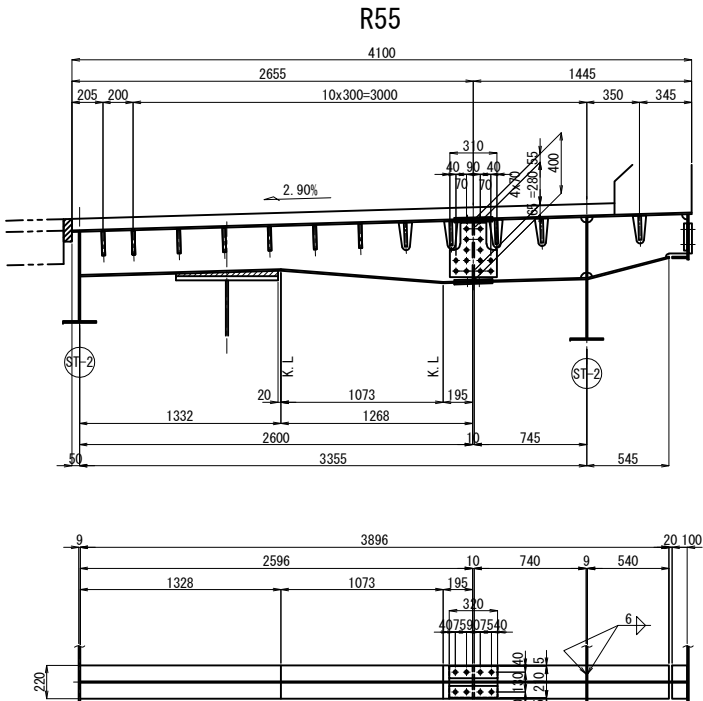
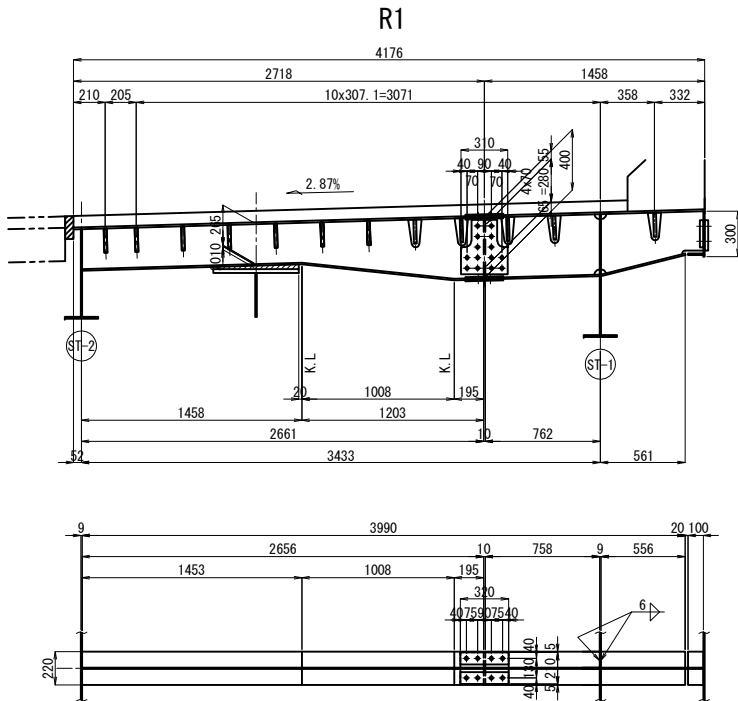
	L1	L2	L3	L4	LL1	i%	h	h1	t
D2	1453	1147	1448. 5	952	2602	3. 00	250	20	32
D3	1383	1217	1378. 5	1022	2601	3. 00	250	18	30
D4	1326	1274	1321. 5	1079	2601	3. 00	245	18	30
D5	1290	1310	1285. 5	1115	2601	3. 00	245	21	33
D6	1274	1326	1269. 5	1131	2601	3. 00	250	19	31
D7	1276	1324	1271. 5	1129	2601	2. 99	250	22	34
D8	1296	1304	1291. 5	1109	2600	2. 98	265	21	33
D9	1337	1263	1332. 5	1068	2599	2. 97	270	21	33
D10	1394	1206	1389. 5	1011	2599	2. 97	275	18	30
D11	1392	1208	1387. 5	1013	2599	2. 97	275	19	31
D12	1324	1276	1319. 5	1081	2599	2. 96	275	20	32
D13	1263	1337	1258. 5	1142	2598	2. 95	280	19	31
D14	1222	1378	1217. 5	1183	2599	2. 94	270	24	36
D15	1201	1399	1196. 5	1204	2599	2. 93	270	24	36
D16	1198	1402	1193. 5	1207	2599	2. 93	270	24	36
D17	1215	1385	1210. 5	1190	2598	2. 92	280	17	29
D18	1250	1350	1245. 5	1155	2599	2. 91	275	17	29
D19	1303	1297	1298. 5	1102	2599	2. 90	270	20	32
D20	1294	1306	1289. 5	1111	2599	2. 90	270	19	31
D21	1233	1367	1228. 5	1172	2599	2. 89	270	19	31
D22	1179	1421	1174. 5	1226	2599	2. 88	265	21	33
D23	1143	1457	1138. 5	1262	2599	2. 88	260	21	33
D24	1125	1475	1120. 5	1280	2600	2. 87	250	22	34
D25	1124	1476	1119. 5	1281	2600	2. 86	250	21	33
D26	1141	1459	1136. 5	1264	2600	2. 85	250	20	32
D27	1174	1426	1169. 5	1231	2600	2. 84	255	22	34
D28	1210	1390	1205. 5	1195	2600	2. 84	260	20	32

注記

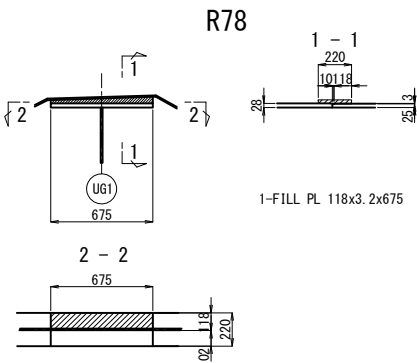
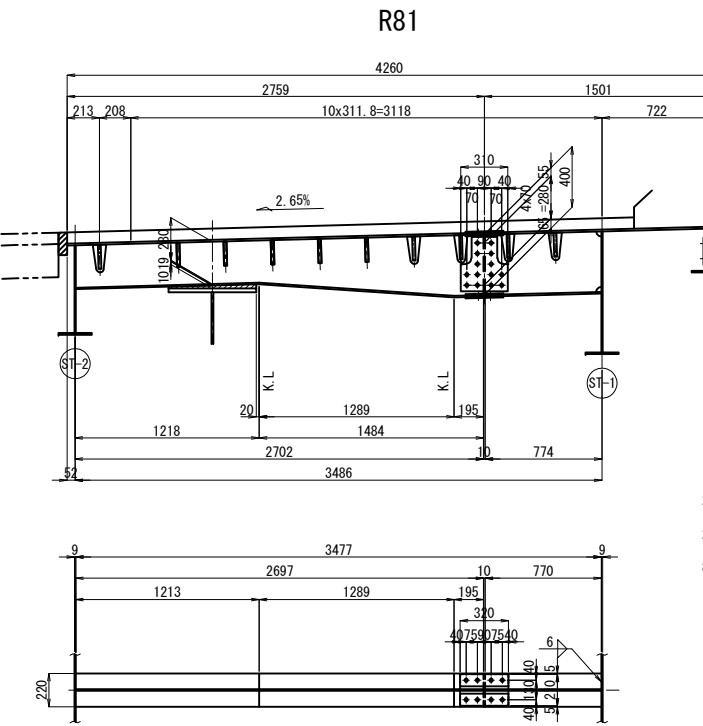
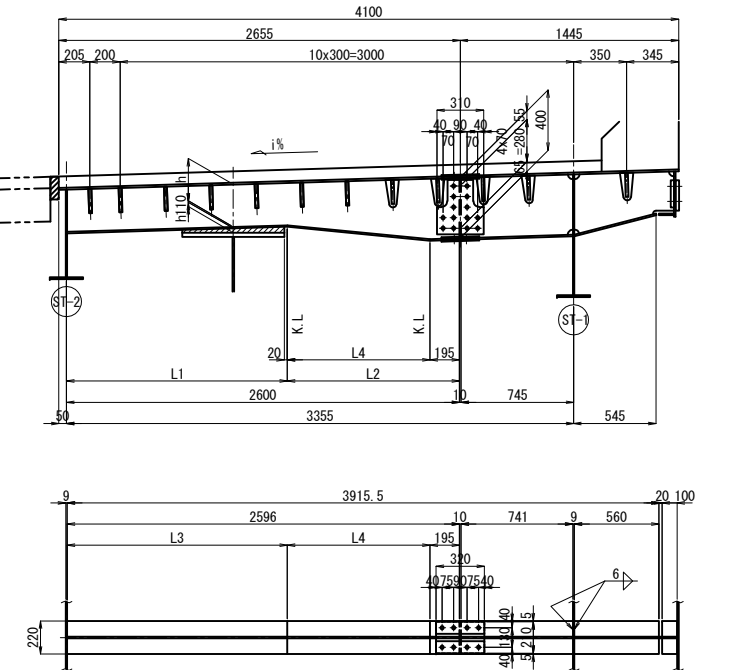
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカラーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 → φ24.5 (既設)
TCB M22 → φ26.5 (新設)

開越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	入間川橋(上り線) P5~P8 拉鋼鋼床版詳細(その7)	
縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所	

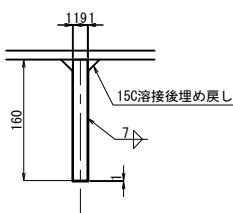
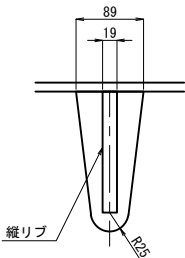
横リブ詳細(1)



R2～R9、R11～R18、R20～R25、R27、R29～R34、R36～R43
R45～R51、R53、R54、R56～R67、R69～R75、R77～R80



スカーラップ詳細 縮尺 1:10 スリット詳細 縮尺 1:10



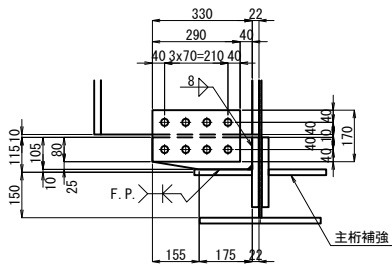
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その8)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(上り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その11)

補強材詳細(2)

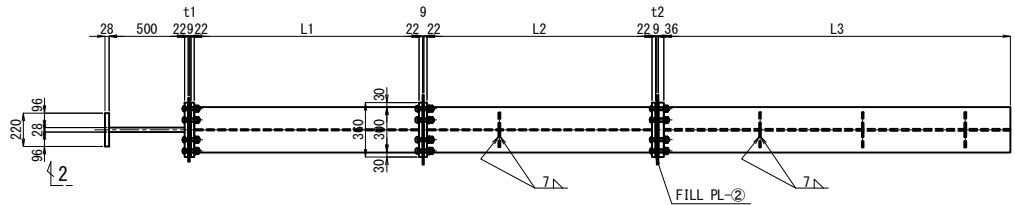
“b”部詳細図 縮尺 1:25



1組当り数量 <N=各1組>
※ 1-PL 106x28x330
2-SPL PL 170x22x290 (SS400)
8-TCB M22x110 (S10T)

ブラケットと横梁詳細

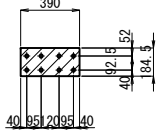
TYPE-2
(製作数: 27組)
1 - 1



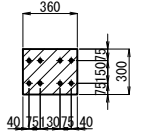
補強横梁: 1組当り数量 <N=27組>
1-H 300x300x10x15xL1 (SS400)
2-BASE PL 300x22x360
1-FILL PL 300x9x360 (SS400)
8-TCB M22xLL3 (S10T)
8-TCB M22x90 (S10T)
1-H 300x300x10x15xL2 (SS400)
2-BASE PL 300x22x360
1-FILL PL 300x9x360 (SS400)
2-RIB PL 110x12x270 (SM400A)
8-TCB M22xLL4 (S10T)

FILL詳細図

FILL PL-①

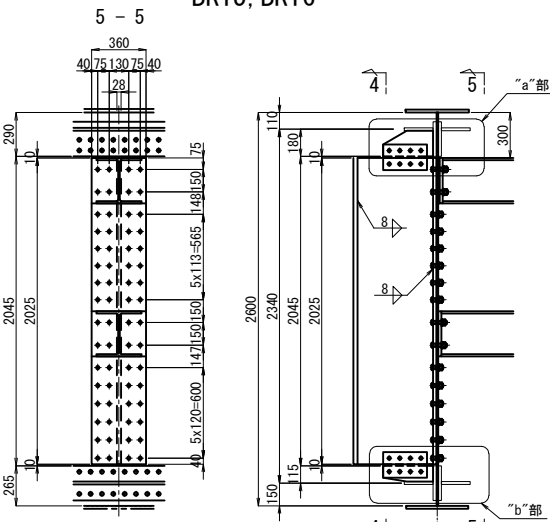


FILL PL-②

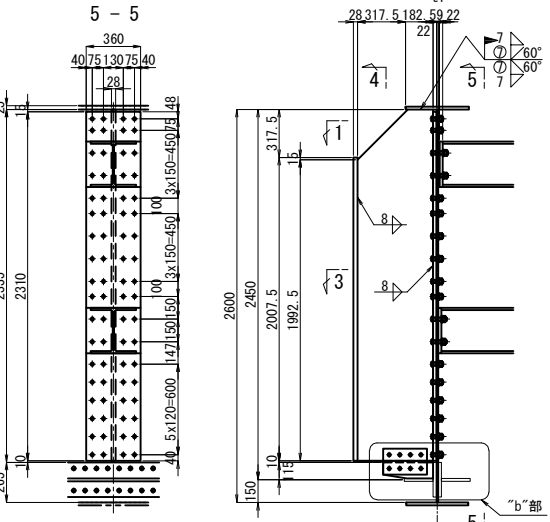


1組当り数量 <N=2組>
1-FLG PL 220x22x2025
1-WEB PL 500x28x2025
1-BASE PL 360x22x2025
48-TCB M22xLL2 (S10T)
8-TCB M22xLL5 (S10T)

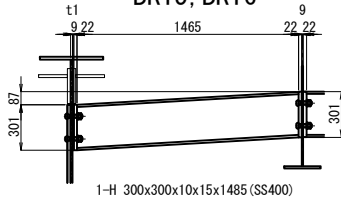
BR15, BR16



BR5, BR6, BR10, BR25



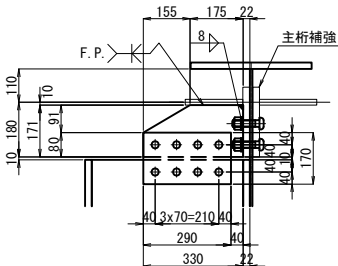
BR15, BR16



補強横梁: 1組当り数量 <N=27組>
1-H 300x300x10x15xL9 (SS400)
2-BASE PL 300x22x360
1-FILL PL 300x9x360 (SS400)
8-TCB M22xLL4 (S10T)
8-TCB M22xLL6 (S10T)

1組当り数量 <N=4組>
1-FLG PL 220x22x2008
1-WEB PL 500x28x2325
1-BASE PL 360x22x2310
56-TCB M22xLL2 (S10T)
8-TCB M22xLL5 (S10T)

“a”部詳細図 縮尺 1:25



1組当り数量 <N=各1組>
※ 1-PL 171x28x330
2-SPL PL 170x22x290 (SS400)
8-TCB M22x110 (S10T)

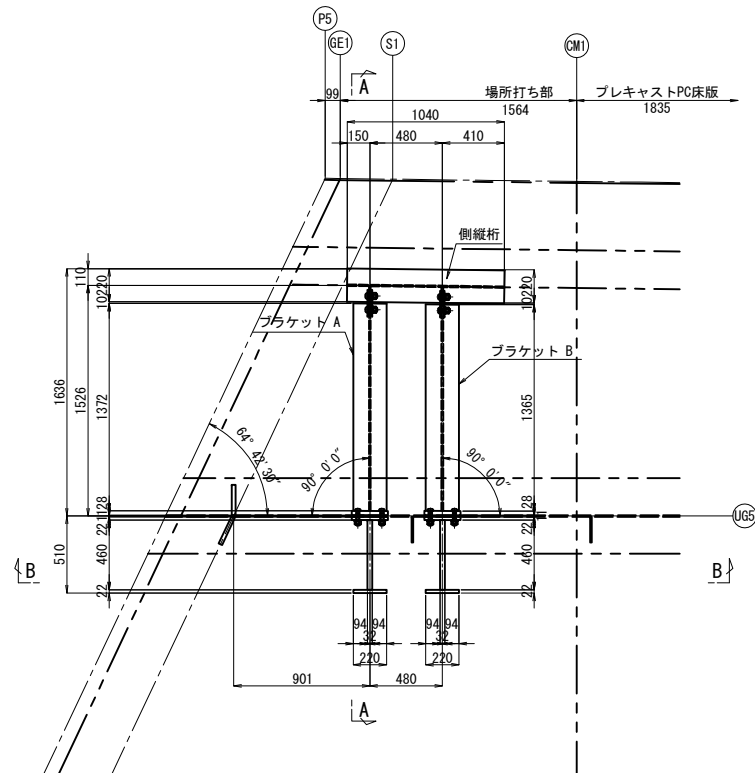
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

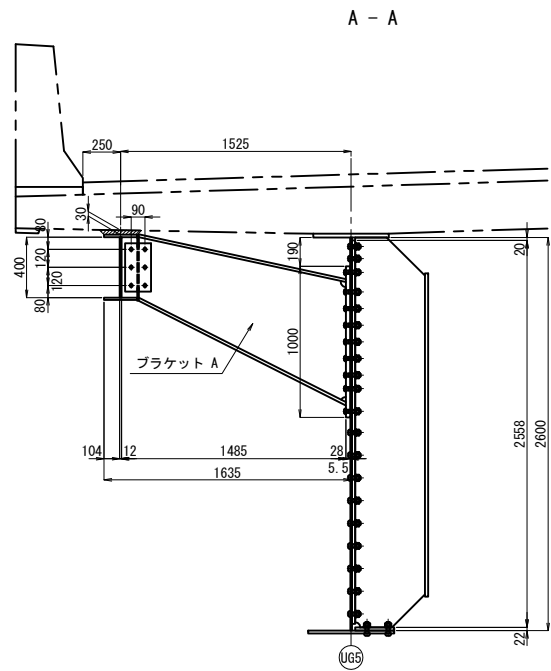
	t1	t2	t3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	
BR2	11	11	25	1488	1488	2519	2571	1551	1551	3102	753.3	2260	3038	960	810	661	455	1096	85	70	100	115	100	90
BR3	11	11	25	1488	1488	2589	2640	1551	1551	3102	776.7	2330	3038	959	809	659	525	1026	85	70	100	115	100	90
BR4	11	11	25	1488	1488	2645	2694	1551	1551	3102	795.3	2386	3038	958	808	658	582	969	85	70	100	115	100	90
BR5	11	11	32	1488	1488	2682	2731	1551	1551	3102	807.7	2423	3038	958	807	657	618	933	85	70	100	115	105	90
BR6	11	11	32	1488	1488	2698	2747	1551	1551	3102	813	2439	3038	958	807	657	634	917	85	70	100	115	105	90
BR7	11	11	32	1488	1488	2696	2745	1551	1551	3102	812.3	2437	3038	958	807	657	632	919	85	70	100	115	105	90
BR8	11	11	25	1488	1488	2675	2724	1551	1551	3102	805.3	2416	3038	958	808	657	612	939	85	70	100	115	100	90
BR9	12	12	28	1488	1488	2633	2683	1551	1551	3102	791.7	2375	3037	959	808	658	571	980	85	70	100	115	100	95
BR10	12	15	28	1488	1486	2576	2627	1551	1551	3102	773	2319	3036	959	809	659	514	1037	90	70	100	120	100	95
BR11	15	15	35	1463	1463	2578	2629	1528	1528	3056	773.7	2321	2988	959	809	659	494	1034	90	75	105	120	110	95
BR12	12	12	28	1465	1465	2647	2696	1528	1528	3056	796.3	2389	2991	958	808	658	562	966	85	70	100	115	100	95
BR13	11	11	19	1465	1465	2708	2756	1528	1528	3056	816.3	2449	2992	958	807	656	623	905	85	70	100	115	95	90
BR14	11	11	19	1465	1465	2749	2797	1528	1528	3056	830	2490	2992	957	806	656	663	865	85	70	100	115	95	90
BR15	11	11	22	1465	1465	2771	2818	1528	1528	3056	837.3	2512	2992	957	806	655	685	843	85	70	100	115	95	90
BR16	11	11	22	1465	1465	2773	2820	1528	1528	3056	838	2514	2992	957	806	655	688	840	85	70	100	115	95	90
BR17	11	11	19	1465	1465	2757	2805	1528	1528	3056	832.7	2498	2992	957	806	655	671	857	85	70	100	115	95	90
BR18	11	12	19	1465	1465	2921	2966	1528	1528	3056	821	2463	2992	933	793	652	636	892	85	70	100	115	95	90
BR19	15	15	36	1463	1463	2866	2912	1528	1528	3056	803	2409	2988	933	793	653	583	945	90	75	105	120	110	95
BR20	15	15	36	1442	1442	2876	2922	1507	1507	3014	806.3	2419	2946	933	793	653	571	936	90	75	105	120	110	95
BR21	12	12	28	1444	1444	2938	2983	1507	1507	3014	826.7	2480	2949	933	793	652	632	875	85	70	100	115	100	95
BR22	11	11	25	1444	1444	2992	3036	1507	1507	3014	844.3	2533	2950	933	792	651	686	821	85	70	100	115	100	90
BR23	11	11	25	1444	1444	3028	3071	1507	1507	3014	856.3	2569	2950	933	792	651	722	785	85	70	100	115	100	90
BR24	11	11	34	1444	1444	3046	3089	1507	1507	3014	862.3	2587	2950	933	792	650	740	767	85	70	100	115	110	90
BR25	11	11	34	1444	1444	3047	3090	1507	1507	3014	862.7	2588	2950	933	792	650	741	766	85	70	100	115	110	90
BR26	11	11	34	1444	1444	3031	3074	1507	1507	3014	857.3	2572	2950	933	792	650	724	783	85	70	100	115	110	90
BR27	11	11	25	1444	1444	2997	3041	1507	1507	3014	846	2538	2950	933	792	651	691	816	85	70	100	115	100	90
BR28	11	11	25	1444	1444	2961	3005	1507	1507	3014	834	2502	2950	933	792	652	655	852	85	70	100	115	100	90

入間川橋（上り線） P5～P8 桁端ブラケット（その1） 縮尺 1:50
(P5終点側中分側)

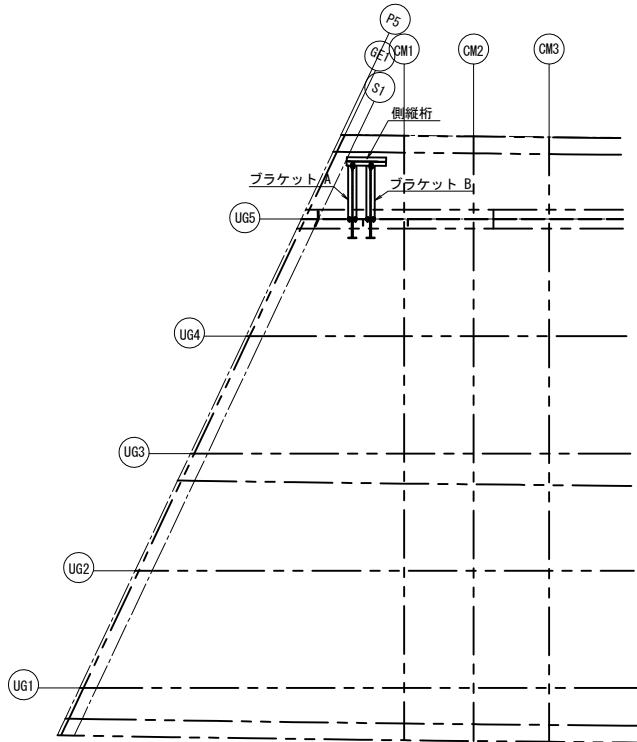
平面図



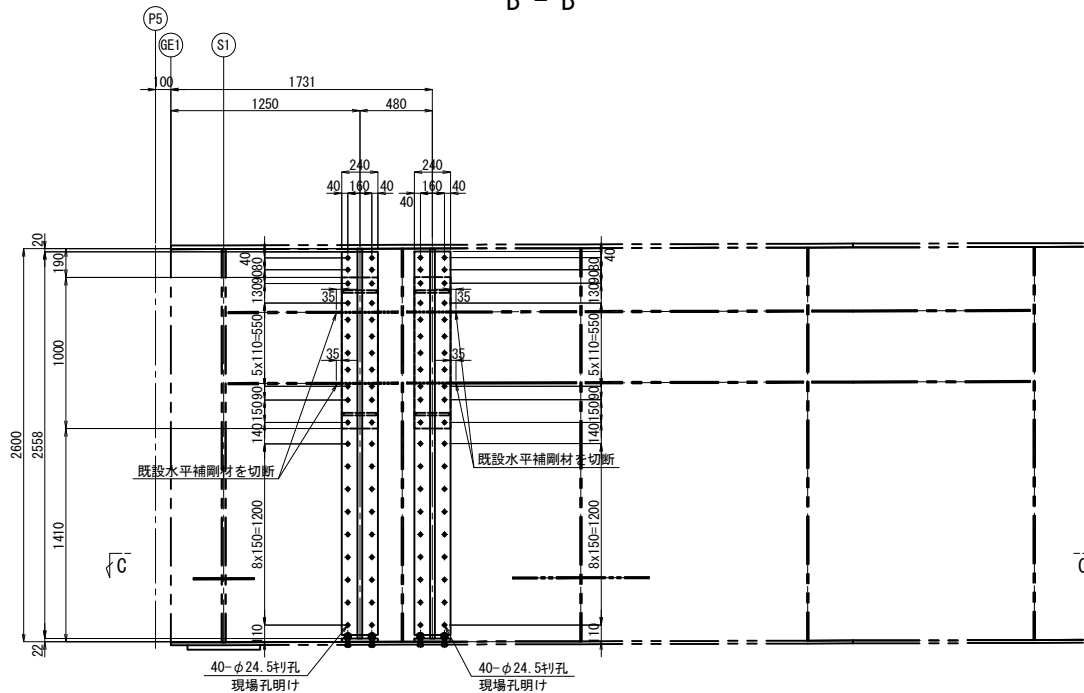
断面図



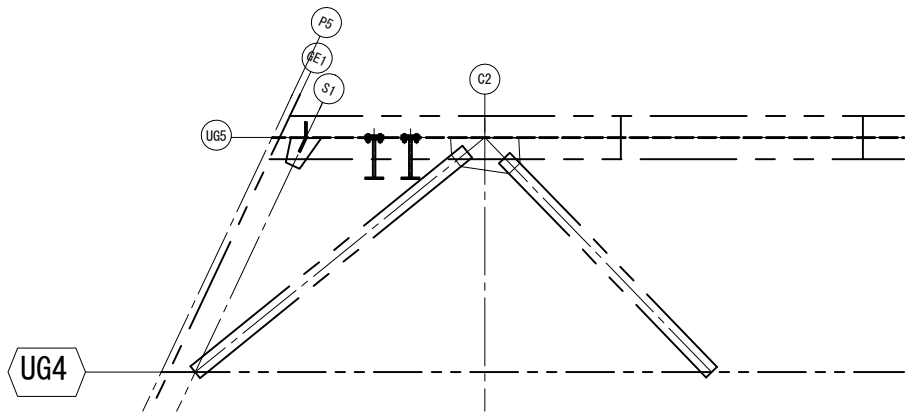
配置図 縮尺 1:200



B - B



C - C 縮尺 1:100



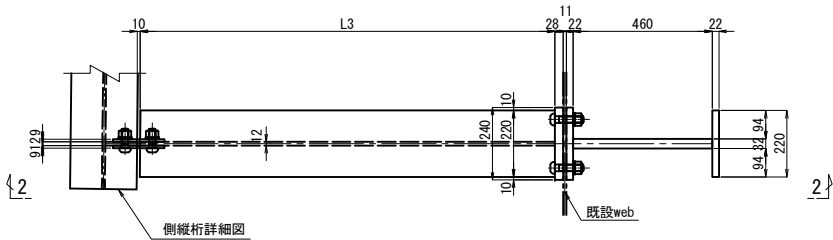
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 桁端ブラケット（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

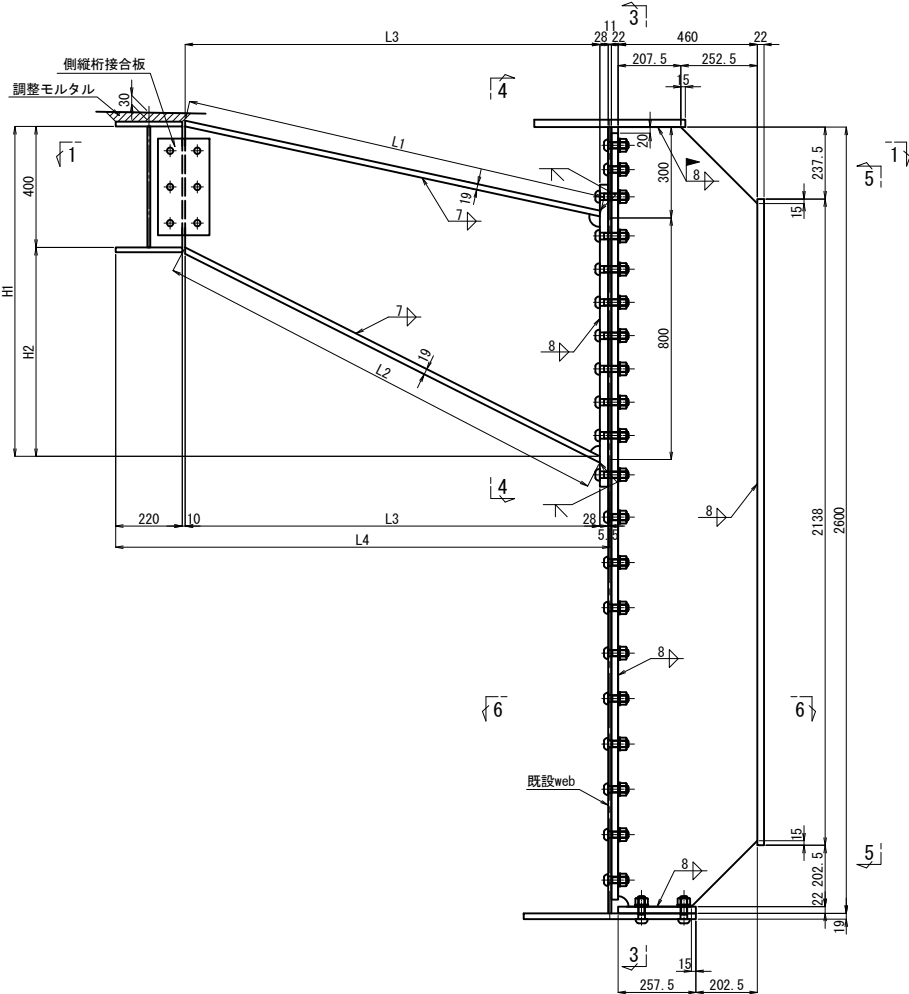
入間川橋（上り線） P5～P8 桁端ブラケット（その2） 縮尺 1:50
(P5終点側中分側)

ブラケット 詳細図

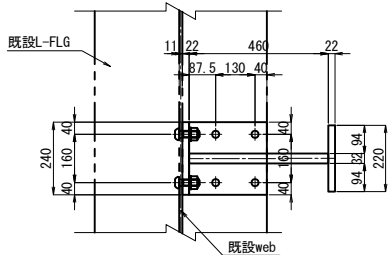
1 - 1



2 - 2



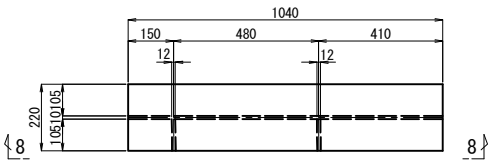
6 - 6



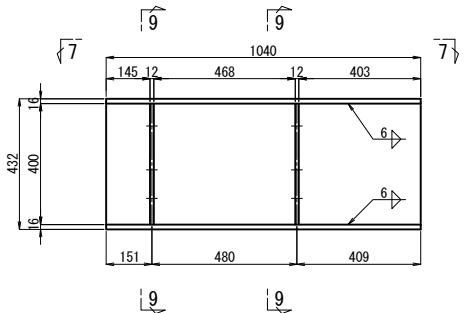
製作数:2
1-PL LL1x12xLL2
1-PL 220x19xL1
1-PL 220x19xL2
1-PL 240x28x1000
1-PL 240x22x2535
1-PL 460x32x2578
1-PL 220x22x2138
2-SPL 170x9x320 (SS400)
1-PL 240x22x258
18-TCB M22x100 (S10T)
22-TCB M22x70 (S10T)
6-TCB M22x65 (S10T)
4-TCB M22x80 (S10T)

側縦桁詳細図

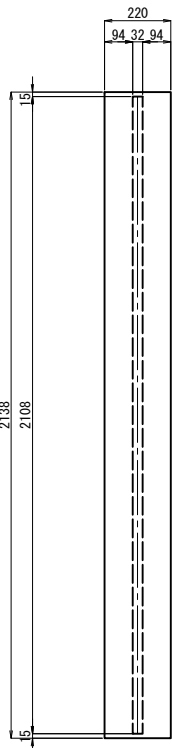
7 - 7



8 - 8

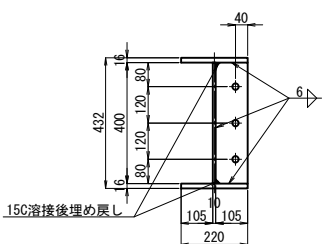


5 - 5

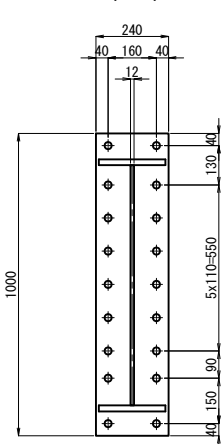


製作数:1
FLG 2-PL 220x16x1040
WEB 1-PL 400x10x1040
2-PL 105x12x400

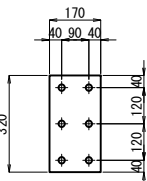
9 - 9



4 - 4



側縦桁接合板

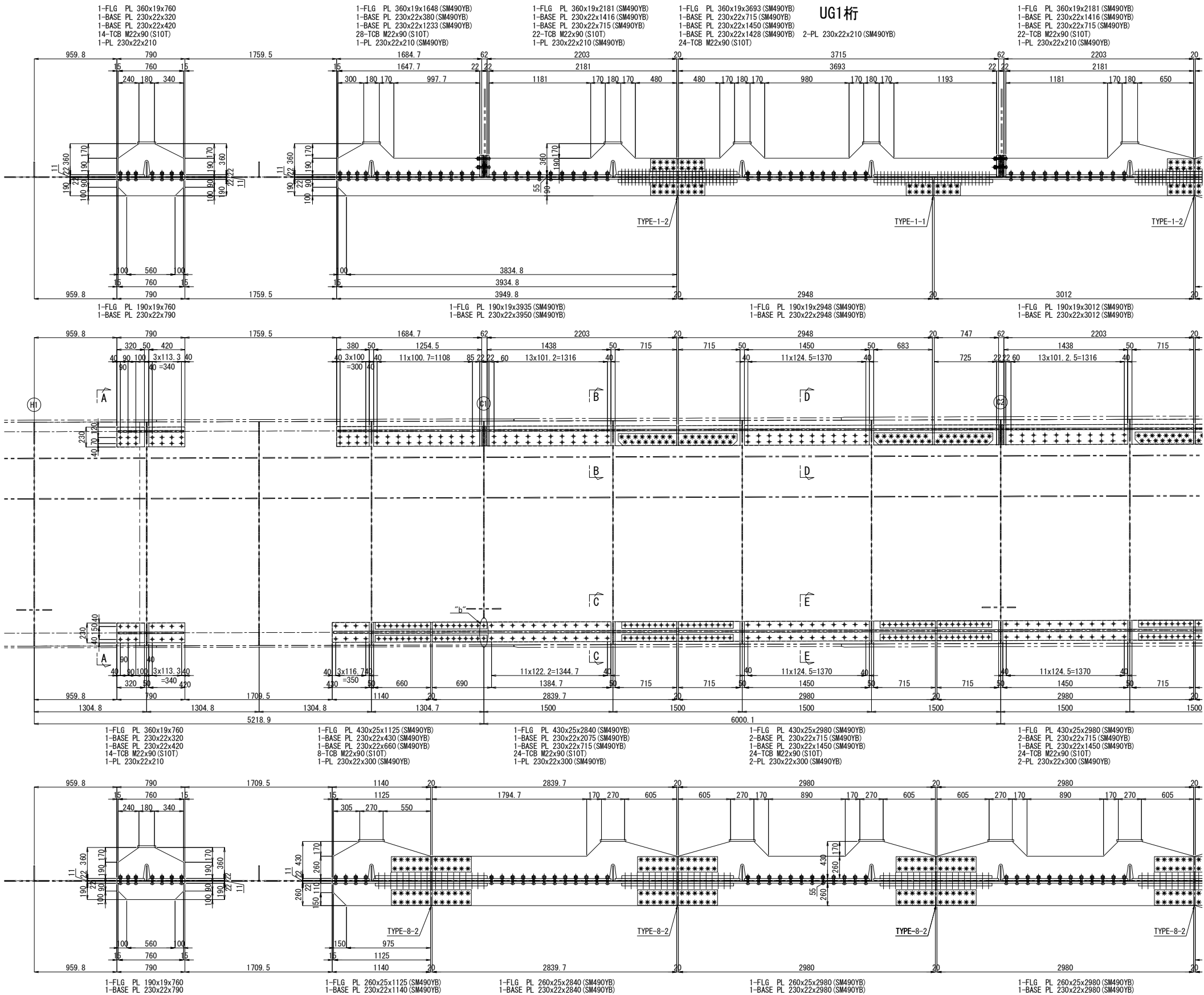


ブラケット	H1	H2	L1	L2	L3	L4	LL1	LL2
A	1092	692	1407	1545	1371	1635	709	1716
B	1092	692	1401	1540	1479	1629	708	1711

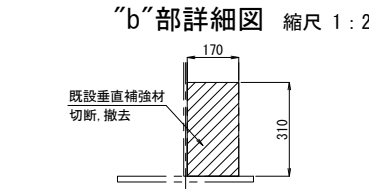
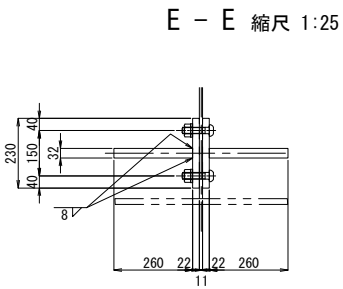
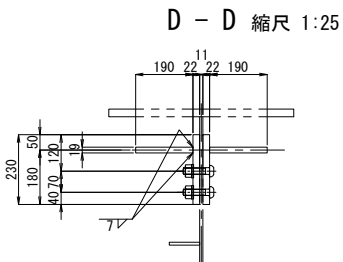
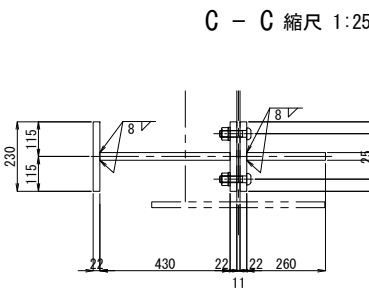
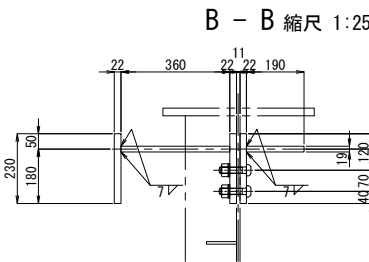
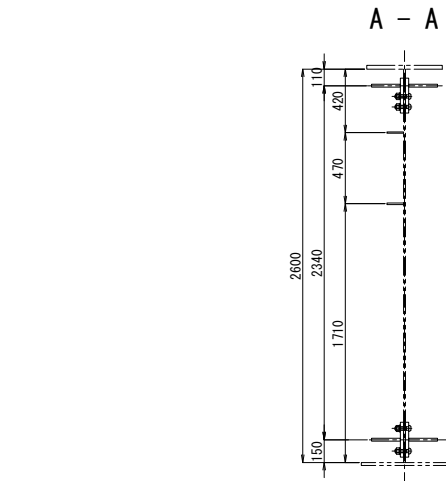
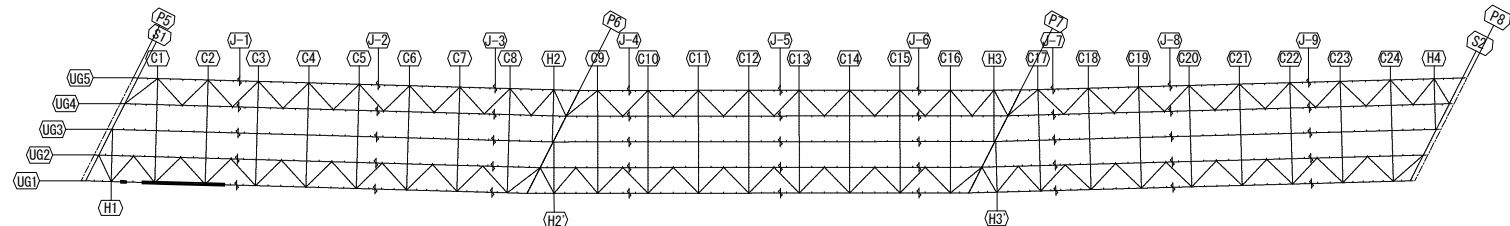
- 注記
- 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 - 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカラーップは全て35Rとする。
 - 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 桁端ブラケット（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その1） 縮尺 1:50



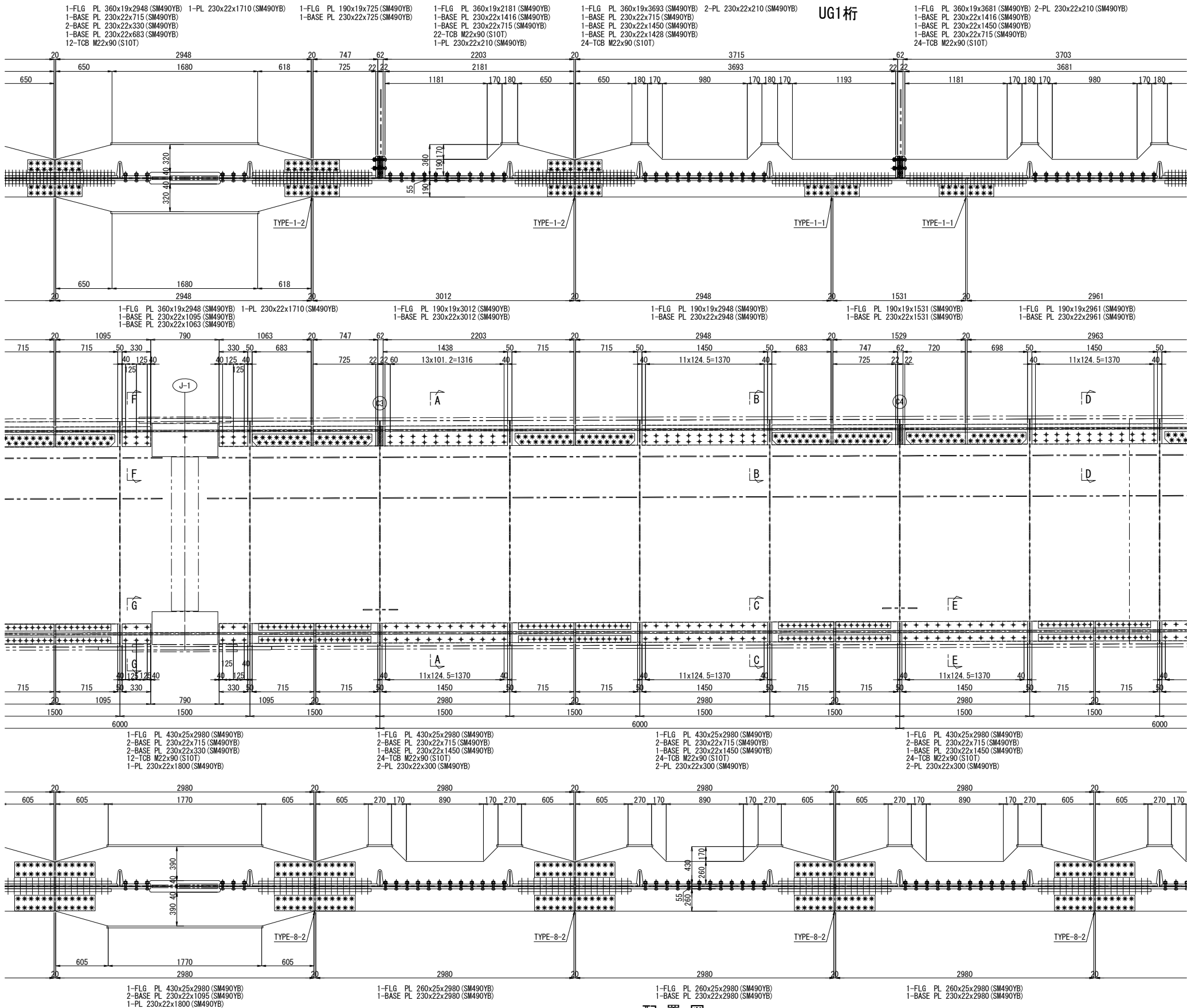
配置図 縮尺 1:900



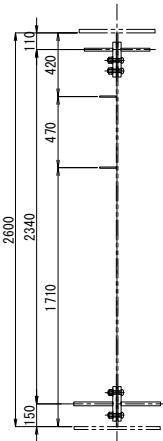
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

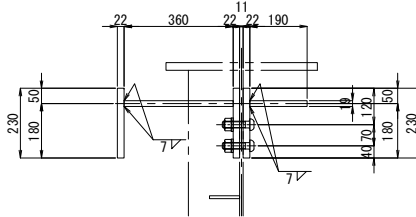
入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その2）縮尺 1:50



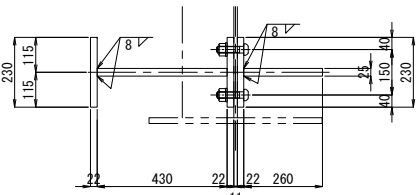
A - A



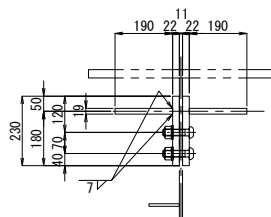
B - B 縮尺 1:25



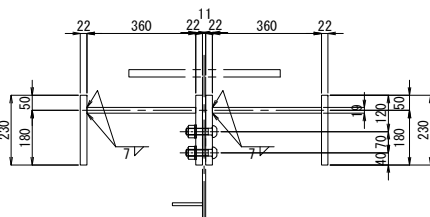
C - C 縮尺 1:25



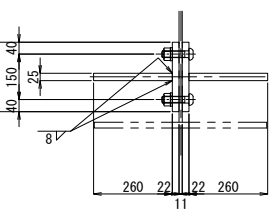
D - D 縮尺 1:25



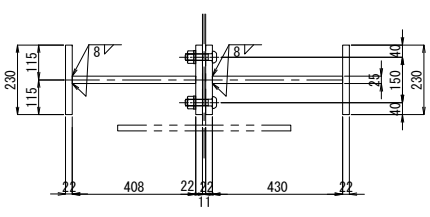
F - F 縮尺 1:25



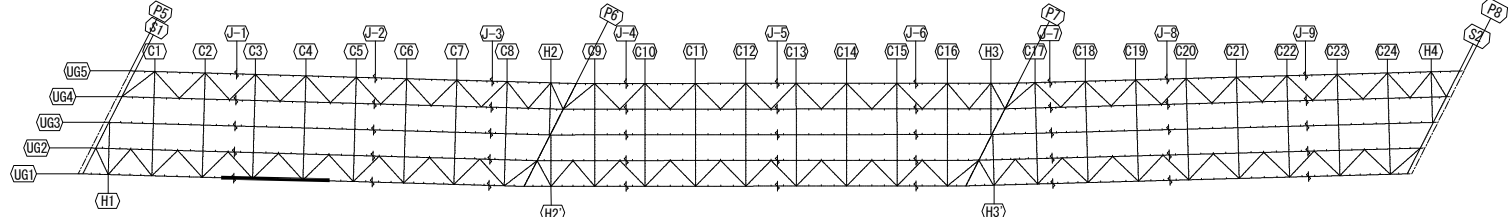
E - E 縮尺 1:25



G - G 縮尺 1:25

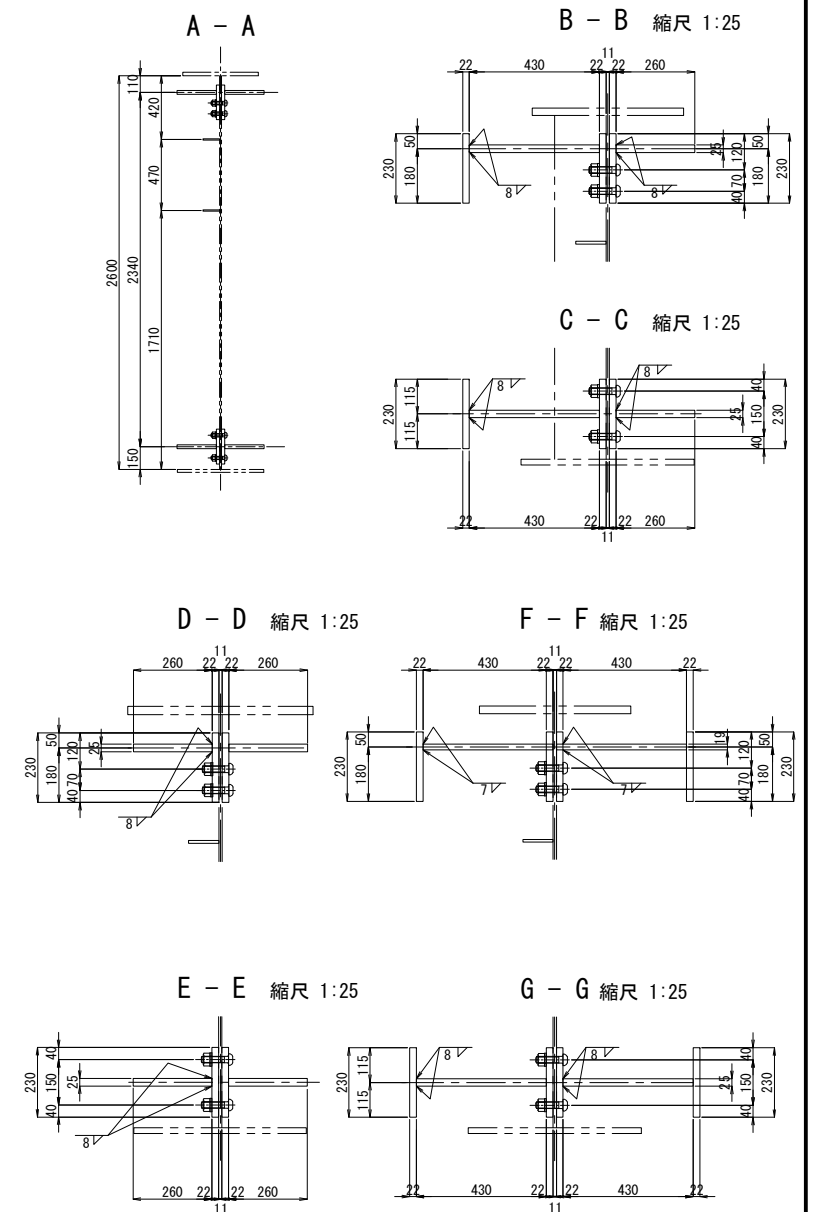


配置図 縮尺 1:900

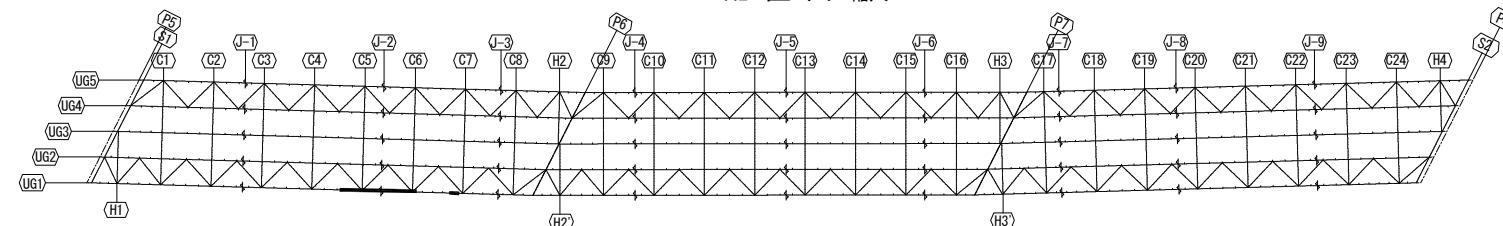


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



配置図 縮尺 1:900



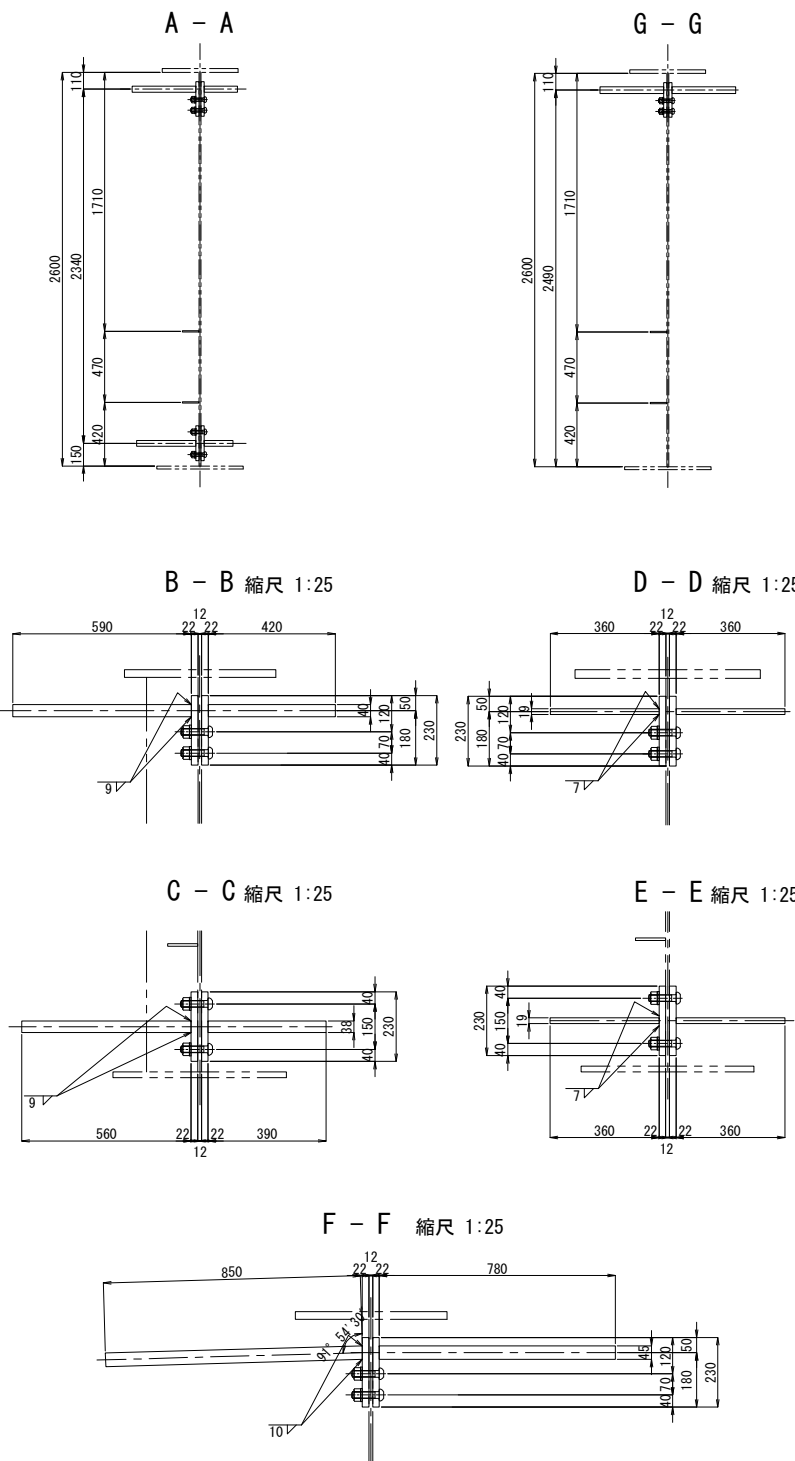
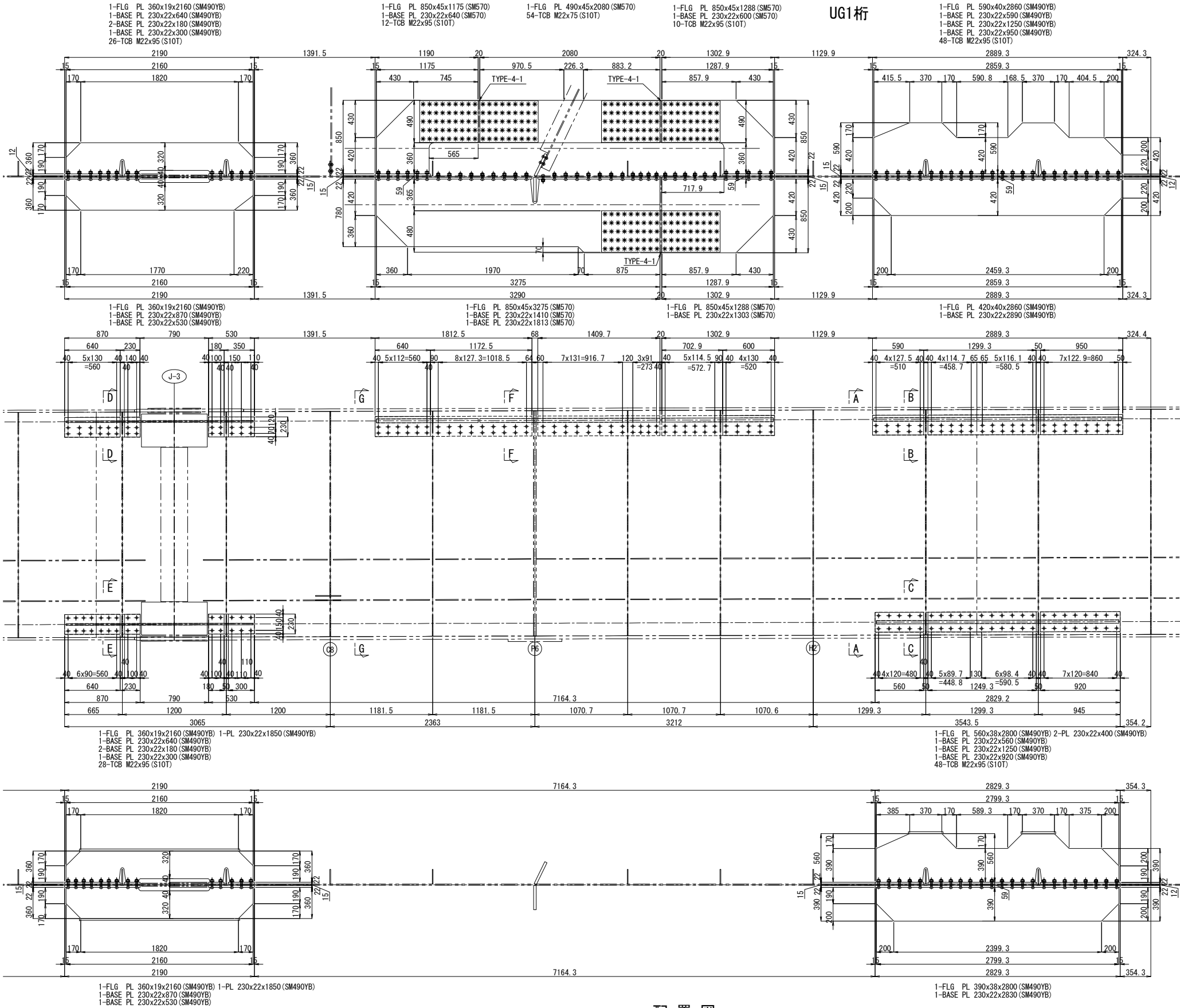
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. ④ 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。

TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁強強詳細図（その3）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

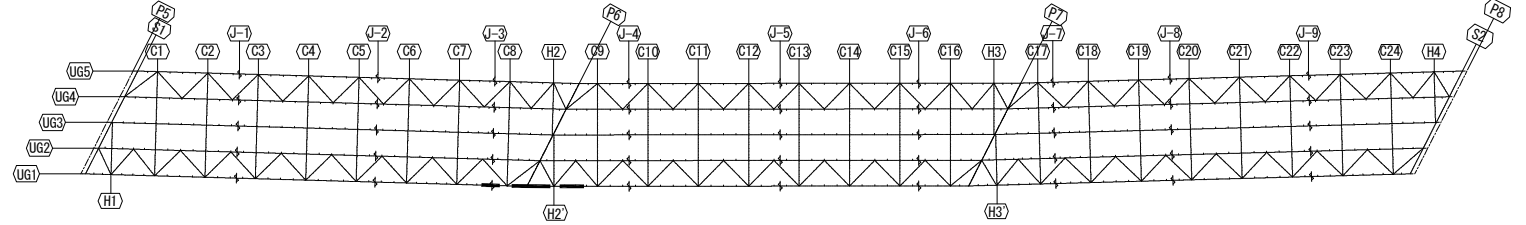
入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その4） 縮尺 1:50



注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

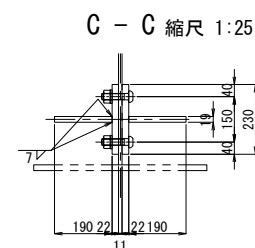
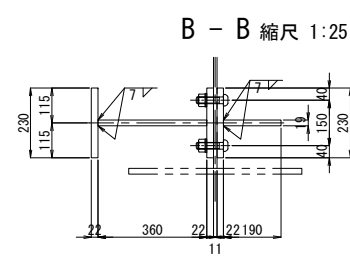
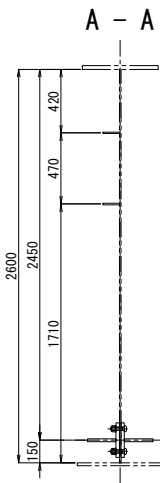
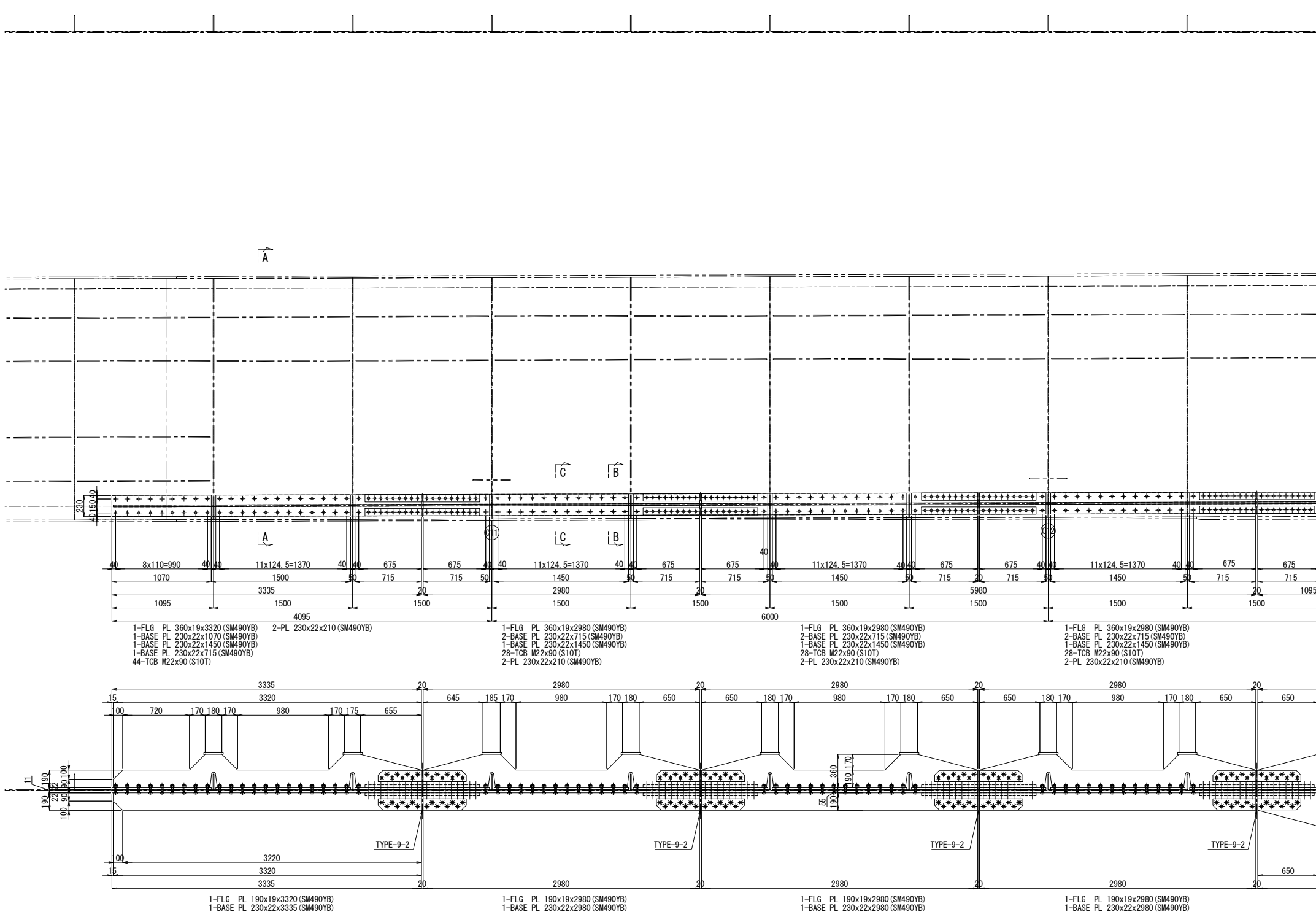
配置図 縮尺 1:900



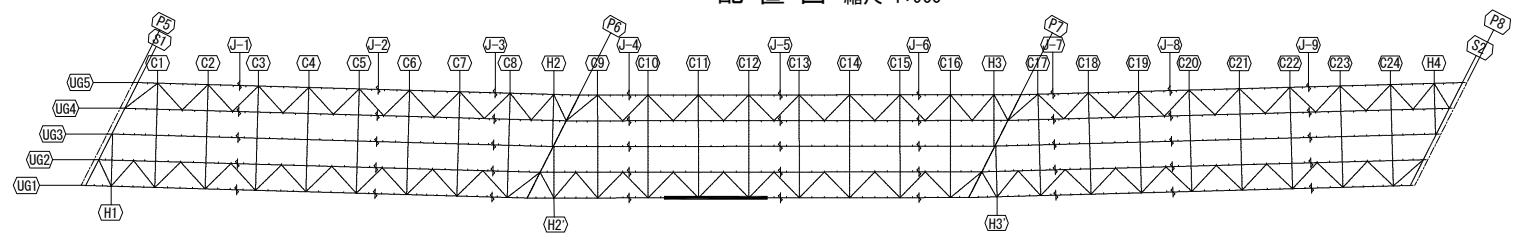
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その5）縮尺 1:50
UG1桁

202/1075



配置図 縮尺 1:900



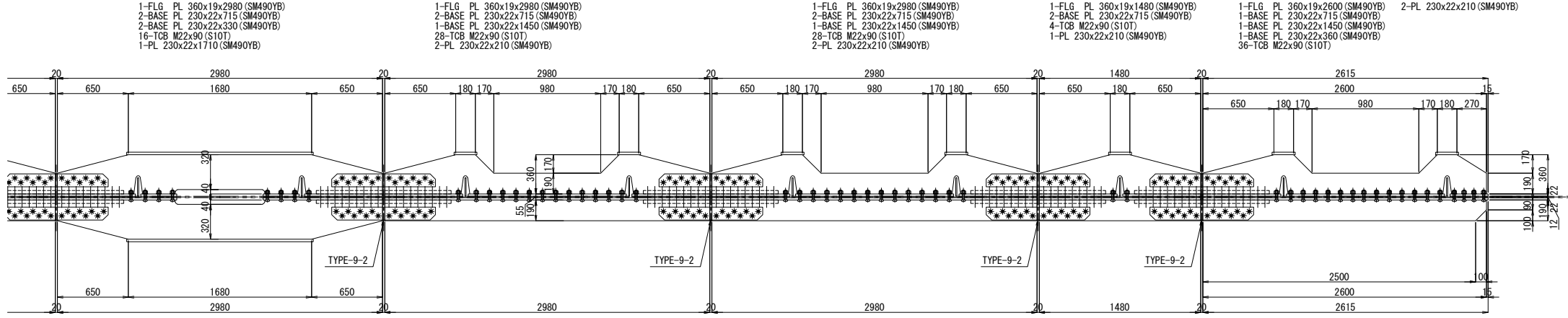
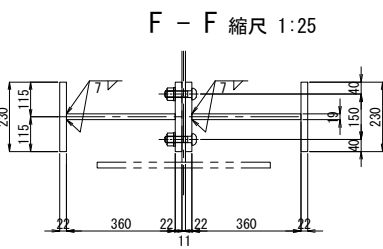
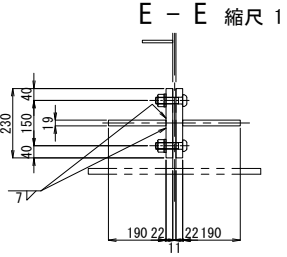
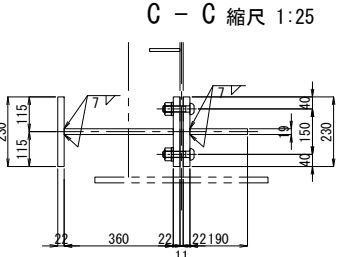
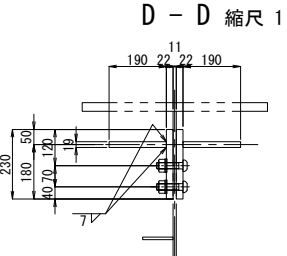
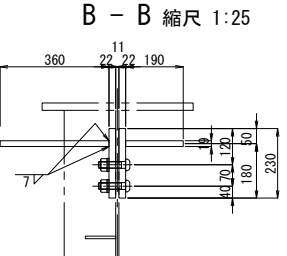
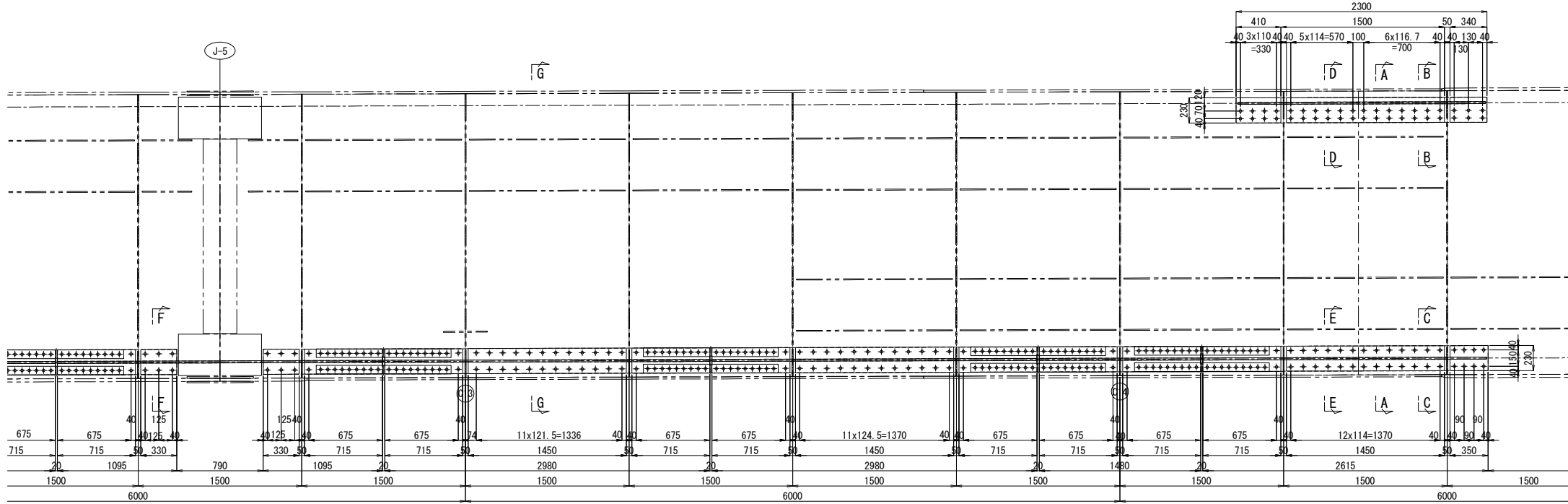
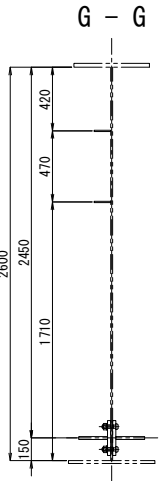
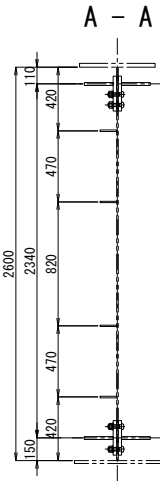
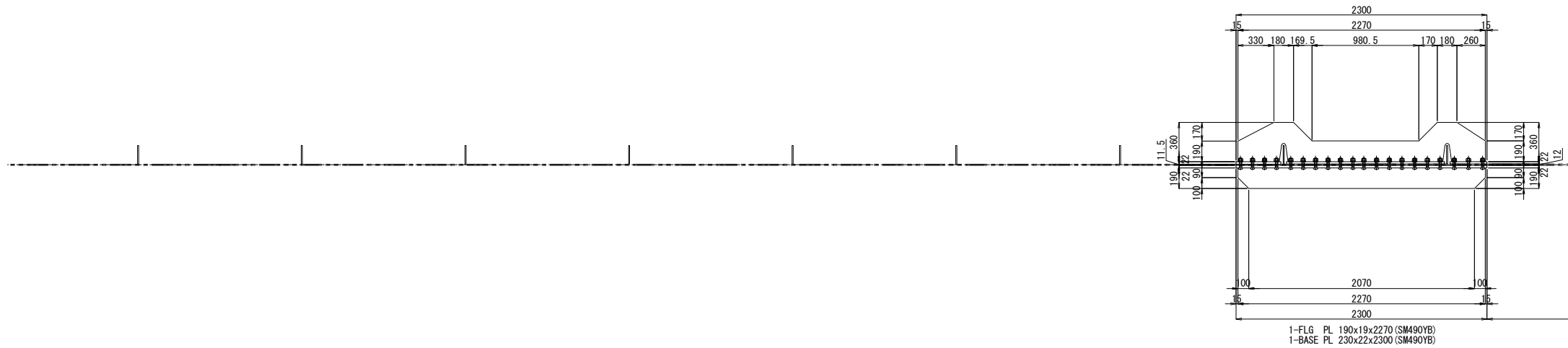
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その5）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

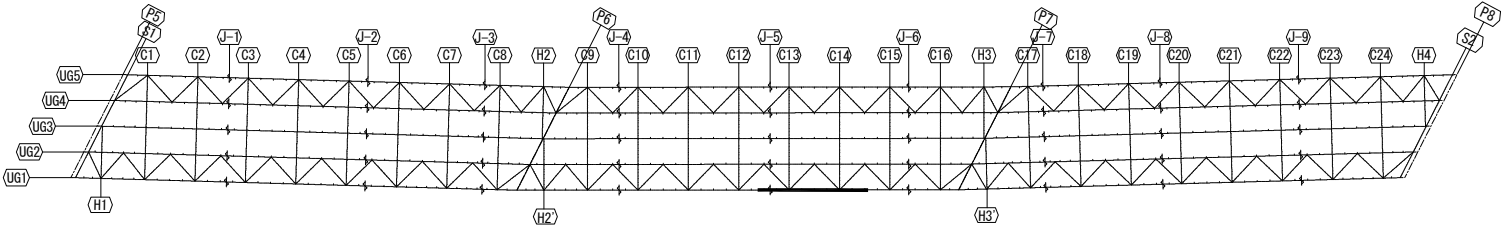
入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その6）縮尺 1:50

UG1桁

1-FLG PL 360x19x2270 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x410 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x1450 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x340 (SM490YB)
40-TCB M22x95 (S10T)



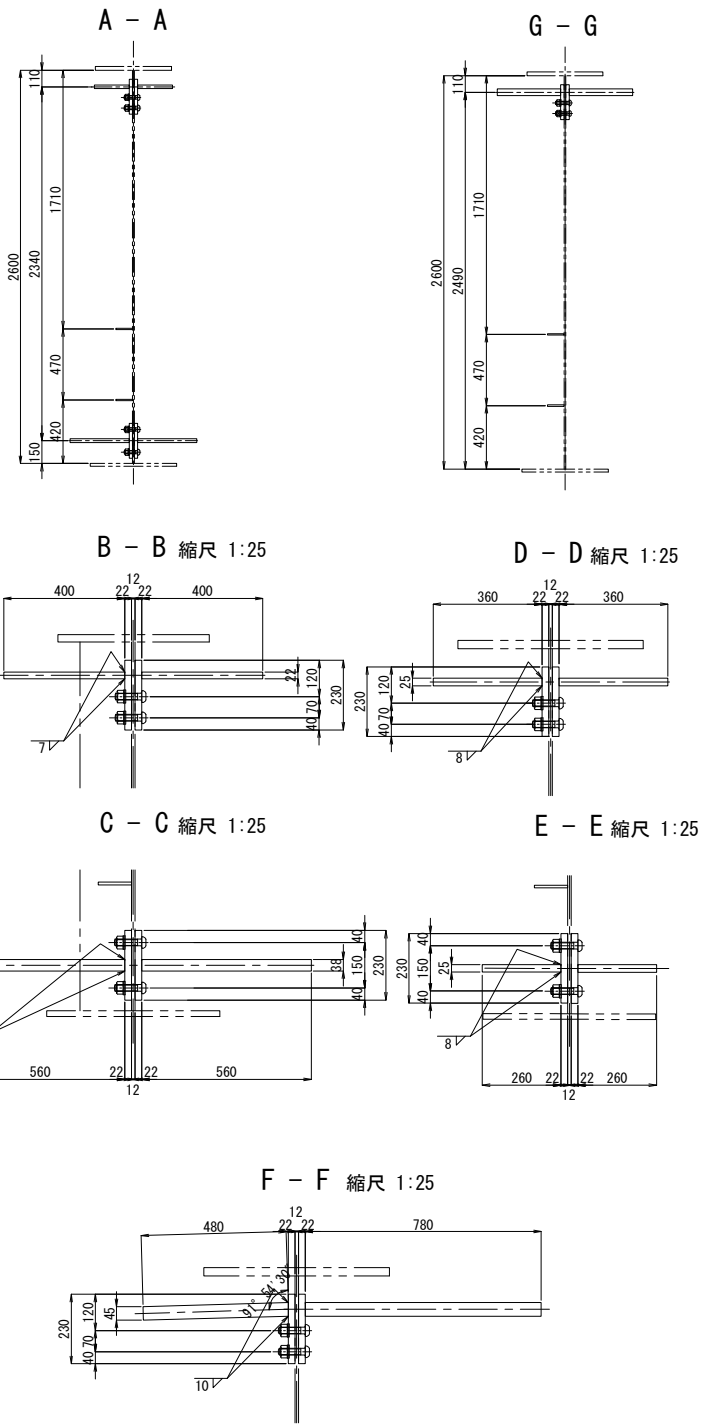
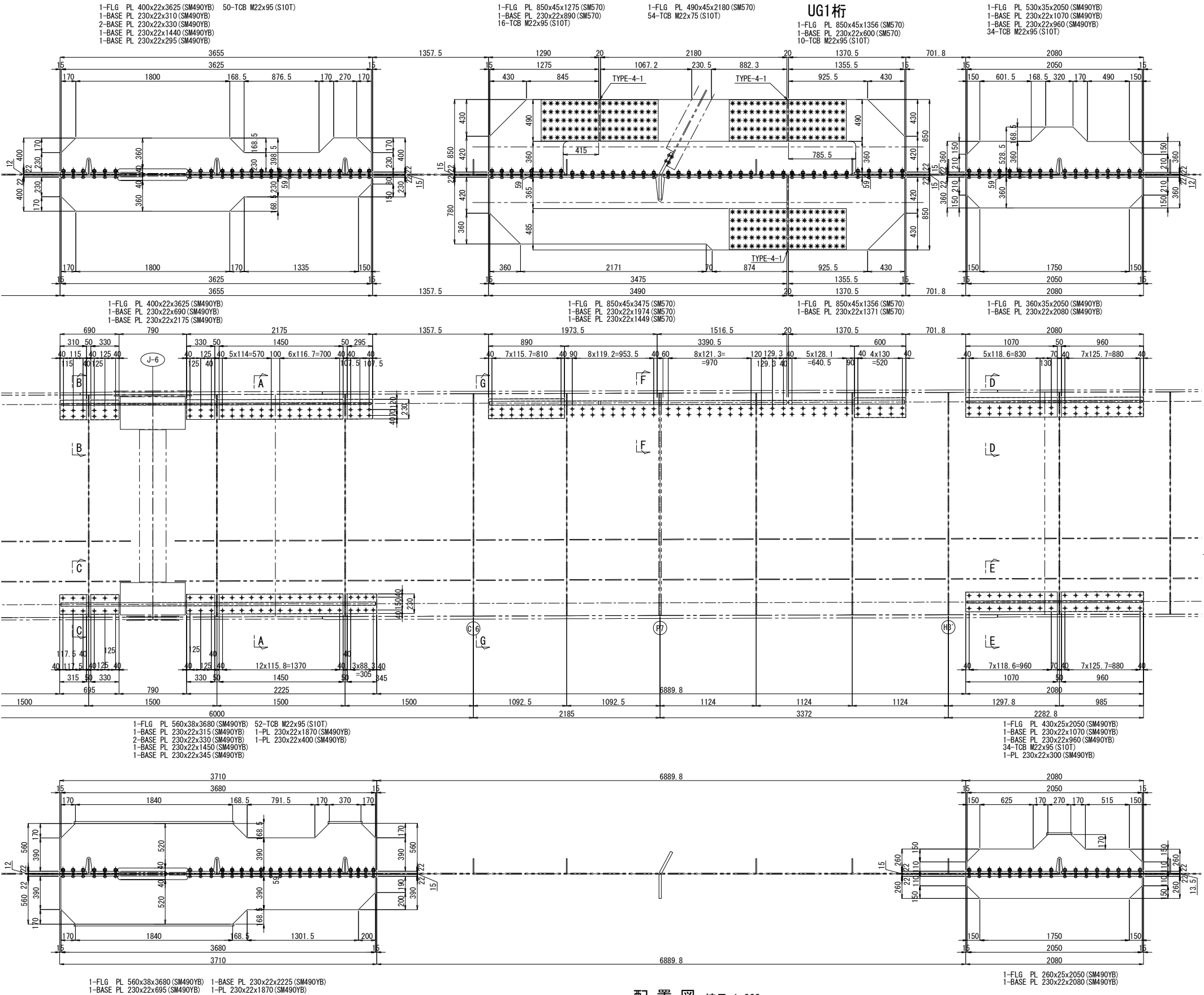
配置図 縮尺 1:900



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. ※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

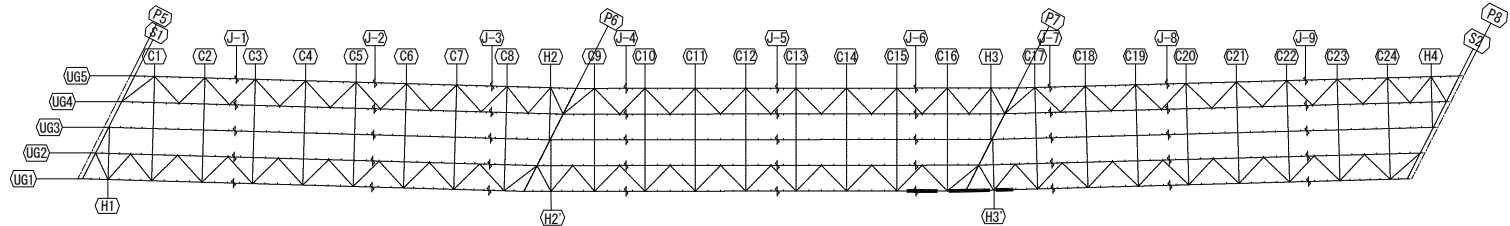
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その6）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その7） 縮尺 1:50



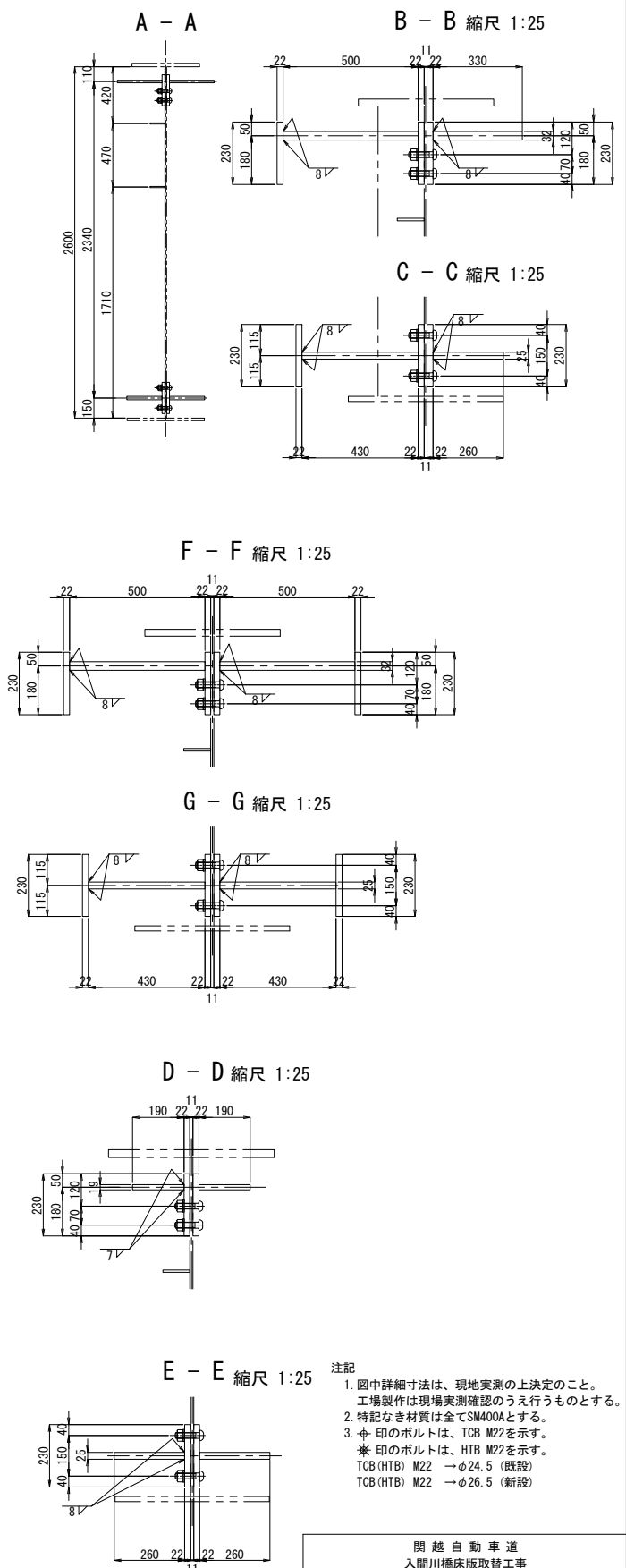
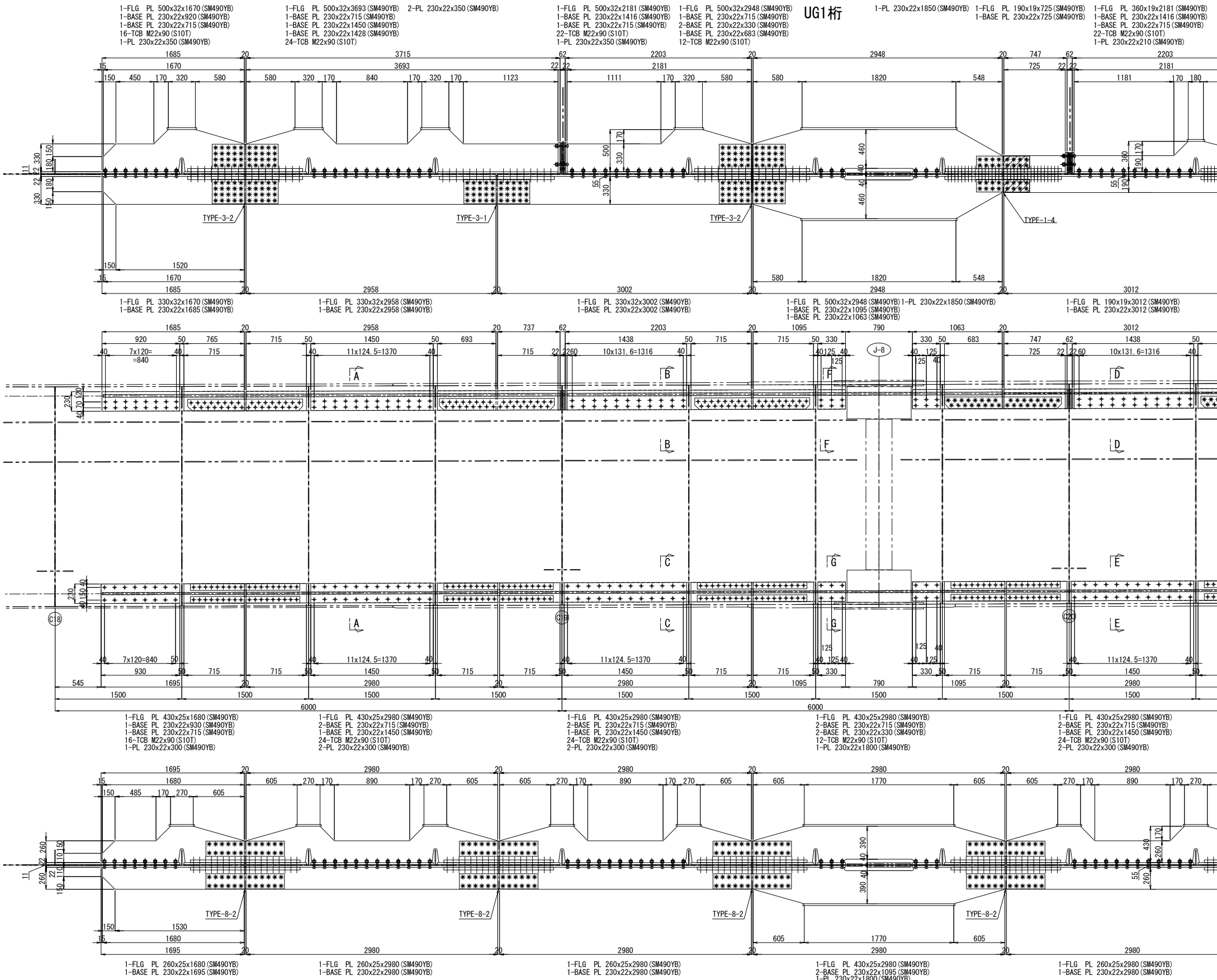
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

配置図 縮尺 1:900

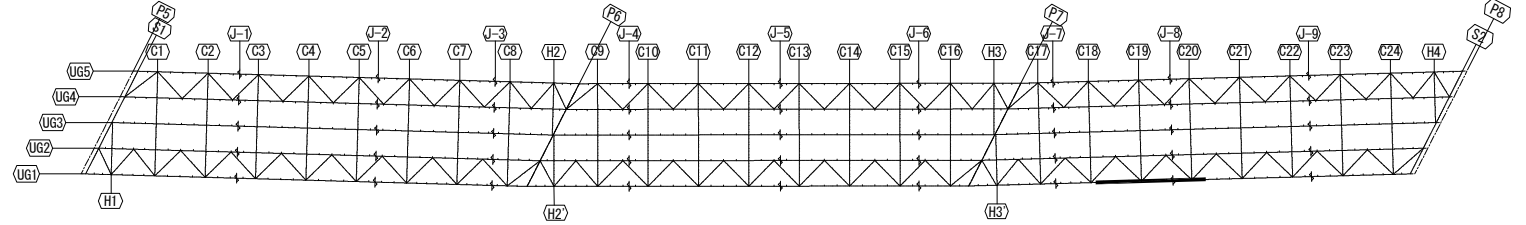


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その7）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その8） 縮尺 1:50



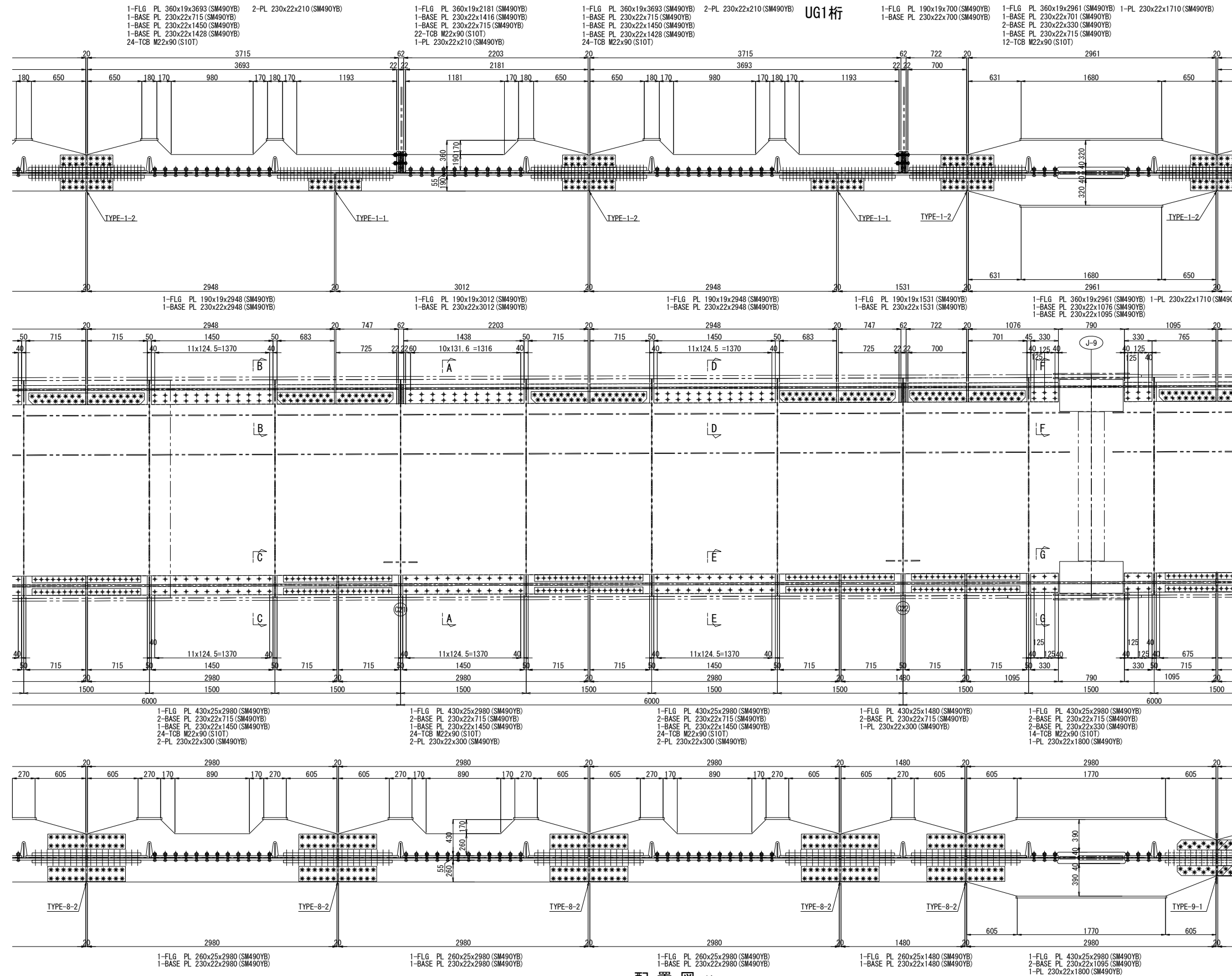
配置図 縮尺 1:900



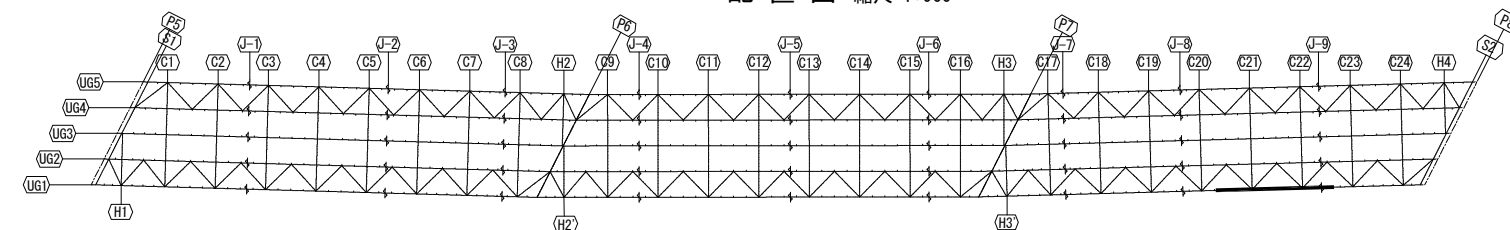
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その8）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

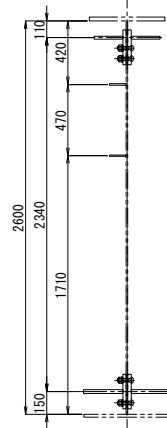
入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その9）縮尺 1:50



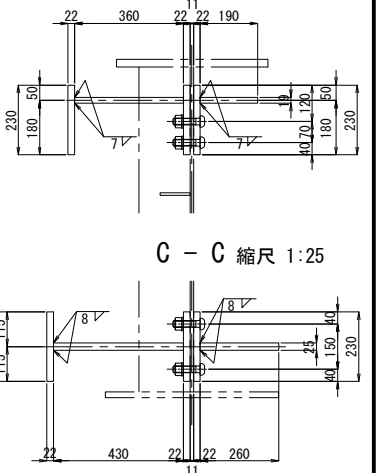
配置図 縮尺 1:900



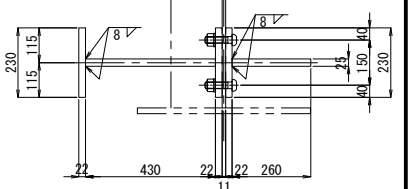
A - A



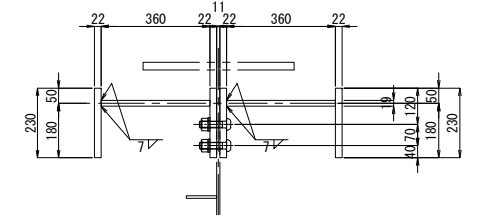
B - B 縮尺 1:25



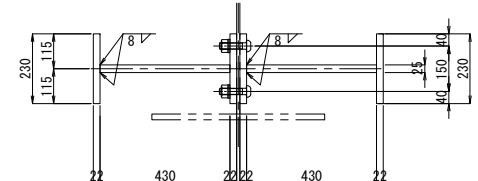
C - C 縮尺 1:25



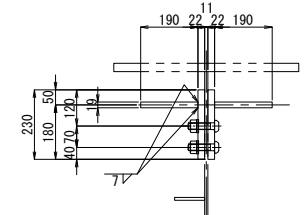
F - F 縮尺 1:25



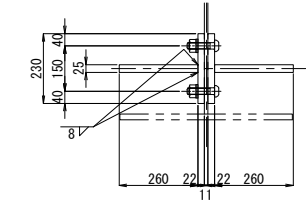
G - G 縮尺 1:25



D - D 縮尺 1:25



E - E 縮尺 1:25

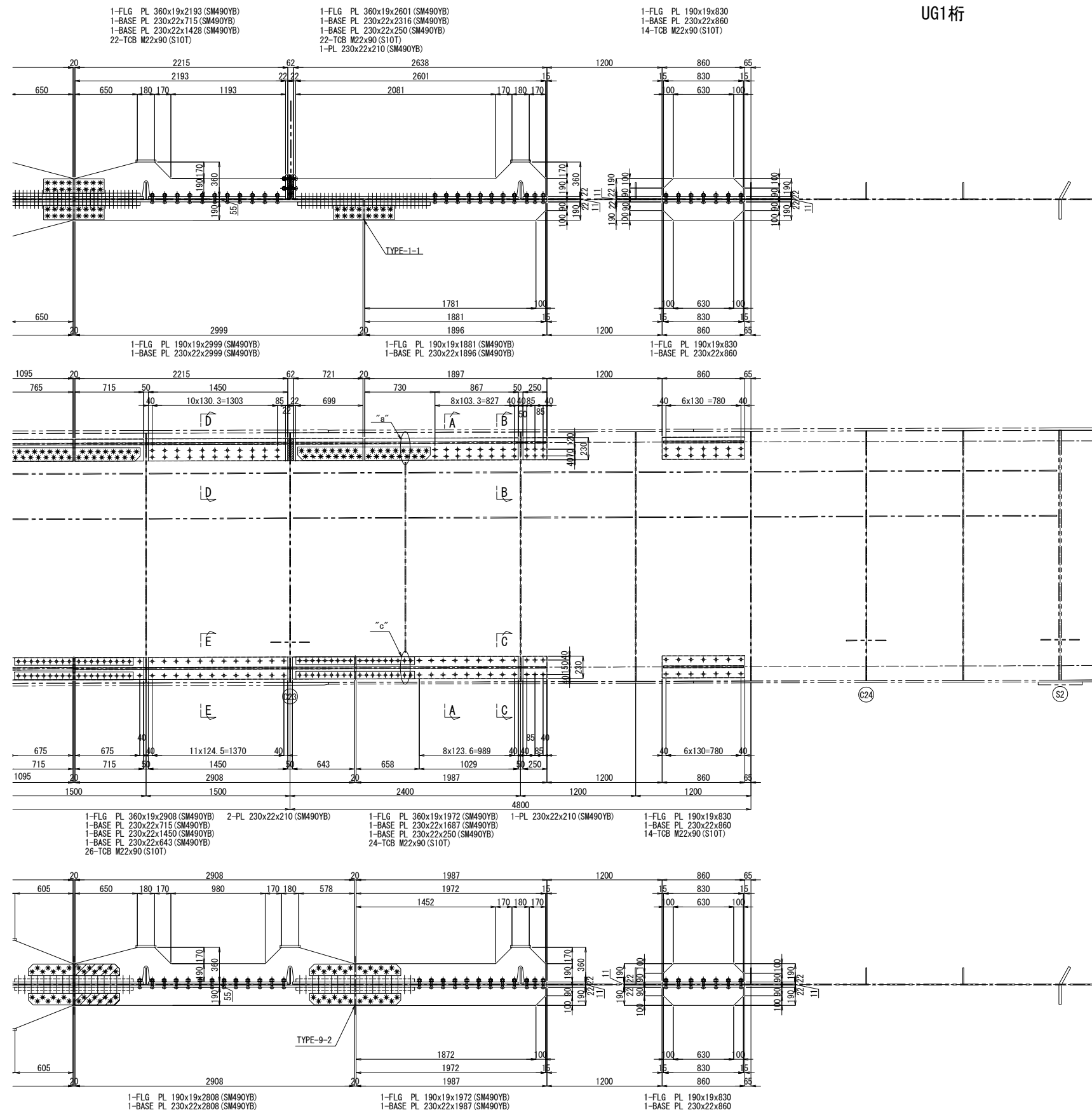


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. ϕ 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → ϕ 24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → ϕ 26.5 (新設)

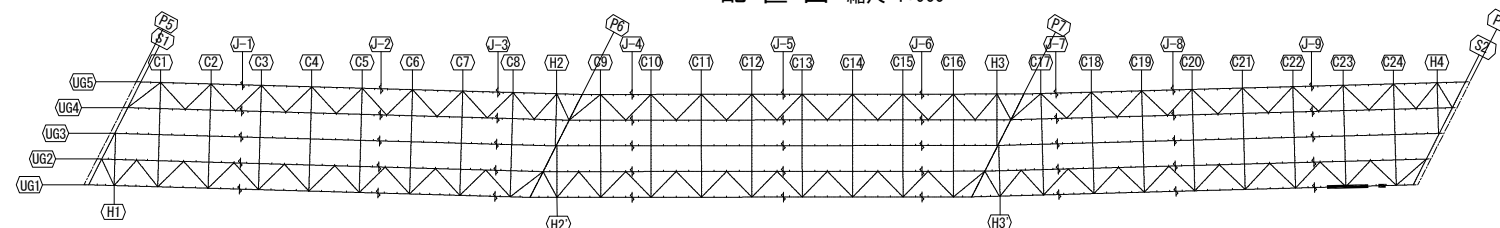
<p style="text-align: center;">開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その9）</p>		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 況 管 理 車 路 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その10） 縮尺 1:50

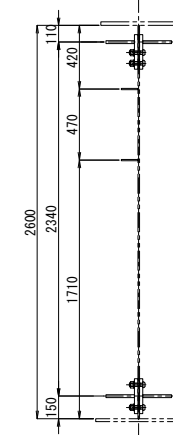
UG1 桁



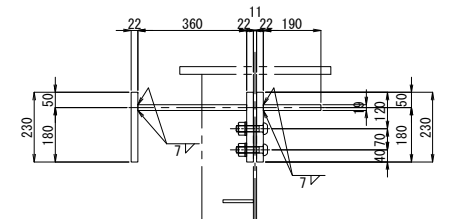
配置図 縮尺 1:900



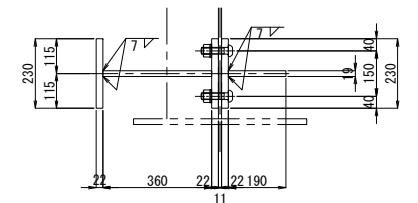
A - A



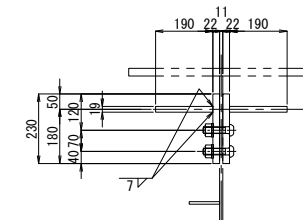
B - B 縮尺 1:25



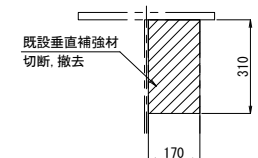
C - C 縮尺 1:25



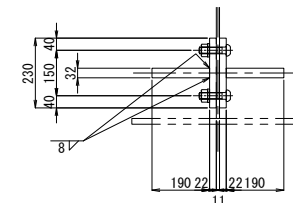
D - D 縮尺 1:25



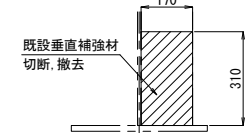
“a”部詳細図 縮尺 1:25



E - E 縮尺 1:25



“c”部詳細図 縮尺 1:25



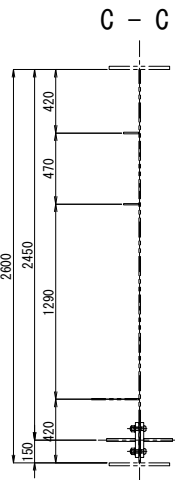
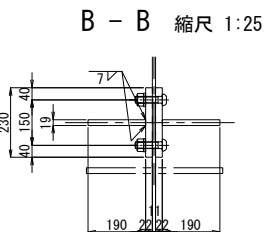
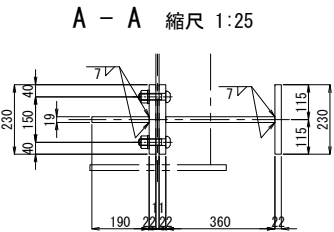
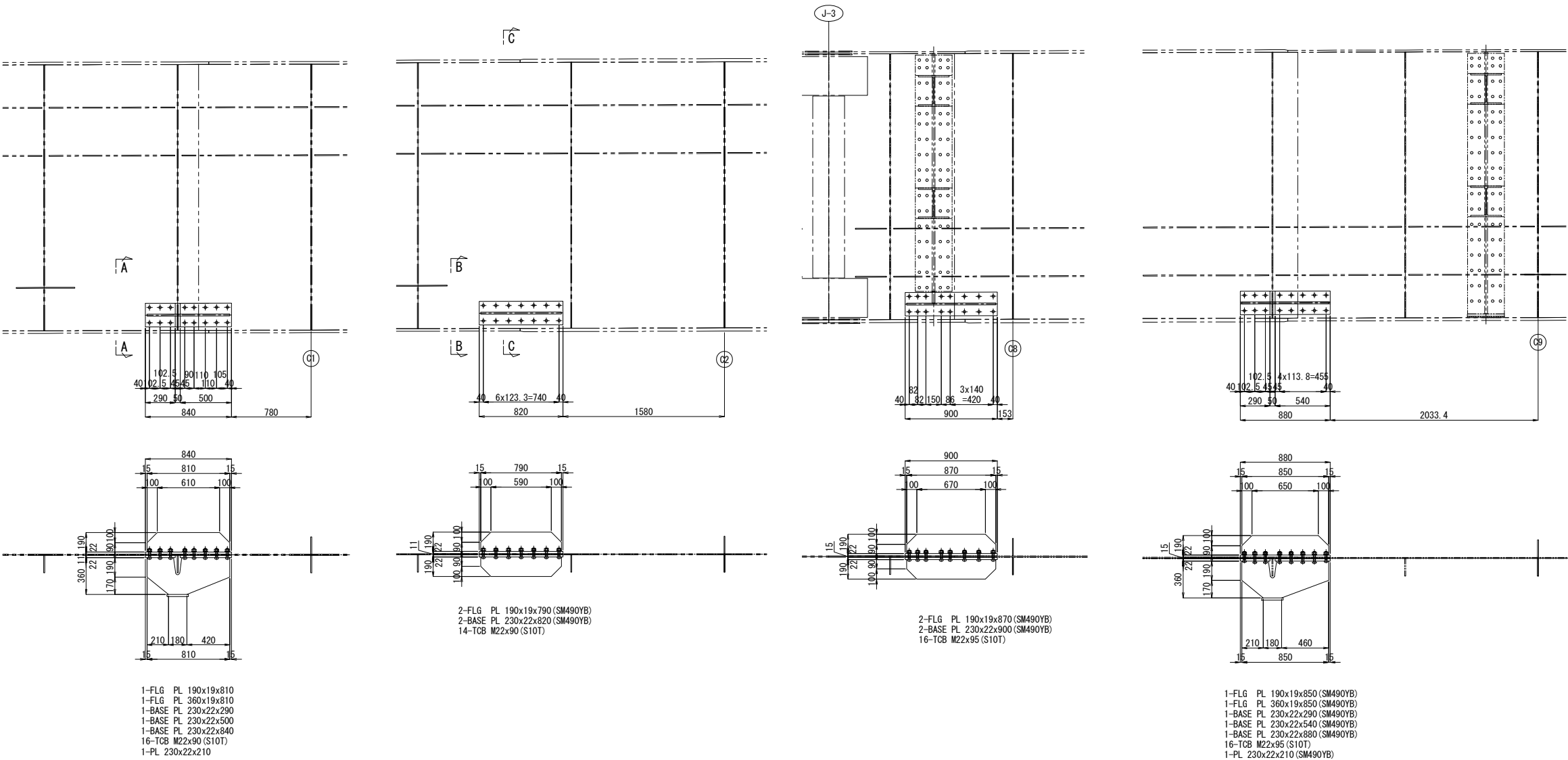
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. ϕ 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 $\rightarrow \phi 24.5$ (既設)
TCB (HTB) M22 $\rightarrow \phi 26.5$ (新設)

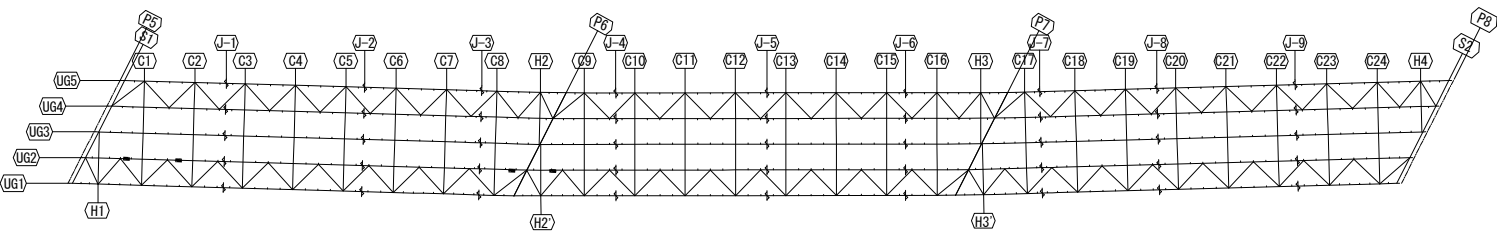
開越自動車道 入間川橋床版替工事			
図面の種類	入間川橋（より線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その10）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支所 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その11） 縮尺 1:50
UG2桁

208/1075



配置図 縮尺 1:900

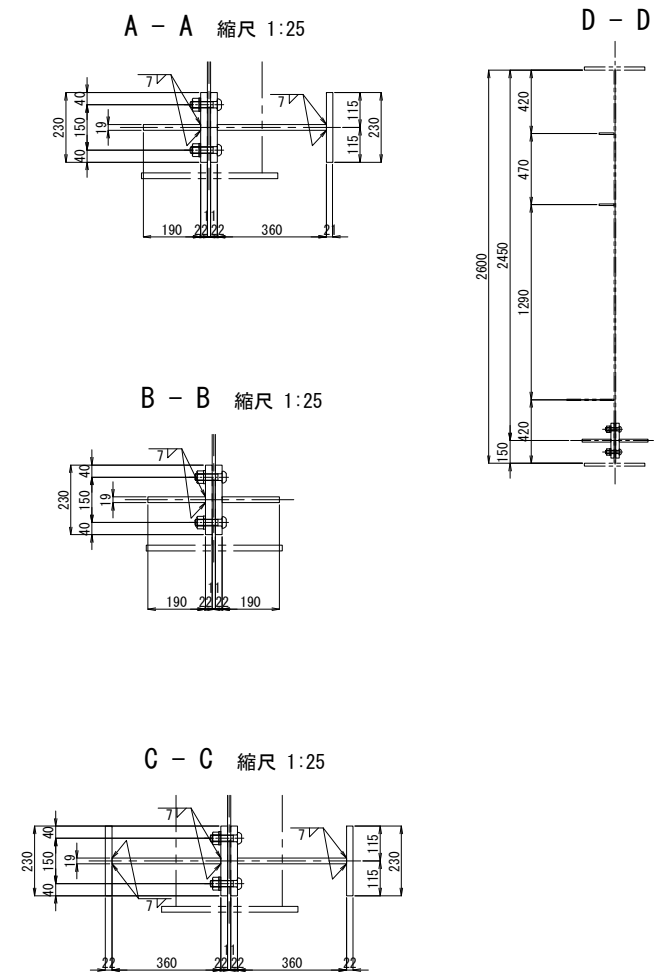
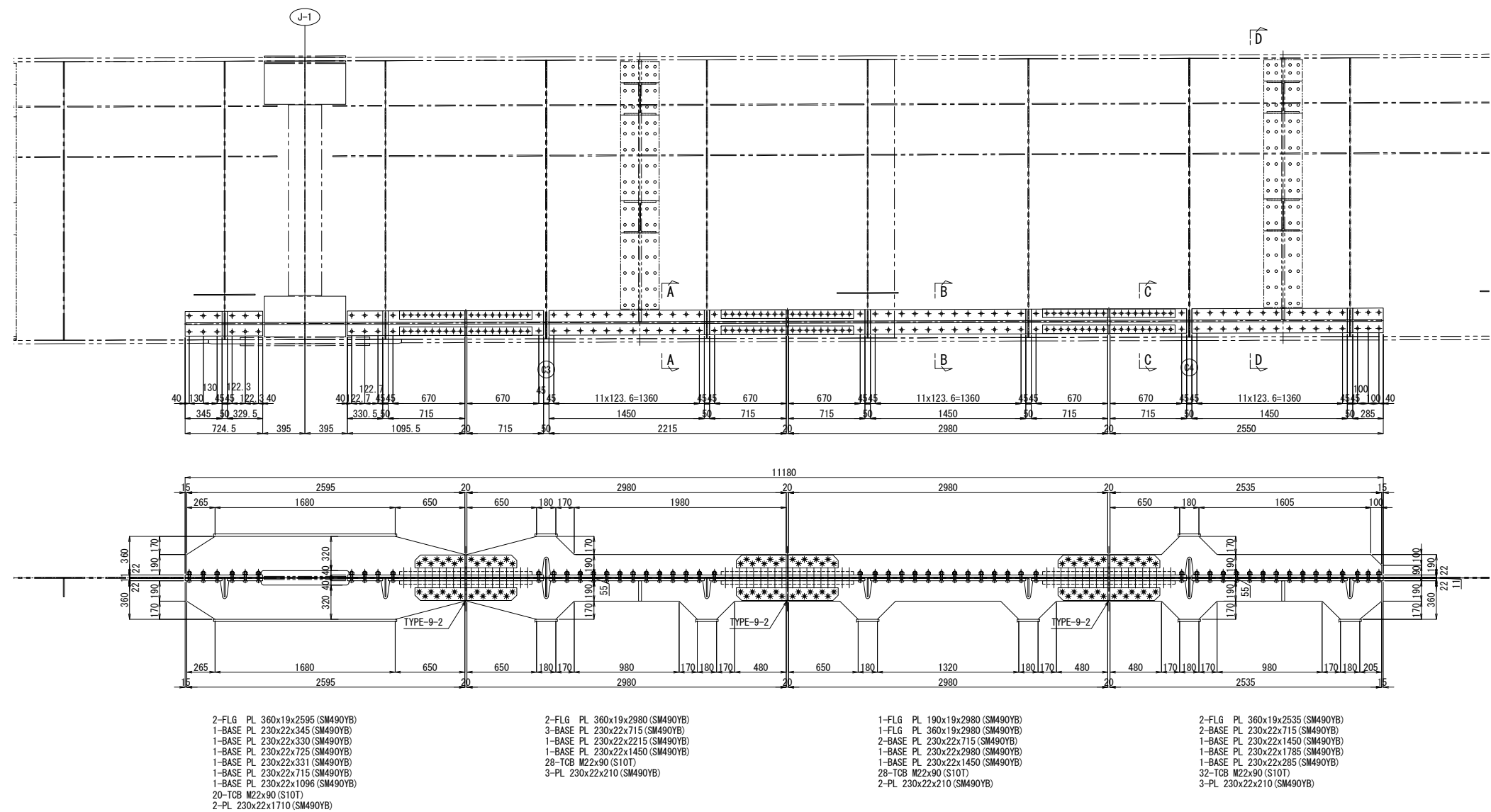


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M24を示す。
 6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 7. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 8. TCB M24 → φ26.5 (既設)
 9. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
 10. TCB M24 → φ28.5 (新設)

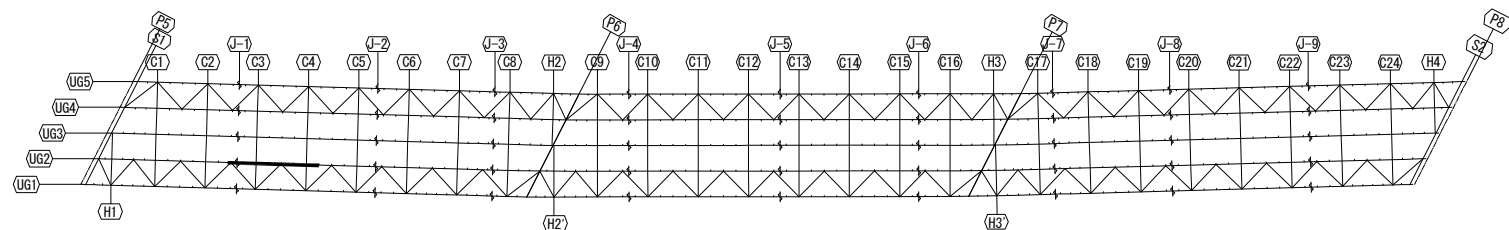
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その11）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その12） 縮尺 1:50
UG2桁

209/1075

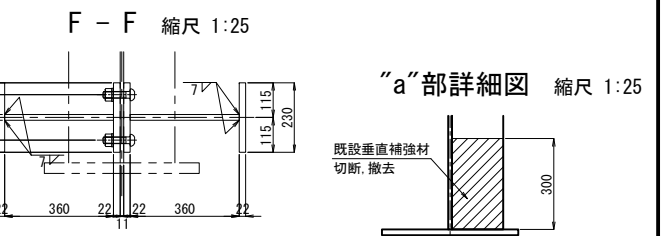
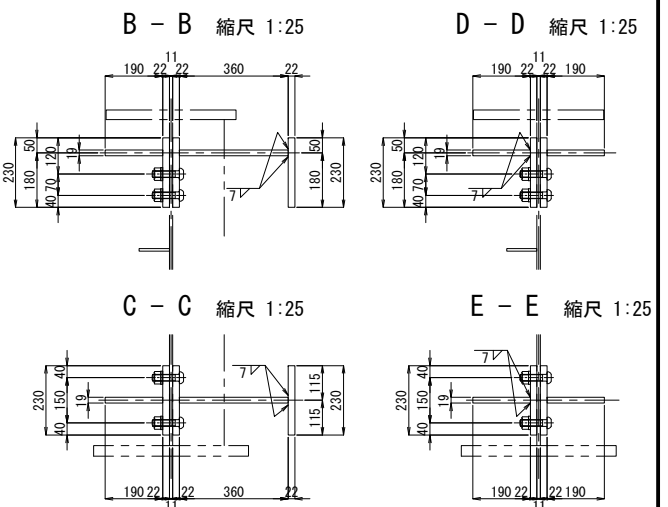
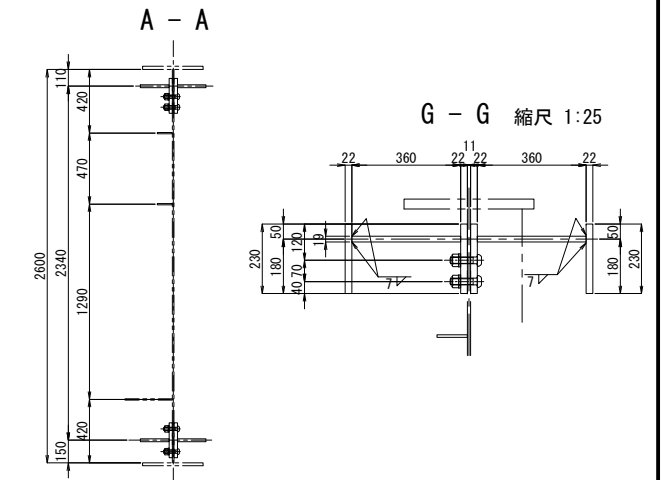


配置図 縮尺 1:900

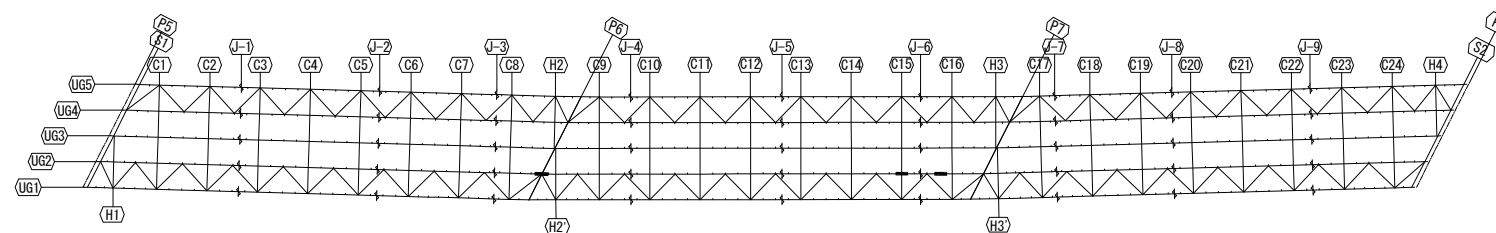
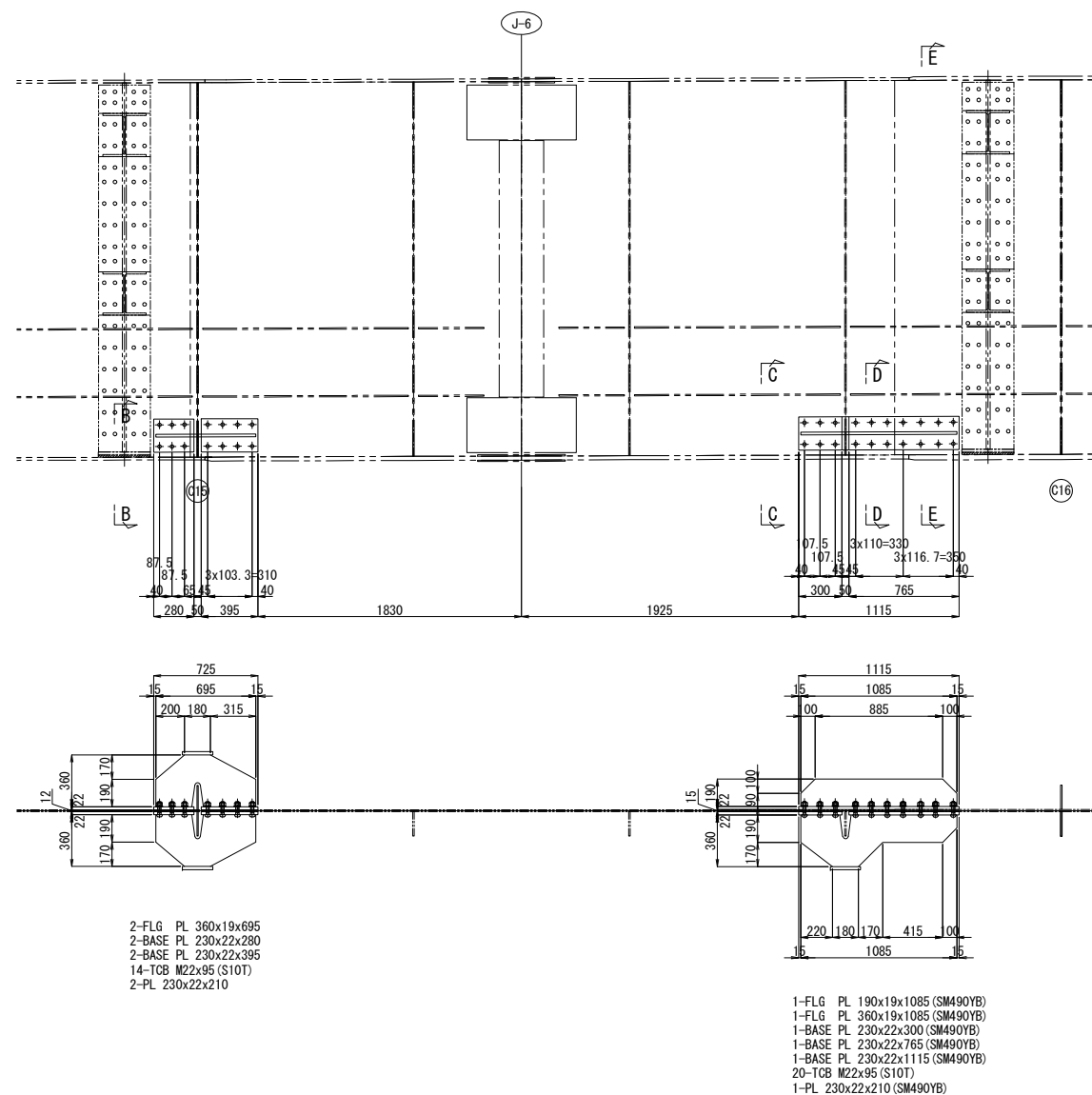


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その12）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

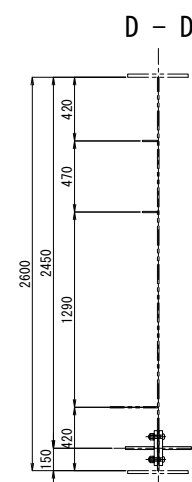
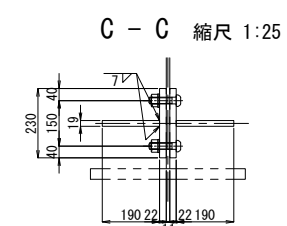
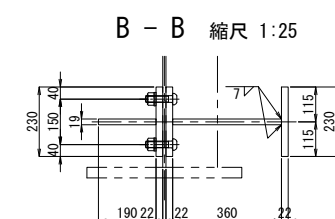
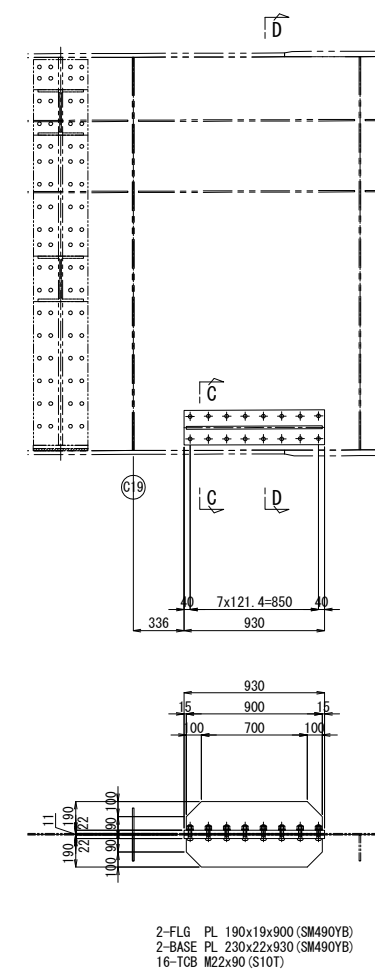
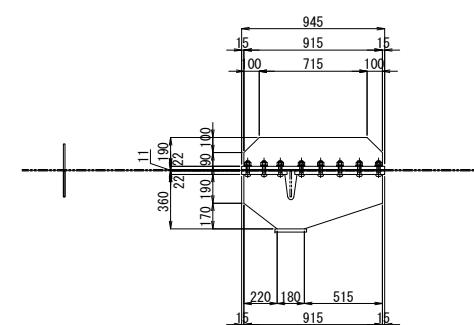
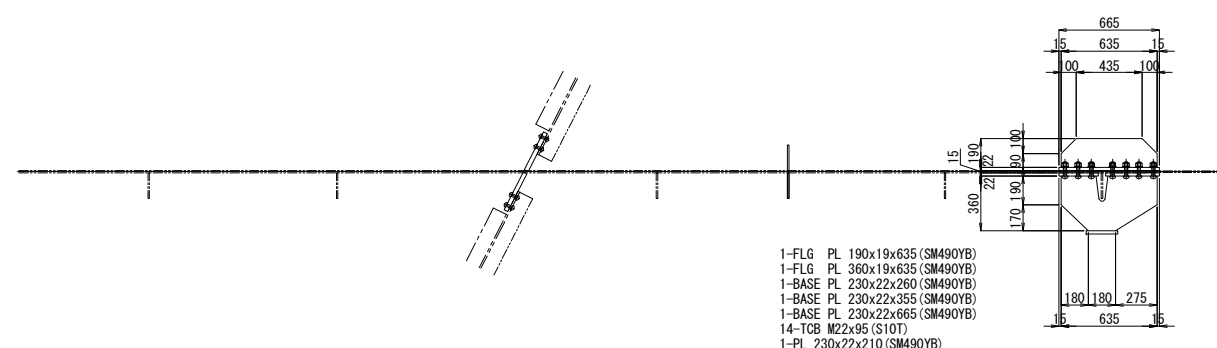


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その13）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. ㊦ 印のボルトは、TCB M22を示す。
㊧ 印のボルトは、TCB M24を示す。
㊨ 印のボルトは、HTB M22を示す。
- TCB (HTB) M22 → ㉔ 24.5 (既設)
TCB M24 → ㉔ 26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → ㉔ 26.5 (新設)
TCB M24 → ㉔ 28.5 (新設)

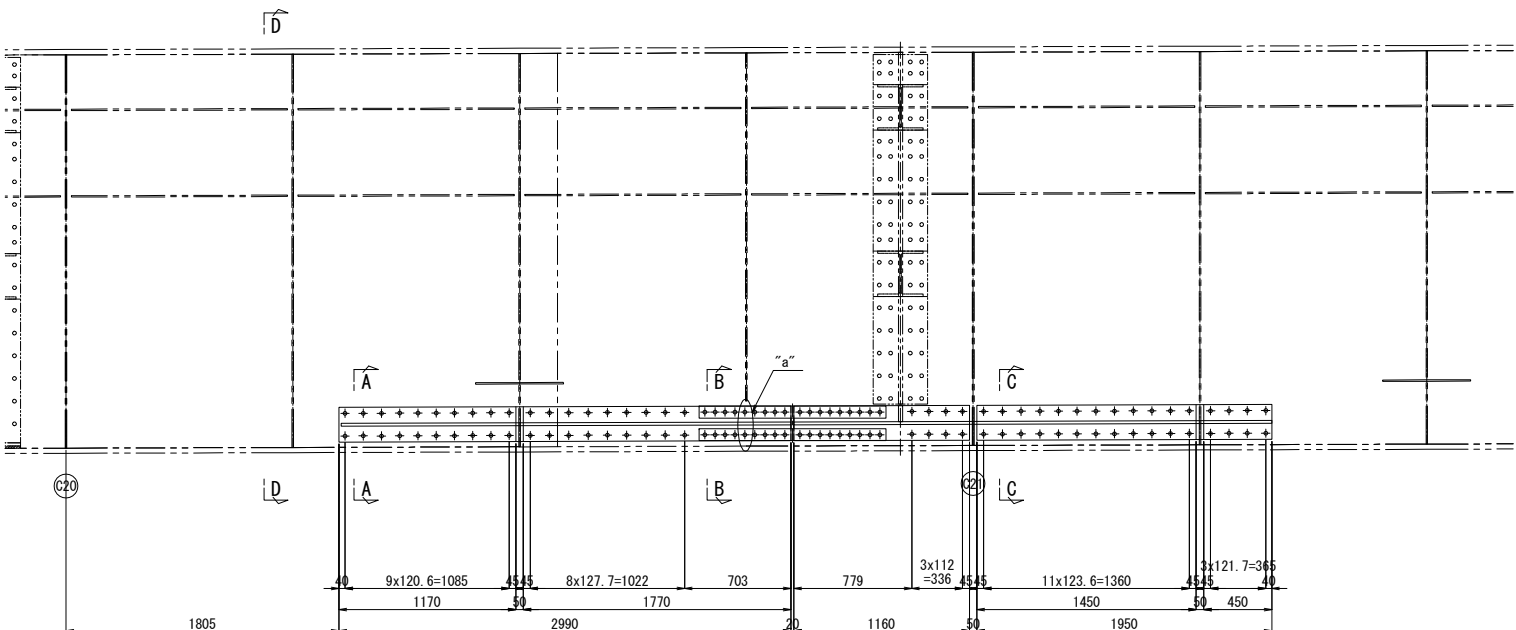
<p align="center">関越自動車道 入間川橋床版取替工事</p>			
<p>図面の種類</p>	<p align="center">入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その14）</p>		
<p>縮 尺</p>	<p align="center">図 示</p>	<p align="center">図面番号</p>	<p align="center">／</p>
<p>設計会社名</p>	<p align="center">株式会社 近代設計</p>		
<p>施工会社名</p>	<p align="center">東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所</p>		



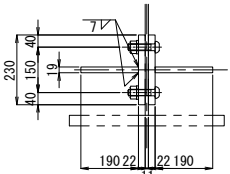
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
- ※ 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
- | | | | |
|---------------|---|-------|------|
| TCB (HTB) M22 | → | φ24.5 | (既設) |
| TCB M24 | → | φ26.5 | (既設) |
| TCB (HTB) M22 | → | φ26.5 | (新設) |
| TCB M24 | → | φ28.5 | (新設) |

開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その15）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

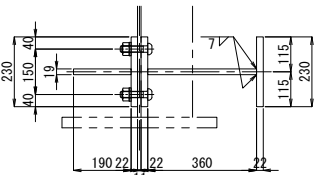
入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その16） 縮尺 1:50
UG2桁



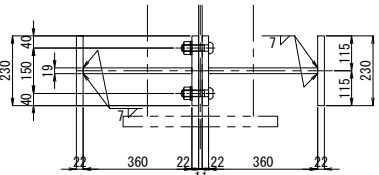
A - A 縮尺 1:25



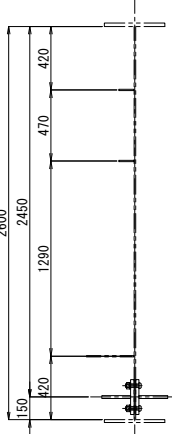
B - B 縮尺 1:25



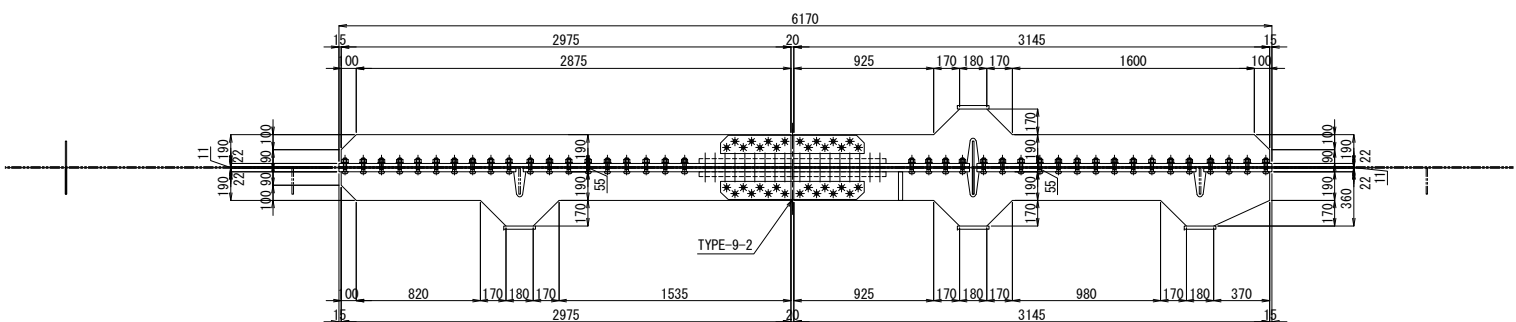
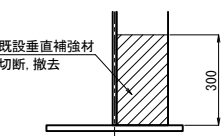
C - C 縮尺 1:25



D - D



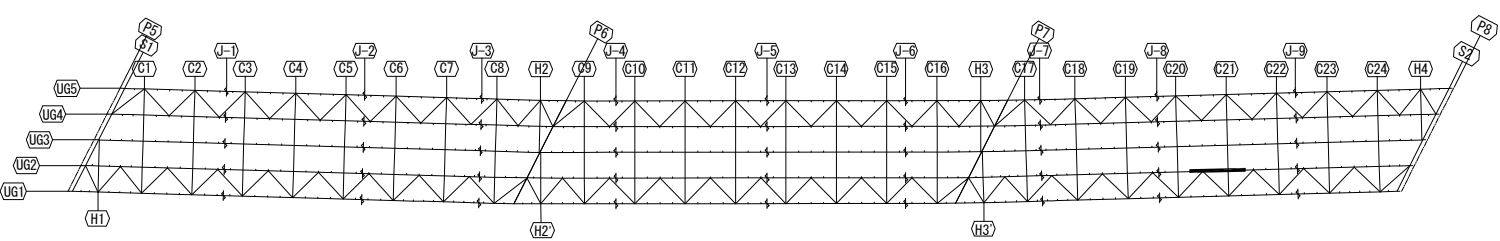
“a”部詳細図 縮尺 1:25



1-FLG PL 190x19x2975 (SM490YB)
1-FLG PL 360x19x2975 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x1170 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x1170 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x2990 (SM490YB)
38-TCB M22x90 (S10T)
1-PL 230x22x210 (SM490YB)

2-FLG PL 360x19x3245 (SM490YB)
2-BASE PL 230x22x1160 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x1950 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x1450 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x450 (SM490YB)
40-TCB M22x90 (S10T)
3-PL 230x22x210 (SM490YB)

配置図 縮尺 1:900

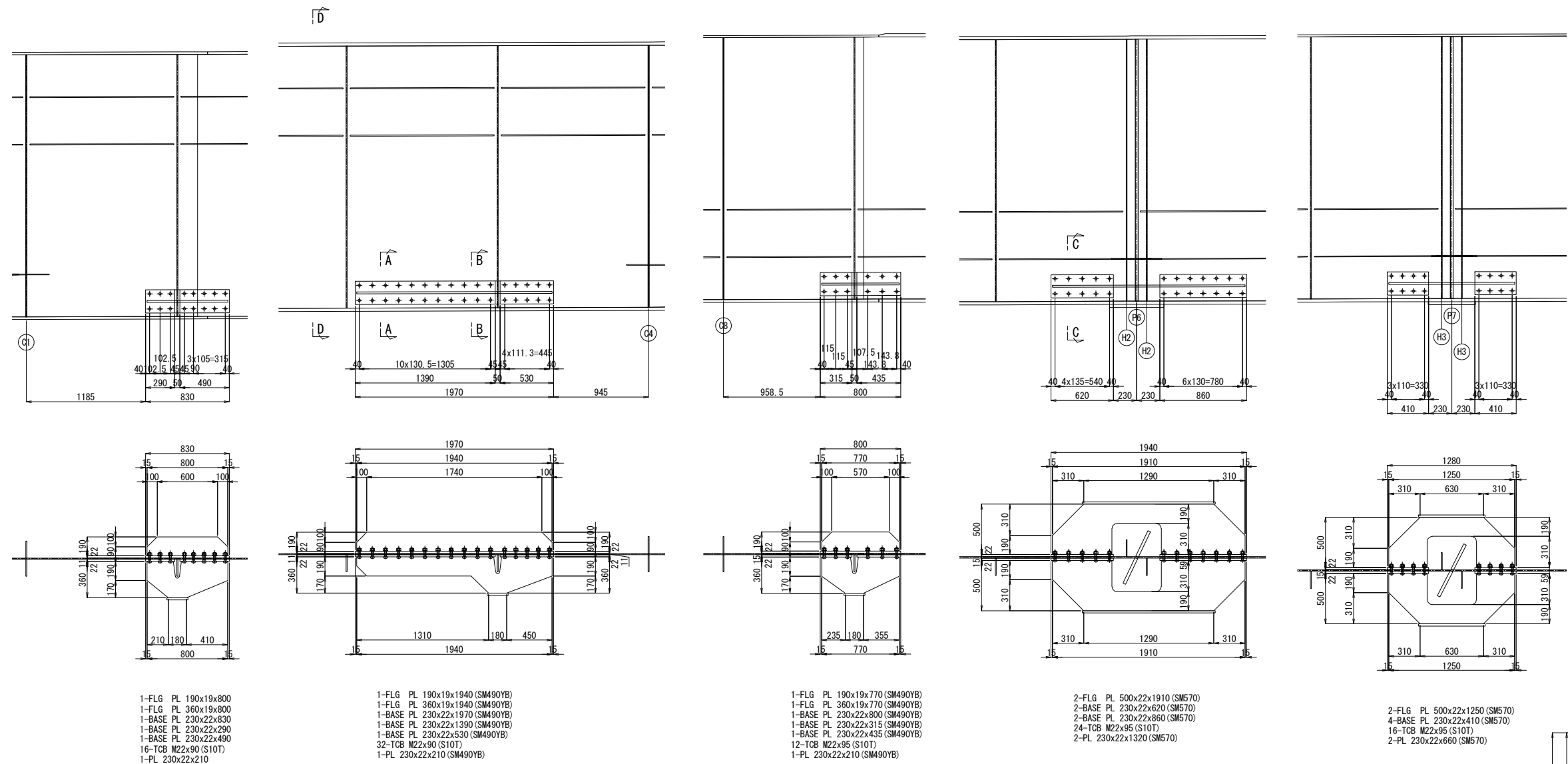


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
5. 印のボルトは、TCB M24を示す。
6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
7. 印のボルトは、HTB M24を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB M24 →φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)
TCB M24 →φ28.5 (新設)

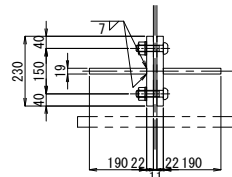
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その16）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その17） 縮尺 1:50
UG3桁

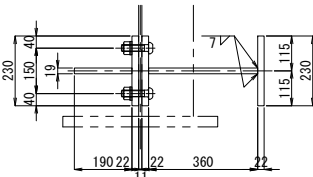
214/1075



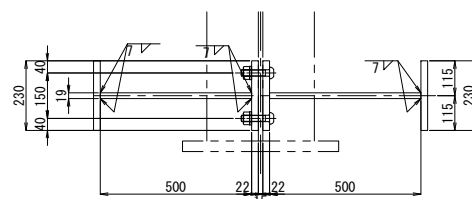
A - A 縮尺 1:25



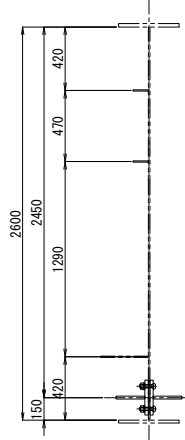
B - B 縮尺 1:25



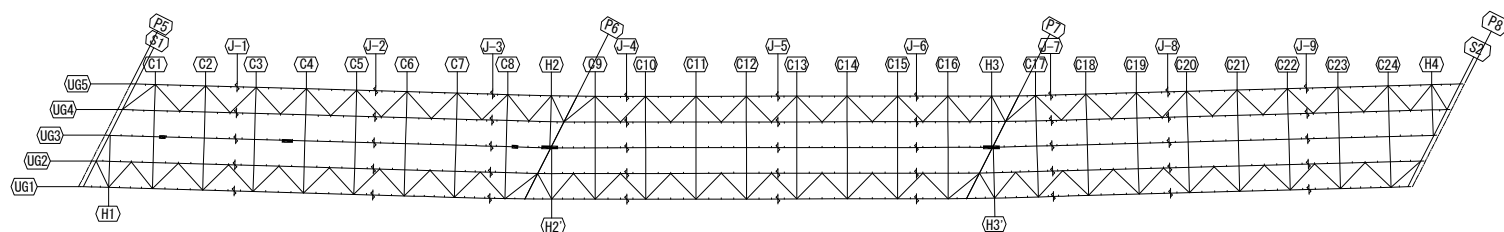
C - C 縮尺 1:25



D - D



配置図 縮尺 1:900

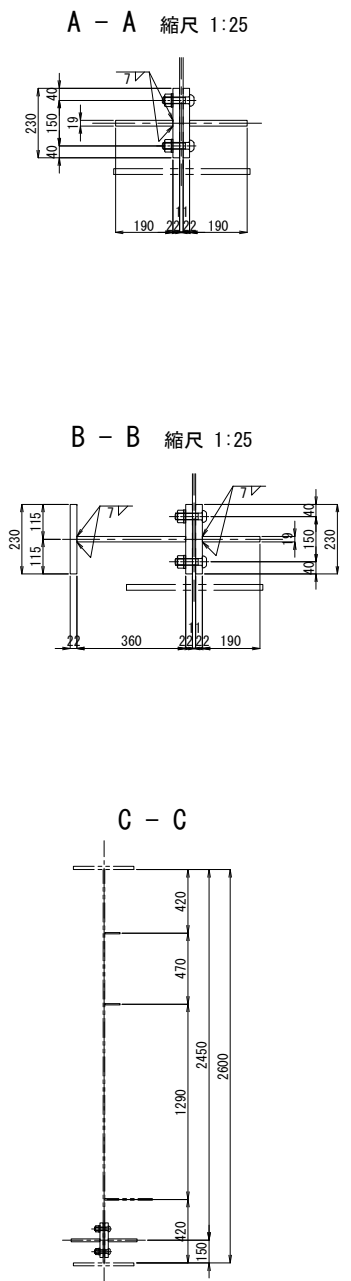
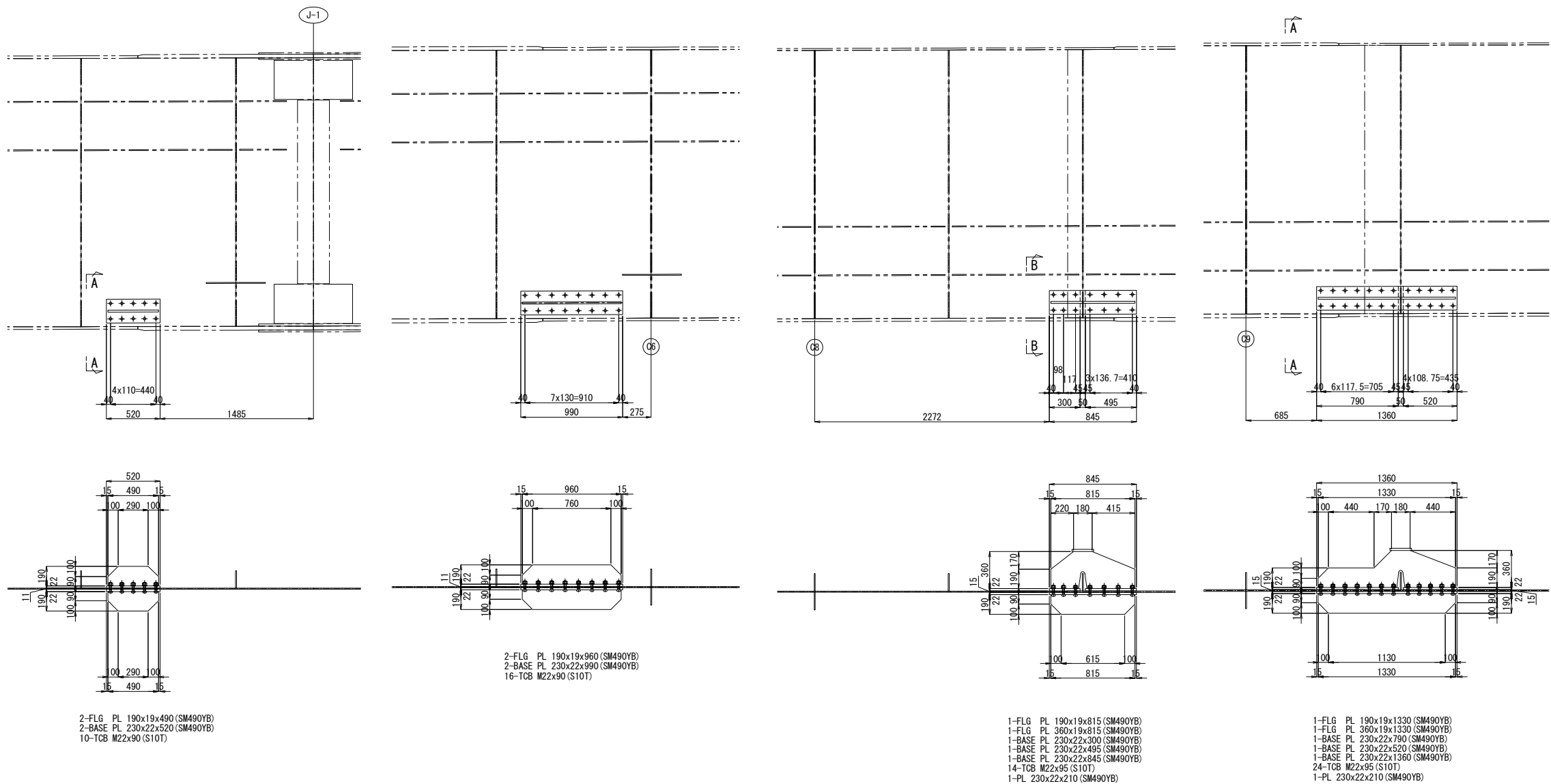


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB M24 → φ28.5 (新設)

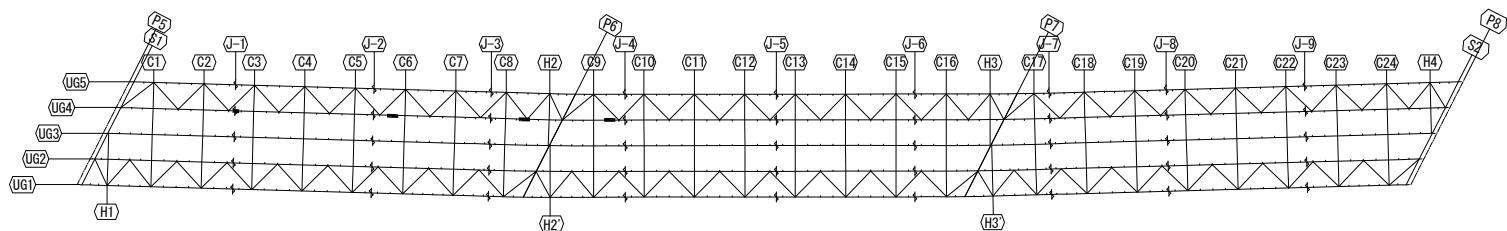
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その17）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その18） 縮尺 1:50
UG4桁

215/1075



配置図 縮尺 1:900

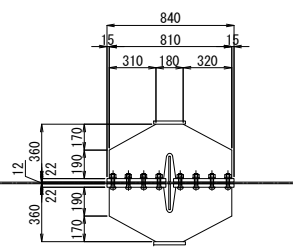
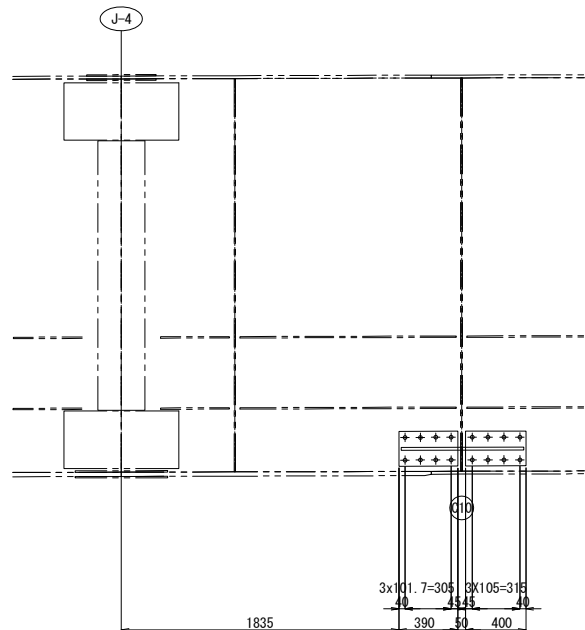


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB M24 →φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)
TCB M24 →φ28.5 (新設)

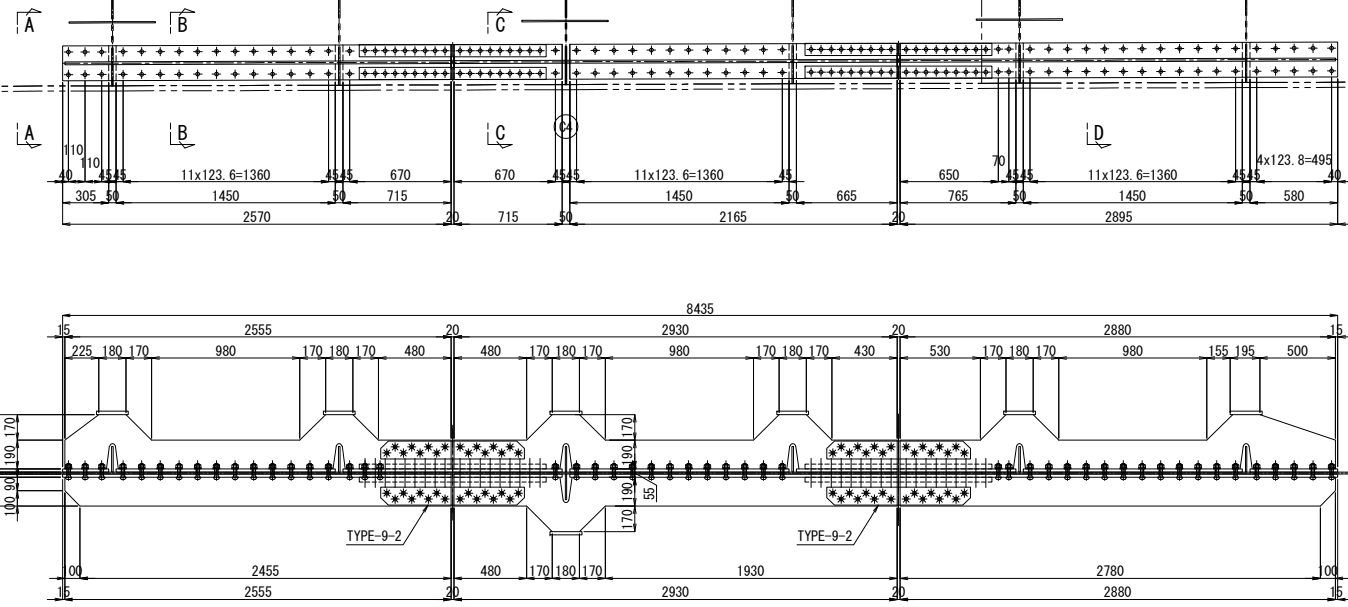
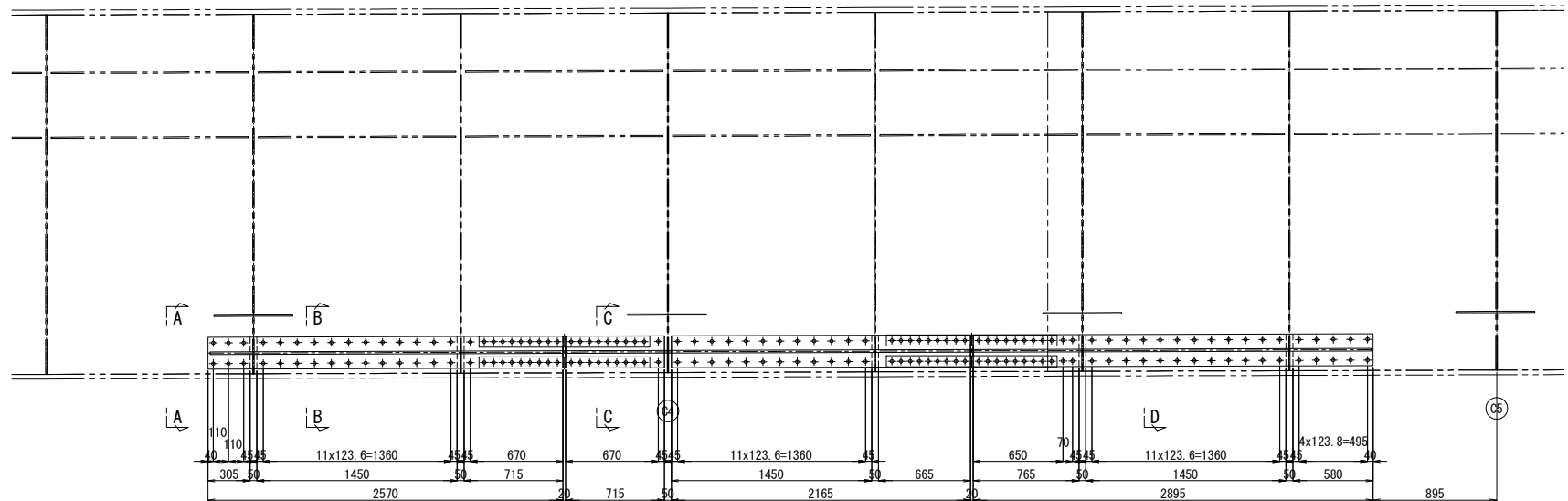
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その18）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その19） 縮尺 1:50
UG4桁

216/1075



2-FLG PL 360x19x810
2-BASE PL 230x22x390
2-BASE PL 230x22x400
16-TCB M22x95 (S10T)
2-PL 230x22x210

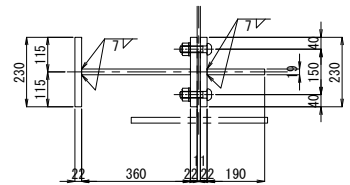


1-FLG PL 190x19x2555 (SM490YB)
1-FLG PL 360x19x2555 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x305 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x1450 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x715 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x2570 (SM490YB)
32-TCB M22x90 (S10T)
2-PL 230x22x210 (SM490YB)

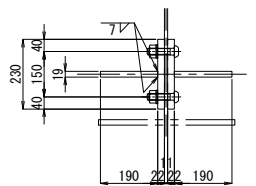
2-FLG PL 360x19x2930 (SM490YB)
2-BASE PL 230x22x715 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x1450 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x665 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x2165 (SM490YB)
26-TCB M22x90 (S10T)
3-PL 230x22x210 (SM490YB)

1-FLG PL 190x19x2880 (SM490YB)
1-FLG PL 360x19x2880 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x765 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x1450 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x580 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x2895 (SM490YB)
38-TCB M22x90 (S10T)
2-PL 230x22x210 (SM490YB)

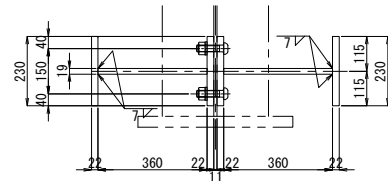
A - A 縮尺 1:25



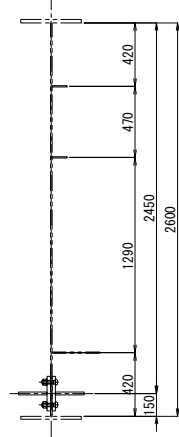
B - B 縮尺 1:25



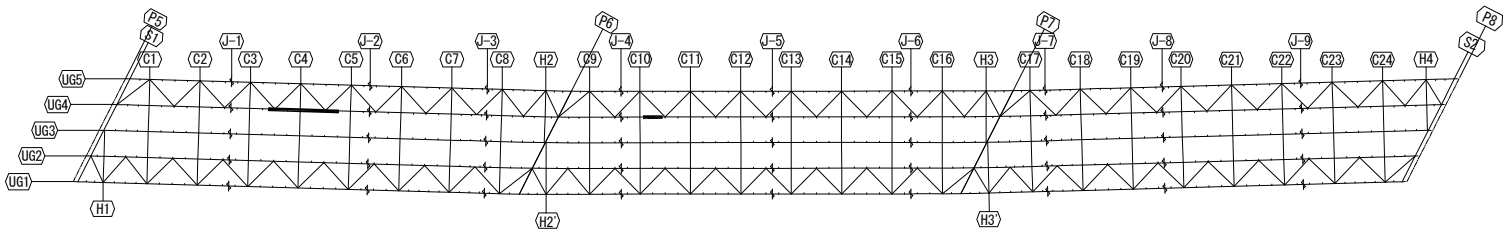
C - C 縮尺 1:25



D - D



配置図 縮尺 1:900

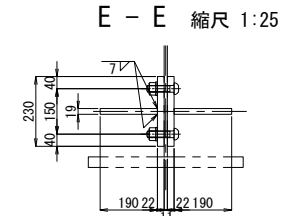
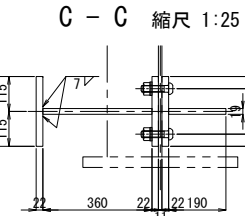
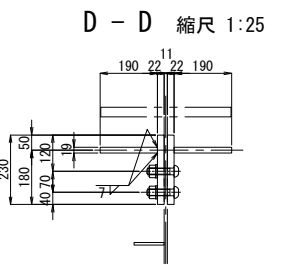
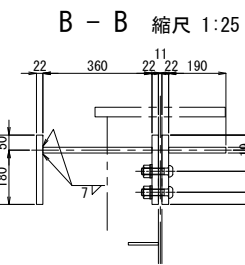
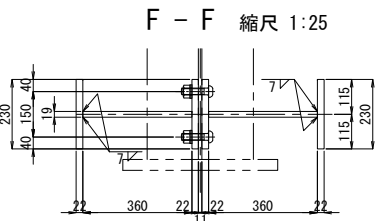
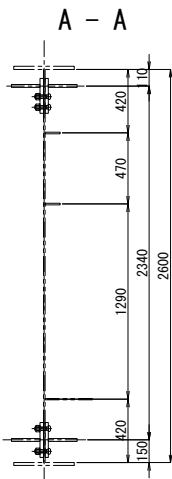
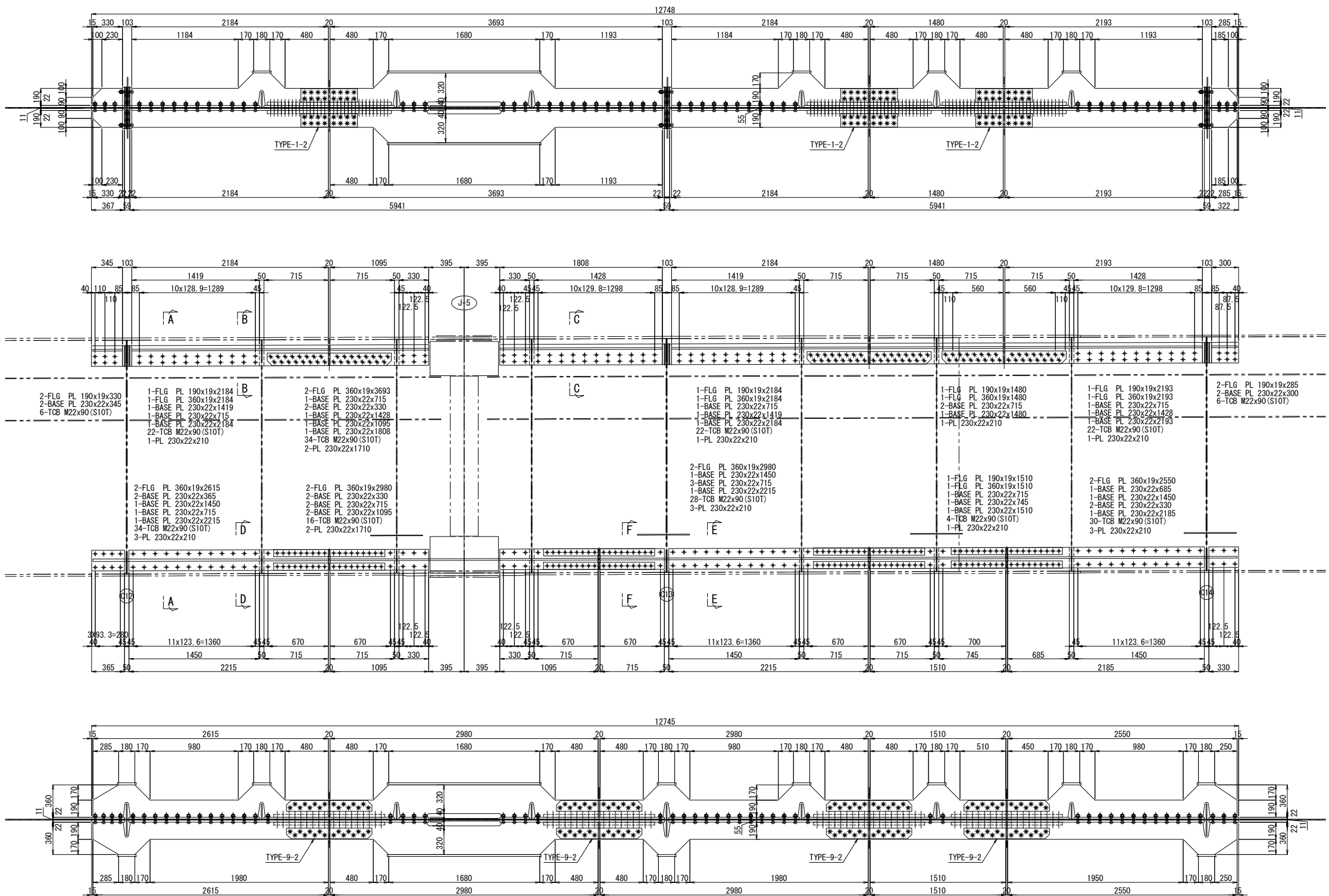


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB M24 → φ28.5 (新設)

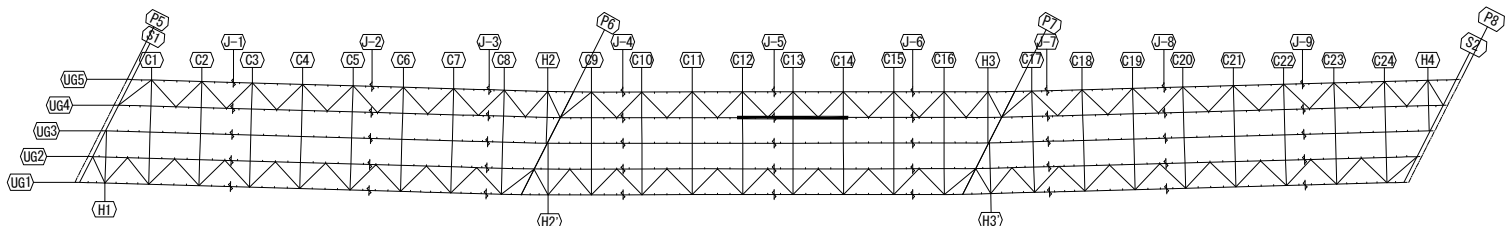
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その19）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その20） 縮尺 1:50

UG4桁



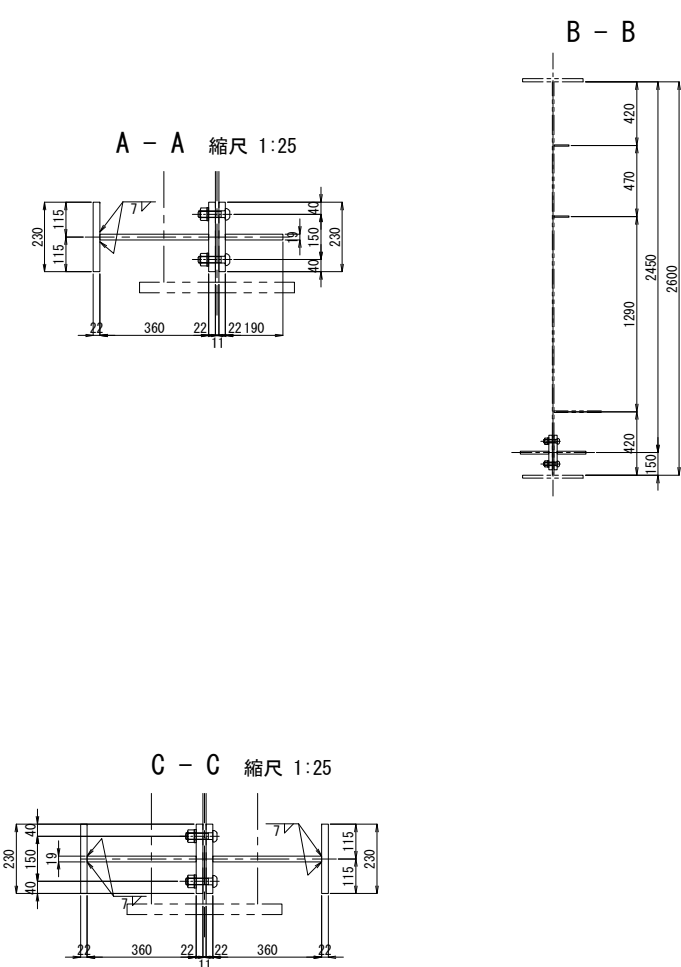
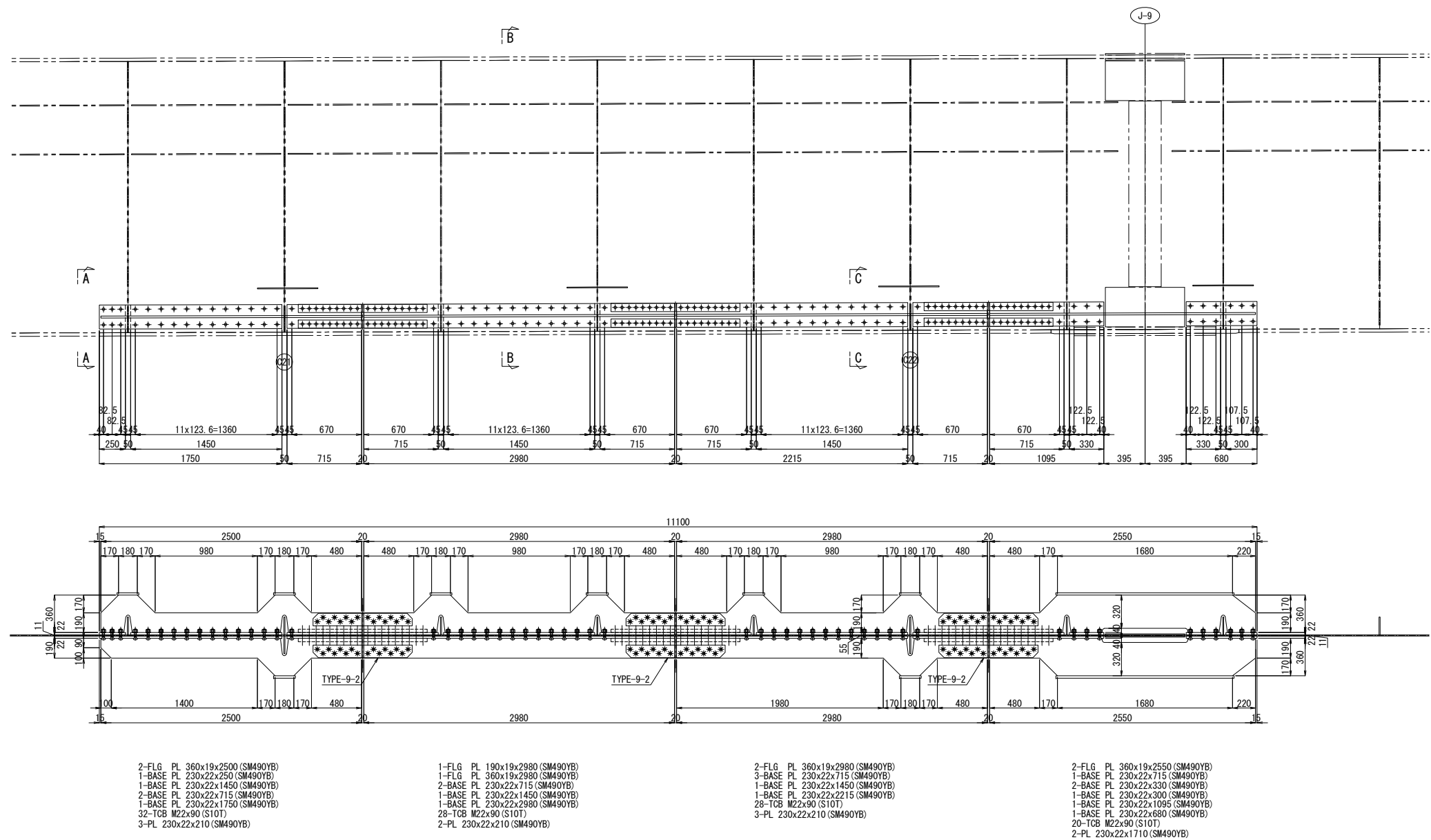
配置図 縮尺 1:900



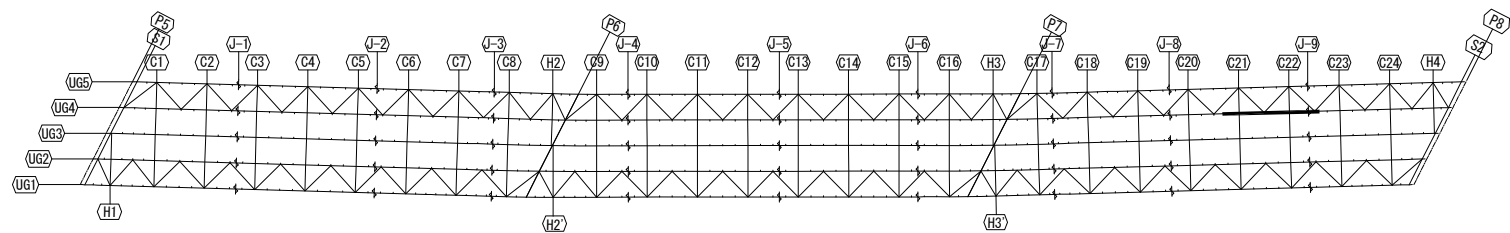
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB M24 → φ28.5 (新設)

関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その20）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その22） 縮尺 1:50
UG4桁



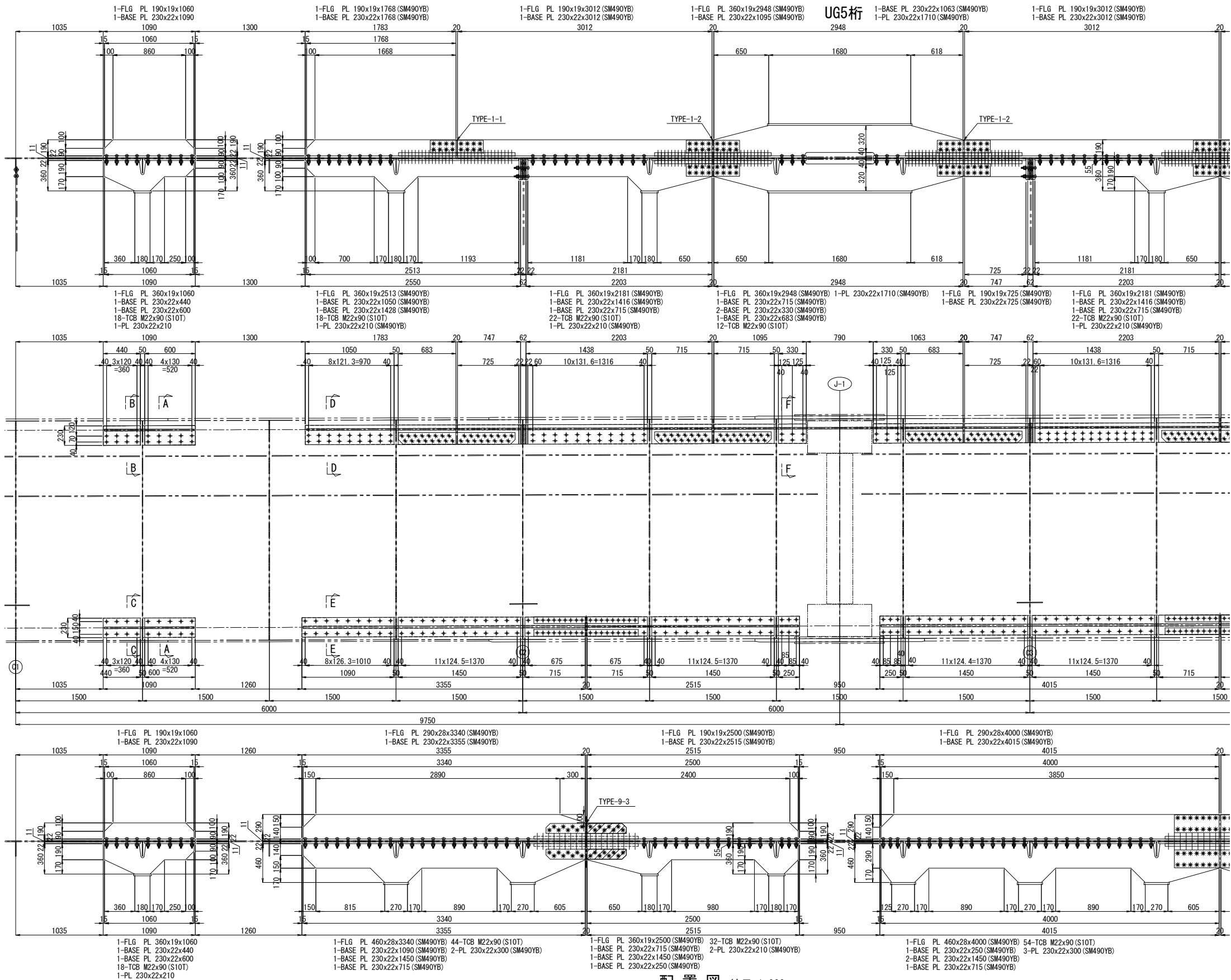
配置図 縮尺 1:900



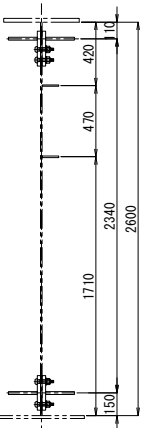
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その22）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

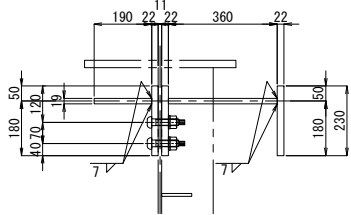
入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その24）縮尺 1:50



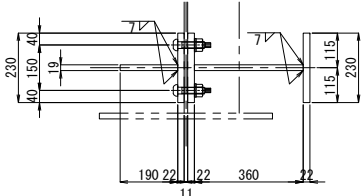
A - A



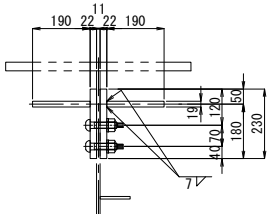
B - B 縮尺 1:25



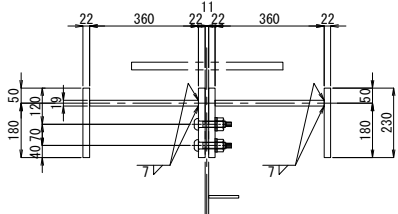
C - C 縮尺 1:25



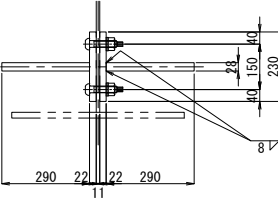
D - D 縮尺 1:25



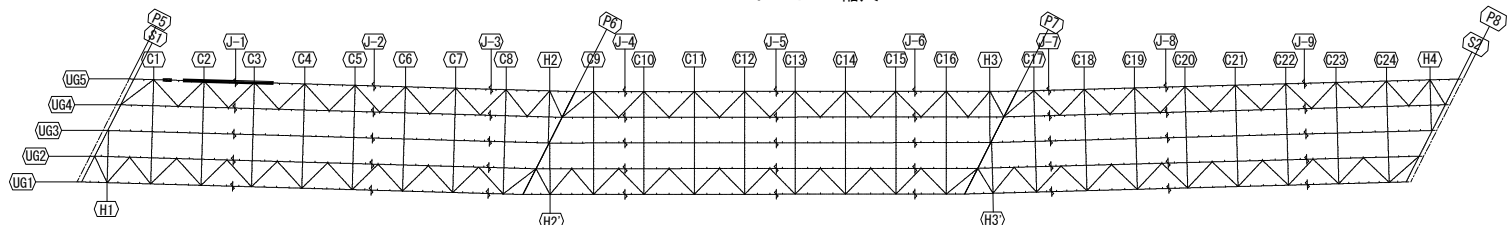
F - F 縮尺 1:25



E - E 縮尺 1:25

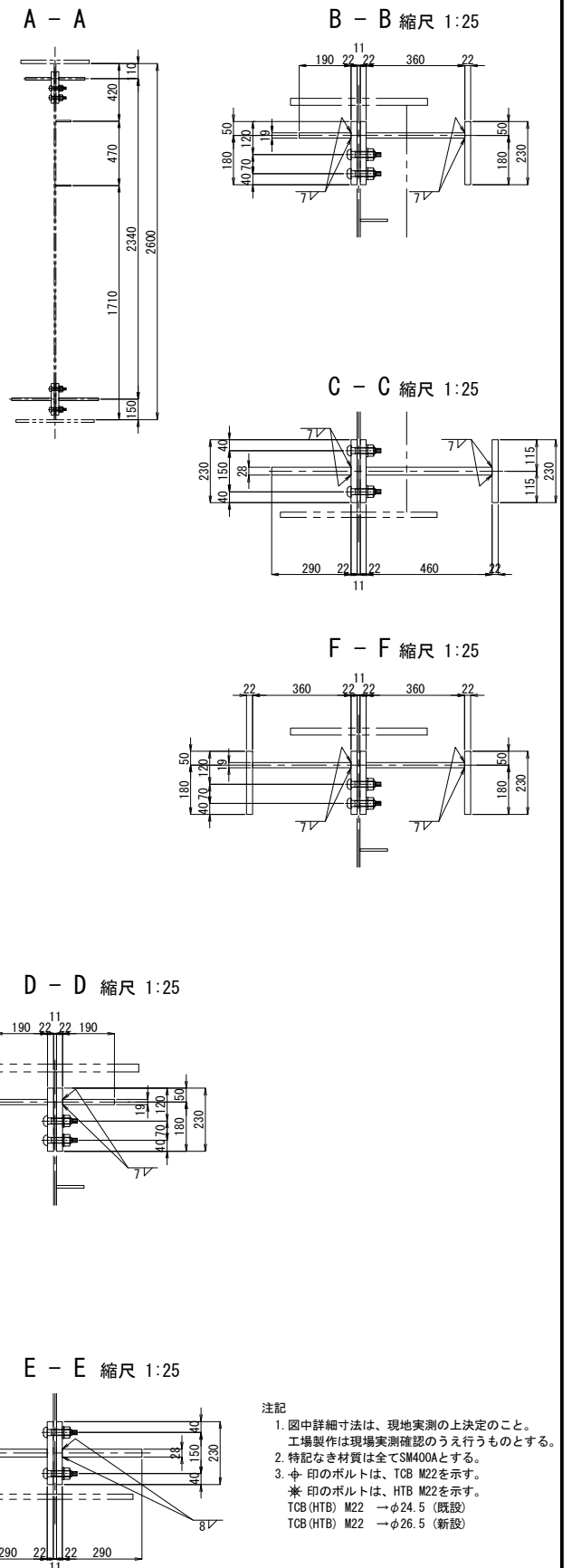


配置図 縮尺 1:900

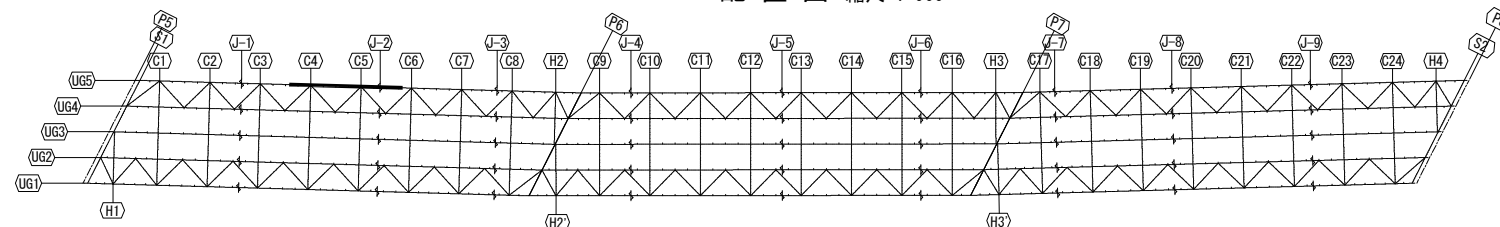


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その24）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

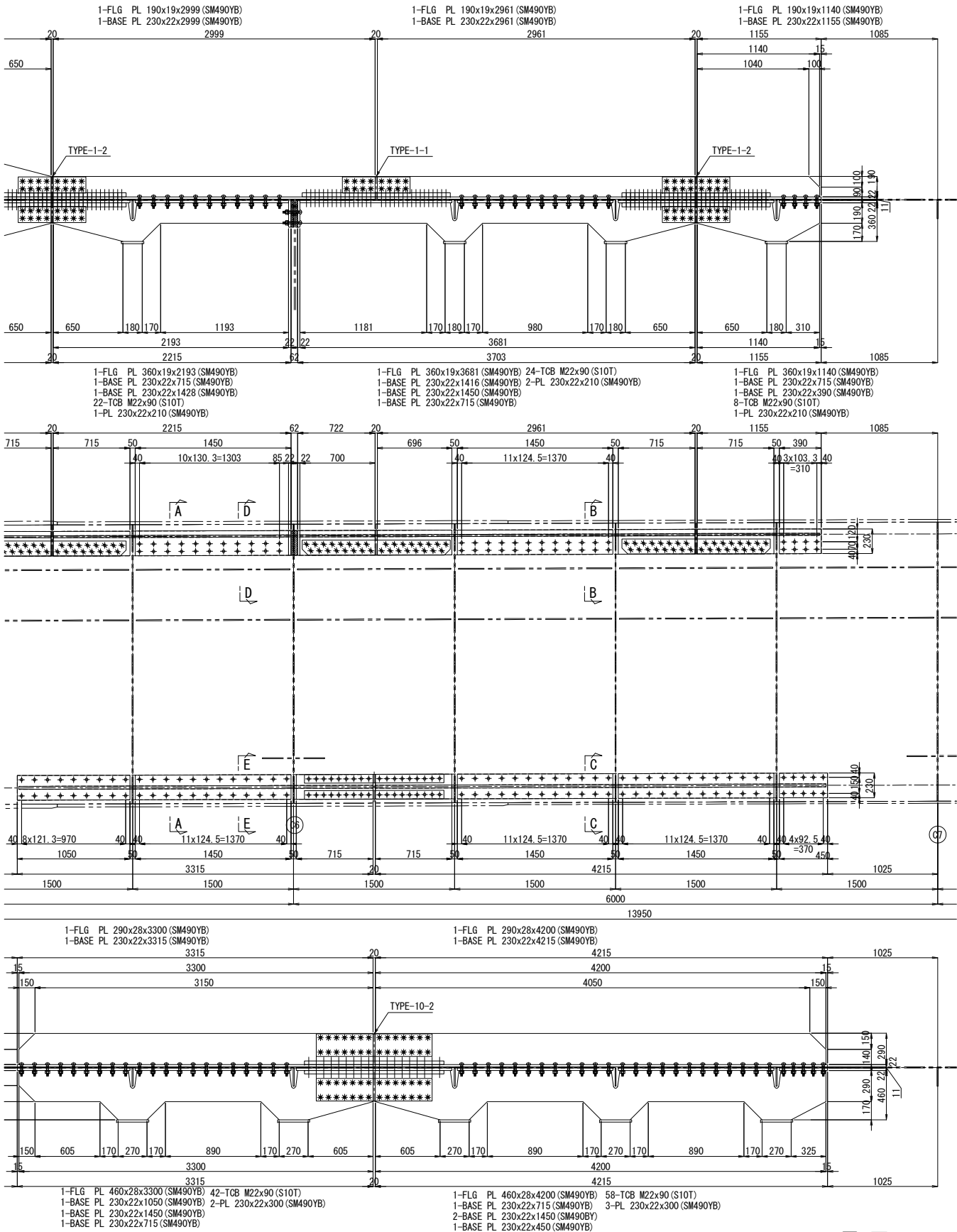


配置図 縮尺 1:900

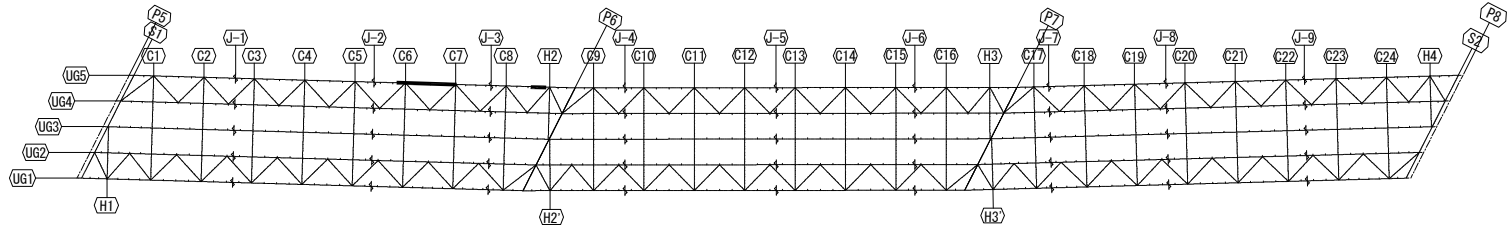


開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その25）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沼 沢 工 務 所		

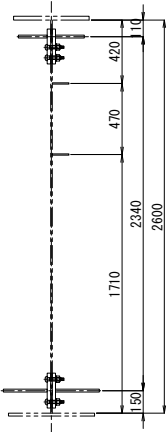
入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その26）縮尺 1:50



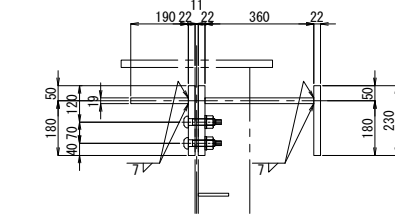
配置図 縮尺 1:900



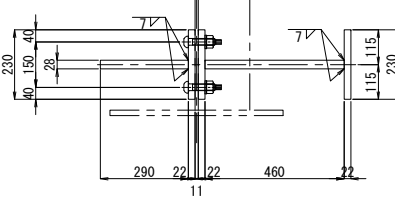
A - A



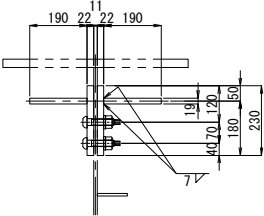
B - B 縮尺 1:25



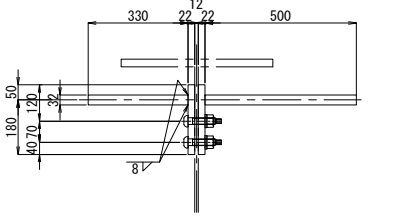
C - C 縮尺 1:25



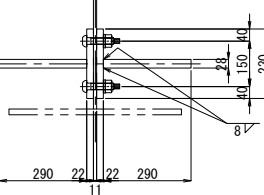
D - D 縮尺 1:25



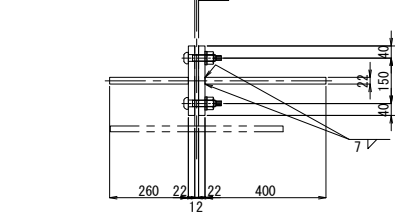
F - F 縮尺 1:25



E - E 縮尺 1:25



G - G 縮尺 1:25

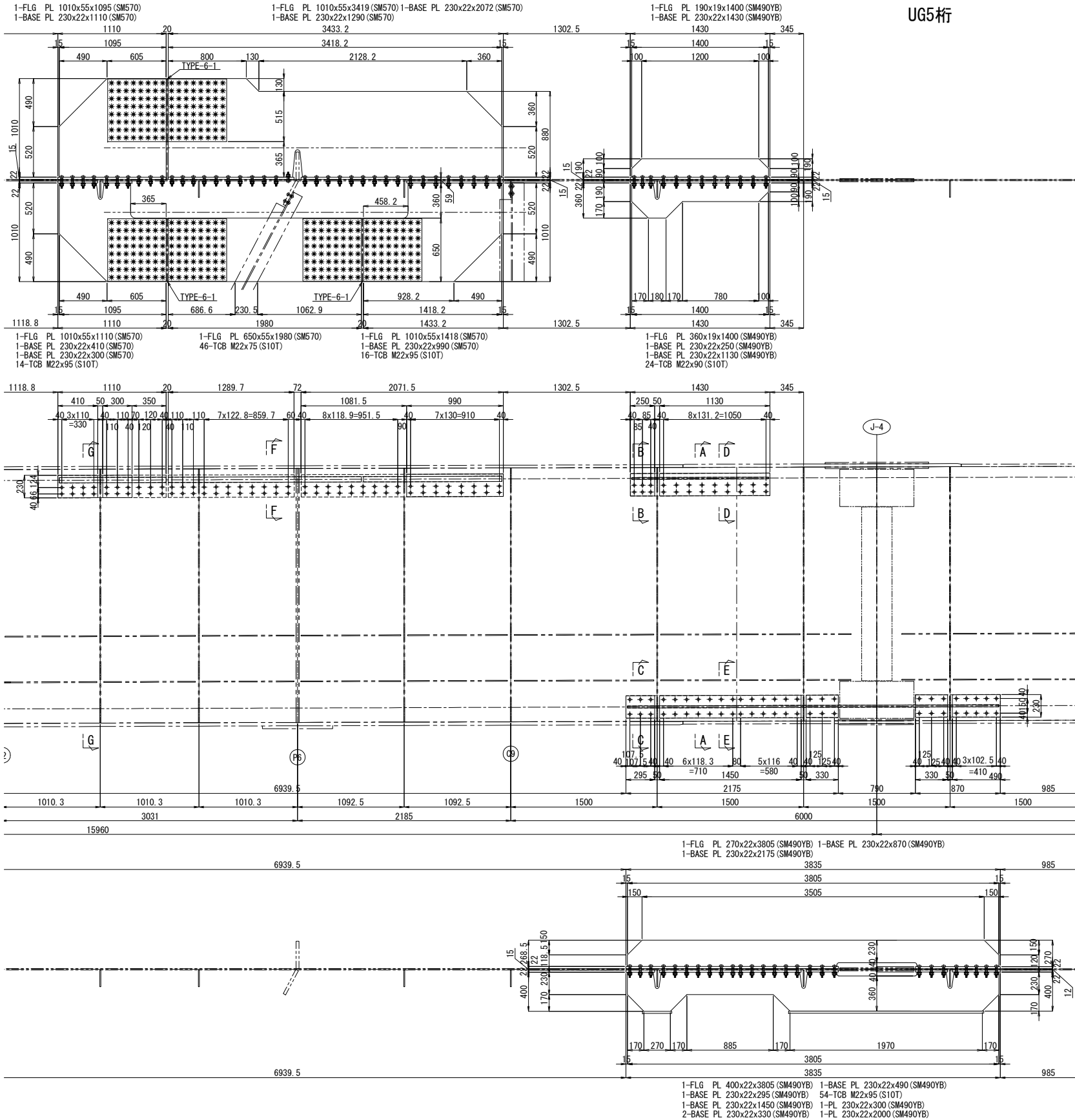


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

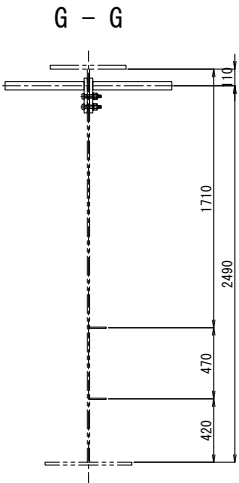
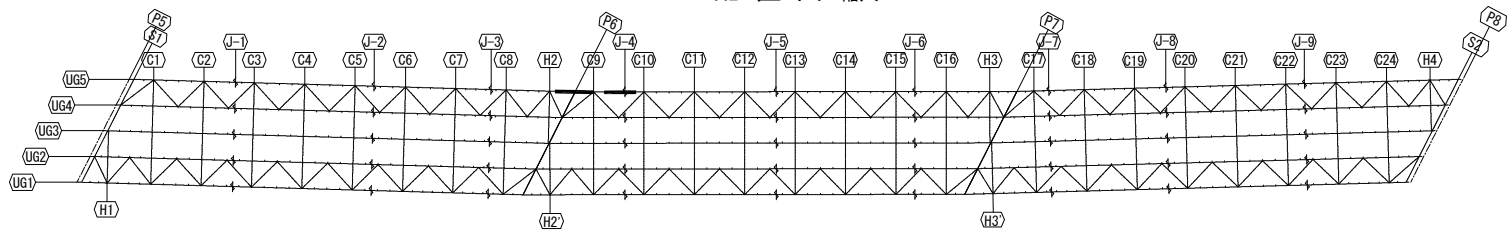
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その26）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その27）縮尺 1:50

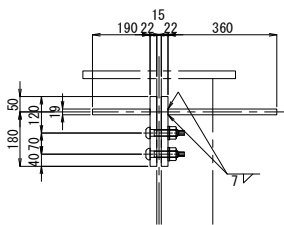
UG5桁



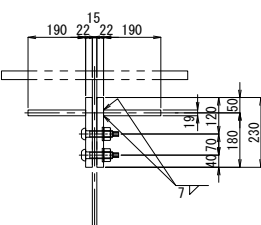
配置図 縮尺 1:900



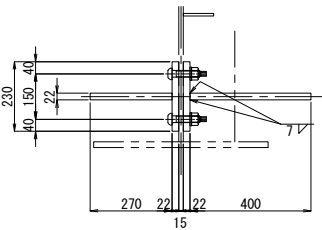
B - B 縮尺 1:25



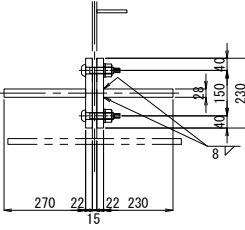
D - D 縮尺 1:25



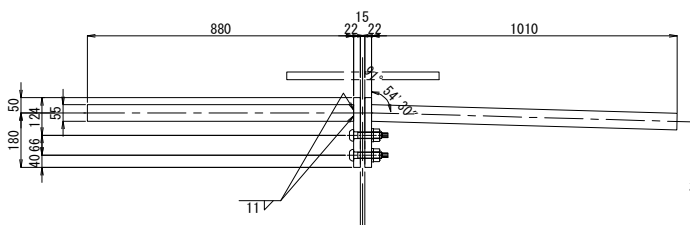
C - C 縮尺 1:25



E - E 縮尺 1:25



F - F 縮尺 1:25

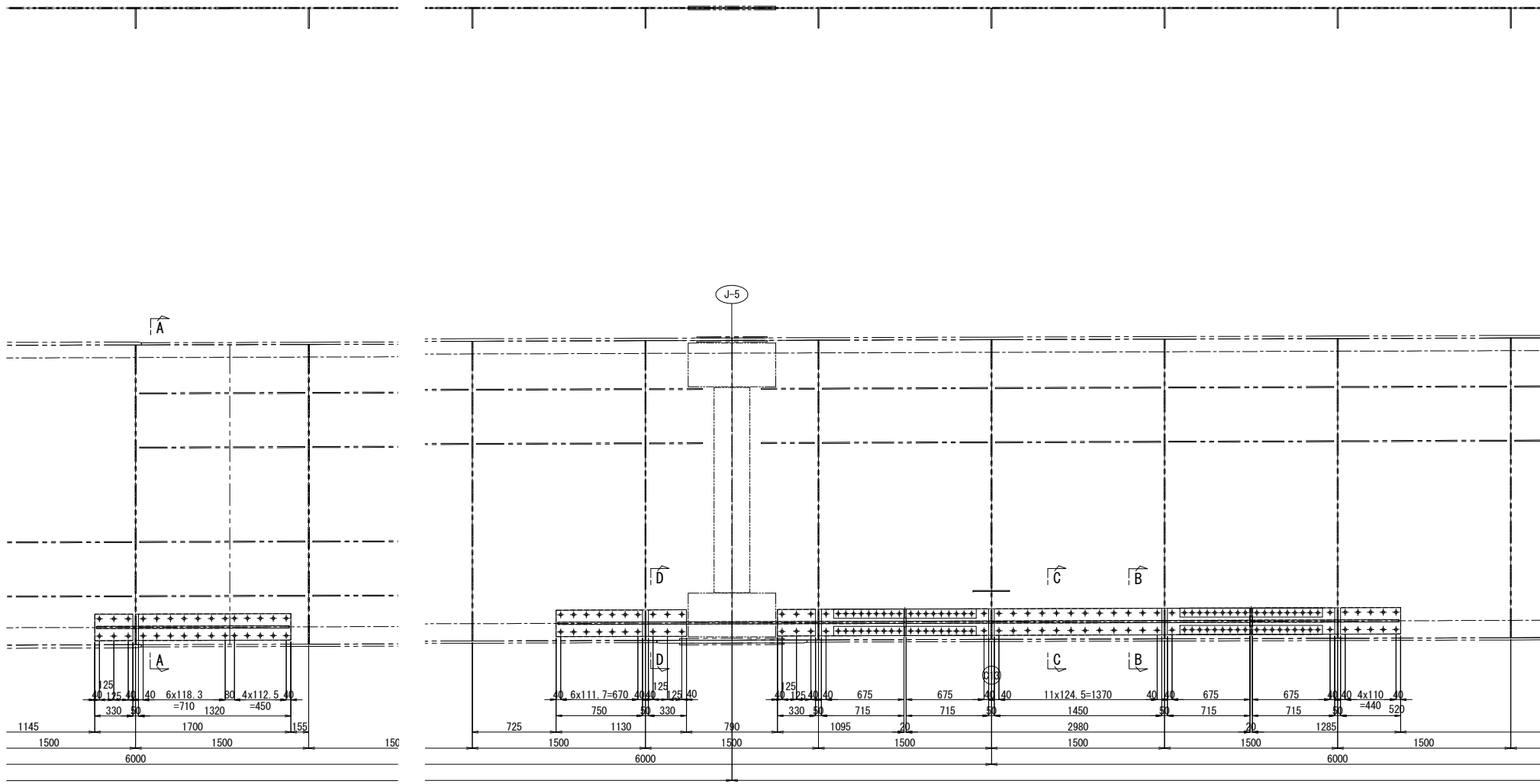


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その27）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

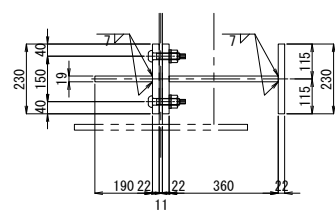
入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その28） 縮尺 1:50
UG5桁

225/1075

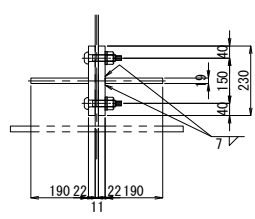


A - A

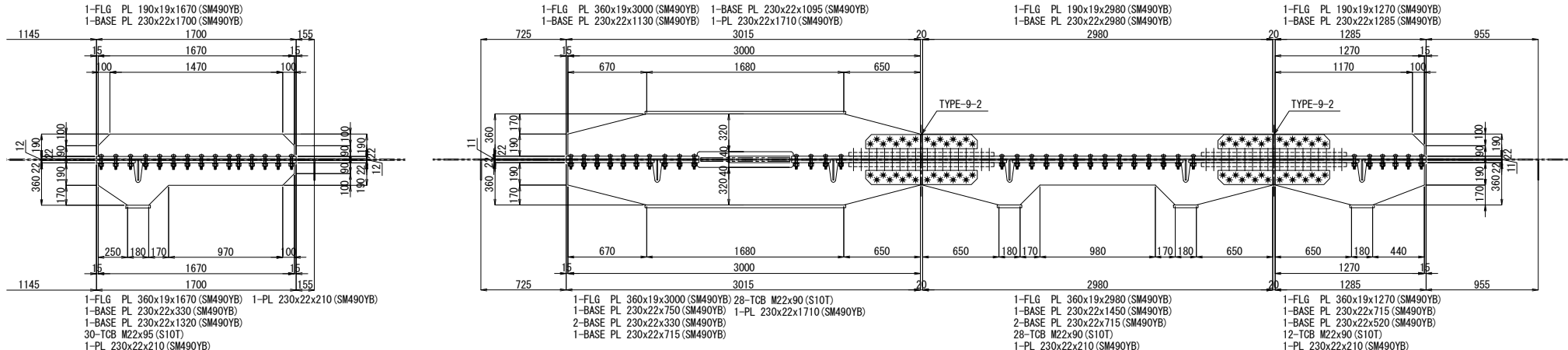
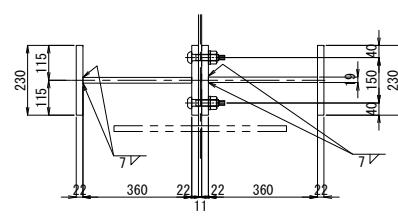
B - B 縮尺 1:25



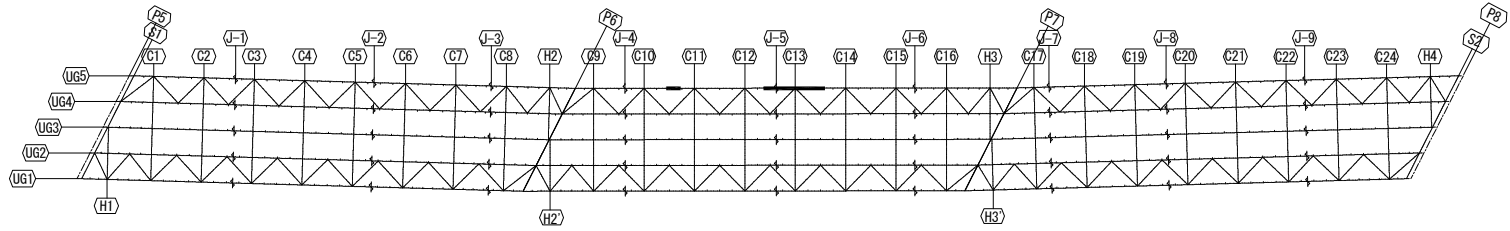
C - C 縮尺 1:25



D - D 縮尺 1:25



配置図 縮尺 1:900

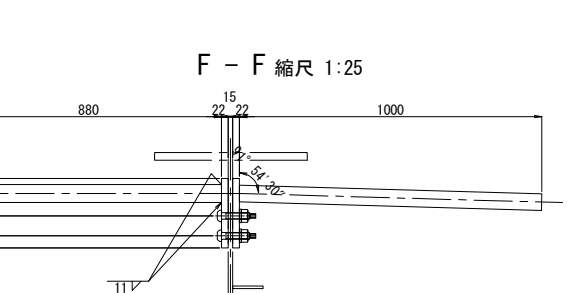
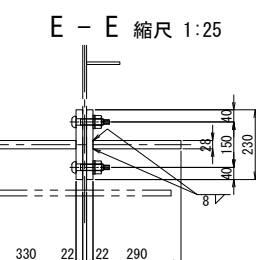
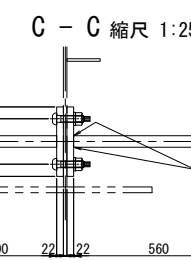
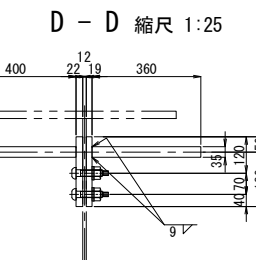
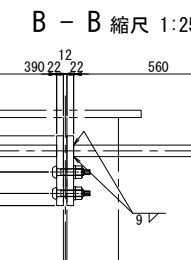
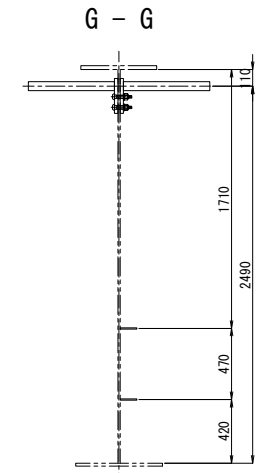
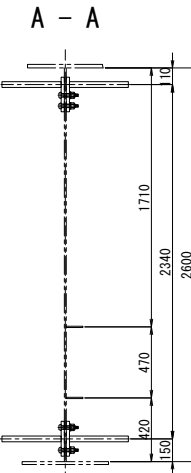
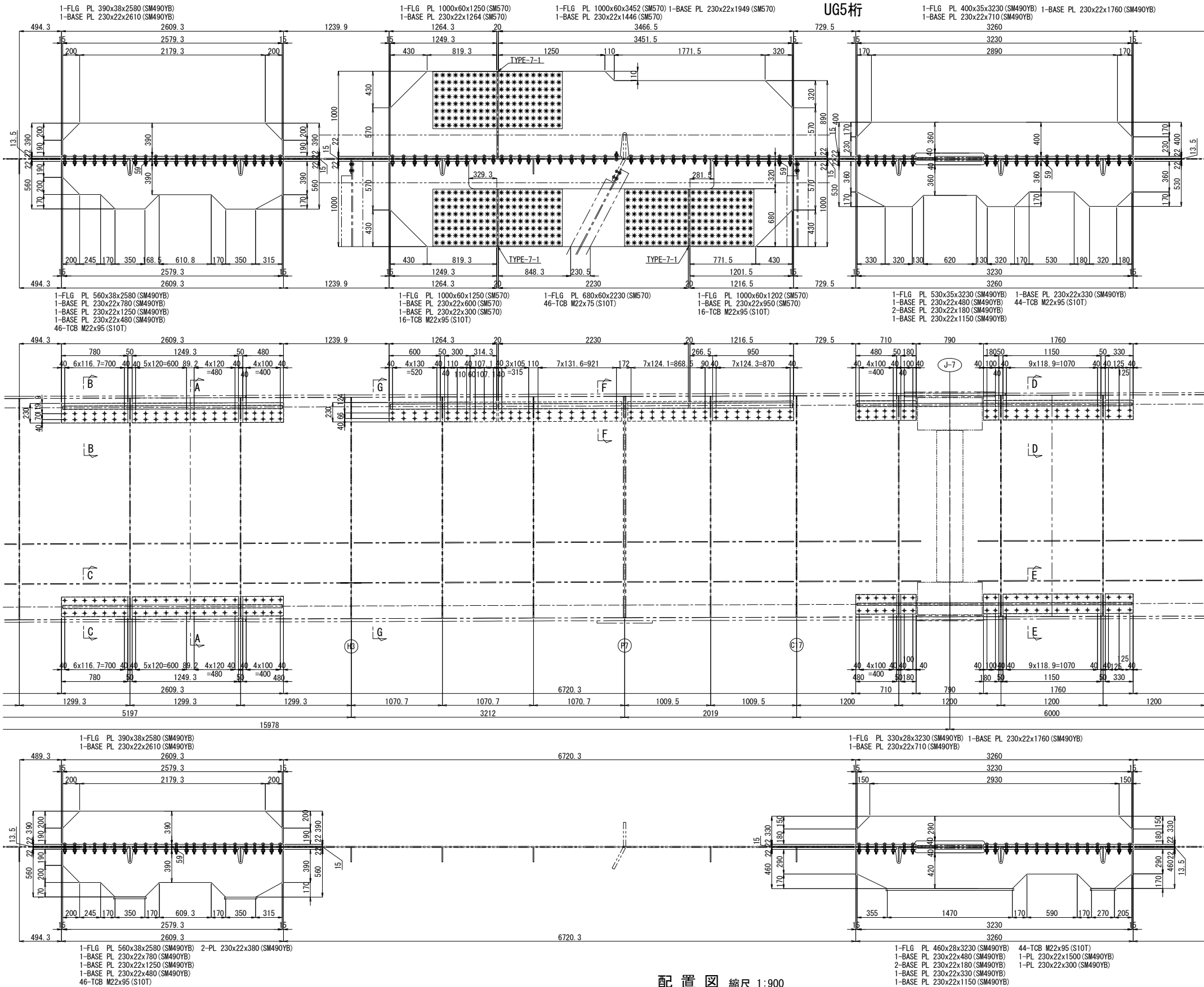


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

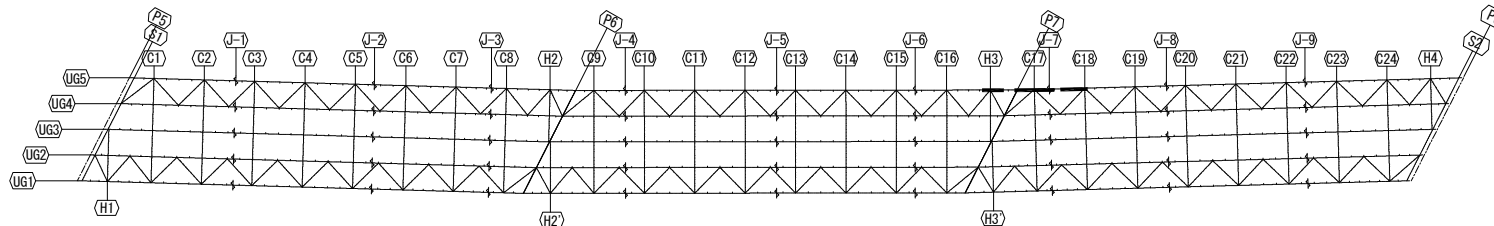
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その28）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その29）縮尺 1:50

UG5桁



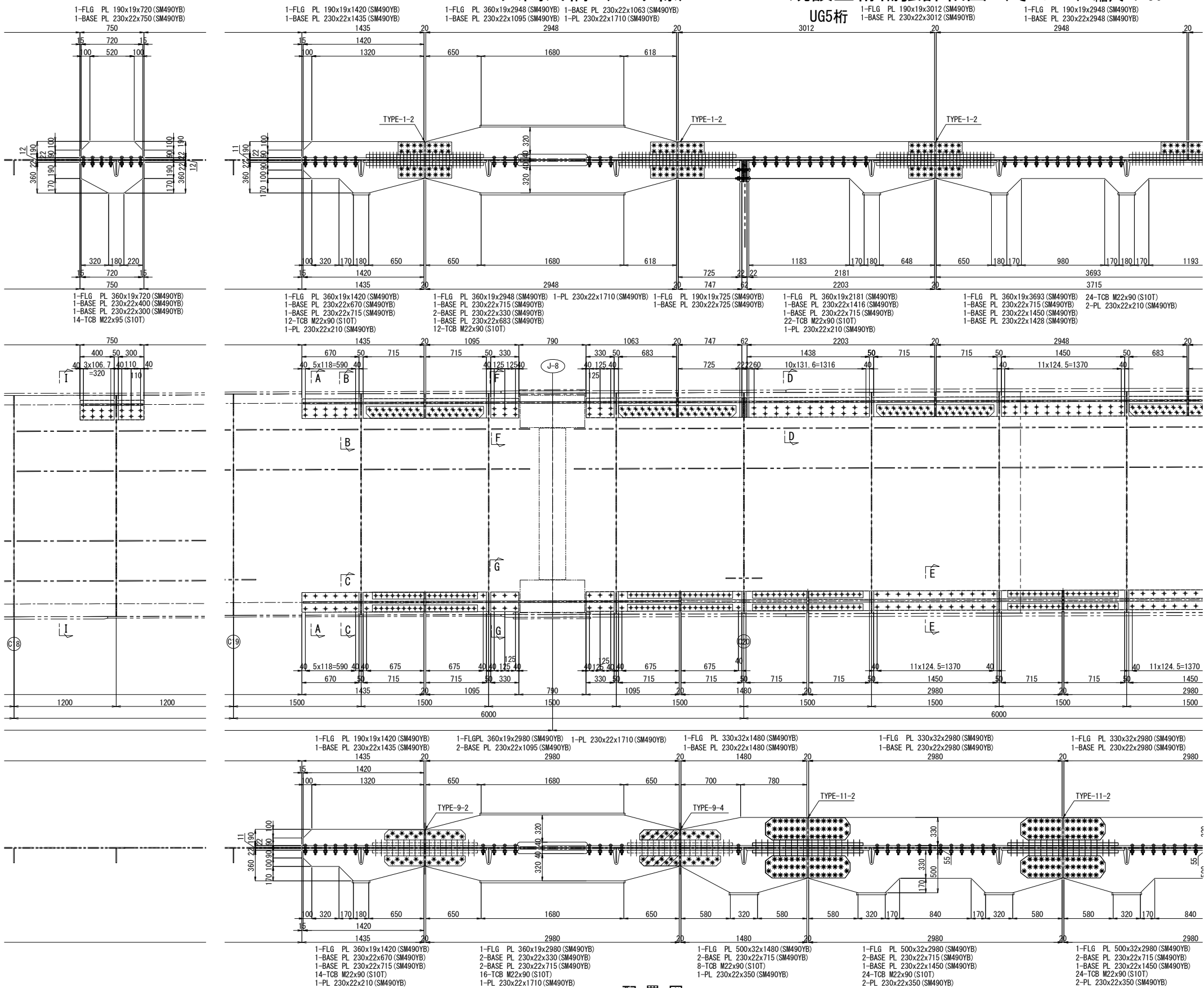
配置図 縮尺 1:900



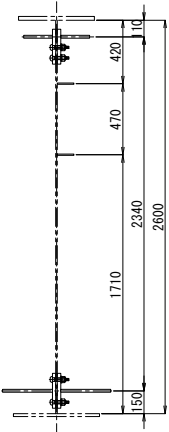
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その29）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

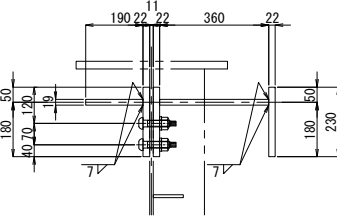
入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その30） 縮尺 1:50



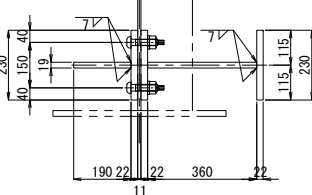
A - A



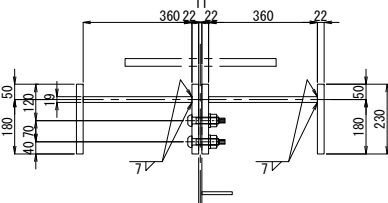
B - B 縮尺 1:25



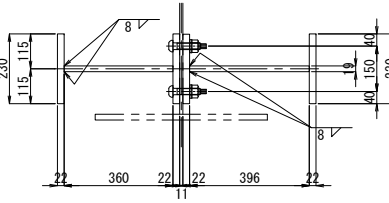
C - C 縮尺 1:25



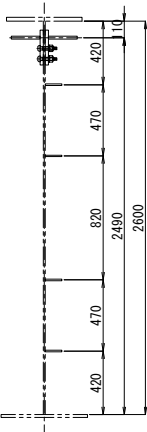
F - F 縮尺 1:25



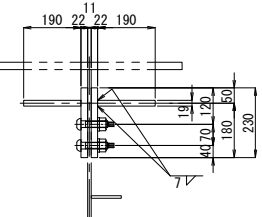
G - G 縮尺 1:25



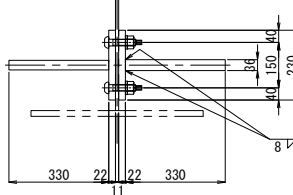
I - I



D - D 縮尺 1:25

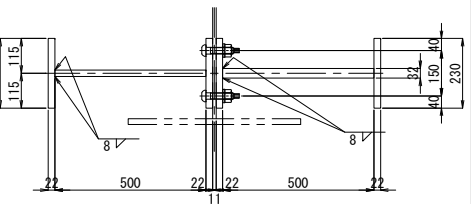


E - E 縮尺 1:25

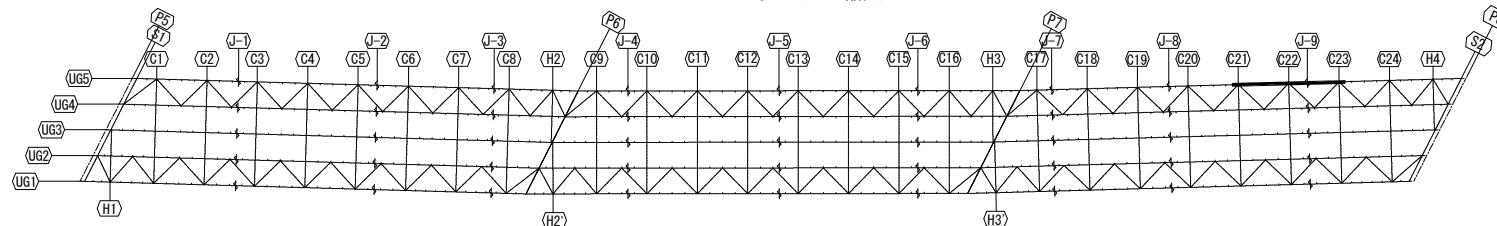


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. ※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
 5. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 6. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その30）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

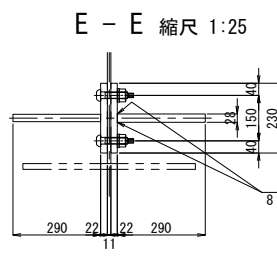
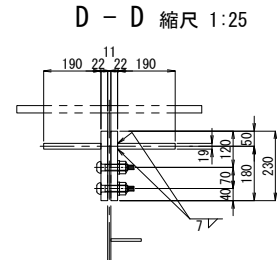
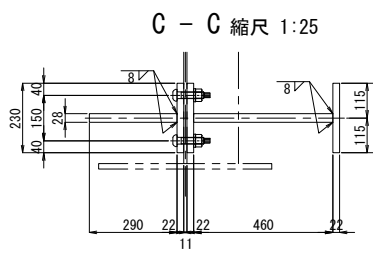
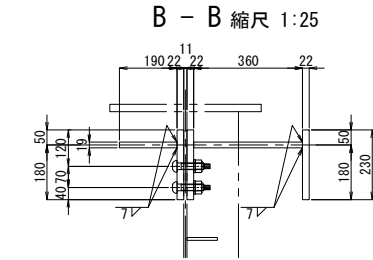
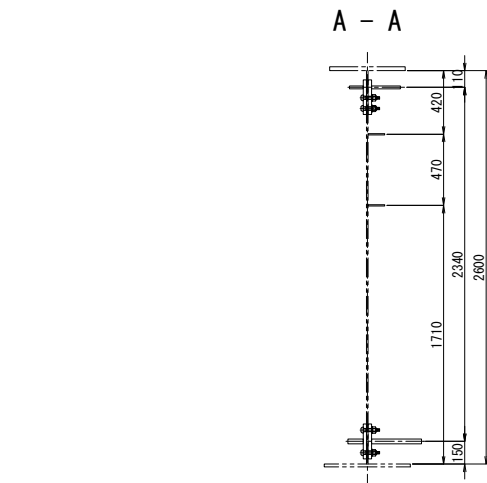
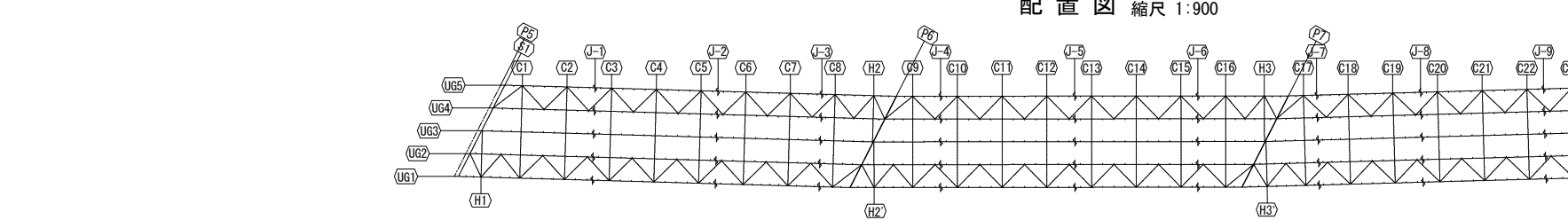
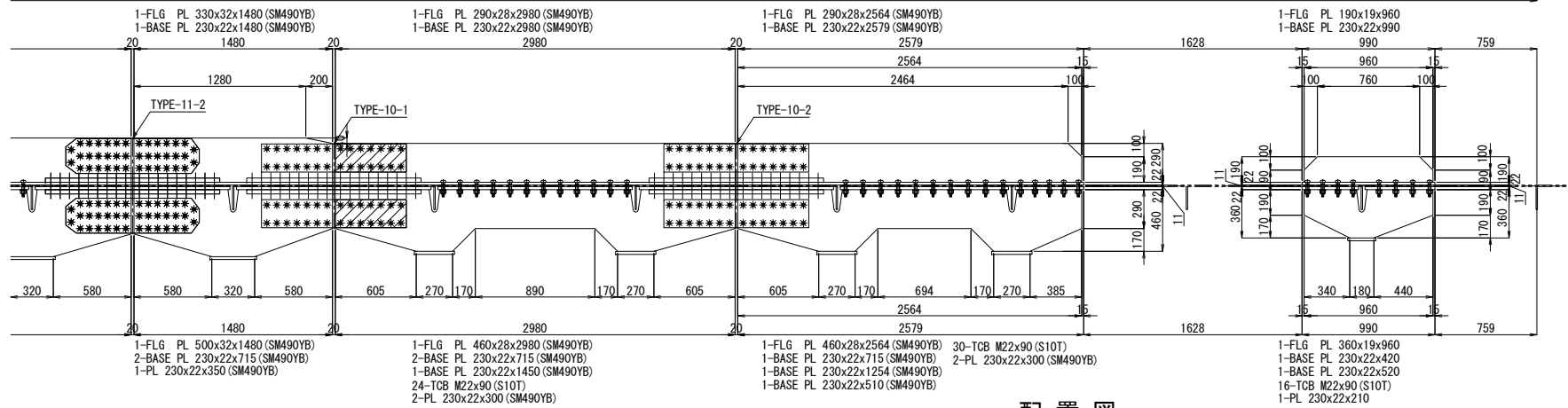
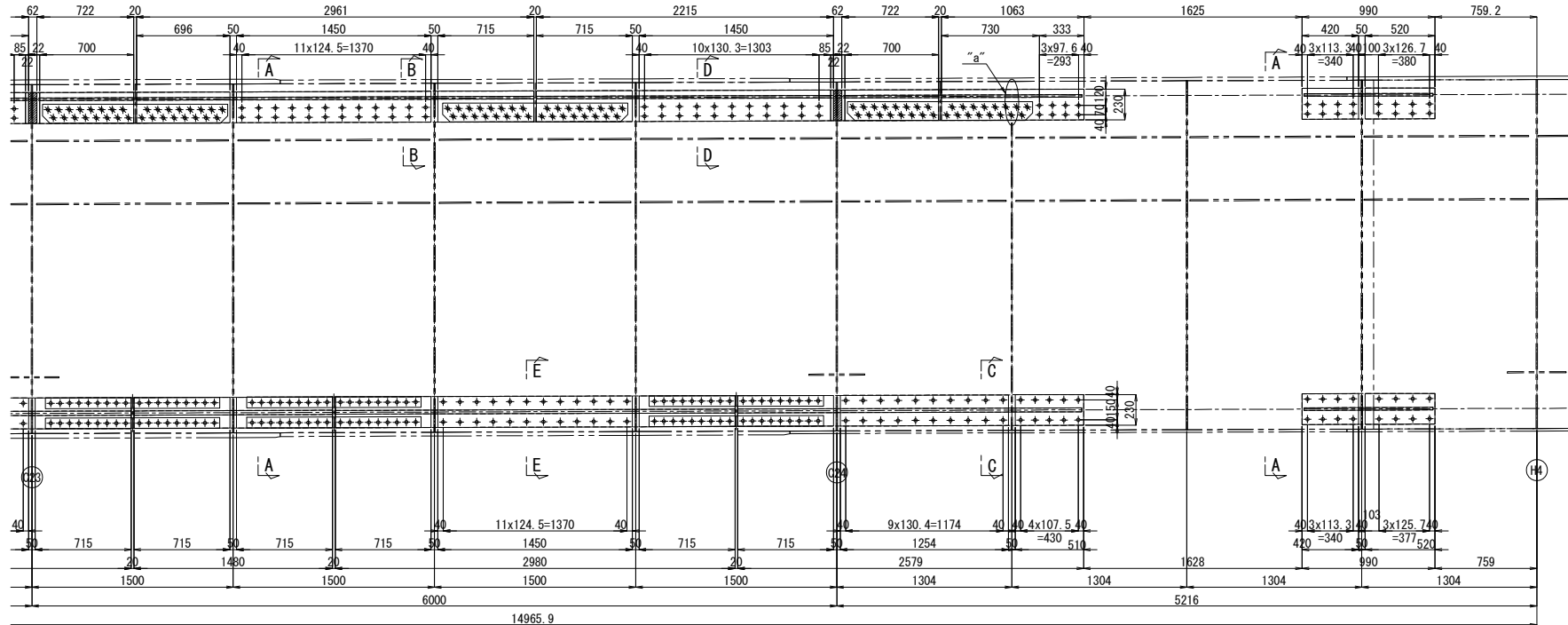
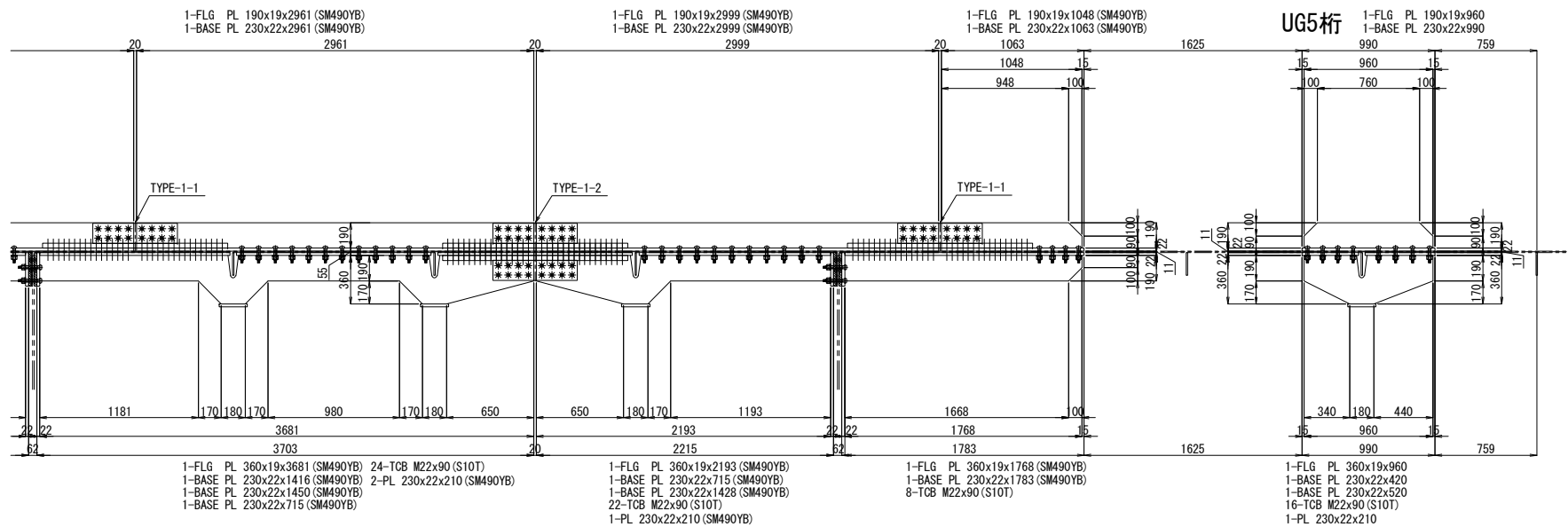


配置図 縮尺 1:900

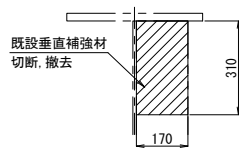


開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その31）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沼 沢 事 務 所		

入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その32） 縮尺 1:50



“a”部詳細図 縮尺 1:25

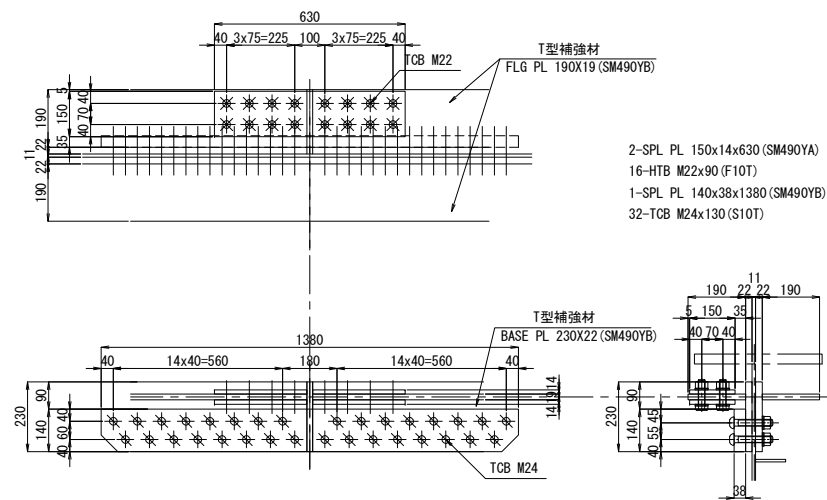


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

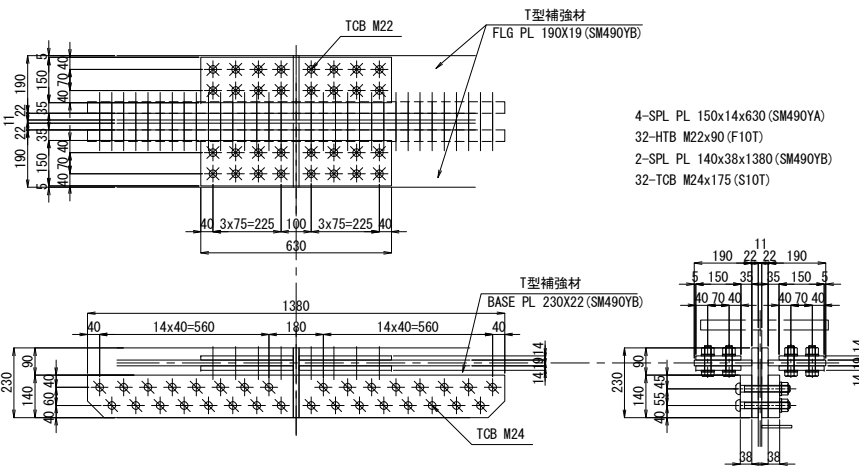
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その32）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

上側補強材添接部

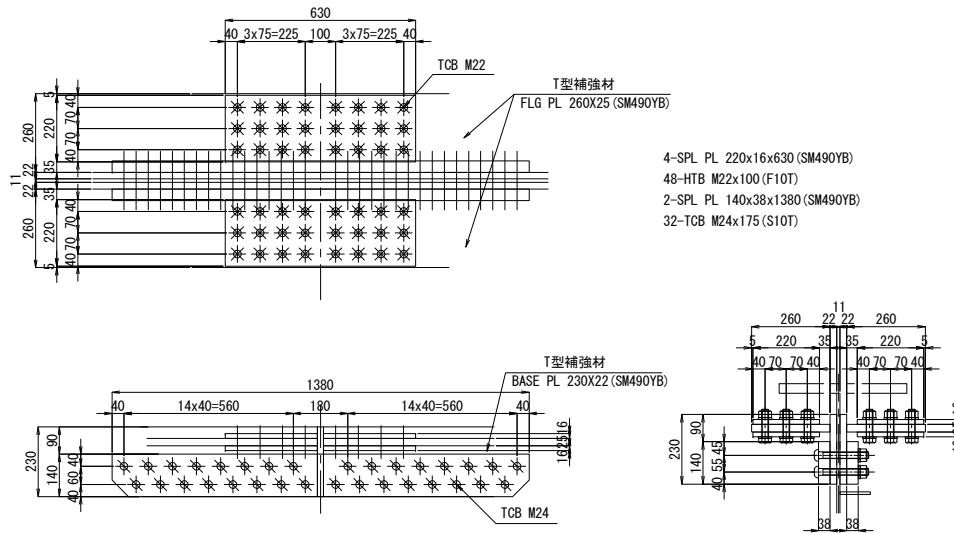
TYPE-1-1
製作数：14組



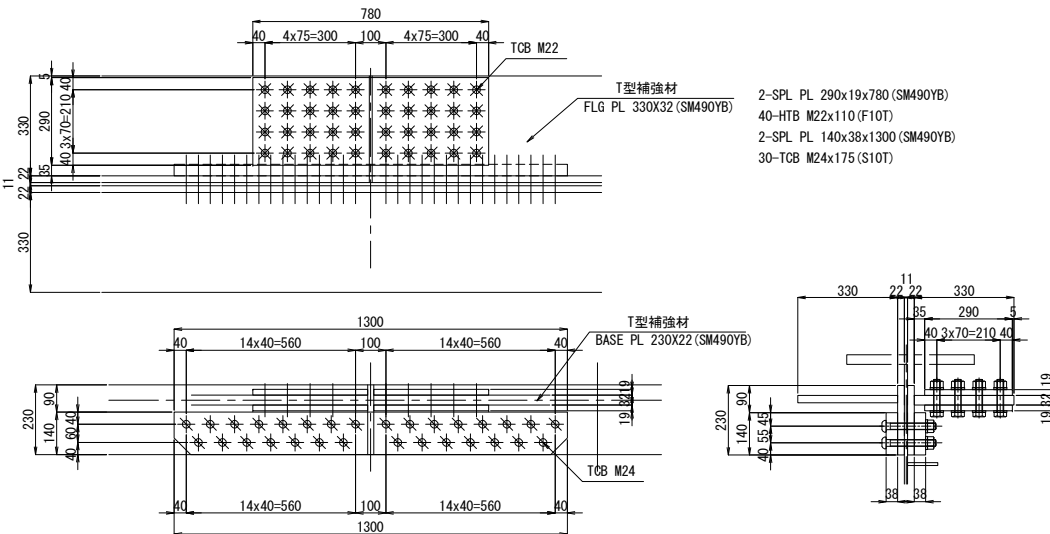
TYPE-1-2
製作数：28組



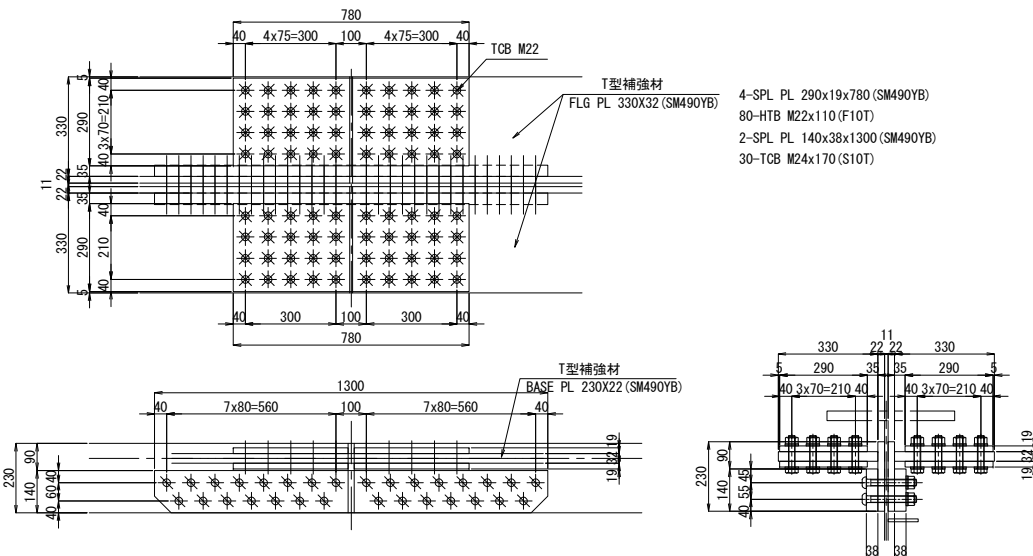
TYPE-2-2
製作数：2組



TYPE-3-1
製作数：1組



TYPE-3-2
製作数：2組

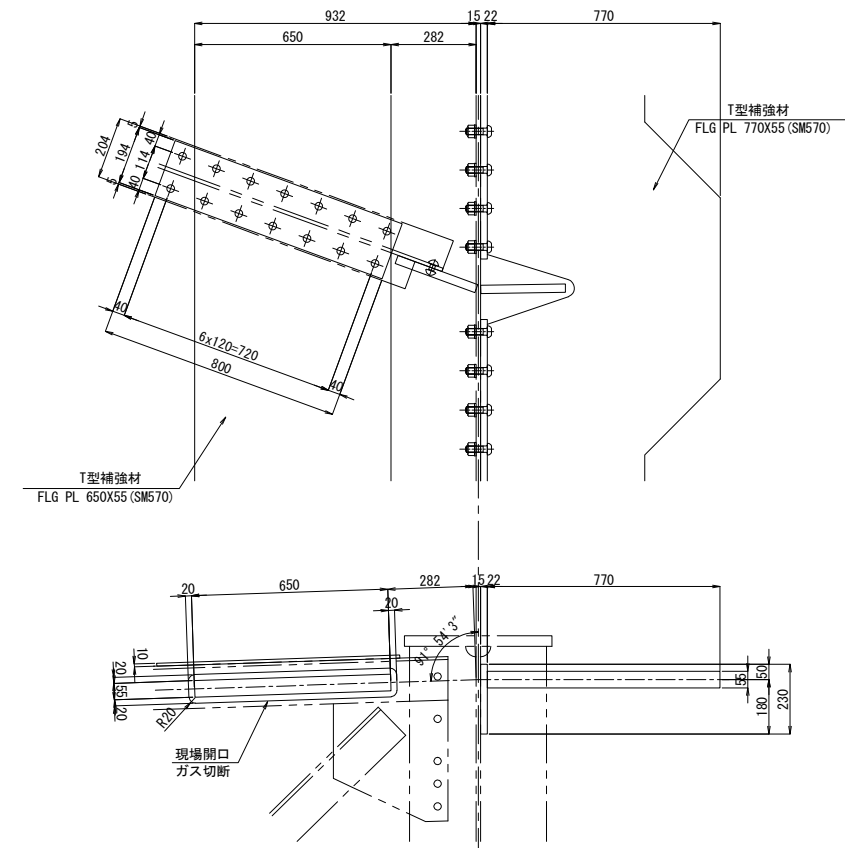


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB M24 →φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)
TCB M24 →φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その33）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

中間支点部添接

UG5桁-P3, P4



製作数：2組
1-BASE PL 194x10x800
14-TCB M22x55 (S10T)

製作数：2組
2-BASE PL 194x10x320
12-TCB M22x55 (S10T)
2-BASE PL 240x10x320
12-TCB M22x55 (S10T)

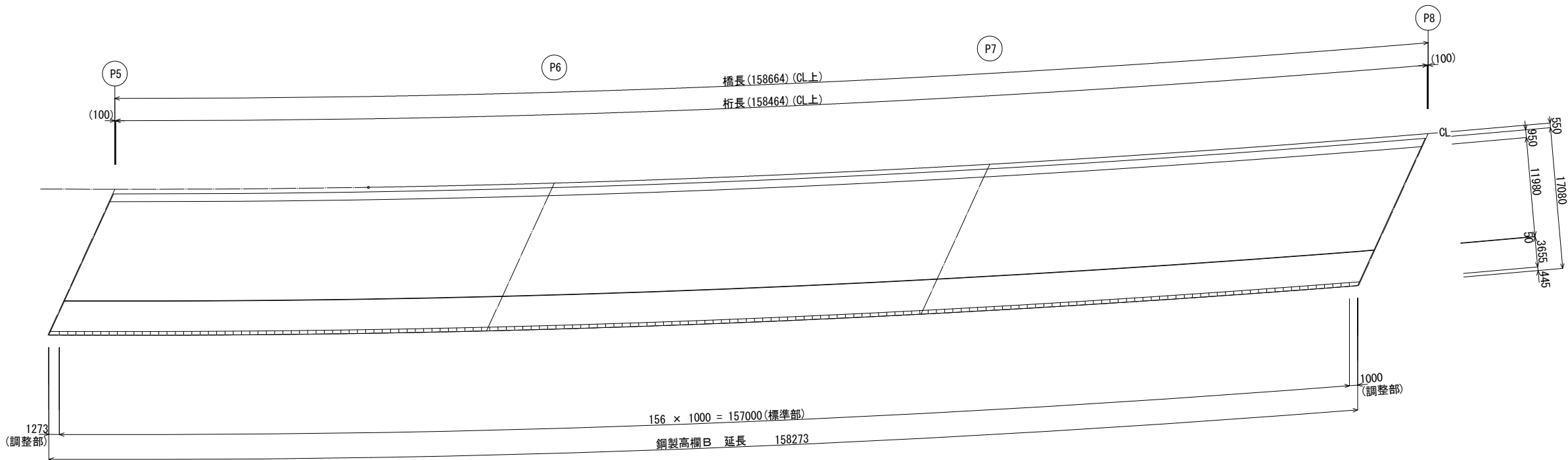
- | | | | |
|----------------------|-----------------------------------|------|---|
| 関越自動車道
入間川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間川橋（上り線）
P5～P8 既設主桁強詳細図（その37） | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名 | 株式会社 近代設計 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社
所沢管理事務所 | | |

入間川橋（上り線） P5～P8 仮設鋼製高欄割付図
拡幅鋼床版部

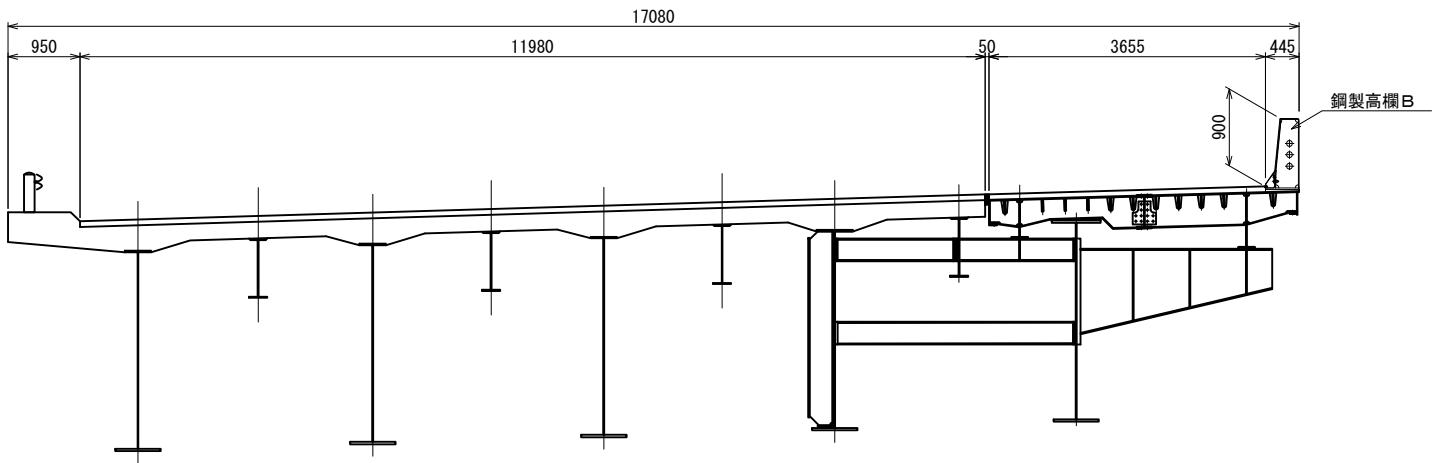
縮尺 1:300

235/1075

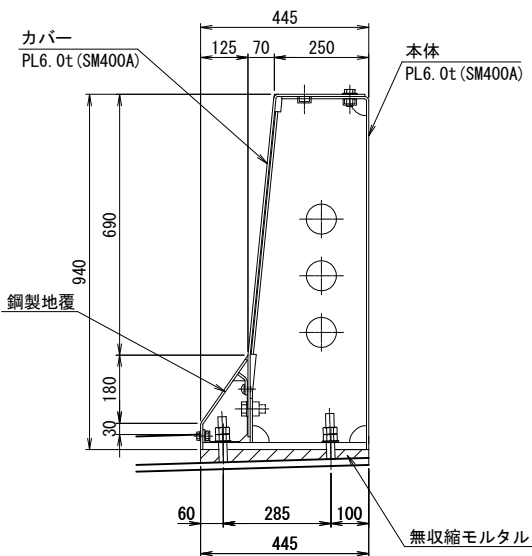
平面図 縮尺 1:300



断面図 縮尺 1:50

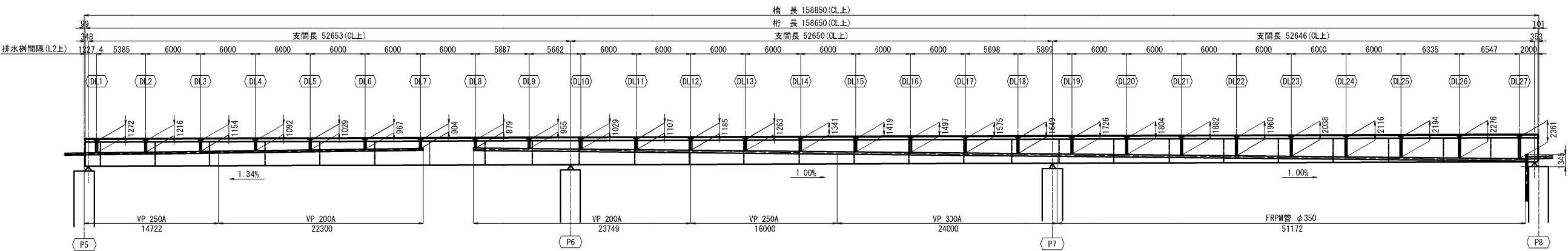


壁高欄詳細図 縮尺 1:10

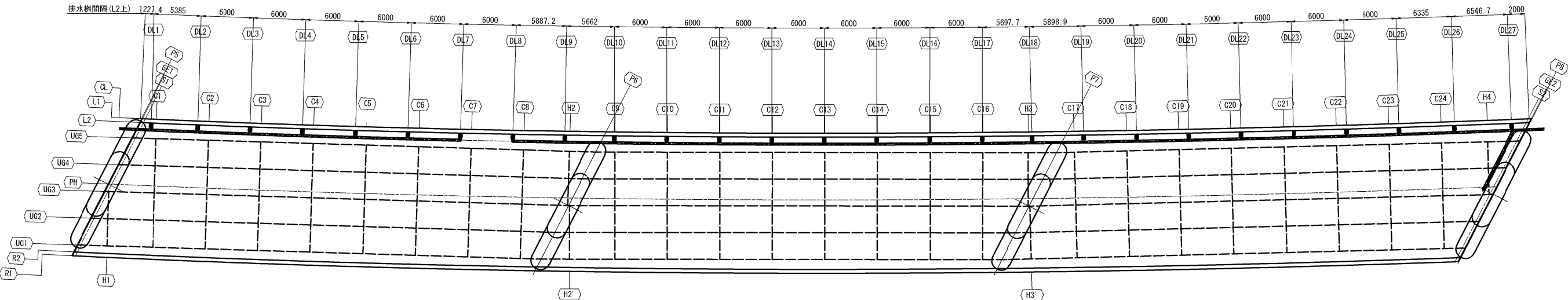


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 仮設鋼製高欄割付図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

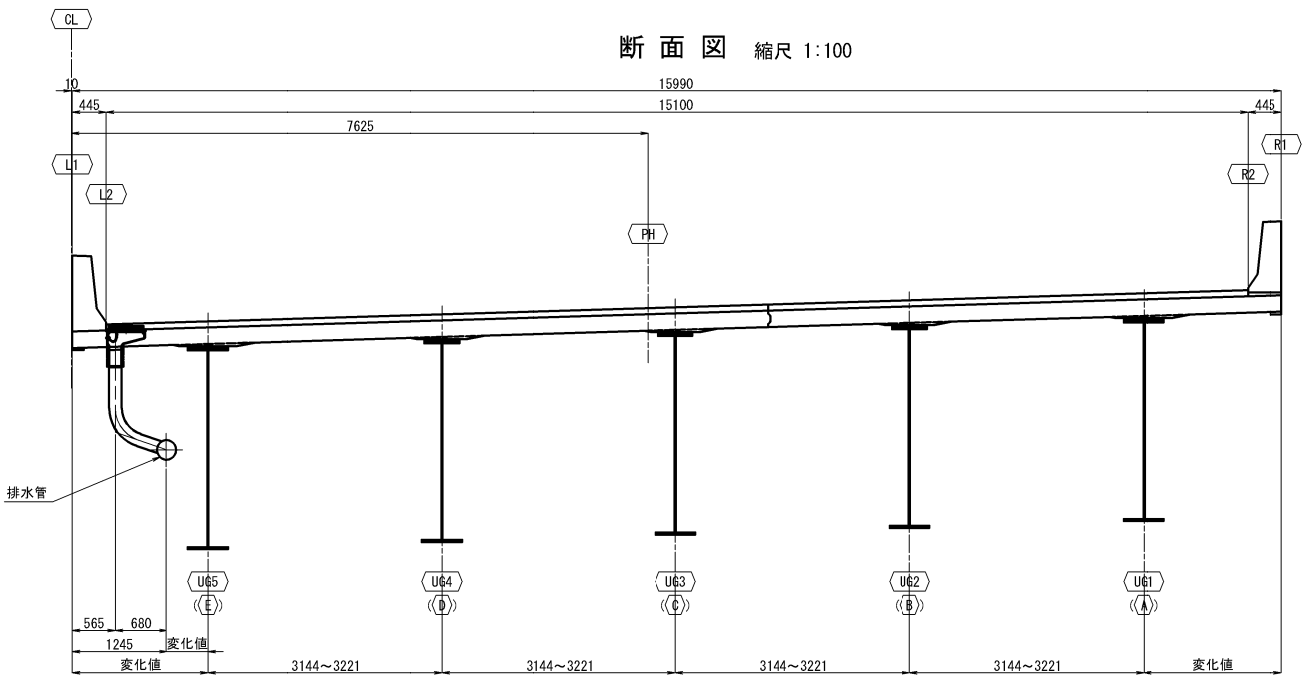
側面図



平面図



断面図 縮尺 1:100

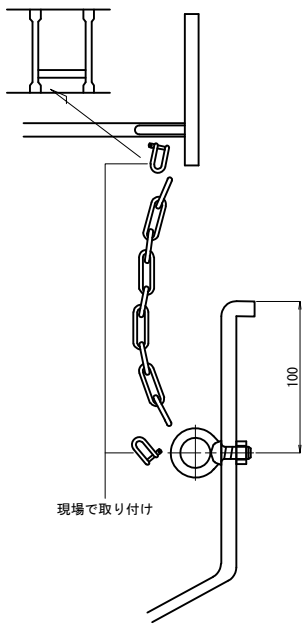


※、()内は竣工図の主桁番号を示す。

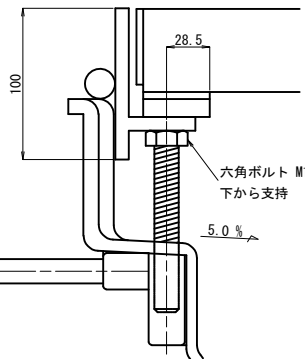
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 上部工排水装置系統図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

排水柵詳細
（上柵・下柵分離タイプ）

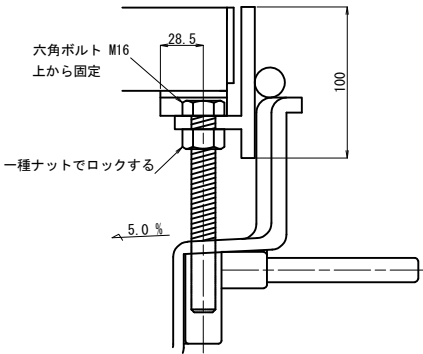
“c”部詳細 縮尺 1:5



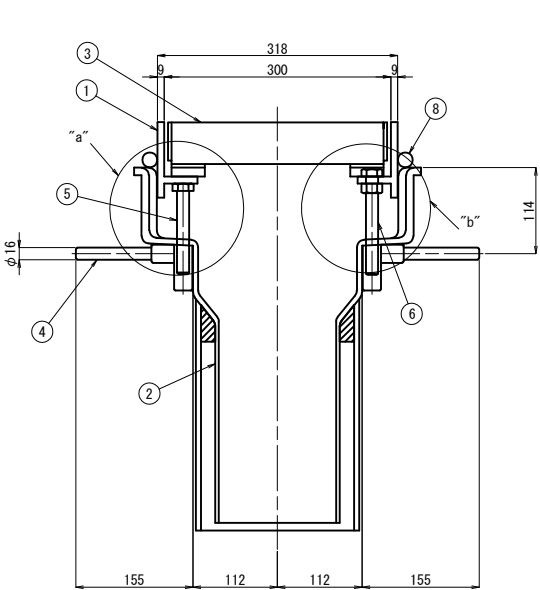
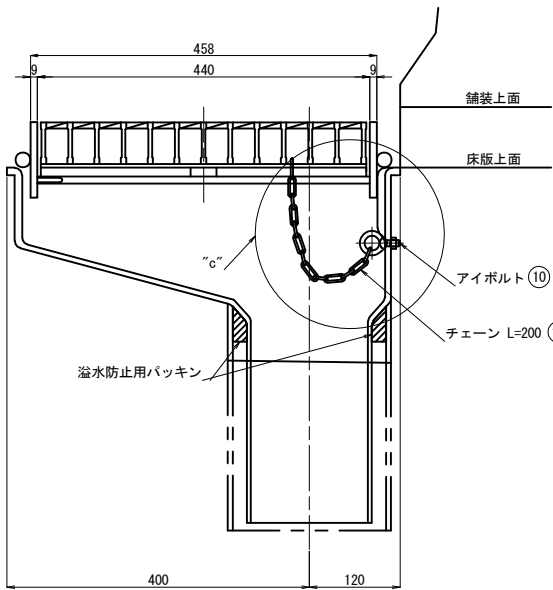
“a”部詳細 縮尺 1:5



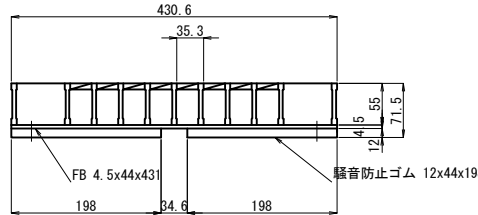
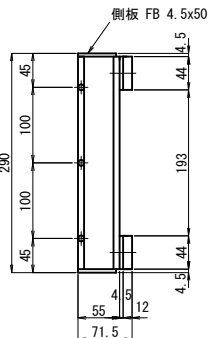
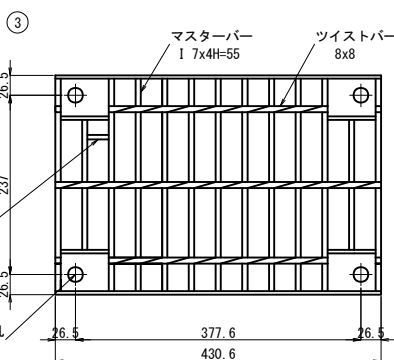
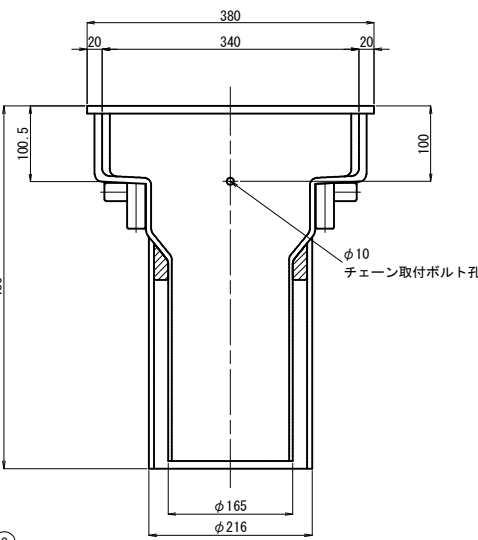
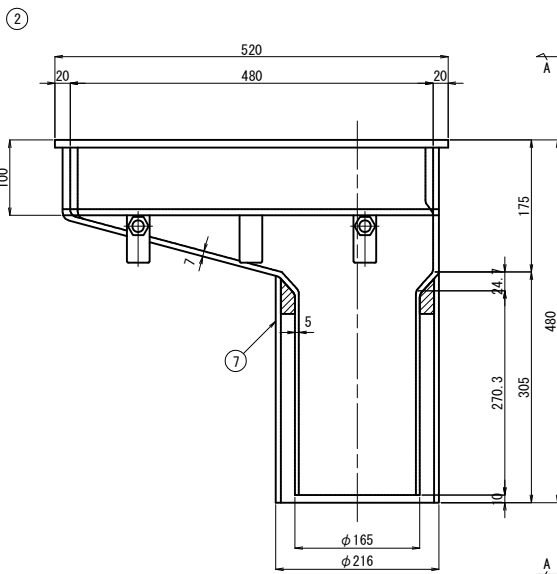
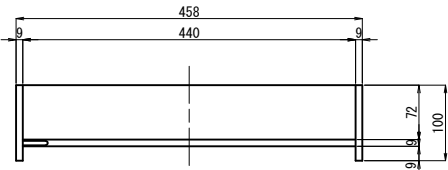
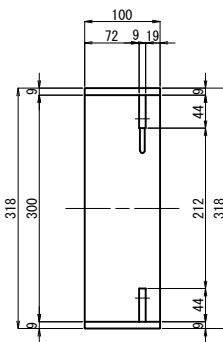
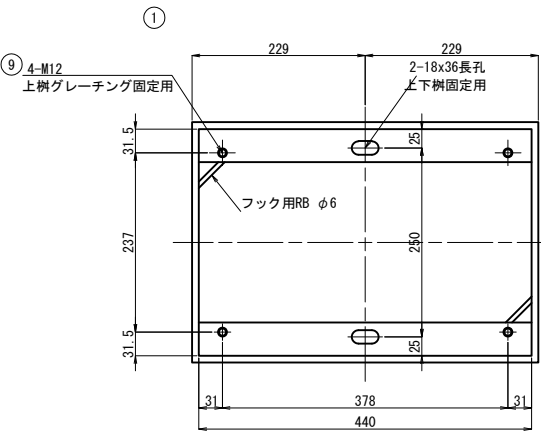
“b”部詳細 縮尺 1:5



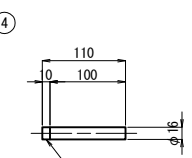
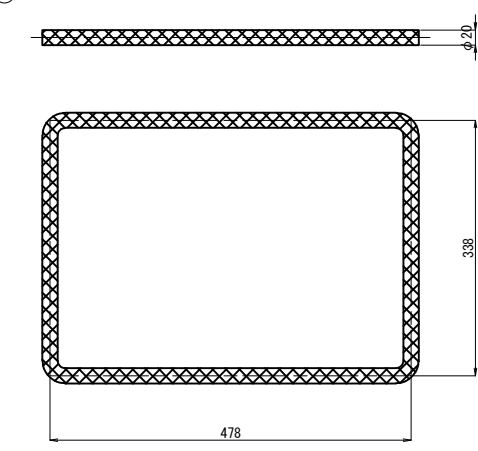
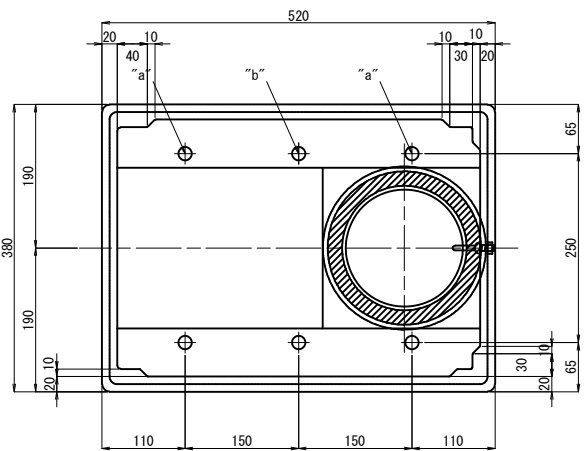
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 上部工排水装置系統図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



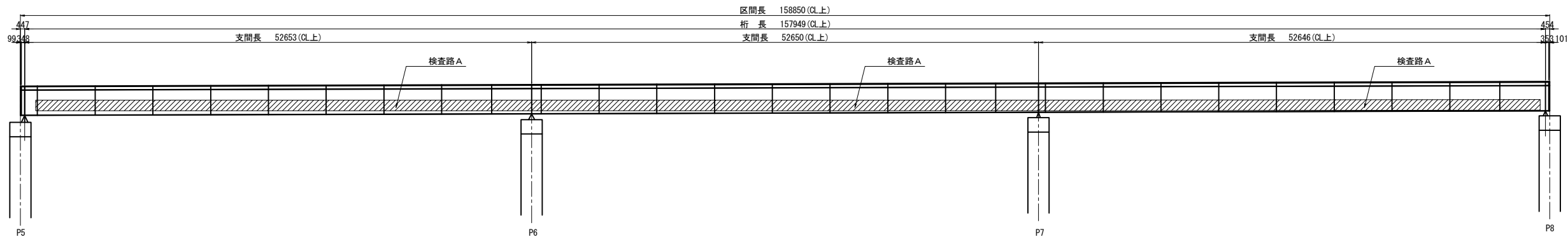
A - A



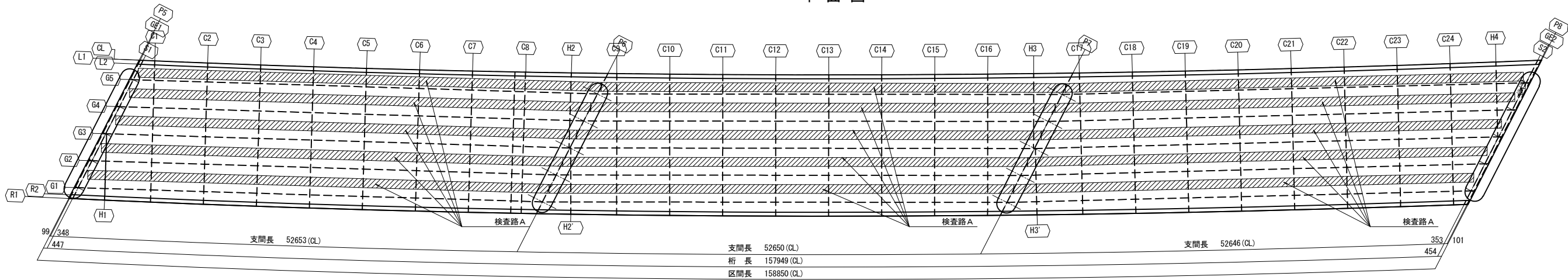
材料表 (1基当たり)							備考
番号	部品名称	材質	寸法	数量	重量		
1	本体上部	SS400	458x318x100	1	13.4	溶融亜鉛めっき (HDZT77)	※フラットバー含む
2	本体下部	FRP	520x380x470	1			
3	グレーティング	SS400	290x431x55	1	12.1	溶融亜鉛めっき (HDZT77)	
4	アンカーバー	SS400	φ16x110	4	0.7		
5	調整ボルト	SS400	M16x120	4	0.9	溶融亜鉛めっき (HDZT49)	※ナット含む
6	調整ボルト	SS400	M16x140	2	0.6	溶融亜鉛めっき (HDZT49)	
7	型枠管	PVC	VUφ200	1	-		※2-シャックル含む
8	ペーパードレン	*リスタック	φ20	1	-		
9	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2	溶融亜鉛めっき (HDZT49)	
10	アイボルト	SS400	M8	1	-	溶融亜鉛めっき (HDZT49)	
11	チェーン	SS400	φ5x200	1	-	溶融亜鉛めっき (HDZT49)	
合計重量					kg		



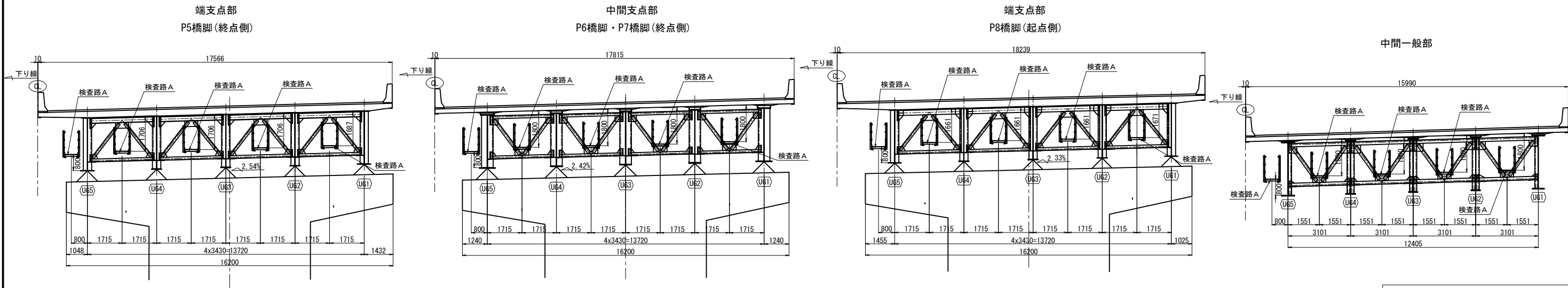
側面図



平面図

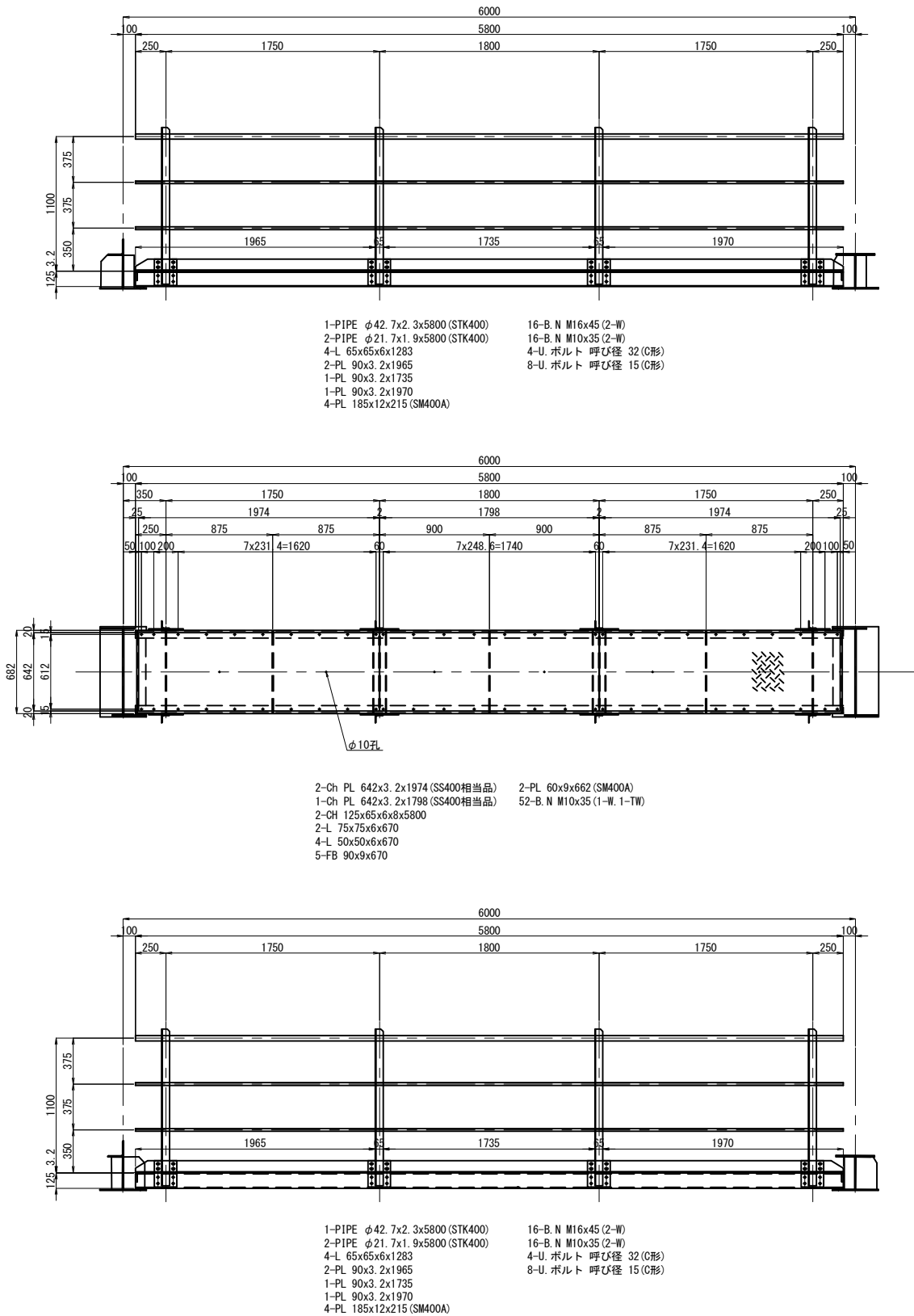


正面図 縮尺 1:200



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 検査路設置図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

検査路A 代表箇所



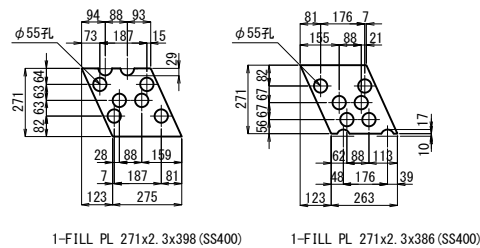
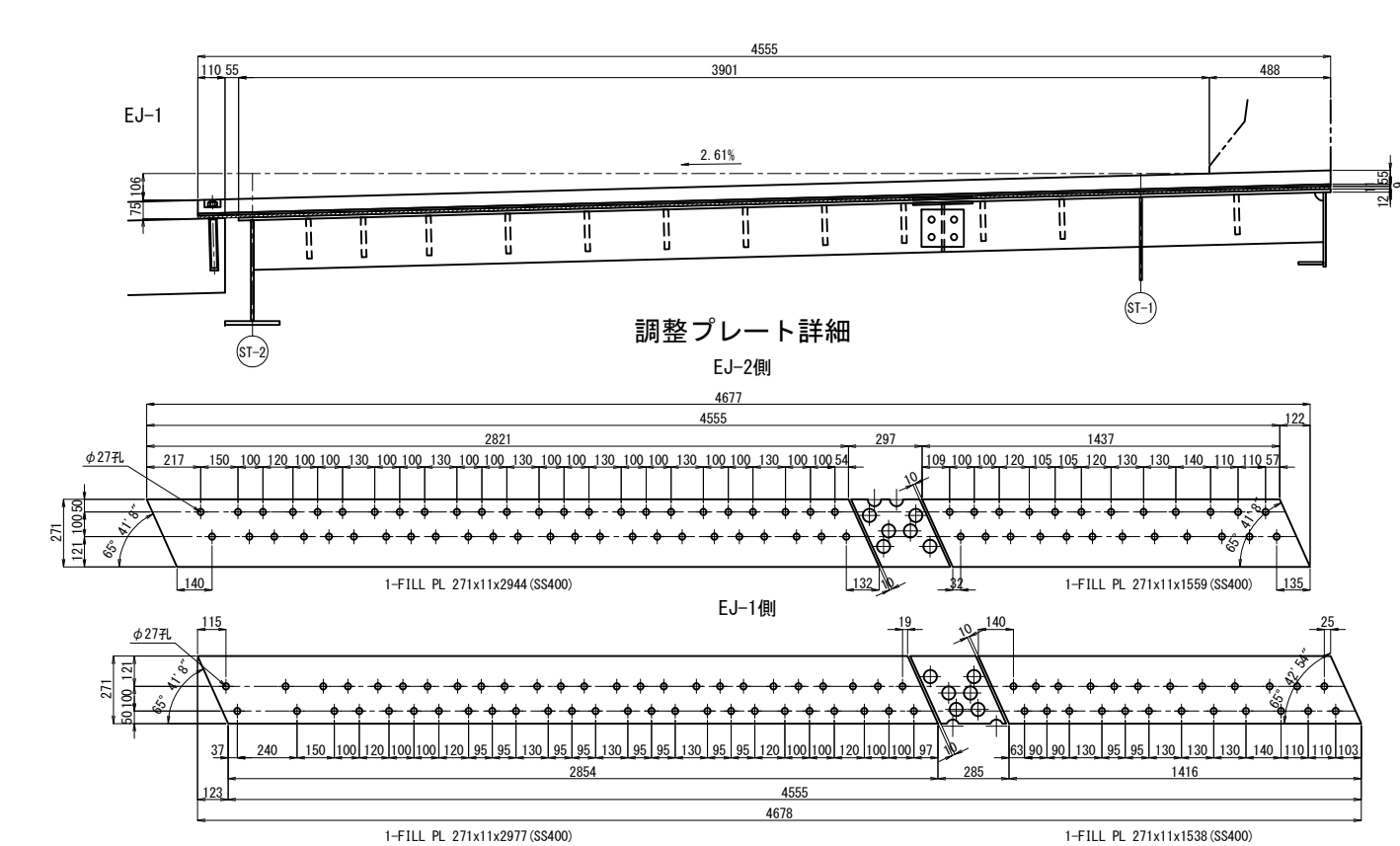
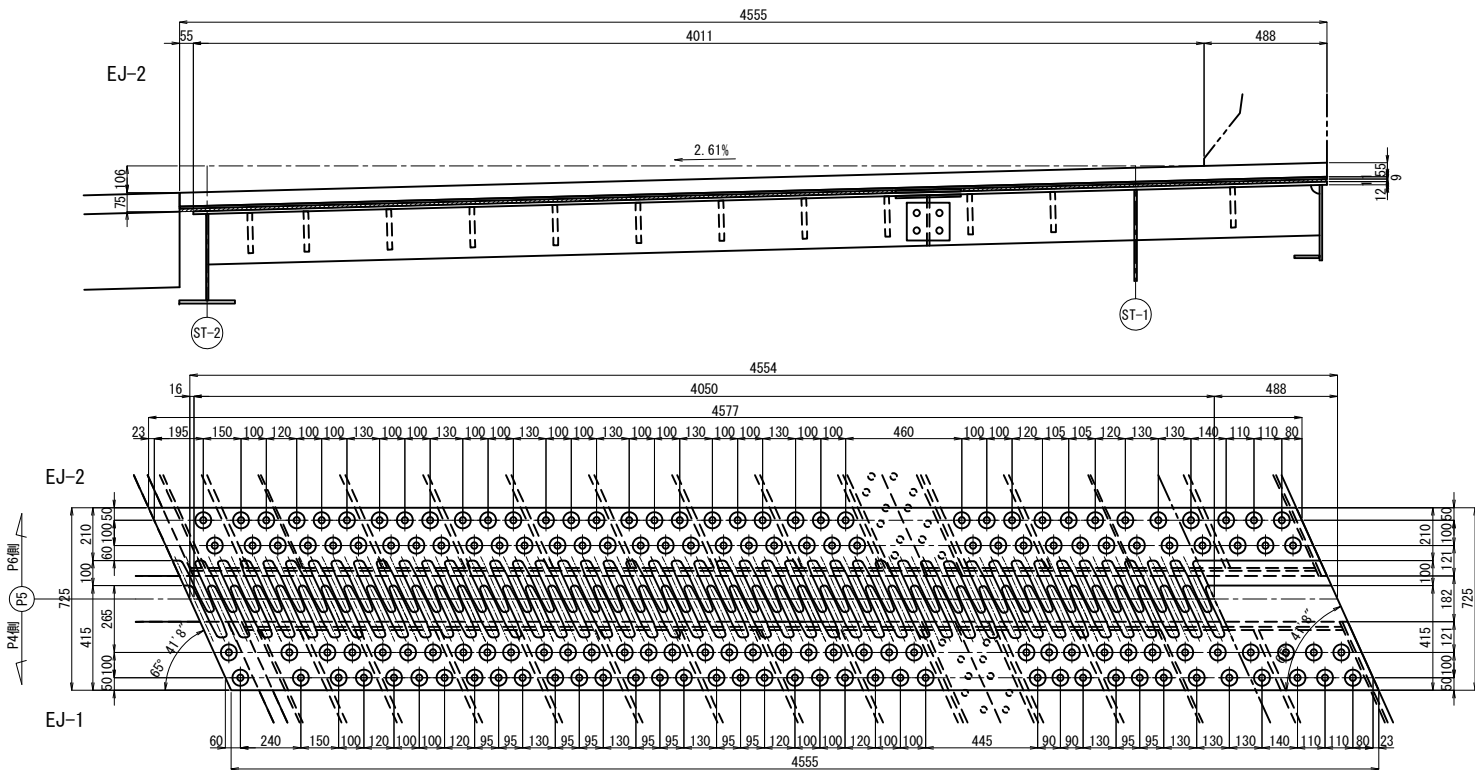
検査路A 代表箇所数量

種 別	寸 法	x	長 さ	個 数	WT/M	WT/ 1 個	質 量	材 質	摘 要	
P	ZF	42. 7	φ x2. 3x	5800	1	2. 29	13. 300	13	STK400	RAIL
P	ZF	21. 7	φ x1. 9x	5800	2	0. 928	5. 380	11	STK400	RAIL
L	ZF	65x	65x 6x	1283	4	5. 91	7. 580	30	SS400	
PL	ZF	90x3. 2x	1965	1	2. 26	4. 440	4	SS400		
PL	ZF	90x3. 2x	1735	1	2. 26	3. 920	4	SS400		
PL	ZF	90x3. 2x	1970	1	2. 26	4. 450	4	SS400		
PL	ZF	185x	12x	215	4	17. 4	3. 740	15	SM400A	
BN	ZK	M	16x	45	16	Uナット2座金	0. 154	2	SS400	
BN	ZK	M	10x	35	16	Uナット2座金	0. 050	1	SS400	
UB	ZK	呼び32C型		4		0. 152	1	SS400	U-BOLT32	
UB	ZK	呼び15C型		8		0. 118	1	SS400	U-BOLT15	
P	ZF	42. 7	φ x2. 3x	5800	1	2. 29	13. 300	13	STK400	RAIL
P	ZF	21. 7	φ x1. 9x	5800	2	0. 928	5. 380	11	STK400	RAIL
L	ZF	65x	65x 6x	1283	4	5. 91	7. 580	30	SS400	
PL	ZF	90x3. 2x	1965	1	2. 26	4. 440	4	SS400		
PL	ZF	90x3. 2x	1735	1	2. 26	3. 920	4	SS400		
PL	ZF	90x3. 2x	1970	1	2. 26	4. 450	4	SS400		
PL	ZF	185x	12x	215	4	17. 4	3. 740	15	SM400A	
BN	ZK	M	16x	45	16	Uナット2座金	0. 154	2	SS400	
BN	ZK	M	10x	35	16	Uナット2座金	0. 050	1	SS400	
UB	ZK	呼び32C型		4		0. 152	1	SS400	U-BOLT32	
UB	ZK	呼び15C型		8		0. 118	1	SS400	U-BOLT15	
CP	ZF	642x3. 2x	1974	2	26. 79	34. 000	68	SS400		
CP	ZF	642x3. 2x	1798	1	26. 79	30. 900	31	SS400		
CH	ZF	125x	65x 6x	5800	2	13. 4	77. 700	155	SS400	
L	ZF	75x	75x 6x	670	2	6. 85	4. 590	9	SS400	
L	ZF	50x	50x 6x	670	4	4. 43	2. 970	12	SS400	
FB	ZF	90x	9x	670	5	6. 36	4. 260	21	SS400	
PL	ZF	60x	9x	662	2	4. 24	2. 810	6	SM400A	
BN	ZK	M	10x	35	52	Uナット15' 座金	0. 057	3	SS400	
小 計 =							477	kg		
単 位 重 量 =							79. 5	kg/m		

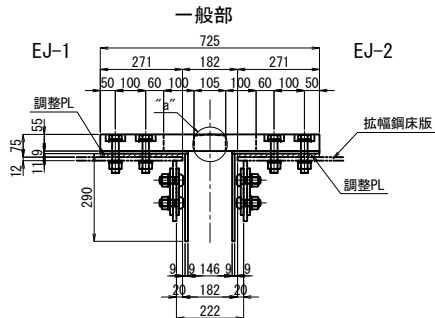
注記
1. 特記なき材質は、全て SS400 とする。
2. 特記なきスカーラップ、R35 とする。
3. 全て溶融垂鉛めつきを施す。
垂鉛の付着量は JIS H 8641 により
HDZT77とする。 但し、厚さ 3. 2mm 未満の鋼材
及びボルト・ナット類は HDZT49 とする。
4. Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止め
ナットを使用の事。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 検査路設置図（その2）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

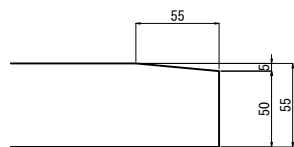
拡幅鋼床版部 P5橋脚



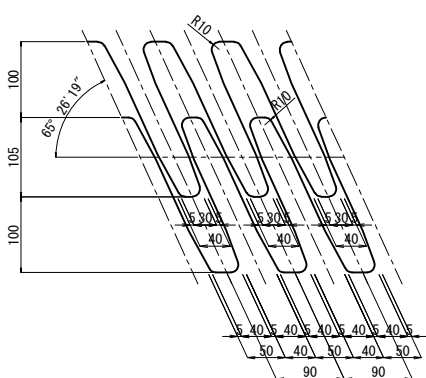
断面図 縮尺 1:25



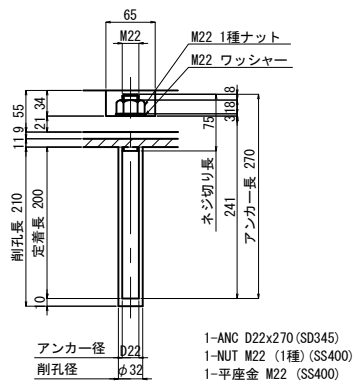
“a”部詳細 縮尺 1:5



フィンガー詳細図 縮尺 1:10



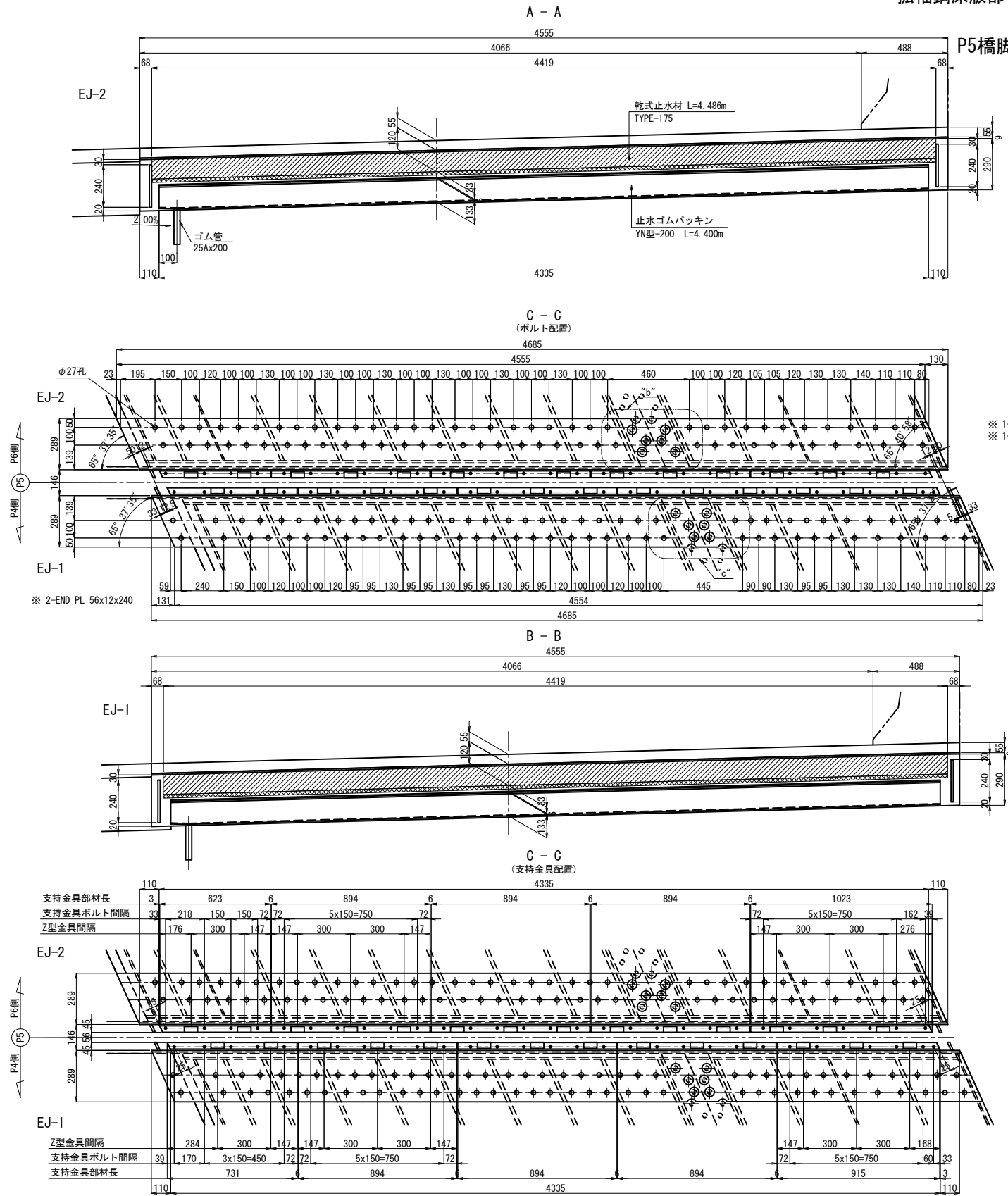
アンカーボルト詳細図 縮尺 1:10



- 注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 3. ※印材料は全て溶融亜鉛めっきとし、その付着量はJIS H8641 HDZT77とし、ボルトナット類はHDZT49とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5~P8 仮設伸縮装置設置図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

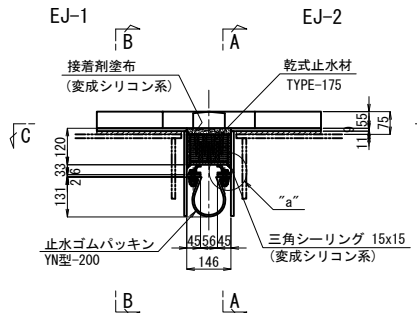
拡幅鋼床版部 P5橋脚



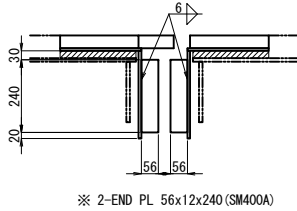
EJ-1数量:
※ 1-PL 45x6x4357 (SM400A)
1-FB 25x6x4350
1-PL 38x6x731
3-PL 38x6x894
1-PL 38x6x915
13-FB 75x6x47
30-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

EJ-2数量:
※ 1-PL 45x6x4357 (SM400A)
1-FB 25x6x4350
1-PL 38x6x623
3-PL 38x6x894
1-PL 38x6x1023
13-FB 75x6x47
29-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

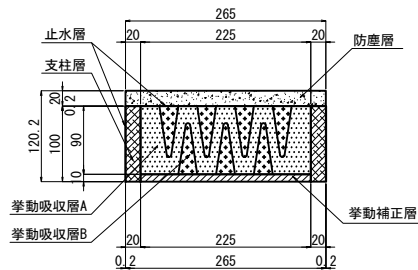
非排水装置断面図 縮尺 1:25



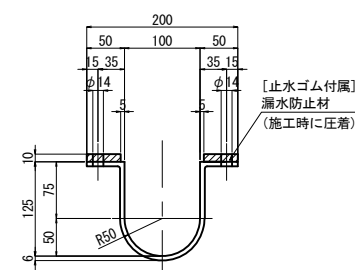
END PL詳細 縮尺 1:25



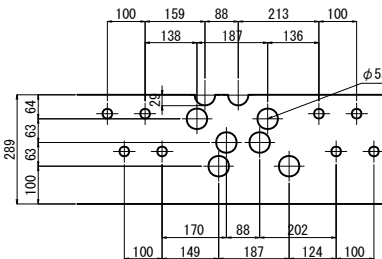
乾式止水材詳細図 縮尺 1:10
[TYPE-175]



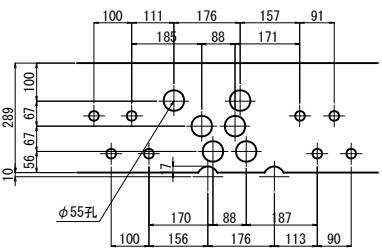
止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10
YN型-200



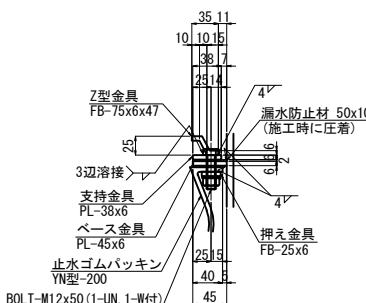
"b"部詳細 縮尺 1:20



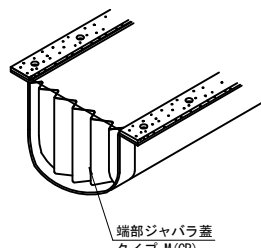
"c"部詳細 縮尺 1:20



"a"部詳細 縮尺 1:10



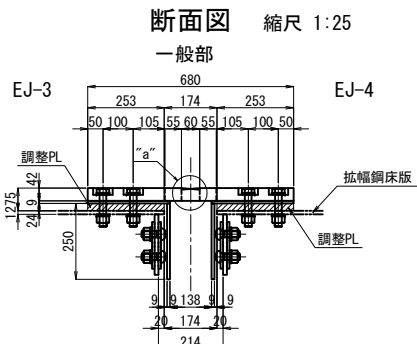
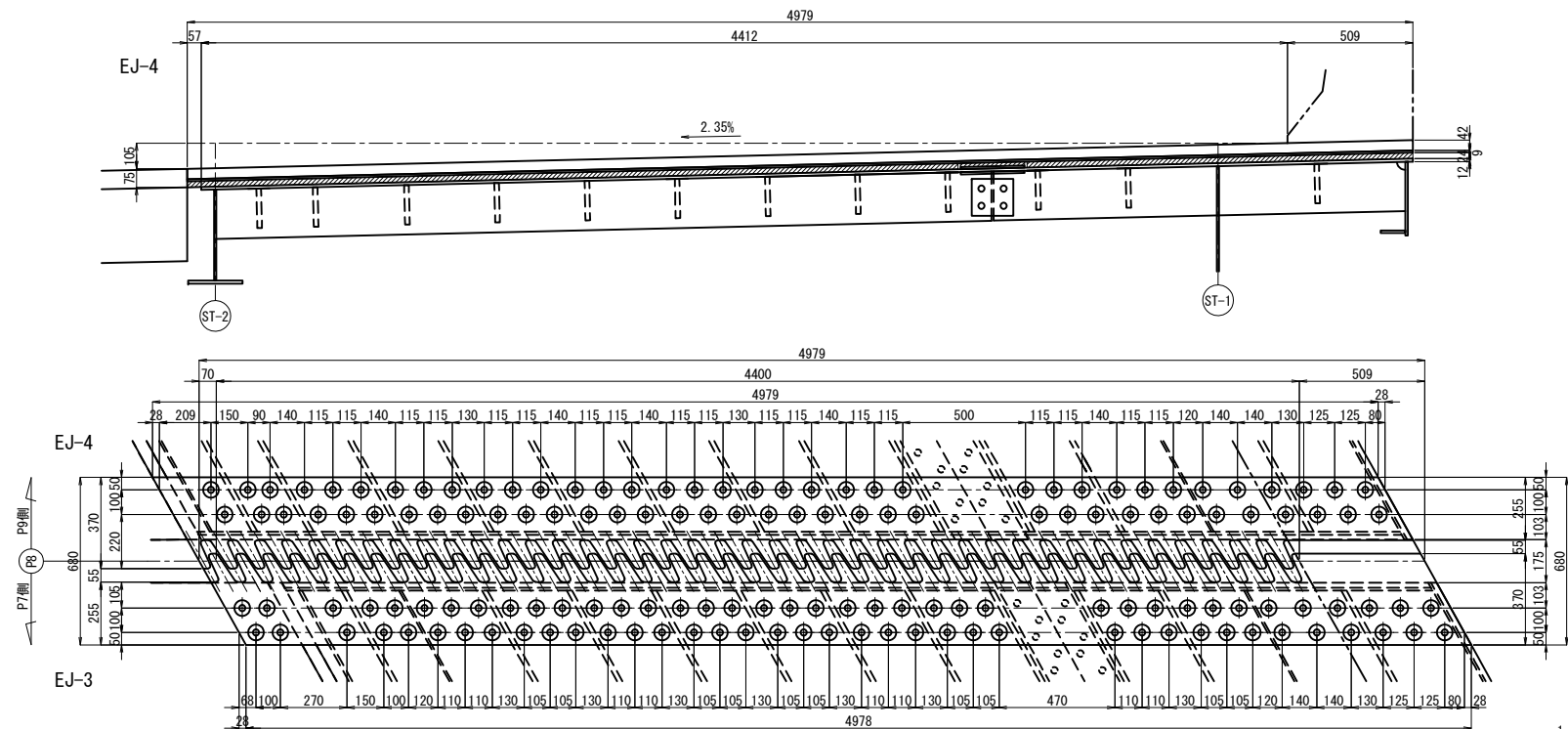
端部ジャバラ蓋詳細図
止水ゴム両端部に設置



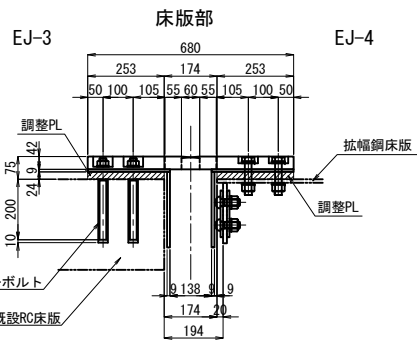
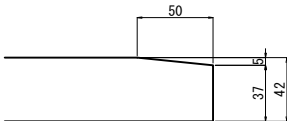
- 注記)
- 特記なき鋼材の材質は全てSS400とする。
 - ※印以外部材は溶融亜鉛めっき処理を施す。
付着量はJIS H 8641 HDZT77とする。
ただしボルト類はHDZT49とする。
 - 金具に溶接されたボルトは工場出荷時に
ビニールパイプ等で養生すること。
 - 各種止水材を設置する際、伸縮装置本体の
止水材接着面の下地処理を確実にこなうこと。
 - 接着剤 (t=3) に接する面部材面及び
各種シーリングに接する部材面にはそれらの
施工の前にプライマー (0.1kg/m²) を塗布すること。
 - 止水ゴムパッキンの導水用排水パイプの
流束処理方法は協議の上決定すること。
 - 乾式止水材付近で現場溶接などの火器を扱う場合は
乾式止水材に養生を行うこと。
 - 施工及び部材製作に際しては現地調査を行ない、
本図面との照合を行なうこと。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5～P8 仮設伸縮装置設置図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

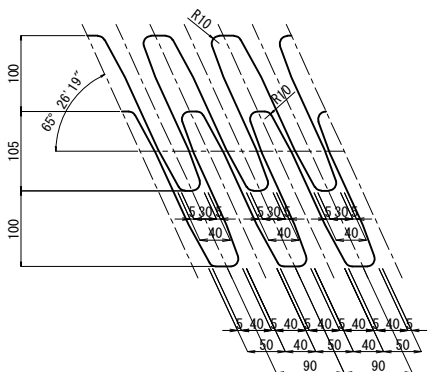
拡幅鋼床版部 P8橋脚



“a”部詳細 縮尺 1:5

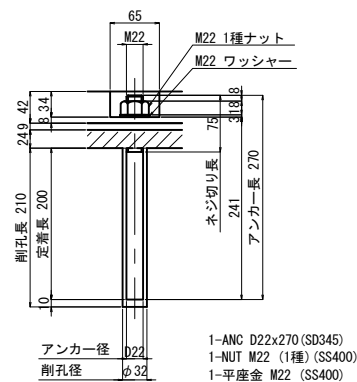


フィンガー詳細図 縮尺 1:10

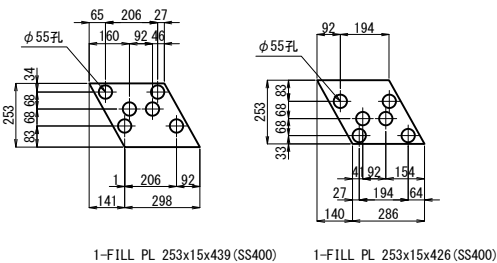
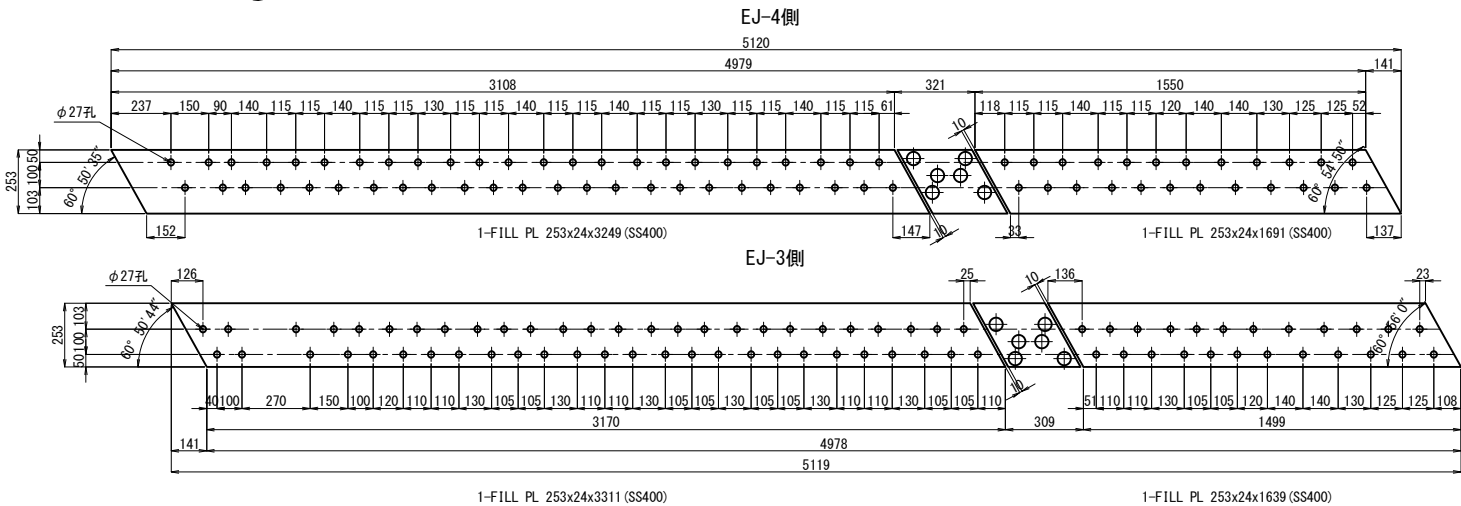


1-FACE PL 630x42x5332 (SM400C-H)
144-HTB M22x105 (F10T)
4-ANC D22x270 (SD345)
4-NUT M22 (1種) (SS400)
4-平座金 M22 (SS400)

アンカーボルト詳細図 縮尺 1:10



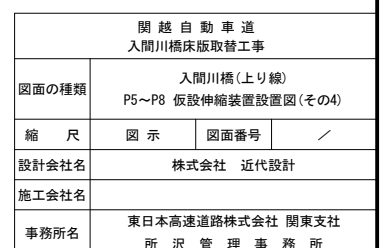
調整プレート詳細



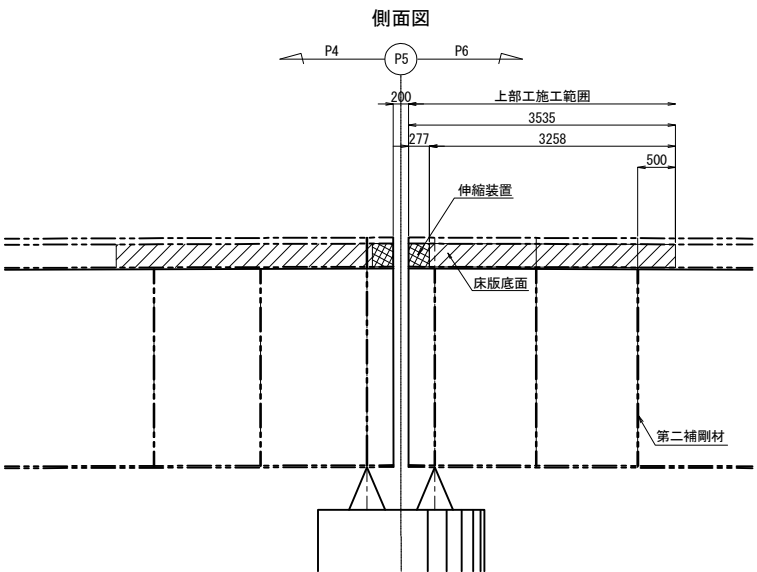
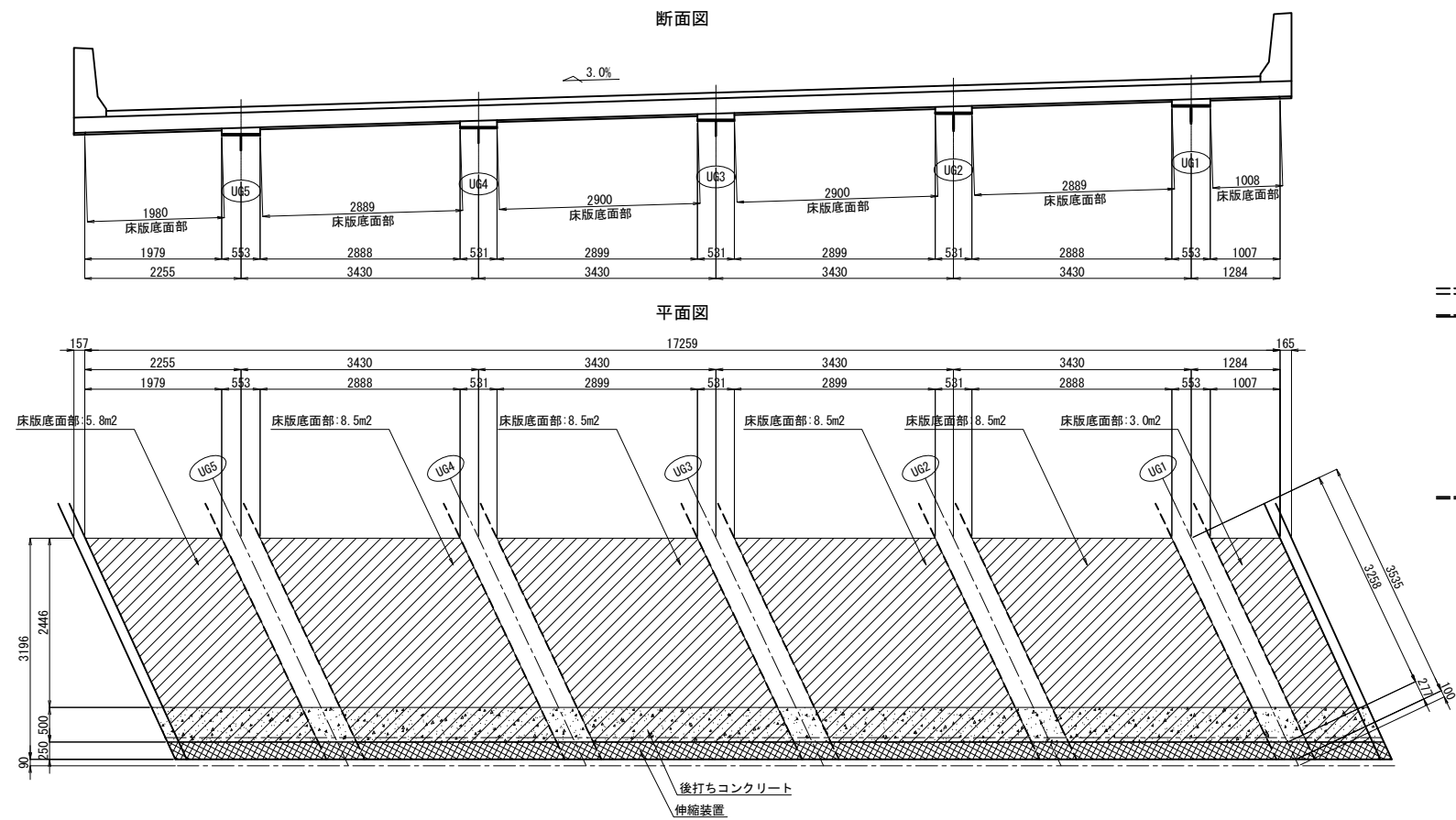
注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。
3. ※印材料は全て溶融亜鉛めっきとし、
その付着量はJIS H8641 HDZT77とし、
ボルトナット類はHDZT49とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P5~P8 仮設伸縮装置設置図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

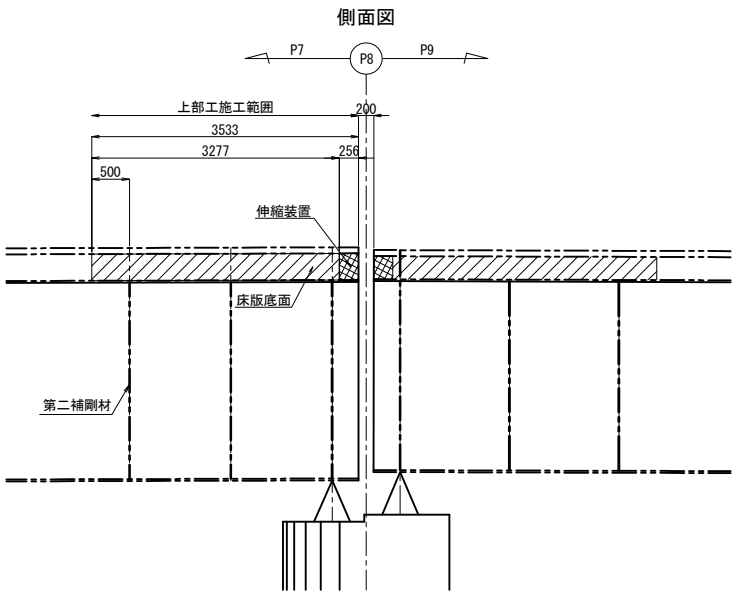
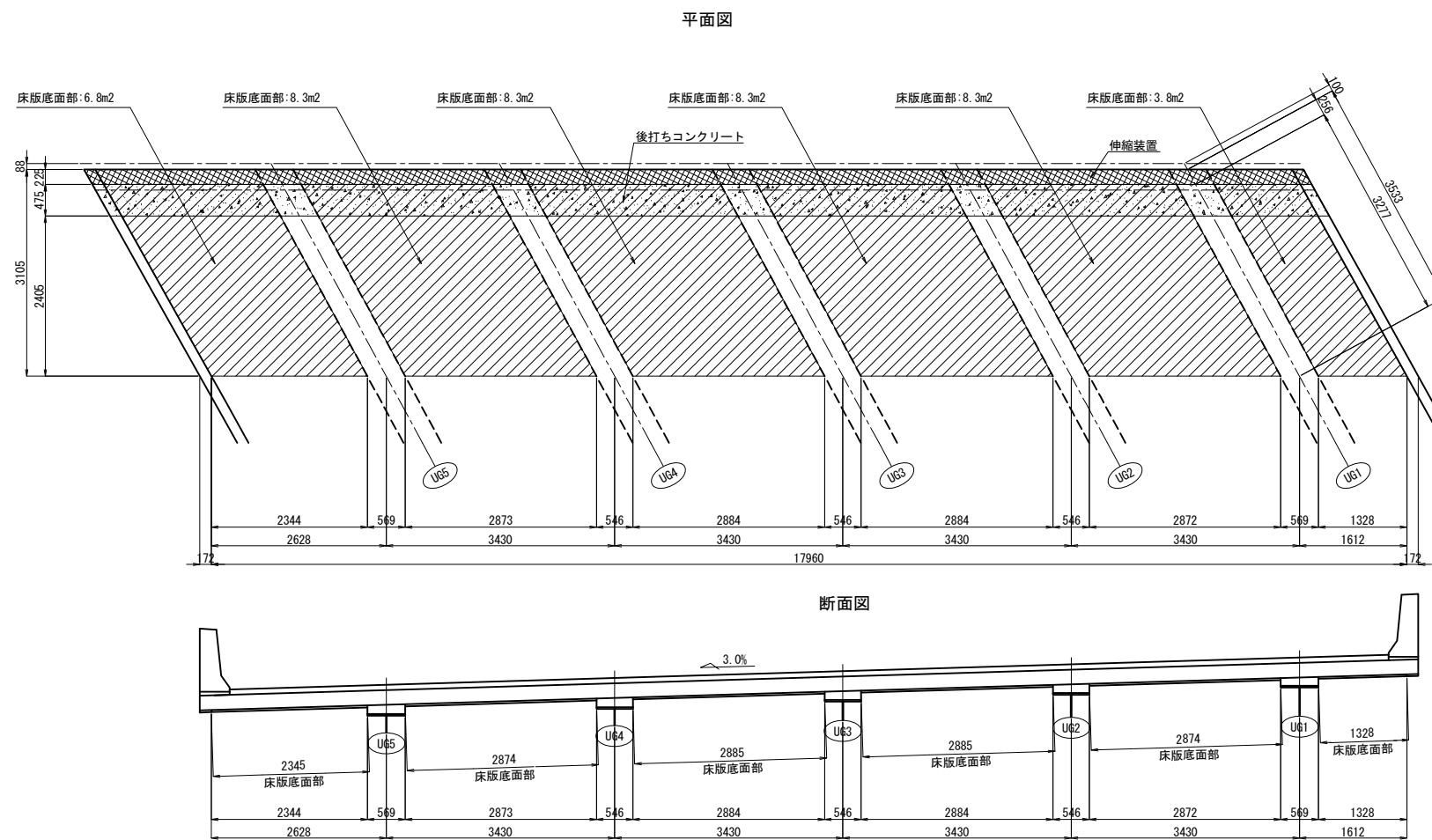
縮尺 1 : 30



P5橋脚 (P6側)




P8橋脚 (P7側)



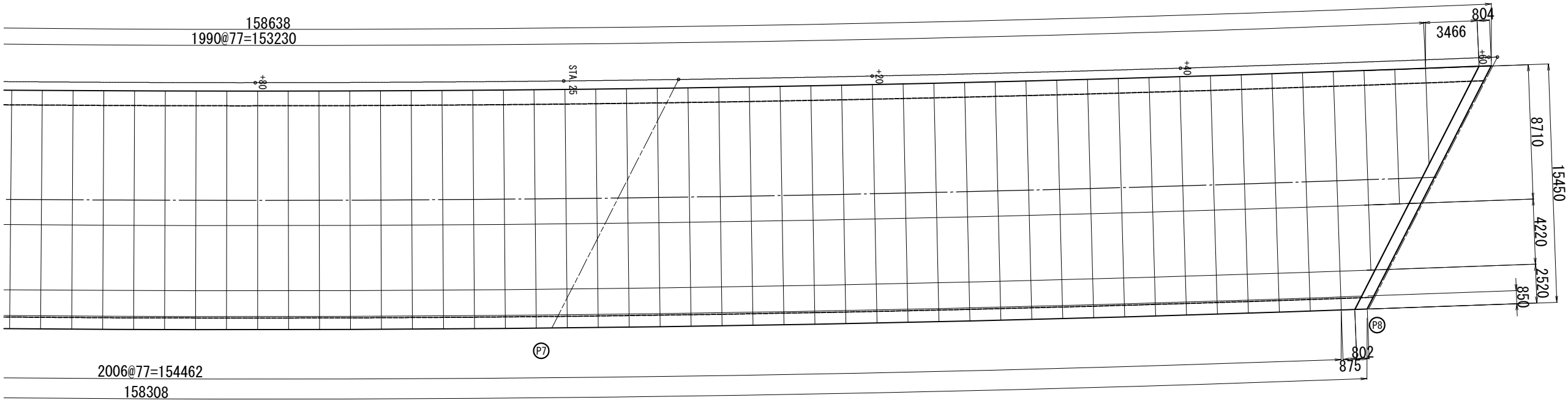
コンクリート表面被覆工数量表① 上部工（種別：表面被覆材）

項目	単位	工場	現場	合計	備考
床版底面部	m2	-	86.6	86.6	

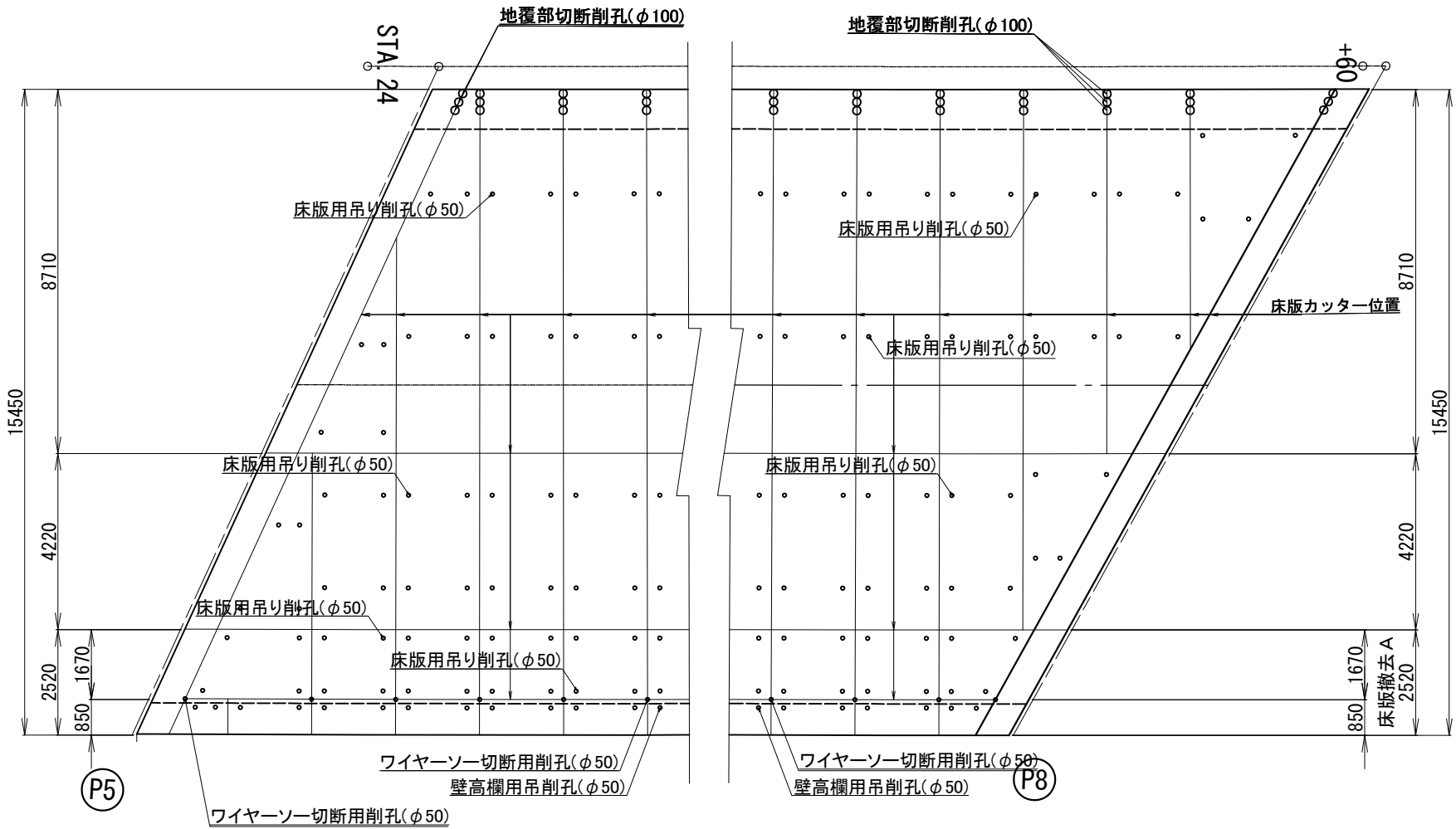
 上部工コンクリート表面被覆工（表面被覆材）

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 コンクリート表面被覆工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図 縮尺 1:300



切断・削孔箇所位置図 縮尺 1:150

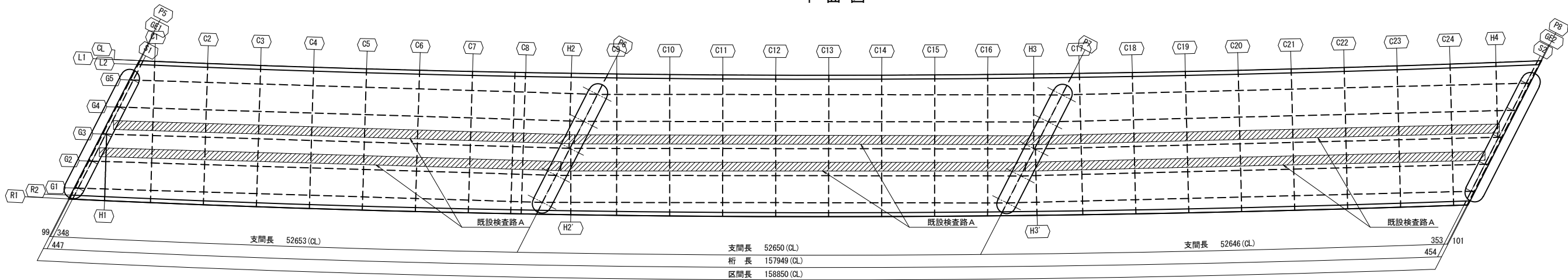


数量表

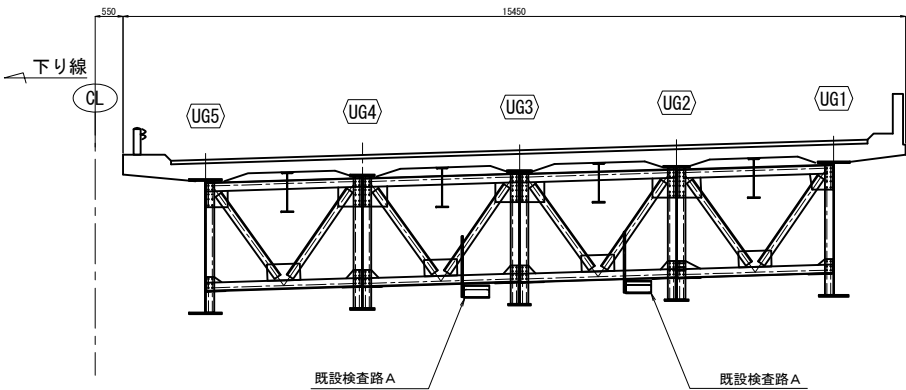
項目	区分	単位	数量
コンクリートカッター	t=220mm、橋軸方向	m	470.4
	t=220mm、橋軸直角方向	m	1148.5
ワイヤソー切断		m	36.0
ワイヤソー切断用削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	80
壁高欄用吊り削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	158
床版用吊り削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	948
地覆部切断削孔	t=395mm、φ100mm	箇所	240

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）P5～P8 既設床版切断割付図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

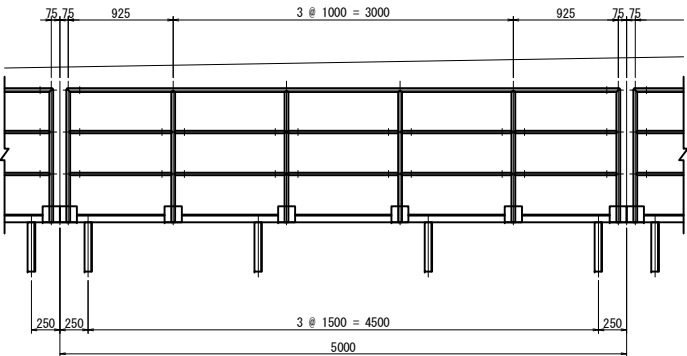
平面図



正面図 縮尺 1:150



既設検査路A撤去代表箇所



1-SGP. 25Ax4885
6-SGP. 25Ax1185
4-SGP. 15Ax890
6-SGP. 15Ax965
12- P1. 150x 6x 140
12- Bolt M16x 35
12- Bolt M16x 40



2-L 65x 65x 6x 5000
1-OK P1. 650x 3.2x 5000
4- FB 65x 6x 688
2-L 65x 65x 6x 688
4-Bolt M16x 55 (1-Nut)

撤去数量

取付位置

(5m当り)

種別	寸法	x	長さ	個数	WT/個	WT/1個	質量	材質	備 考				
GP	F	25A	x	4885	1	2.43	11.900	12	SGP				
GP	F	25A	x	1185	6	2.43	2.880	17	SGP				
GP	F	15A	x	890	4	1.13	1.170	5	SGP				
GP	F	15A	x	965	4	1.13	1.260	8	SGP				
PL	F	150	x	6	x	140	12	7.06	0.988	12	SS400		
BN	K	M16	x	35	12	1種1座金	0.131	2	SS400				
BN	K	M16	x	40	12	1種1座金	0.138	2	SS400				
L	F	65	x	65	x	6	x	5000	2	5.91	29.600	59	SS400
CP	F	650	x	3.2	x	5000	1	26.79	87.100	87	SS400		
FB	F	65	x	6	x	688	4	3.06	2.110	8	SS400		
L	F	65	x	65	x	6	x	688	2	5.91	4.070	8	SS400
BN	K	M16	x	55	4	1種1座金	0.161	1	SS400				
小計 =										221	kg		
単位重量 =										44.2	kg/m		

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P5～P8 検査路撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要		
					上りP8～A2			
鋼構造物工	鋼構造物の製作	仮設拡幅鋼床版	小型部材の製作	t	144.366			
		主桁補強	小型部材の製作	t	73.470			
		桁端ブラケット	小型部材の製作	t	6.619			
	鋼構造物の防錆	仮設拡幅鋼床版	現場塗装	F11	m ²	10.7	ボルト頭部	
		主桁補強	2種ケレン		m ²	189.0		
			工場塗装	C5	m ²	317.6		
				J	m ²	350.3	無機ジンクリッチ	
			現場塗装	F3	m ²	266.1	塗装剥離余裕面積を含む	
				F11	m ²	53.2	ボルト頭部	
		桁端ブラケット	2種ケレン		m ²	13.4		
			工場塗装	C5	m ²	63.0		
				J	m ²	2.2	無機ジンクリッチ	
			現場塗装	F3	m ²	14.5	塗装剥離余裕面積を含む	
				F11	m ²	1.9	ボルト頭部	
	塗膜除去工 A	主桁補強			m ²	130.0		
		桁端ブラケット			m ²	9.3		
	塗膜除去工 B	縦桁撤去			m ²	1190.5		
	鋼構造物の架設	仮設拡幅鋼床版	設置（夜）		t	144.366		鋼床版（クレーン）
			処分		t	144.366		
			穴埋めボルト		本	2132		
		主桁補強	設置		t	73.470		主桁・端部ブラケット
		桁端ブラケット	設置		t	6.619		（ホイストクレーン）
	高力ボルト本締工	仮設拡幅鋼床版	TCB M22(S10T)		t	6.323	TCB本数（	11965 本）
			HTB M22(F10T)		t	0.218	HTB本数（	392 本）
		主桁補強	TCB M22(S10T)		t	3.723	TCB本数（	5790 本）
			TCB M24(S10T)		t	1.155	TCB本数（	1120 本）
			HTB M22(F10T)		t	1.704	HTB本数（	2628 本）
		桁端ブラケット	TCB M22(S10T)		t	0.205	TCB本数（	358 本）
			HTB M22(F10T)		t	0.009	HTB本数（	14 本）
	現場孔明工	仮設拡幅鋼床版	φ 24.5		箇所	2276		
		主桁補強	φ 24.5		箇所	5122		
			φ 26.5		箇所	1120		
		桁端ブラケット	φ 24.5		箇所	308		

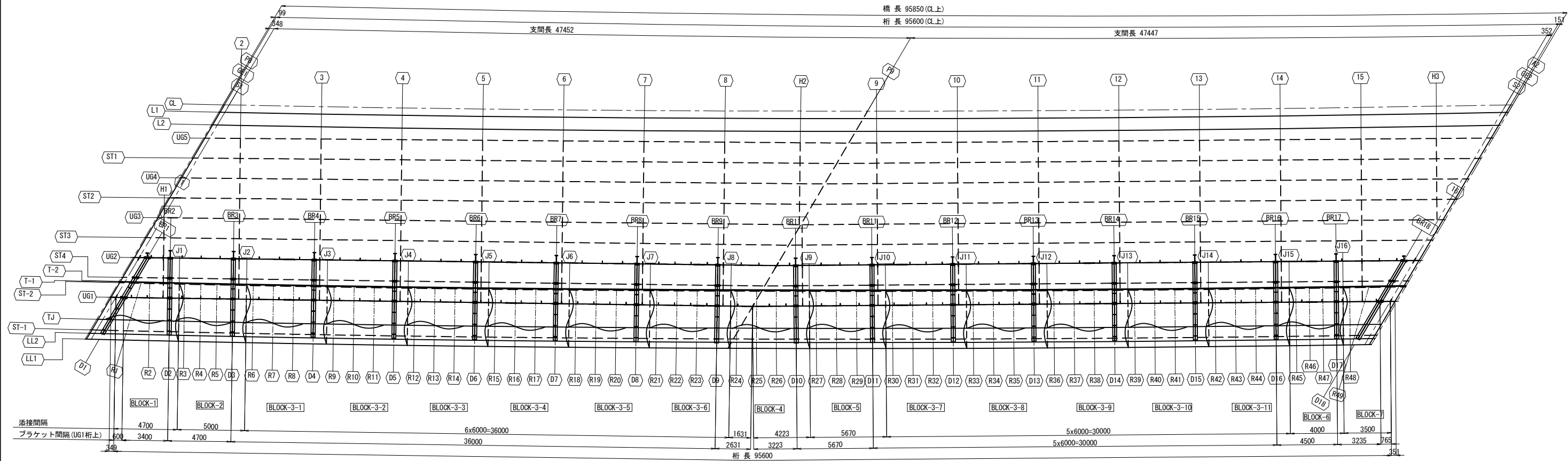
工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要	
					上りP8～A2		
付属物工	仮設伸縮装置	A		kg	1970		鋼製フィンガージョイント
	排水装置	排水管 A 1	VP 200A	m	27.1		硬質塩化ビニル管
		排水管 A 2	VP 250A	m	88.9		硬質塩化ビニル管
	検査路	A		t	37.679		上部工
	仮設鋼製高欄	B	仮設床版	m	95.4		設置
	橋名板・橋歴板			枚	4		
表面保護工	コンクリート表面被覆工			m ²	94.0		表面被覆材
撤去工	アスファルト舗装版取壊し （仮設拡幅鋼床版）	A 撤去面積		m ²	245.1	注)2	t=75mm
		A（昼夜）撤去面積		m ²	122.5	注)2	
	既設床版撤去 （仮設拡幅鋼床版）	A 撤去面積		m ²	127.7	注)1	t=210mm
		A（昼夜）撤去面積		m ²	127.6	注)1	
		撤去コンクリート体積		m ³	426.9		
	検査路 A			kg	8451		
舗装工	アスファルト混合物 （拡幅鋼床版部）	表層工（t=40mm）		m2	367.6		
		レベリング層工（t=35mm）		m2	367.6		
	瀝青材散布工 （拡幅鋼床版部）	タックコート（1層）		m2	367.6		
				ℓ	147.0		

注)1 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜8時間=1：1

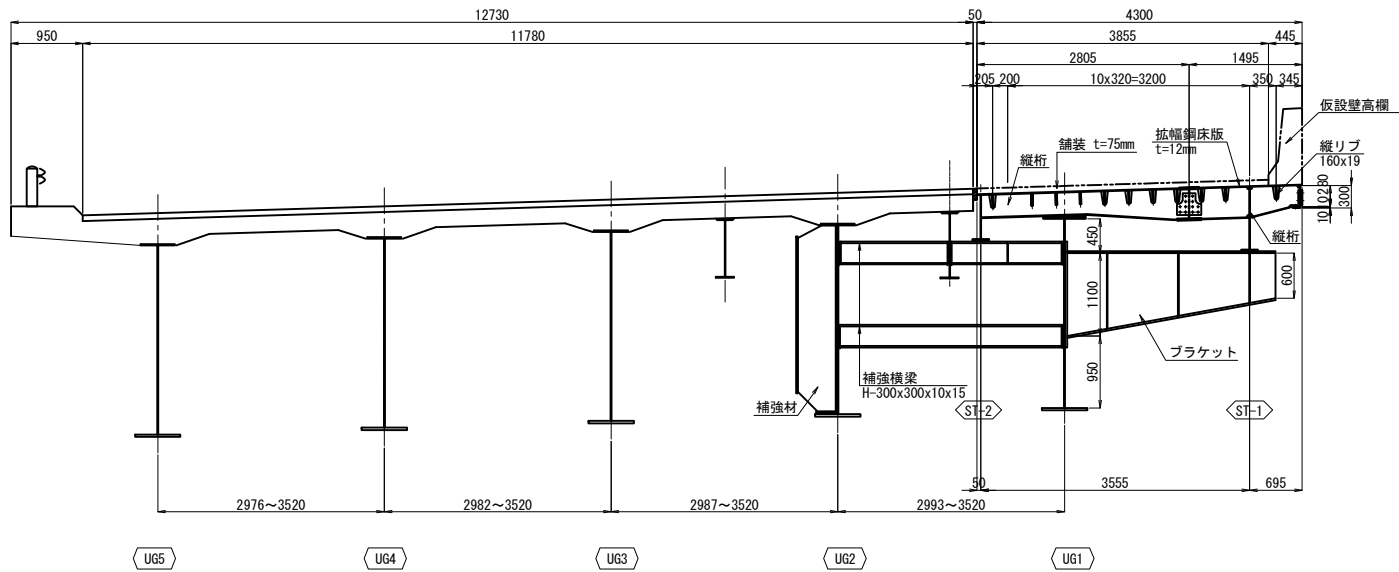
注)2 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜4時間=2：1

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図



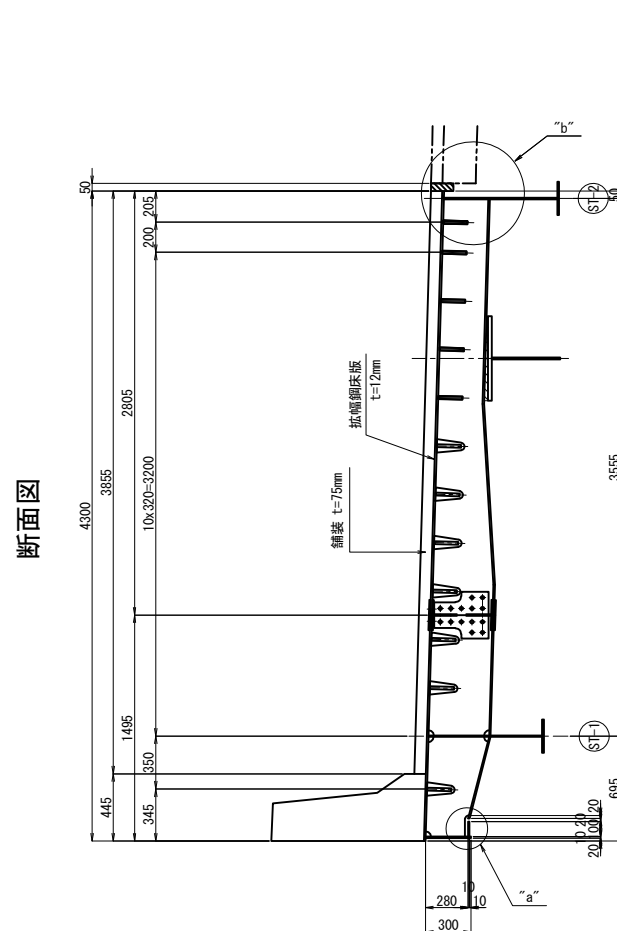
断面図 縮尺 1:100



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

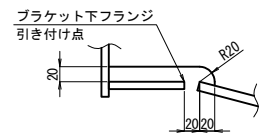
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8~A2 拡幅鋼床版詳細図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

BLOCK-2、BLOCK-3-1~11、BLOCK-5、BLOCK-6

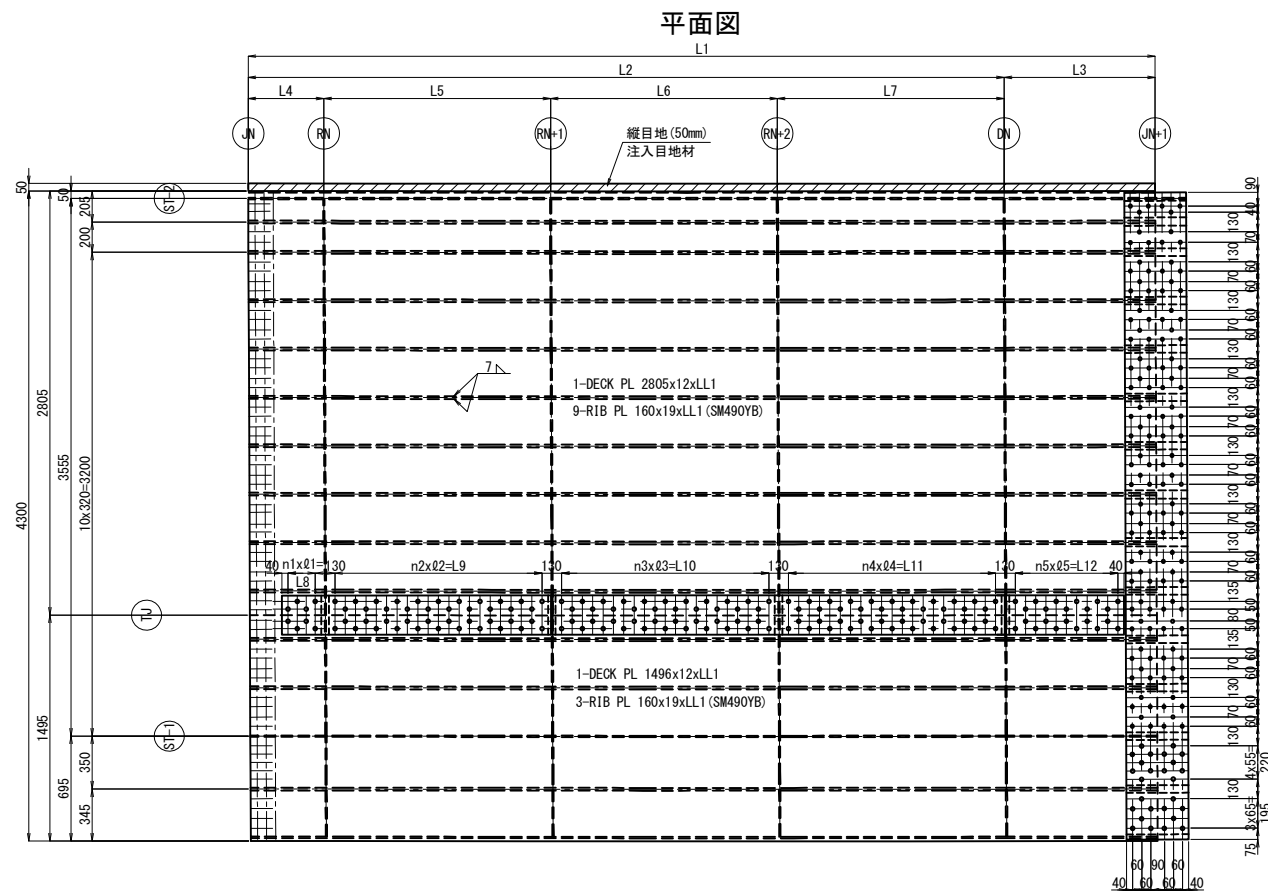
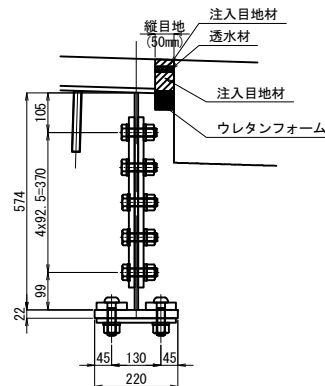


圖面新

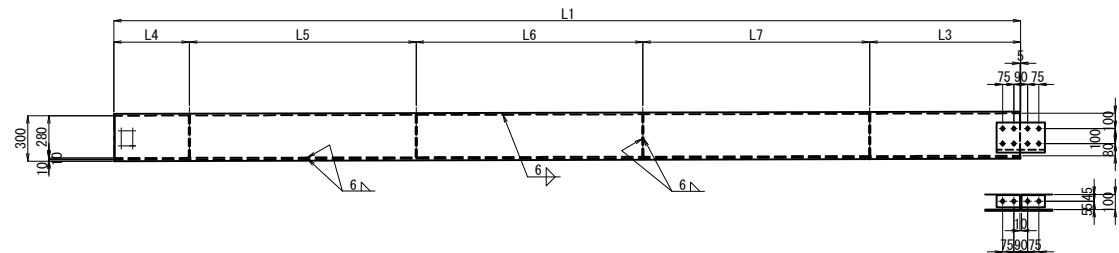
“a”部詳細図 縮尺 1:10



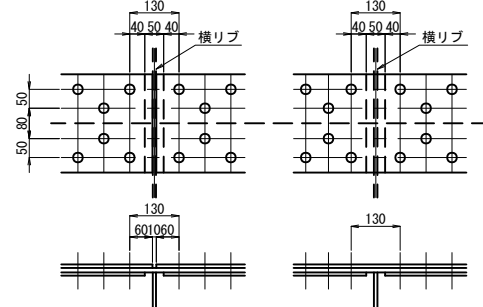
“b”部詳細図 縮尺 1:20



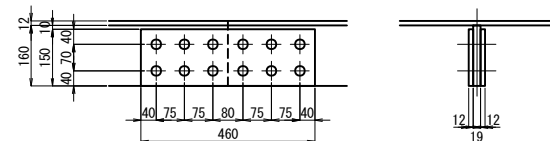
側面図



鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20



縦リブ添接部 縮尺 1:20



1組当り数量 <N=12組>
2-SPL PL 150x12x460
12-TCB M22x80 (S10T)

JN+1 T-1 - TJ
1-SPL PL 4282x9x410
1-SPL PL 110x9x410
1-SPL PL 150x9x410
7-SPL PL 270x9x410
96-TCB M22x65 (S10T)

JN+1 TJ
1-SPL PL 260x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)

JN+1 TJ-LL1
2-SPL PL 270x9x410
1-SPL PL 300x9x410
1-SPL PL 275x9x410
50-TCB M22x65 (S10T)

1-WEB PL 300x10xLL2 (SM400A)
1-FLG PL 100x10xLL2 (SM400A)
1-SPL PL 180x22x320 (SS400)
1-SPL PL 200x22x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
4-TCB M22x65 (S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	n1	Q1	L8	n2	Q2	L9	n3	Q3	L10	n4	Q4	L11	n5	Q5	L12	n6
BLOCK-2	5000	4000	1000	400	1200	1200	1200	1	80	80	16	66.9	1070	16	66.9	1070	16	66.9	1070	10	68	680	128
BLOCK-3-1~11	6000	5000	1000	500	1500	1500	1500	4	45	180	20	68.5	1370	20	68.5	1370	20	68.5	1370	10	68	680	158
BLOCK-5	5670	4670	1000	500	1500	1500	1170	4	45	180	20	68.5	1370	20	68.5	1370	16	65	1040	10	68	680	150
BLOCK-6	4000	3500	500	500	1000	1000	1000	4	45	180	12	72.5	870	12	72.5	870	12	72.5	870	4	45	180	98

	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10
BLOCK-2	5001	4991	160	1150	1150	1150	760	1380	2390	780
BLOCK-3-1~11	6001	5991	260	1450	1450	1450	760	1780	2990	780
BLOCK-5	5671	5661	260	1450	1450	1120	760	1780	2660	780
BLOCK-6	4001	3991	260	950	950	950	260	1280	1990	280

注記

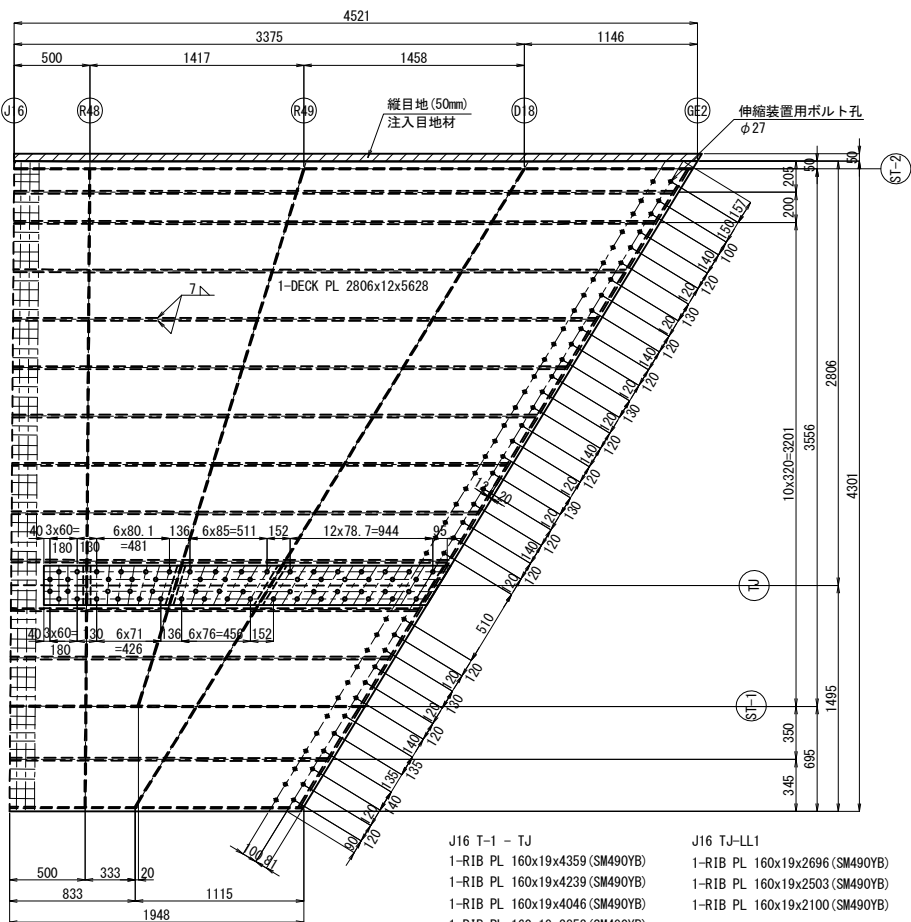
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行ふものとする。
3. 特記なき材質は全てSM490VAとする。
4. 特記なきスカラーは全て35Rとする。

4. 印のポルトは、TOB M22を示す。
印のポルトは、MUTF M24(高力ワンサイドポルト)を示す。
TOB M22 → φ26.5 (新設)
MUTF M24(高力ワンサイドポルト) → φ26.5 (新設)

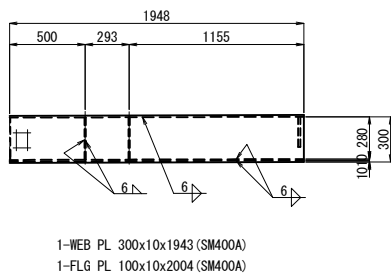
<p>関越自動車道 入間川橋床版取替工事</p>			
<p>図面の種類</p>	<p>入間川橋(上り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図(その2)</p>		
<p>縮尺</p>	<p>図示</p>	<p>図面番号</p>	<p>／</p>
<p>設計会社名</p>	<p>株式会社 近代設計</p>		
<p>施工会社名</p>	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社</p>		
<p>事務所名</p>	<p>所 沢 管 理 事 務 所</p>		

BLOCK-1、BLOCK-7

平面图



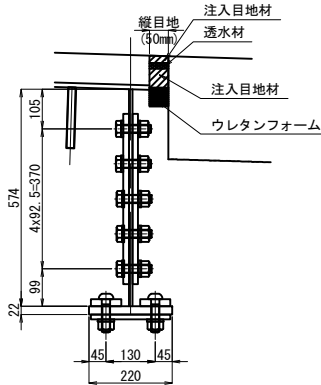
側面図



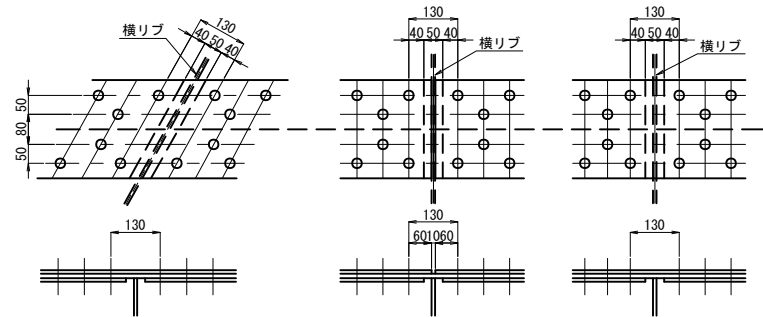
A diagram of a rectangular plate. The top horizontal edge is labeled 300. The right vertical edge is labeled 280. The bottom horizontal edge is labeled 10.

TJ 縫継手添接材料
1-SPL PL 2693x9x260
1-SPL PL 261x9x260
1-SPL PL 691x9x260
1-SPL PL 1196x9x260
62-TCB M22x65 (S10T)

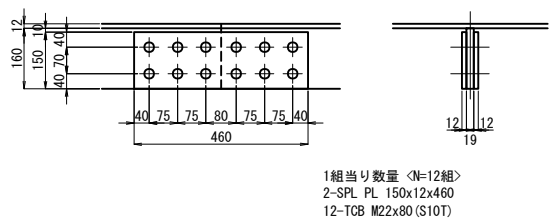
“b”部詳細図 縮尺 1:20





鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20



縦リブ添接部 縮尺 1:20



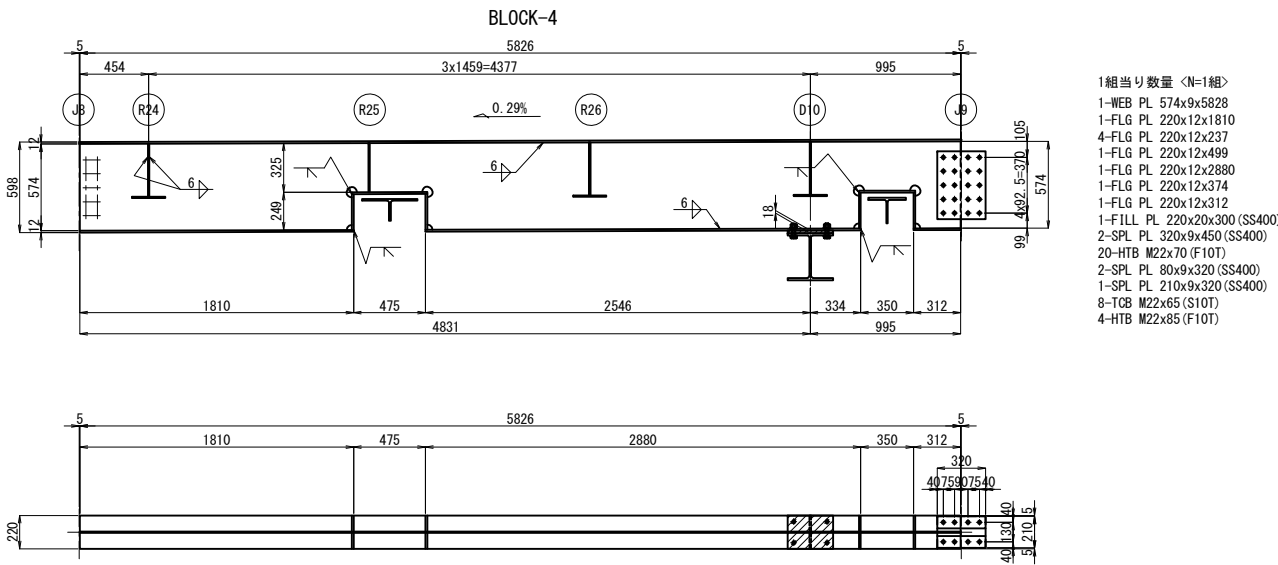
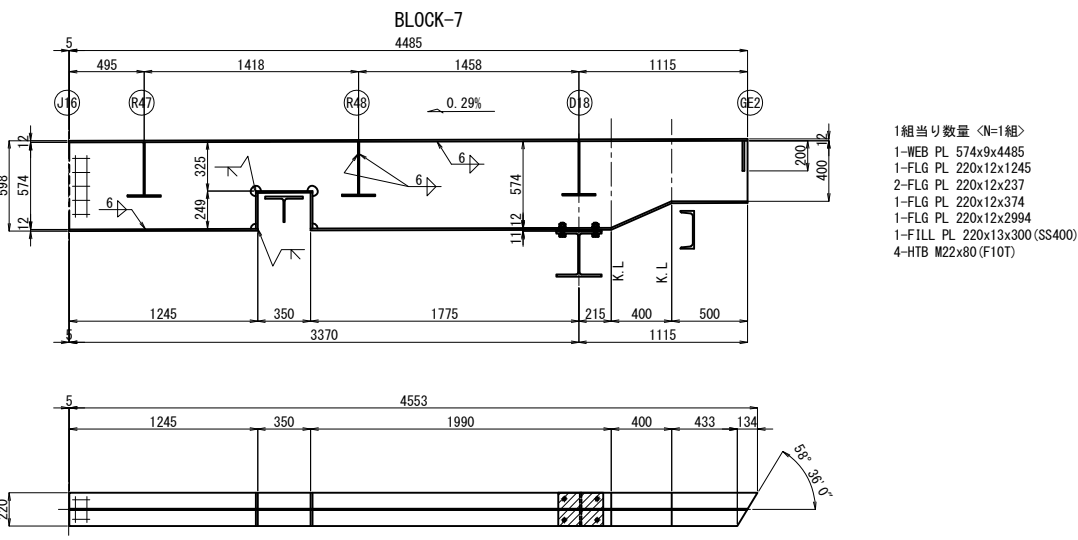
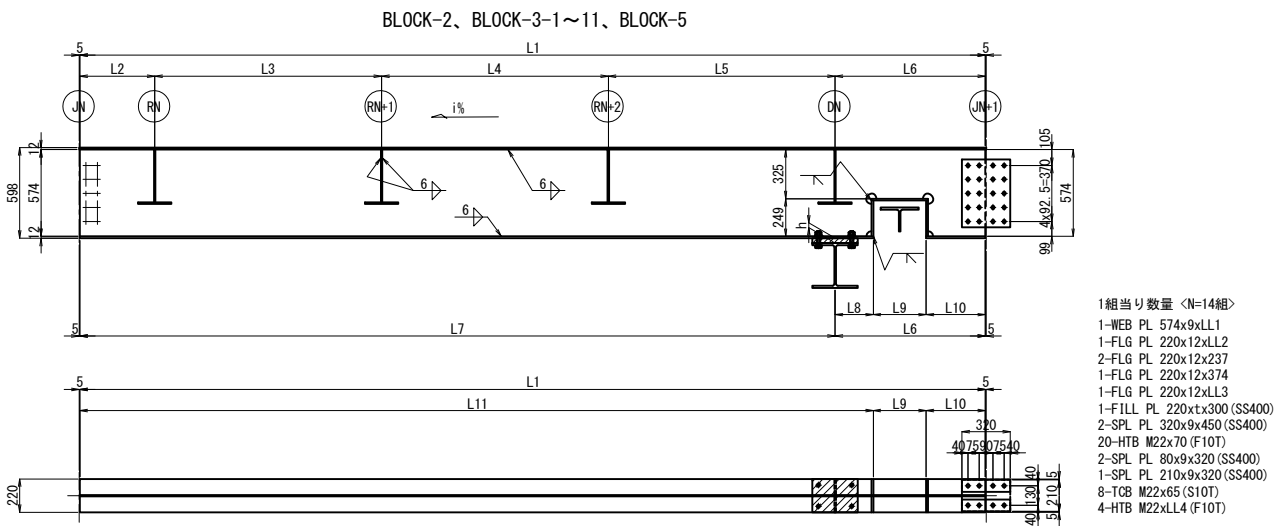
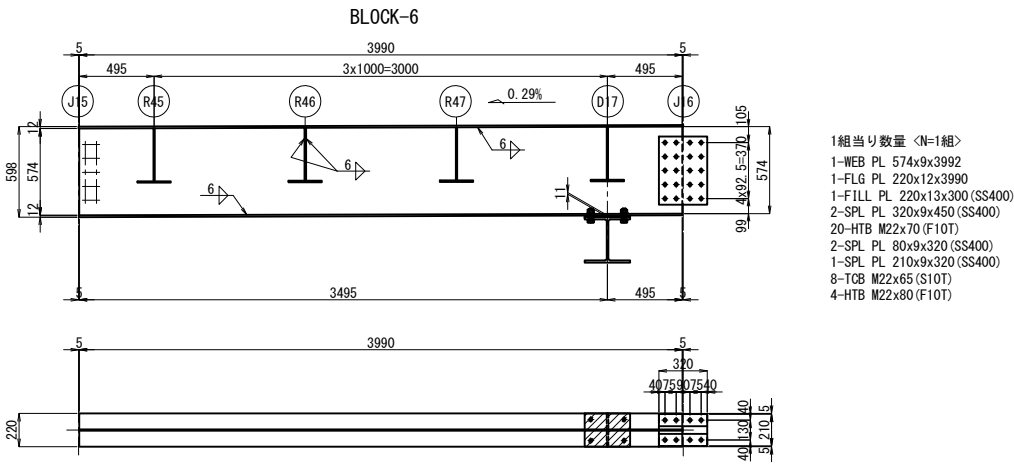
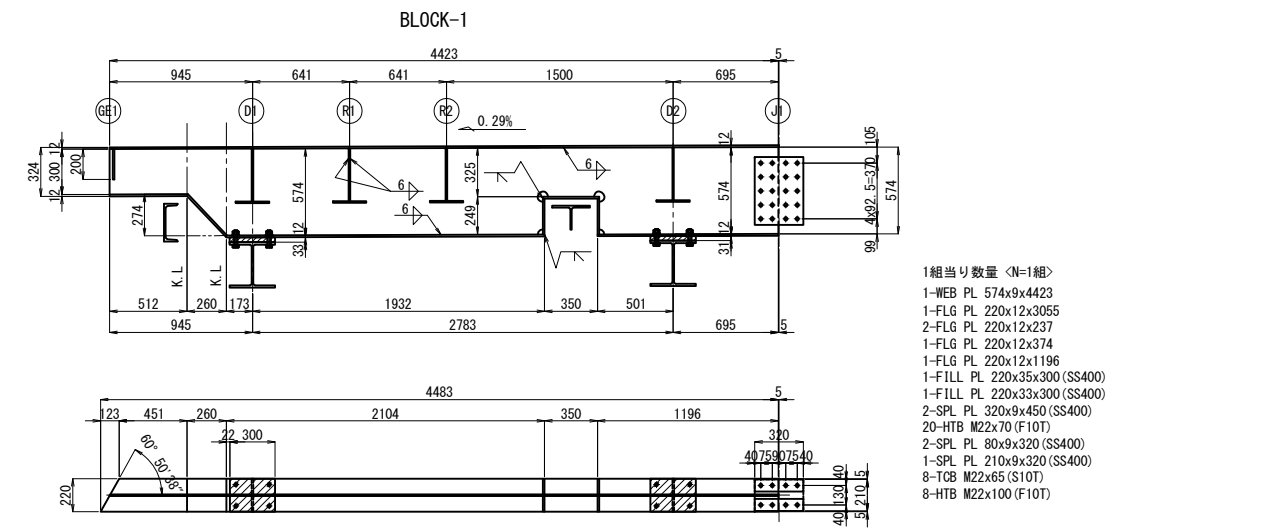
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4.  印のボルトは、TCB M22を示す。
 印のボルトは、MJTF M24(高力ワンサイドボルト)を示す。
TCB M22 → ㊦26.5 (新設)
MJTF M24(高力ワンサイドボルト) → ㊦26.5 (新設)

開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8～A2 抵橋鋼床版詳細図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

縦桁詳細(1)

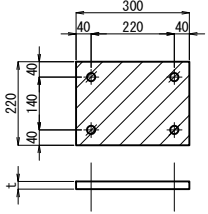
ST-2



	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
BLOCK-2	4990	395	1200	1200	1200	995	3995
BLOCK-3-1～11	5990	495	1500	1500	1500	995	4995
BLOCK-5	5650	495	1500	1500	1170	995	4665

	L8	L9	L10	L11	LL1	LL2	LL3	LL4	i%	h	t
BLOCK-2	260	350	385	4255	4992	4255	385	100	0.29	29	31
BLOCK-3-1	260	350	385	5255	5992	5255	385	95	0.29	28	30
BLOCK-3-2	260	350	385	5255	5992	5255	385	95	0.29	26	28
BLOCK-3-3	260	350	385	5255	5992	5255	385	95	0.29	25	27
BLOCK-3-4	241	350	404	5236	5992	5236	404	95	0.29	24	26
BLOCK-3-5	241	350	404	5236	5992	5236	404	90	0.29	22	24
BLOCK-3-6	241	350	404	5236	5992	5236	404	90	0.29	20	22
BLOCK-3-7	260	350	385	5255	5992	5255	385	85	0.29	17	19
BLOCK-3-8	260	350	385	5255	5992	5255	385	85	0.29	16	18
BLOCK-3-9	260	350	385	5255	5992	5255	385	85	0.29	14	16
BLOCK-3-10	260	350	385	5255	5992	5255	385	80	0.29	13	15
BLOCK-3-11	260	350	385	5255	5992	5255	385	80	0.29	12	14
BLOCK-5	260	350	385	4915	5662	4925	385	85	0.29	18	20

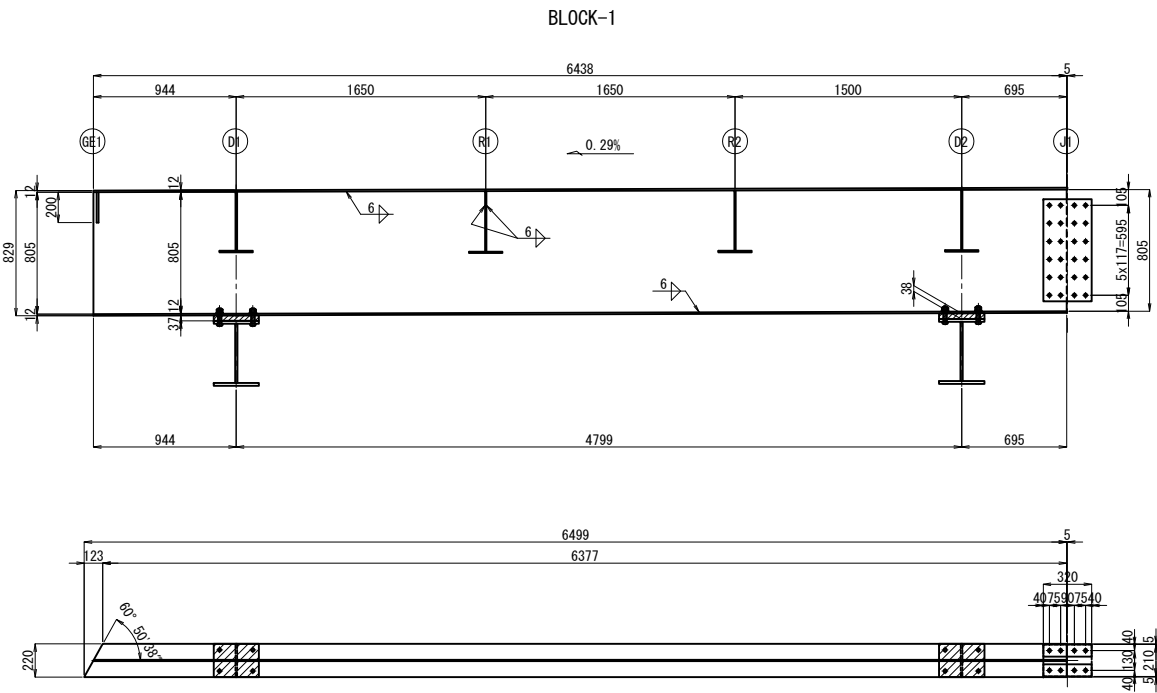
FILL詳細図 縮尺 1:20



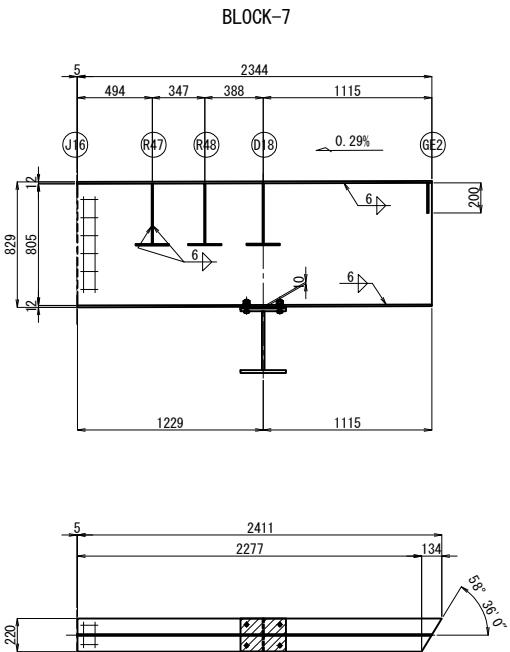
- 注記
- 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 - 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - 印のボルトは、HTB M22を示す。
 - 印のボルトは、TCB M22を示す。
 - TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 - TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図(その5)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

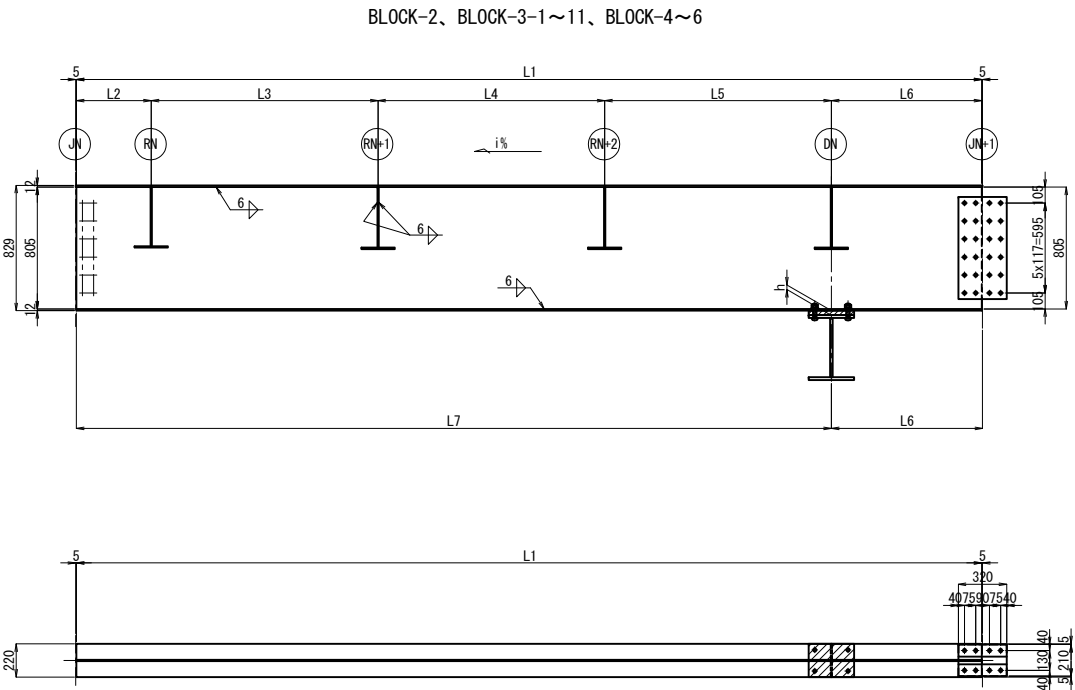
縦桁詳細(2)
ST-1



1組当り数量 <N=1組>
1-WEB PL 805x9x6438
1-FLG PL 220x12x6499
1-FILL PL 220x39x300 (SS400)
1-FILL PL 220x40x300 (SS400)
2-SPL PL 320x9x675 (SS400)
24-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
1-SPL PL 210x9x320 (SS400)
8-TCB M22x65 (S10T)
8-TCB M22x100 (S10T)

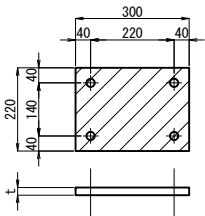


1組当り数量 <N=1組>
1-WEB PL 805x9x2344
1-FLG PL 220x12x2411
1-FILL PL 220x12x300 (SS400)
4-TCB M22x70 (S10T)



1組当り数量 <N=15組>
1-WEB PL 805x9xLL1
1-FLG PL 220x12xLL2
1-FILL PL 220xtx300 (SS400)
2-SPL PL 320x9x675 (SS400)
24-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
1-SPL PL 210x9x320 (SS400)
8-TCB M22x65 (S10T)
4-TCB M22xLL3 (S10T)

FILL詳細図 縮尺 1:20



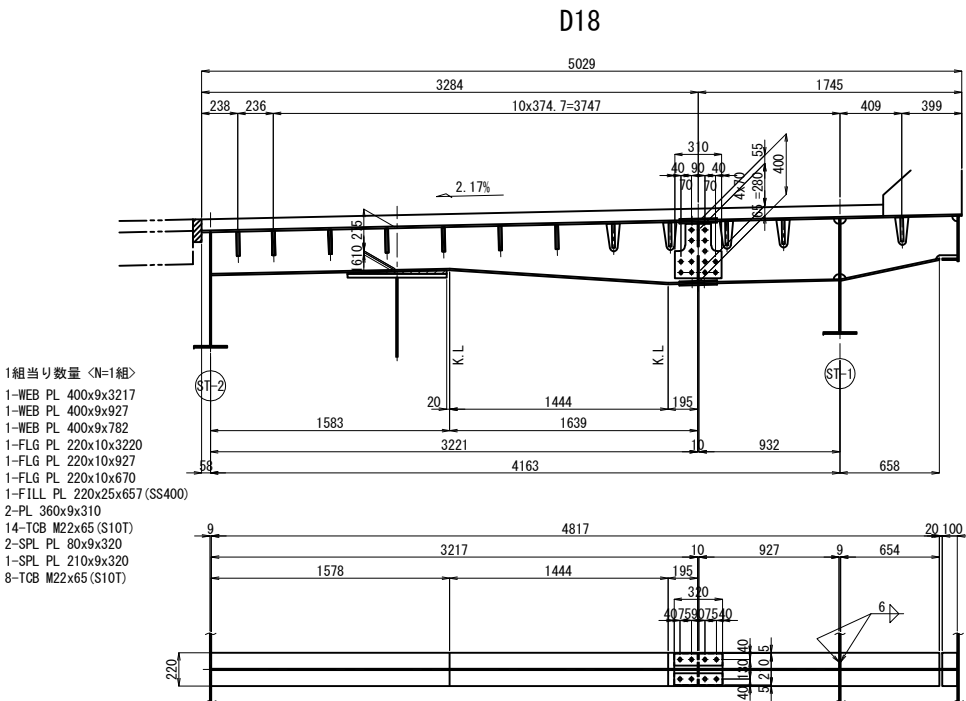
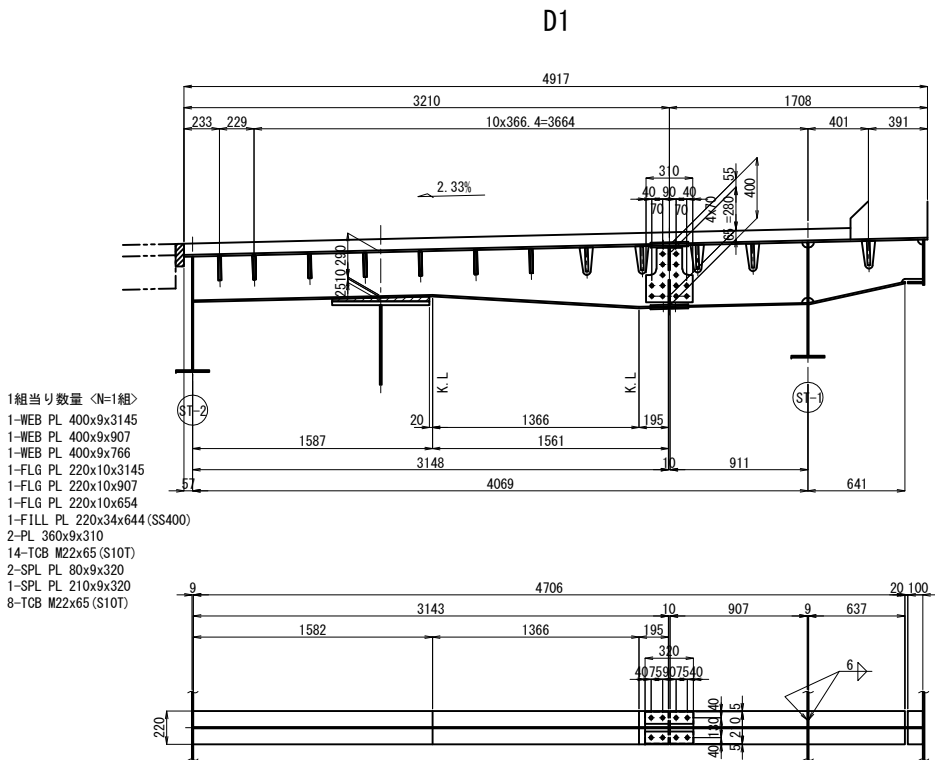
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
BLOCK-2	4990	395	1200	1200	1200	995	3995
BLOCK-3-1～11	5990	495	1500	1500	1500	995	4995
BLOCK-4	5997	472	1477	1477	1477	995	4903
BLOCK-5	5650	495	1500	1500	1170	995	4665
BLOCK-6	3880	495	1000	1000	1000	495	3495

	LL1	LL2	LL3	i%	h	t
BLOCK-2	4992	4990	95	0.29	35	37
BLOCK-3-1	5992	5990	95	0.29	34	36
BLOCK-3-2	5992	5990	95	0.29	32	34
BLOCK-3-3	5992	5990	90	0.29	31	33
BLOCK-3-4	5992	5990	90	0.29	29	31
BLOCK-3-5	5992	5990	90	0.29	27	29
BLOCK-3-6	5992	5990	85	0.29	25	27
BLOCK-3-7	5992	5990	80	0.29	21	23
BLOCK-3-8	5992	5990	80	0.29	20	22
BLOCK-3-9	5992	5990	80	0.29	18	20
BLOCK-3-10	5992	5990	75	0.29	16	18
BLOCK-3-11	5992	5990	75	0.29	15	17
BLOCK-4	5900	5898	85	0.29	23	25
BLOCK-5	5662	5660	85	0.29	22	24
BLOCK-6	3992	3990	75	0.29	14	16

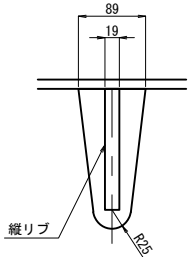
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

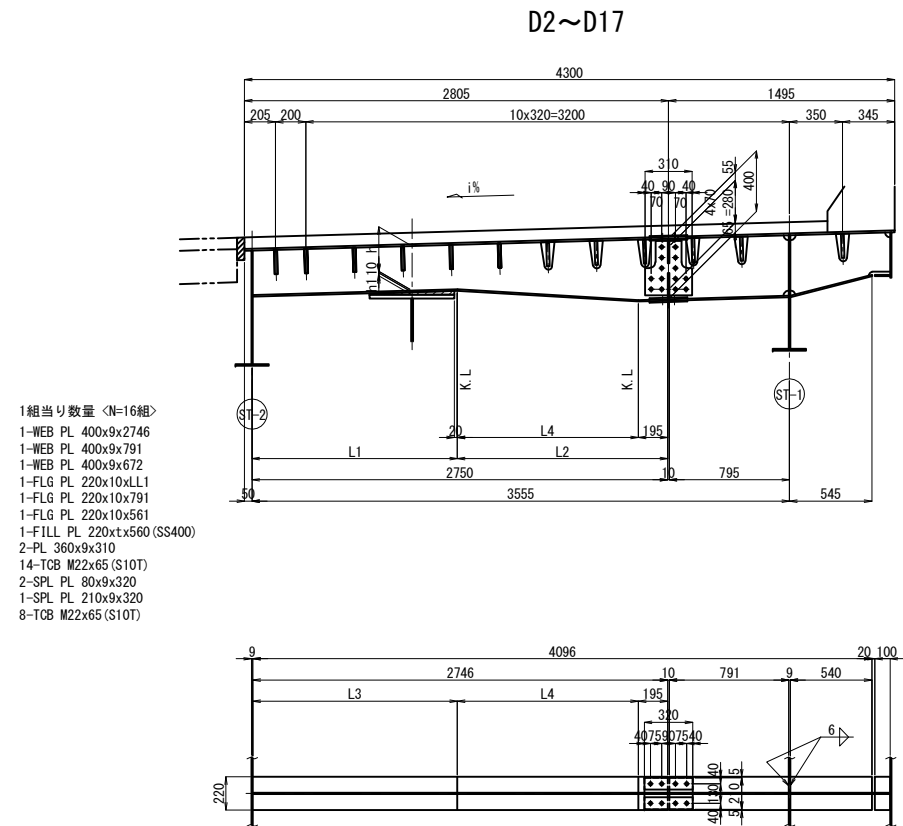
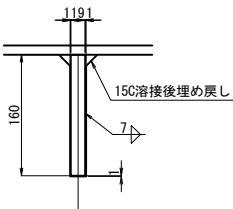
入間川橋(上り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図(その7) 縮尺 1:50
ダイヤフラム詳細



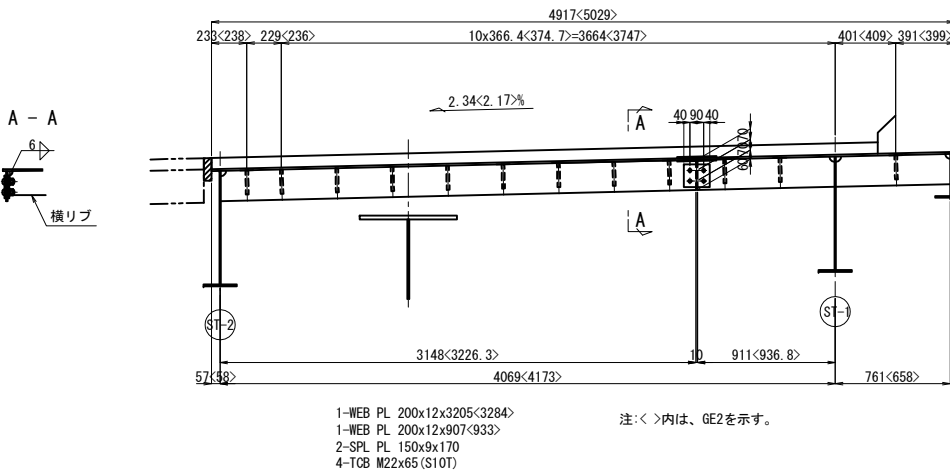
スカーラップ詳細 縮尺 1:10



スリット詳細 縮尺 1:10



END PL
GE1、GE2



	L1	L2	L3	L4	LL1	i%	h	h1	t
D2	1358	1392	1353.5	1197	2748	2.83	295	19	28
D3	1326	1424	1321.5	1229	2748	2.82	290	20	30
D4	1300	1450	1295.5	1255	2748	2.82	285	16	26
D5	1290	1460	1285.5	1265	2748	2.81	280	19	29
D6	1295	1455	1290.5	1260	2748	2.8	280	18	28
D7	1316	1434	1311.5	1239	2748	2.79	290	20	30
D8	1353	1397	1348.5	1202	2748	2.78	290	19	29
D9	1405	1345	1400.5	1150	2749	2.78	280	18	28
D10	1399	1351	1394.5	1156	2749	2.77	280	16	26
D11	1350	1400	1345.5	1205	2748	2.77	285	20	30
D12	1313	1437	1308.5	1242	2748	2.76	285	18	28
D13	1291	1459	1286.5	1264	2748	2.75	280	15	25
D14	1282	1468	1277.5	1273	2749	2.74	270	16	26
D15	1288	1462	1283.5	1267	2749	2.73	270	15	25
D16	1308	1442	1303.5	1247	2749	2.73	275	17	27
D17	1332	1418	1327.5	1223	2749	2.72	275	16	26

注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

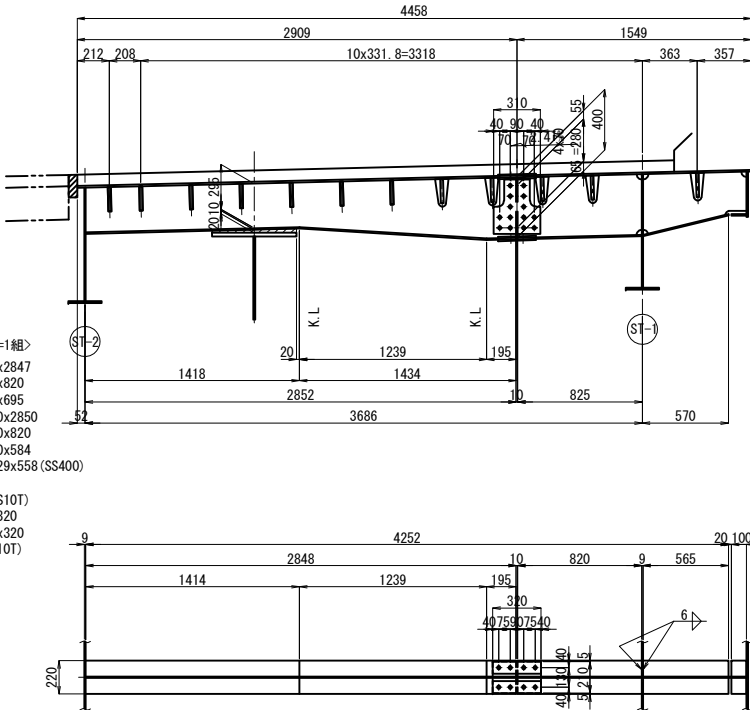
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図(その7)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(上り線) P8~A2 拡幅鋼床版詳細図(その8) 縮尺 1:50
横リブ詳細(1)

256/1075

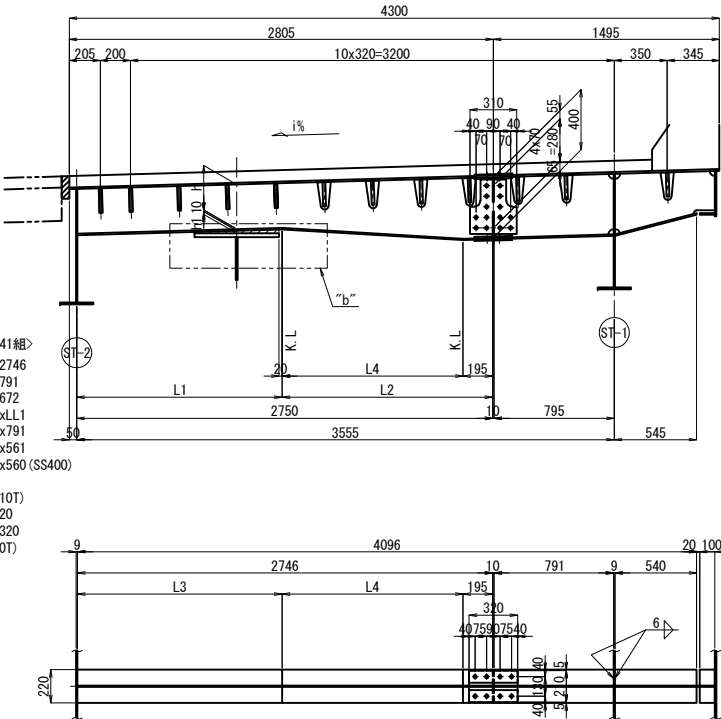
R1

- 1組当たり数量 <N=1組>
1-WEB PL 400x9x2847
1-WEB PL 400x9x820
1-WEB PL 400x9x695
1-FLG PL 220x10x2850
1-FLG PL 220x10x820
1-FLG PL 220x10x584
1-FILL PL 220x29x558 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320
1-SPL PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

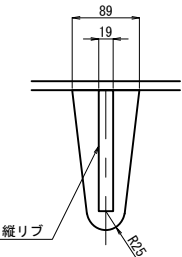


R2~7、R9~15、R17~22、R24、R26~37、R39~45、R47、R48

- 1組当たり数量 <N=41組>
1-WEB PL 400x9x2746
1-WEB PL 400x9x791
1-WEB PL 400x9x672
1-FLG PL 220x10xL1
1-FLG PL 220x10x791
1-FLG PL 220x10x561
1-FILL PL 220xtx560 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320
1-SPL PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

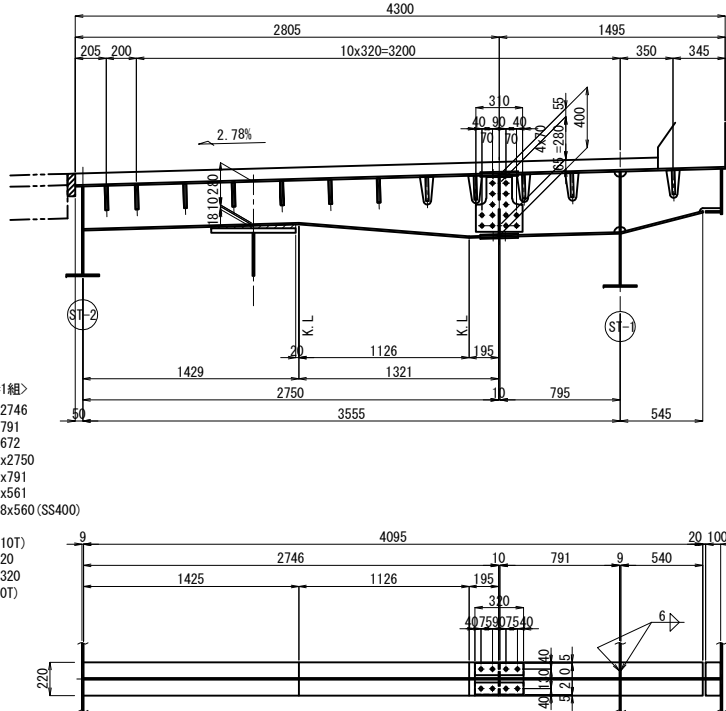


スカーラップ詳細 縮尺 1:10



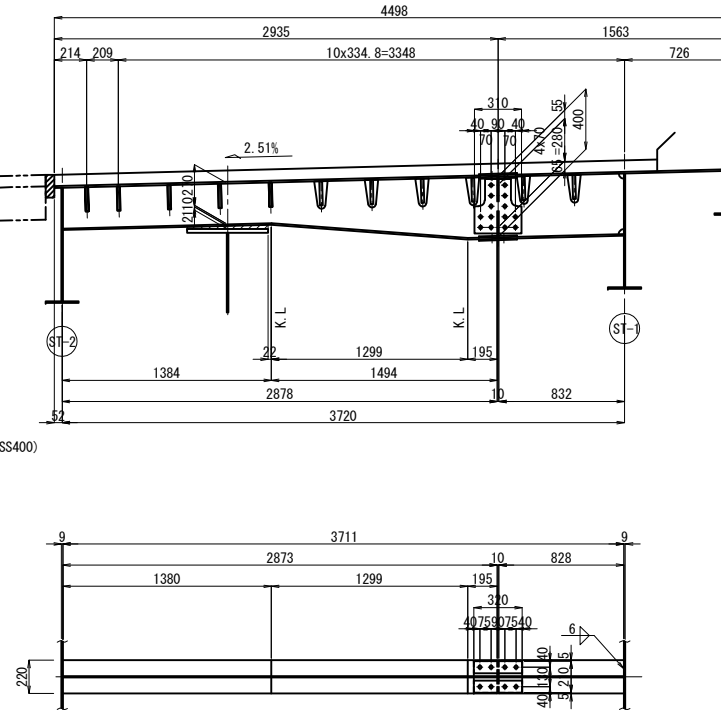
R25

- 1組当たり数量 <N=1組>
1-WEB PL 400x9x2746
1-WEB PL 400x9x791
1-WEB PL 400x9x672
1-FLG PL 220x10x2750
1-FLG PL 220x10x791
1-FLG PL 220x10x561
1-FILL PL 220x28x560 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320
1-SPL PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

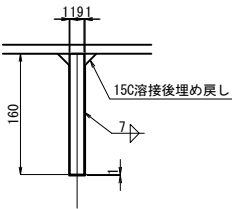


R49

- 1組当たり数量 <N=1組>
1-WEB PL 400x9x2873
1-WEB PL 400x9x827
1-FLG PL 220x10x2887
1-FLG PL 220x10x827
1-FILL PL 220x30x560 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320
1-SPL PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)



スリット詳細 縮尺 1:10

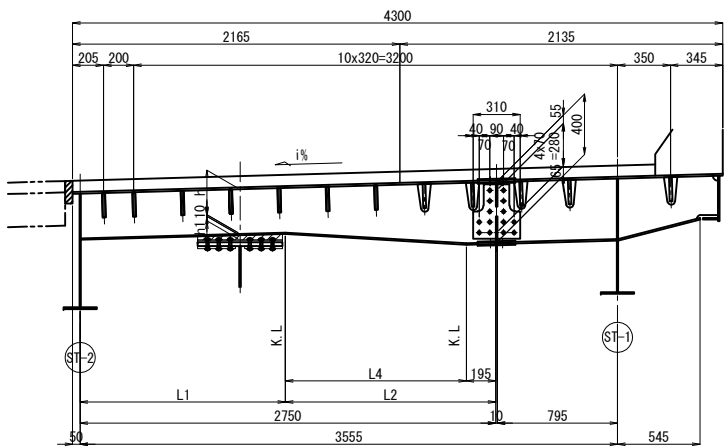


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8~A2 拡幅鋼床版詳細図(その8)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

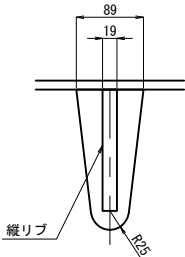
入間川橋(上り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図(その9) 縮尺 1:50
横リブ詳細(2)

R8、R16、R23、R38、R46

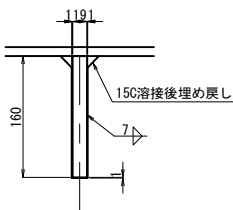


1組当り数量 <N=1組>
1-WEB PL 400x9x2746
1-WEB PL 400x9x1442
1-WEB PL 400x9x672
1-FLG PL 220x10xL1
1-FLG PL 220x10xL4
1-FLG PL 220x10x561
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320
1-SPL PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

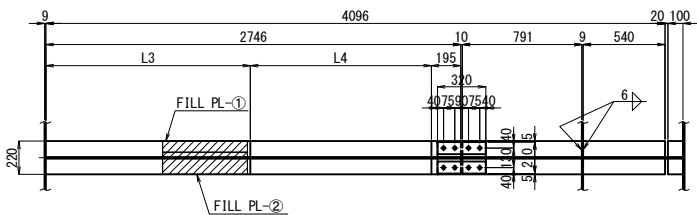
スカーラップ詳細 縮尺 1:10



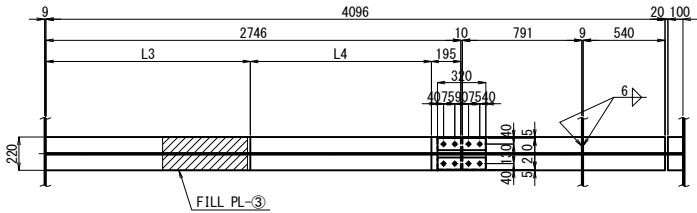
スリット詳細 縮尺 1:10



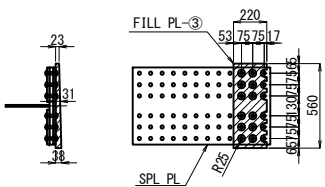
R16



R8、R23、R38、R46

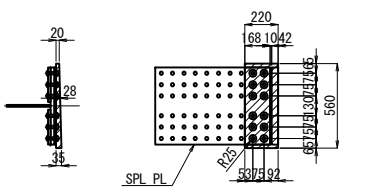


R8



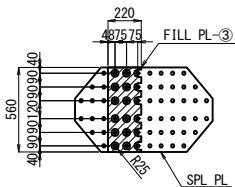
1-FILL PL 220x40x560 (SS400)
1-FILL PL 42x12x510 (SS400)

R16



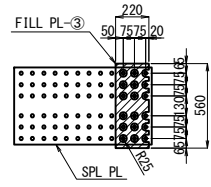
1-FILL PL 220x40x560 (SS400)
1-FILL PL 42x12x510 (SS400)

R23



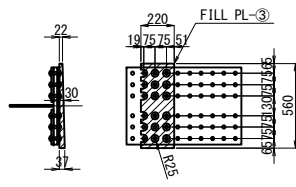
1-FILL PL 220x40x560 (SS400)
1-FILL PL 42x12x510 (SS400)

R38



1-FILL PL 220x40x560 (SS400)
1-FILL PL 42x12x510 (SS400)

R46



1-FILL PL 220x40x560 (SS400)
1-FILL PL 42x12x510 (SS400)

注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22とする。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

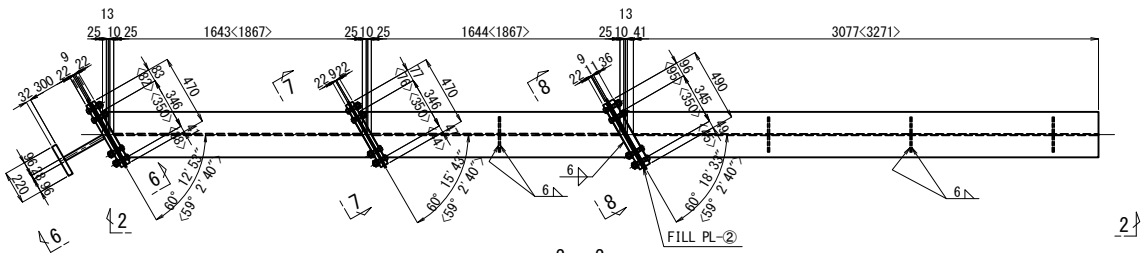
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図(その9)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所沢管理事務所		

入間川橋(上り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図(その10) 縮尺 1:50
補強材詳細(1)

258/1075

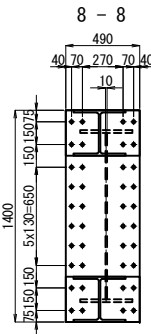
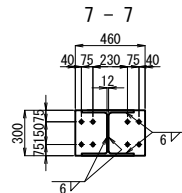
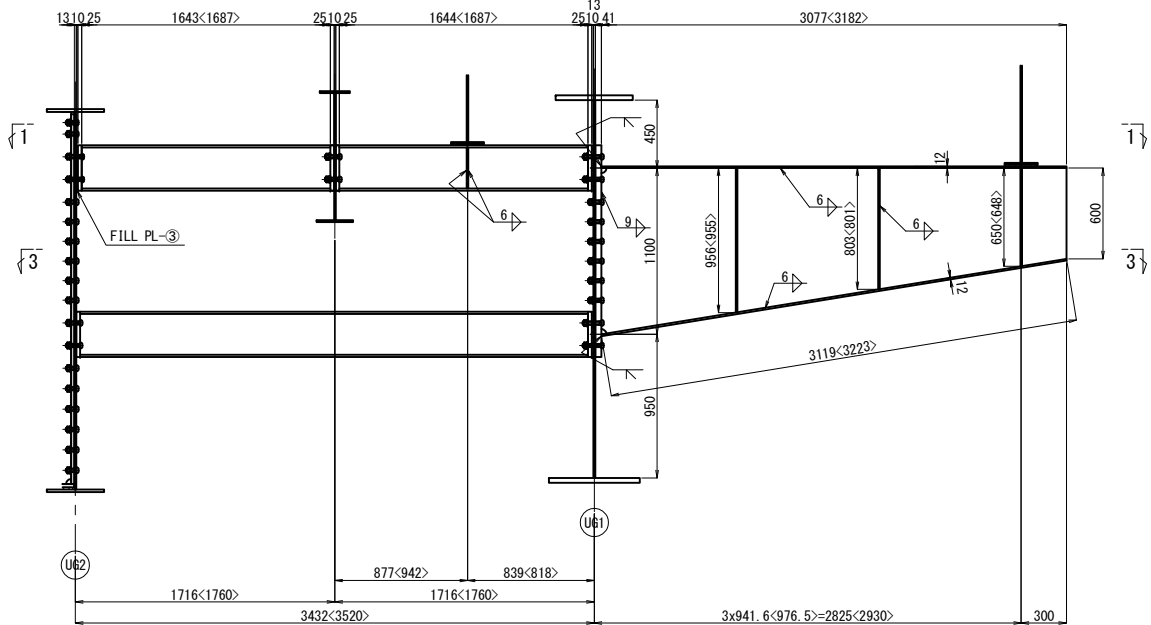
ブラケットと横梁詳細図

TYPE-1
(製作数: 2組)
1 - 1



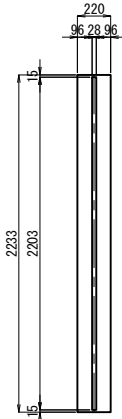
補強横梁: 1組当り数量 N=1<1>組
1-H 300x300x10x15x1815<1866> (SS400)
2-BASE PL 300x22x470
1-FILL 300x9x470 (SS400)
8-TCB M22x100 (S10T)
8-TCB M22x90 (S10T)
1-H 300x300x10x15x1815<1866> (SS400)
1-BASE PL 300x22x470
1-BASE PL 300x22x490
1-FILL 300x9x490 (SS400)
2-RIB PL 110x12x270 (SM400A)
8-TCB M22x115 (S10T)

注:< >内は、BR18を示す。

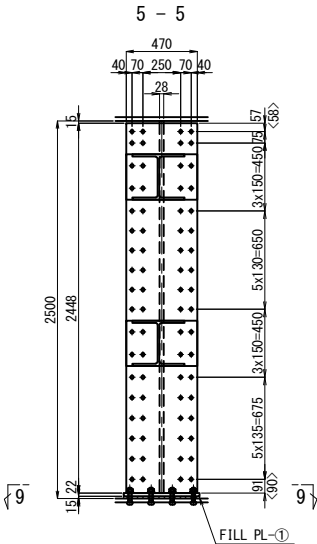


1組当り数量 <N=2組>
1-FLG PL 300x12x3163<3182>
1-WEB PL 1086x9x3214<3314>
1-FLG PL 300x12x3119<3223>
1-BASE PL 360x36x1400 (SM400B)
2-RIB PL 110x10x956<955>
2-RIB PL 110x10x803<801>
2-RIB PL 110x12x650<648>
24-TCB M22x90 (S10T)

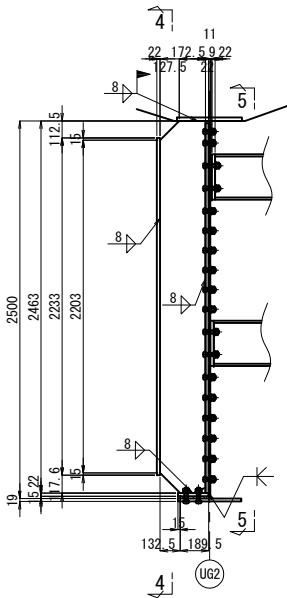
4 - 4



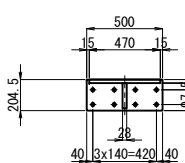
5 - 5



6 - 6



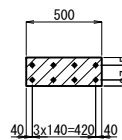
9 - 9



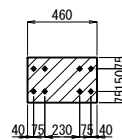
1組当り数量 <N=2組>
1-FLG PL 220x22x2233
1-WEB PL 300x28x2463
1-BASE PL 470x22x2448
1-FLG PL 205x22x500
1-FILL 190x15x300 (SS400)
56-TCB M22x70 (S10T)
8-TCB M22x95 (S10T)

FILL詳細図

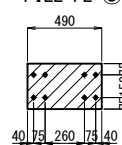
FILL PL-①



FILL PL-②



FILL PL-③



補強横梁: 1組当り数量 <N=2組>
1-H 300x300x10x15x3530<3625> (SS400)
1-BASE PL 300x22x470
1-BASE PL 300x22x490
1-FILL 300x9x490 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
8-TCB M22x125 (S10T)

注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカラーップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図(その10)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

補強材詳細(2)

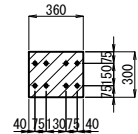
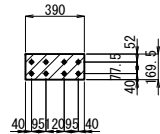
ブラケットと横梁詳細図

TYPE-2
(製作数: 16組)
1 - 1

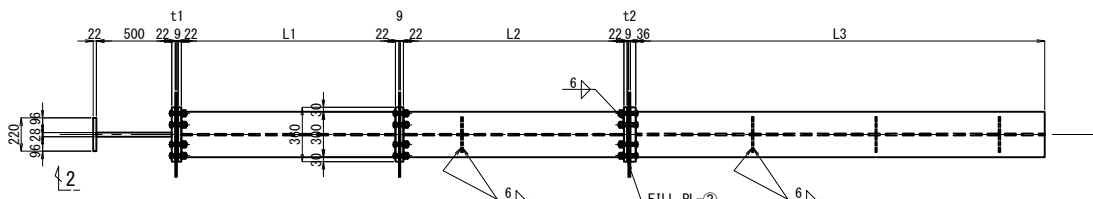
FILL詳細図

FILL PL-①

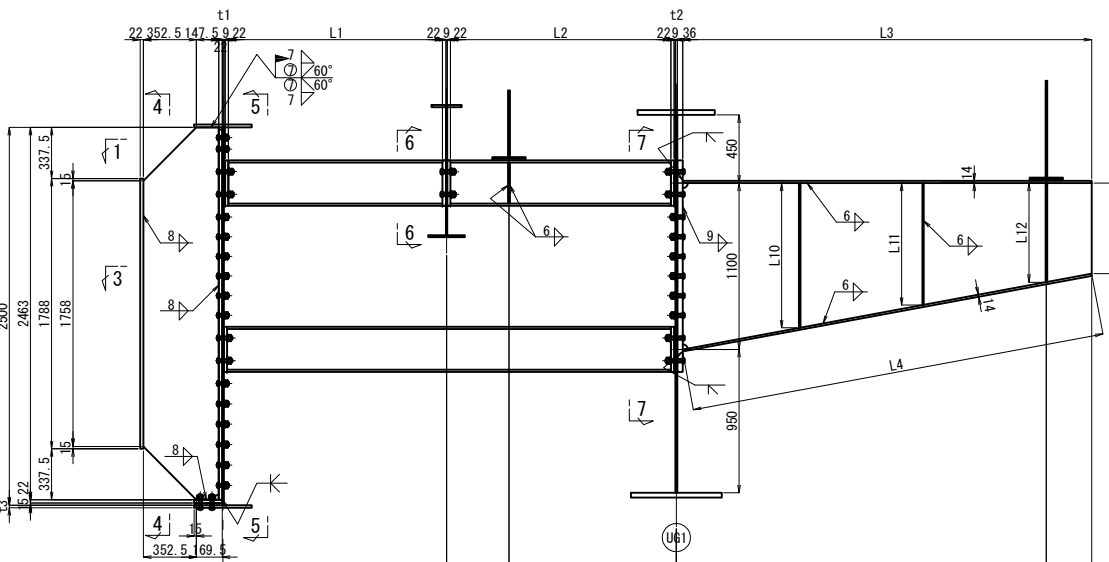
FILL PL-②



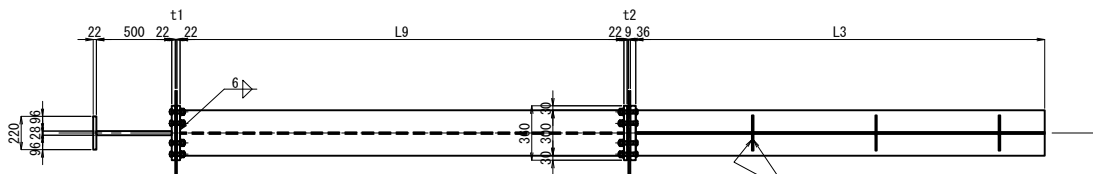
補強横梁: 1組当たり数量 <N=16組>
1-H 300x300x10x15xL1 (SS400)
2-BASE PL 300x22x360
1-FILL 300x9x360 (SS400)
8-TCB M22xL5 (S10T)
1-H 300x300x10x15xL2 (SS400)
2-BASE PL 300x22x360
1-FILL 300x9x360 (SS400)
2-RIB PL 110x12x270 (SM400A)
8-TCB M22xL6 (S10T)



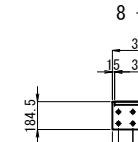
2 - 2



3 - 3

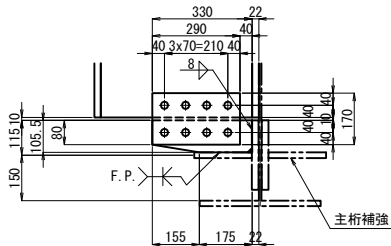


1組当たり数量 <N=13組>
1-FLG PL 220x22x1788
1-WEB PL 500x28x2463
1-BASE PL 360x22x2448
1-FLG PL 185x22x390
1-FILL 170x15x390 (SS400)
56-TCB M22xLL4 (S10T)
8-TCB M22xLL7 (S10T)



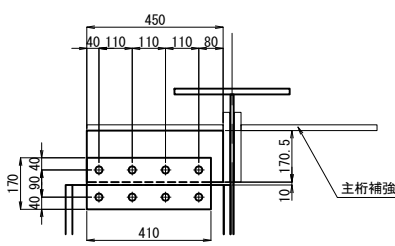
補強横梁: 1組当たり数量 <N=16組>
1-H 300x300x10x15xL9 (SS400)
2-BASE PL 300x22x360
1-FILL 300x9x360 (SS400)
8-TCB M22xLL6 (S10T)
8-TCB M22xLL8 (S10T)

"a"部詳細図 縮尺 1:25



1組当たり数量 <N=各1組>
※ 1-PL 106x22x330
2-SPL PL 170x22x290 (SS400)
8-TCB M22x105 (S10T)

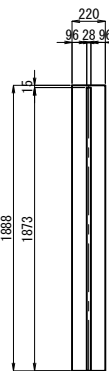
"b"部詳細図 縮尺 1:25



1組当たり数量 <N=各1組>
※ 1-PL 171x28x450
2-SPL PL 170x22x410 (SS400)
8-TCB M22x110 (S10T)

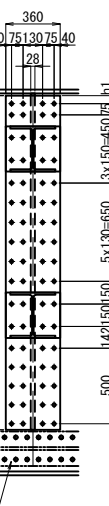
	t1	t2	t3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	Ø1	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	h1	h2
BR2	11	11	19	1428	1430	2756	2804	1491	1493	2984	832.3	2497	2920	957	806	656	435	1058	1082	2801	85	70	100	115	95	90	53	95
BR3	11	11	19	1432	1434	2788	2835	1495	1497	2992	843	2529	2928	957	806	655	470	1027	1083	2832	85	70	100	115	95	90	53	95
BR4	11	11	25	1437	1439	2814	2861	1500	1502	3002	851.7	2555	2938	957	806	654	502	1000	1083	2858	85	70	100	115	100	90	53	95
BR5	11	11	25	1442	1443	2824	2870	1505	1506	3011	855	2565	2947	957	805	654	517	989	1083	2868	85	70	100	115	100	90	52	96
BR6	11	11	25	1447	1448	2819	2865	1510	1511	3021	853.3	2560	2957	957	805	654	516	995	1083	2863	85	70	100	115	100	90	53	95
BR7	11	11	16	1452	1453	2798	2845	1515	1516	3031	846.3	2539	2967	957	806	655	500	1016	1083	2842	85	70	100	115	90	90	52	96
BR8	11	12	16	1457	1458	2760	2807	1520	1521	3041	834	2502	2977	957	806	655	468	1053	1082	2805	85	70	100	115	90	90	52	96
BR9	12	15	28	1462	1461	2707	2755	1525	1526	3051	816.7	2450	2985	958	807	657	421	1105	1082	2753	90	70	100	120	100	95	52	96
BR10	15	15	35	1444	1444	2713	2761	1509	1509	3018	818.7	2456	2950	958	807	656	410	1099	1082	2759	90	75	105	120	110	95	51	97
BR11	12	12	28	1446	1446	2763	2810	1509	1509	3018	835	2505	2953	957	806	655	459	1050	1082	2808	85	70	100	115	100	95	51	97
BR12	11	11	16	1446	1446	2801	2848	1509	1509	3018	847.3	2542	2954	957	806	655	496	1013	1083	2845	85	70	100	115	90	90	51	97
BR13	11	11	19	1446	1446	2823	2869	1509	1509	3018	854.7	2564	2954	957	805	654	519	990	1083	2867	85	70	100	115	95	90	51	97
BR14	11	11	25	1446	1446	2832	2878	1509	1509	3018	857.7	2573	2954	957	805	654	527	982	1083	2876	85	70	100	115	100	90	51	97
BR15	11	11	25	1446	1446	2826	2872	1509	1509	3018	855.7	2567	2954	957	805	654	521	988	1083	2870	85	70	100	115	100	90	51	97
BR16	11	11	19	1446	1446	2806	2853	1509	1509	3018	849	2547	2954	957	806	655	501	1008	1083	2850	85	70	100	115	95	90	51	97
BR17	11	11	19	1446	1446	2782	2829	1509	1509	3018	841	2523	2954	957	806	655	477	1032	1082	2827	85	70	100	115	95	90	51	97

4 - 4



BR5, BR11

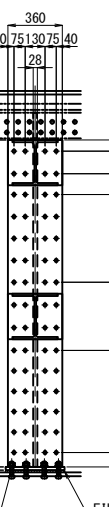
5 - 5



1組当たり数量 <N=2組>
1-FLG PL 220x22x1888
1-WEB PL 500x28x2225
1-BASE PL 360x22x2210
52-TCB M22xLL4 (S10T)
8-TCB M22xLL7 (S10T)

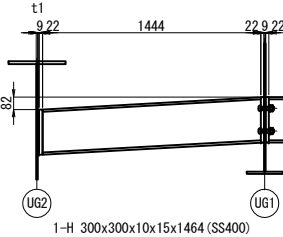
BR10

5 - 5



1組当たり数量 <N=1組>
1-FLG PL 220x22x1826
1-WEB PL 500x28x2163
1-BASE PL 360x22x2163
1-FLG PL 185x22x390
1-FILL 170x15x390 (SS400)
52-TCB M22xLL4 (S10T)
8-TCB M22xLL7 (S10T)

BR10



注記

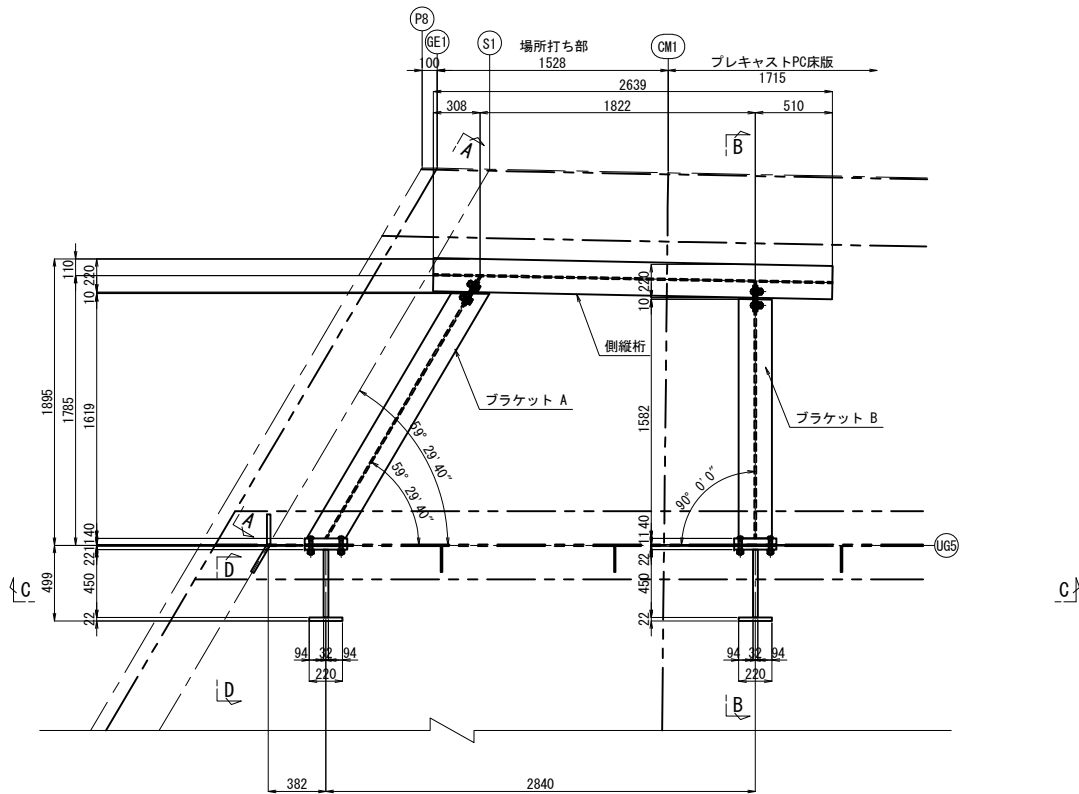
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカラーップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 → φ24.5 (既設)
TCB M22 → φ26.5 (新設)
5. ※印付きの部材は、主桁補強付けを示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図(その11)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

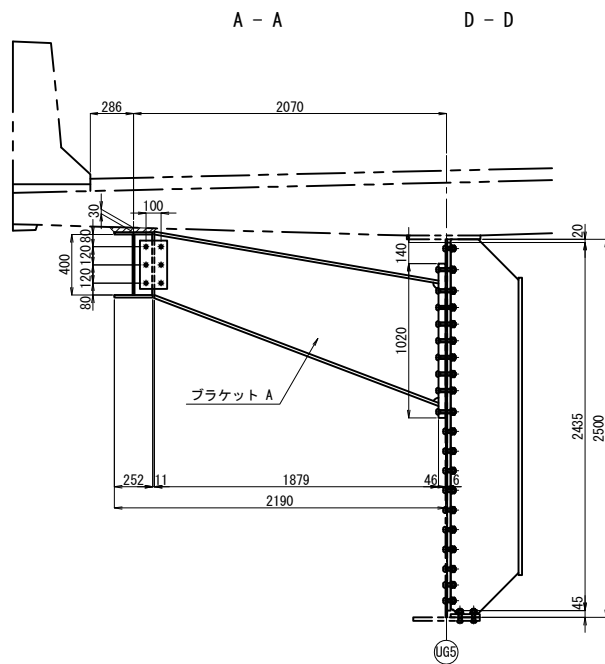
入間川橋（上り線） P8～A2 桁端ブラケット（その1） 縮尺 1:50
(P8終点側中分側)

260/1075

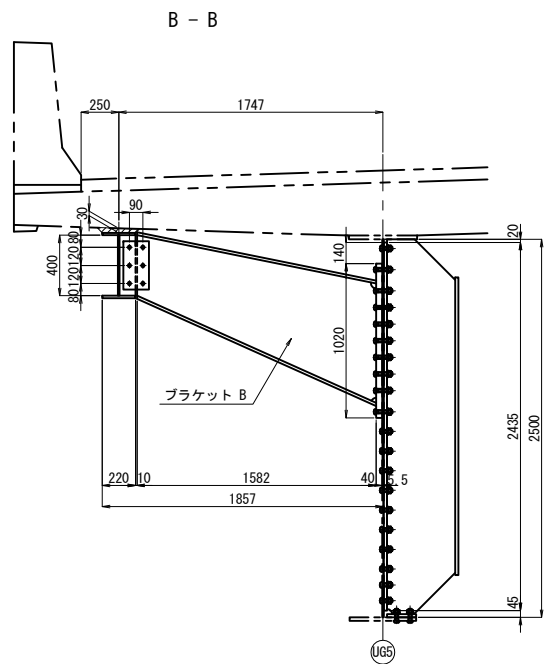
平面図



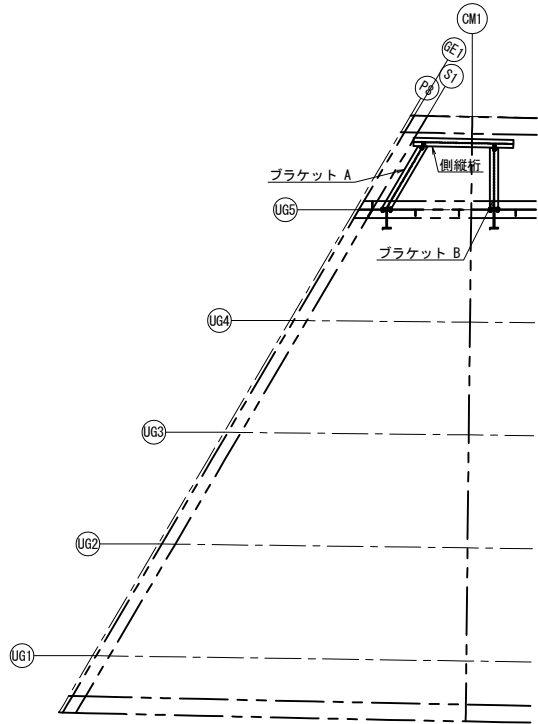
断面図



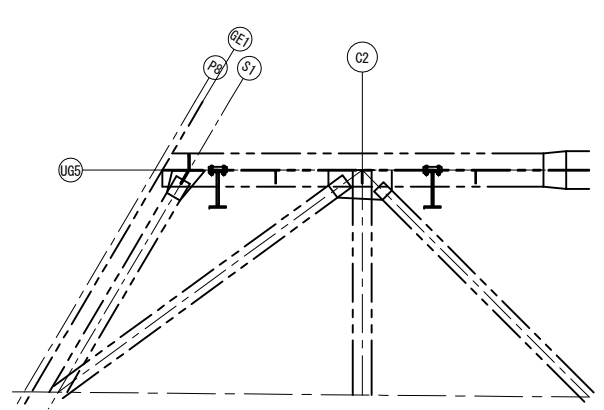
断面図



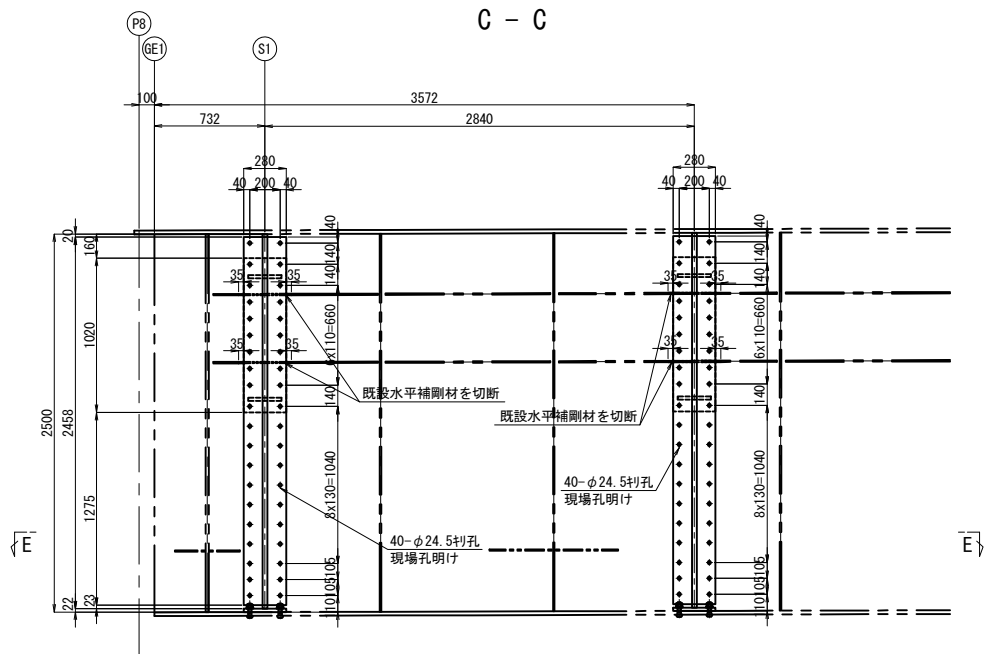
配置図 縮尺 1:200



E - E 縮尺 1:100



C - C



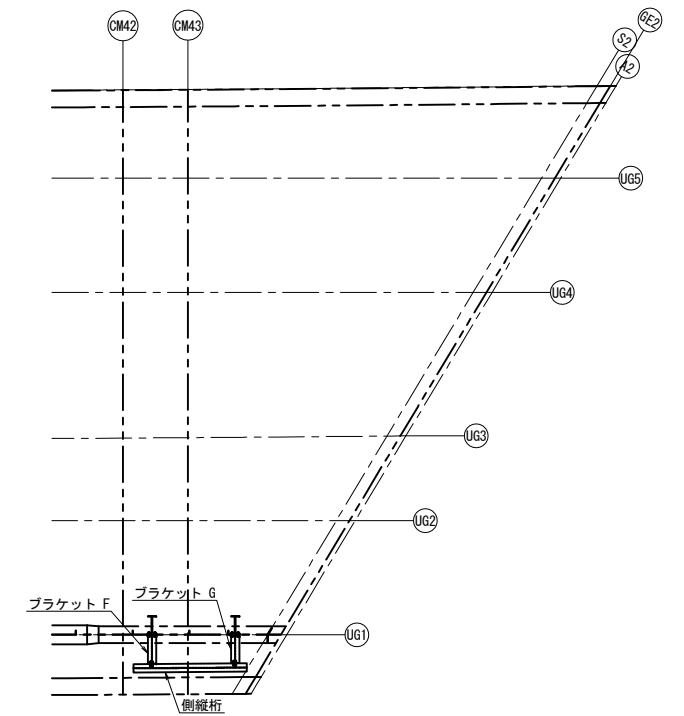
E

注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

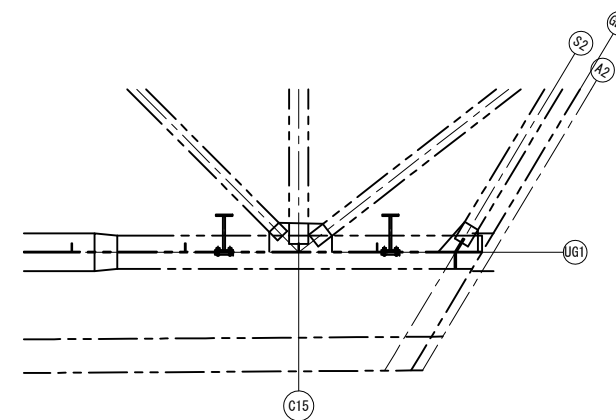
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 桁端ブラケット（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

開越自動車道 入間川橋床取替工事			
図面の種類	入間川橋（より線） P8～A2 桁端ブラケット（So2）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

配置図 縮尺 1:200



C - C 縮尺 1:100



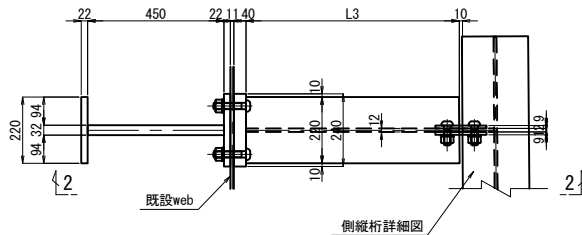
開越自動車道 入間川橋床取替工事			
図面の種類	入間川橋(上り線) P8～A2 桁端ブラケット (その5)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線） P8～A2 桁端ブラケット（その6） 縮尺 1:50
(A2側路肩側)

265/1075

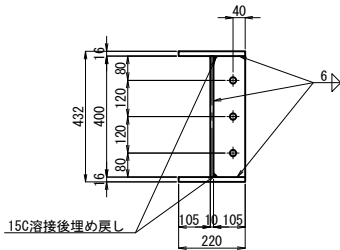
ブラケット 詳細図

1 - 1



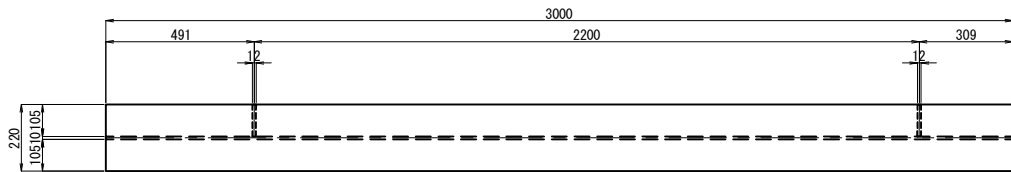
製作数:1
2-PL 220x16x3000
1-PL 400x10x3001
2-PL 105x12x400

8 - 8

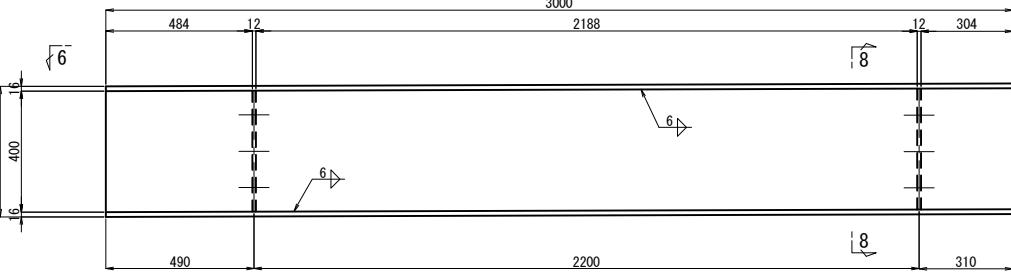


側縦桁詳細図

6 - 6

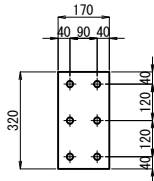


7 - 7



製作数:2
1-PL LL1x12xLL2
1-PL 220x19xLL3
1-PL 220x19xL2
1-PL 240x40x1020 (SM400B)
1-PL 240x22x2435
1-PL 450x32x2478
1-PL 220x22x1968
1-PL 193x22x240
2-SPL 170x9x320 (SS400)
22-TCB M22x70 (S10T)
14-TCB M22x110 (S10T)
4-TCB M22xLL4 (S10T)
6-TCB M22x65 (S10T)
4-HTB M22x115 (F10T)

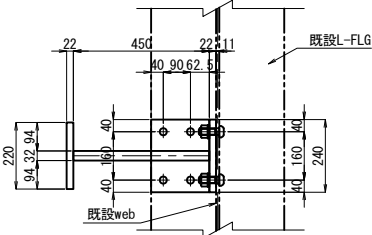
側縦桁接合板



5 - 5



9 - 9

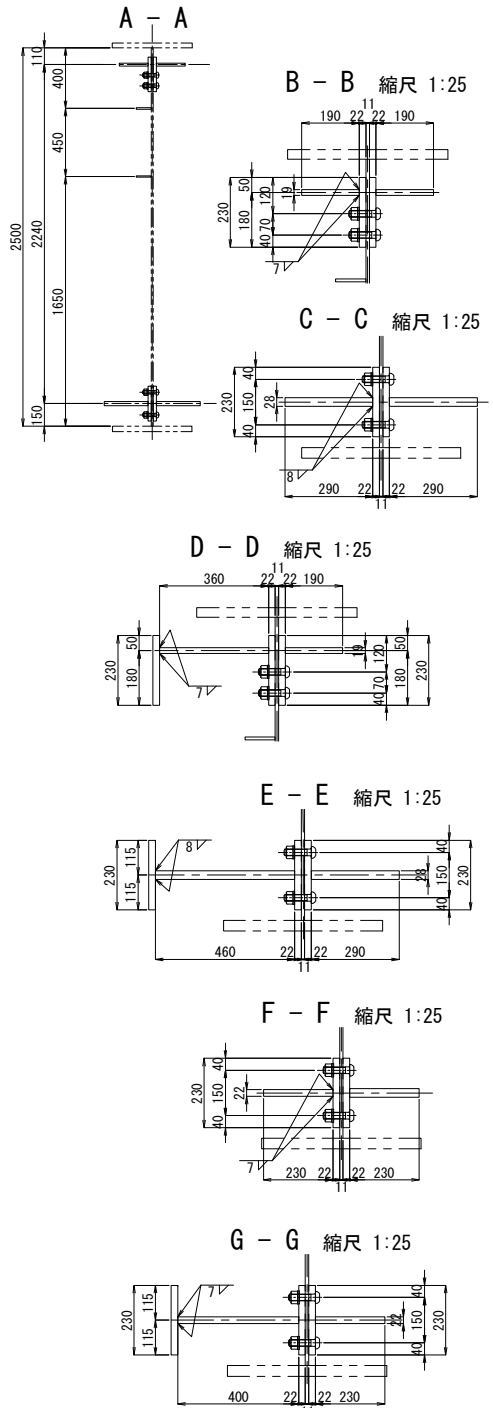
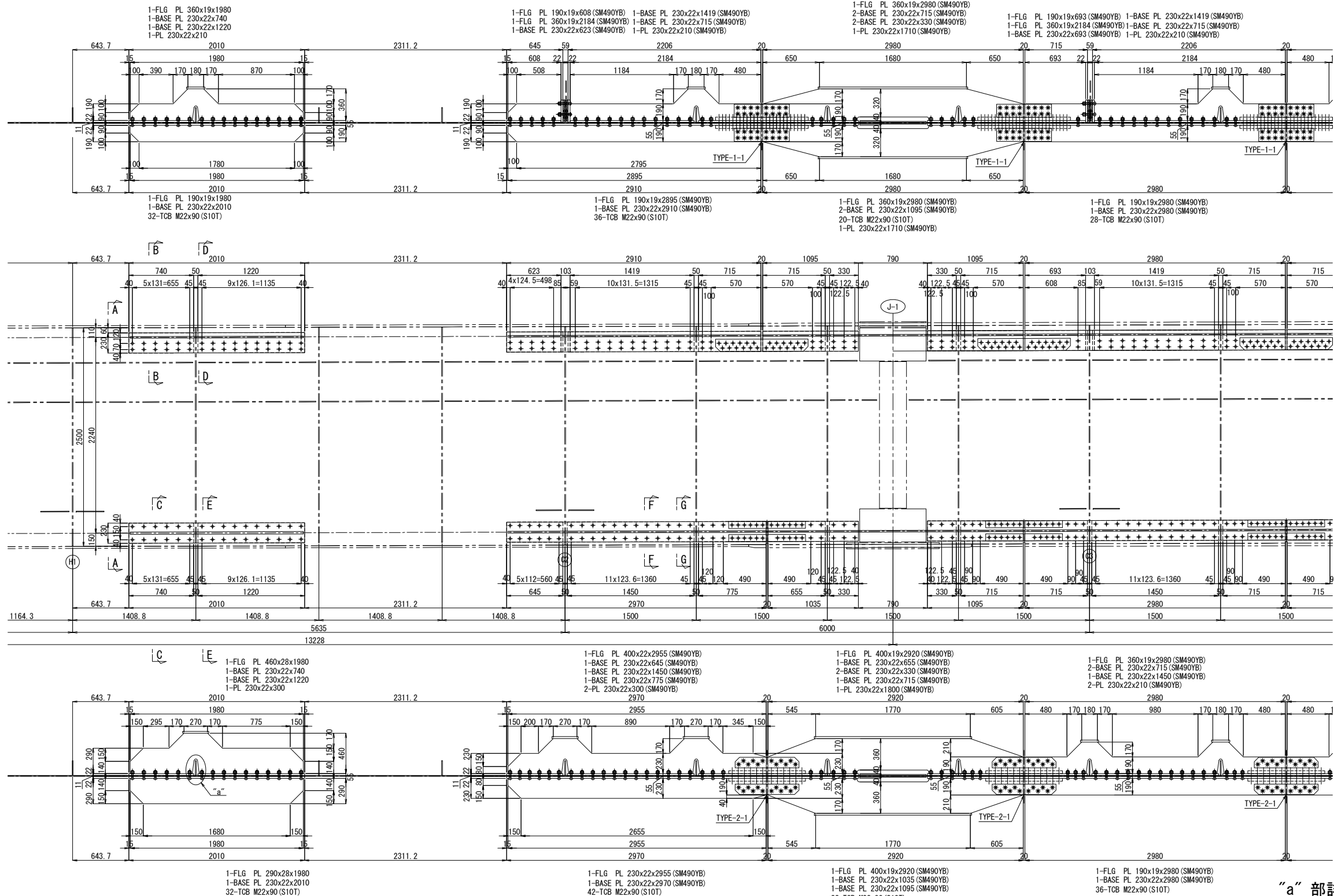


ブラケット	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	LL1	LL2	LL3	LL4
F	1122	722	22	726	1040	722	997	552	1304	806	80
G	1120	720	22	712	1028	707	982	547	1294	792	80

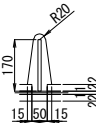
- 注記
- 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 - 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ◆印のボルトは、TCB M22を示す。
★印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 桁端ブラケット（その6）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

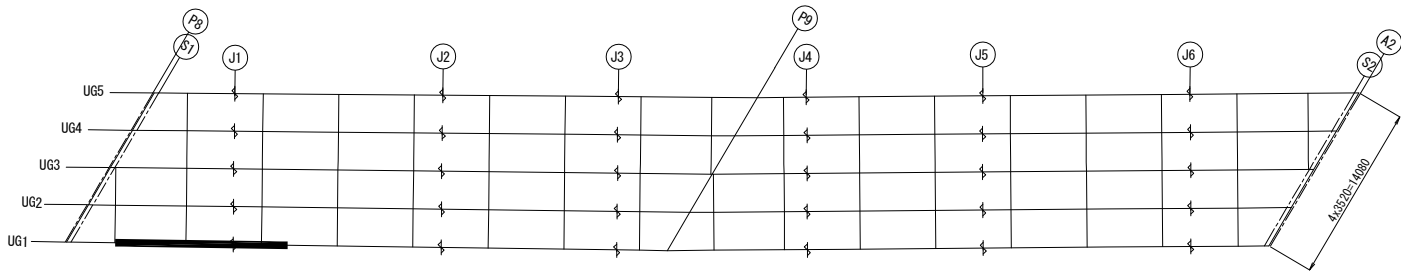
入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その1） 縮尺 1:50



“a” 部詳細図 縮尺 1:25



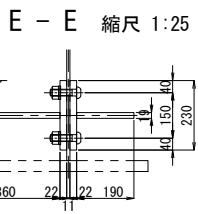
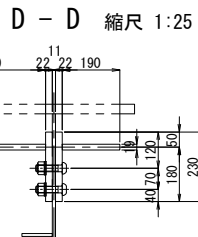
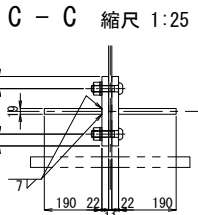
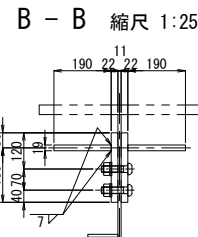
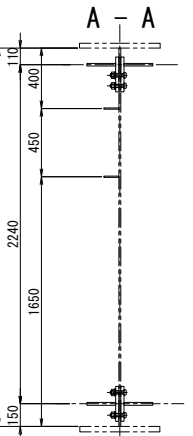
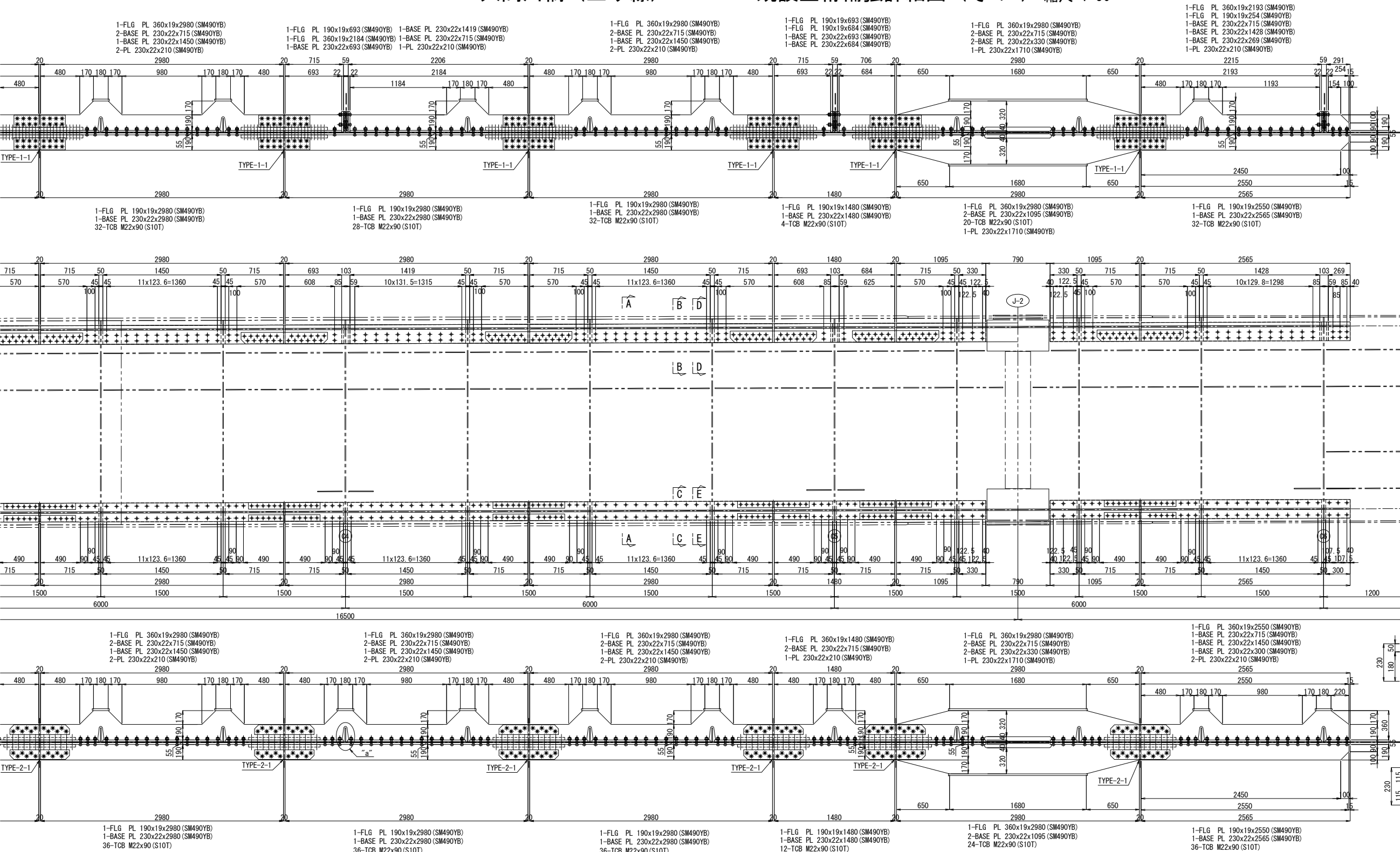
配置図 縮尺 1:600



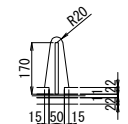
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. ※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

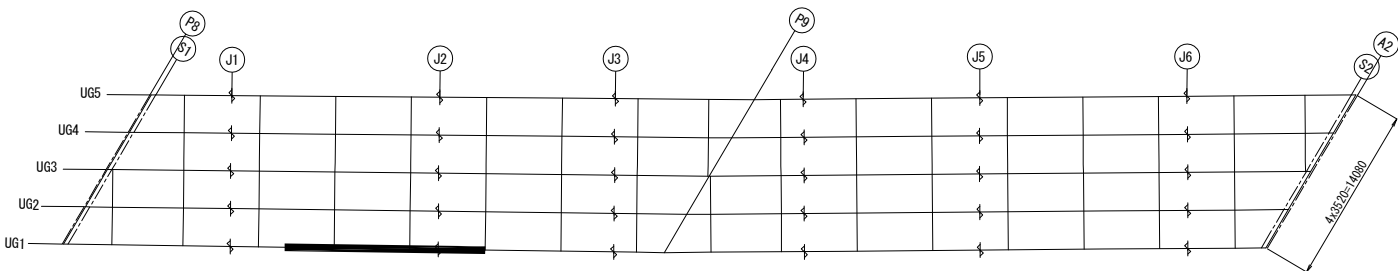
入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その2） 縮尺 1:50



“a”部詳細図 縮尺 1:25



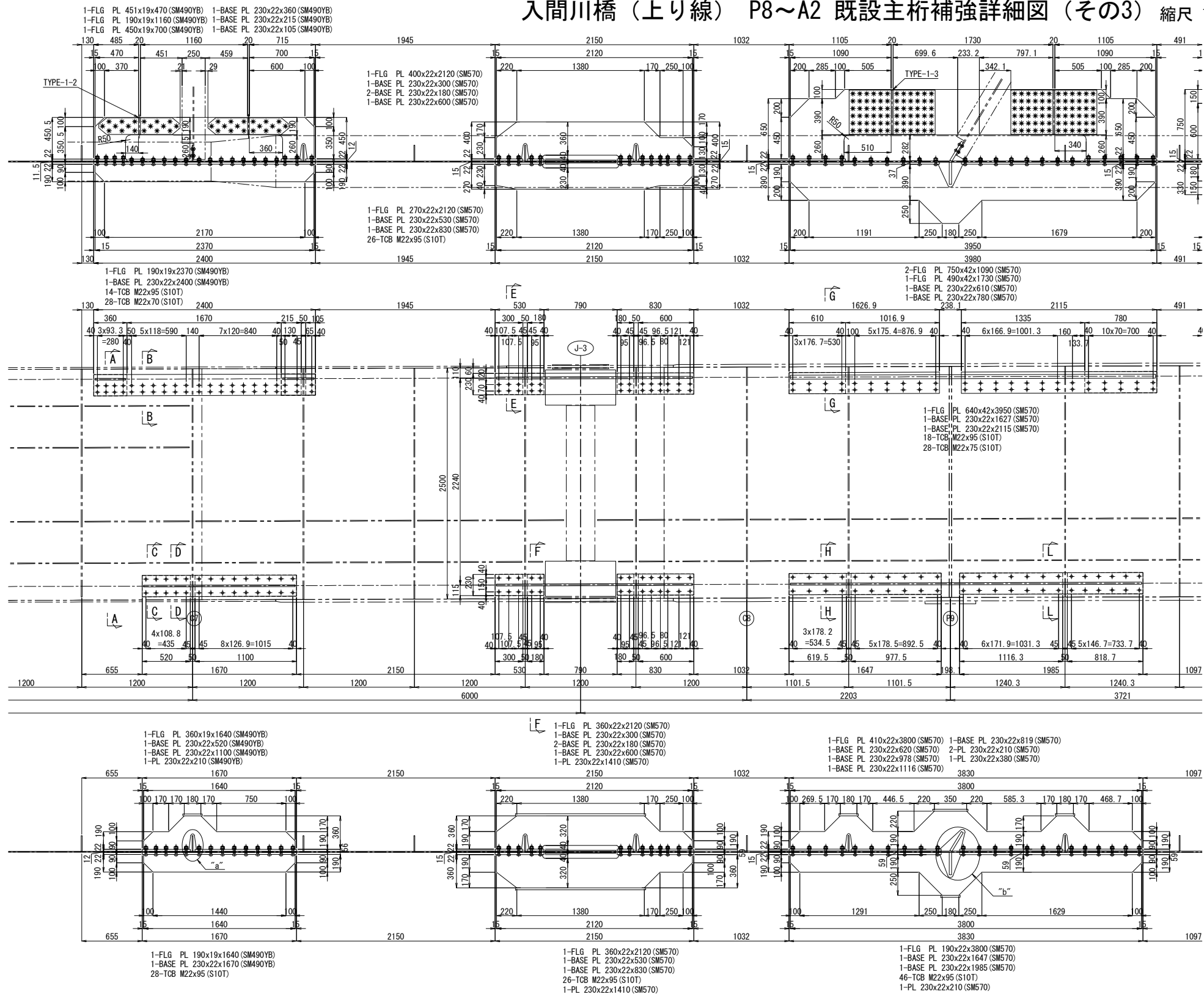
配置図 縮尺 1:600



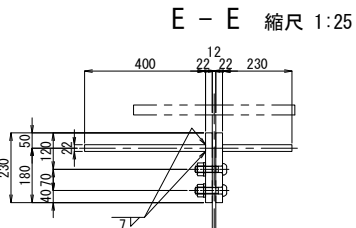
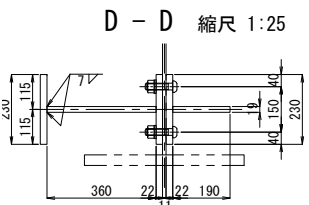
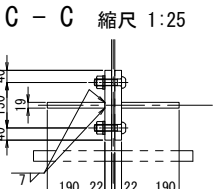
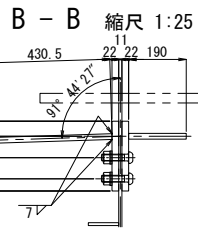
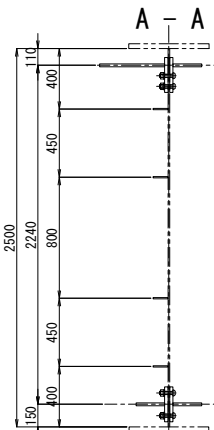
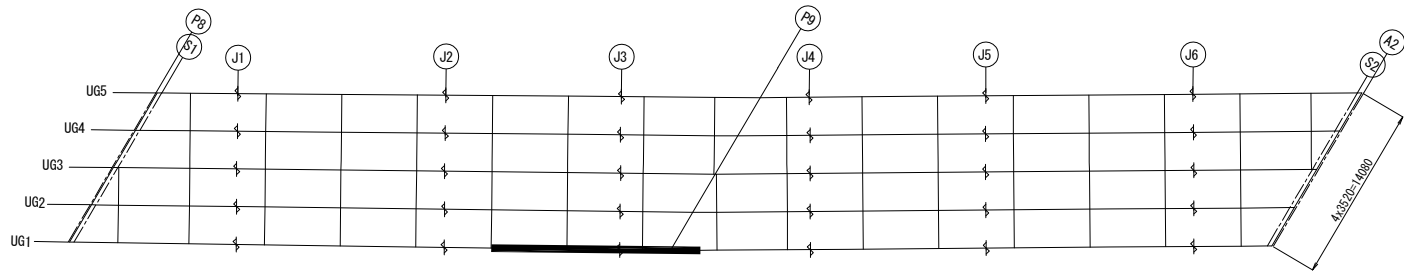
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. ※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

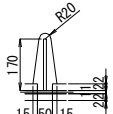
入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その3） 縮尺 1:50



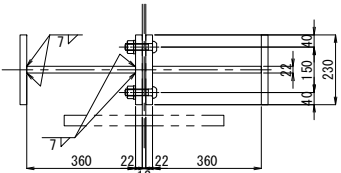
配置図 縮尺 1:600



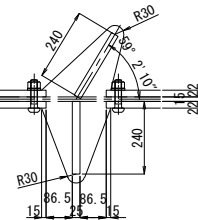
“a”部詳細図 縮尺 1:25



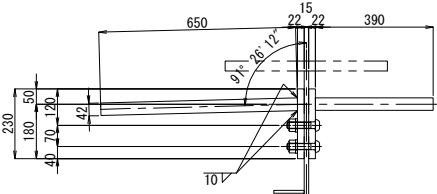
F - F 縮尺 1:25



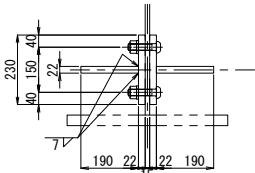
“b”部詳細図 縮尺 1:25



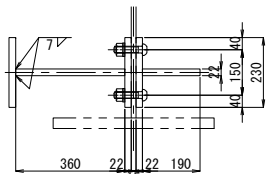
G - G 縮尺 1:25



H - H 縮尺 1:25



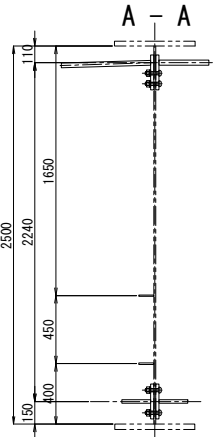
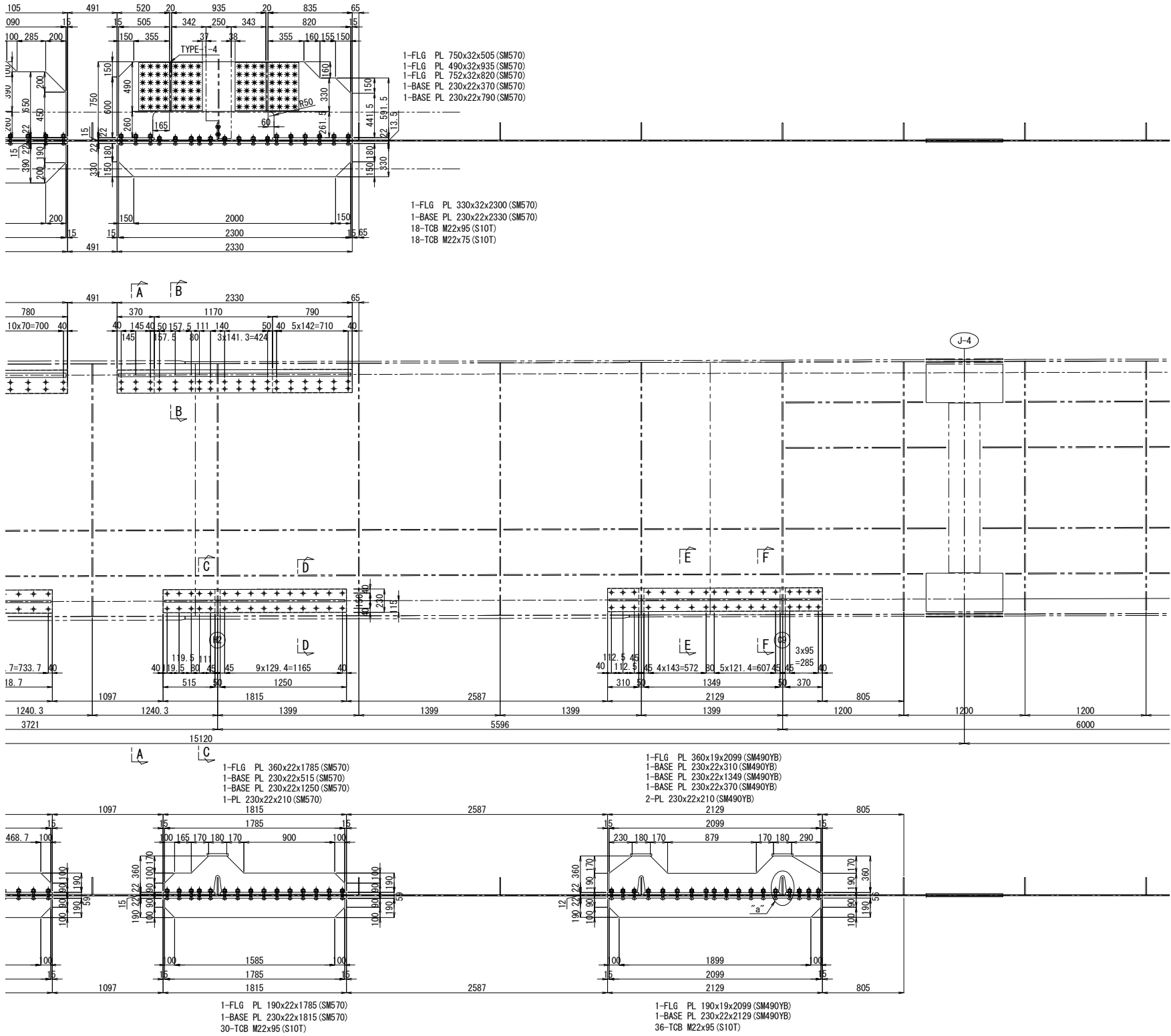
L - L 縮尺 1:25



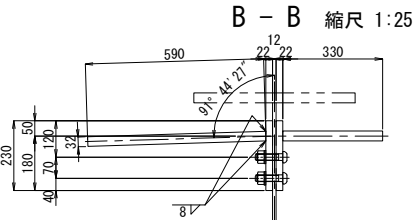
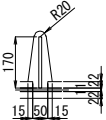
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

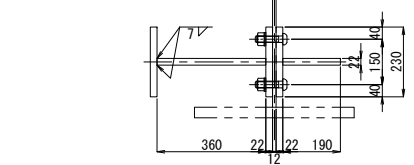
入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その4） 縮尺 1:50



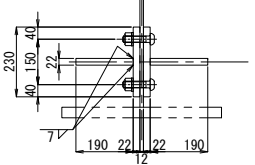
“a” 部詳細図 縮尺 1:25



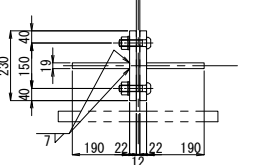
C - C 縮尺 1:25



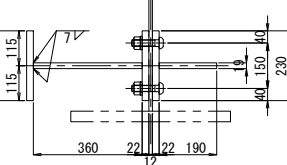
D - D 縮尺 1:25



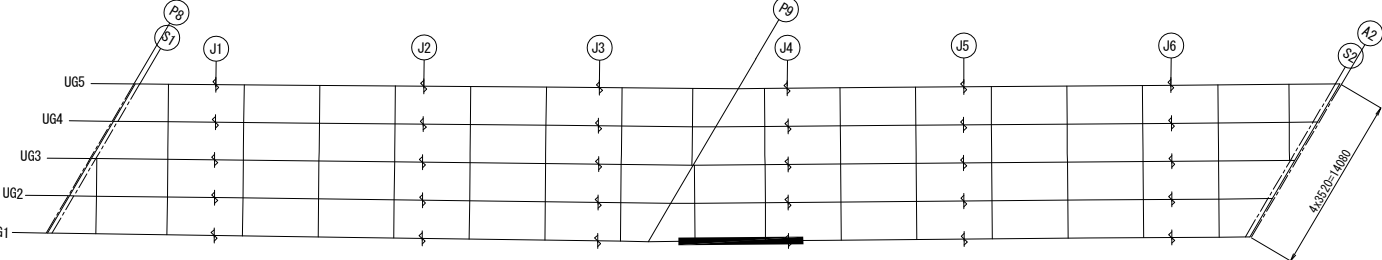
E - E 縮尺 1:25



F - F 縮尺 1:25



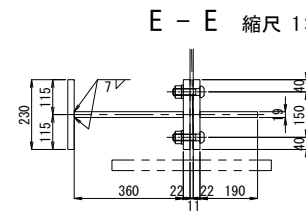
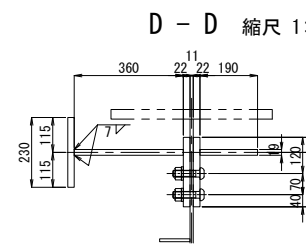
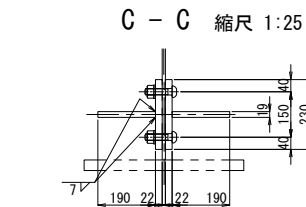
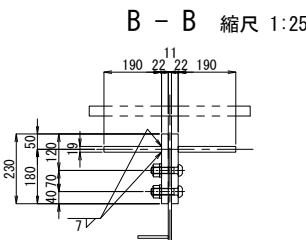
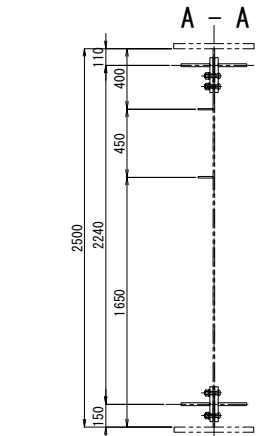
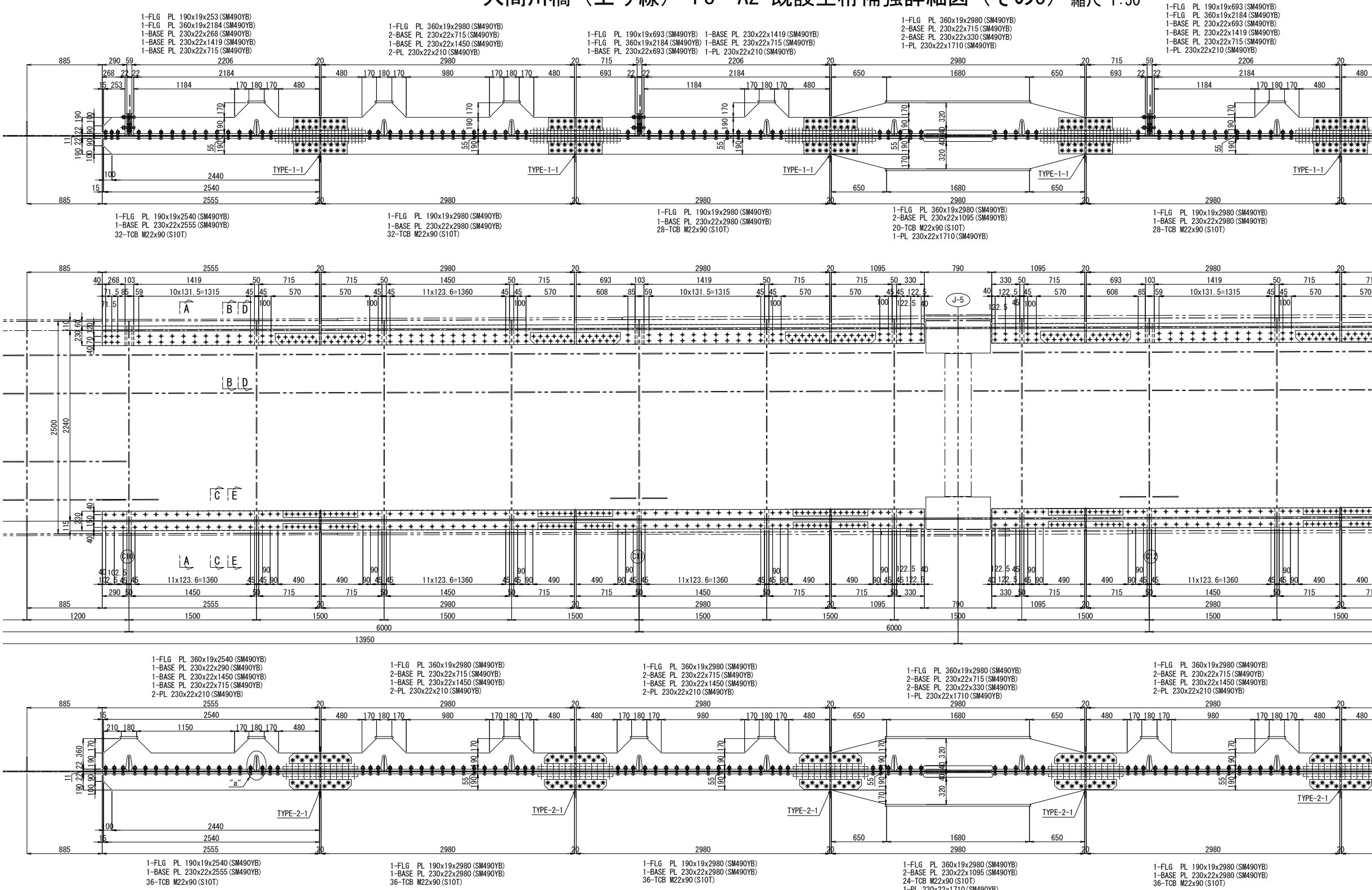
配置図 縮尺 1:600



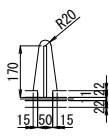
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その4）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

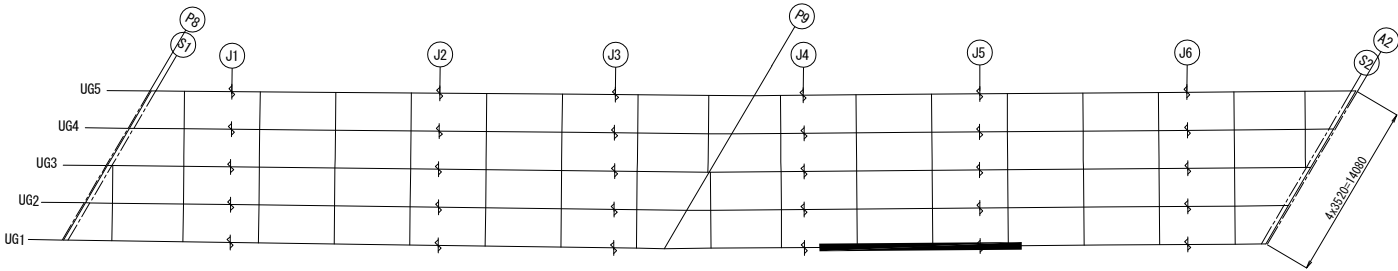
入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その5） 縮尺 1:50



“a” 部詳細図 縮尺 1:25



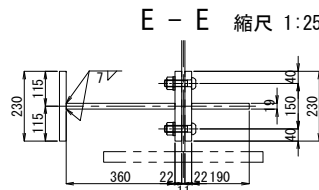
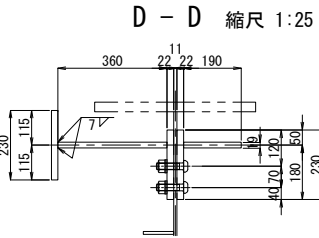
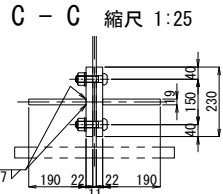
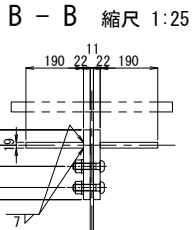
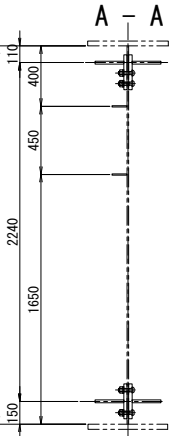
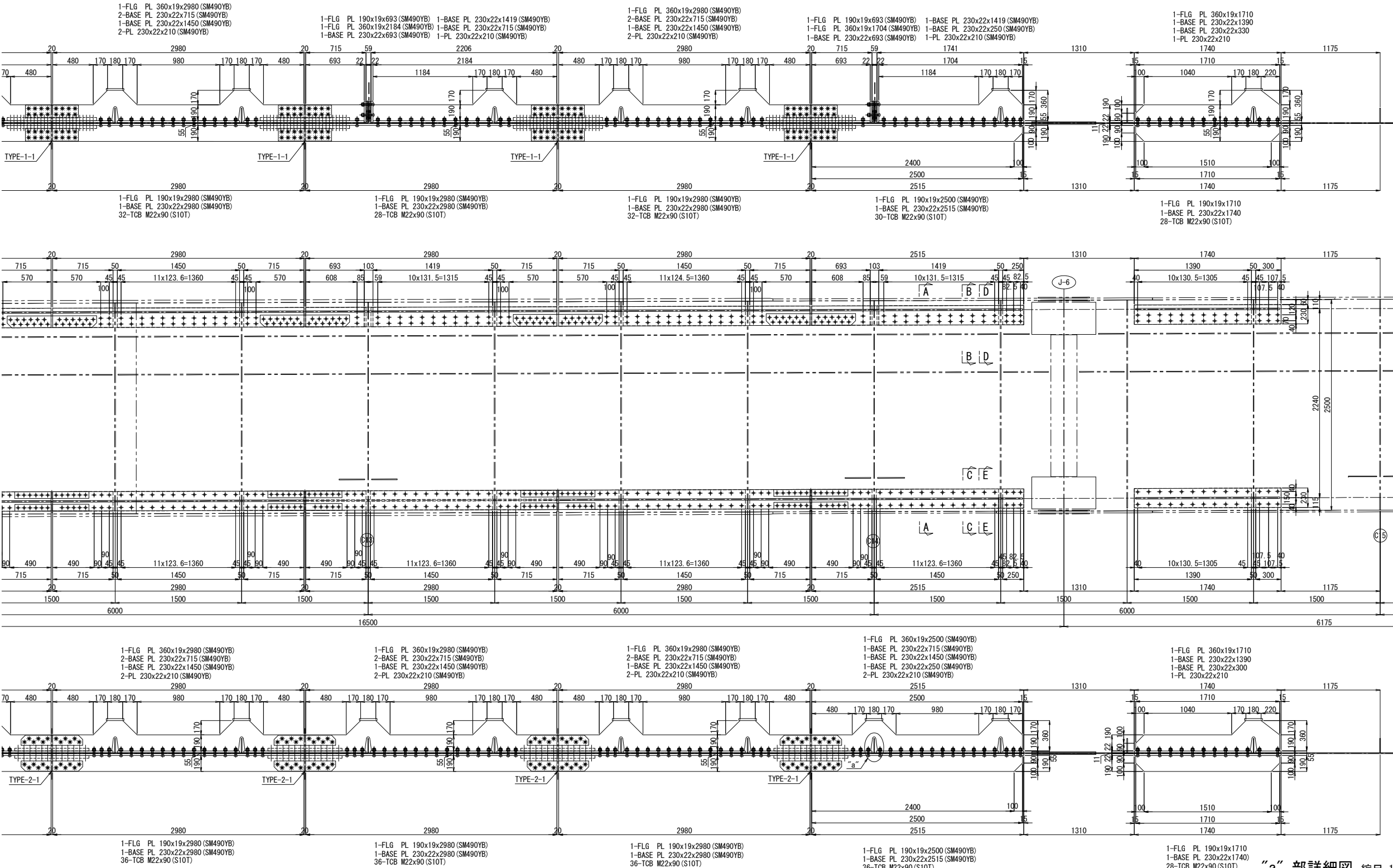
配置図 縮尺 1:600



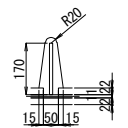
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 - ※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
 - TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 - TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その5）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

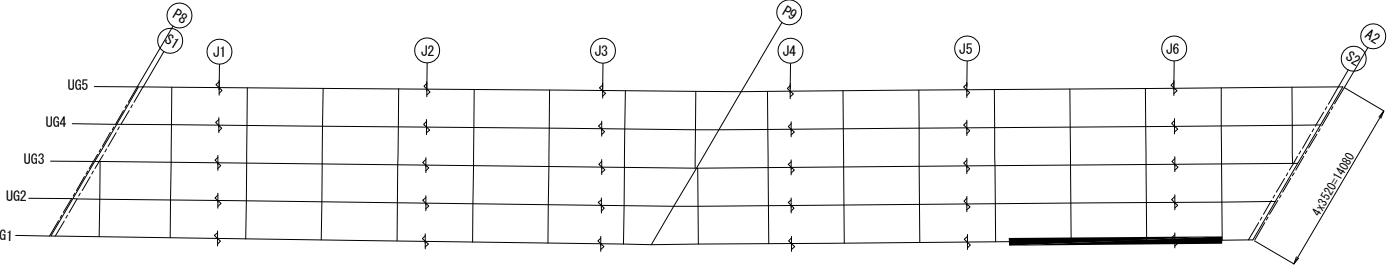
入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その6） 縮尺 1:50



“a” 部詳細図 縮尺 1:25

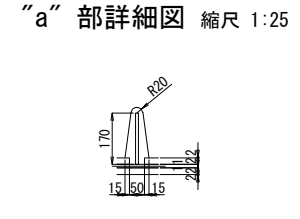
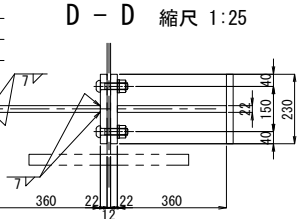
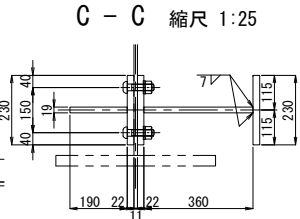
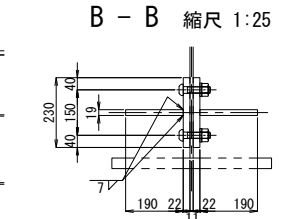
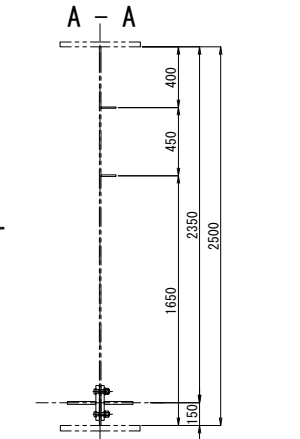
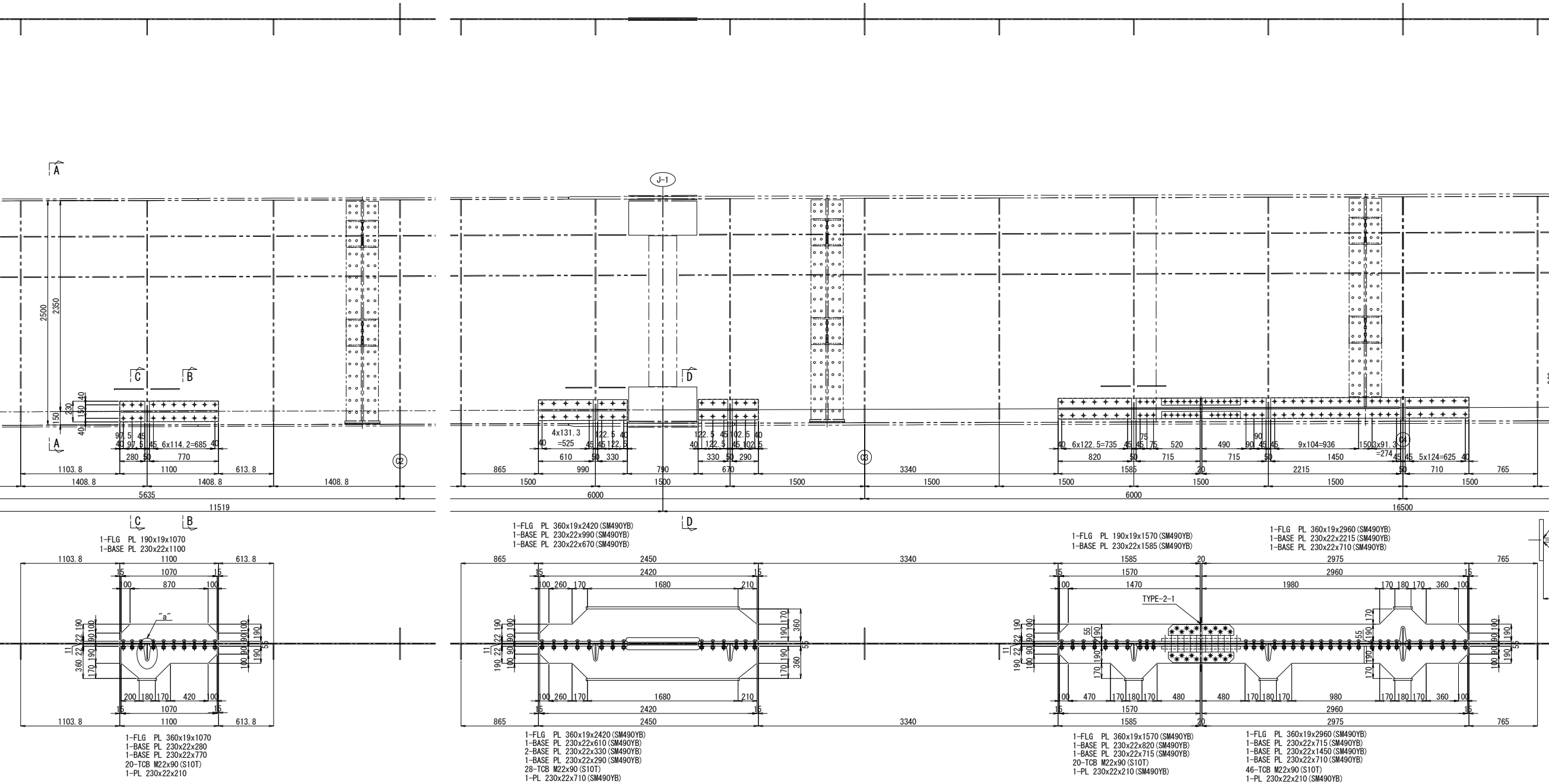


配置図 縮尺 1:600

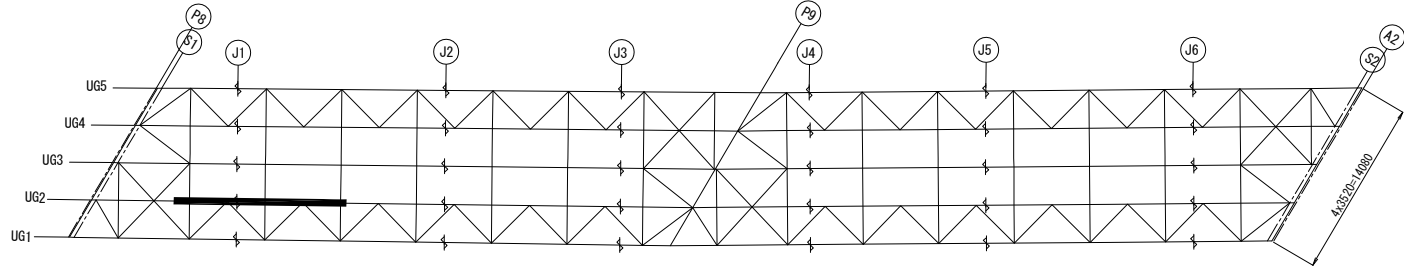


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 7. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 8. 断面A-A～H-Hは、「既設主桁補強詳細図（その7）」参照のこと。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その6）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

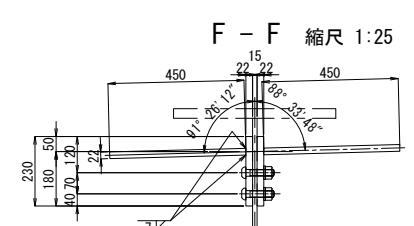
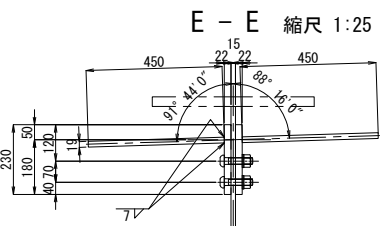
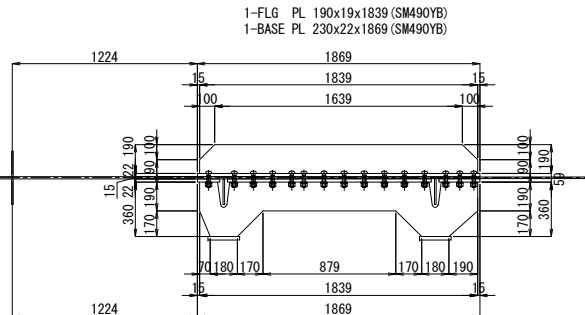
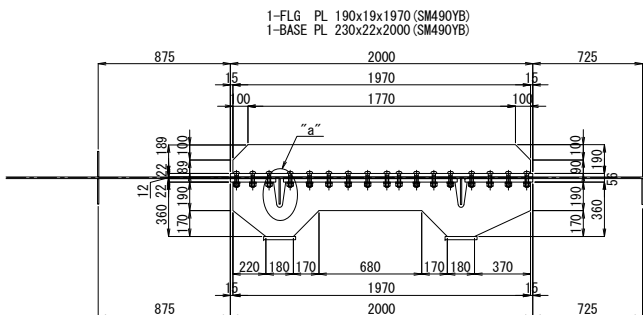
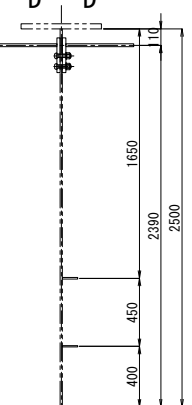
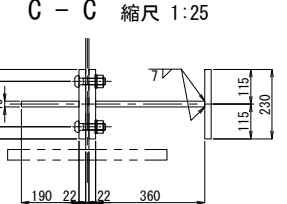
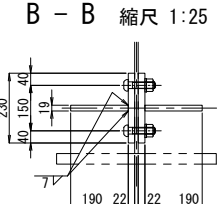
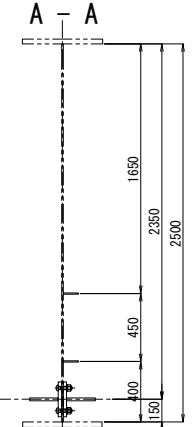
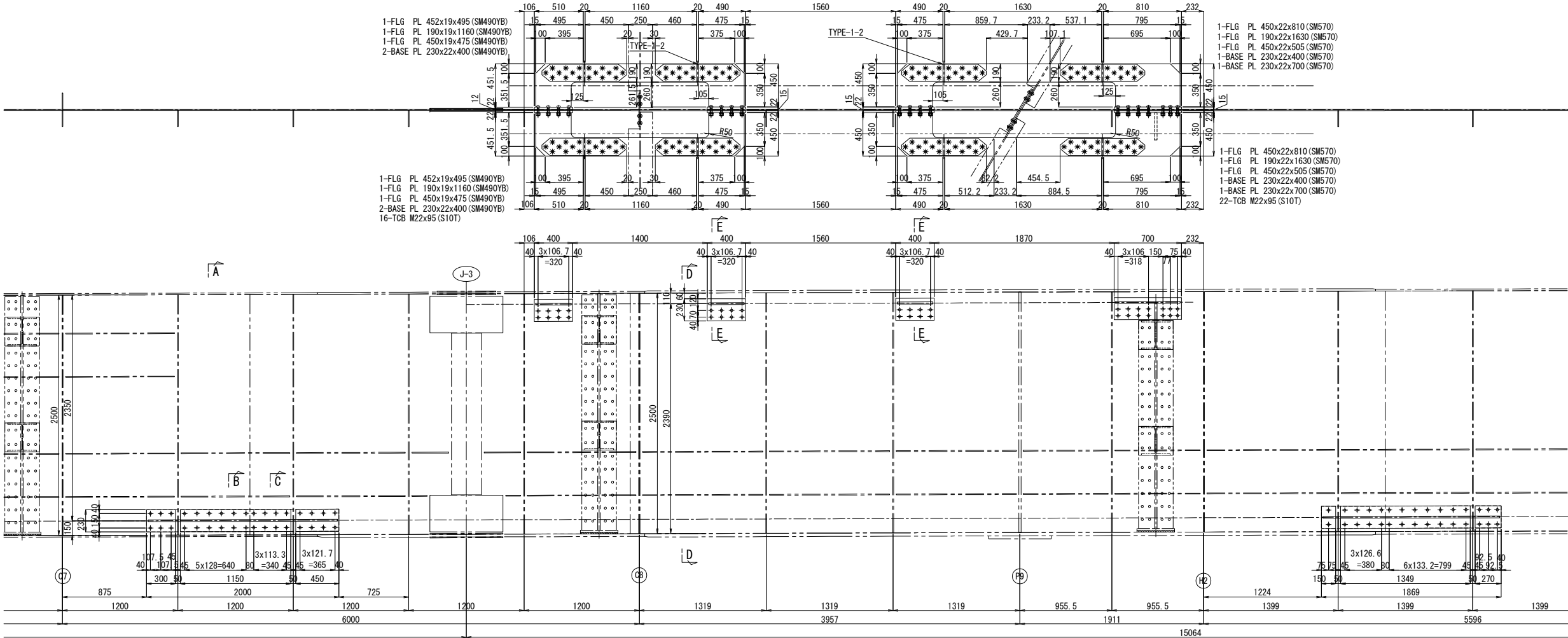


配置図 縮尺 1:600

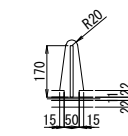


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

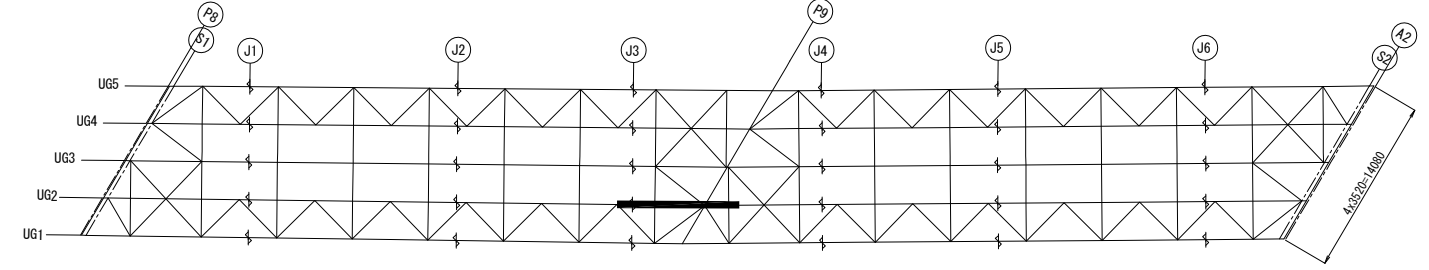
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その7）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



“a” 部詳細図 縮尺 1:25

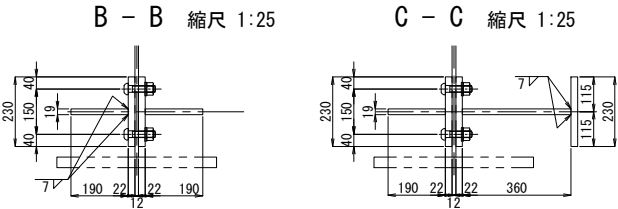
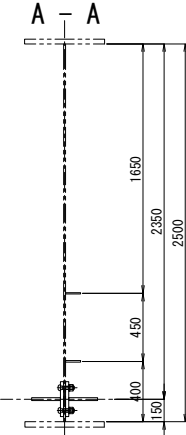
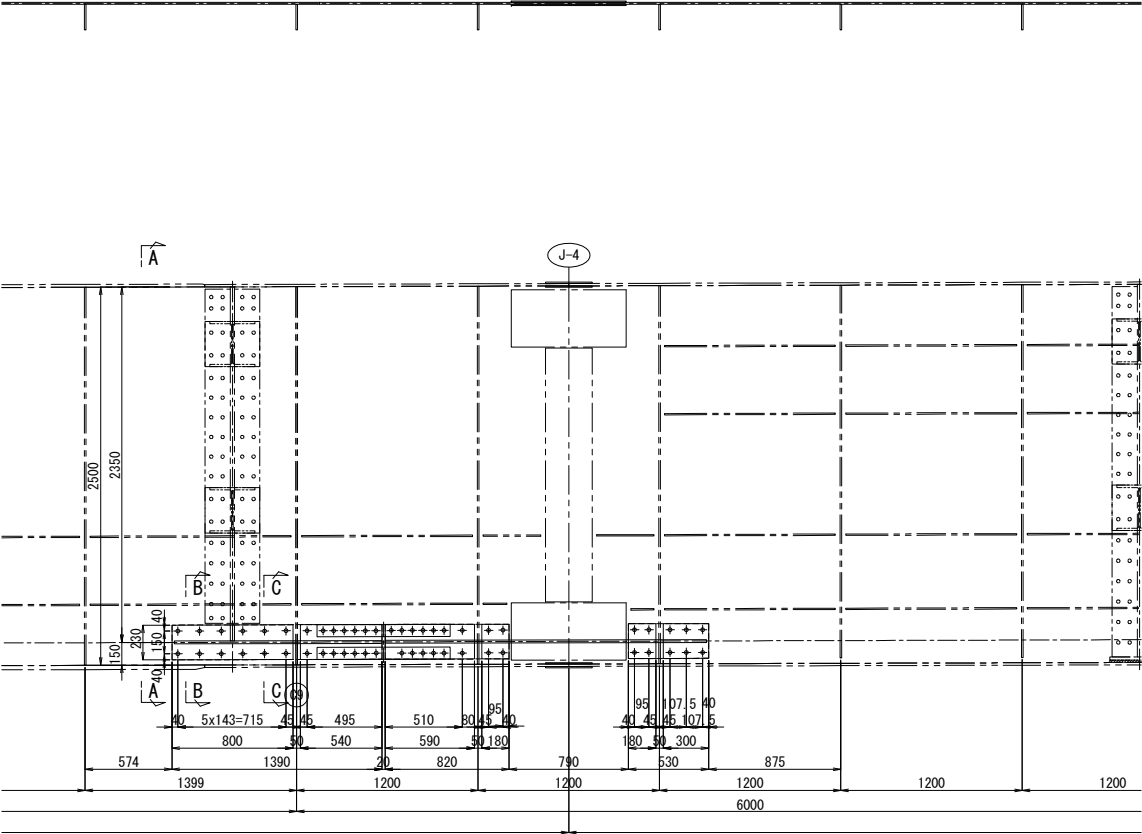


配置図 縮尺 1:600

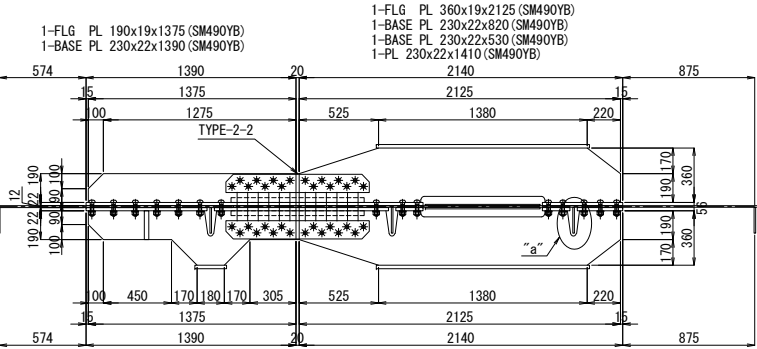
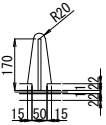


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その8）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



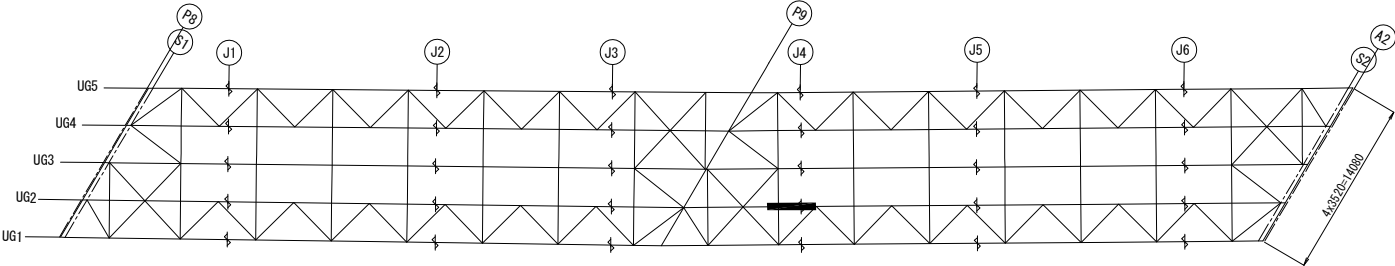
“a” 部詳細図 縮尺 1:25



1-FLG PL 190x19x1375 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x1390 (SM490YB)
1-FLG PL 360x19x2125 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x820 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x530 (SM490YB)
1-PL 230x22x1410 (SM490YB)

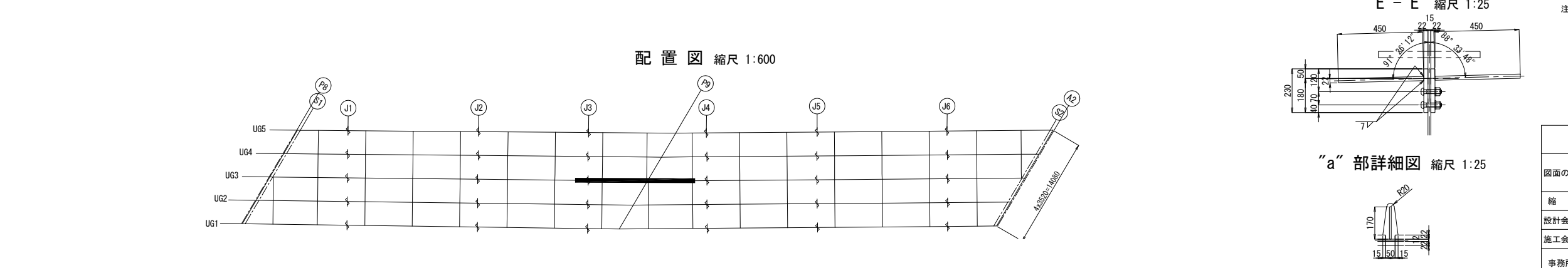
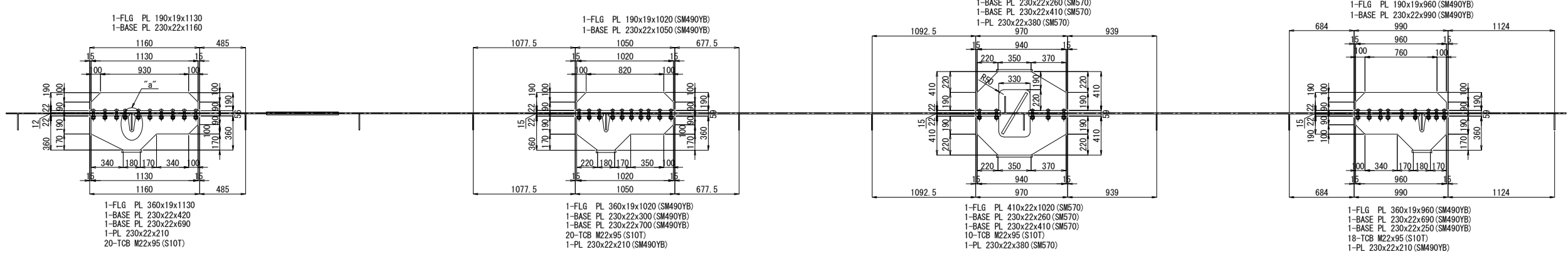
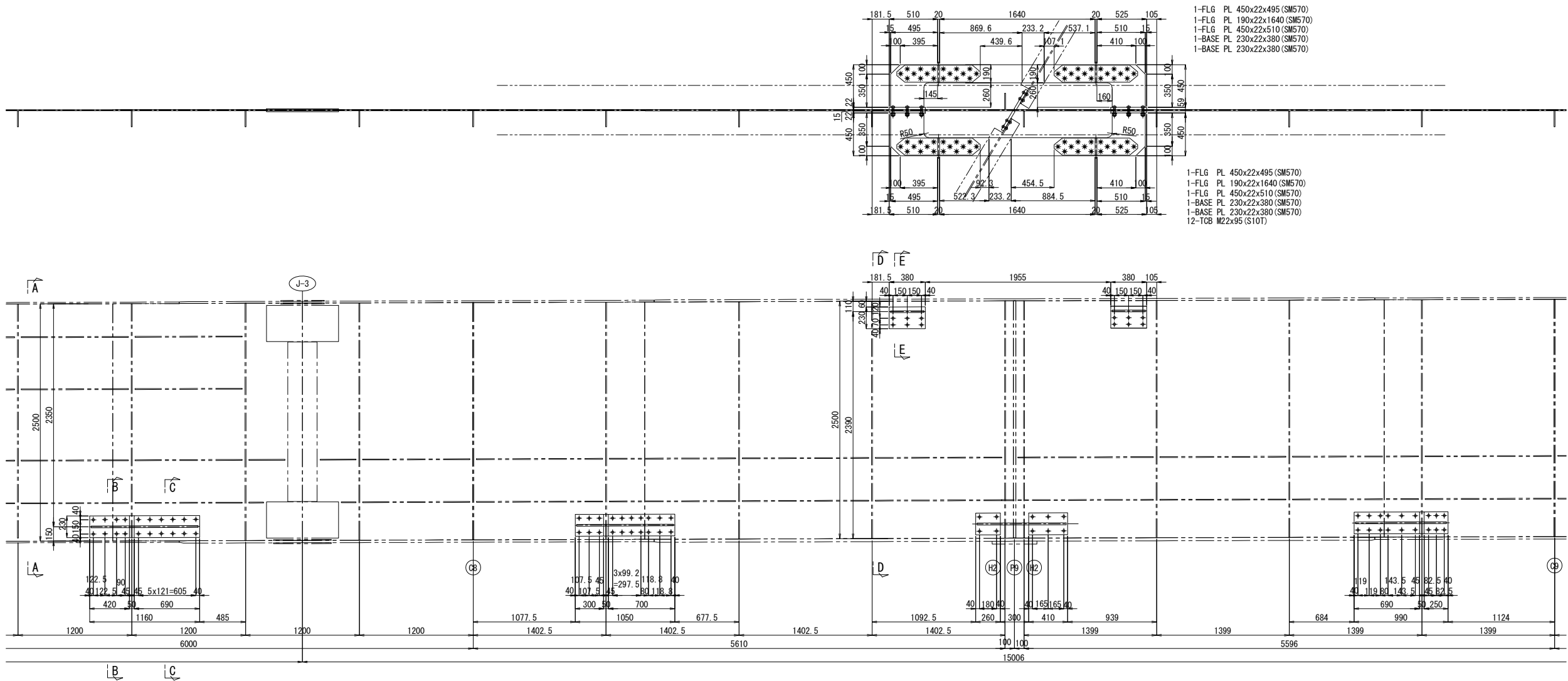
1-FLG PL 360x19x1375 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x800 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x540 (SM490YB)
14-TCB M22x95 (S10T)
1-PL 230x22x210 (SM490YB)
1-FLG PL 360x19x2125 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x590 (SM490YB)
2-BASE PL 230x22x180 (SM490YB)
1-BASE PL 230x22x300 (SM490YB)
16-TCB M22x95 (S10T)
1-PL 230x22x1410 (SM490YB)

配置図 縮尺 1:600



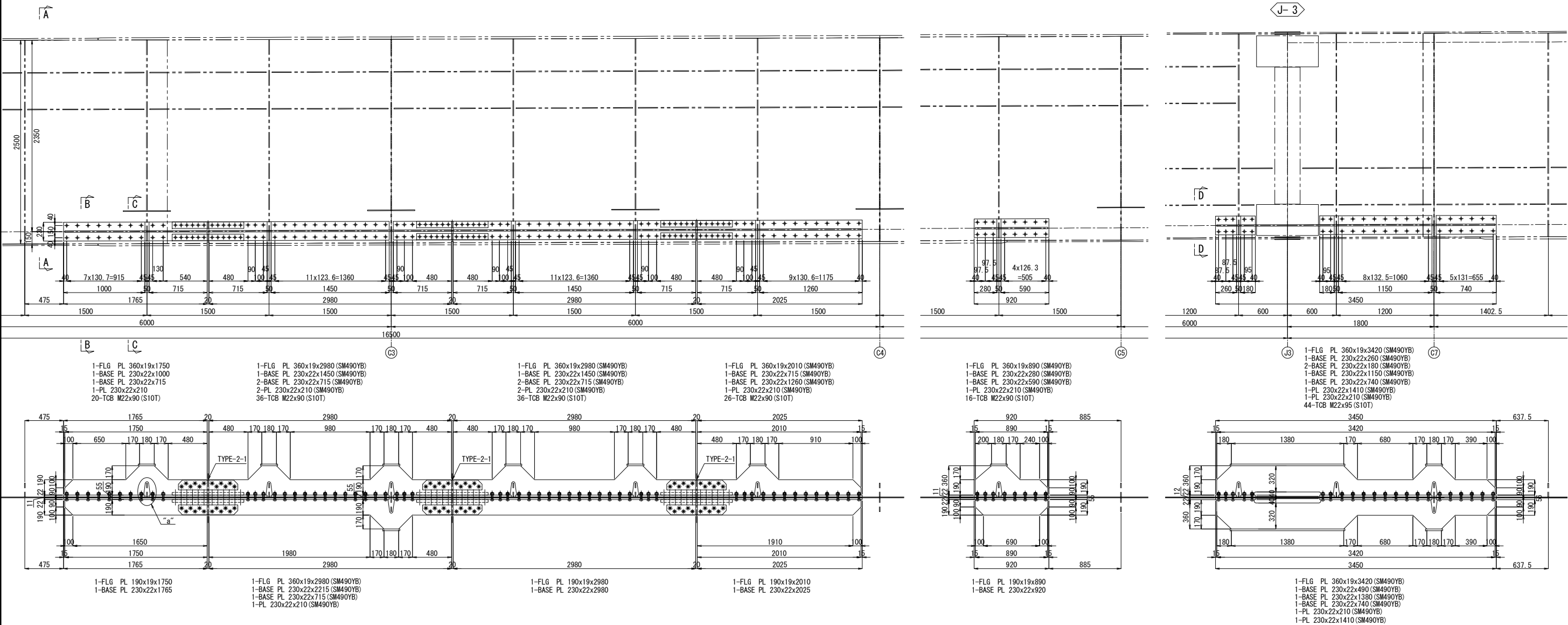
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その9）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

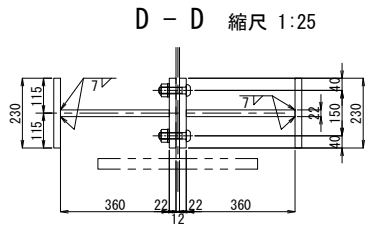
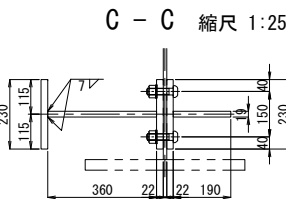
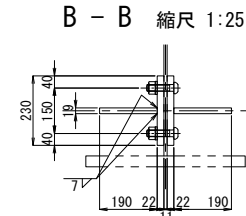
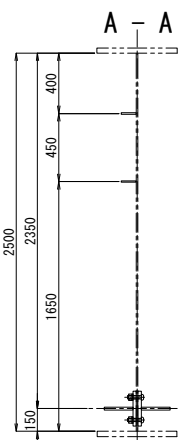
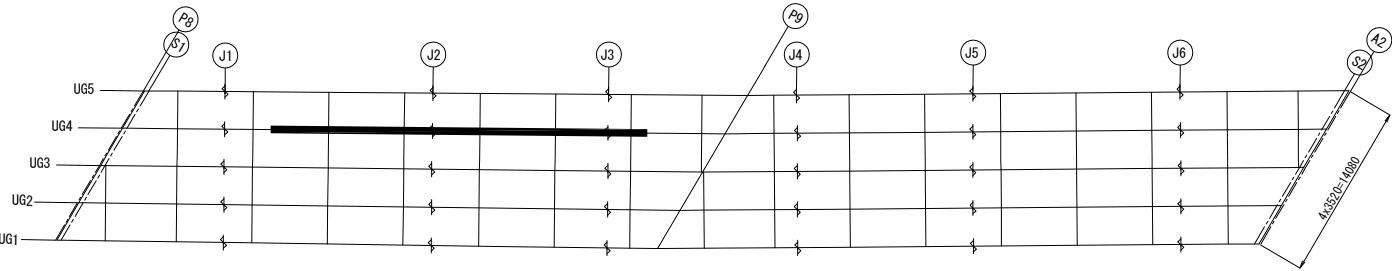


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

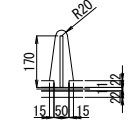
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その10）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



配置図 縮尺 1:600

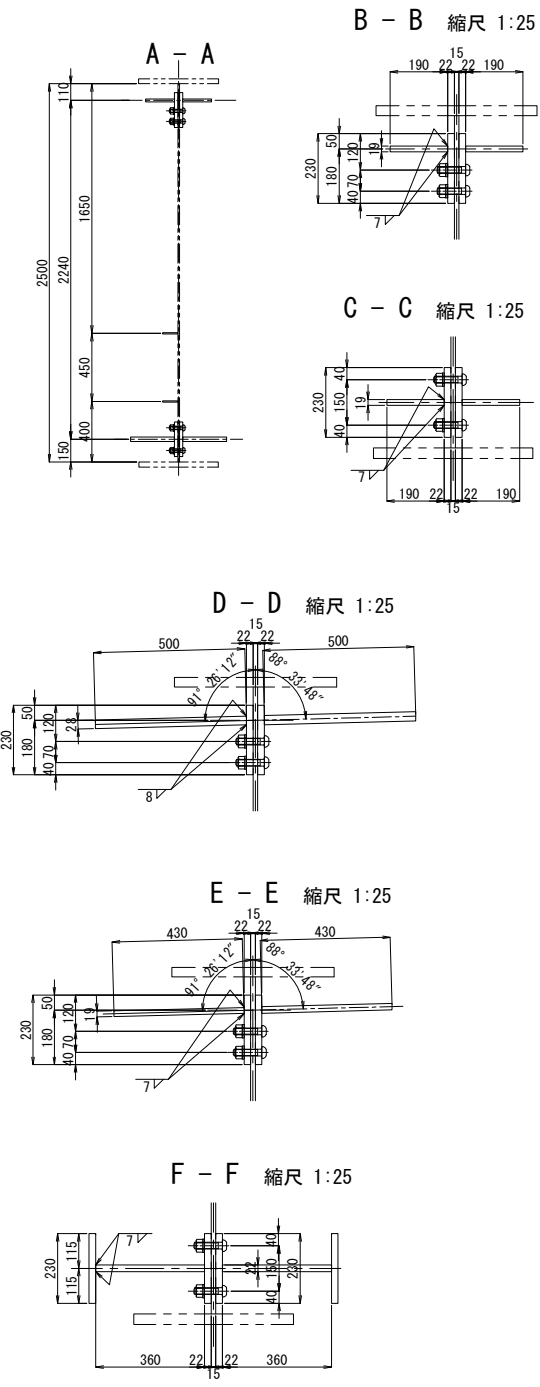
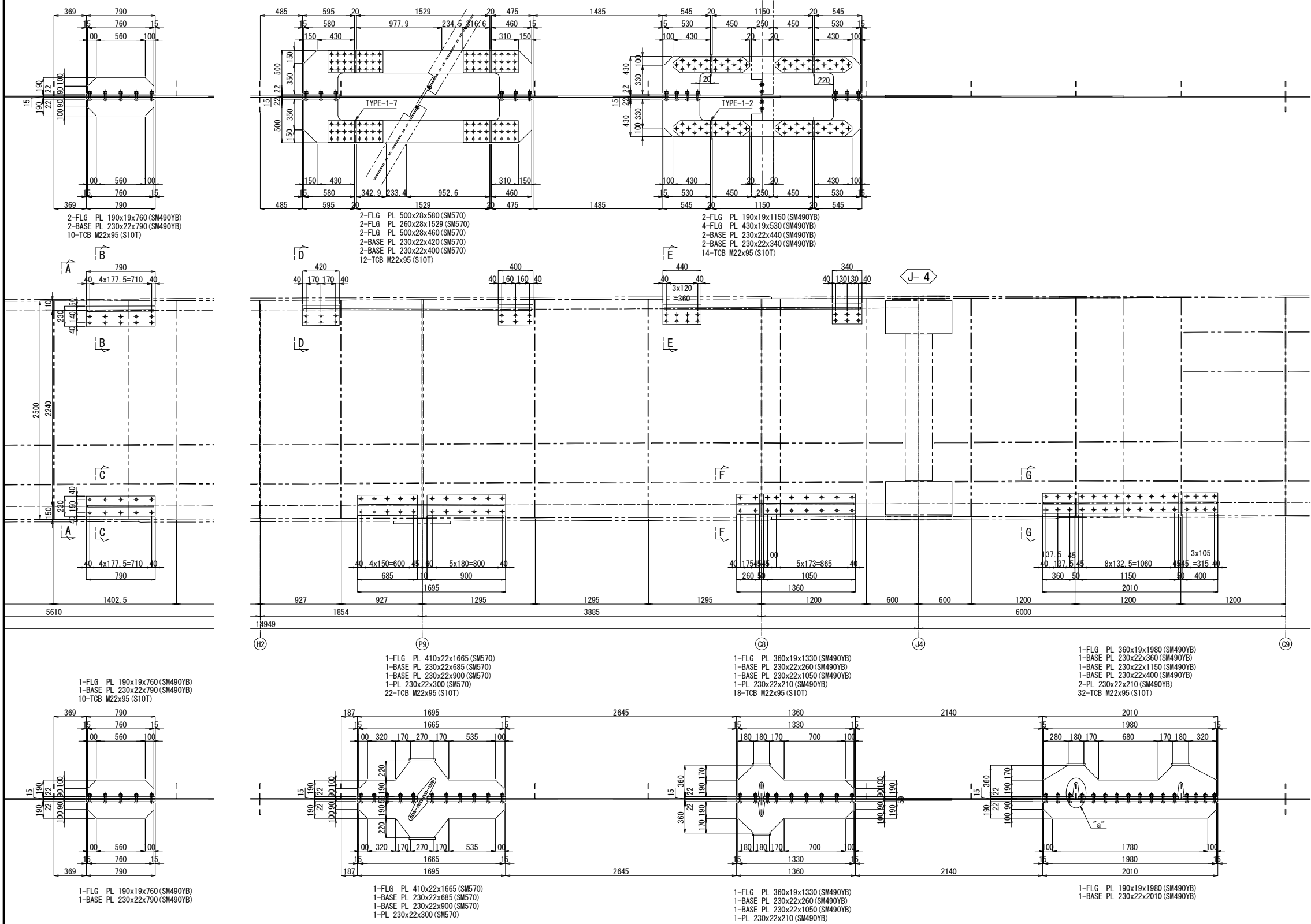


“a”部詳細図 縮尺 1:25

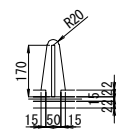


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その12）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

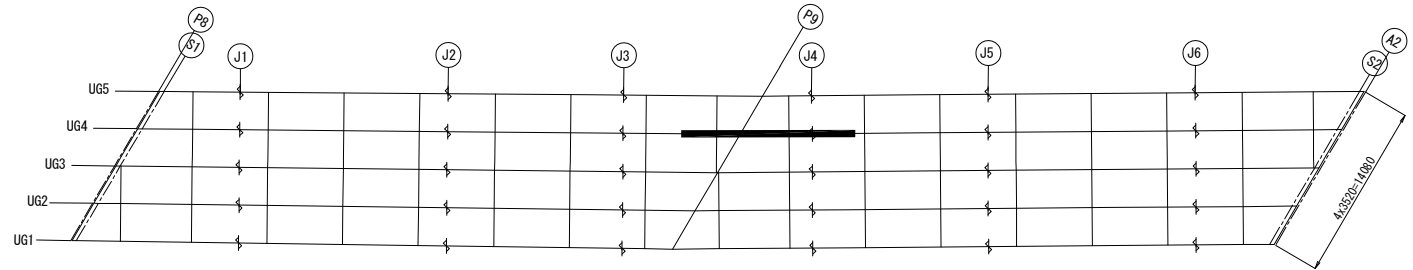


"a" 部詳細図 縮尺 1:25

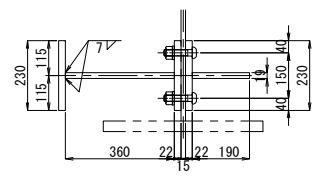


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

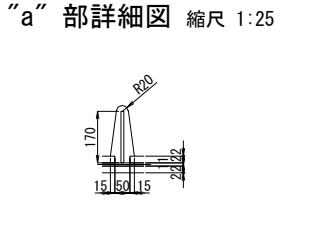
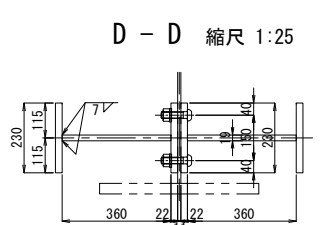
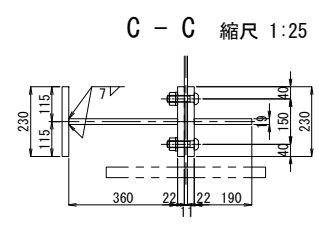
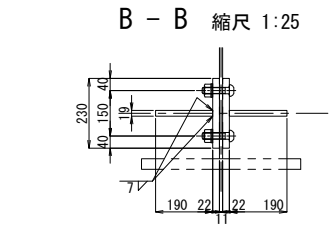
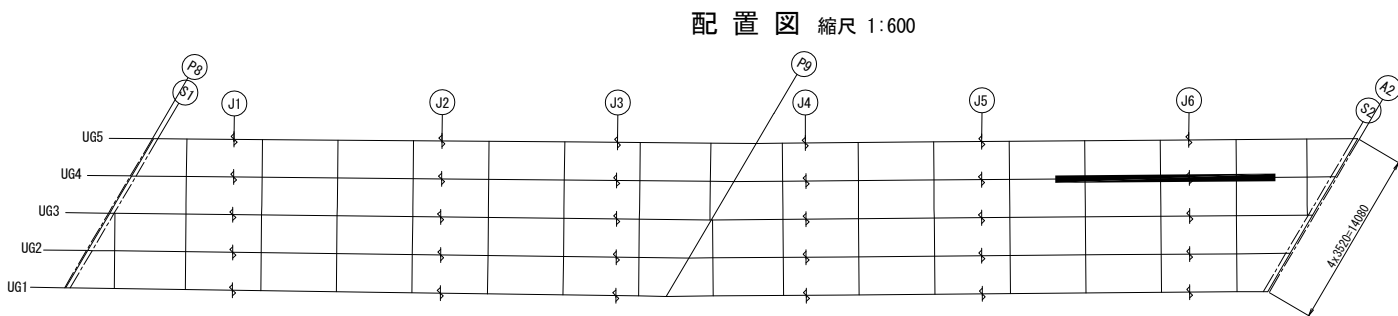
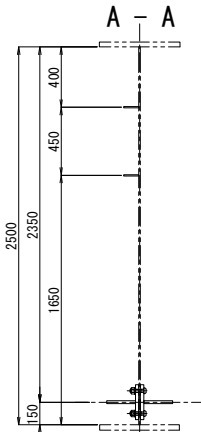
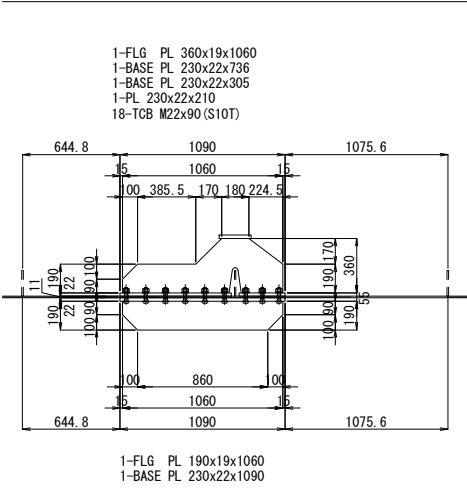
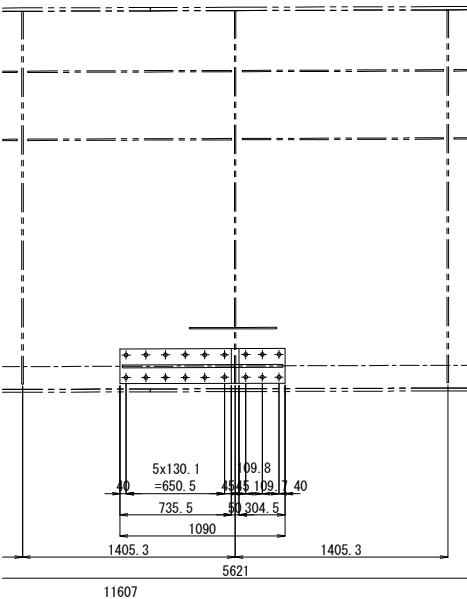
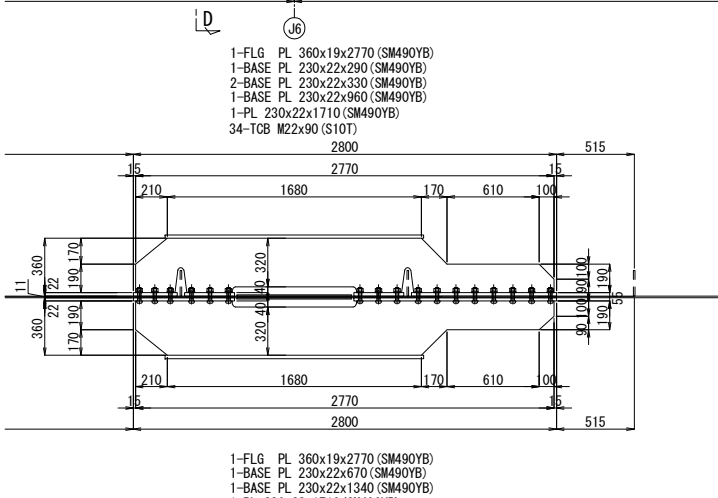
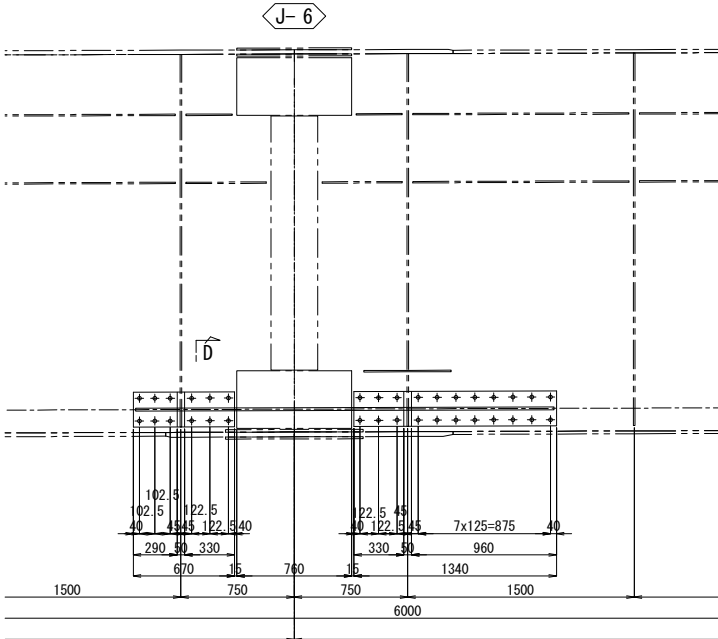
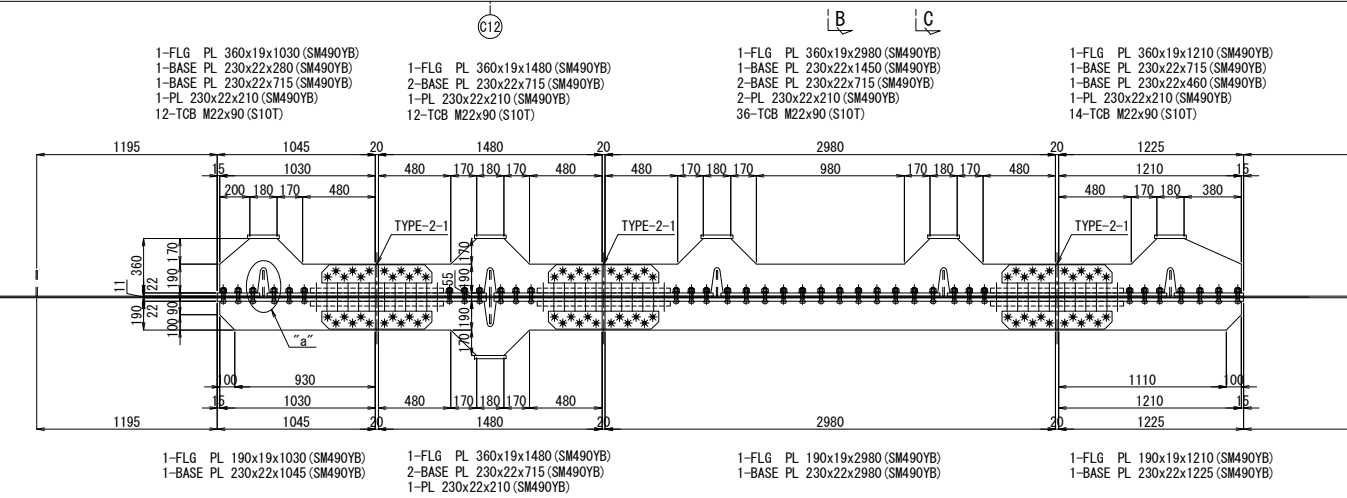
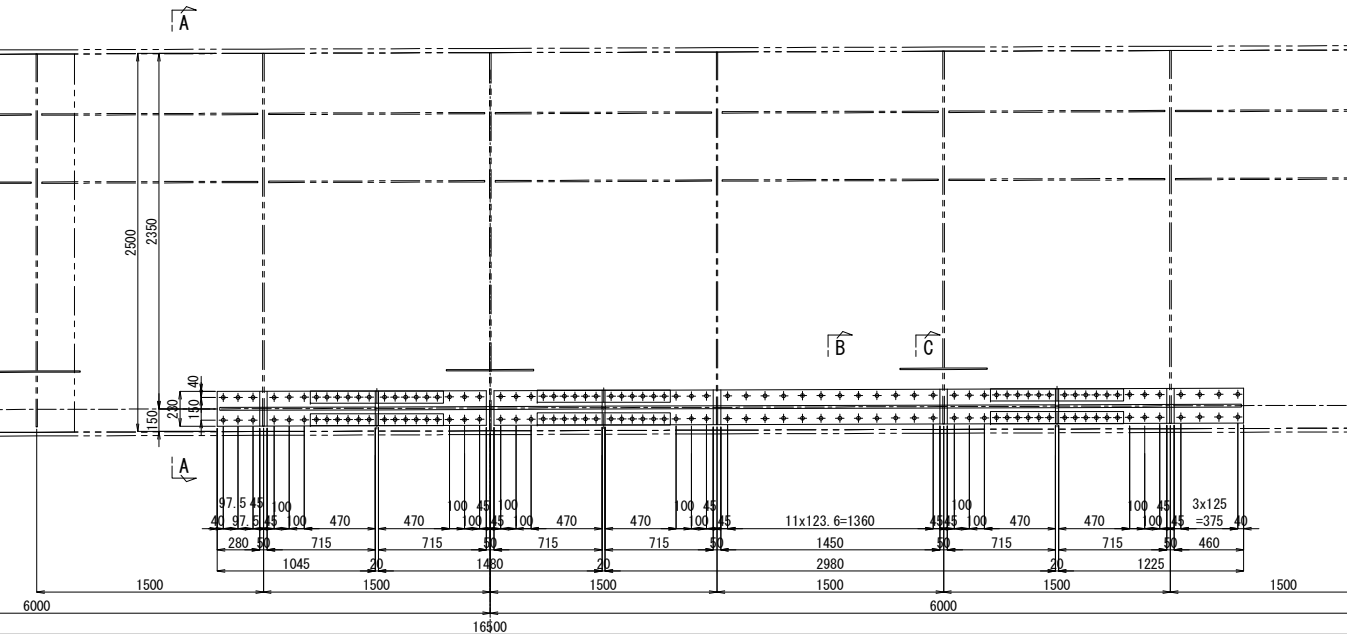
配置図 縮尺 1:600



G - G 縮尺 1:25



関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その13）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

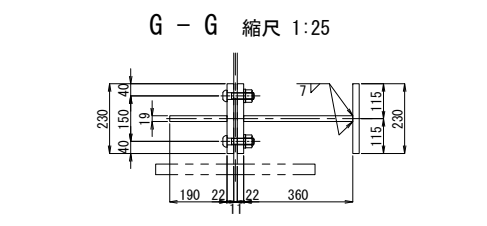
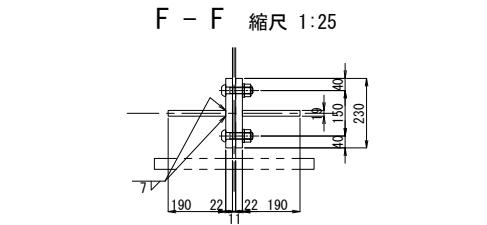
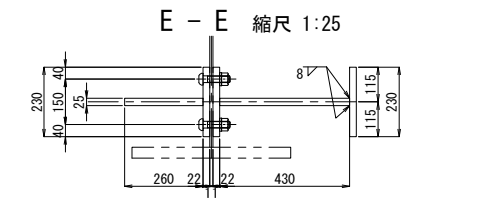
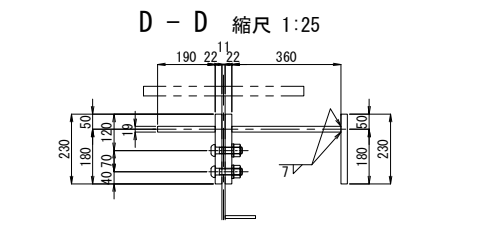
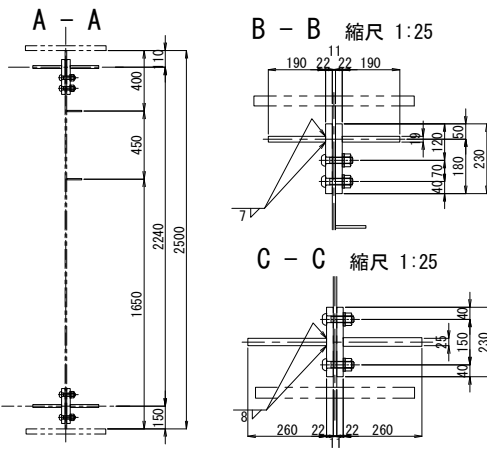
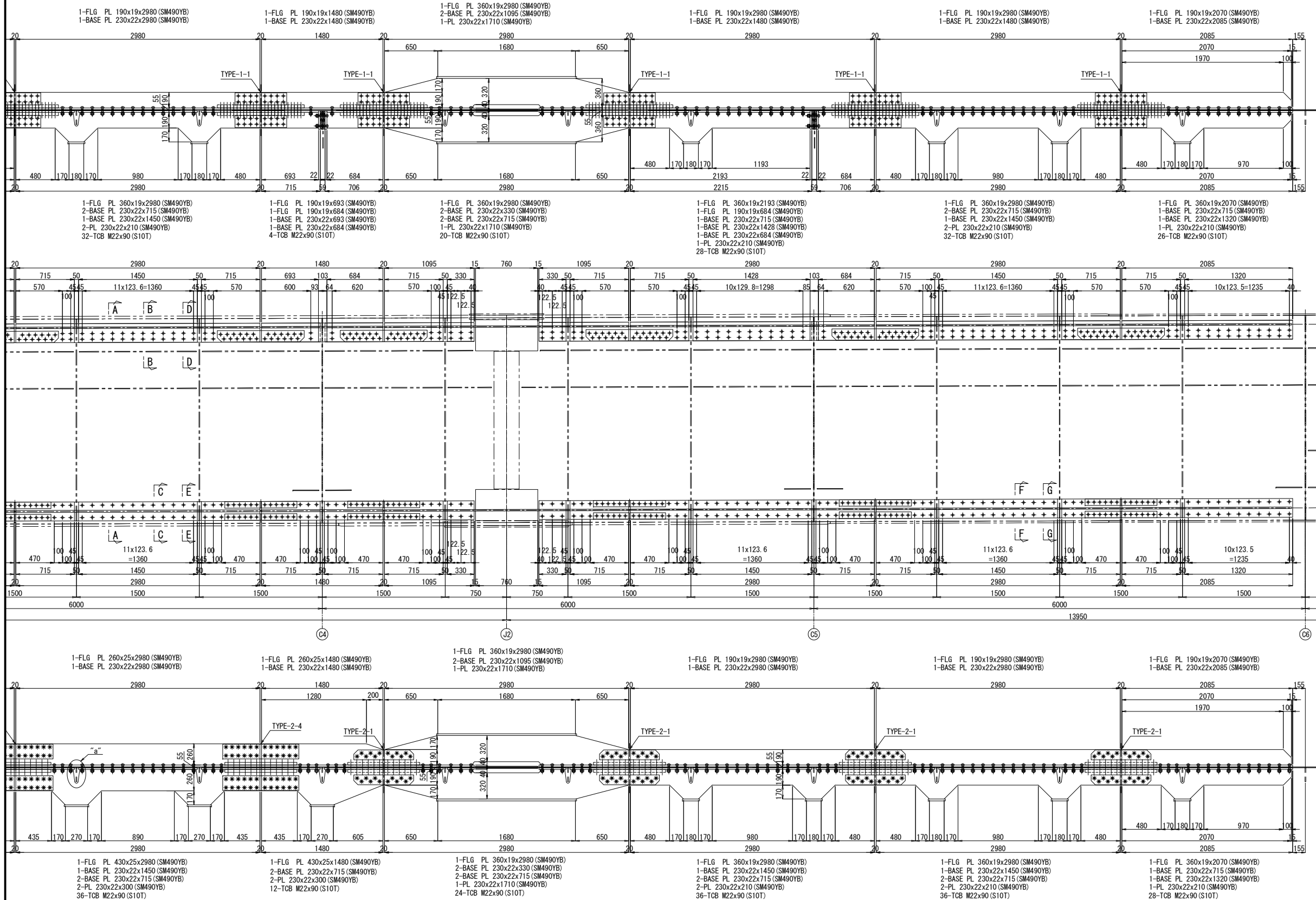


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その14）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

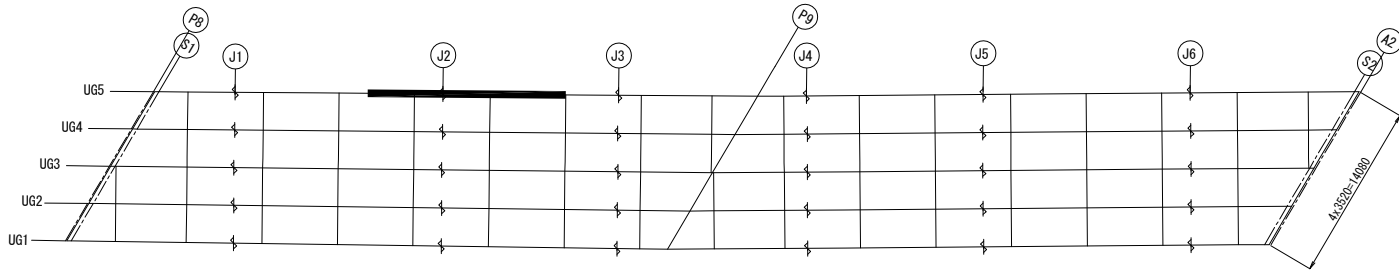
入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その16） 縮尺 1:50

281/1075

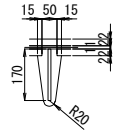


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

配置図 縮尺 1:600

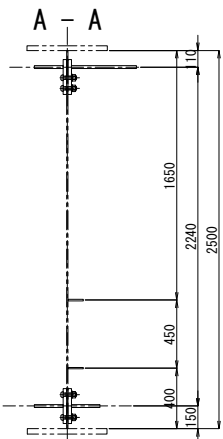
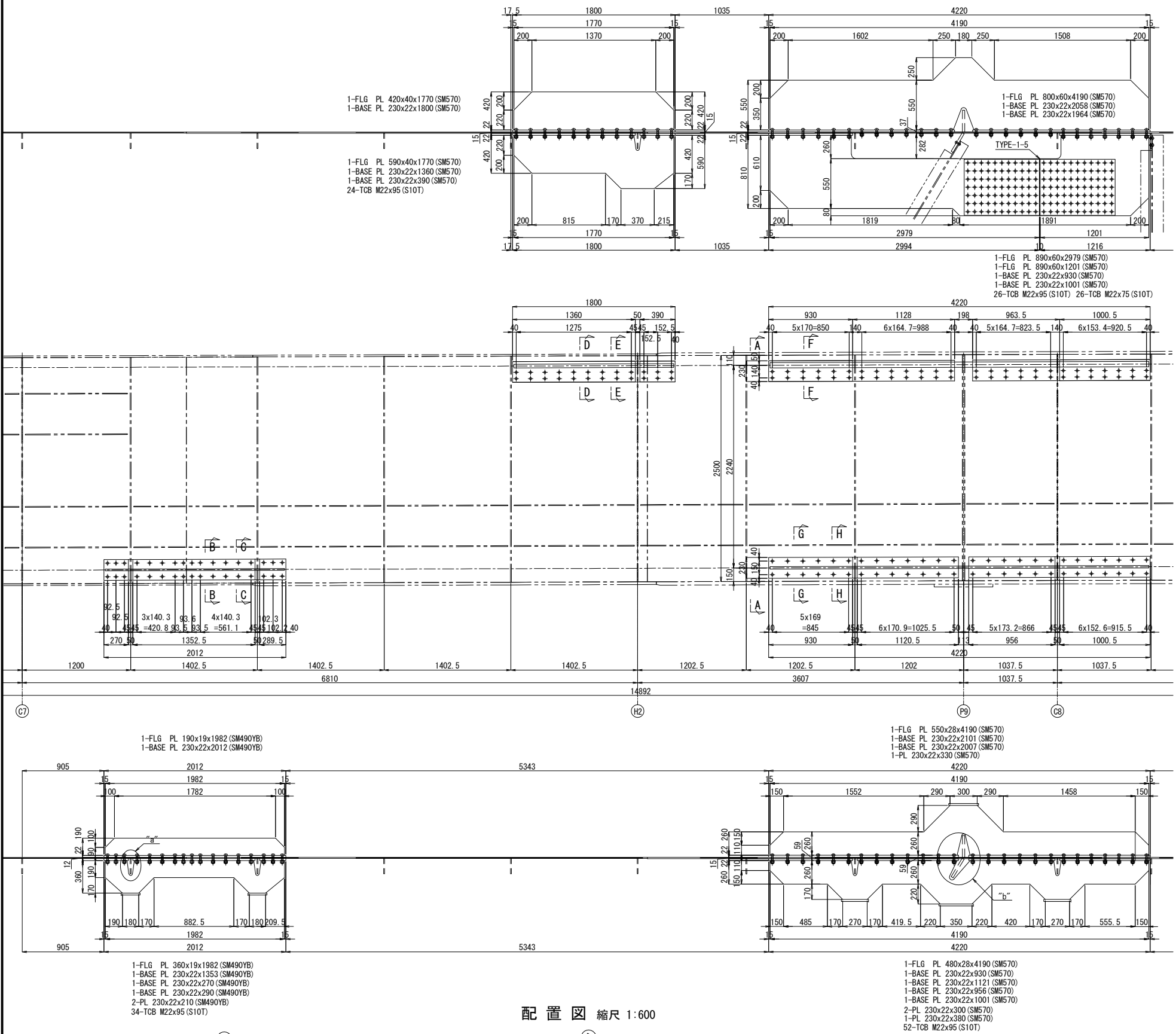


“a”部詳細図 縮尺 1:25

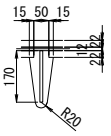


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その16）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

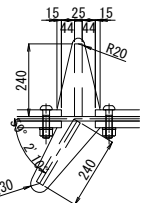
入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その17） 縮尺 1:50



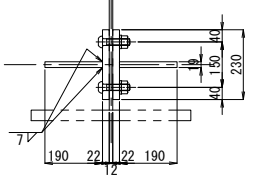
“a” 部詳細図 縮尺 1:25



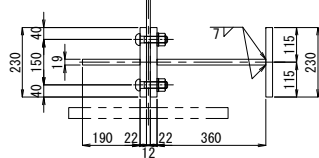
“b” 部詳細図 縮尺 1:25



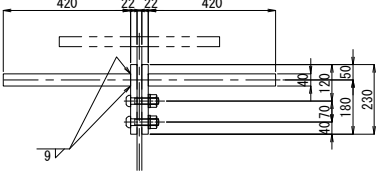
B - B 縮尺 1:25



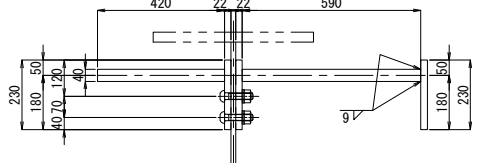
C - C 縮尺 1:25



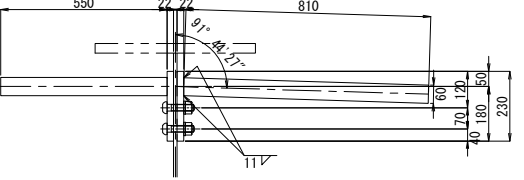
D - D 縮尺 1:25



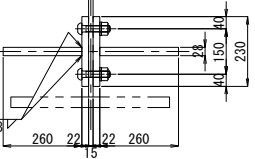
E - E 縮尺 1:25



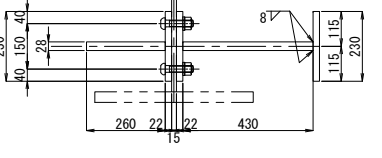
F - F 縮尺 1:25



G - G 縮尺 1:25

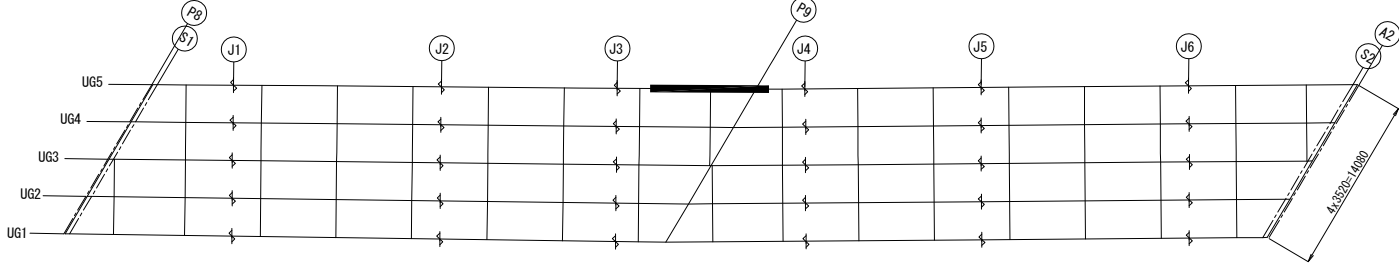


H - H 縮尺 1:25

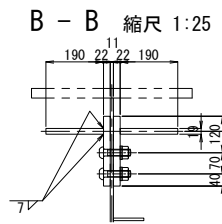
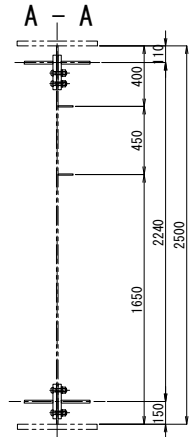


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

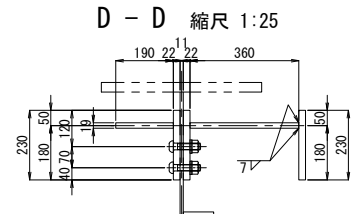
配置図 縮尺 1:600



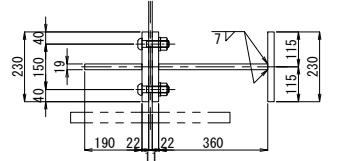
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その17）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



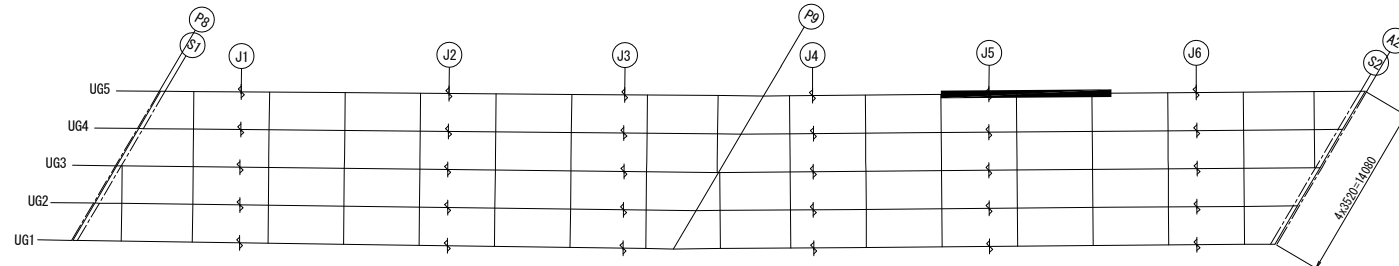
Technical drawing of a mechanical assembly showing a cross-section of a shaft with a pulley and a bracket. Dimensions include 190, 22, 22, 190, 100, 150, 230, 40, 40, and 7V.



E - E 縮尺 1:25

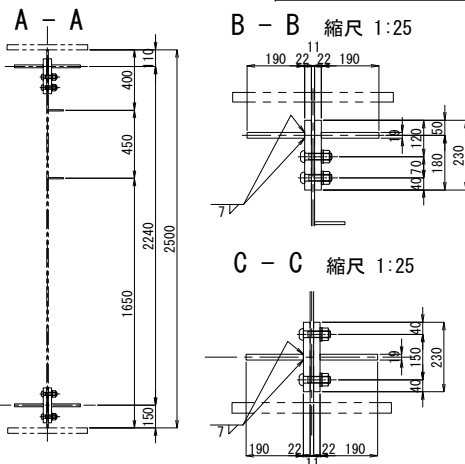
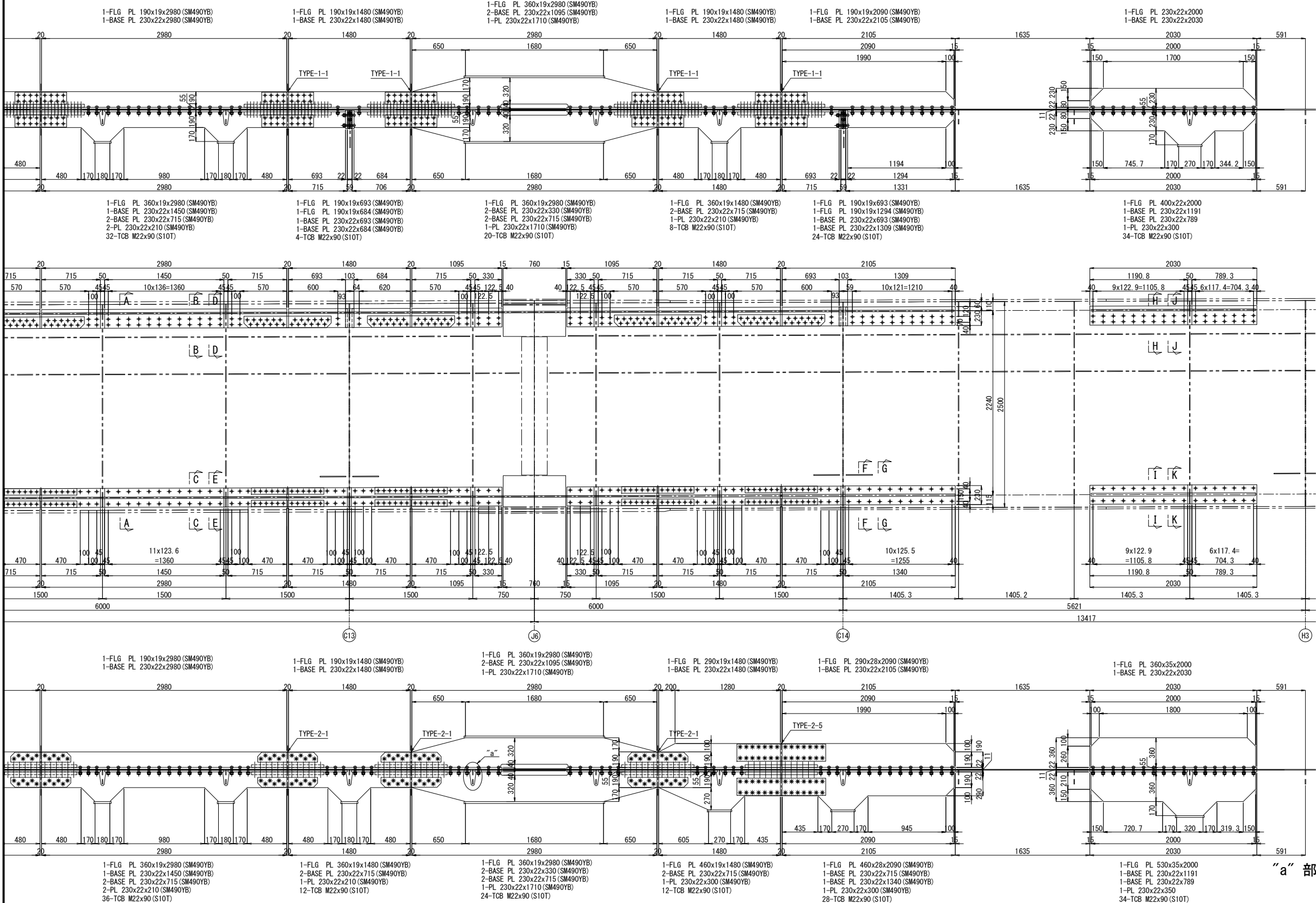


配置図 縮尺 1:600

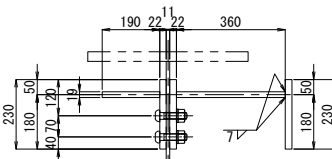


開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その19）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

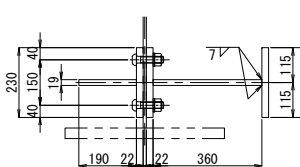
入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その20） 縮尺 1:50



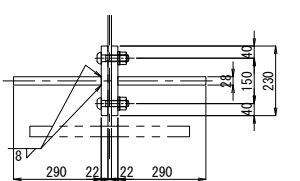
D - D 縮尺 1:25



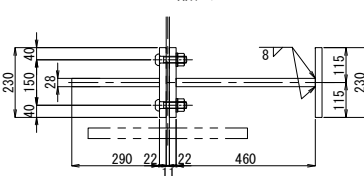
E - E 縮尺 1:25



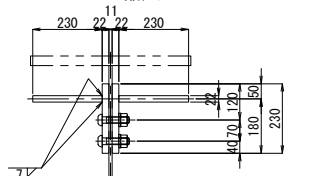
G - G 縮尺 1:25



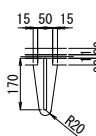
F - F 縮尺 1:25



H - H 縮尺 1:25



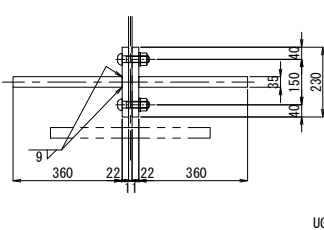
“a” 部詳細図 縮尺 1:25



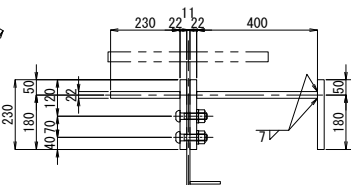
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 5. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 7. 印のボルトは、TCB (HTB) M22 ーφ24.5 (既設) TCB (HTB) M22 ーφ26.5 (新設)
 8. 断面A-A～H-Hは、「既設主桁補強詳細図（その1）」参照のこと。

配置図 縮尺 1:600

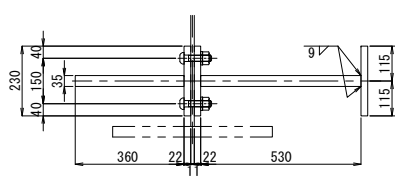
I - I 縮尺 1:25



J - J 縮尺 1:25

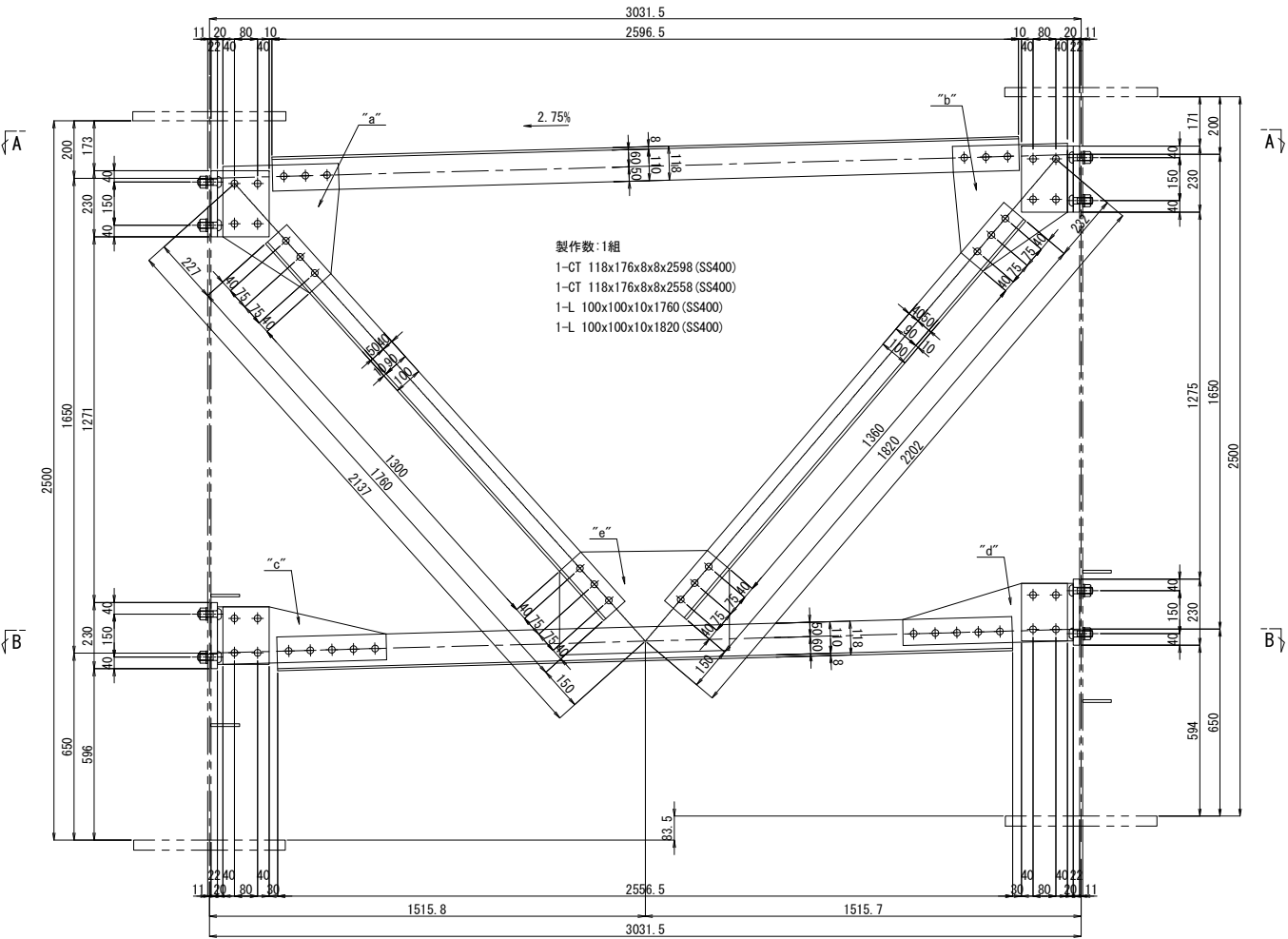


K - K 縮尺 1:25



開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その20）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

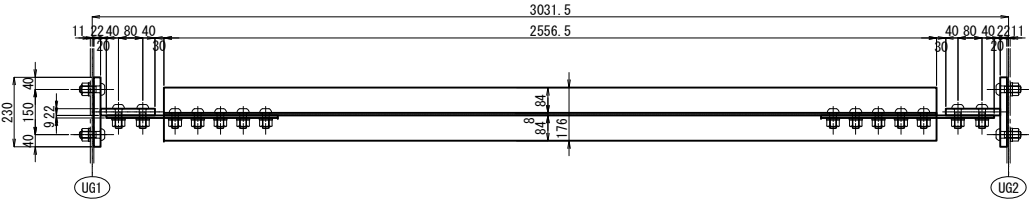
TYPE-1



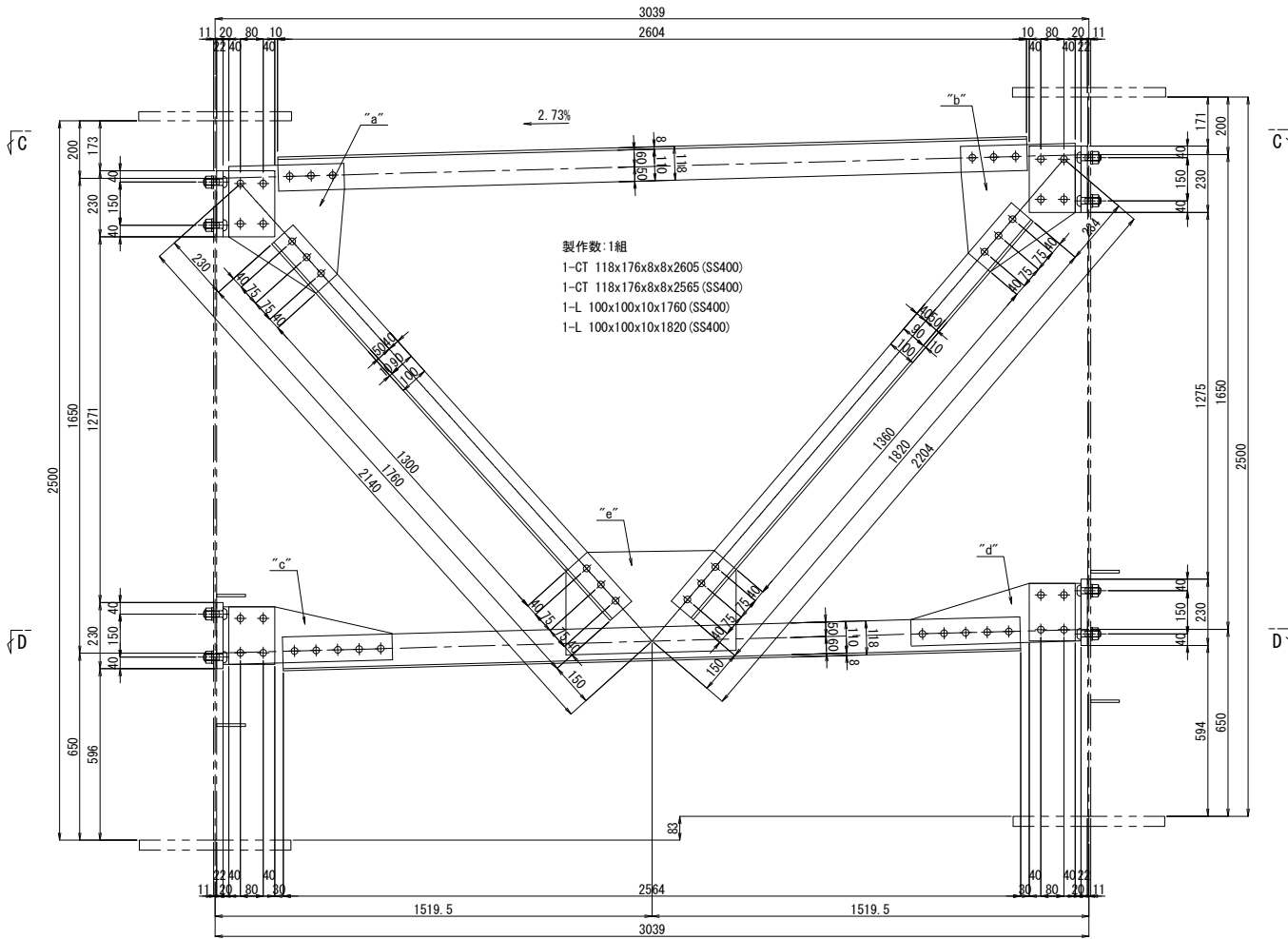
A - A



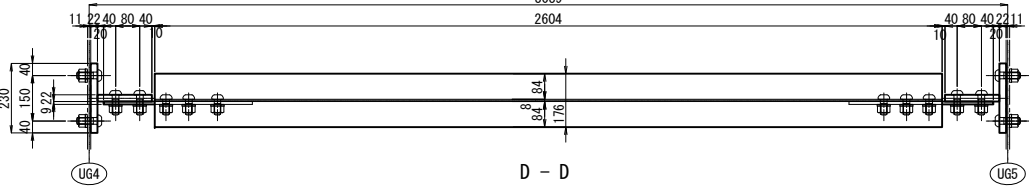
B - B



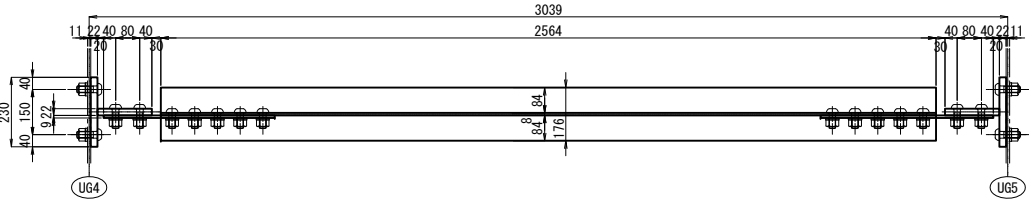
TYPE-2



C - C

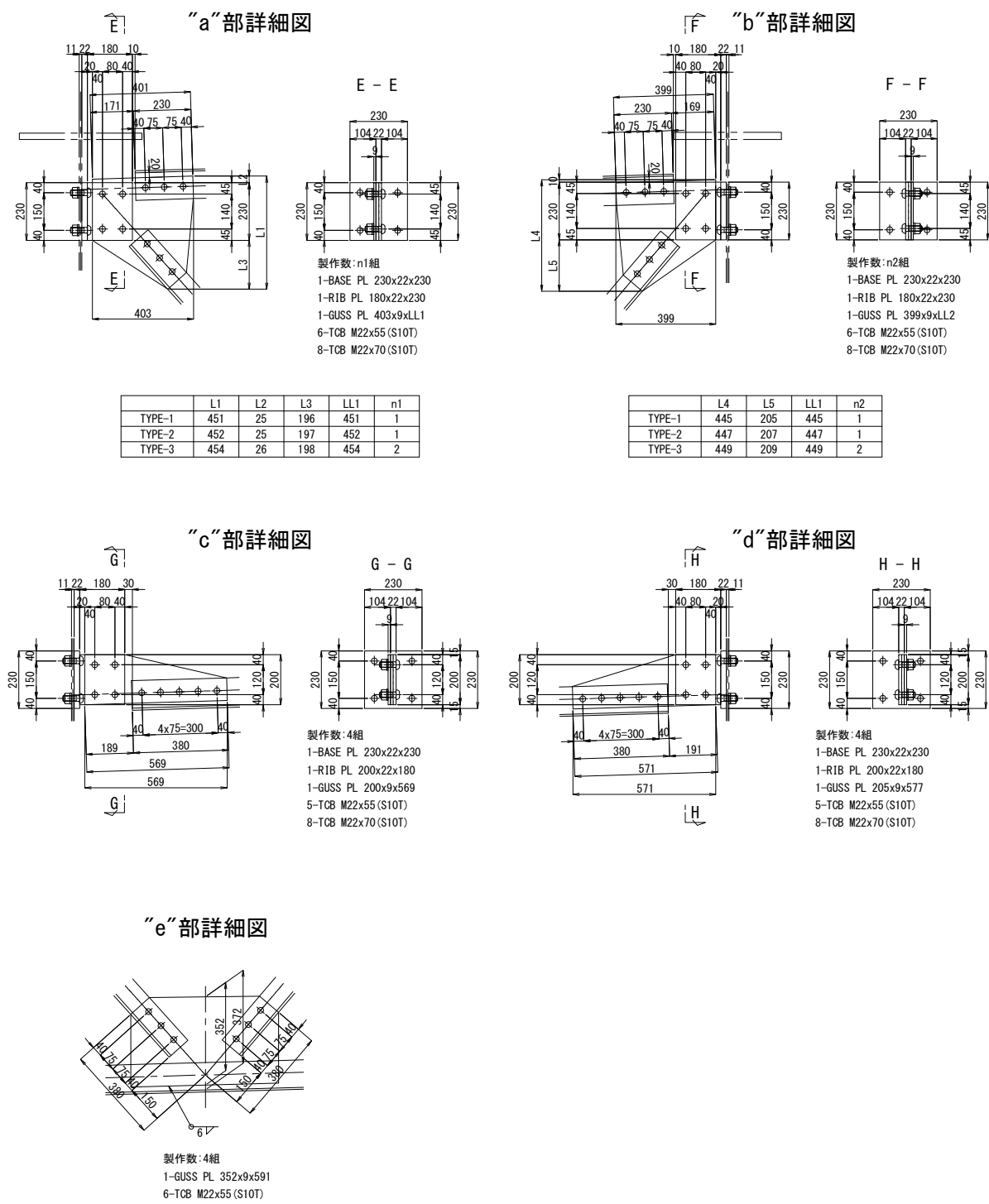
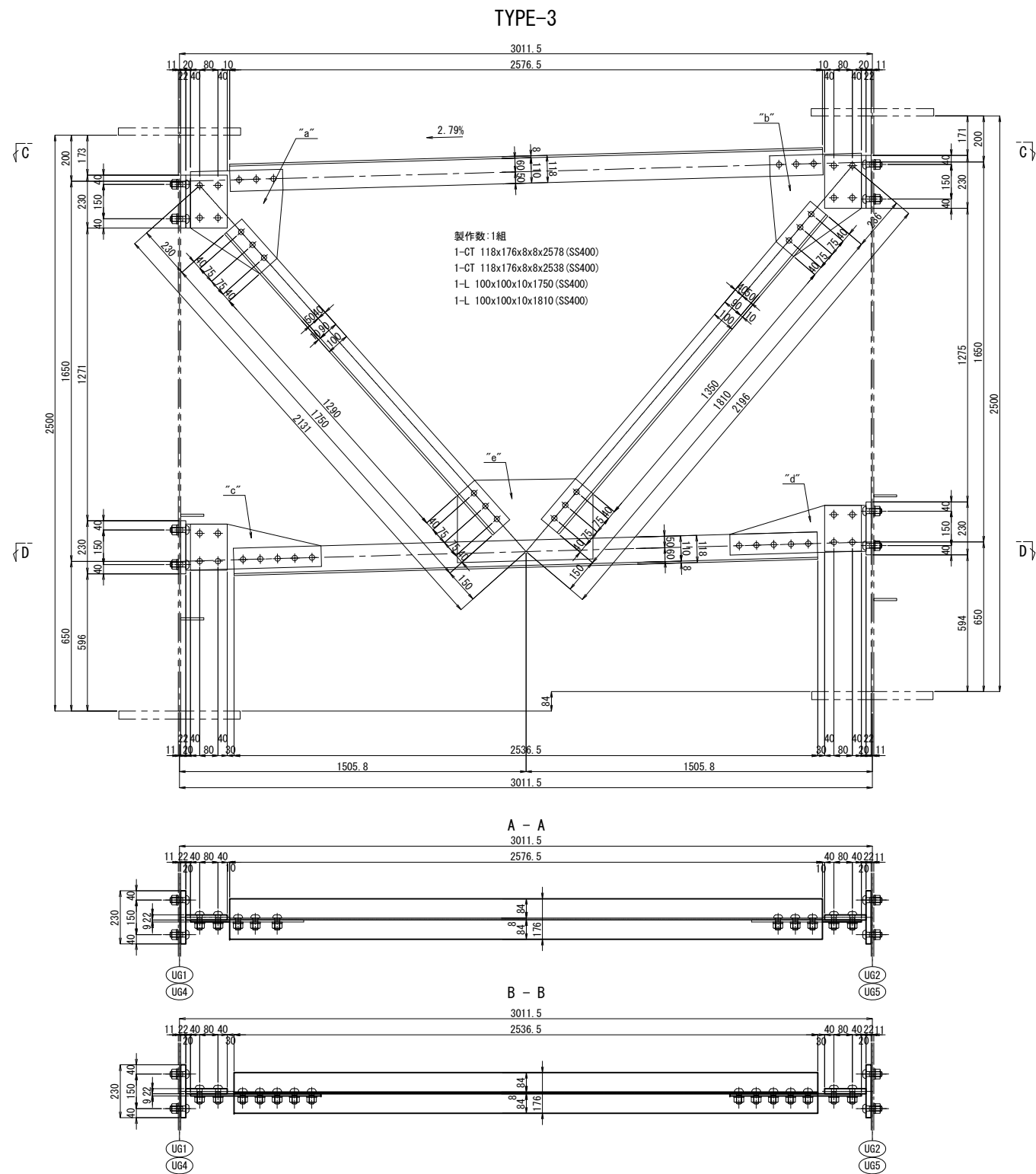


D - D



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その21）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。

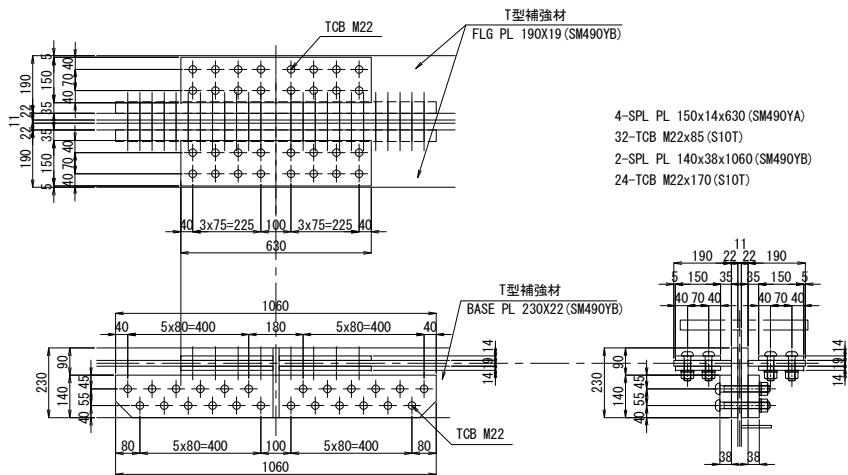
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その22）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

上側補強材添接部

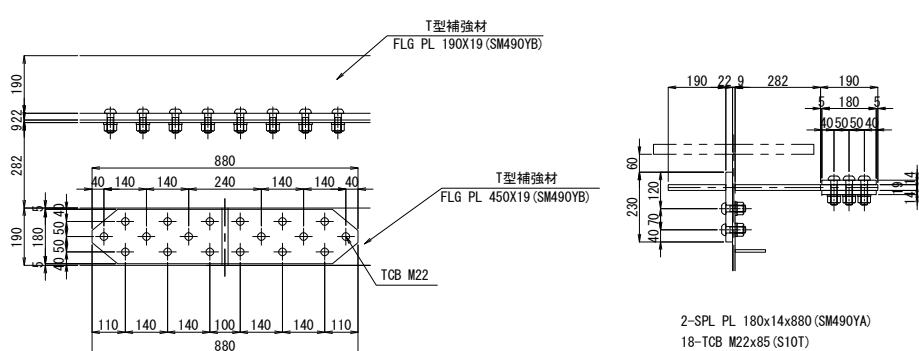
TYPE-1-1

製作数：35組



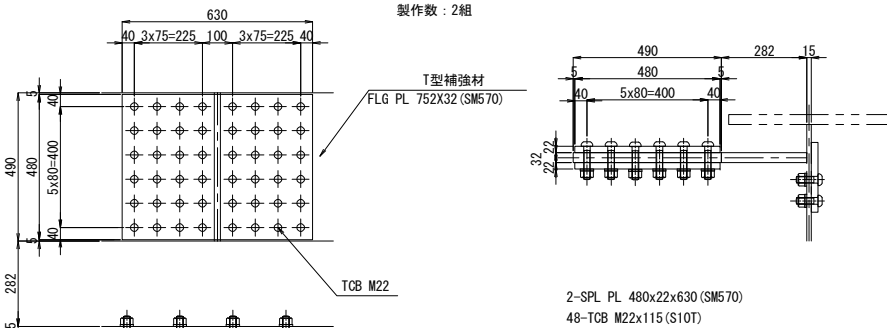
TYPE-1-2

製作数：10組



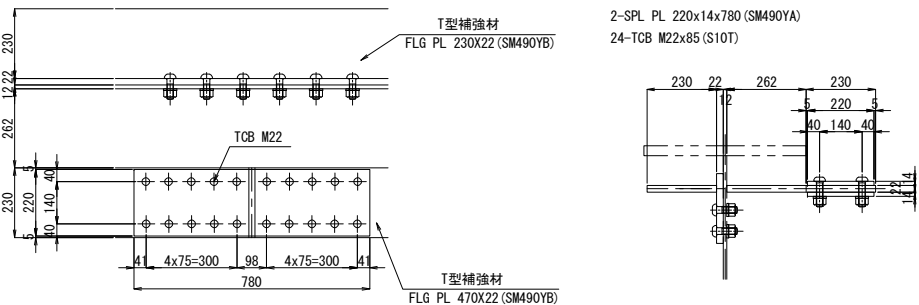
TYPE-1-4

製作数：2組



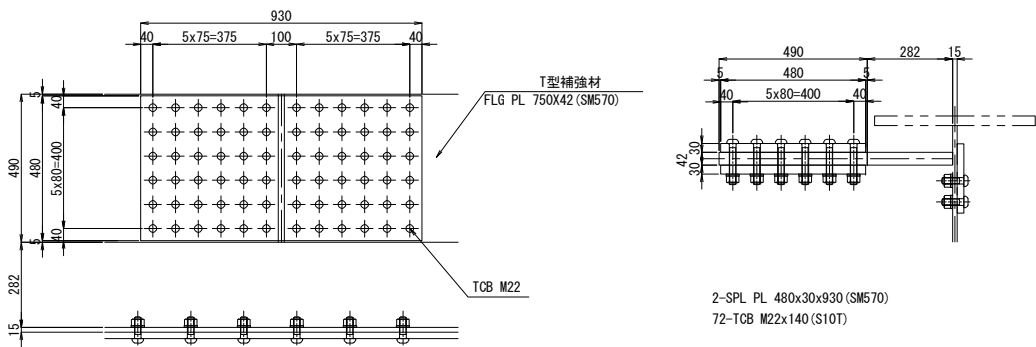
TYPE-1-6

製作数：2組



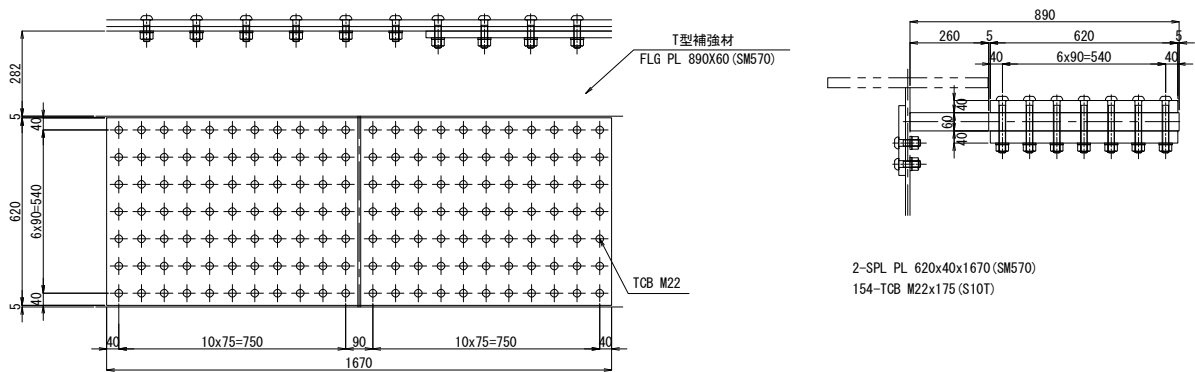
TYPE-1-3

製作数：2組



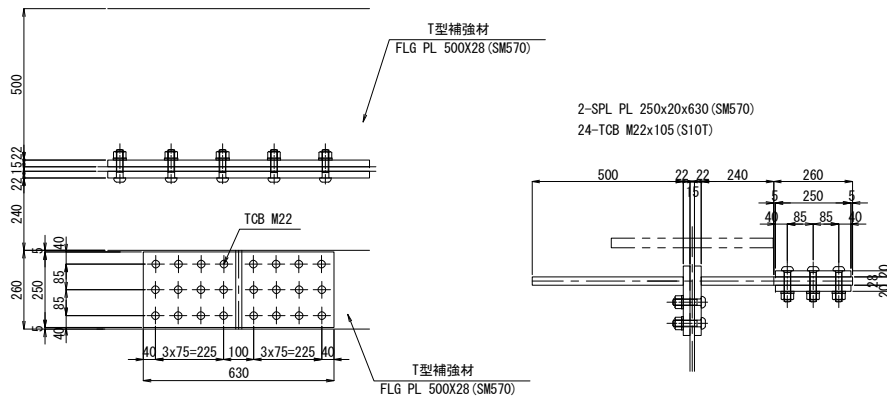
TYPE-1-5

製作数：1組



TYPE-1-7

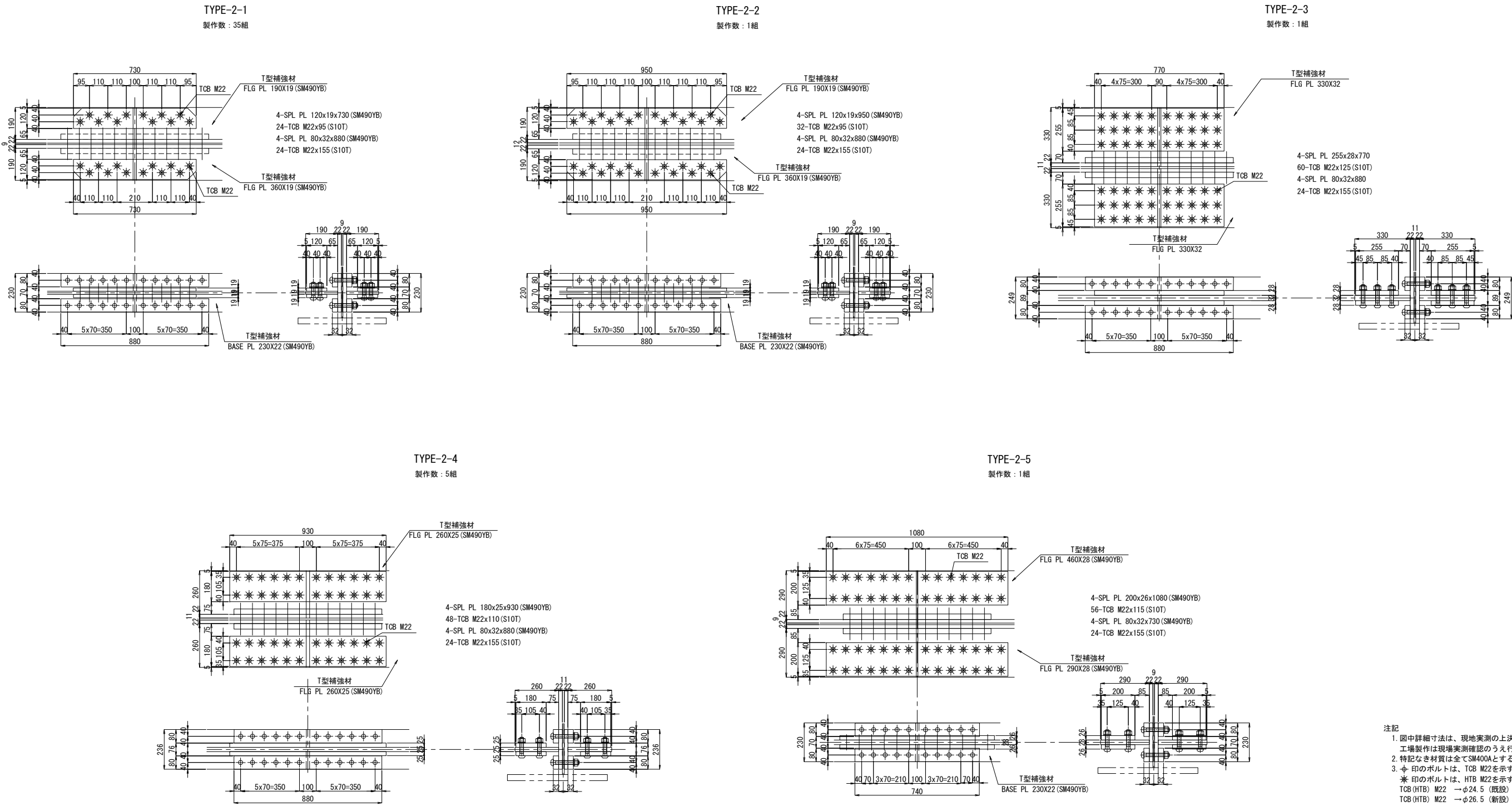
製作数：4組



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

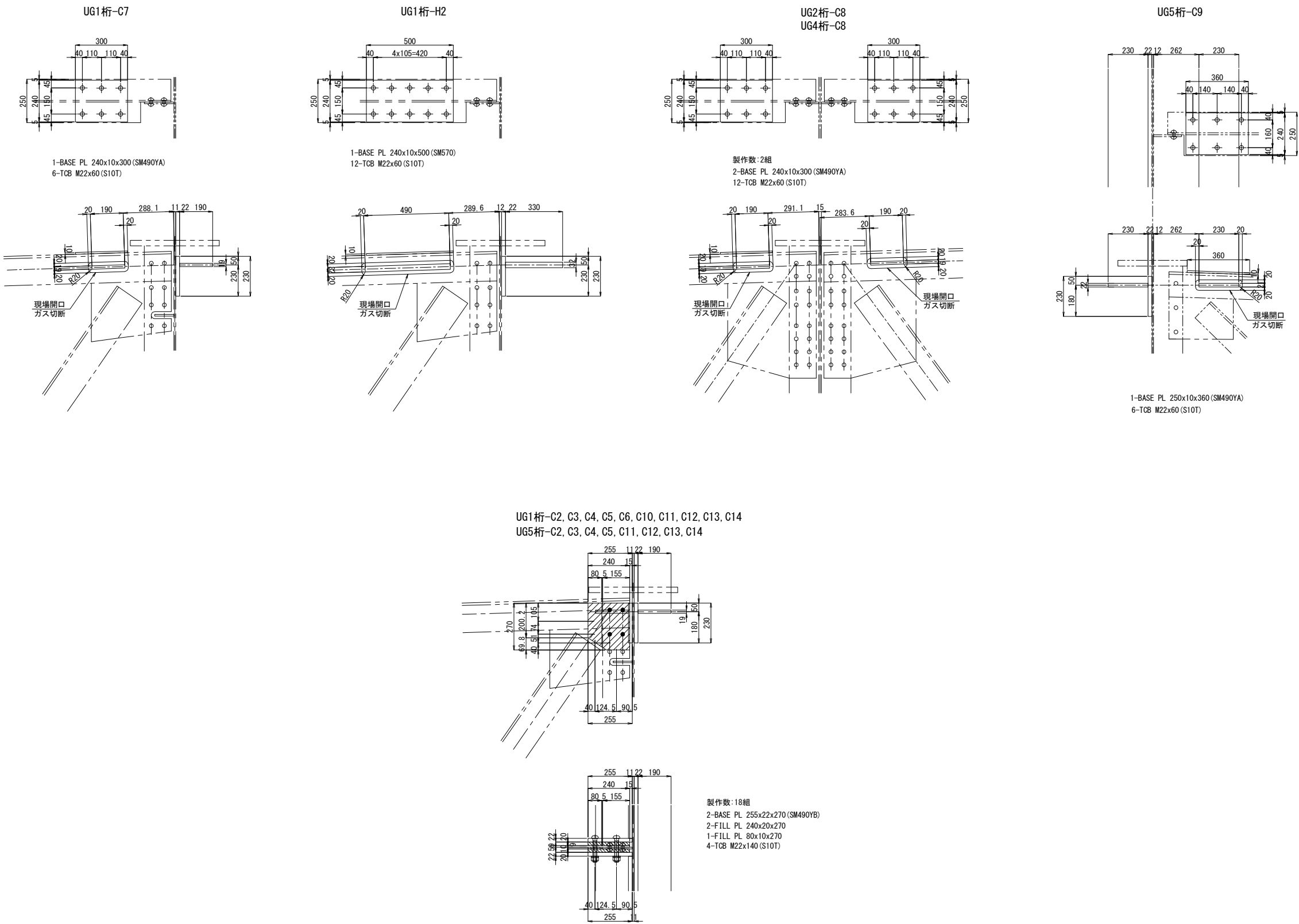
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その23）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

下側補強材添接部



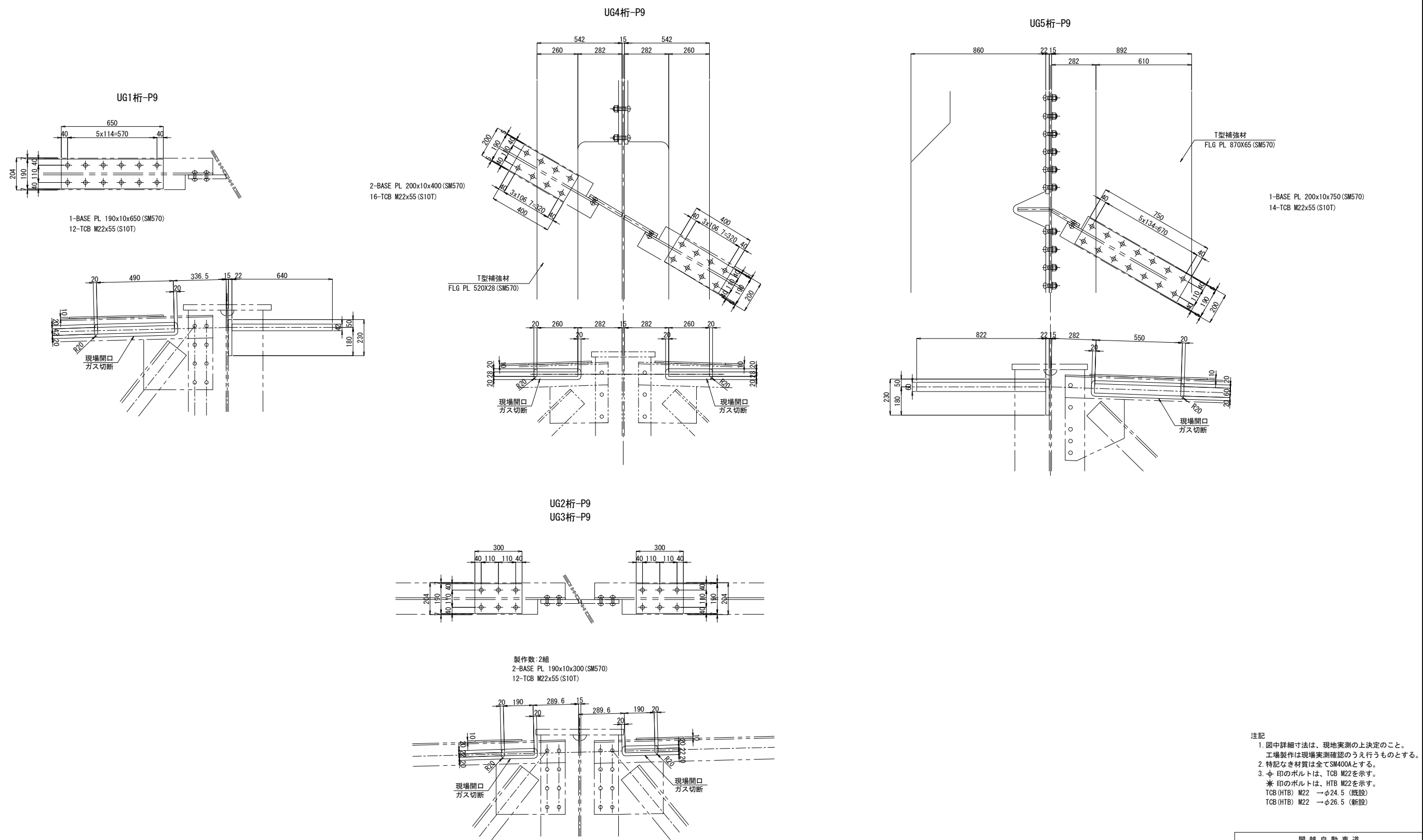
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その24）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

対傾構部添接



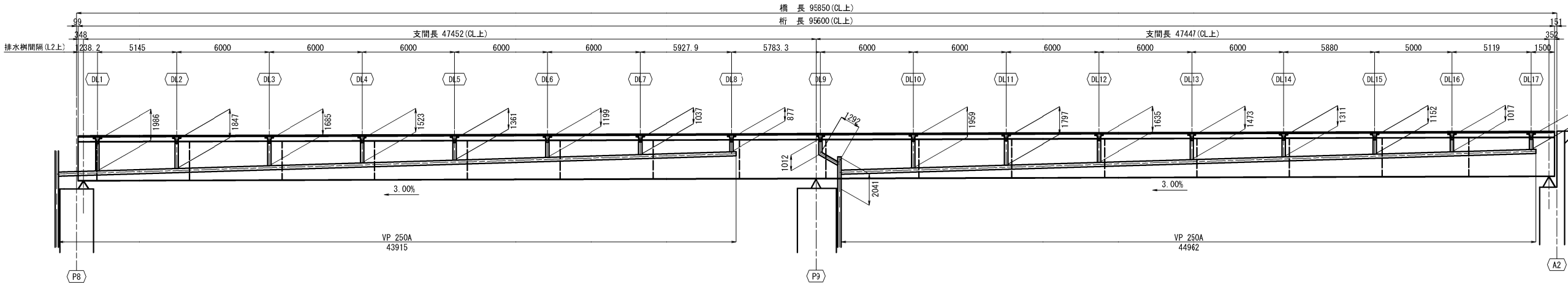
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その25）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

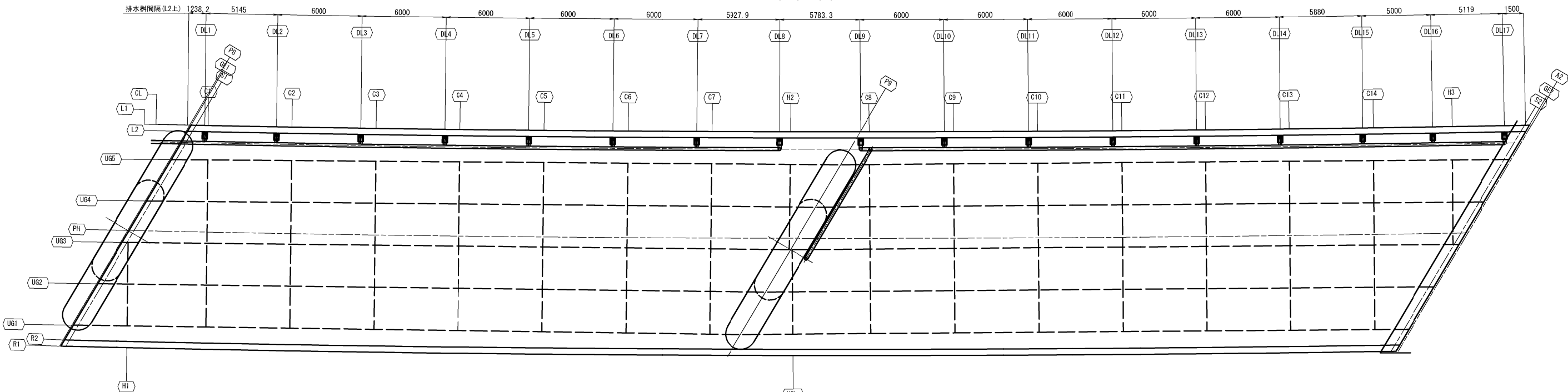


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その26）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

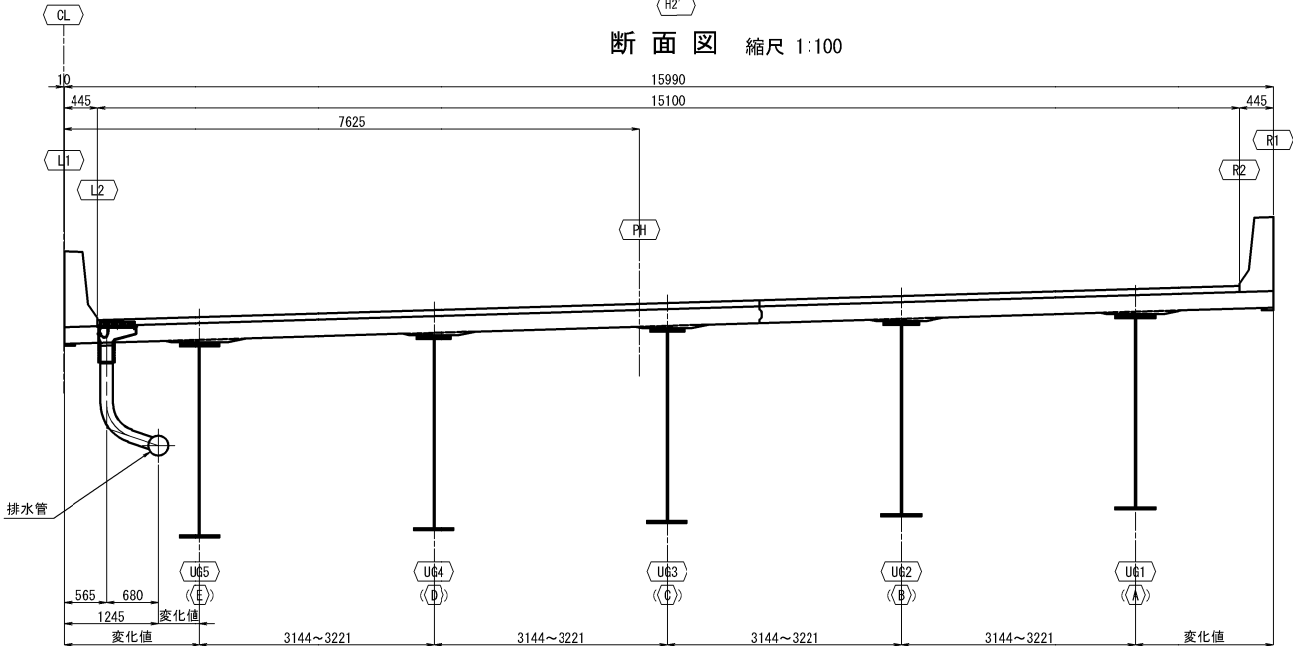
側面図



平面図



断面図 縮尺 1:100

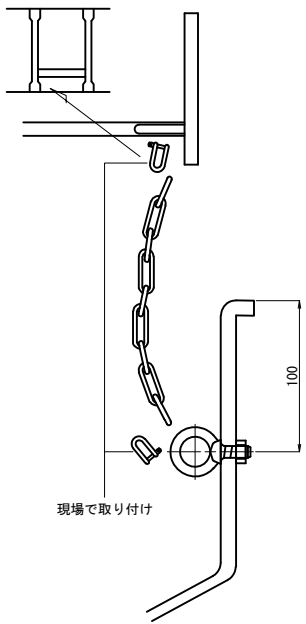


※、()内は竣工図の主桁番号を示す。

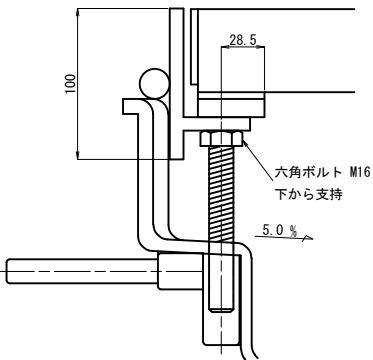
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）P8～A2 上部工排水装置系統図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

排水柵詳細
（上柵・下柵分離タイプ）

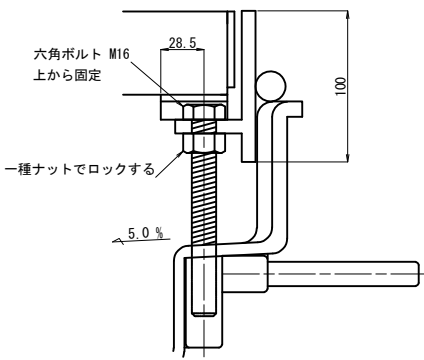
“c”部詳細 縮尺 1:5



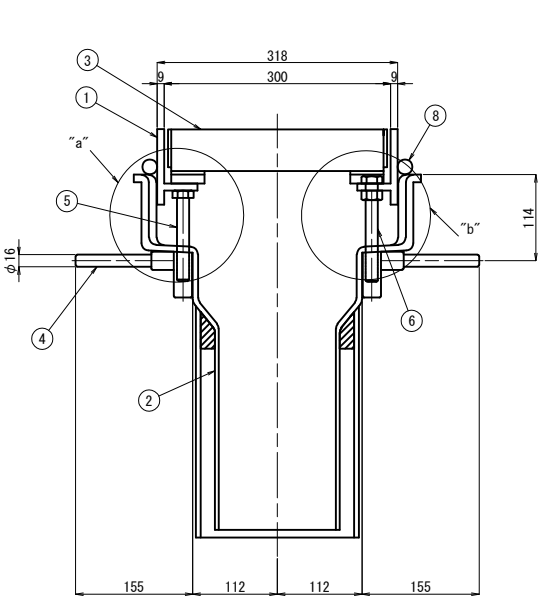
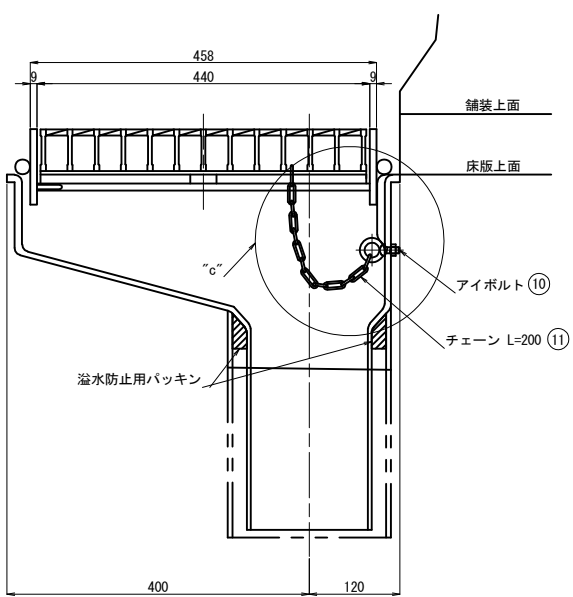
“a”部詳細 縮尺 1:5



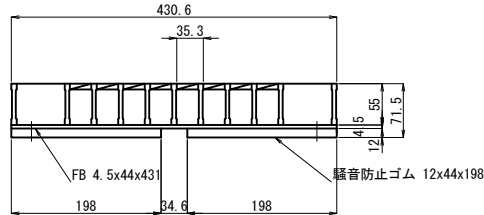
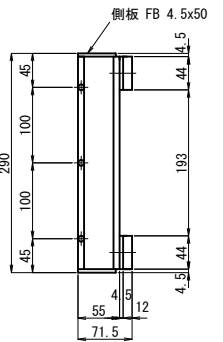
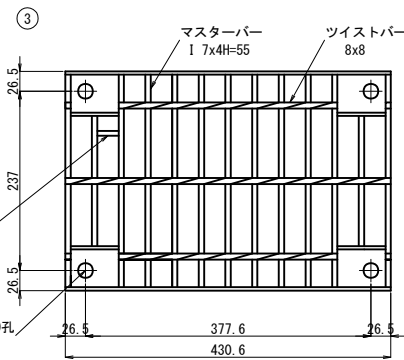
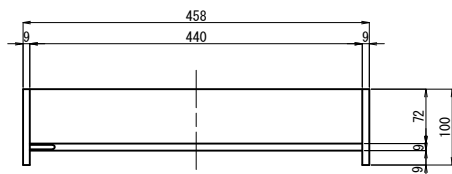
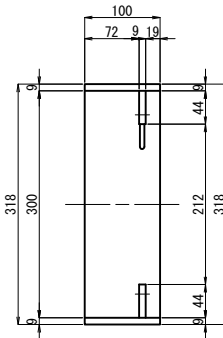
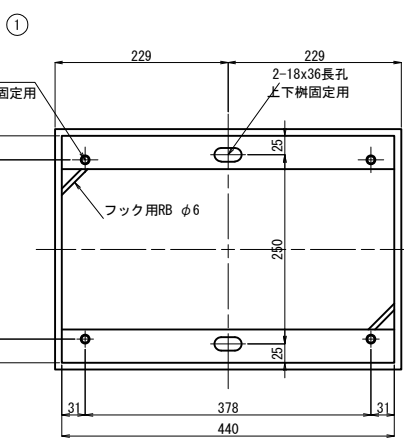
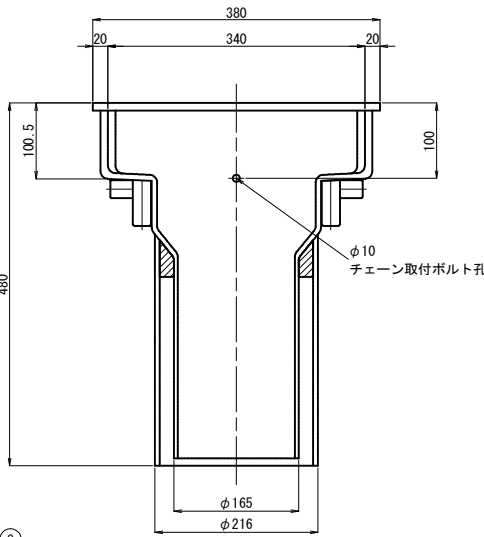
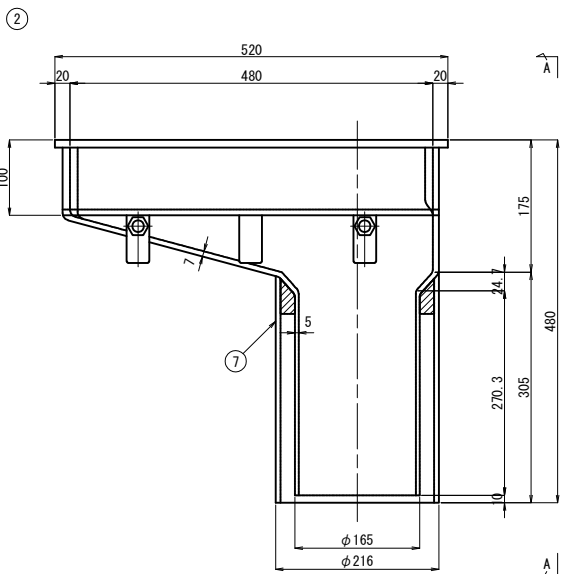
“b”部詳細 縮尺 1:5



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）P8～A2 上部工排水装置系統図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

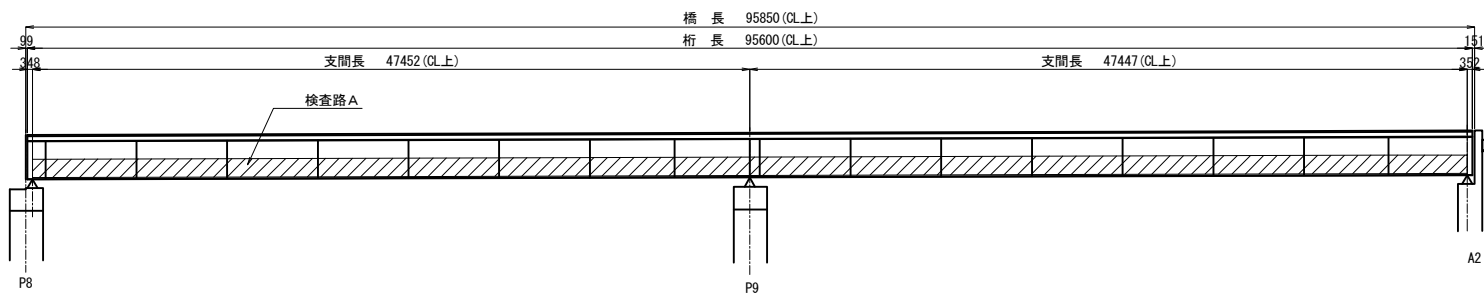


A - A

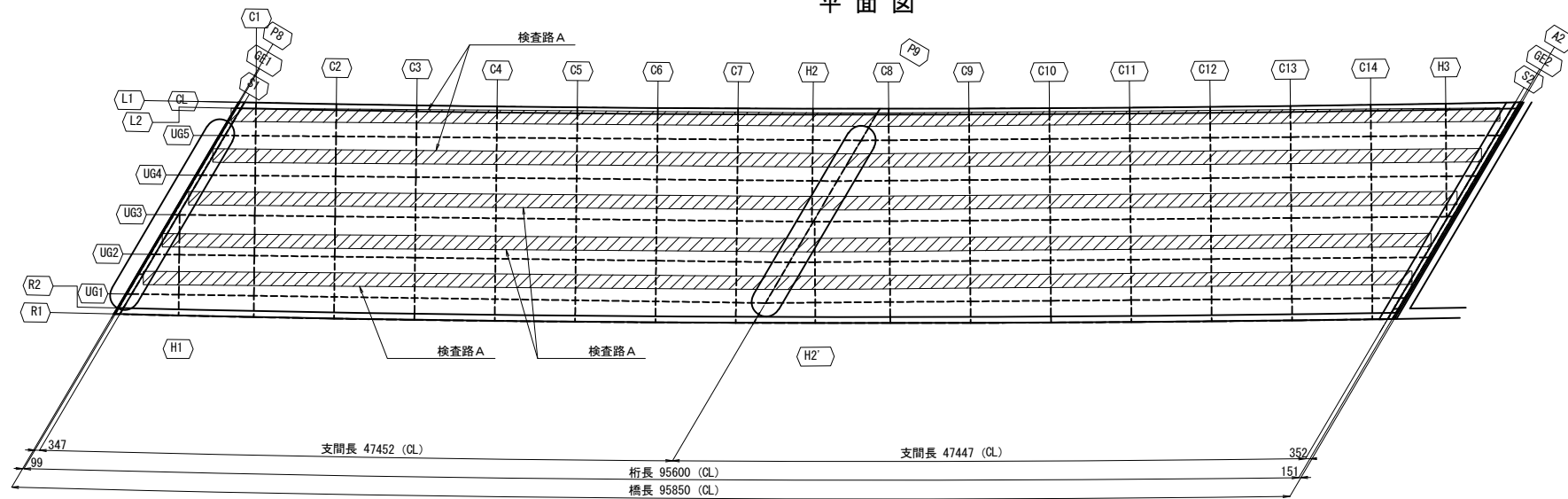


製作数：6						
材料表（1基当たり）						
番号	部品名称	材質	寸法	数量	重量	備考
1	本体上部	SS400	458x318x100	1	13.4	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
2	本体下部	FRP	520x380x470	1	-	※フラットバー含む
3	グレーチング	SS400	290x431x55	1	12.1	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
4	アンカーバー	SS400	φ16x110	4	0.7	※フラットバー含む
5	調整ボルト	SS400	M16x120	4	0.9	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
6	調整ボルト	SS400	M16x140	2	0.6	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
7	型枠管	PVC	VUφ200	1	-	※フラットバー含む
8	ペーパードレン	*リリシ	φ20	1	-	※フラットバー含む
9	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
10	アイボルト	SS400	M8	1	-	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
11	チェーン	SS400	φ5x200	1	-	※2-シャックル含む
合計重量					kg	

側面図

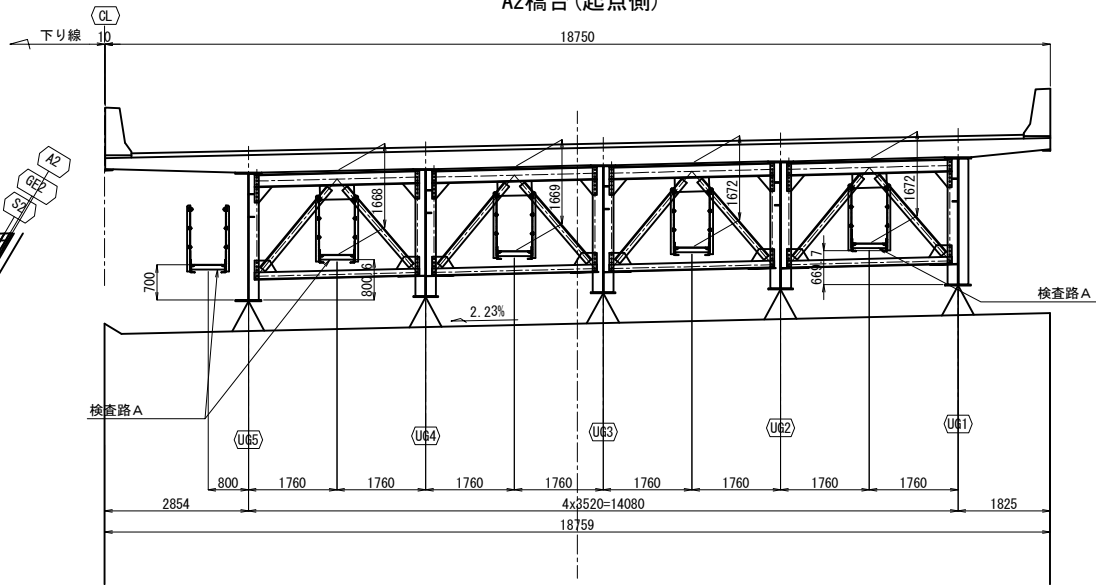


平面図

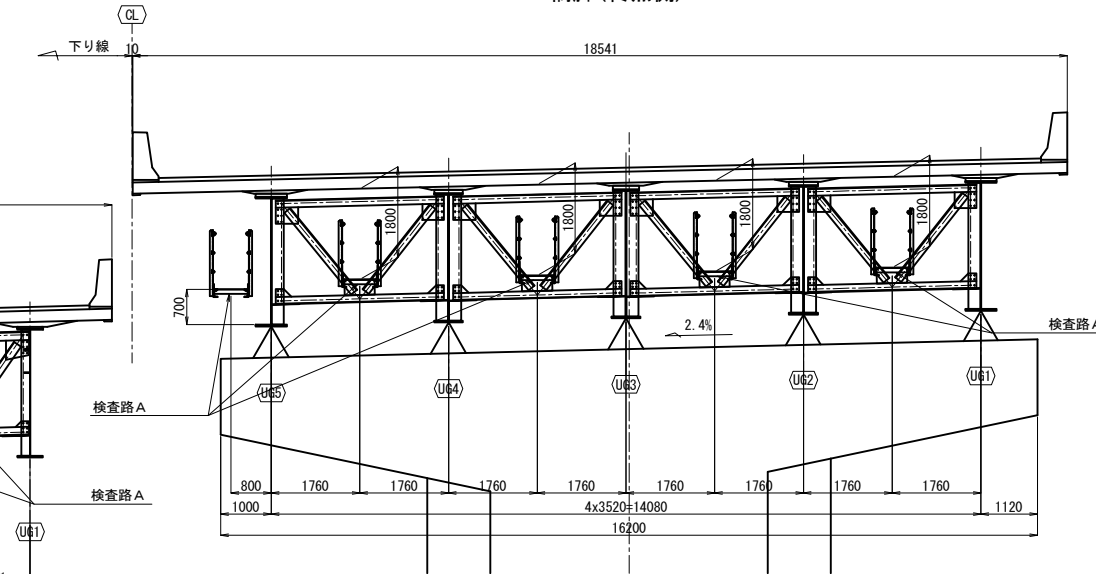


正面図 縮尺 1:150

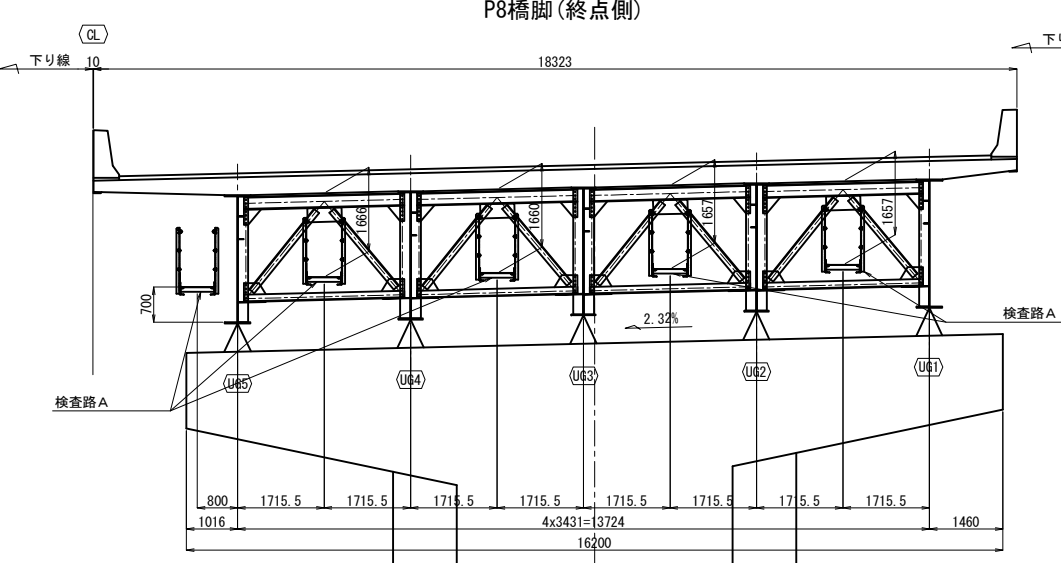
端支点部
A2橋台 (起点側)



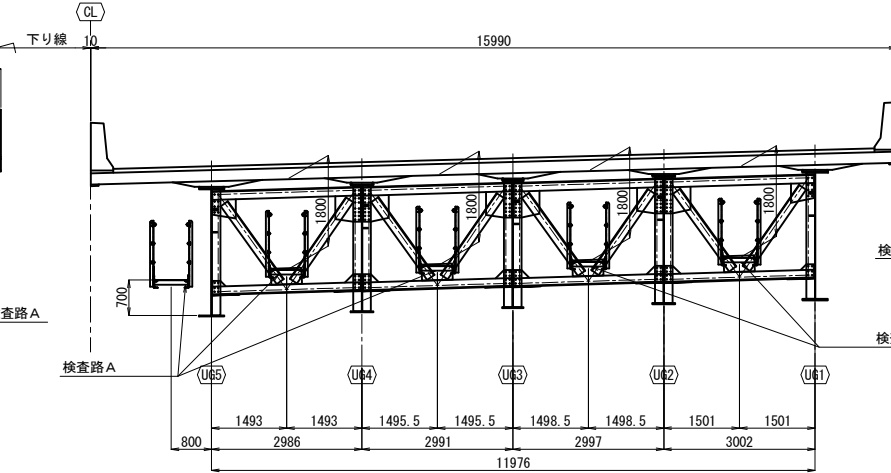
中間支点部
P9橋脚 (終点側)



端支点部
P8橋脚 (終点側)

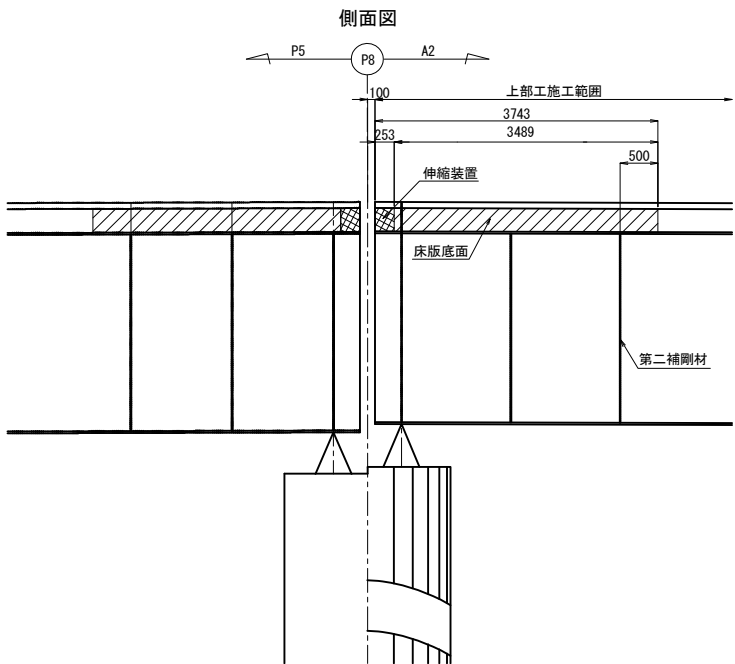
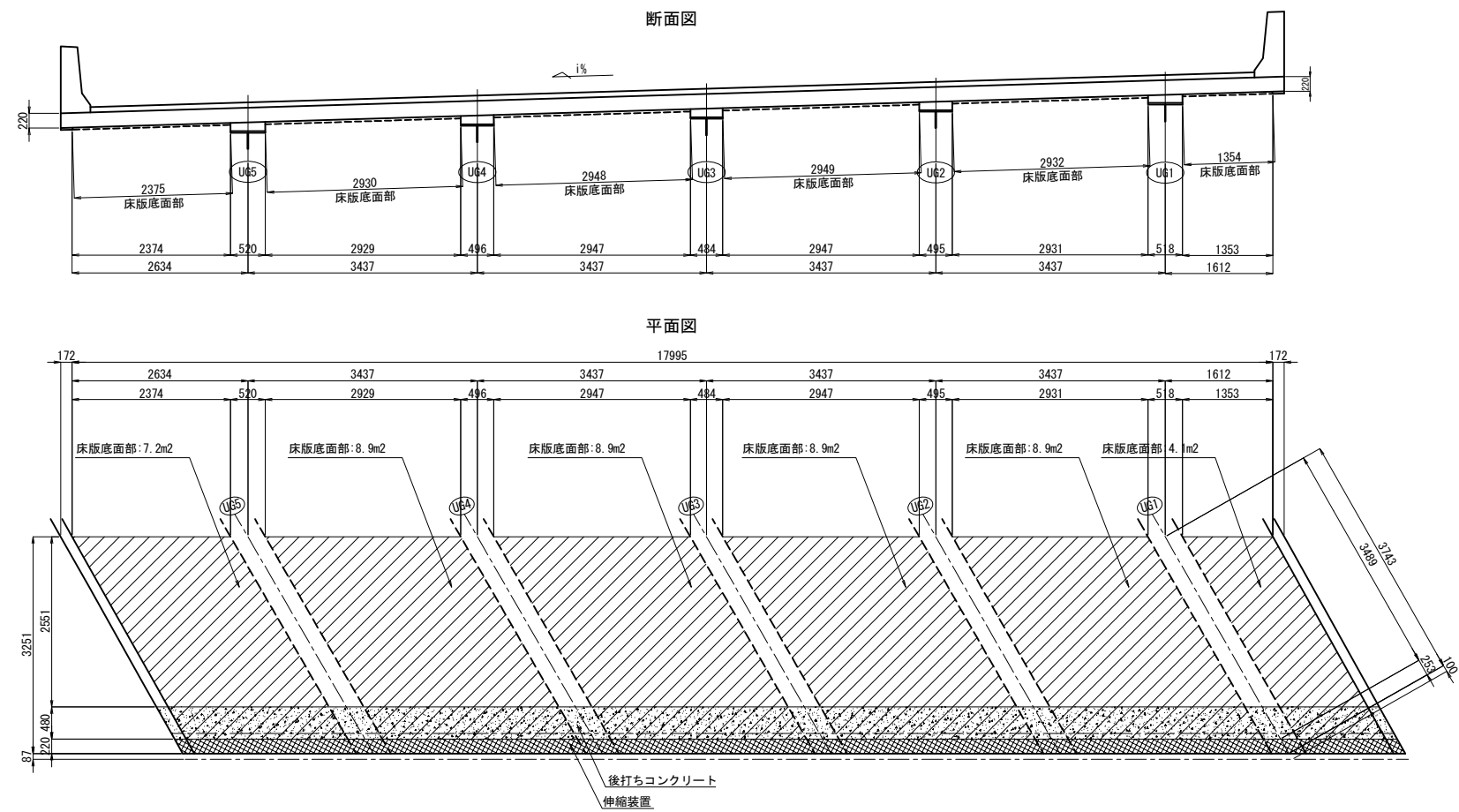


中間一般部

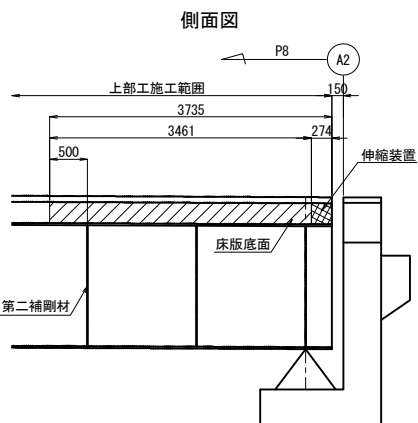
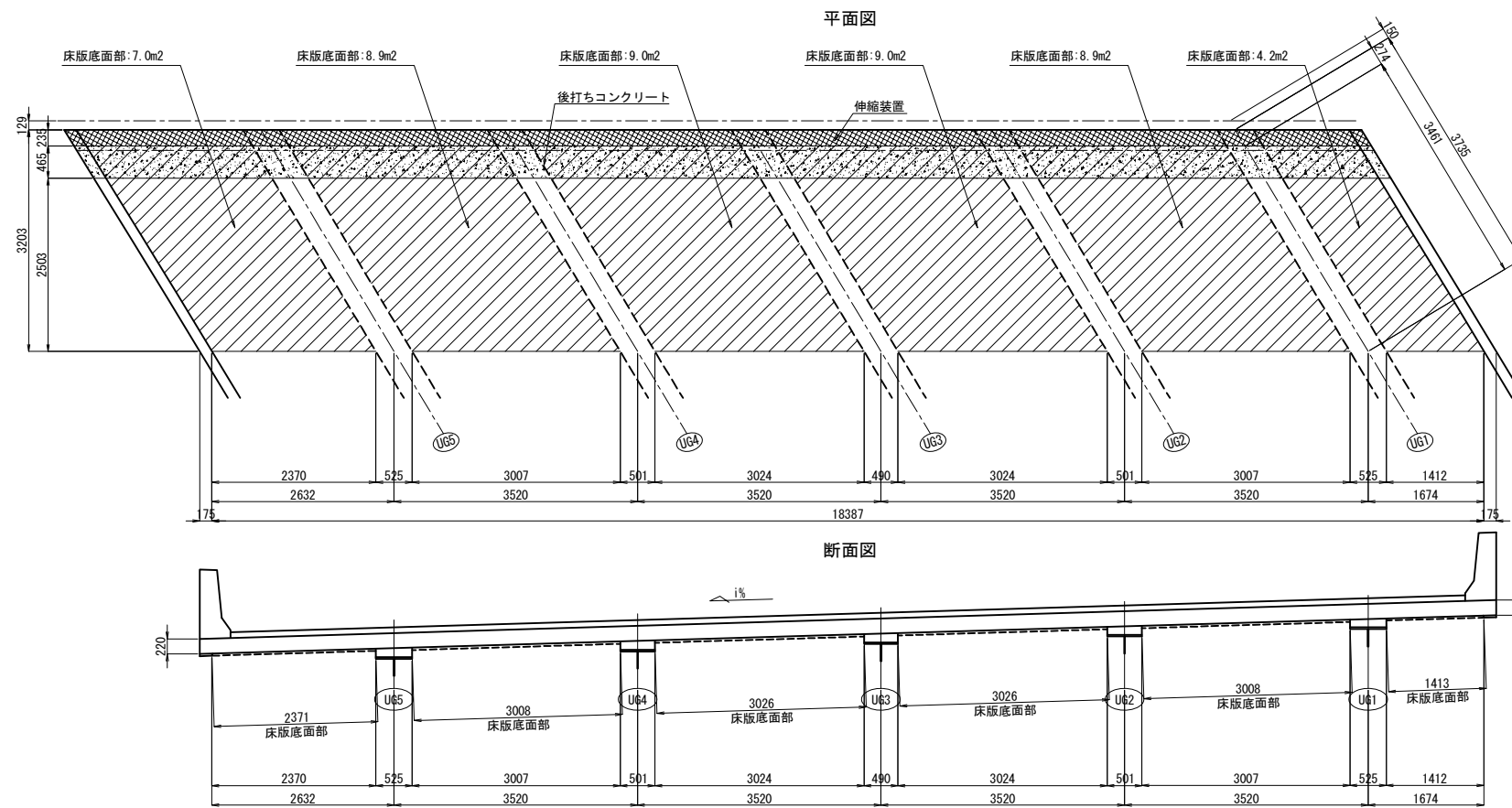


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 検査路設置図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

P8橋台 (A2側)



A2橋脚 (P8側)



コンクリート表面被覆工数量表① 上部工 (種別: 表面被覆材)

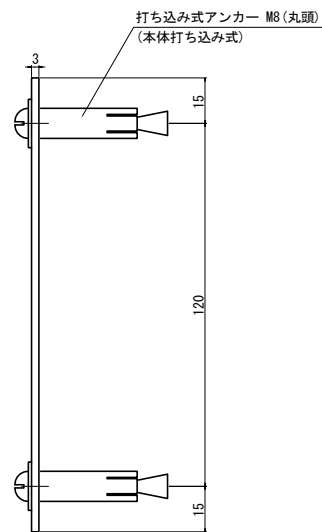
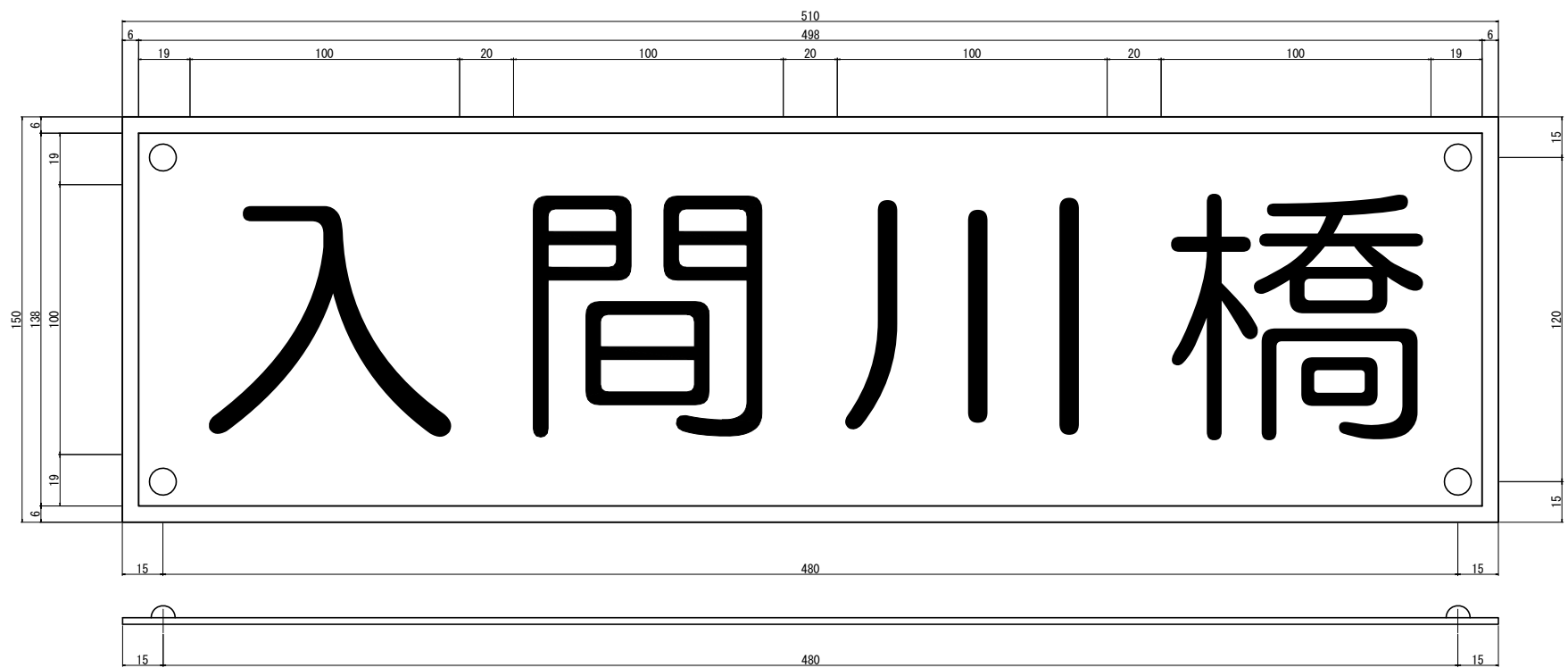
項目	単位	工場	現場	合計	備考
床版底部	m2	-	93.9	93.9	



上部工コンクリート表面被覆工 (表面被覆材)

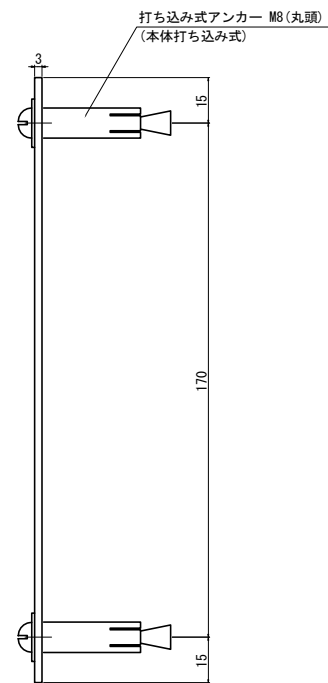
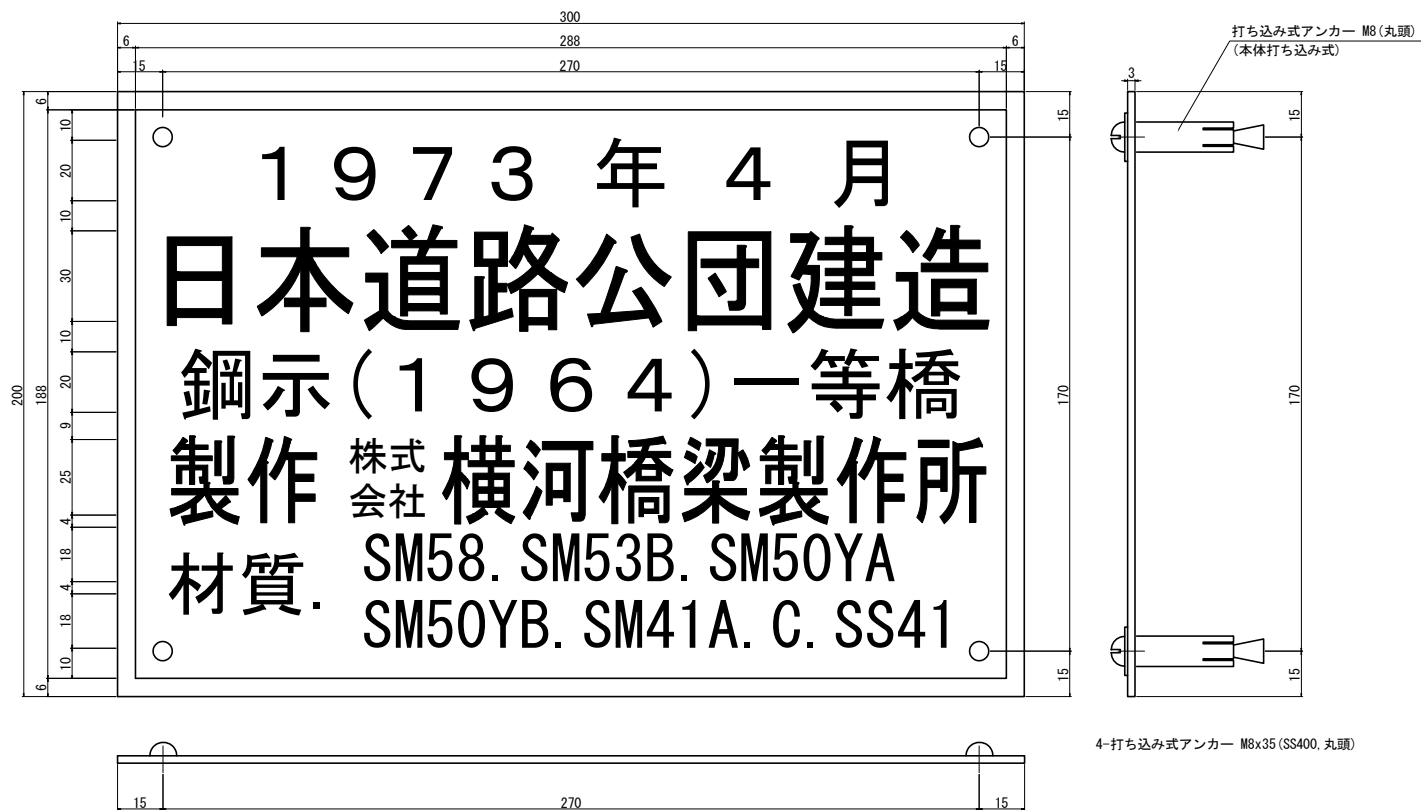
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 コンクリート表面被覆工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

橋 名 板



4-打ち込み式アンカー M8x35 (SS400, 丸頭)

橋 歴 板 (1)



4-打ち込み式アンカー M8x35 (SS400, 丸頭)

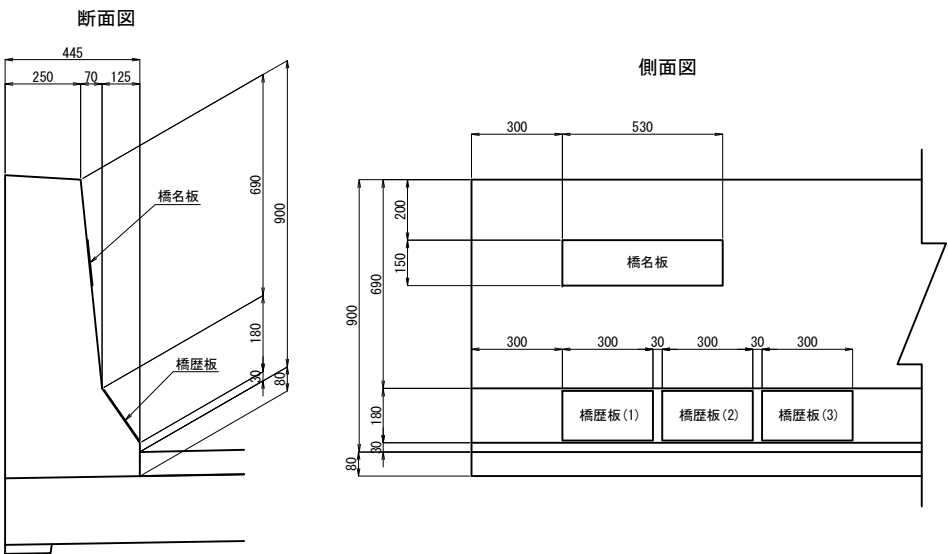
注1. 橋名板・橋歴板の材質は、JIS H 4000A 5052P(アルミニウム板)とする。
2. 橋名板・橋歴板の字体は丸ゴシックとする。
3. 橋名板・橋歴板の表面は、透明の高耐候性フィルムにより被覆する。
4. 橋名板・橋歴板に用いる色は黒地に金色とする。
また、縁6mmについても文字と同様に金色とする。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 橋名板・橋歴板（その1）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

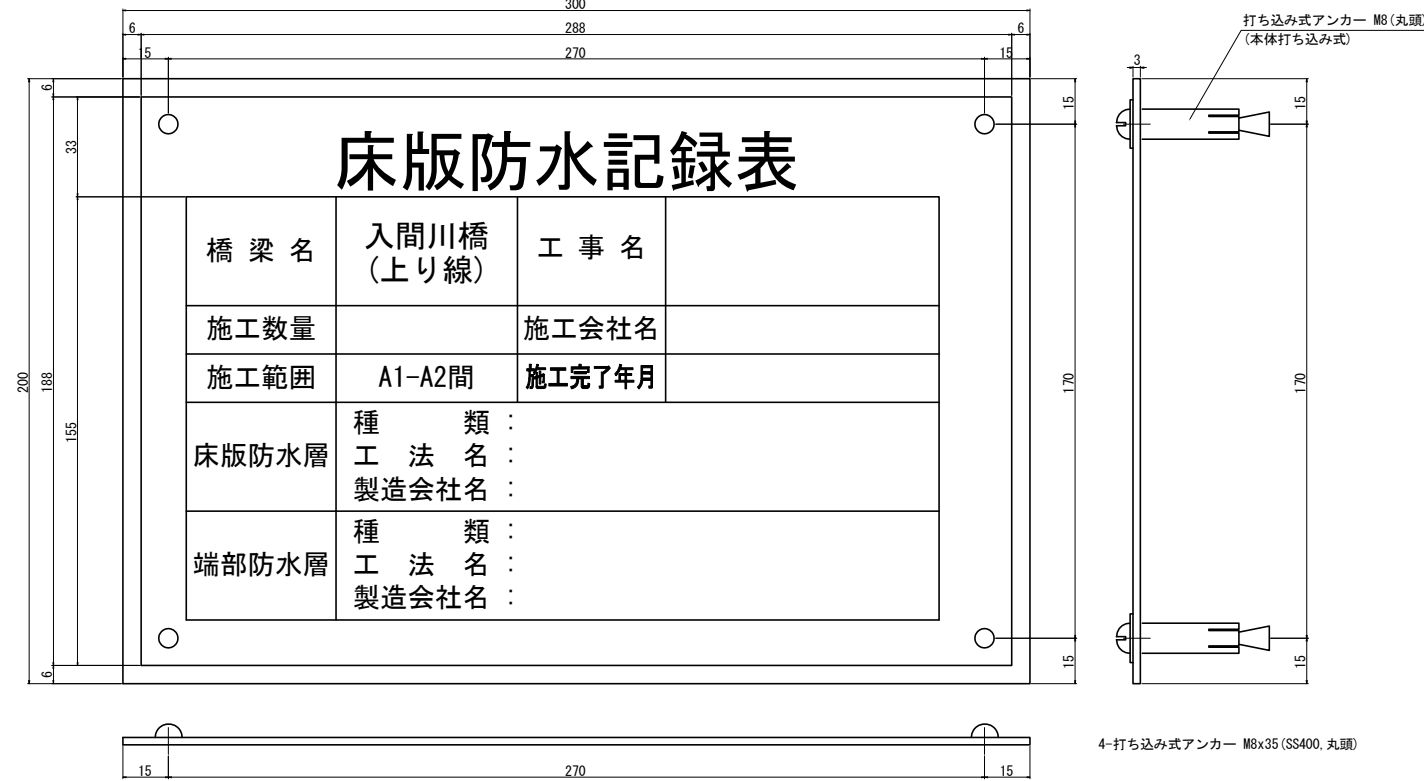
橋 歴 板（ 2 ）



取付詳細図 縮尺 1:25

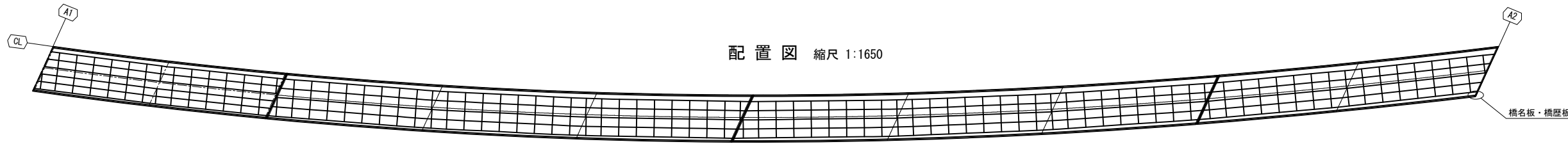


橋 歴 板（ 3 ）



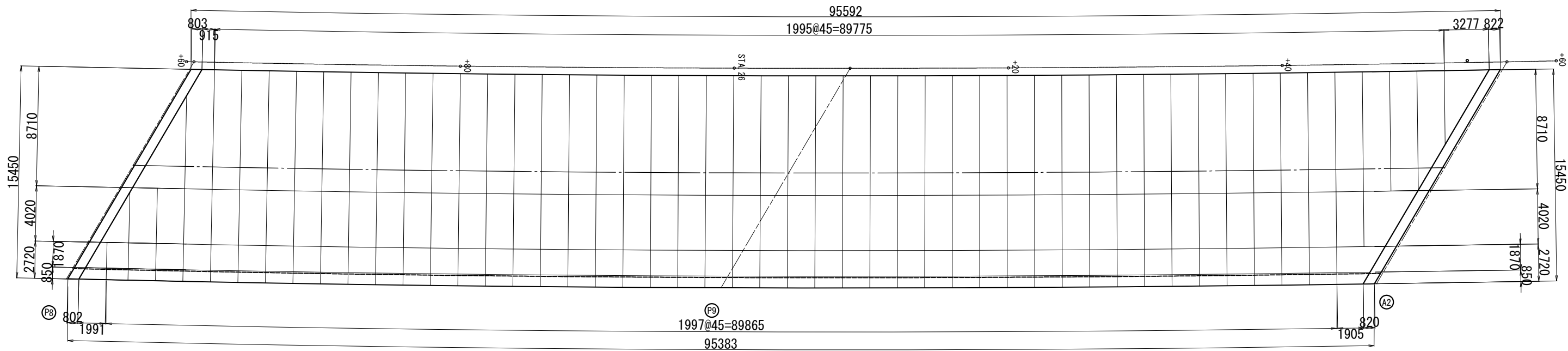
注1. 橋名板・橋歴板の材質は、JIS H 4000A 5052P(アルミニウム板)とする。
2. 橋名板・橋歴板の字体は丸ゴシックとする。
3. 橋名板・橋歴板の表面は、透明の高耐候性フィルムにより被覆する。
4. 橋名板・橋歴板に用いる色は黒地に金色とする。
また、縁6mmについても文字と同様に金色とする。

配 置 図 縮尺 1:1650

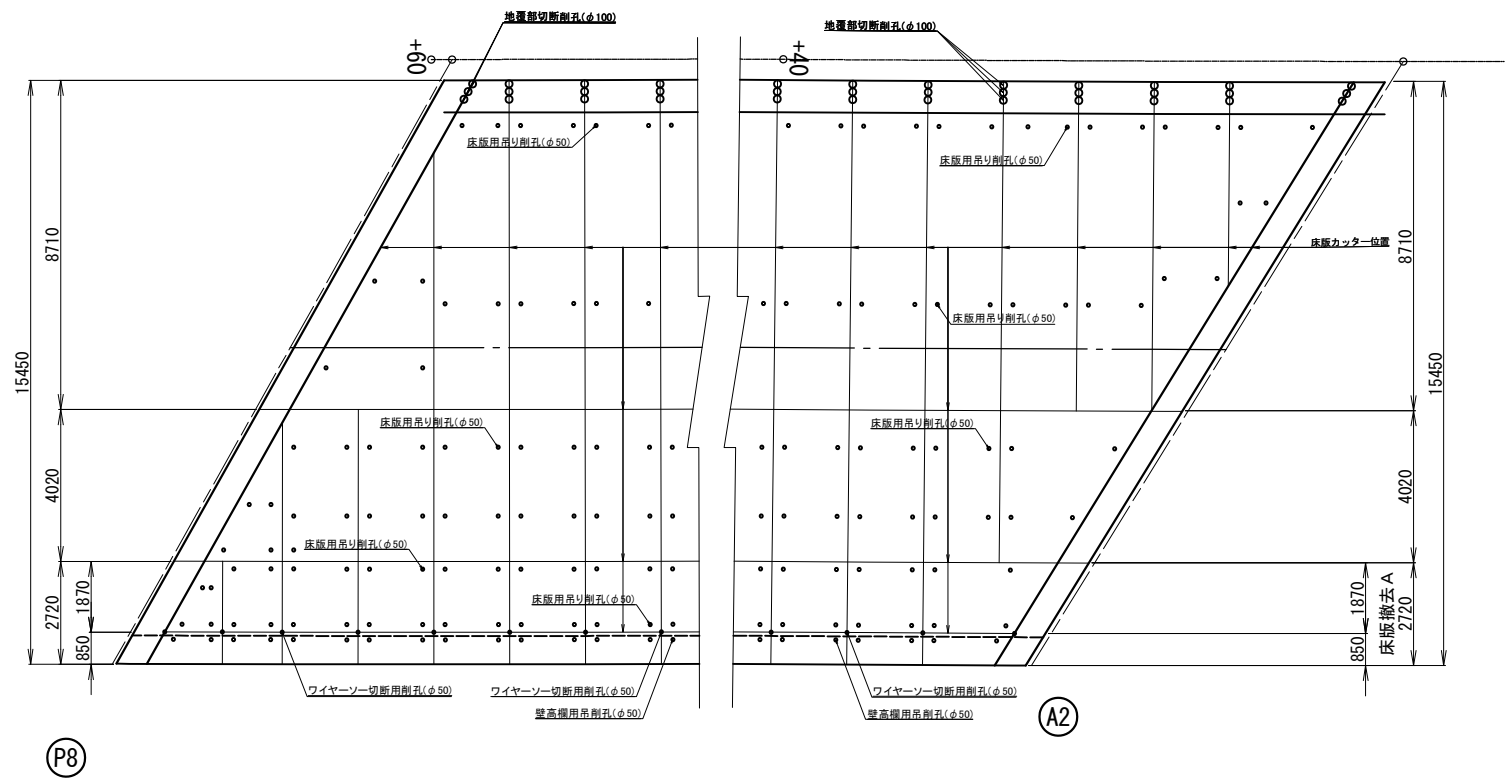


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 橋名板・橋歴板（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

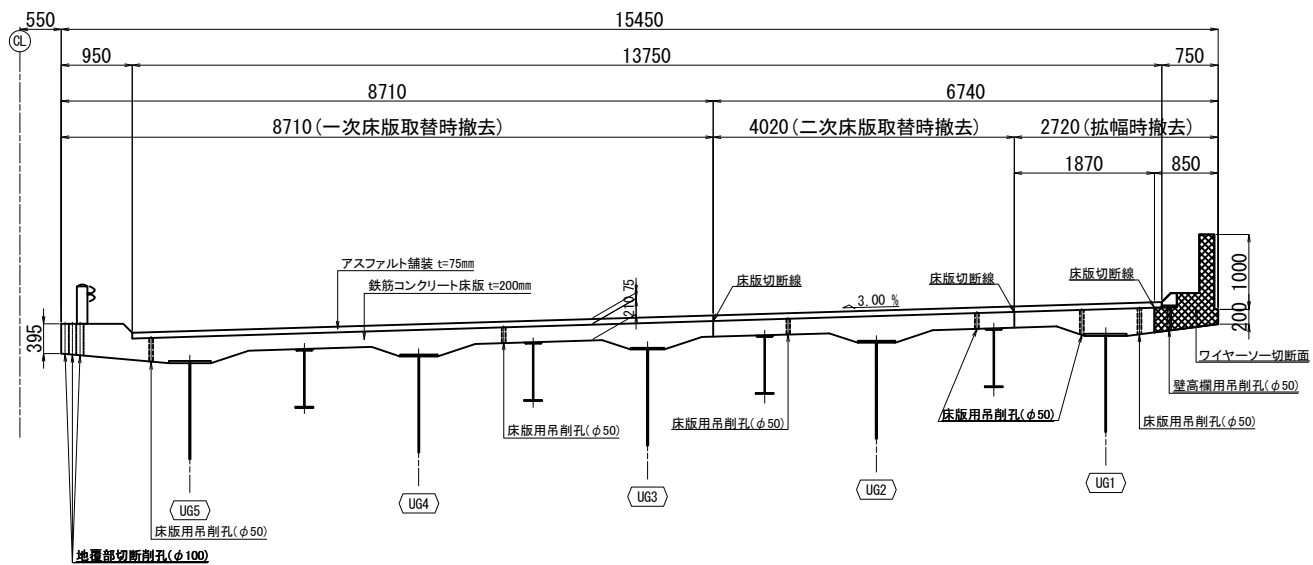
平面図 縮尺 1:300



切断・削孔箇所位置図 縮尺 1:200



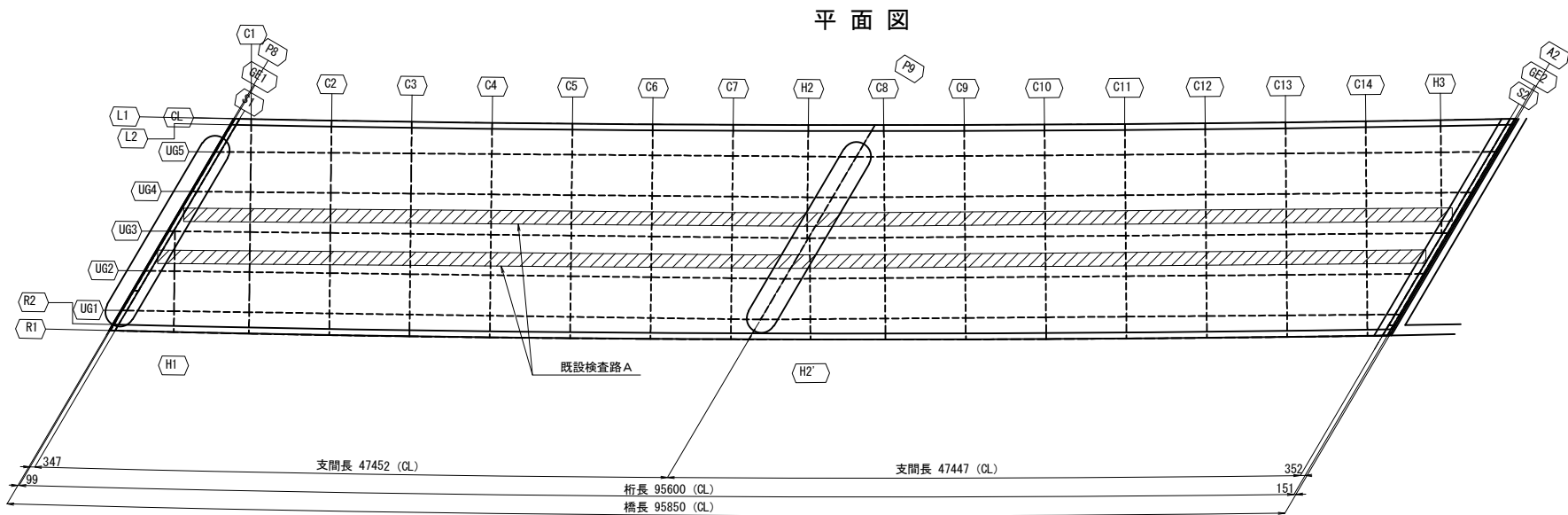
断面図 縮尺 1:100



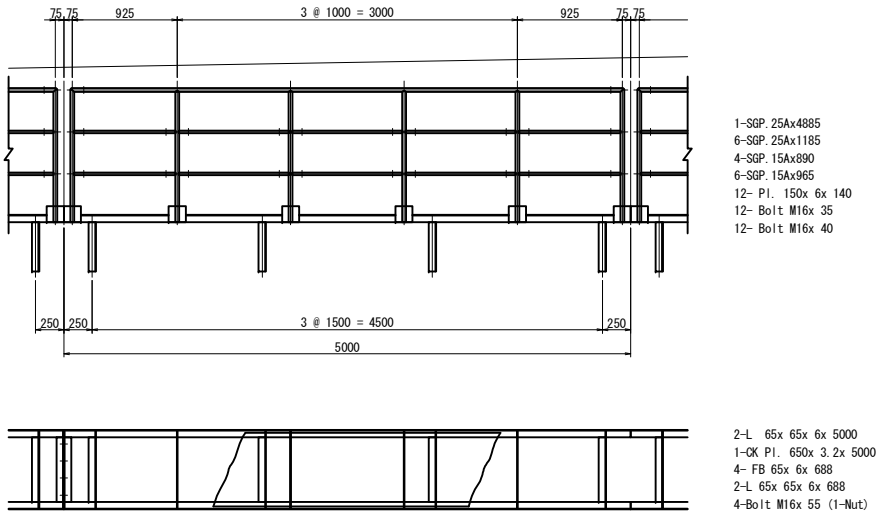
数量表

項目	区分	単位	数量
コンクリートカッター	t=200mm、橋軸方向	m	281.4
	t=200mm、橋軸直角方向	m	694.1
ワイヤーソー切断		m ²	21.6
ワイヤーソー切断用削孔	t=200mm、φ 50mm	箇所	48
壁高欄用吊り削孔	t=200mm、φ 50mm	箇所	94
床版用吊り削孔	t=200mm、φ 50mm	箇所	568
地覆部切断削孔	t=395mm、φ 100mm	箇所	144

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 既設床板切断割付図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



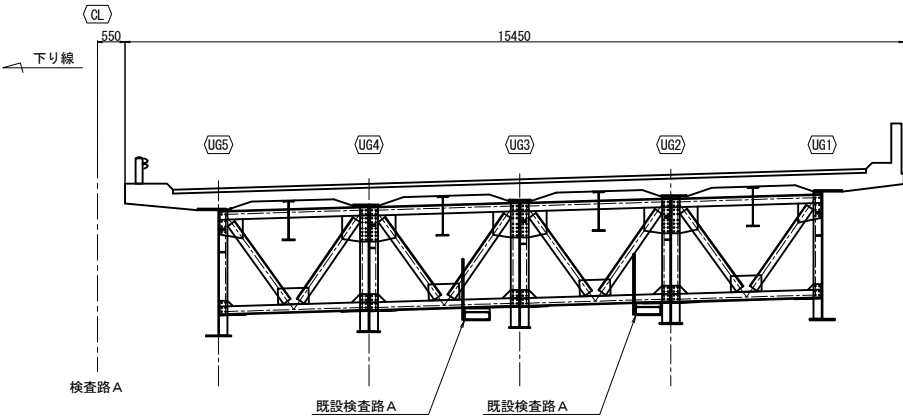
既設検査路A撤去代表箇所



撤去数量

種別	寸法	x	長さ	個数	WT/M	WT/1個	質量	材質	換算
GP	F	25A	x	4885	1	2.43	11.900	12	SGP
GP	F	25A	x	1185	6	2.43	2.880	17	SGP
GP	F	15A	x	890	4	1.13	1.170	5	SGP
GP	F	15A	x	965	4	1.13	1.260	8	SGP
PL	F	150	x 6 x	140	12	7.06	0.988	12	SS400
BN	K	M16	x	35	12	1種1座金	0.131	2	SS400
BN	K	M16	x	40	12	1種1座金	0.138	2	SS400
L	F	65	x 65 x 6 x	5000	2	5.91	29.600	59	SS400
CP	F	650	x 3.2 x	5000	1	26.79	87.100	87	SS400
FB	F	65	x 6 x	688	4	3.06	2.110	8	SS400
L	F	65	x 65 x 6 x	688	2	5.91	4.070	8	SS400
BN	K	M16	x	55	4	1種1座金	0.161	1	SS400
小計 =							221	kg	
単位重量 =							44.2	kg/m	

正面図 縮尺 1:150



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） P8～A2 検査路撤去図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要		
					下りA1～P2			
鋼構造物工	鋼構造物の製作	仮設拡幅鋼床版	小型部材の製作	t	105.296			
		主桁補強	小型部材の製作	t	113.633			
		桁端ブラケット	小型部材の製作	t	4.084			
	鋼構造物の防錆	仮設拡幅鋼床版	現場塗装	F11	m ²	7.1	ボルト頭部	
		主桁補強	2種ケレン		m ²	343.5		
			工場塗装	C5	m ²	632.8		
				J	m ²	656.2	無機ジンクリッチ	
			現場塗装	F3	m ²	526.4	塗装剥離余裕面積を含む	
				F11	m ²	93.7	ボルト頭部	
		桁端ブラケット	2種ケレン		m ²	9.8		
			工場塗装	C5	m ²	39.5		
				J	m ²	2.4	無機ジンクリッチ	
			現場塗装	F3	m ²	11.0	塗装剥離余裕面積を含む	
				F11	m ²	1.6	ボルト頭部	
		塗膜除去工 A	主桁補強			m ²	268.4	
	桁端ブラケット			m ²	6.6			
	塗膜除去工 B	縦桁撤去			m ²	1068.5		
	鋼構造物の架設	仮設拡幅鋼床版	設置（夜）		t	105.296	鋼床版（クレーン）	
			処分		t	105.296		
			穴埋めボルト		本	1412		
		主桁補強	設置		t	113.633	主桁・端部ブラケット （ボイストクレーン）	
		桁端ブラケット	設置		t	4.084		
	高力ボルト本締工	仮設拡幅鋼床版	TCB M22(S10T)		t	5.007	TCB本数（ 9370 本）	
			HTB M22(F10T)		t	0.126	HTB本数（ 224 本）	
		主桁補強	TCB M22(S10T)		t	7.106	TCB本数（ 11341 本）	
			TCB M24(S10T)		t	2.554	TCB本数（ 3872 本）	
			HTB M22(F10T)		t	1.424	HTB本数（ 1320 本）	
		桁端ブラケット	TCB M22(S10T)		t	0.159	TCB本数（ 296 本）	
			HTB M22(F10T)		t	0.015	HTB本数（ 20 本）	
	現場孔明工	仮設拡幅鋼床版	φ 24.5		箇所	1604		
		主桁補強	φ 24.5		箇所	9916		
			φ 26.5		箇所	1320		
		桁端ブラケット	φ 24.5		箇所	224		

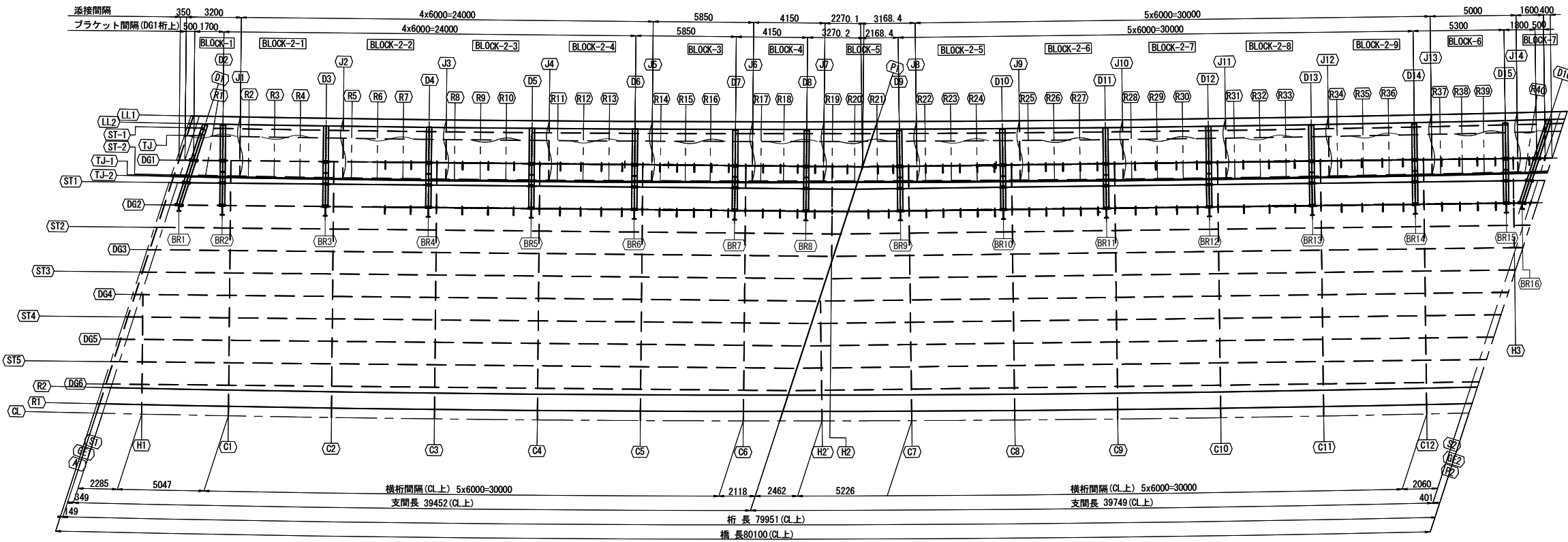
工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要	
					下りA1～P2		
付属物工	仮設伸縮装置	A		kg	1521		鋼製フィンガージョイント
	排水装置	排水管 A 1	VP 200A	m	4. 3		硬質塩化ビニル管
		排水管 A 2	VP 250A	m	67. 6		硬質塩化ビニル管
	検査路	A		t	37. 778		上部工
	仮設鋼製高欄	B	仮設床版	m	80. 0		設置
	橋名板・橋歴板			枚	4		
表面保護工	コンクリート表面被覆工			m ²	77. 2		表面被覆材
撤去工	アスファルト舗装版取壊し （仮設拡幅鋼床版）	A 撤去面積		m ²	163. 0	注) 2	t=75mm
		A（昼夜）撤去面積		m ²	81. 5	注) 2	
	既設床版撤去 （仮設拡幅鋼床版）	A 撤去面積		m ²	83. 3	注) 1	t=200mm
		A（昼夜）撤去面積		m ²	83. 2	注) 1	
		撤去コンクリート体積		m ³	321. 5		
	検査路 A			kg	7068		
舗装工	アスファルト混合物 （拡幅鋼床版部）	表層工（t=40mm）		m2	244. 5		
		レベリング層工（t=35mm）		m2	244. 5		
	瀝青材散布工 （拡幅鋼床版部）	タックコート（1層）		m2	244. 5		
				ℓ	97. 8		

注)1 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜8時間=1：1

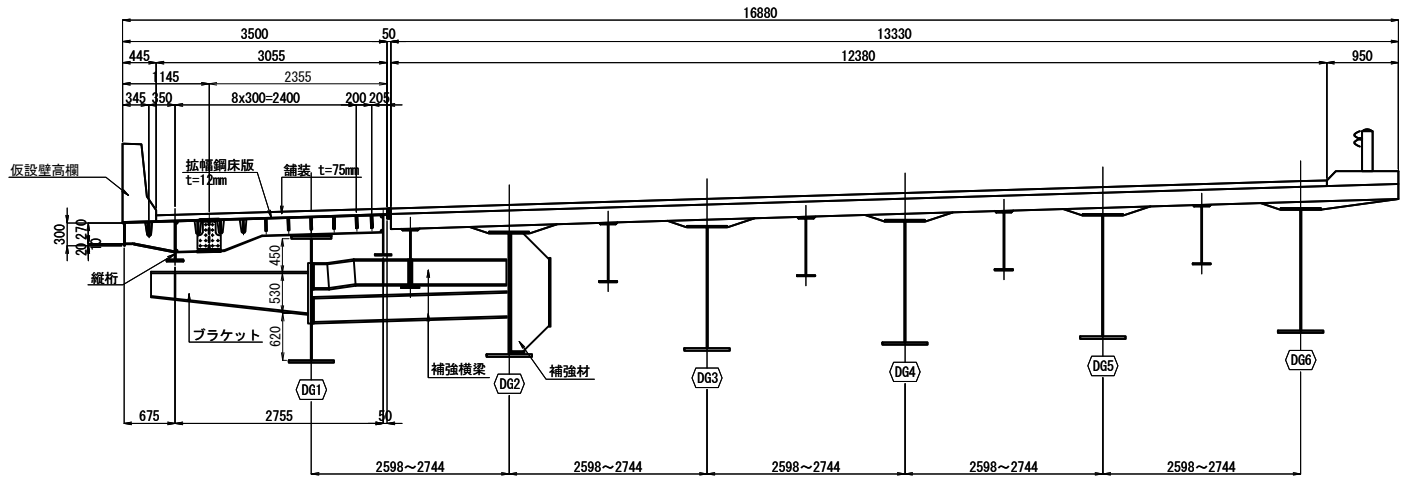
注)2 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜4時間=2：1

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図



断面図 縮尺 1:100



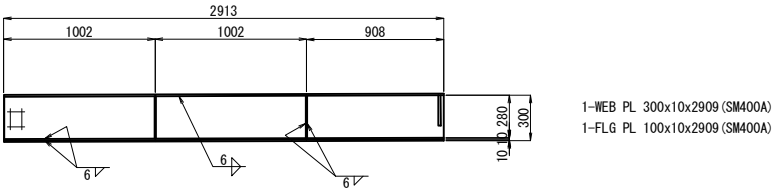
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) A1~P2 拡幅鋼床版詳細図(その1)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

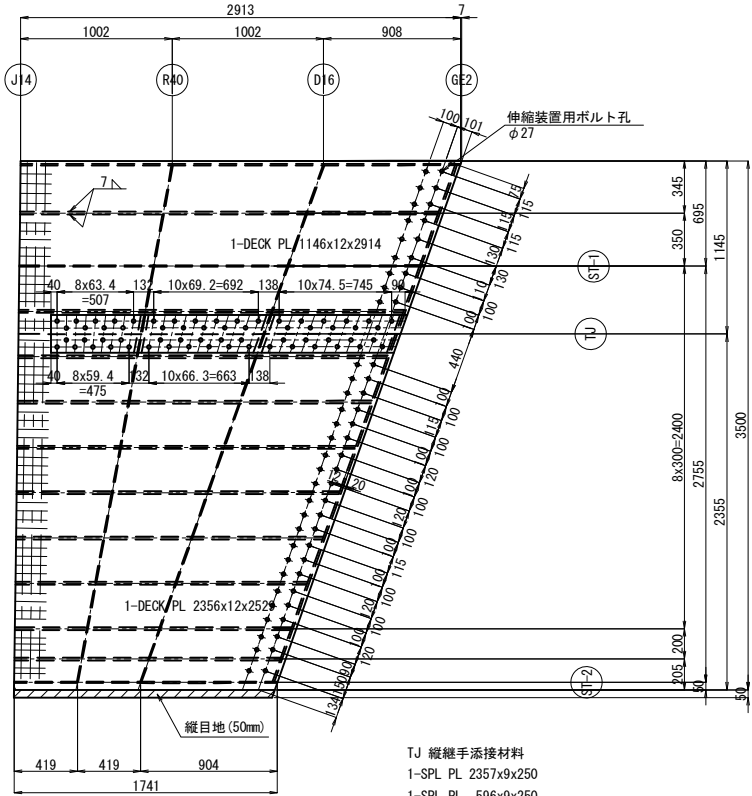
鋼床版詳細(2)

BLOCK-1、BLOCK-7

側面図



平面図

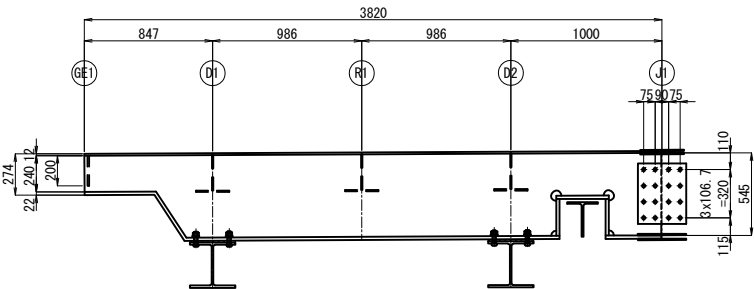


J14 LL1 - TJ
1-R1B PL 160x19x2768 (SM490YB)
1-R1B PL 160x19x2545 (SM490YB)

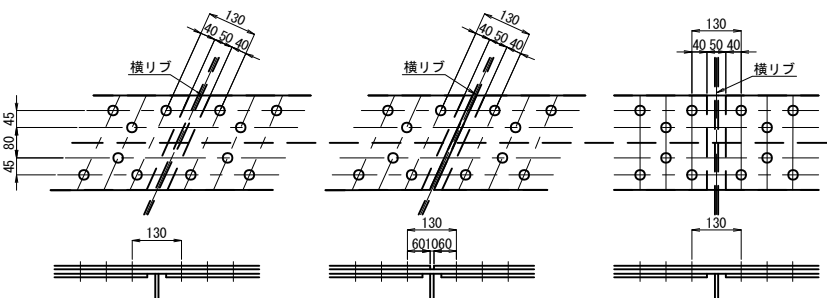
J14 TJ - T-1
1-R1B PL 160x19x2443 (SM490YB)
1-R1B PL 160x19x2340 (SM490YB)
1-R1B PL 160x19x2238 (SM490YB)
1-R1B PL 160x19x2136 (SM490YB)
1-R1B PL 160x19x2033 (SM490YB)
1-R1B PL 160x19x1931 (SM490YB)
1-R1B PL 160x19x1828 (SM490YB)
1-R1B PL 160x19x1760 (SM490YB)

TJ 縦継手添接材料
1-SPL PL 2357x9x250
1-SPL PL 596x9x250
1-SPL PL 828x9x250
1-SPL PL 918x9x250
62-TCB M22x65 (S10T)

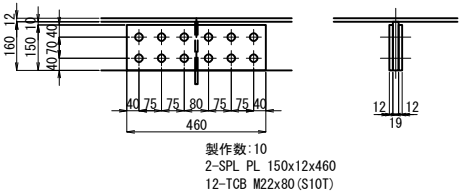
側面図



鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20



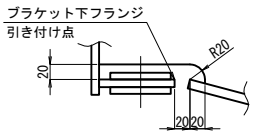
縦リブ添接部 縮尺 1:25



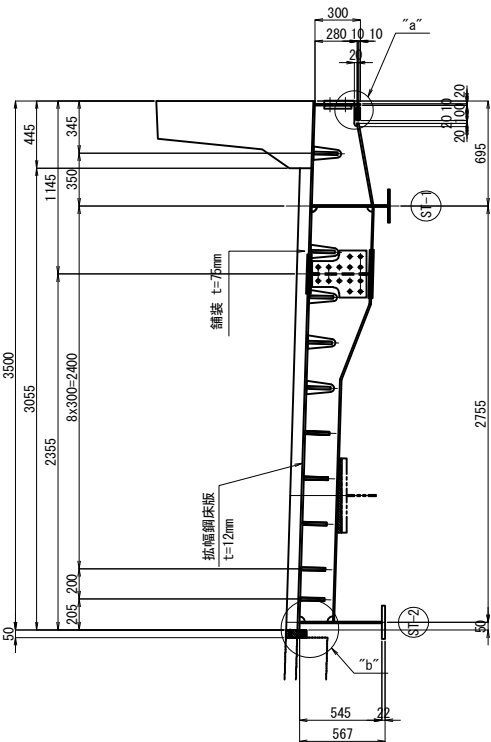
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
 3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) A1～P2 拡幅鋼床版詳細図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

“a”部詳細図 縮尺 1:10



断面図

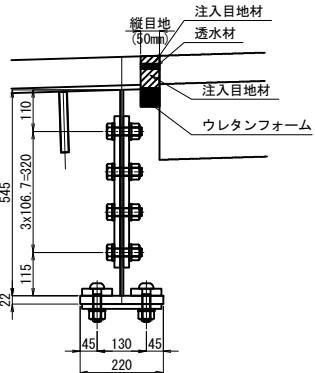


J1 LL1 - TJ
1-SPL PL 3417x9x410
1-SPL PL 275x9x410
1-SPL PL 300x9x410
1-SPL PL 250x9x410
38-TCB M22x65 (S10T)
1-R1B PL 160x19x2812 (SM490YB)
1-R1B PL 160x19x3016 (SM490YB)

J1 TJ
1-SPL PL 250x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)

J1 TJ - T-1
6-SPL PL 250x9x410
1-SPL PL 150x9x410
1-SPL PL 105x9x410
88-TCB M22x65 (S10T)
1-R1B PL 160x19x3110 (SM490YB)
1-R1B PL 160x19x3204 (SM490YB)
1-R1B PL 160x19x3298 (SM490YB)
1-R1B PL 160x19x3393 (SM490YB)
1-R1B PL 160x19x3487 (SM490YB)
1-R1B PL 160x19x3581 (SM490YB)
1-R1B PL 160x19x3675 (SM490YB)
1-R1B PL 160x19x3738 (SM490YB)

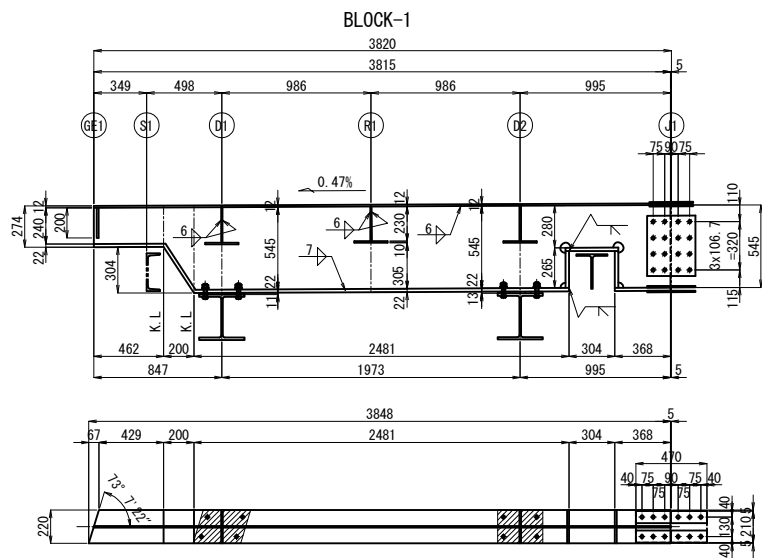
“b”部詳細図 縮尺 1:20



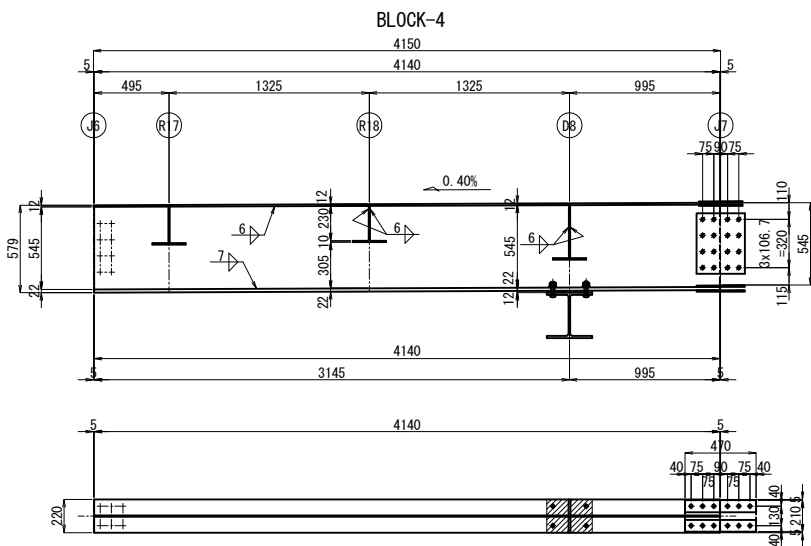
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) A1~P2 拡幅鋼床版詳細図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

縦桁詳細(1)

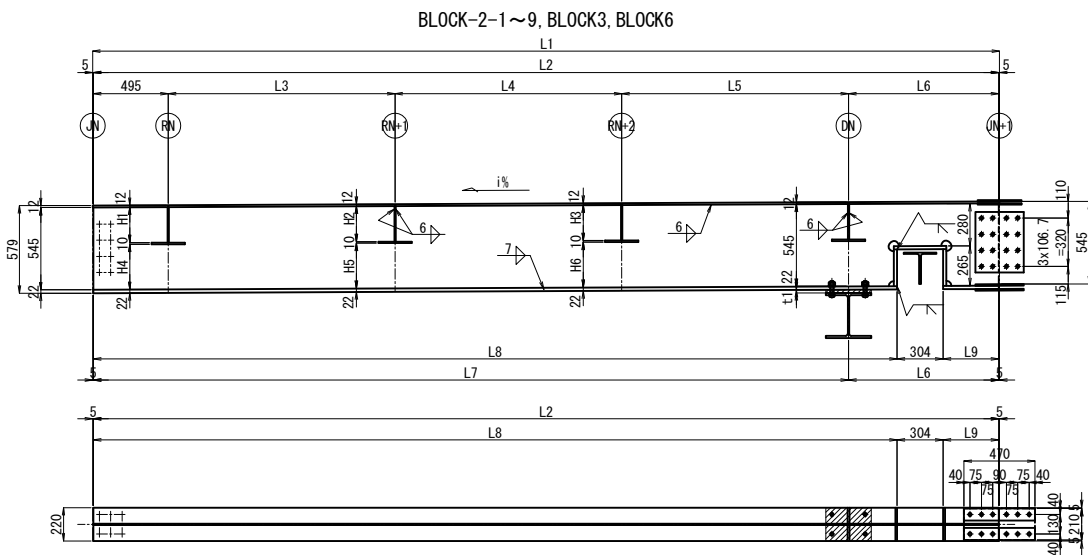
ST-2



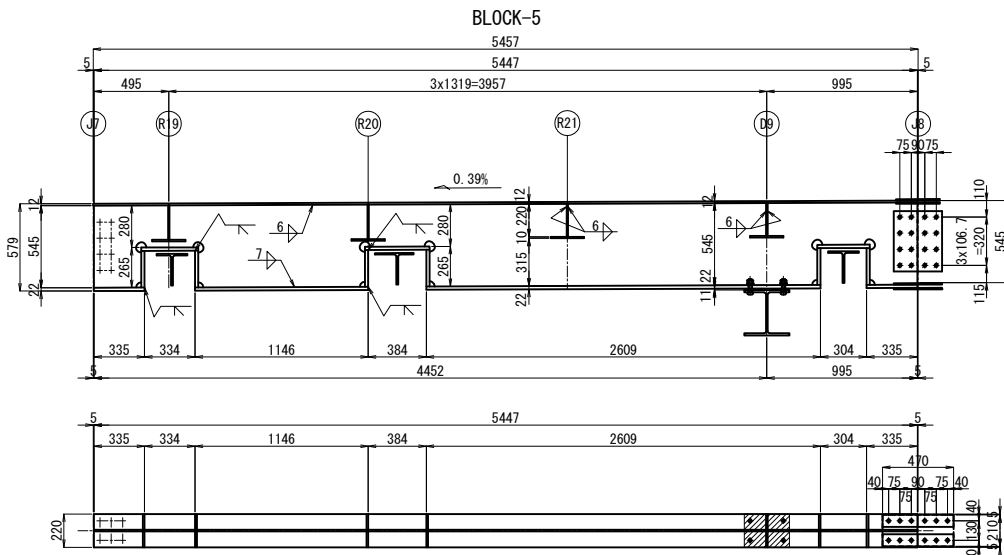
- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 545x9x3820
1-PL 220x22x3362
2-PL 220x22x243
1-PL 220x22x348
1-PL 220x22x368
1-FILL PL 220x13x381 (SS400)
1-FILL PL 220x15x300 (SS400)
2-SPL PL 320x15x400 (SS400)
16-HTB M22x80 (F10T)
2-SPL PL 80x19x470 (SS400)
1-SPL PL 210x12x470 (SS400)
12-TCB M22x90 (S10T)
8-TCB M22x90 (S10T)



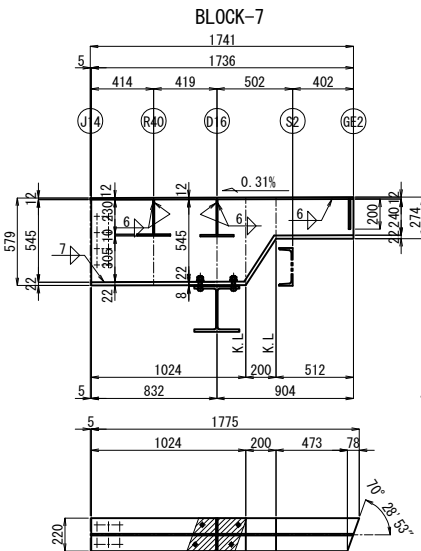
- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 545x9x4142
1-PL 220x22x4140
1-FILL PL 220x14x300 (SS400)
2-SPL PL 320x15x400 (SS400)
16-HTB M22x80 (F10T)
2-SPL PL 80x19x470 (SS400)
1-SPL PL 210x12x470 (SS400)
12-TCB M22x90 (S10T)
4-TCB M22x90 (S10T)



- 1組当り数量 <N=各1組>
1-PL 545x9xLL1
1-PL 220x22xLL2
2-PL 220x22x243
1-PL 220x22x348
1-PL 220x22xLL3
1-FILL PL 220x11x300 (SS400)
2-SPL PL 320x15x400 (SS400)
16-HTB M22x80 (F10T)
2-SPL PL 80x19x470 (SS400)
1-SPL PL 210x12x470 (SS400)
12-TCB M22x90 (S10T)
4-TCB M22xLL4 (S10T)



- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 545x9x5449
2-PL 220x22x335
6-PL 220x22x243
1-PL 220x22x378
1-PL 220x22x1146
1-PL 220x22x428
1-PL 220x22x2609
1-PL 220x22x348
1-FILL PL 220x13x300 (SS400)
2-SPL PL 320x15x400 (SS400)
16-HTB M22x80 (F10T)
2-SPL PL 80x19x470 (SS400)
1-SPL PL 210x12x470 (SS400)
12-TCB M22x90 (S10T)
4-TCB M22x90 (S10T)



- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 545x9x1741
1-PL 220x22x1940
1-FILL PL 220x10x396 (SS400)
4-TCB M22x85 (S10T)

注記

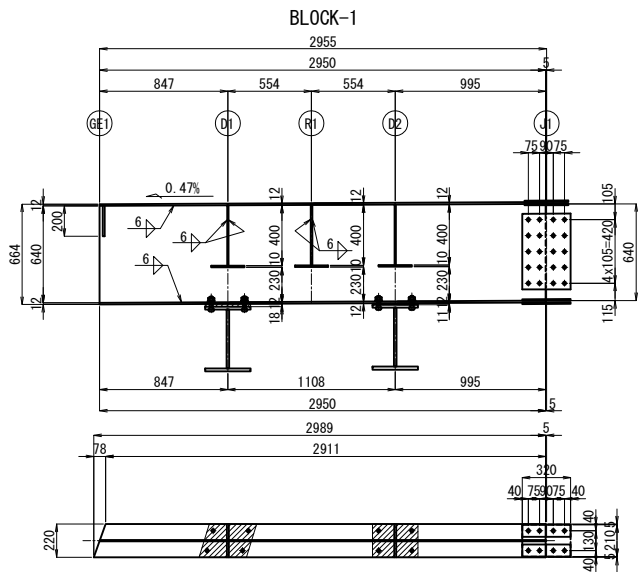
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

	i	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	H1	H2	H3	H4	H5	H6	t1	LL1	LL2	LL3	LL4	T1
BLOCK-2-1	0.46	6000	5990	1500	1500	1500	995	4995	5318	368	230	230	230	305	305	305	14	5992	5318	368	90	16
BLOCK-2-2	0.44	6000	5990	1500	1500	1500	995	4995	5318	368	220	200	220	315	335	315	16	5992	5318	368	95	18
BLOCK-2-3	0.43	6000	5990	1500	1500	1500	995	4995	5318	368	220	220	220	315	315	315	16	5992	5318	368	95	18
BLOCK-2-4	0.42	6000	5990	1500	1500	1500	995	4995	5318	368	220	230	230	315	305	305	15	5992	5318	368	95	17
BLOCK-2-5	0.38	6000	5990	1500	1500	1500	995	4995	5351	335	230	230	210	305	305	325	12	5992	5351	335	90	14
BLOCK-2-6	0.36	6000	5990	1500	1500	1500	995	4995	5351	335	230	230	230	305	305	305	14	5992	5351	335	90	16
BLOCK-2-7	0.35	6000	5990	1500	1500	1500	995	4995	5351	335	230	220	220	305	315	315	14	5992	5351	335	90	16
BLOCK-2-8	0.34	6000	5990	1500	1500	1500	995	4995	5351	335	220	220	220	315	315	315	14	5992	5351	335	90	16
BLOCK-2-9	0.33	6000	5990	1500	1500	1500	995	4995	5351	335	210	220	230	325	315	305	11	5992	5351	335	90	13
BLOCK-3	0.41	5850	5840	1450	1450	1450	995	4845	5318	218	220	230	230	315	305	305	13	5842	5318	218	90	15
BLOCK-6	0.32	5000	4990	1265	1270	1265	695	4295	4577	109	230	230	230	305	305	305	10	4992	4577	109	90	12

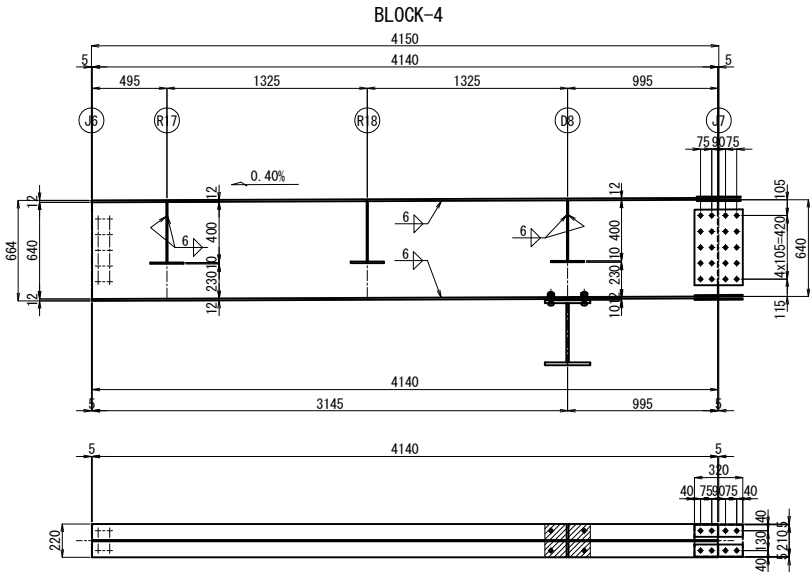
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) A1～P2 拡幅鋼床版詳細図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

縦桁詳細(2)

ST-1

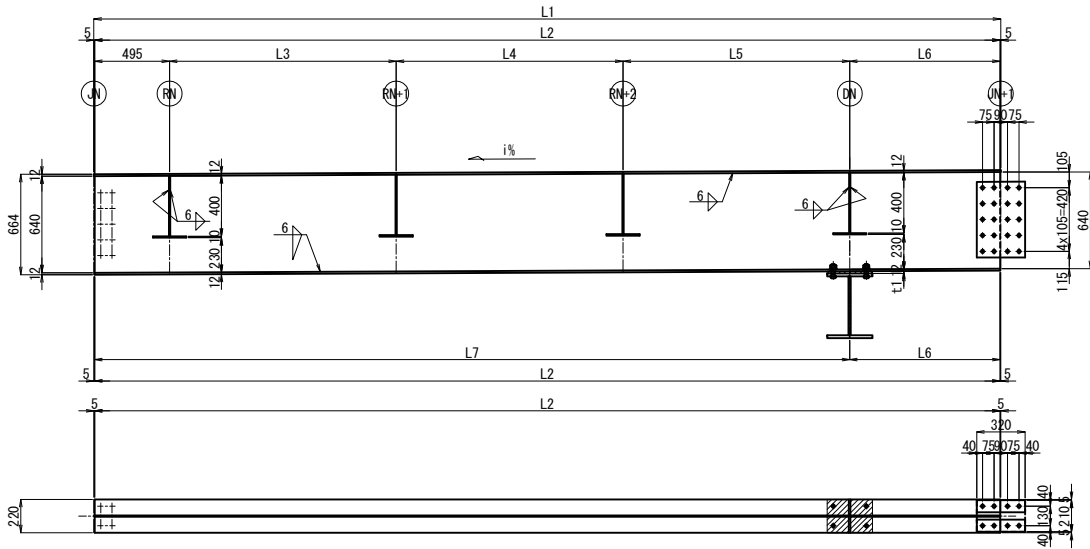


1組当り数量 <N=1組>
1-PL 640x9x2955
1-PL 220x12x2989
1-FILL PL 220x20x381 (SS400)
1-FILL PL 220x13x300 (SS400)
2-SPL PL 320x10x500 (SS400)
20-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x10x320 (SS400)
1-SPL PL 210x9x320 (SS400)
8-TCB M22x70 (S10T)
8-TCB M22x80 (S10T)

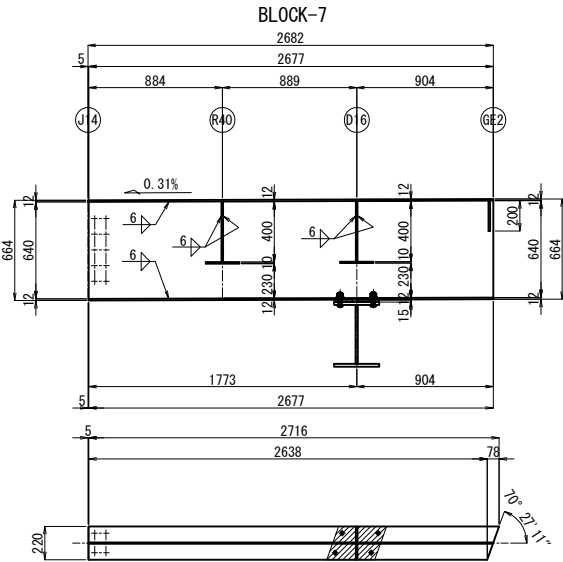


1組当り数量 <N=1組>
1-PL 640x9x4143
1-PL 220x12x4140
1-FILL PL 220x12x300 (SS400)
2-SPL PL 320x10x500 (SS400)
20-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x10x320 (SS400)
1-SPL PL 210x9x320 (SS400)
8-TCB M22x70 (S10T)
4-TCB M22x80 (S10T)

BLOCK-2-1～9, BLOCK-3, BLOCK-5, BLOCK-6



1組当り数量 <N=各1組>
1-PL 640x9xLL1
1-PL 220x12xLL2
1-FILL PL 220xT1x300 (SS400)
2-SPL PL 320x10x500 (SS400)
20-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x10x320 (SS400)
1-SPL PL 210x9x320 (SS400)
8-TCB M22x70 (S10T)
4-TCB M22xLL3 (S10T)



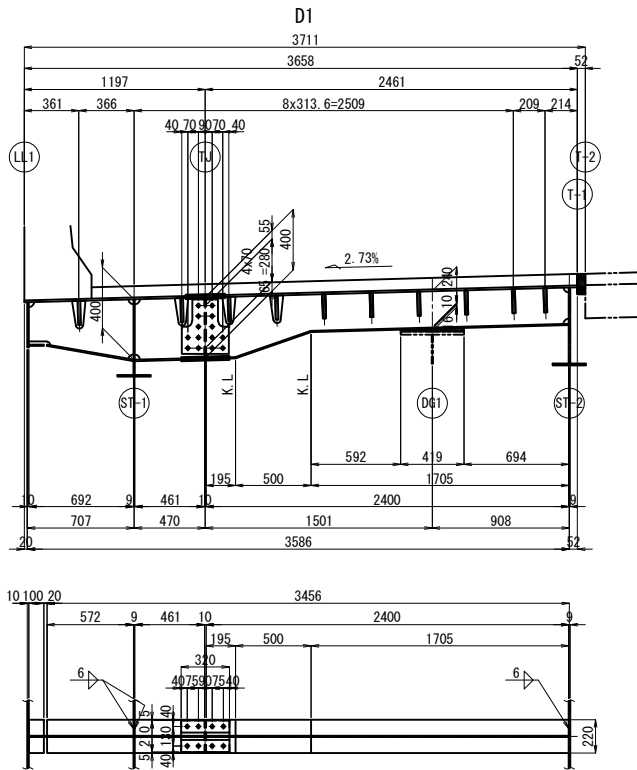
1組当り数量 <N=1組>
1-PL 640x9x2682
1-PL 220x12x2716
1-FILL PL 220x17x396 (SS400)
4-TCB M22x80 (S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	LL1	LL2	LL2	t1	T1
BLOCK-2-1	6000	5990	1500	1500	1500	1000	4995	5993	5990	80	12	14
BLOCK-2-2	6000	5990	1500	1500	1500	1000	4995	5993	5990	80	14	16
BLOCK-2-3	6000	5990	1500	1500	1500	1000	4995	5993	5990	80	14	16
BLOCK-2-4	6000	5990	1500	1500	1500	1000	4995	5993	5990	80	13	15
BLOCK-2-5	6000	5990	1500	1500	1500	1000	4995	5993	5990	80	11	13
BLOCK-2-6	6000	5990	1500	1500	1500	1000	4995	5993	5990	80	12	14
BLOCK-2-7	6000	5990	1500	1500	1500	1000	4995	5993	5990	80	13	15
BLOCK-2-8	6000	5990	1500	1500	1500	1000	4995	5993	5990	80	12	14
BLOCK-2-9	6000	5990	1500	1500	1500	1000	4995	5993	5990	80	10	12
BLOCK-3	5850	5840	1450	1450	1450	1000	4845	5843	5840	80	11	13
BLOCK-5	5395	5385	1298	1298	1298	1000	4390	5388	5385	75	9	11
BLOCK-6	5000	4990	1265	1270	1265	700	4295	4993	4990	75	8	10

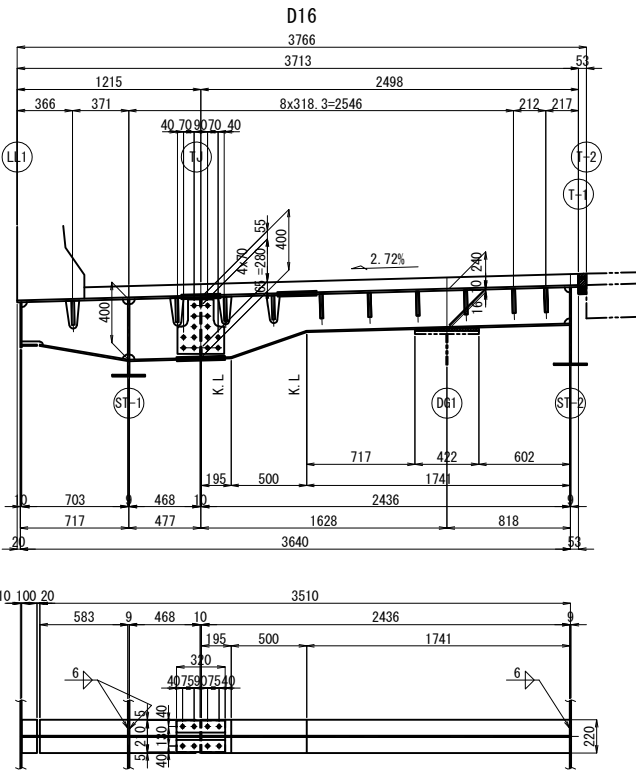
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 特記なきスカラーラップは全て35Rとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) A1～P2 拡幅鋼床版詳細図(その6)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(下り線) A1～P2 拡幅鋼床版詳細図(その7) 縮尺 1:50
ダイヤフラム詳細

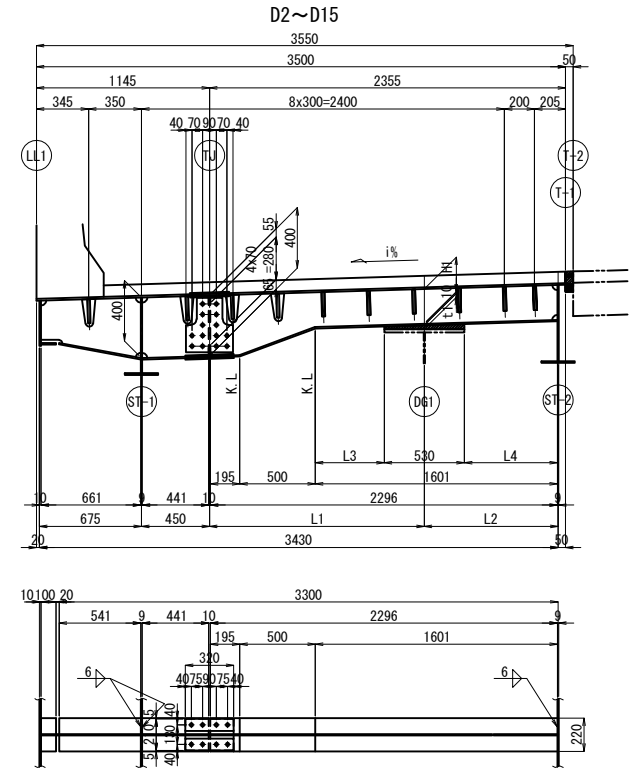
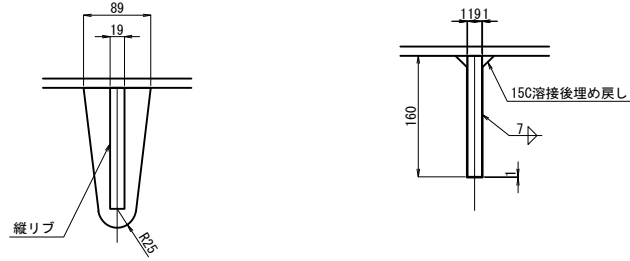


- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x692
1-PL 400x9x472
1-PL 400x9x2411
1-PL 220x10x582
1-PL 220x10x461
1-PL 220x10x2429
1-FILL PL 220x24x419 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

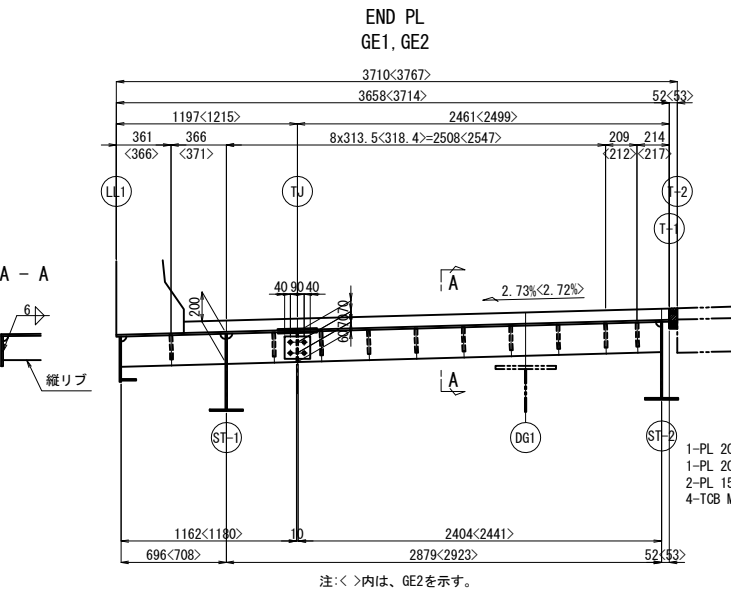


- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x703
1-PL 400x9x479
1-PL 400x9x2448
1-PL 220x10x593
1-PL 220x10x468
1-PL 220x10x2465
1-FILL PL 220x24x422 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

スカーラップ詳細 縮尺 1:10 スリット詳細 縮尺 1:10



- 1組当り数量 <N=各1組>
1-PL 400x9x661
1-PL 400x9x453
1-PL 400x9x2309
1-PL 220x10x551
1-PL 220x10x441
1-PL 220x10xLL1
1-FILL PL 220xT1x530 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)



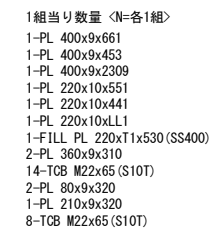
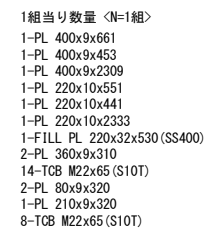
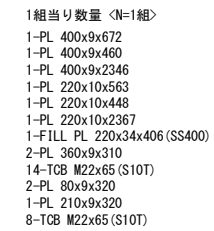
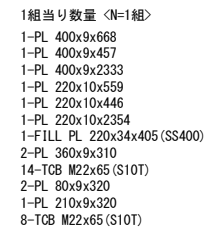
- 1-PL 200x12x1168<1186>
1-PL 200x12x2406<2390>
2-PL 150x9x170
4-TCB M22x65 (S10T)

注:< >内は、GE2を示す。

	i	L1	L2	L3	L4	H1	t1	LL1	T1
D2	3.00	1421	885	456	615	230	26	2330	36
D3	3.00	1377	928	412	658	230	23	2329	33
D4	3.00	1355	950	390	681	220	27	2333	37
D5	3.00	1353	952	388	683	220	27	2333	37
D6	3.00	1372	933	407	664	230	24	2329	34
D7	3.00	1410	895	445	626	230	26	2330	36
D8	3.00	1449	856	484	586	230	23	2330	33
D9	3.00	1466	839	501	569	220	23	2333	33
D10	3.00	1424	881	459	612	230	23	2329	33
D11	3.00	1402	903	437	634	230	24	2329	34
D12	3.00	1400	905	435	635	220	27	2333	37
D13	3.00	1420	885	455	616	220	27	2333	37
D14	3.00	1460	845	495	576	230	23	2330	33
D15	3.00	1513	792	548	523	230	26	2330	36

注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) A1～P2 拡幅鋼床版詳細図(その7)		
	縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



1-FILL PL 24x3. 2x530

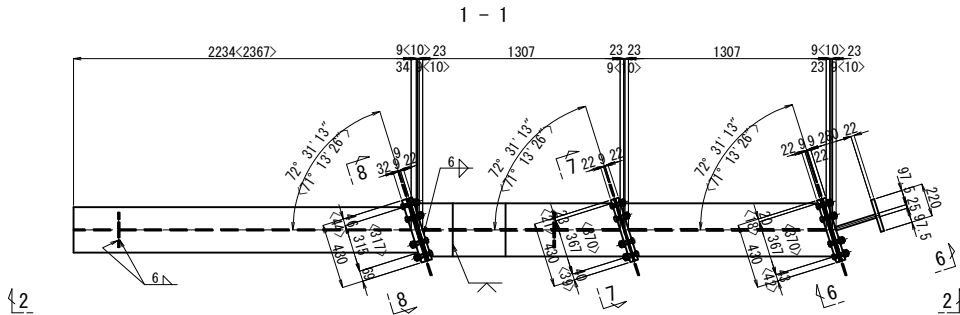
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. Φ 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 → ϕ 26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床仮替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) A1～P2 拡幅鋼床詳細細図(その他)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

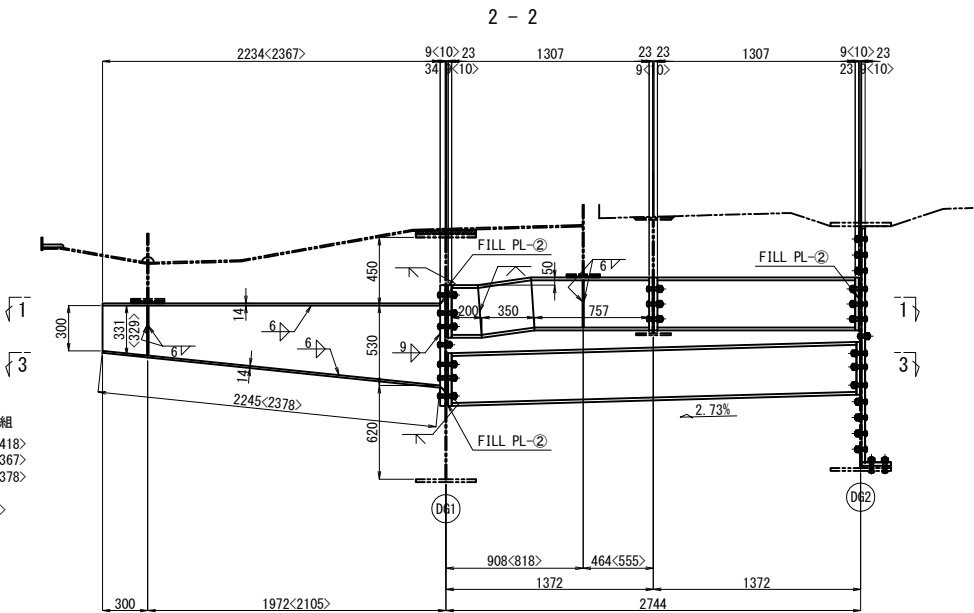
補強材詳細(1)
ブラケットと横梁詳細図

TYPE-1
BR1, <BR16>
(製作数: 1<1>)



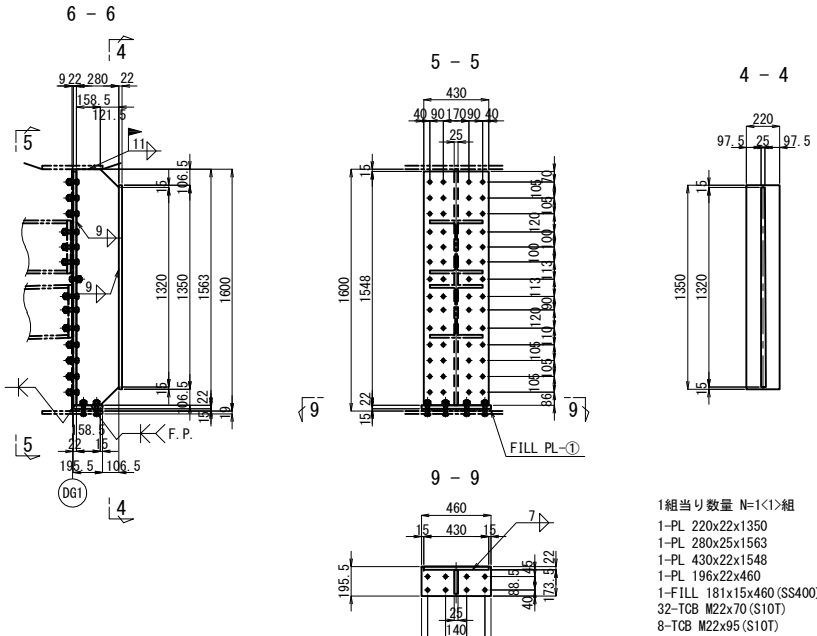
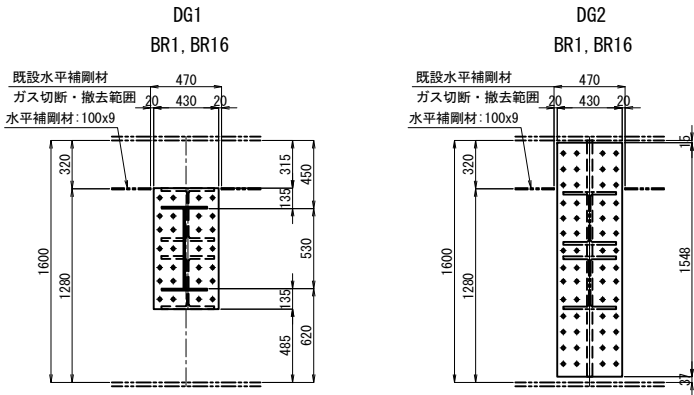
補強横梁: 1組当り数量 N=1<1>組
1-H 350x350x12x19x1417<1426> (SS400)
2-PL 350x22x430
1-FILL 350x9x430 (SS400)
12-TCB M22x100 (S10T)
12-TCB M22x90 (S10T)
1-H 350x350x12x19x255<259> (SS400)
1-H 350x350x12x19x378 (SS400)
1-H 350x350x12x19x837<841> (SS400)
2-PL 350x22x430
1-FILL 350x9x430 (SS400)
2-PL 110x9x312
12-TCB M22x110 (S10T)

補強詳細図

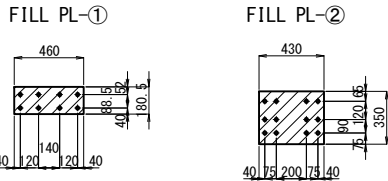


1組当り数量 N=1<1>組
1-PL 300x14x2281<2418>
1-PL 530x10x2234<2367>
1-PL 300x14x2245<2378>
1-PL 430x32x800
2-PL 110x9x331<329>
4-TCB M22x80 (S10T)

既設水平補剛材撤去詳細



FILL詳細図



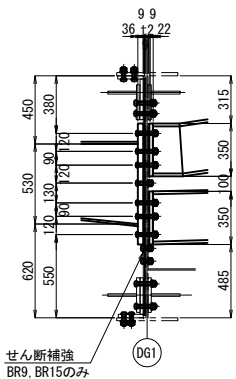
補強横梁: 1組当り数量 N=1<1>組
1-H 350x350x12x19x2800<2809> (SS400)
2-PL 350x22x430
1-FILL 350x9x430 (SS400)
12-TCB M22x90 (S10T)
12-TCB M22x110 (S10T)

注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカラーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 → φ26.5 (新設)

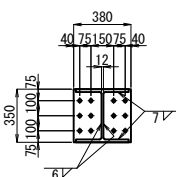
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) A1～P2 拡幅鋼床版詳細図(その10)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

補強材詳細(2)
ブラケットと横梁詳細図
TYPE-2
BR6, BR9, BR15
(製作数: 各1組)

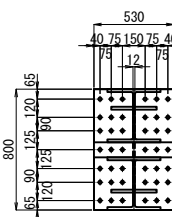
BR9, BR15詳細



6 - 6

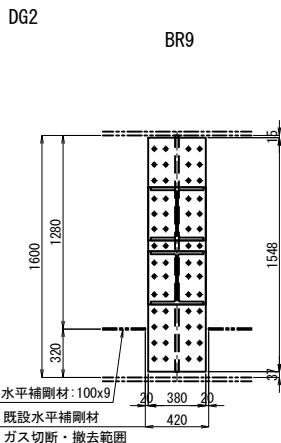
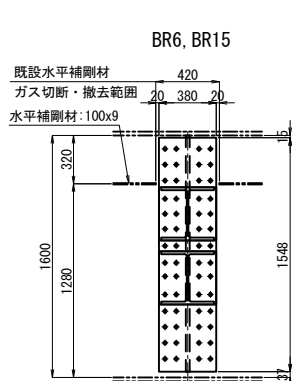
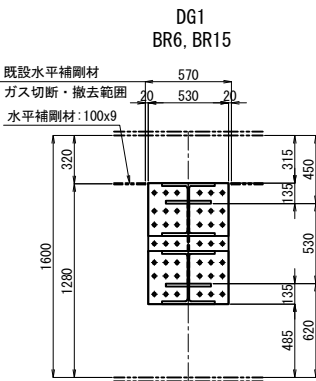


7 - 7

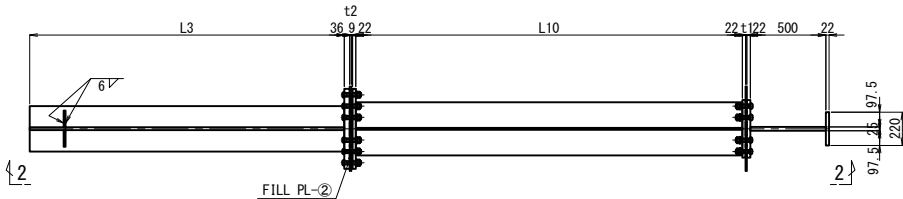


- 1組当たり数量 <N=各1組>
1-PL 300x19xL3 (SM490YB)
1-PL 530x12xL3 (SM490YA)
1-PL 300x19xL12 (SM490YB)
1-PL 530x36x800 (SM400B)
2-PL 110x9xL11
6-TCB M22xLL4 (S10T)

既設水平補剛材撤去詳細



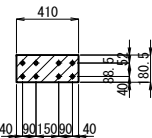
3 - 3



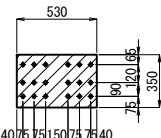
- 補強横梁: 1組当たり数量 <N=各1組>
1-H 350x350x12x19xLL8 (SS400)
1-PL 350x22x380
1-PL 350x22x530
1-FILL 350x9x530 (SS400)
12-TCB M22xLL5 (S10T)
18-TCB M22xLL3 (S10T)

FILL詳細図

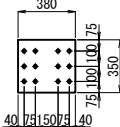
FILL PL-①



FILL PL-②



FILL PL-③



注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 → φ26.5 (新設)

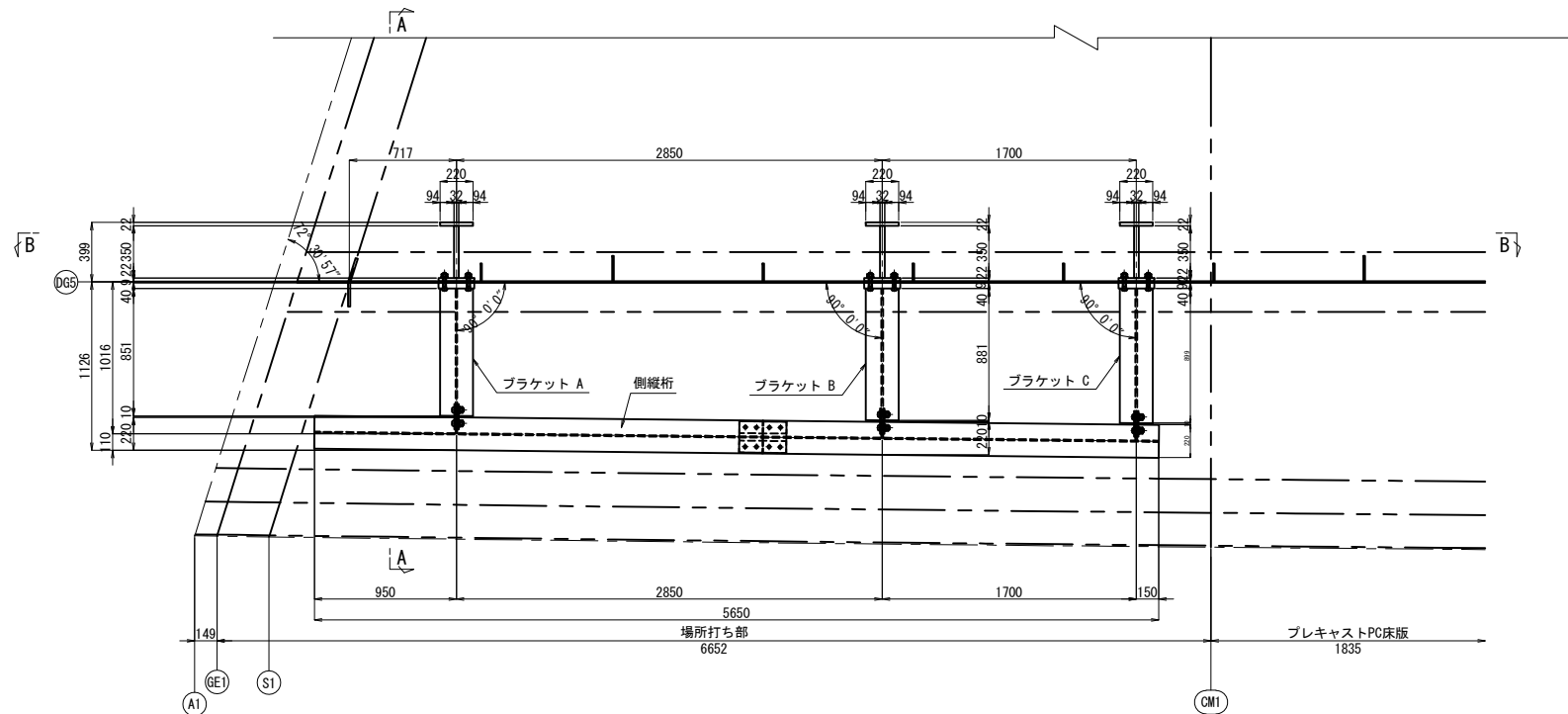
	t1	t2	t3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8
BR6	9	9	19	1247	1247	2081	2617	1309	1309	933	375	1822	2555	333	2094	697	100	722	115	80	90	70	95	2567
BR9	11	13	32	1236	1235	2156	2598	1299	1299	839	460	1916	2533	332	2168	685	100	710	135	105	90	70	105	2545
BR15	9	9	19	1237	1237	2204	2598	1299	1299	792	507	1963	2536	331	2216	687	100	712	130	100	90	70	95	2548

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) A1～P2 拡幅鋼床版詳細図(その11)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

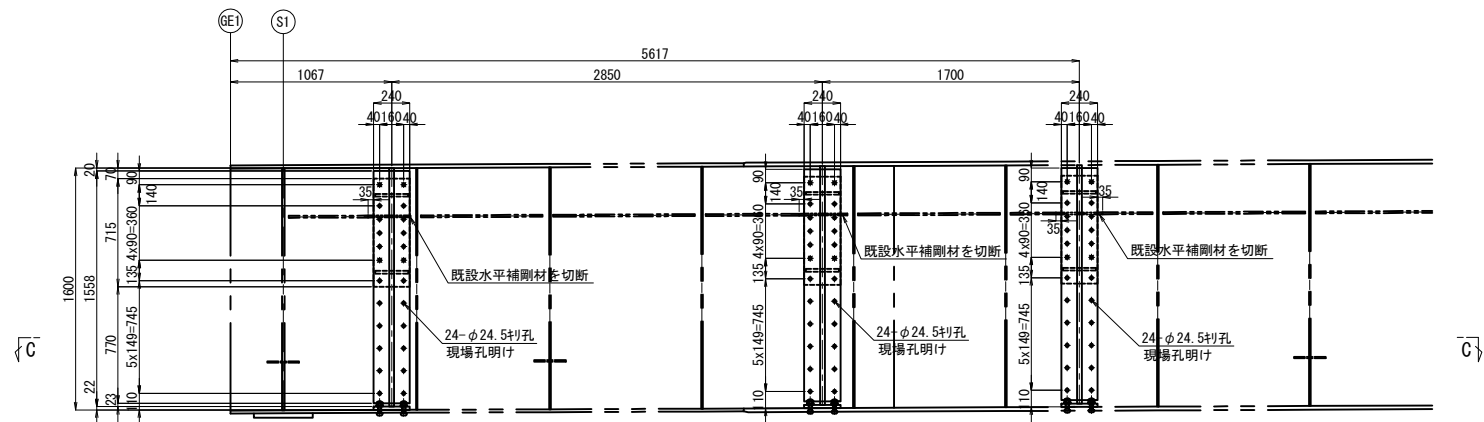
入間川橋（下り線） A1～P2 桁端ブラケット（その1） 縮尺 1:50
(A1終点側中分側)

317/1075

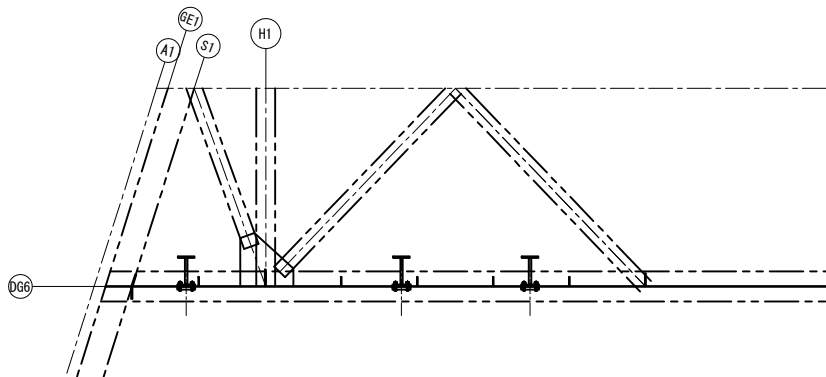
平面図



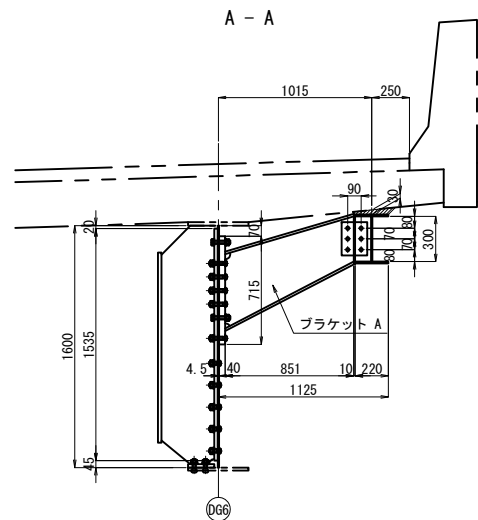
B - B



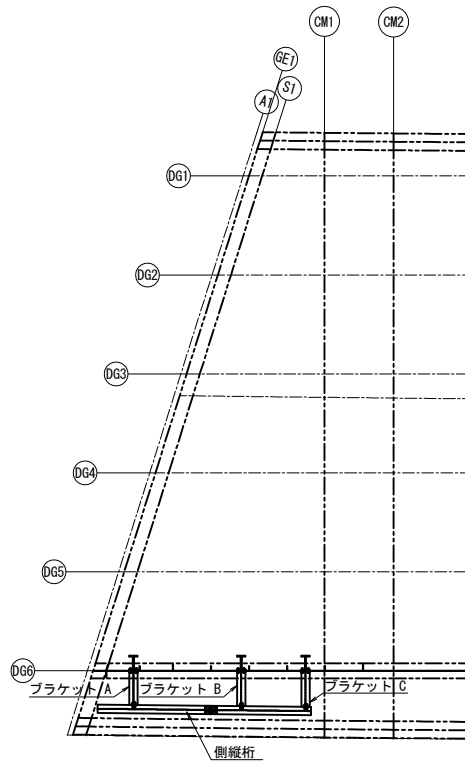
C - C 縮尺 1:100



断面図



配置図 縮尺 1:200



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 桁端ブラケット（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

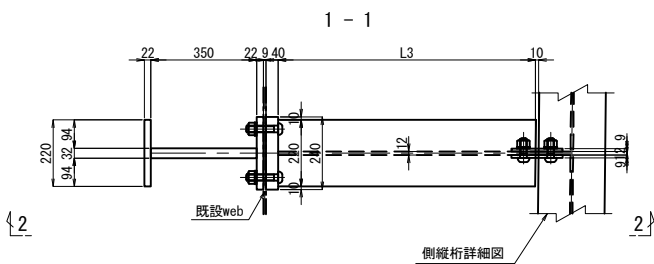
入間川橋（下り線） A1～P2 桁端ブラケット（その2） 縮尺 1:50

318/1075

(A1終点側中分側)

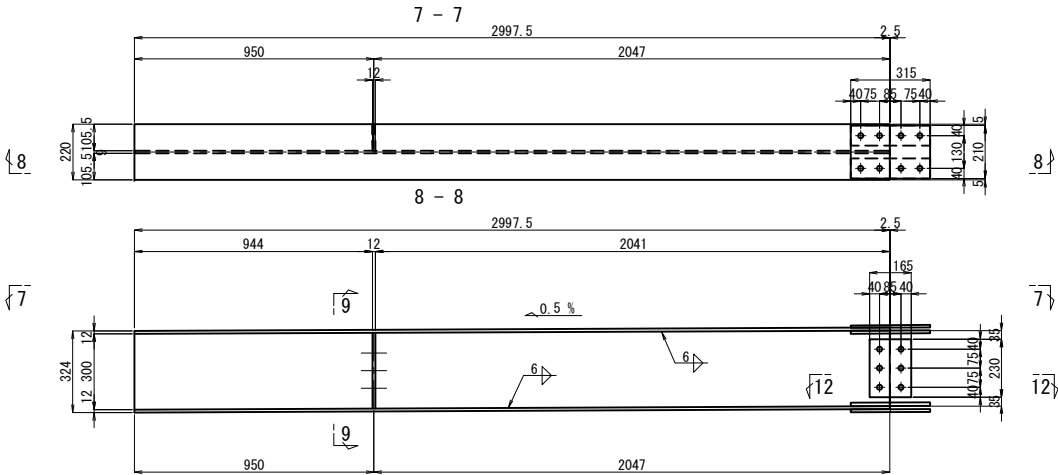
側縦桁詳細図 縮尺 1:30

ブラケット 詳細図

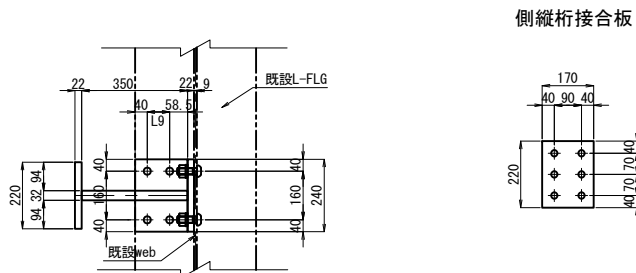


ブラケット	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	LL1	LL2
A	741	441	19	891	967	851	1125	176.5	173.5	176.5	173.5	75	80	436	1096
B	744	444	25	923	996	883	1157	111.5	238.5	131.5	218.5	100	85	439	1123
C	745	445	25	939	1012	899	1174	111.5	238.5	131.5	218.5	100	85	440	1137

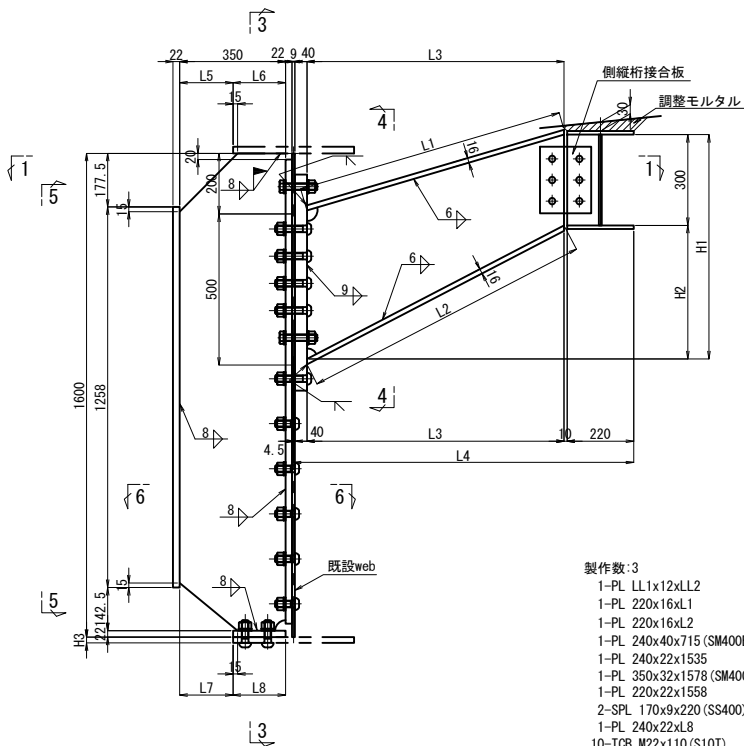
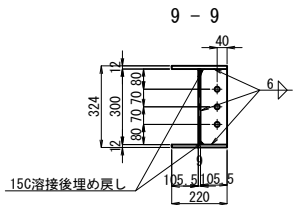
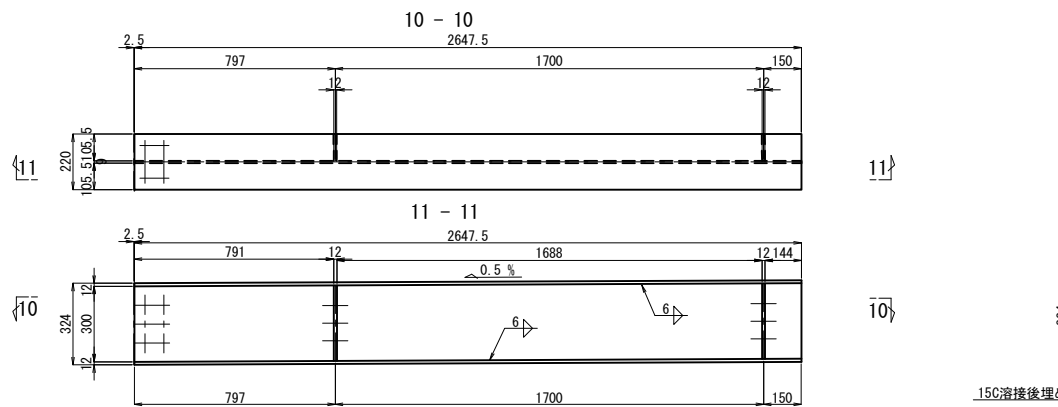
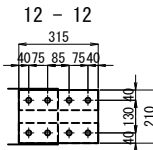
製作数:1
2-PL 220x12x2998
1-PL 300x9x2999
1-PL 106x12x300
1-SPL 210x9x315 (SS400)
2-SPL 80x12x315 (SS400)
8-TGB M22x70 (S10T)
2-SPL 165x15x230 (SS400)
6-TGB M22x75 (S10T)
1-SPL 210x12x315 (SS400)
2-SPL 80x14x315 (SS400)
8-TGB M22x75 (S10T)



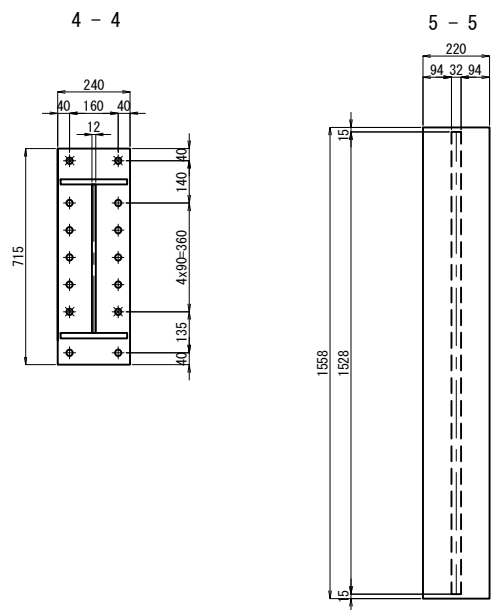
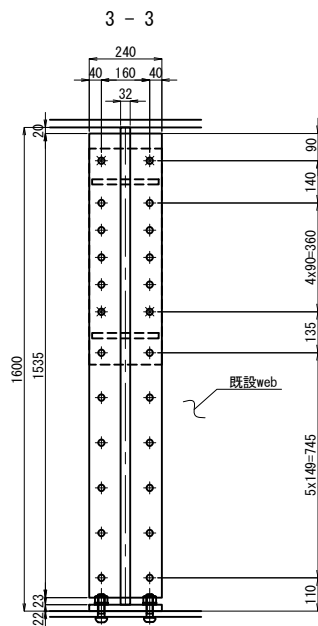
6 - 6



製作数:1
2-PL 220x12x2648
1-PL 300x9x2649
2-PL 106x12x300



製作数:3
1-PL LL1x12xLL2
1-PL 220x16xL1
1-PL 220x16xL2
1-PL 240x40x715 (SM400B)
1-PL 240x22x1535
1-PL 350x32x1578 (SM400B)
1-PL 220x22x1558
2-SPL 170x9x220 (SS400)
1-PL 240x22xL8
10-TGB M22x110 (S10T)
10-TGB M22x70 (S10T)
6-TGB M22x65 (S10T)
4-TGB M22xL10 (S10T)
4-HTB M22x115 (F10T)



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 特記なきスカラーップは全て35Rとする。
 4. 印のボルトは、TGB M22を示す。
TGB M22 →φ24.5 (既設)
TGB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 桁端ブラケット（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

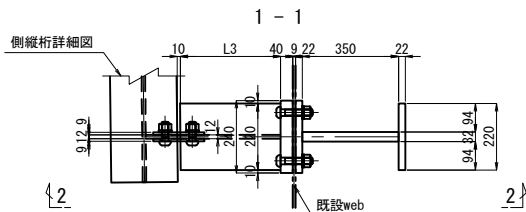
入間川橋（下り線） A1～P2 桁端ブラケット（その4） 縮尺 1:50

320/1075

(P2起点側路肩側)

側縦桁詳細図 縮尺 1:30

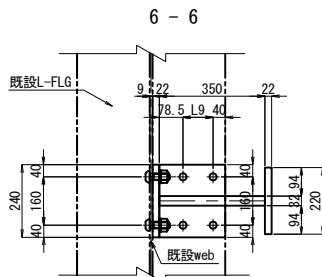
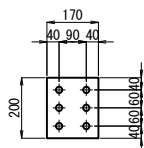
ブラケット 詳細図



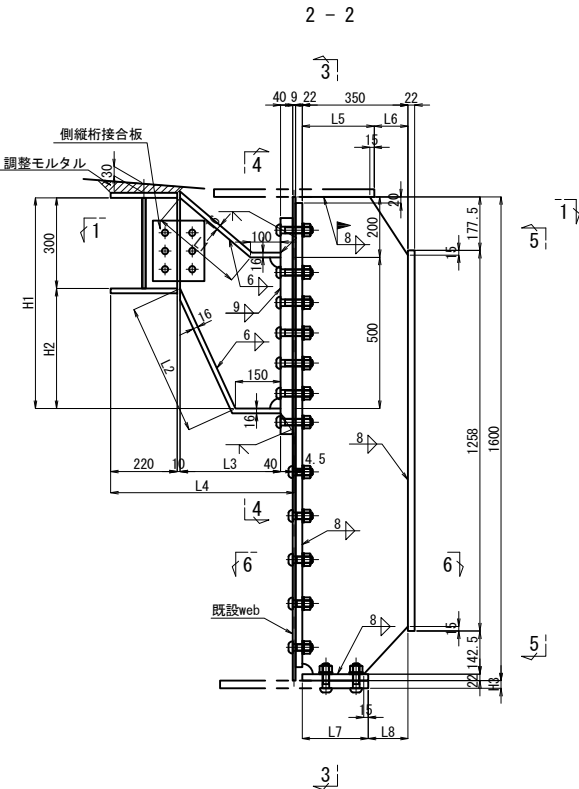
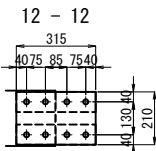
製作数:1
2-PL 220x16x2348
1-PL 300x12x2349
2-PL 104x12x300
1-SPL 210x9x315 (SS400)
2-SPL 80x12x315 (SS400)
8-TOB M22x75 (S10T)
2-SPL 165x15x230 (SS400)
6-TOB M22x80 (S10T)
1-SPL 210x12x315 (SS400)
2-SPL 80x14x315 (SS400)
8-TOB M22x80 (S10T)

ブラケット	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	LL1	LL2
D	697	397	25	305	437	333	607	238.5	111.5	218.5	131.5	100	405	587	85	333	697
E	698	398	25	319	445	351	629	238.5	111.5	218.5	131.5	100	419	595	85	351	698
F	699	399	19	345	461	382	658	173.5	176.5	173.5	176.5	75	445	611	80	382	699

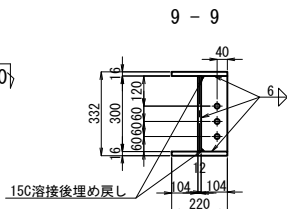
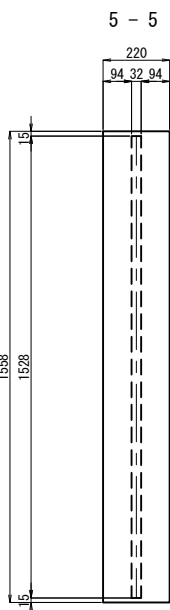
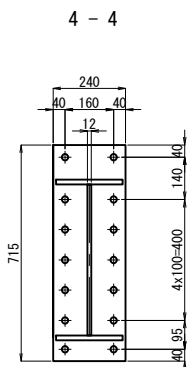
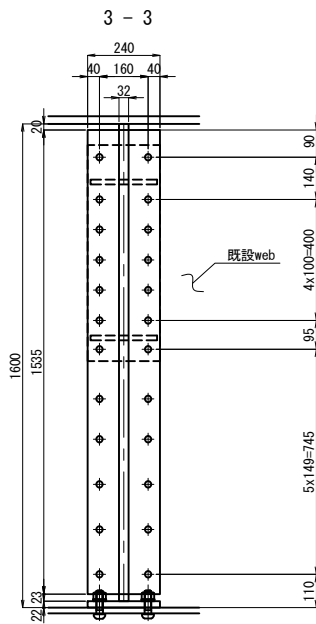
側縦桁接合板



製作数:1
2-PL 220x16x3298
1-PL 300x12x3299
1-PL 104x12x300



製作数:3
1-PL LL1x12xLL2
1-PL 220x16xL10
1-PL 220x16xL11
1-PL 240x40x715 (SM400B)
1-PL 240x22x1535
1-PL 350x32x1578 (SM400B)
1-PL 220x22x1558
2-SPL 170x9x200 (SS400)
1-PL 240x22xL7
14-TOB M22x110 (S10T)
10-TOB M22x70 (S10T)
6-TOB M22x65 (S10T)
4-TOB M22xL12 (S10T)



注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TOB M22を示す。
★印のボルトは、HTB M22を示す。
TOB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TOB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

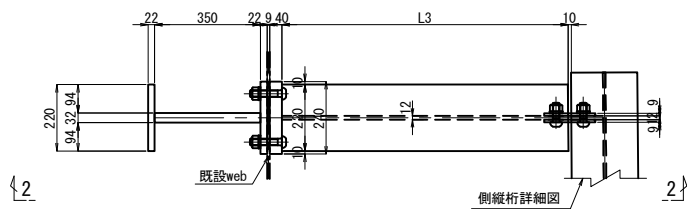
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 桁端ブラケット（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 桁端ブラケット（その6） 縮尺 1:50
(P2起点側中分側)

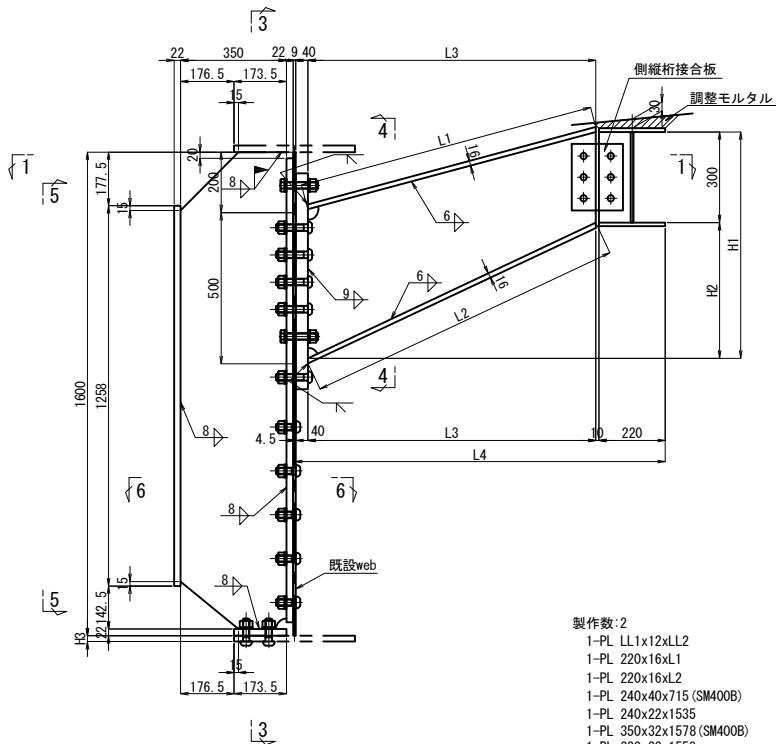
322/1075

ブラケット 詳細図

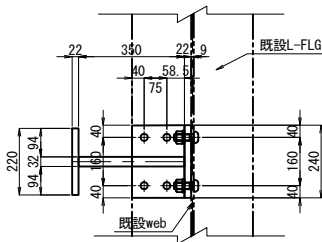
1 - 1



2 - 2

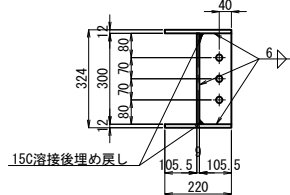


6 - 6

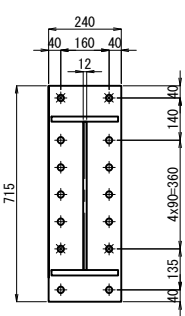


製作数:1
2-PL 220x12x1000
1-PL 300x9x1001
2-PL 106x12x300

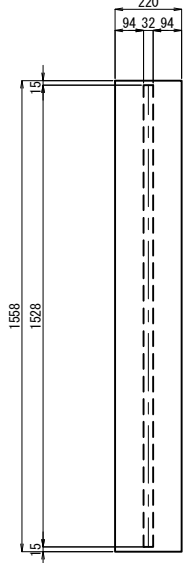
9 - 9



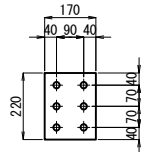
4 - 4



5 - 5

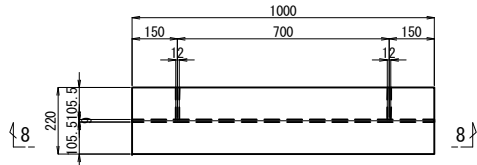


側縦桁接合板

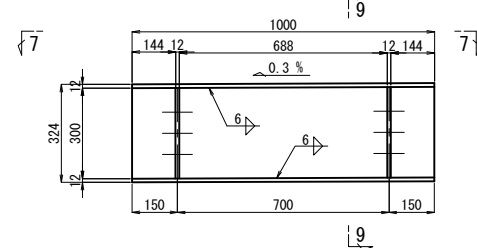


側縦桁詳細図

7 - 7



8 - 8



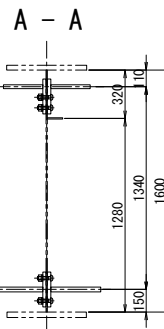
ブラケット	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	LL1	LL2
G	748	448	19	991	1060	953	1227	445	1181
H	748	448	19	984	1054	946	1220	445	1175

- 注記
- 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 - 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - 印のボルトは、TCB M22とする。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

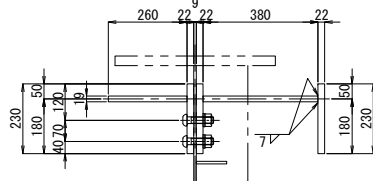
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 桁端ブラケット（その6）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その2） 縮尺 1:50

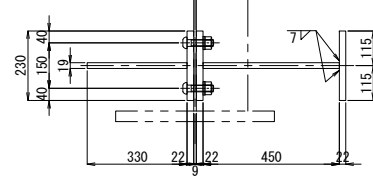
DG1桁



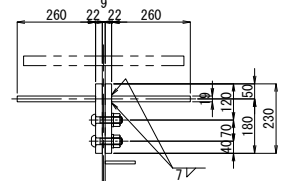
B - B 縮尺 1:25



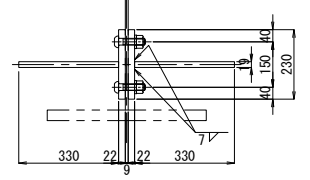
C - C 縮尺 1:25



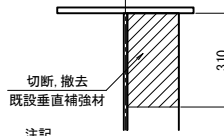
D - D 縮尺 1:25



E - E 縮尺 1:25

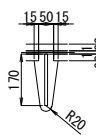


“c”部詳細図 縮尺 1:25

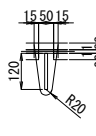


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

“a”部詳細図 縮尺 1:25



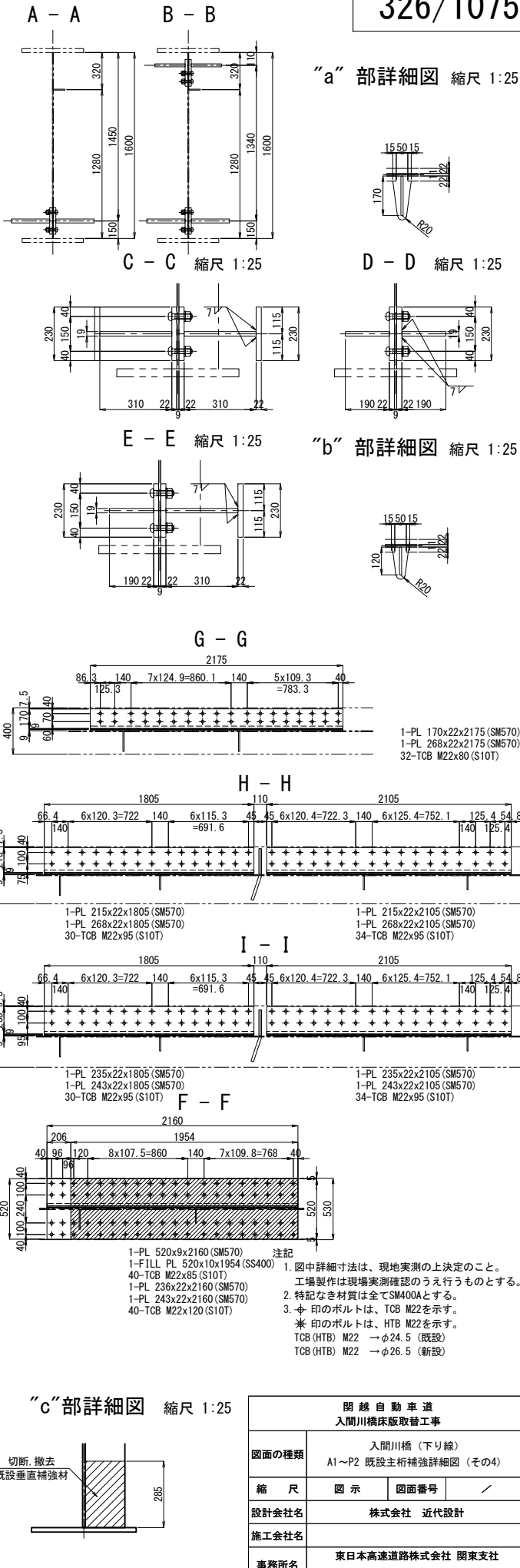
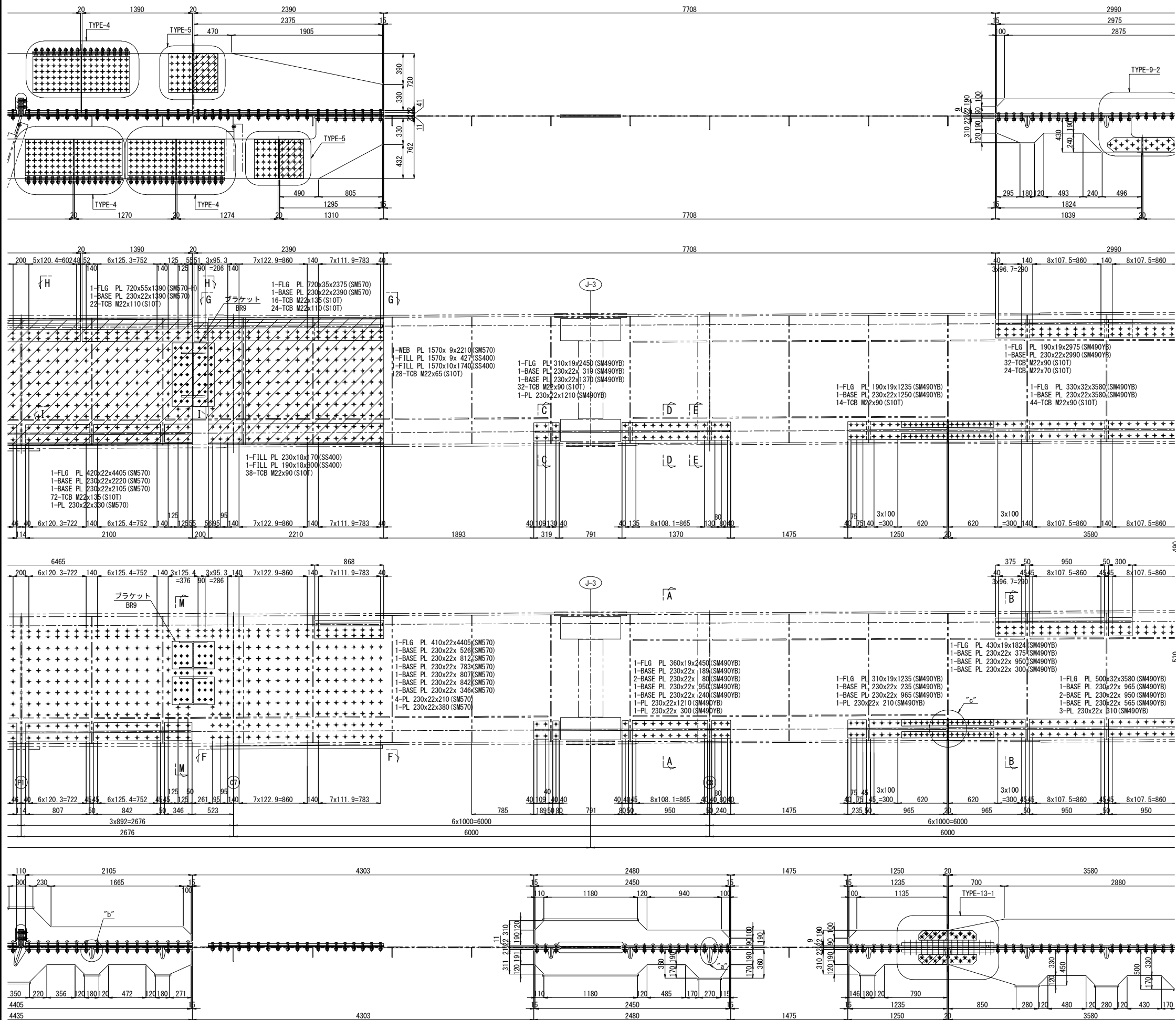
“b”部詳細図 縮尺 1:25



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

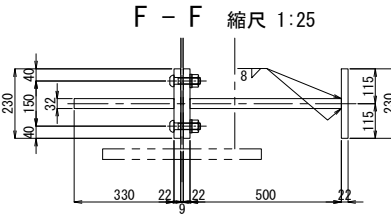
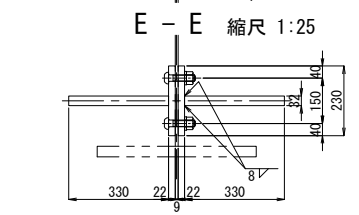
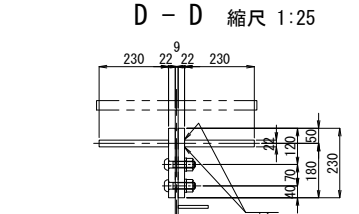
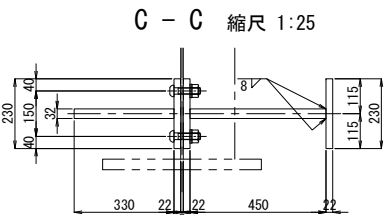
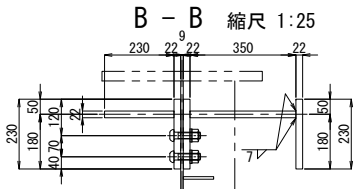
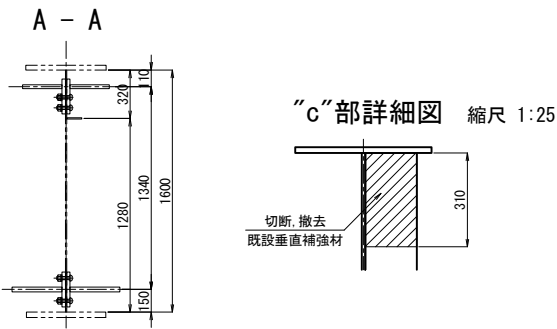
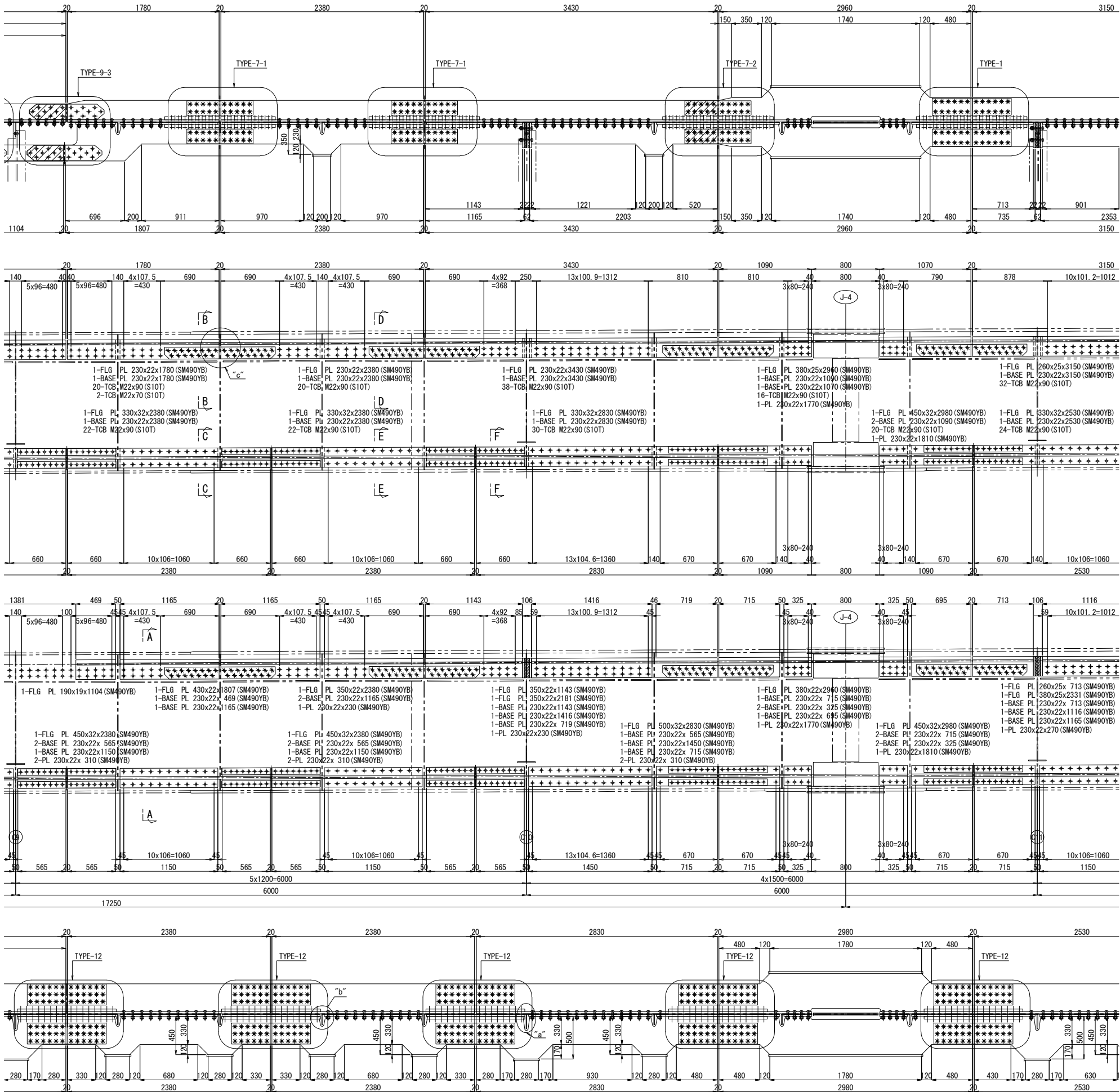
入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その4） 縮尺 1:50
DG1桁

326/1075

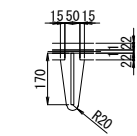


入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その5） 縮尺 1:50

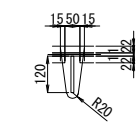
DG1桁



“a”部詳細図 縮尺 1:25



“b”部詳細図 縮尺 1:25

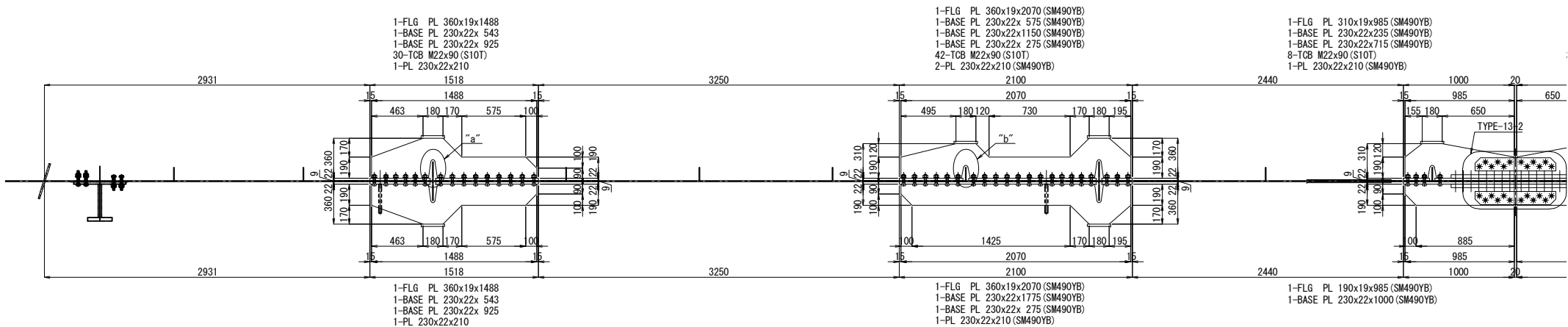
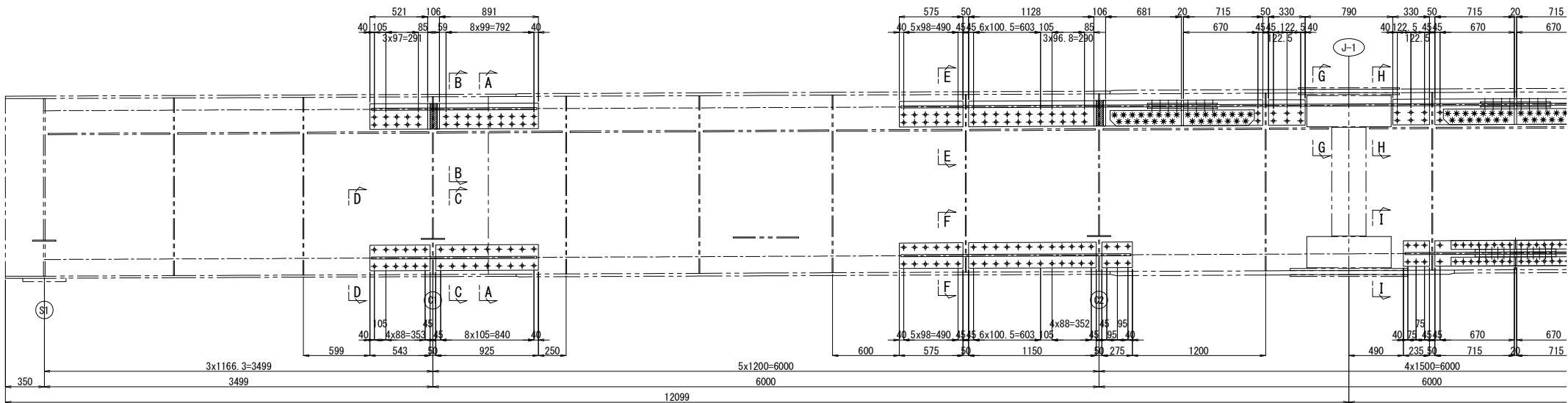
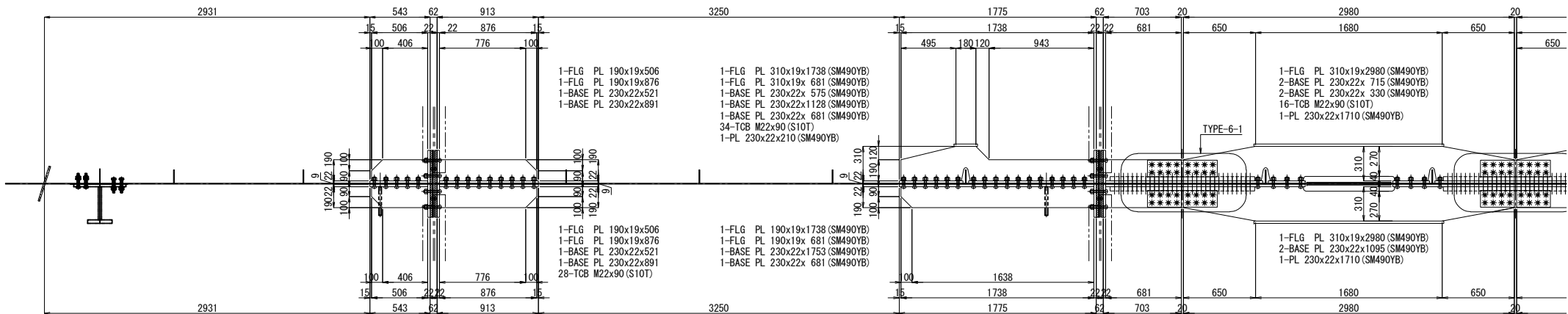


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

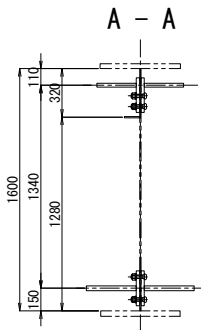
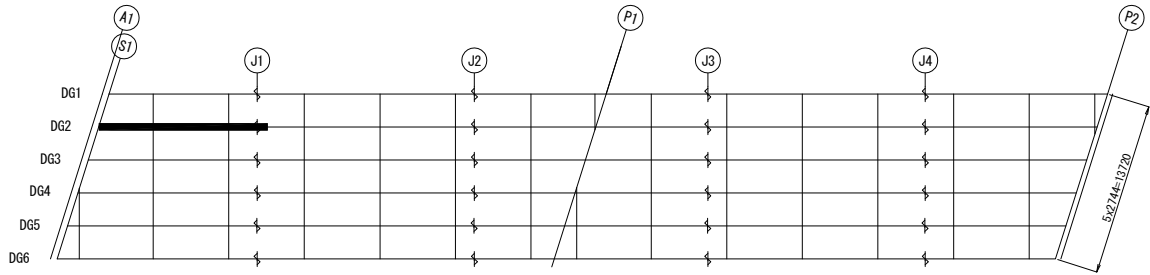
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その7） 縮尺 1:50

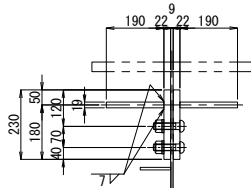
DG2桁



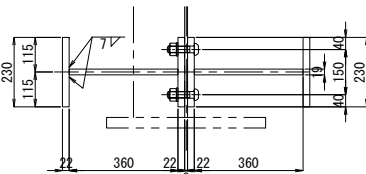
配置図 縮尺 1:600



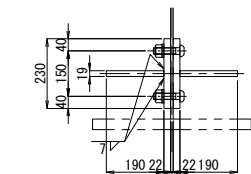
B - B 縮尺 1:25



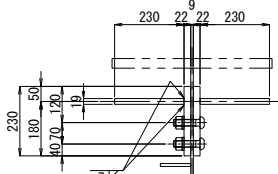
D - D 縮尺 1:25



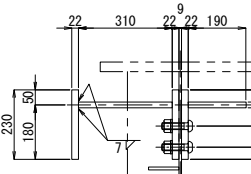
C - C 縮尺 1:25



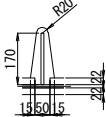
G - G 縮尺 1:25



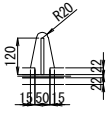
E - E 縮尺 1:25



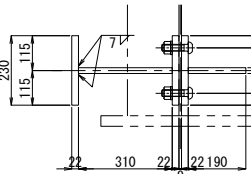
“a” 部詳細図 縮尺 1:25



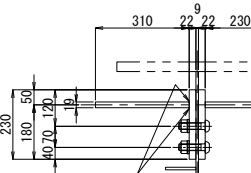
“b” 部詳細図 縮尺 1:25



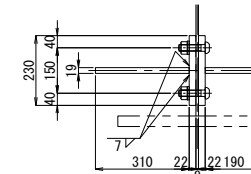
F - F 縮尺 1:25



H - H 縮尺 1:25



I - I 縮尺 1:25

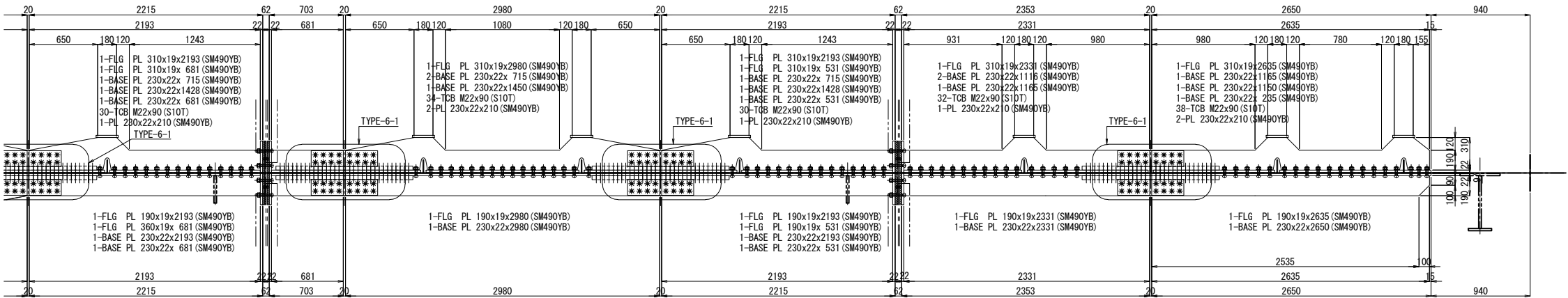


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

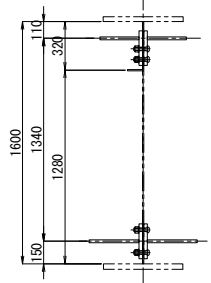
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その7）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その8） 縮尺 1:50

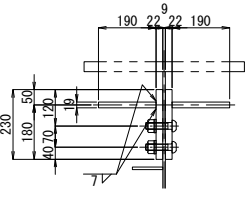
DG2桁



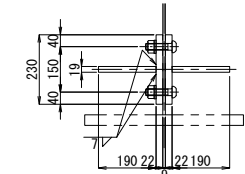
A - A



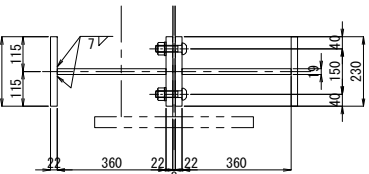
B - B 縮尺 1:25



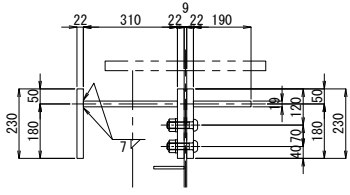
C - C 縮尺 1:25



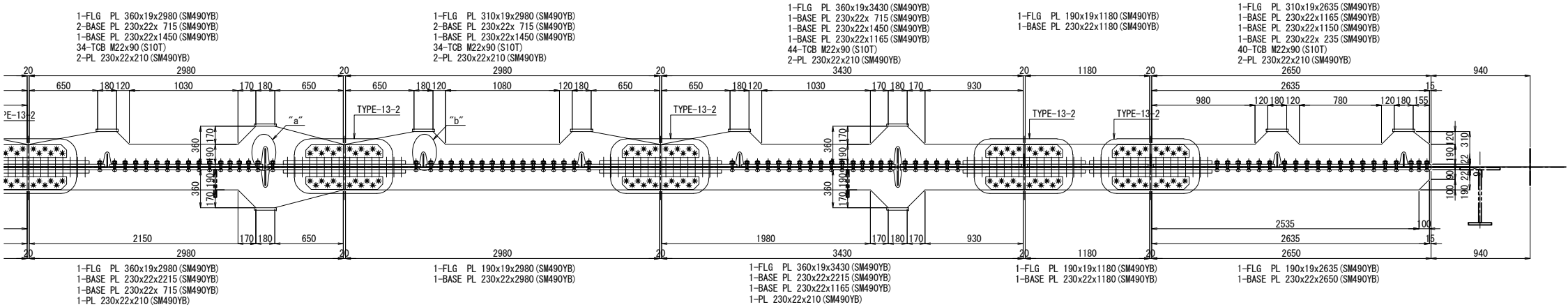
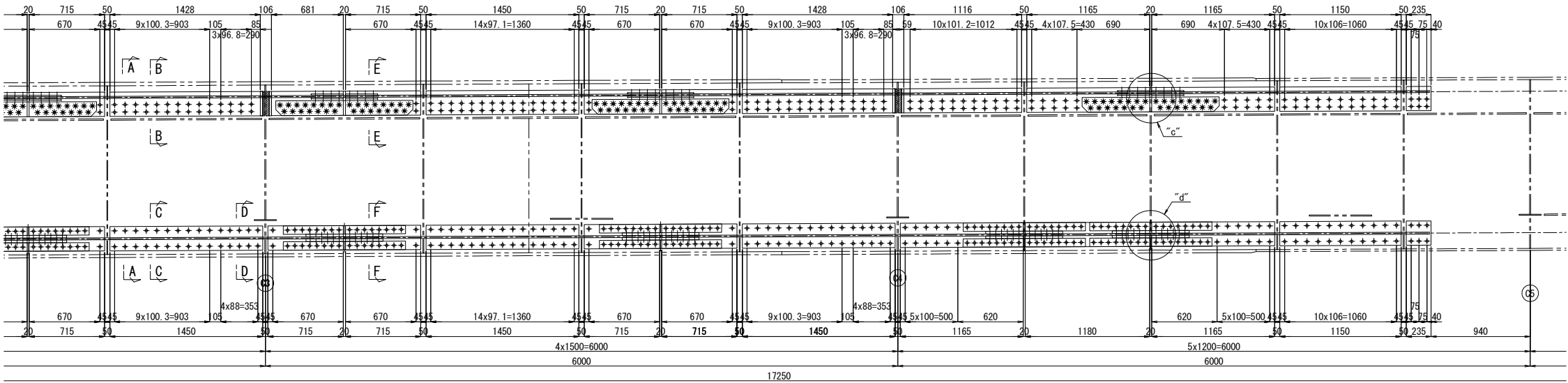
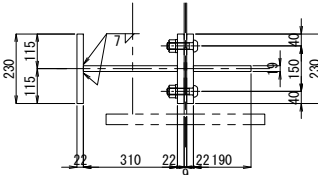
D - D 縮尺 1:25



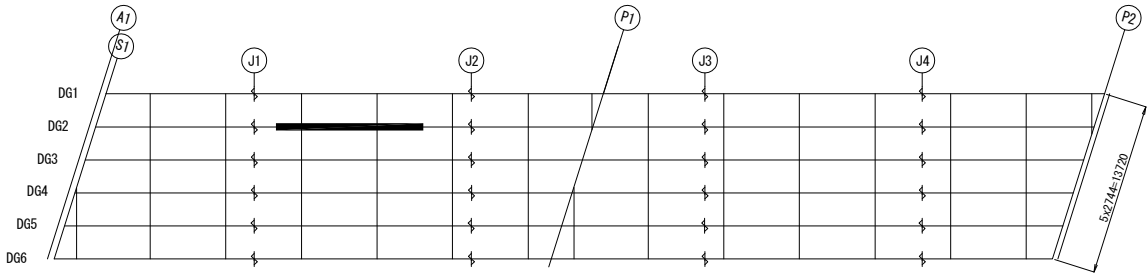
E - E 縮尺 1:25



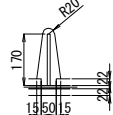
F - F 縮尺 1:25



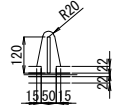
配置図 縮尺 1:600



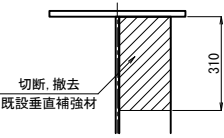
"a"部詳細図 縮尺 1:25



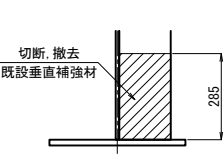
"b"部詳細図 縮尺 1:25



"c"部詳細図 縮尺 1:25



"d"部詳細図 縮尺 1:25

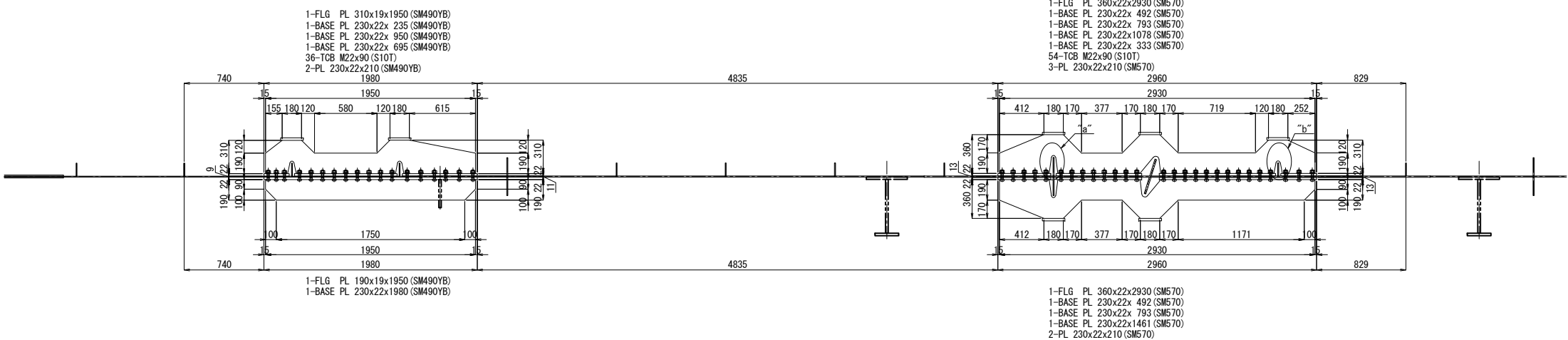
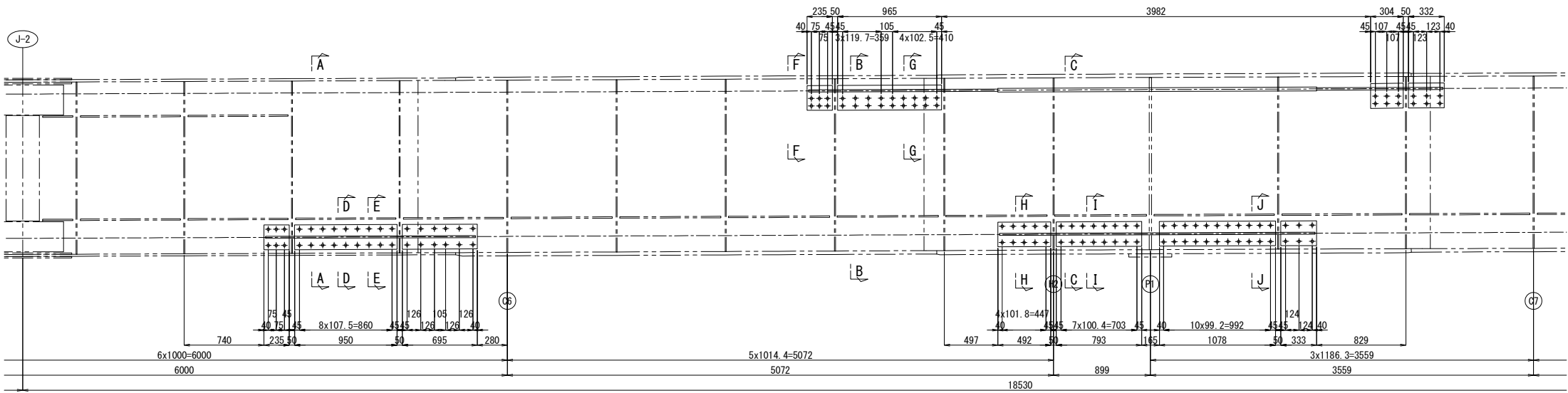
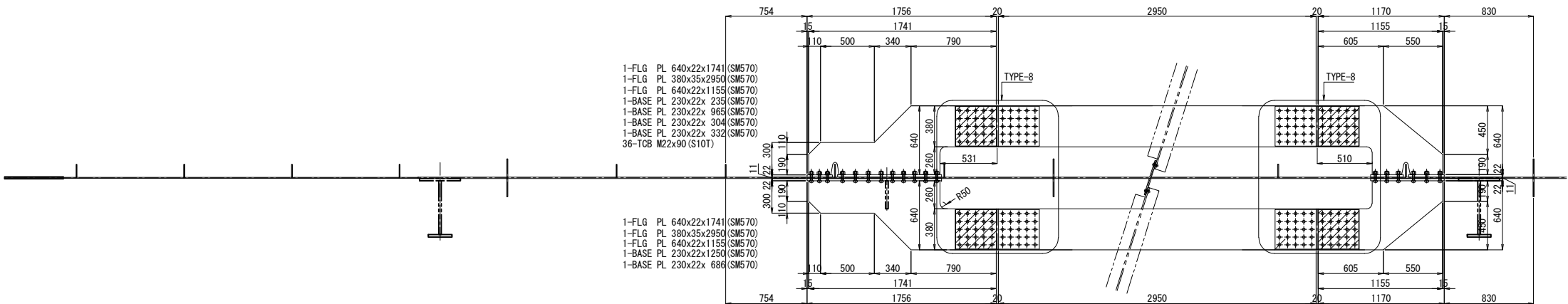


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

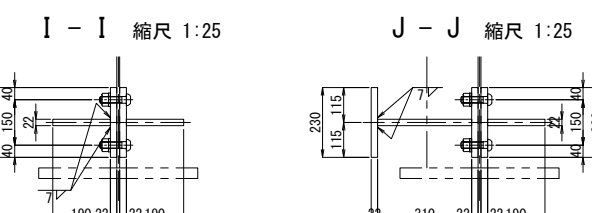
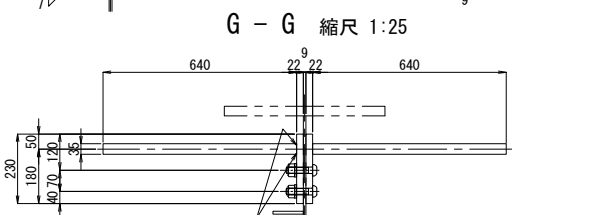
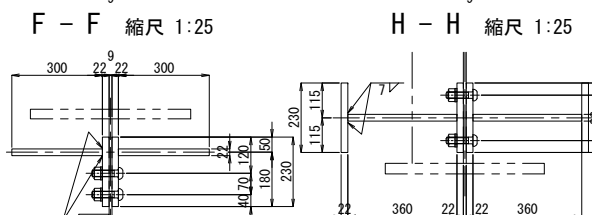
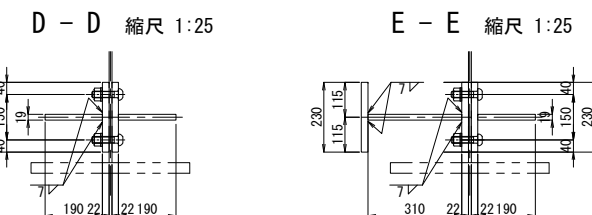
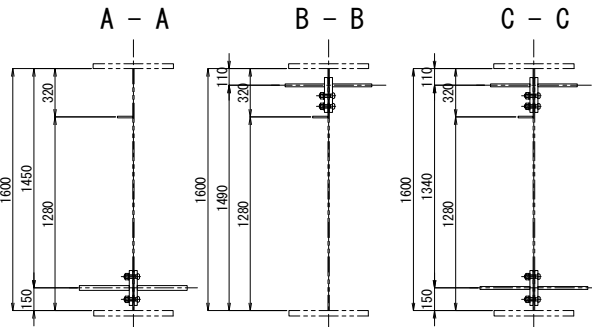
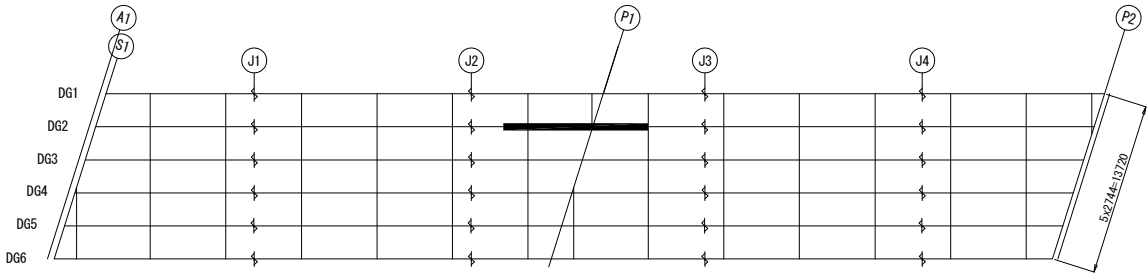
関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その8）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その9） 縮尺 1:50

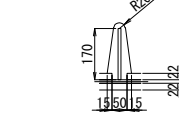
DG2桁



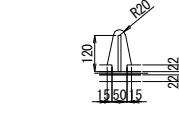
配置図 縮尺 1:600



“a”部詳細図 縮尺 1:25



“b”部詳細図 縮尺 1:25



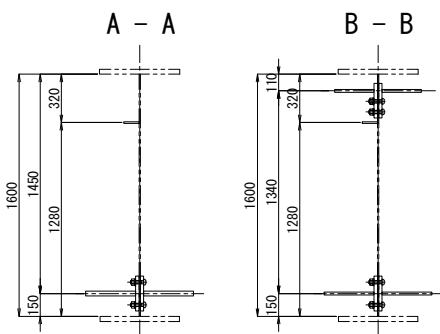
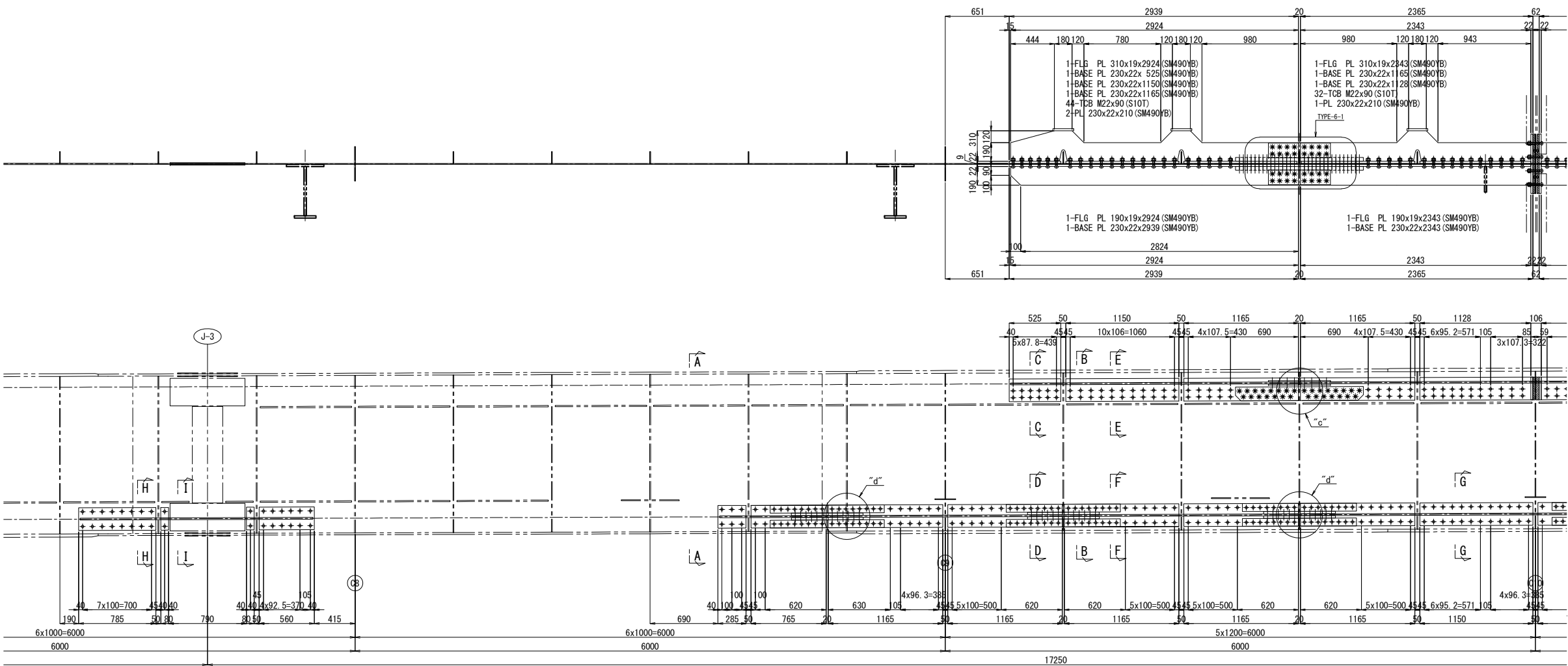
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その9）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

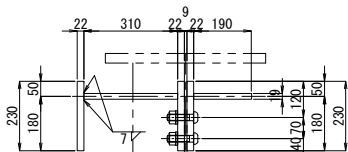
入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その10） 縮尺 1:50

332/1075

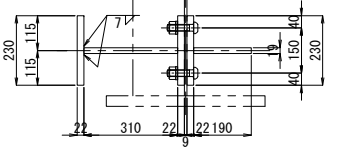
DG2桁



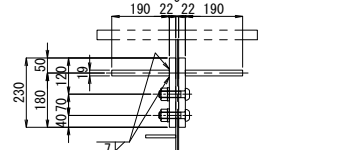
C - C 縮尺 1:25



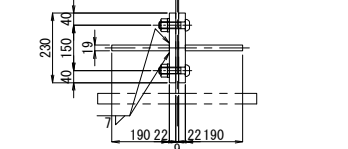
D - D 縮尺 1:25



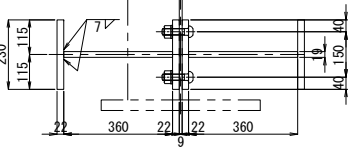
E - E 縮尺 1:25



F - F 縮尺 1:25

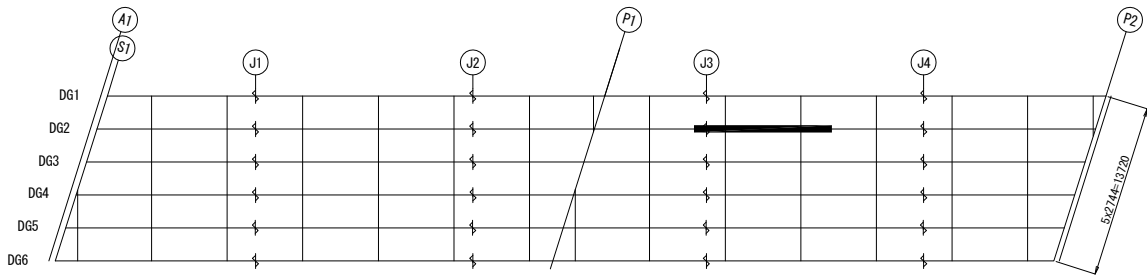


G - G 縮尺 1:25

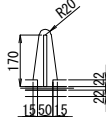


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

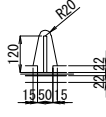
配置図 縮尺 1:600



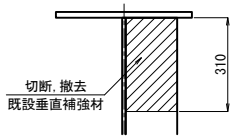
"a" 部詳細図 縮尺 1:25



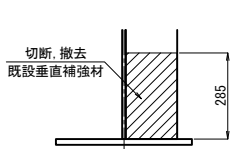
"b" 部詳細図 縮尺 1:25



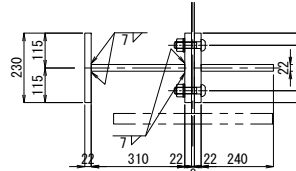
"c" 部詳細図 縮尺 1:25



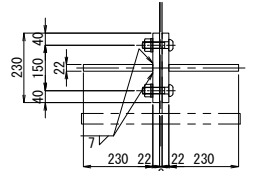
"d" 部詳細図 縮尺 1:25



H - H 縮尺 1:25



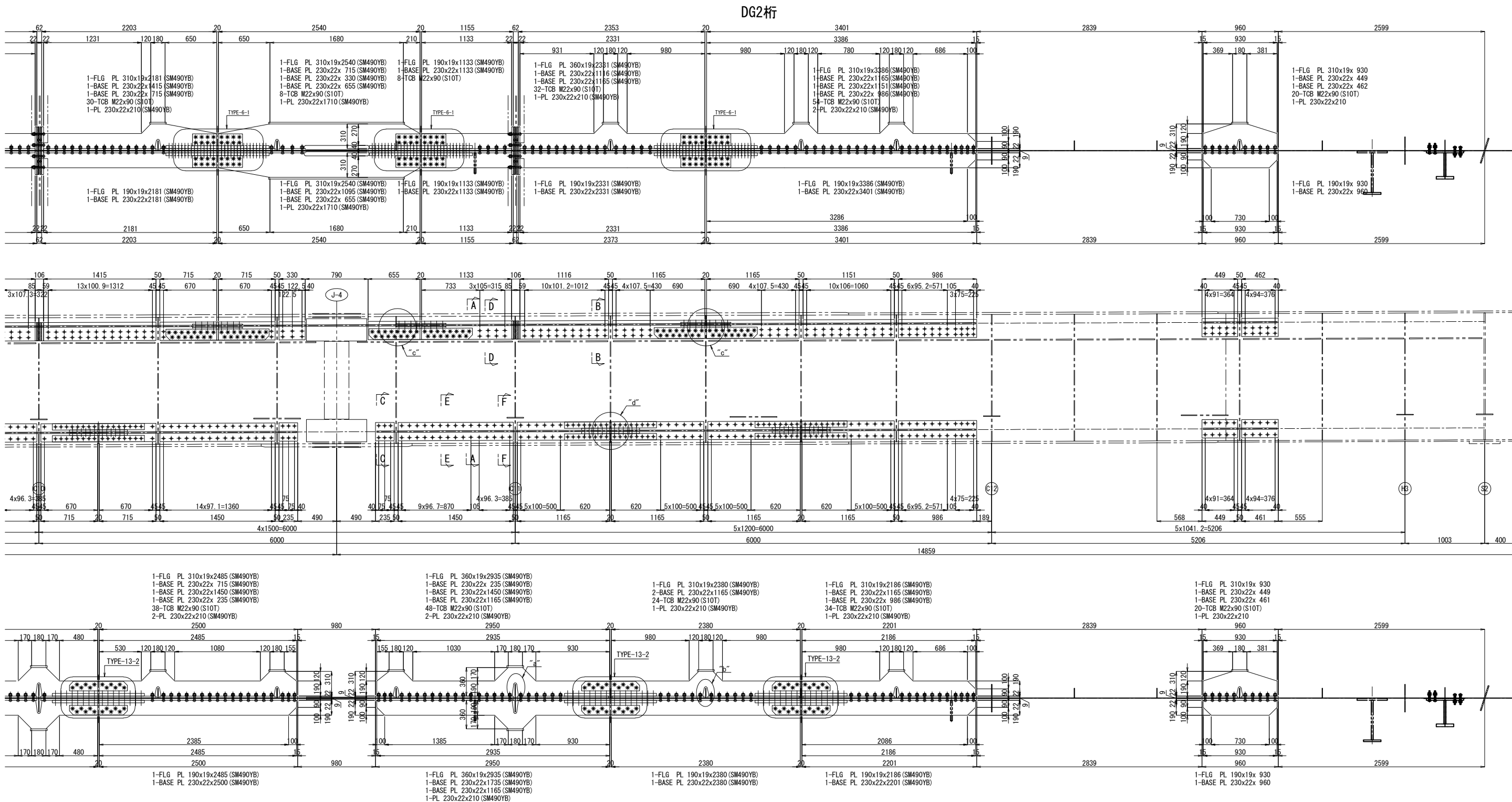
I - I 縮尺 1:25



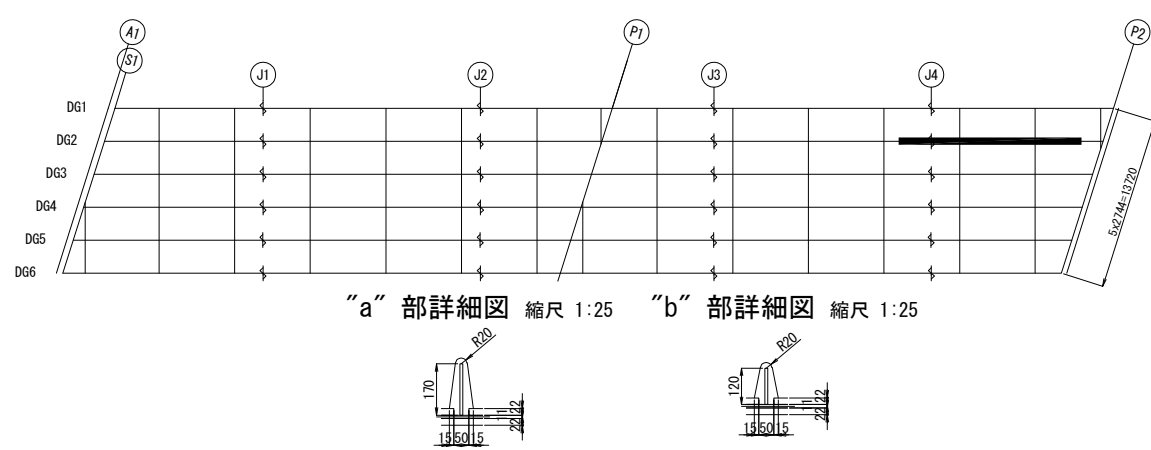
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その10）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その11） 縮尺 1:50

333/1075



配置図 縮尺 1:600



A - A

B - B 縮尺 1:25

D - D 縮尺 1:25

“c”部詳細図 縮尺 1:25

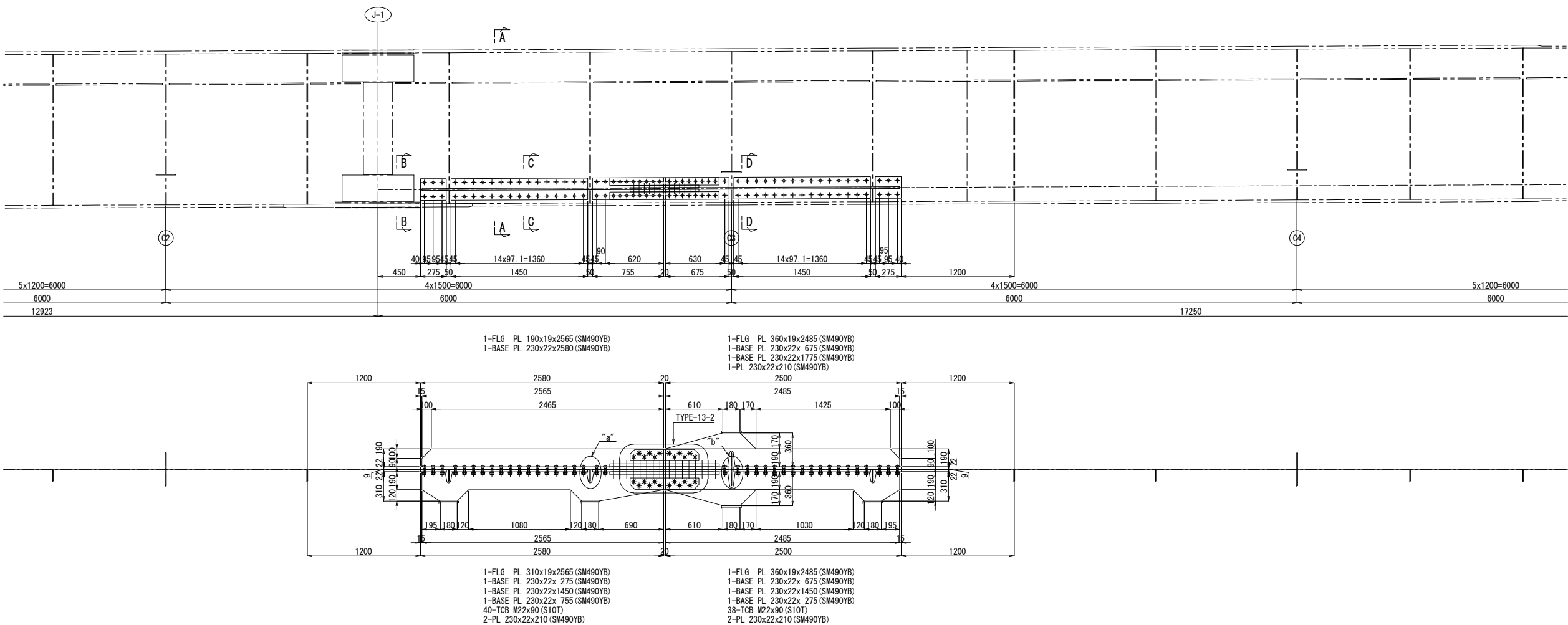
“d”部詳細図 縮尺 1:25

- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
 8. 断面A-A～H-Hは、「既設主桁補強詳細図（その7）」参照のこと。

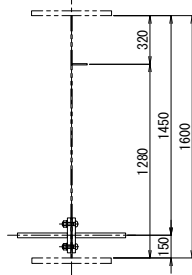
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その11）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その12） 縮尺 1:50
DG3桁

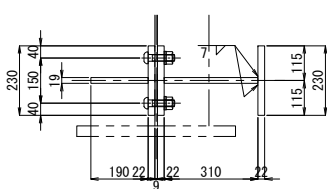
334/1075



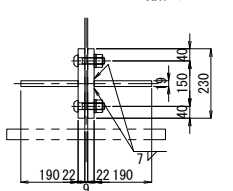
A - A



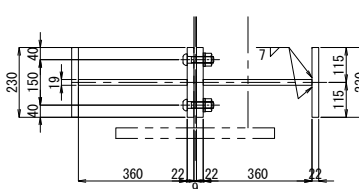
B - B 縮尺 1:25



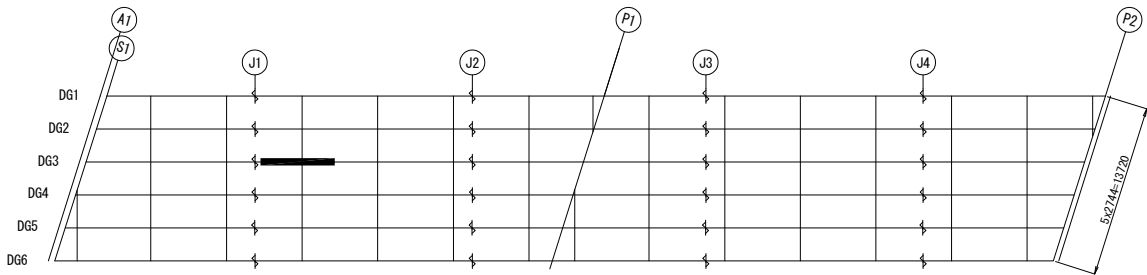
C - C 縮尺 1:25



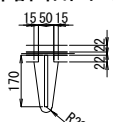
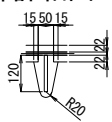
D - D 縮尺 1:25



配置図 縮尺 1:600



“a” 部詳細図 縮尺 1:25 “b” 部詳細図 縮尺 1:25

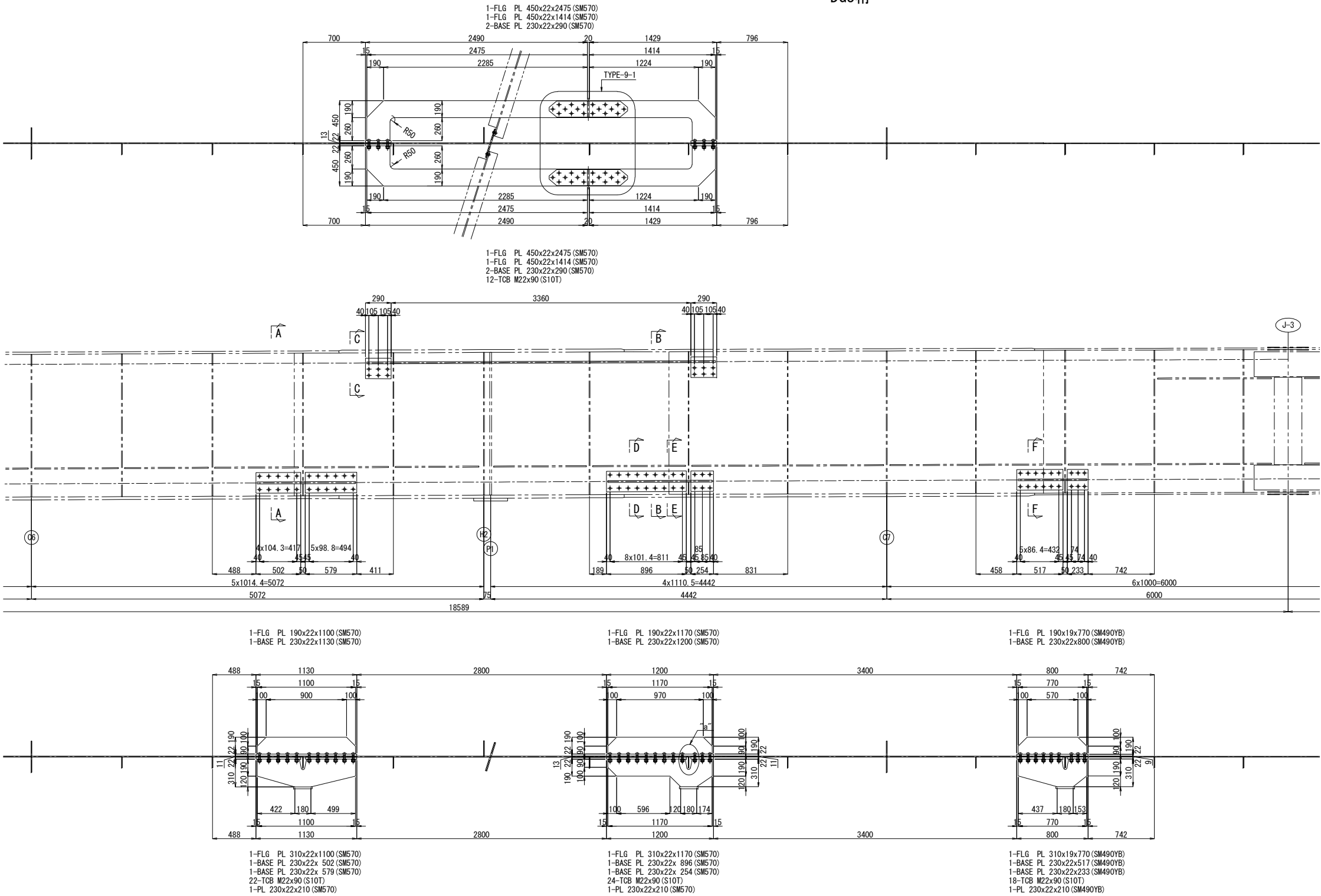


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

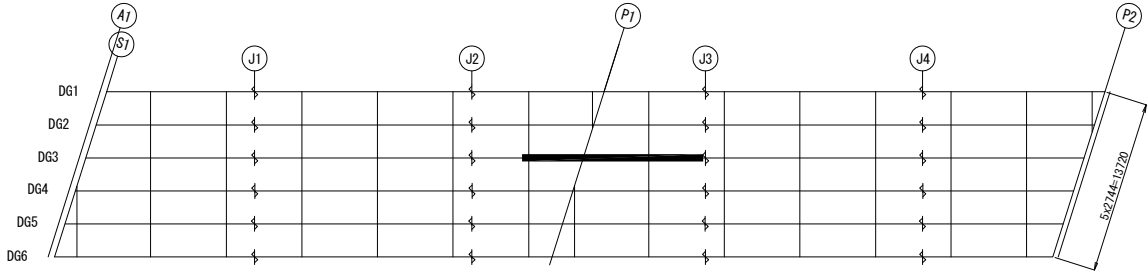
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その12）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その13） 縮尺 1:50

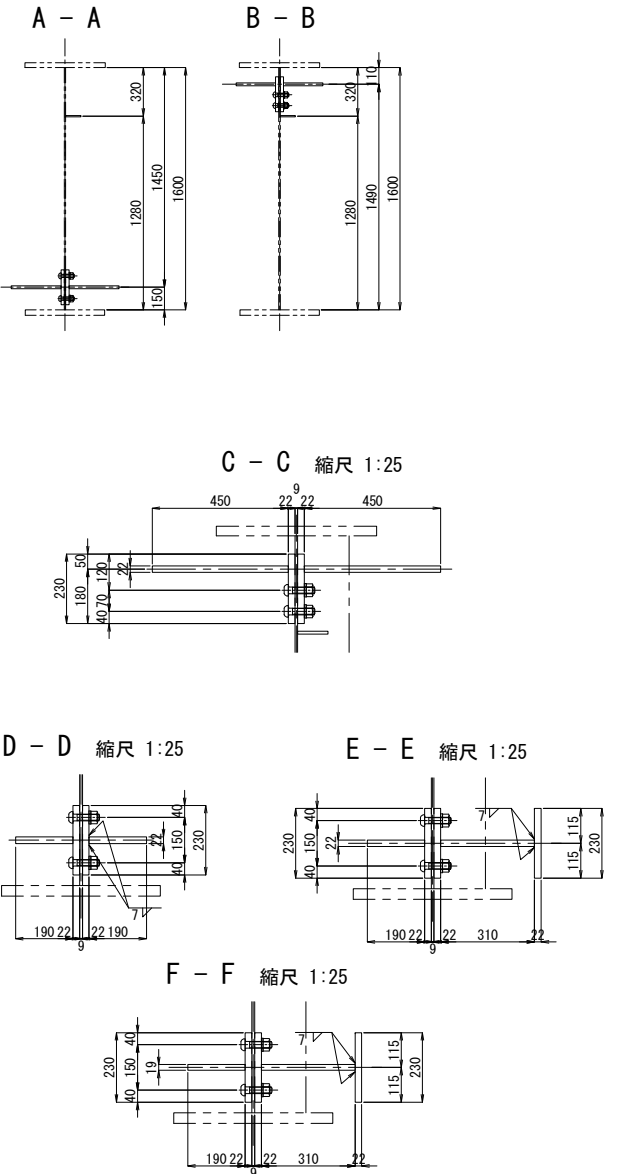
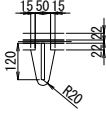
DG3桁



配置図 縮尺 1:600



“a” 部詳細図 縮尺 1:25

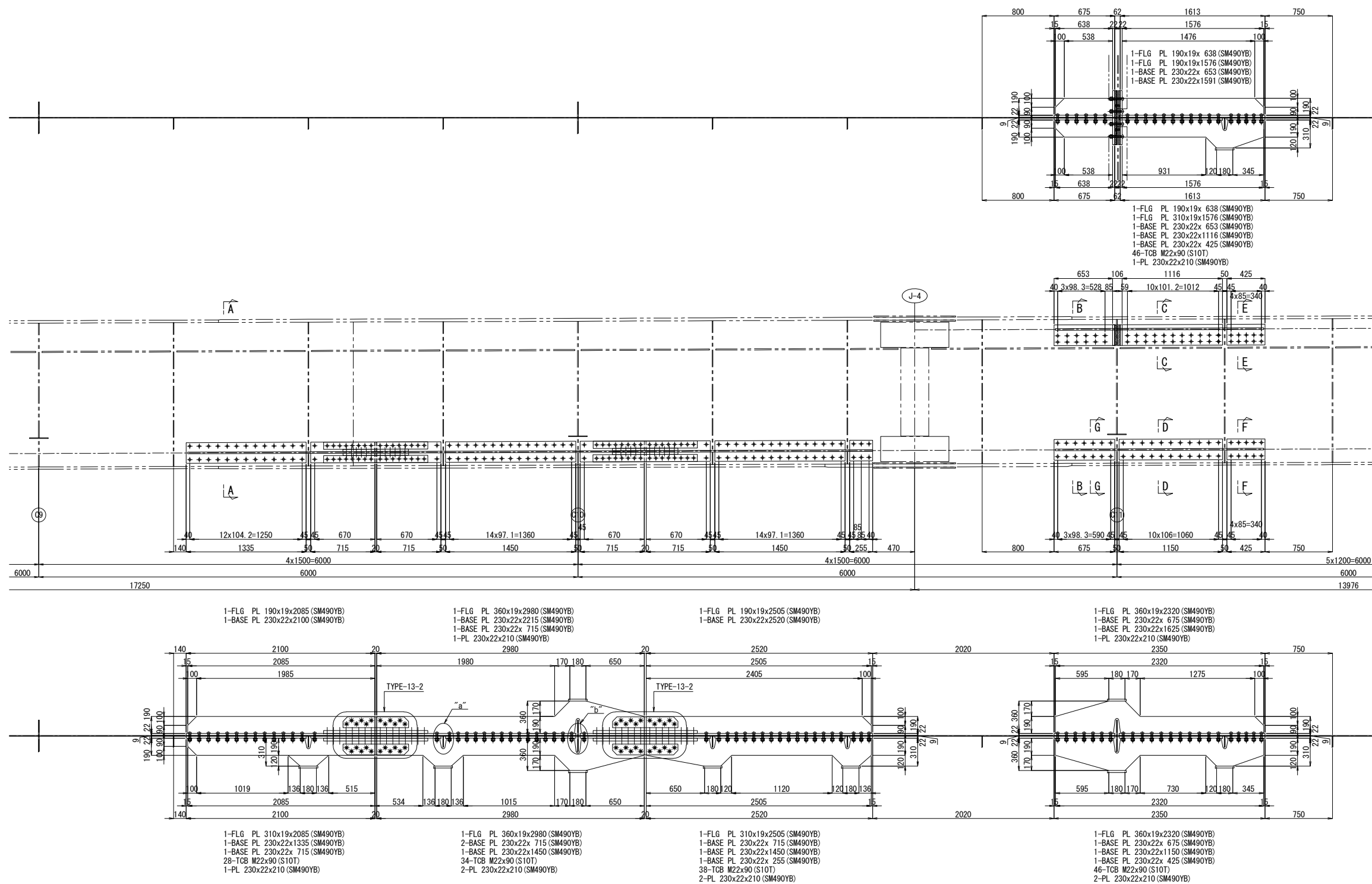


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

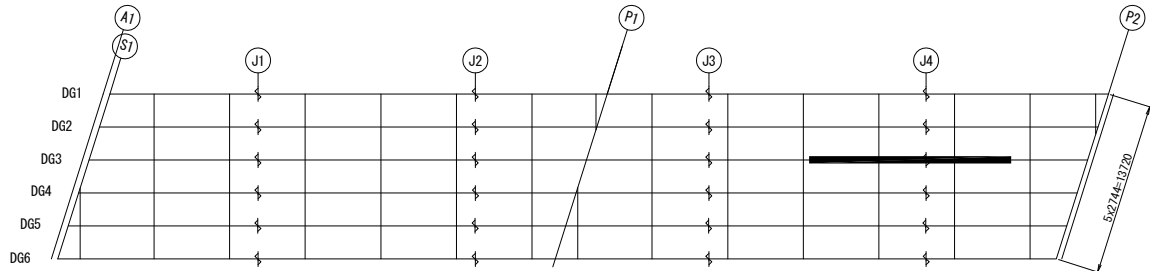
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その13）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その14） 縮尺 1:50
DG3桁

336/1075



配置図 縮尺 1:600



“a”部詳細図 縮尺 1:25 “b”部詳細図 縮尺 1:25

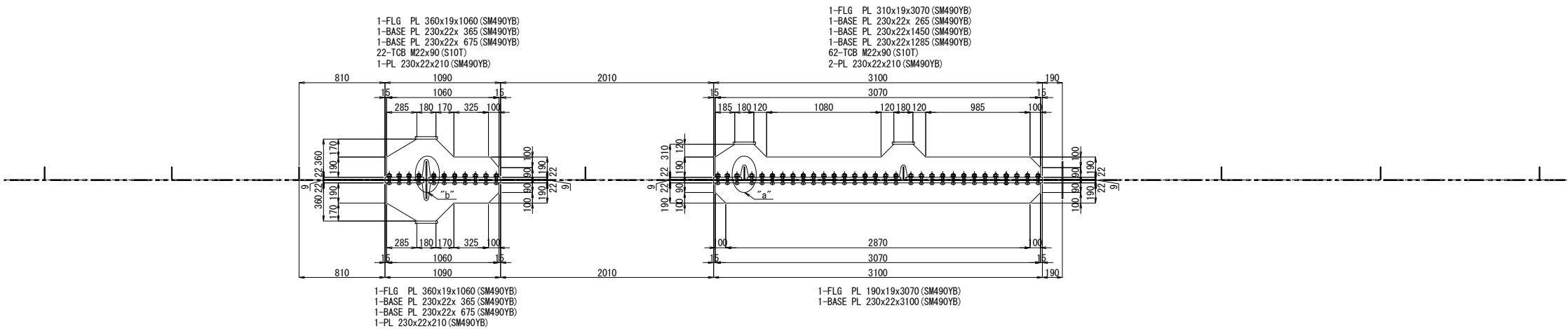
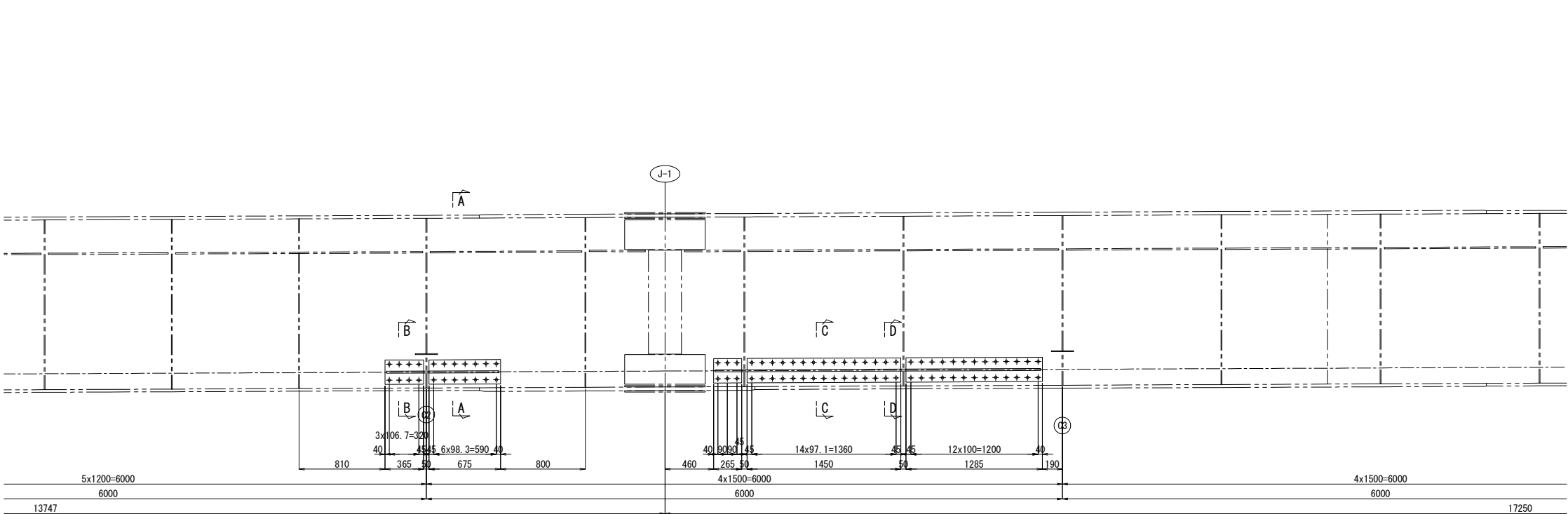


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

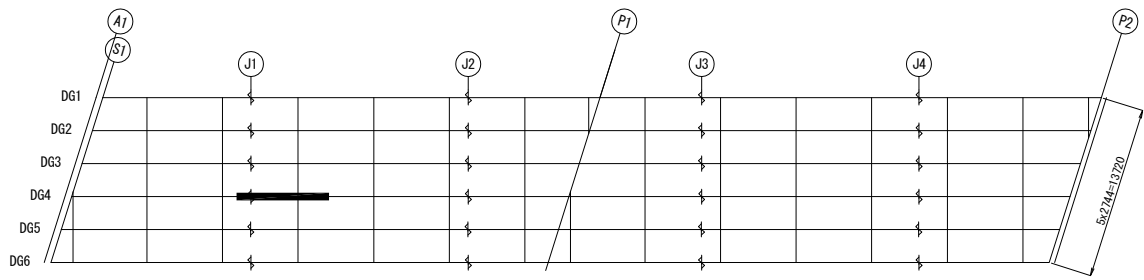
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その14）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その15） 縮尺 1:50
DG4桁

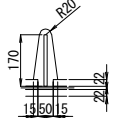
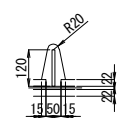
337/1075



配置図 縮尺 1:600



“a”部詳細図 縮尺 1:25 “b”部詳細図 縮尺 1:25

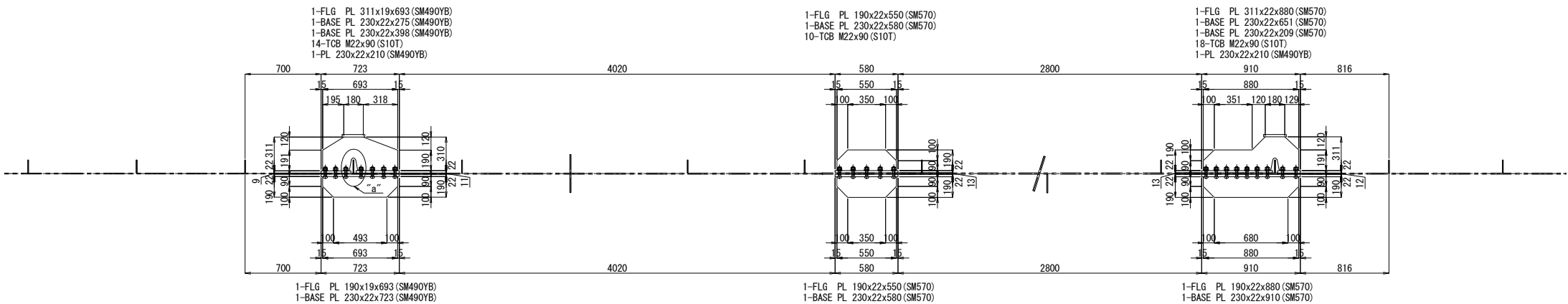
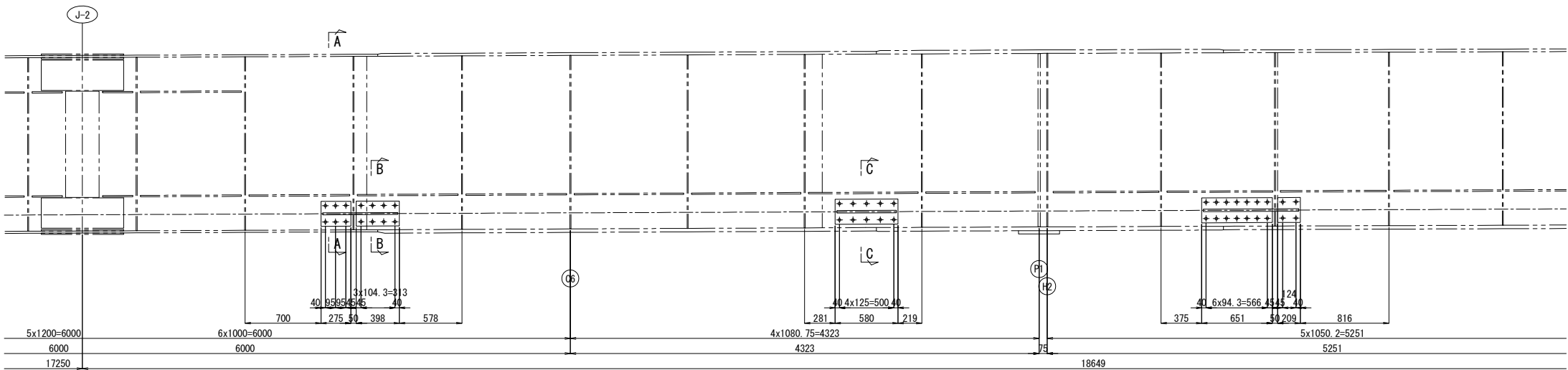


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

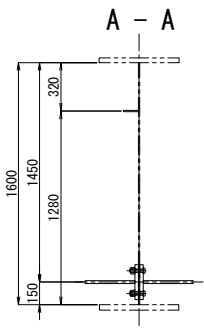
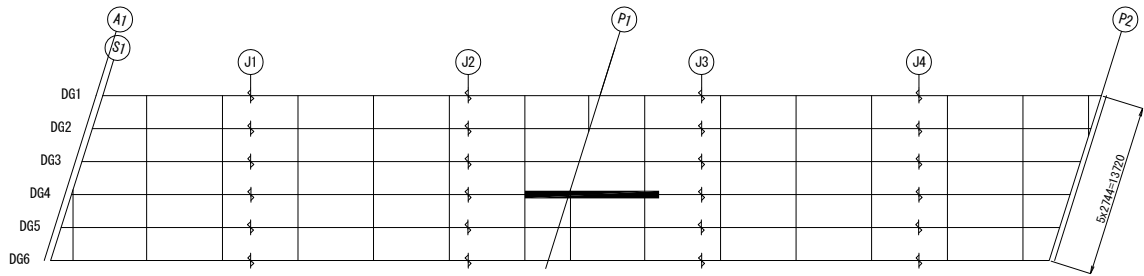
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その15）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その16） 縮尺 1:50
DG4桁

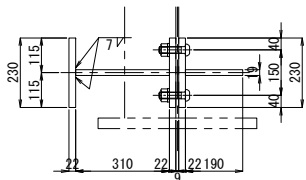
338/1075



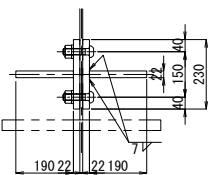
配置図 縮尺 1:600



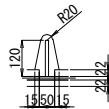
B - B 縮尺 1:25



C - C 縮尺 1:25



“a”部詳細図 縮尺 1:25

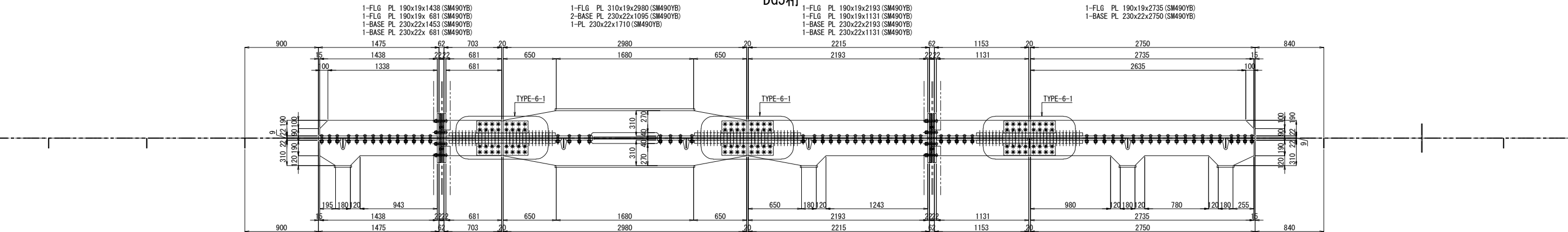


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その16）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

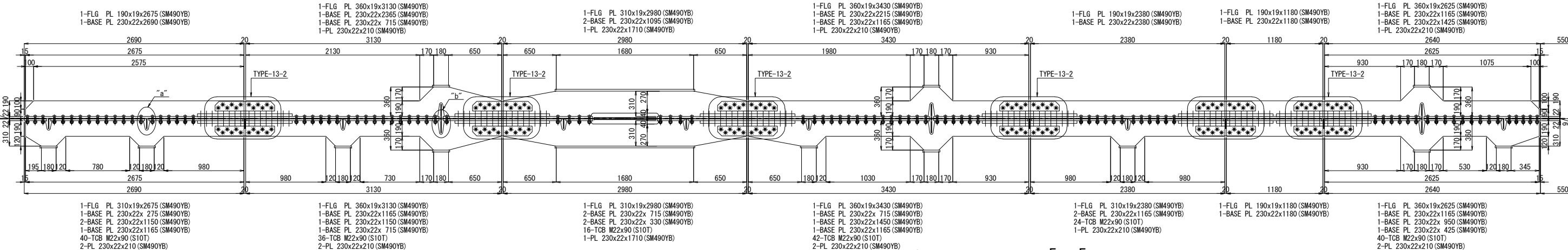
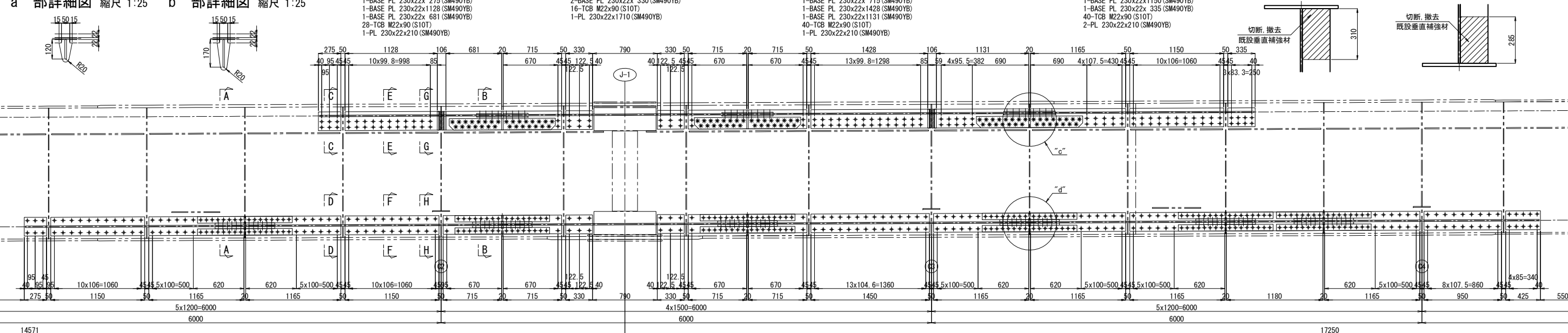
入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その17） 縮尺 1:50

DG5桁

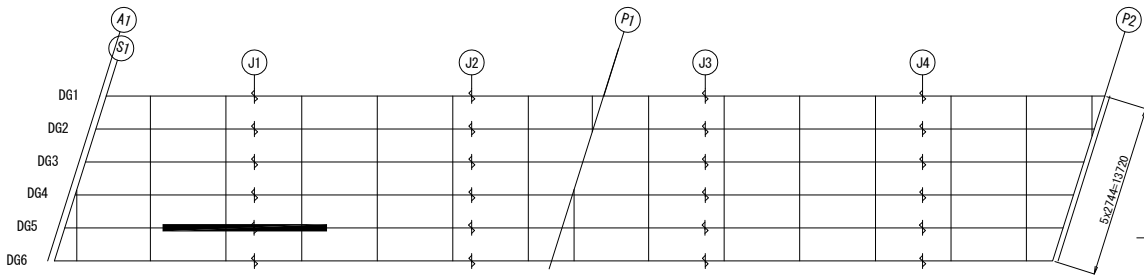


“a”部詳細図 縮尺 1:25 “b”部詳細図 縮尺 1:25

“c”部詳細図 縮尺 1:25 “d”部詳細図 縮尺 1:25



配置図 縮尺 1:600



A - A

B - B

C - C 縮尺 1:25

E - E 縮尺 1:25

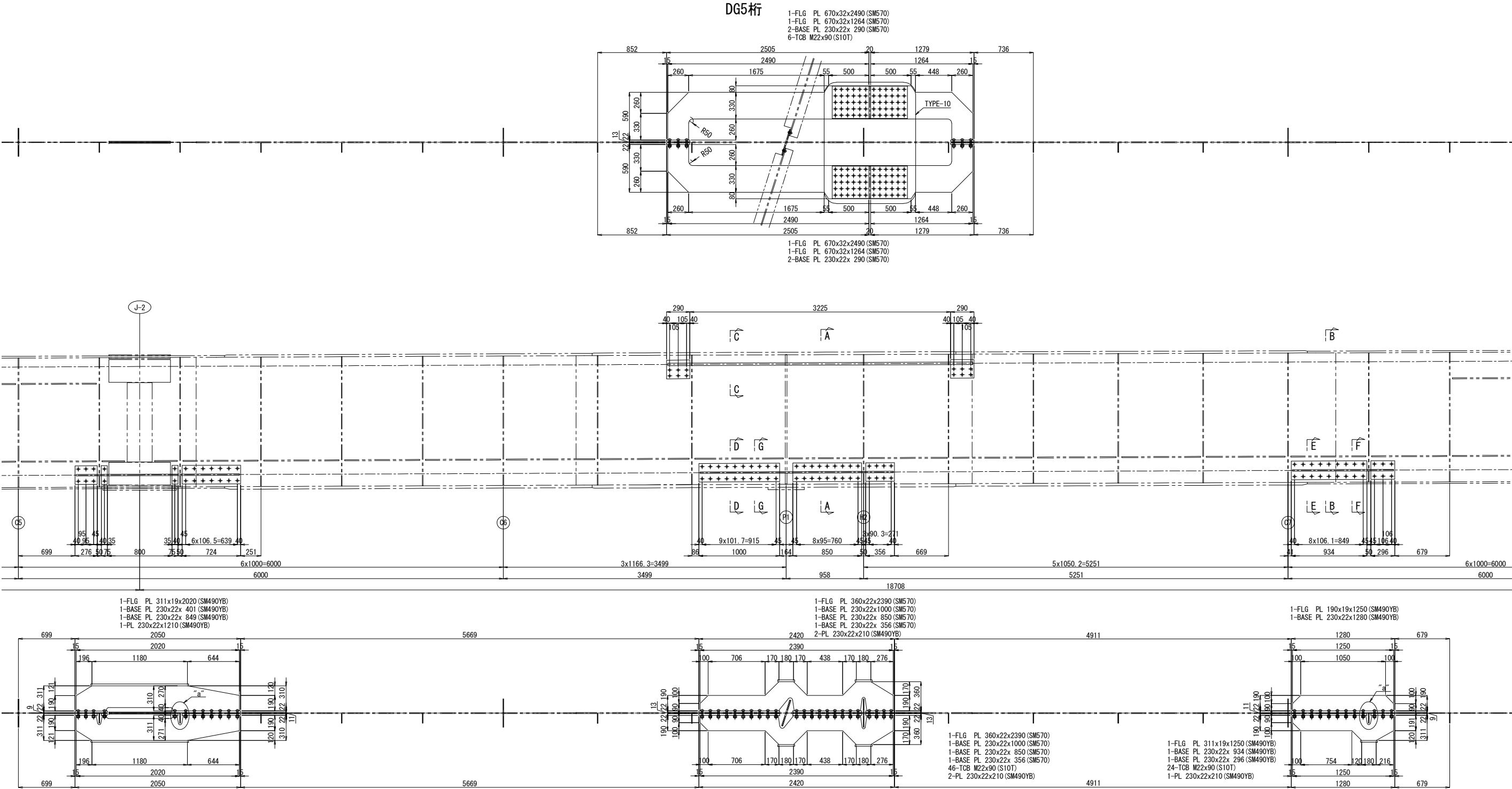
G - G 縮尺 1:25

D - D 縮尺 1:25

F - F 縮尺 1:25

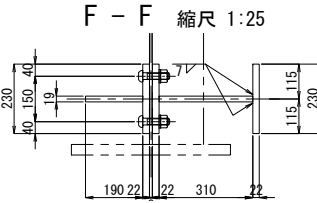
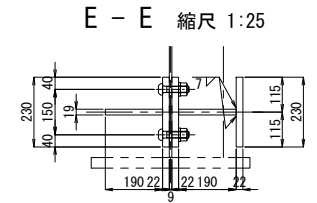
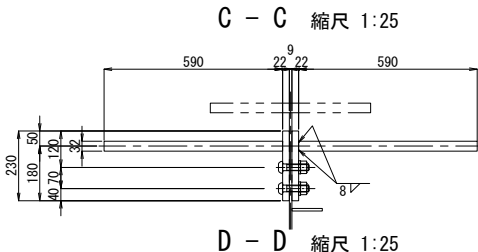
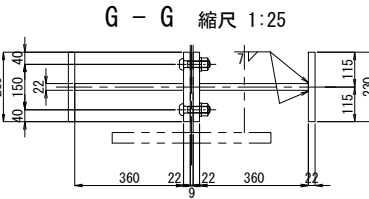
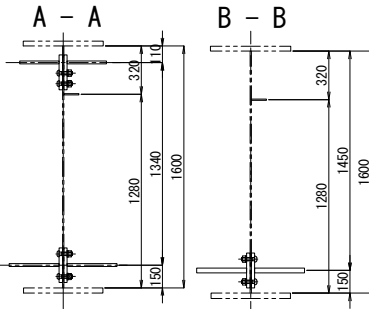
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その17）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



“a”部詳細図 縮尺 1:25 “b”部詳細図 縮尺 1:25

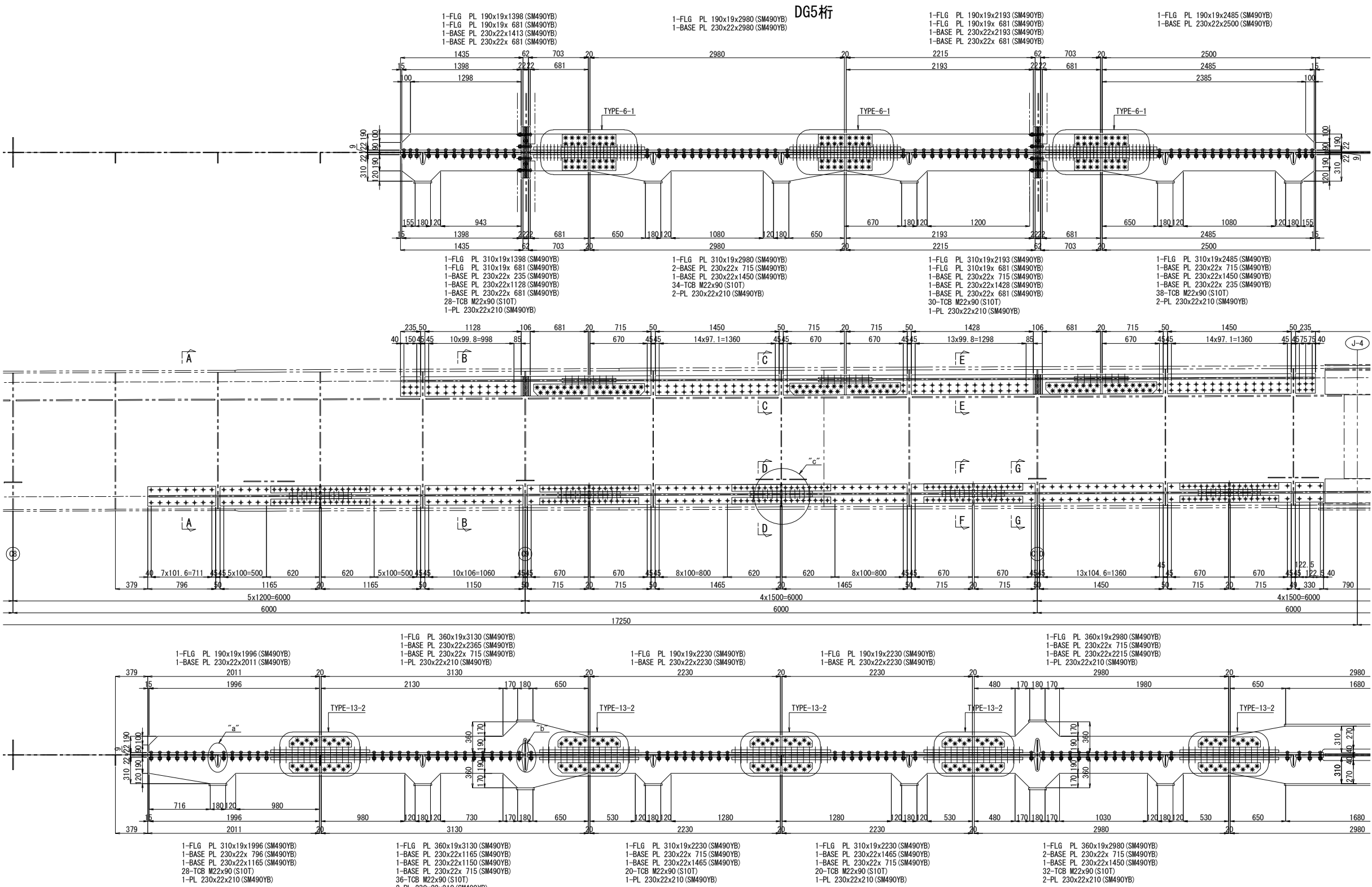
配置図 縮尺 1:600



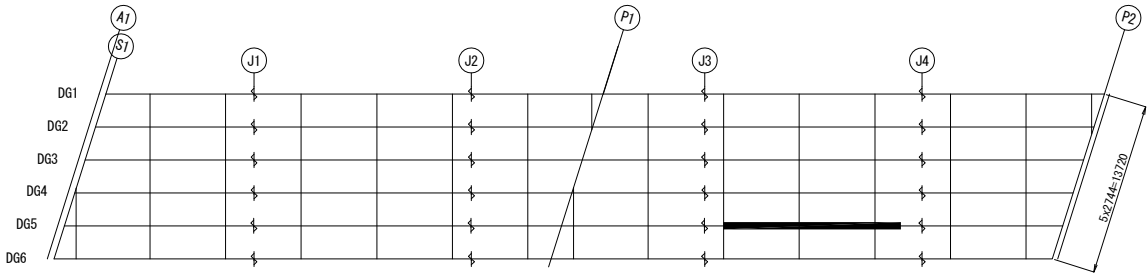
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その18）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

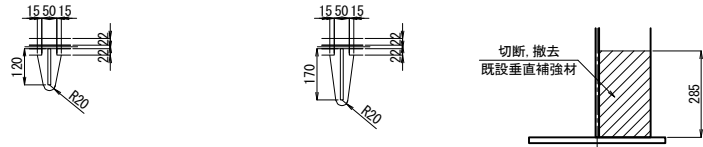
入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その19） 縮尺 1:50



配置図 縮尺 1:600



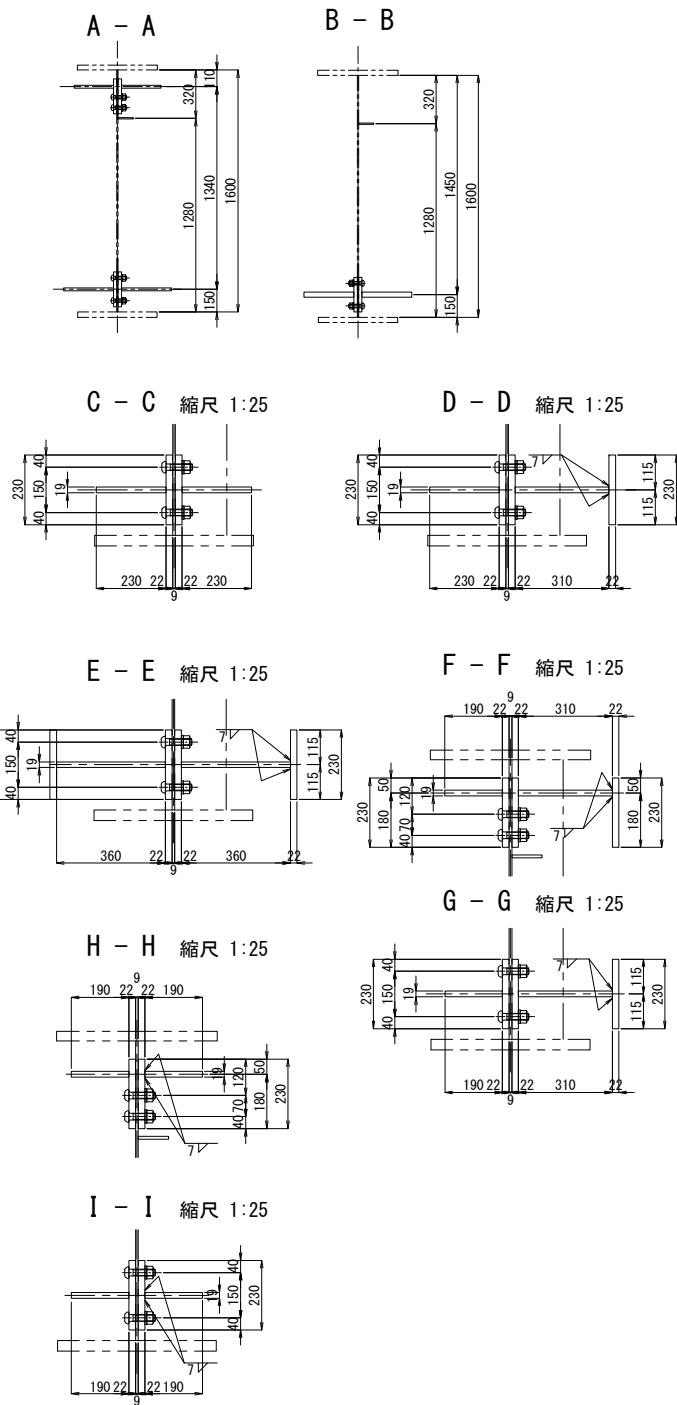
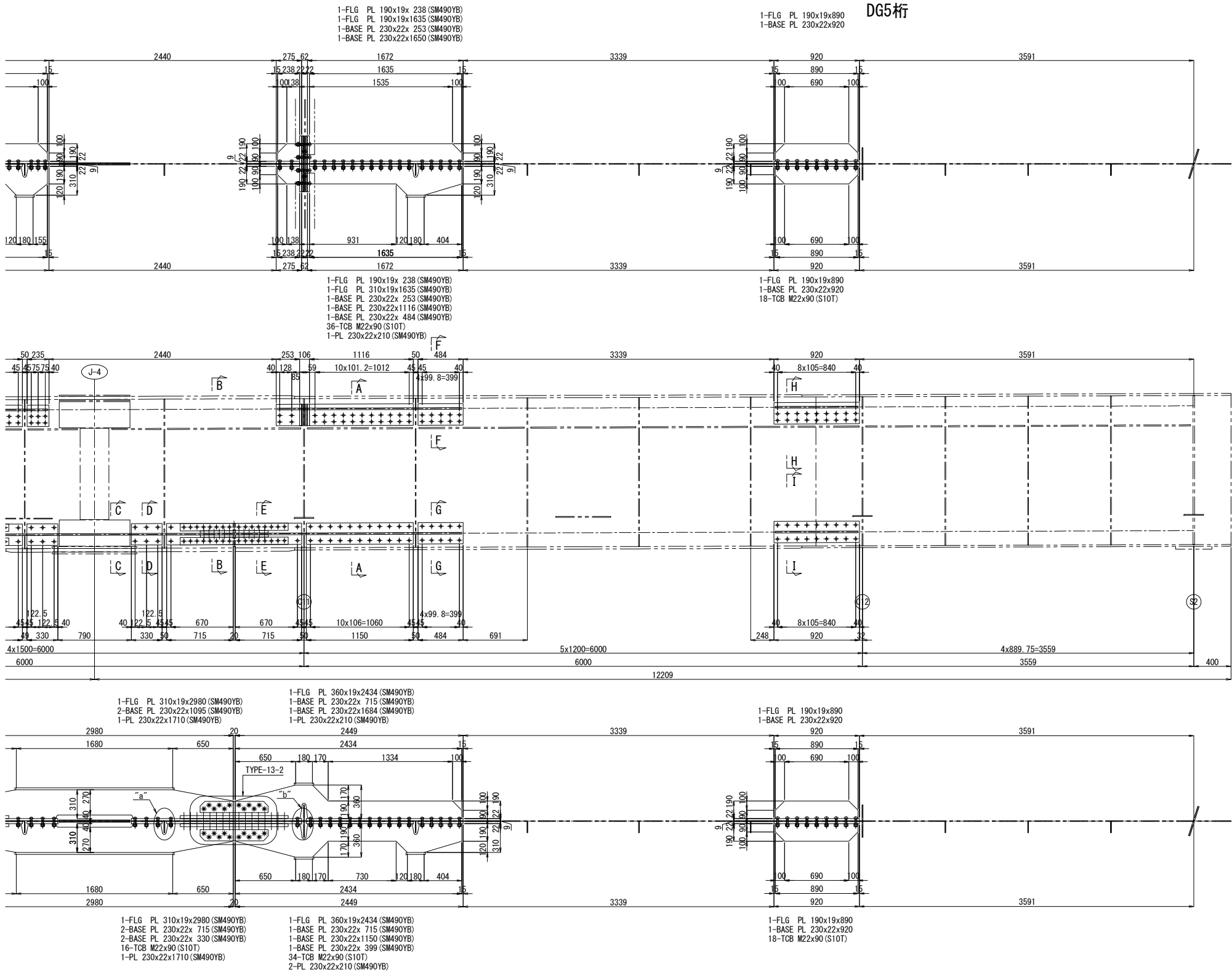
“a”部詳細図 縮尺 1:25 “b”部詳細図 縮尺 1:25 “c”部詳細図 縮尺 1:25



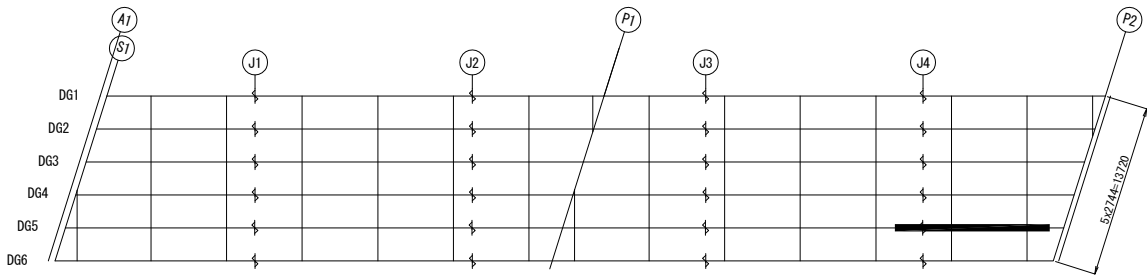
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その19）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その20） 縮尺 1:50



配置図 縮尺 1:600

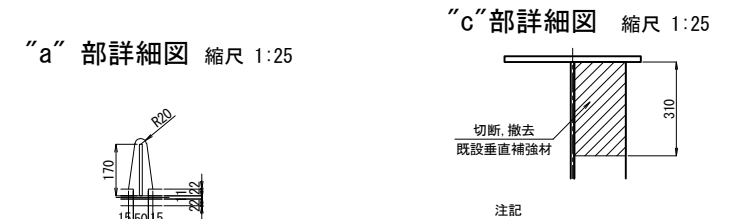
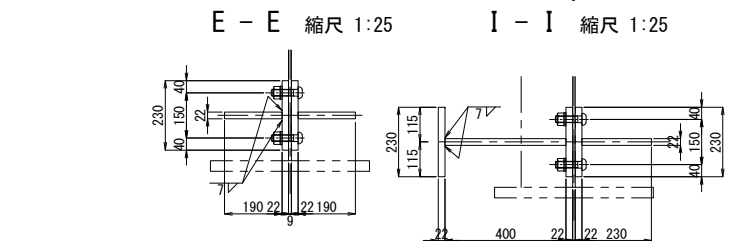
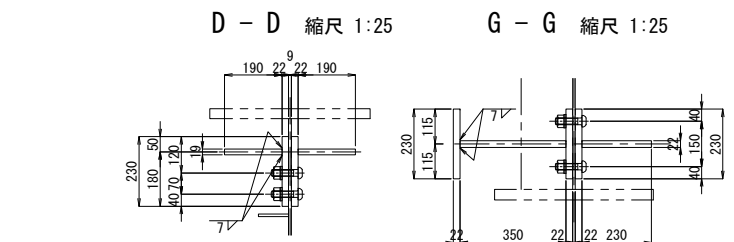
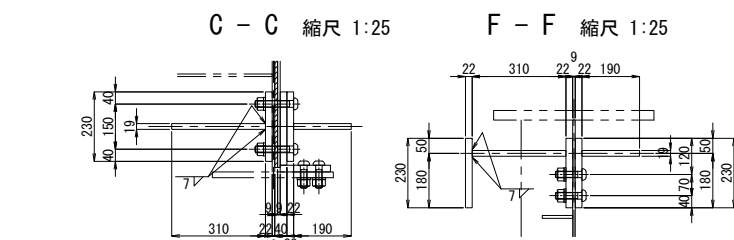
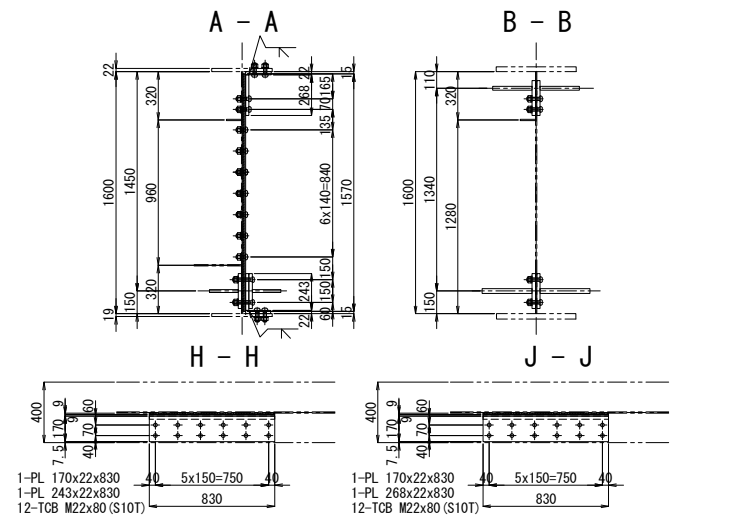
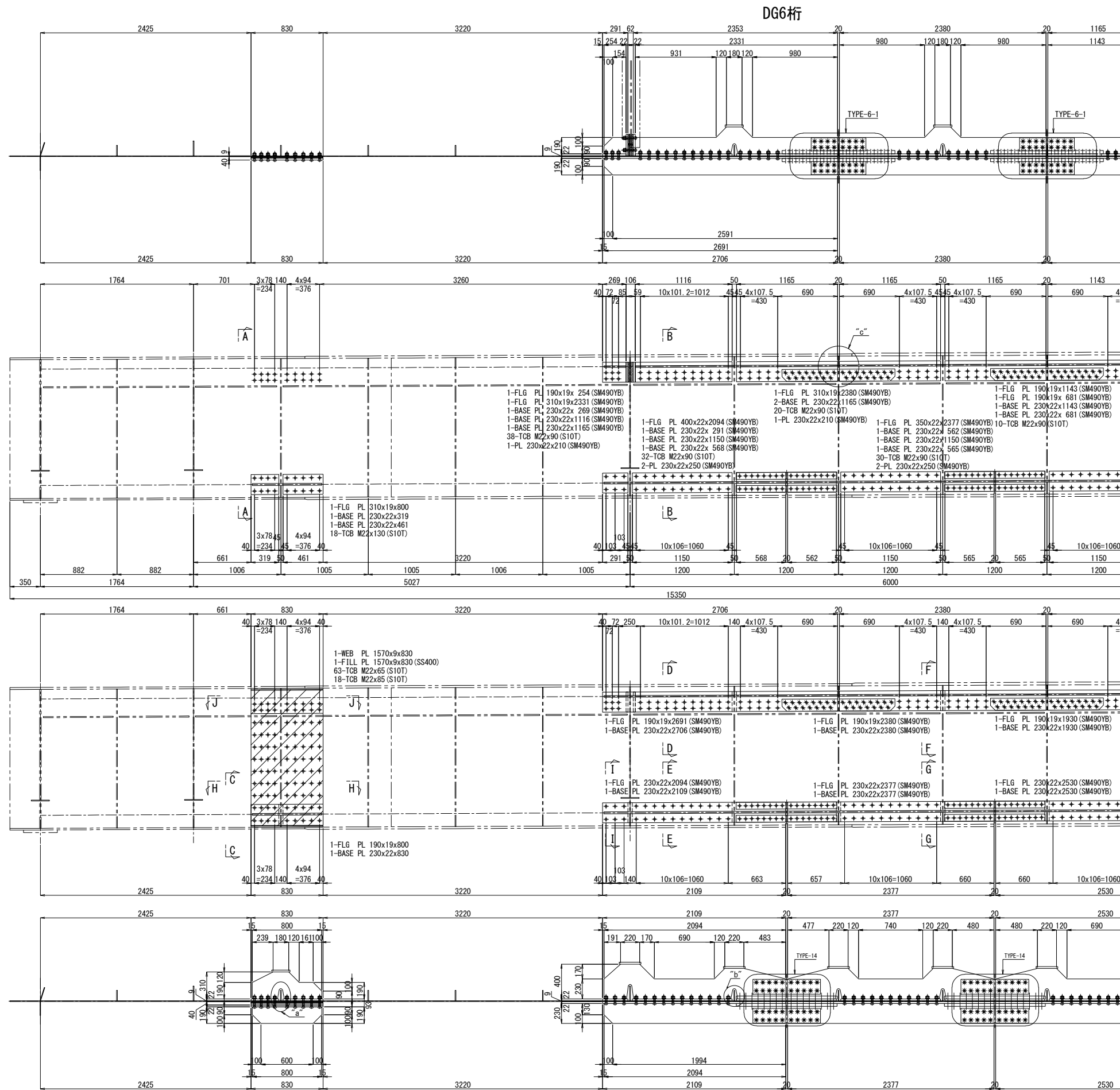


“a” 部詳細図 縮尺 1:25 “b” 部詳細図 縮尺 1:25

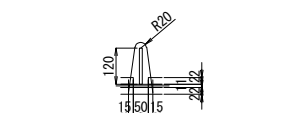


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
 4. 断面A-A～H-Hは、「既設主桁補強詳細図（その7）」参照のこと。

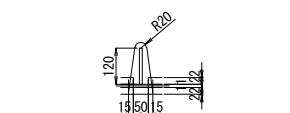
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その20）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



“a”部詳細図 縮尺 1:25



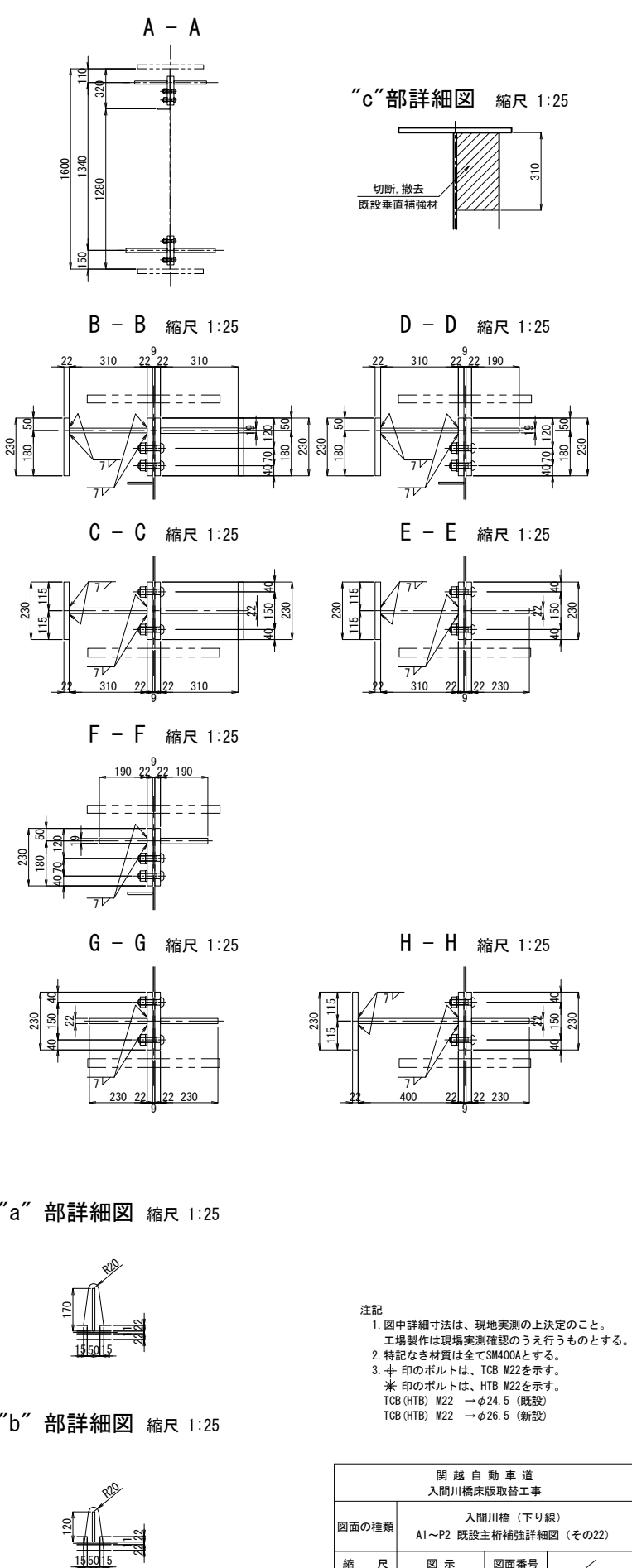
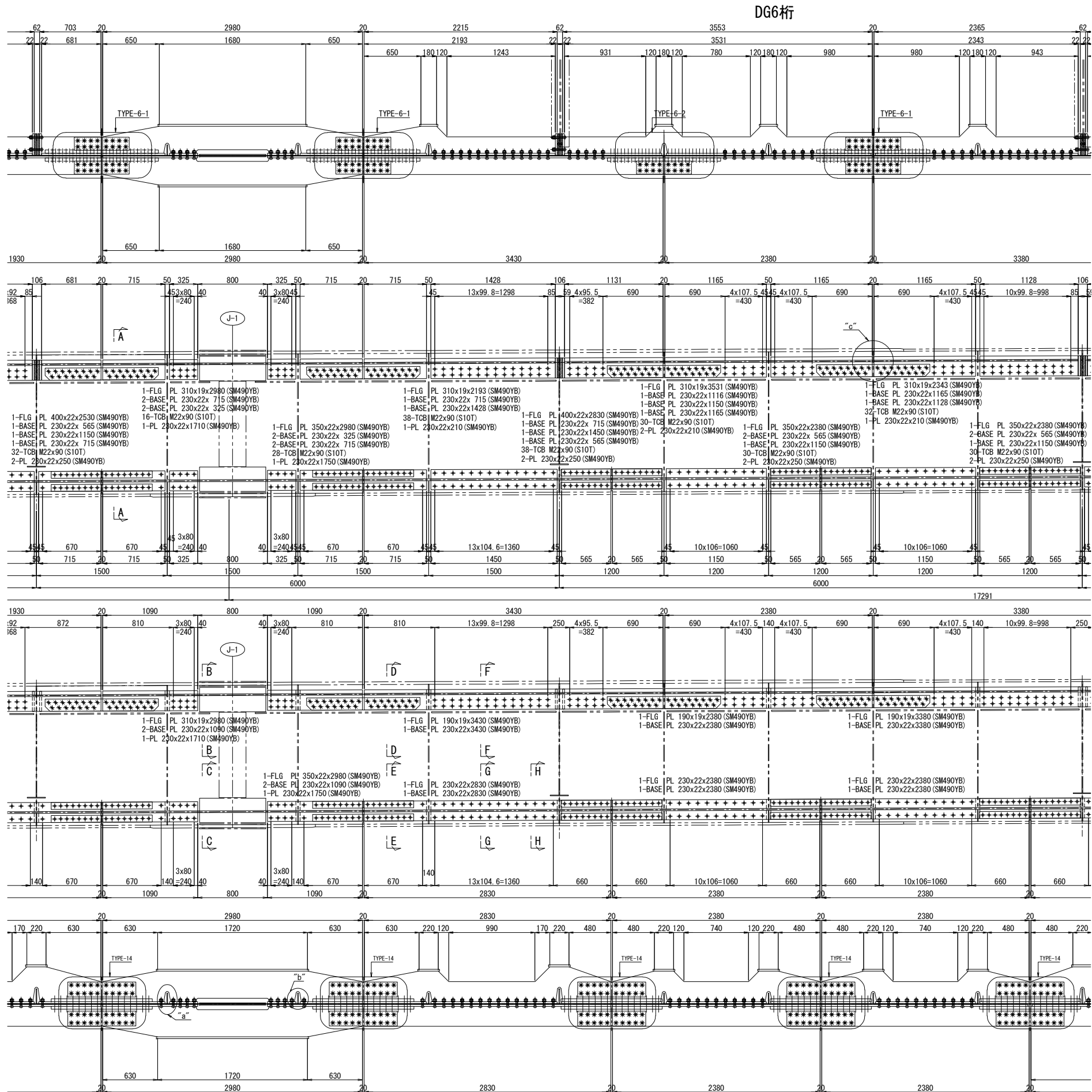
“b”部詳細図 縮尺 1:25



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
- ※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
- TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
- TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その21）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その22） 縮尺 1:50



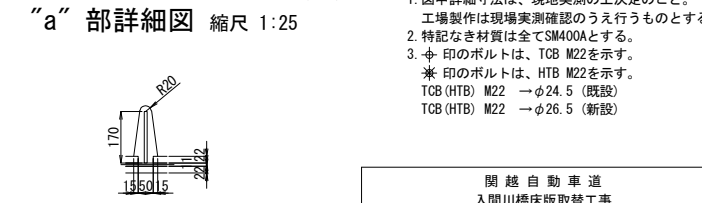
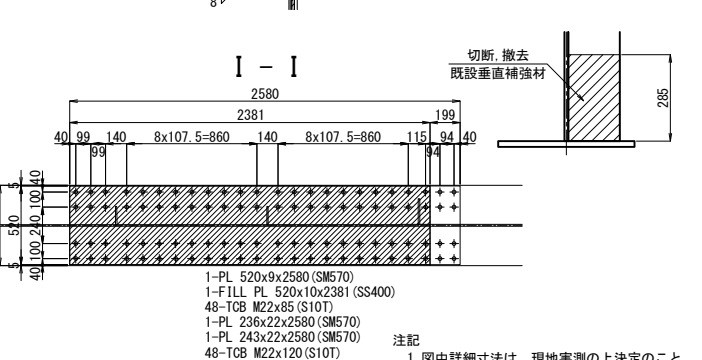
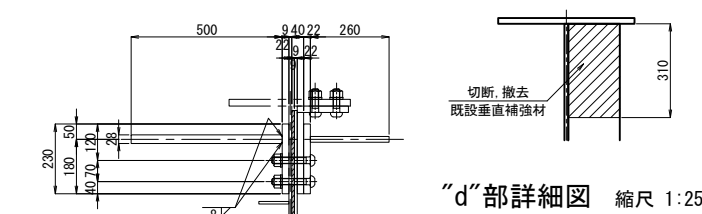
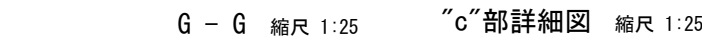
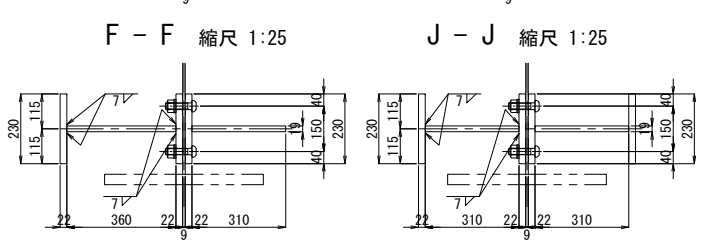
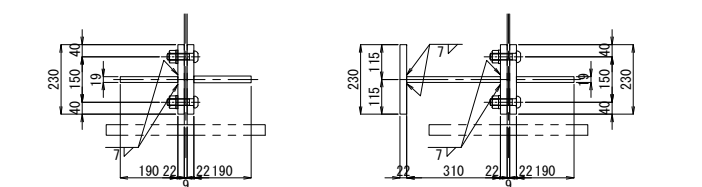
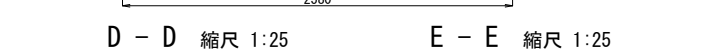
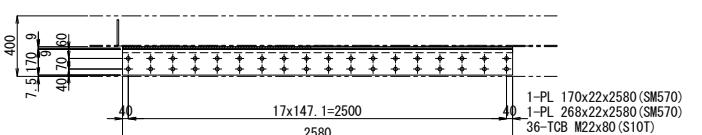
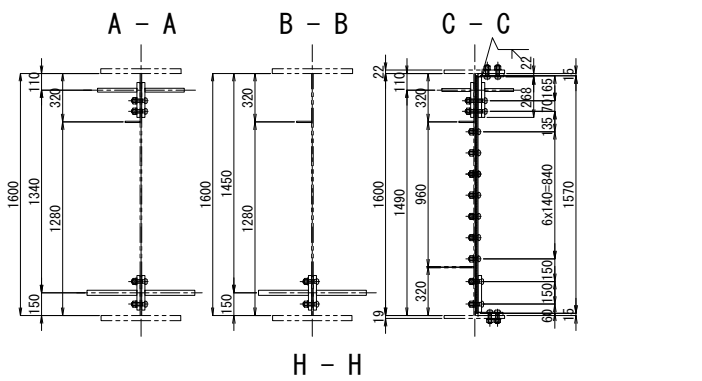
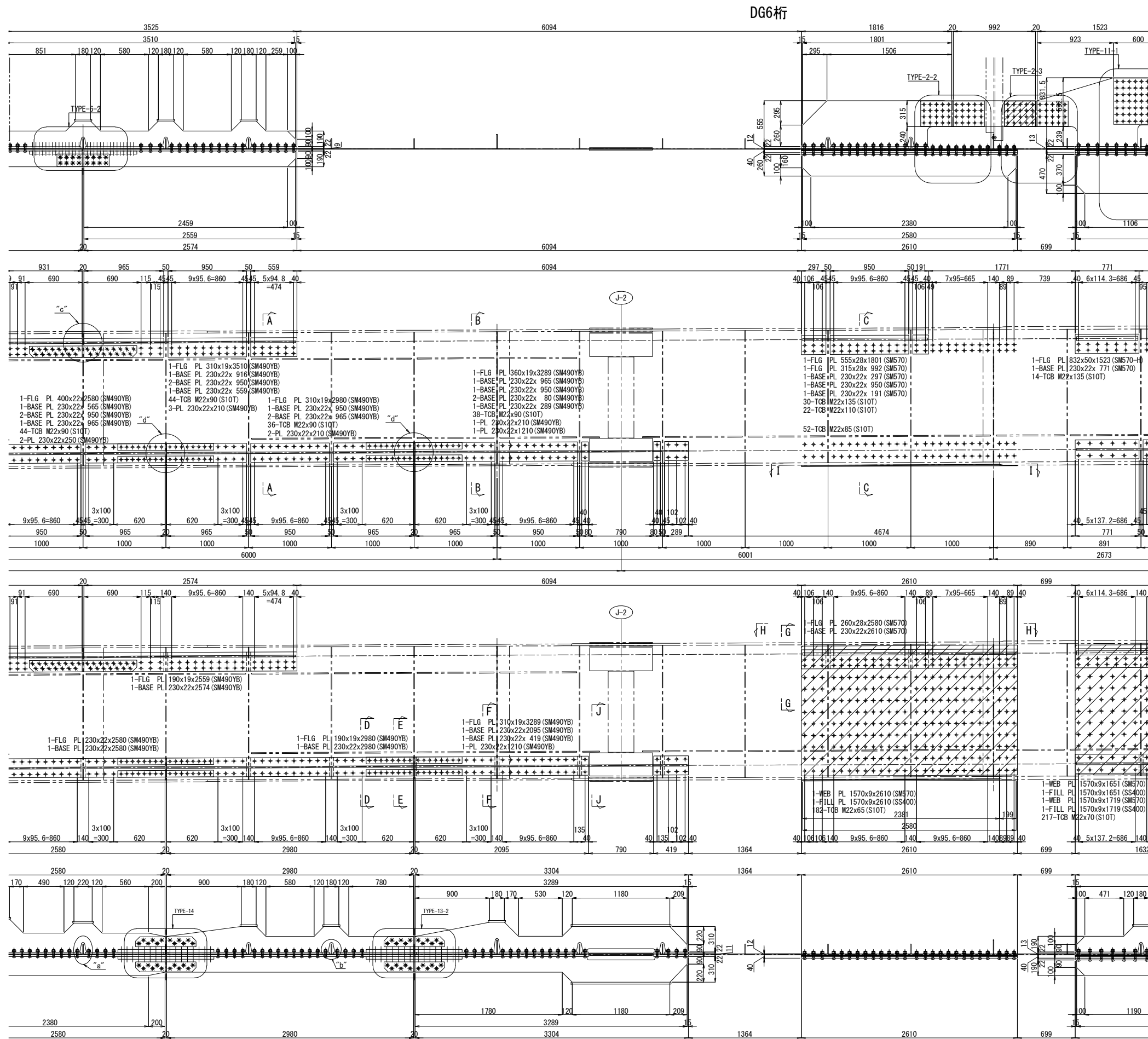
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
6. TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
7. TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その22）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その23） 縮尺 1:50

345/1075

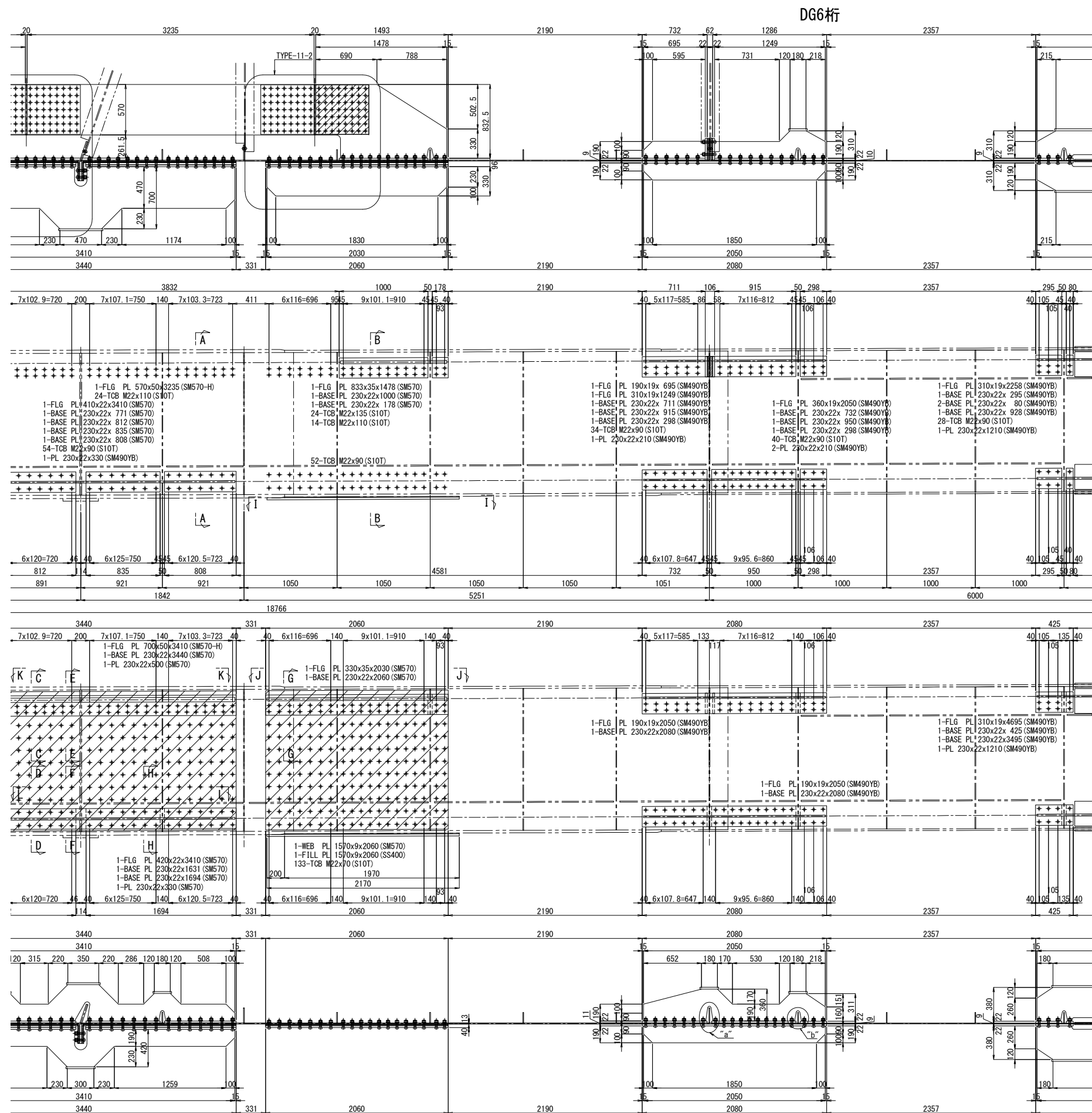


- 注記
- 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 - 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - φ印のボルトは、TCB M22を示す。
※印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その23）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その24） 縮尺 1:50

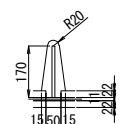
346/1075



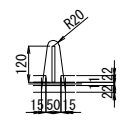
A - A

B - B

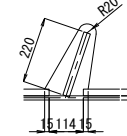
“a”部詳細図 縮尺 1:25



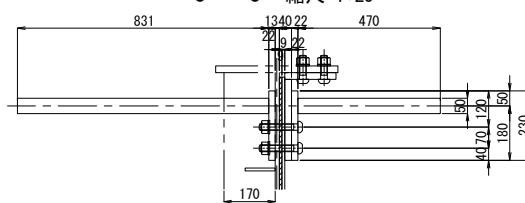
“b”部詳細図 縮尺 1:25



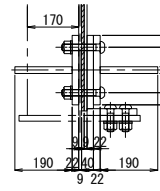
“c”部詳細図 縮尺 1:25



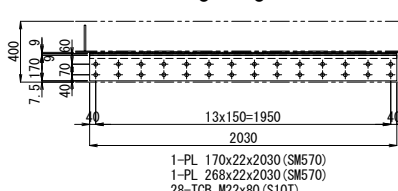
C - C 縮尺 1:25



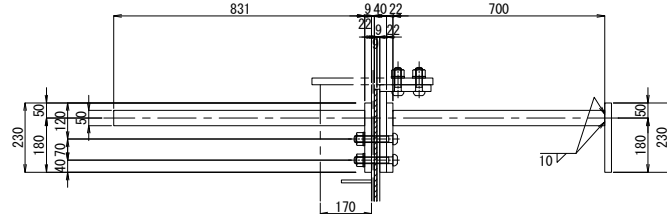
D - D 縮尺 1:25



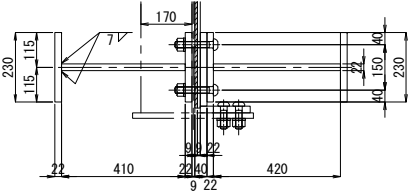
J - J



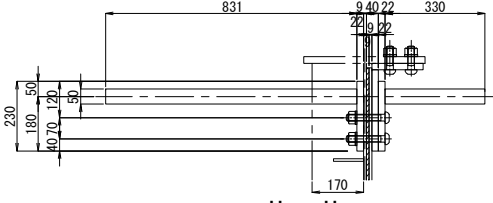
E - E 縮尺 1:25



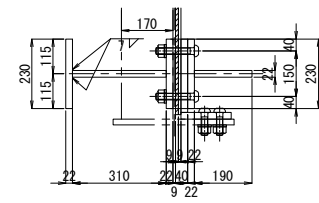
F - F 縮尺 1:25



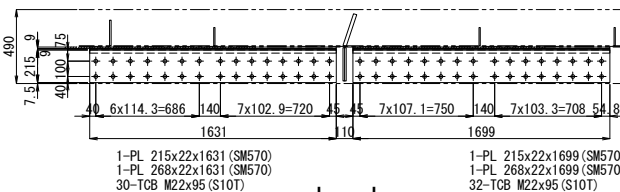
G - G 縮尺 1:25



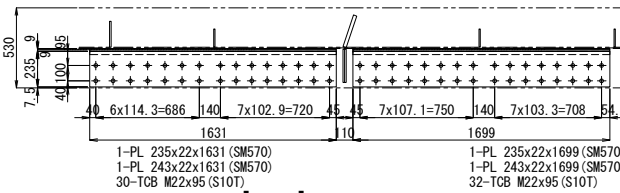
H - H 縮尺 1:25



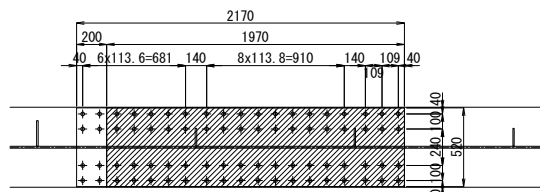
K - K



L - L



I - I

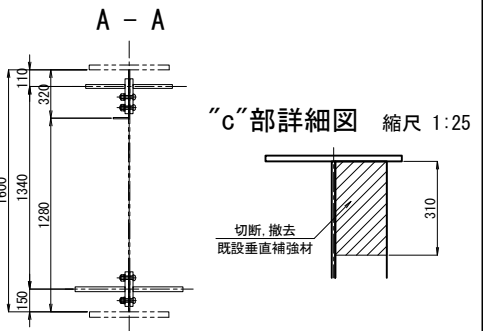
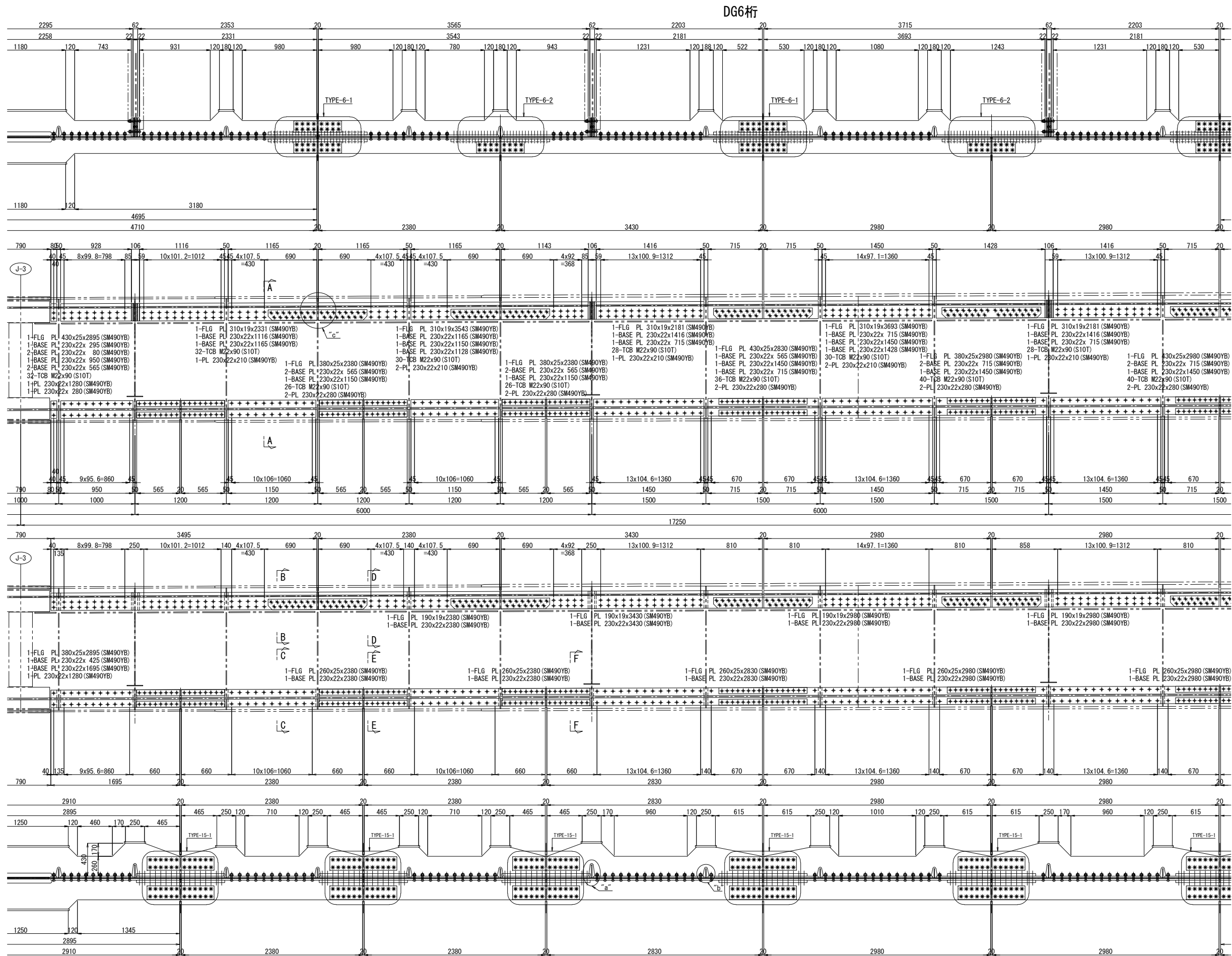


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

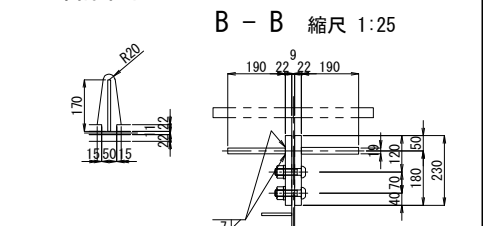
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その24）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その25） 縮尺 1:50

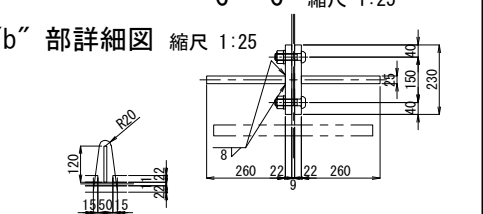
347/1075



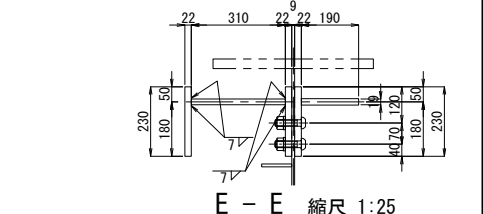
“c”部詳細図 縮尺 1:25



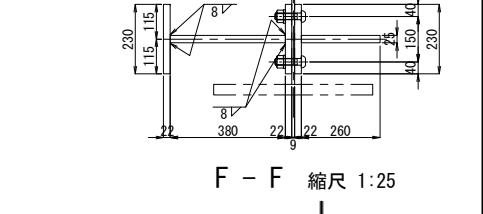
“a”部詳細図 縮尺 1:25



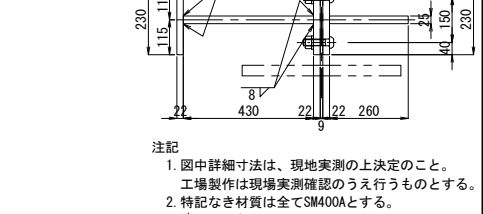
“b”部詳細図 縮尺 1:25



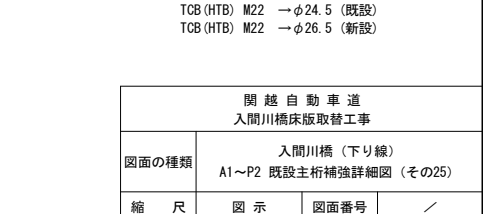
“c”部詳細図 縮尺 1:25



“d”部詳細図 縮尺 1:25



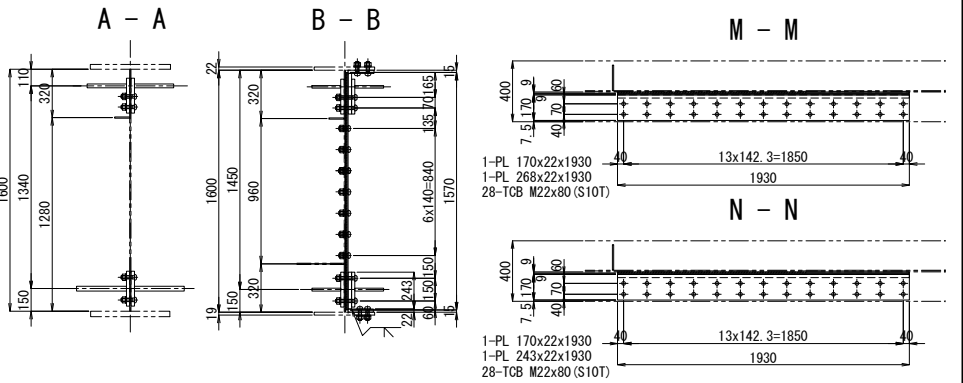
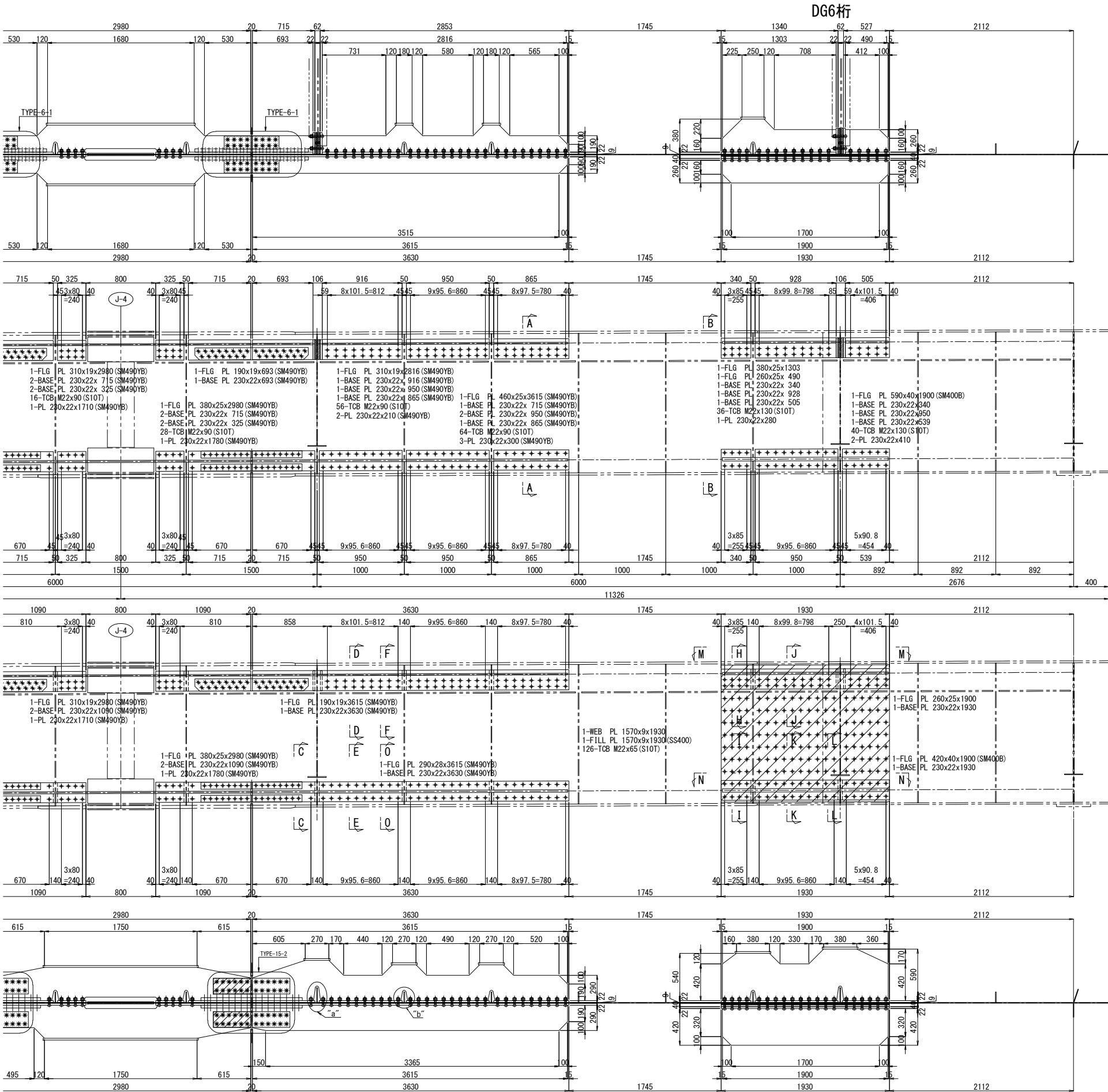
“e”部詳細図 縮尺 1:25



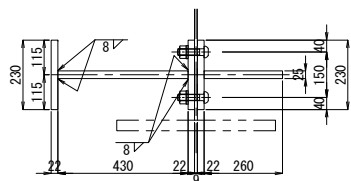
“f”部詳細図 縮尺 1:25

- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

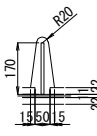
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その25）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		



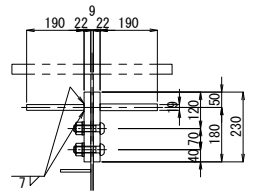
C - C 縮尺 1:25



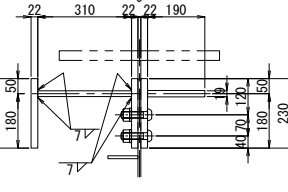
“a” 部詳細図 縮尺 1:25



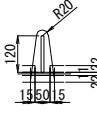
D - D 縮尺 1:25



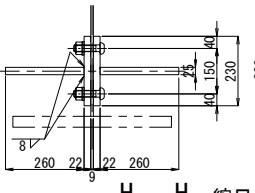
F - F 縮尺 1:25



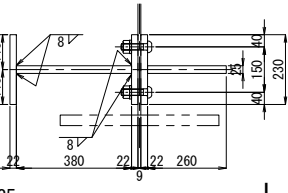
“b” 部詳細図 縮尺 1:25



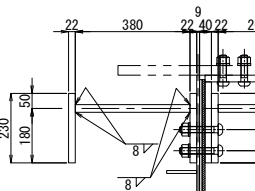
E - E 縮尺 1:25



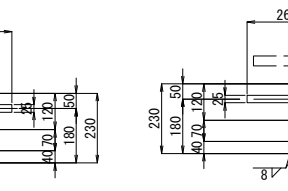
O - O 縮尺 1:25



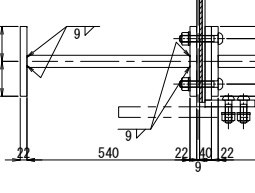
H - H 縮尺 1:25



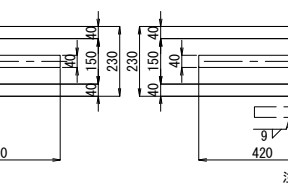
J - J 縮尺 1:25



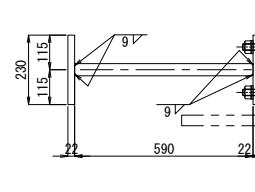
I - I 縮尺 1:25



K - K 縮尺 1:25

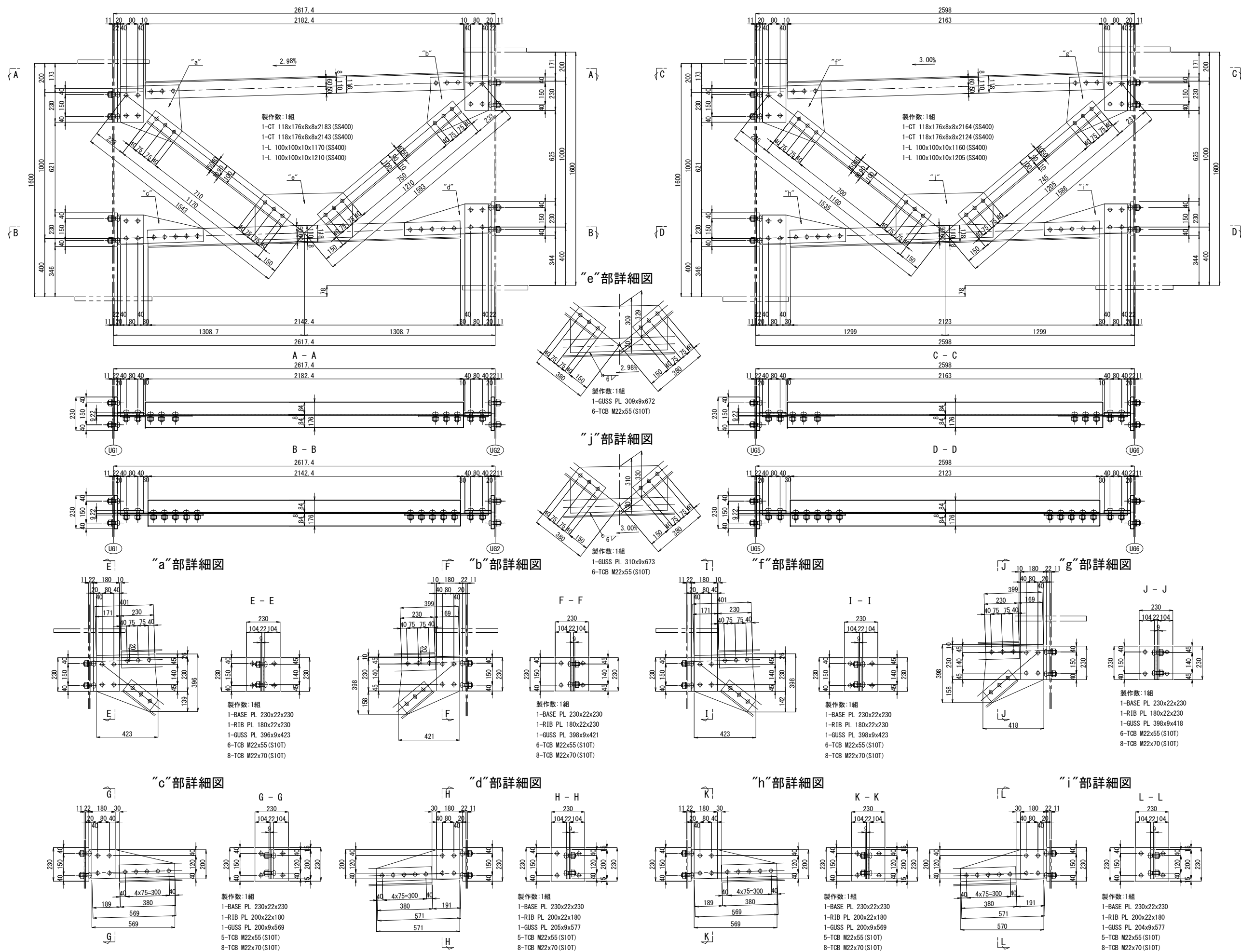


L - L 縮尺 1:25

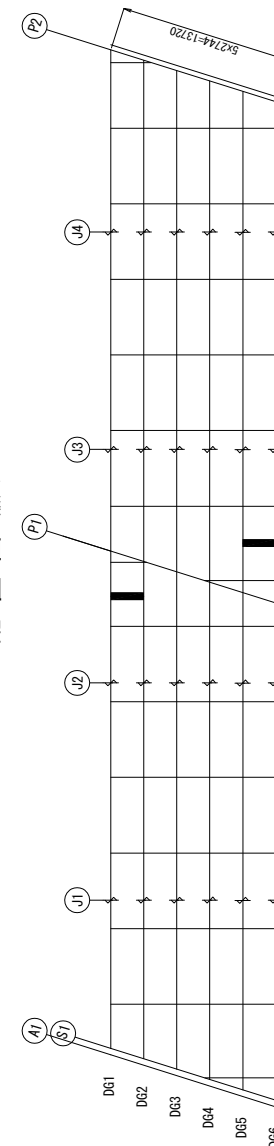


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 5. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 7. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 8. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
 9. 断面A-A~H-Hは、「既設主桁補強詳細図（その7）」参照のこと。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その26）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



配置図 縮尺 1:600



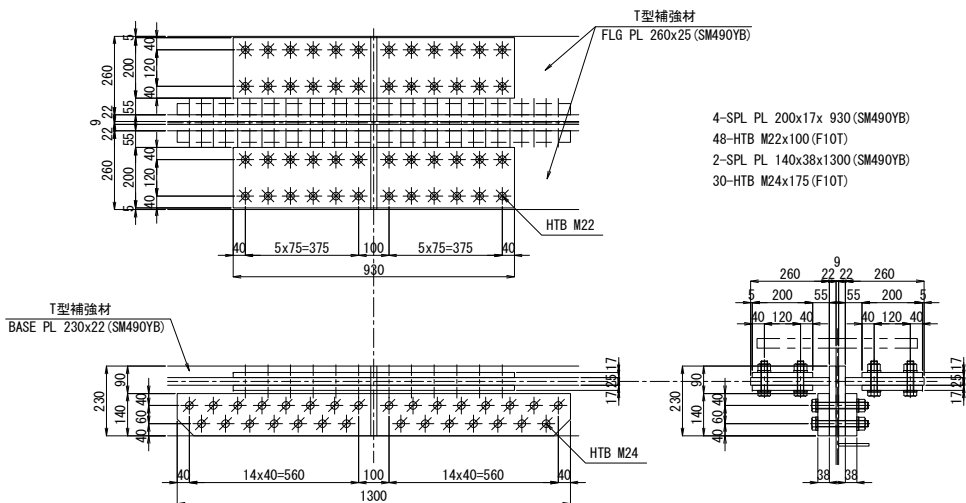
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 7. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 8. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 9. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 10. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 11. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 12. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 13. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 14. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 15. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 16. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 17. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 18. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 19. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 20. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 21. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 22. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 23. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 24. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 25. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 26. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 27. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 28. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 29. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 30. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 31. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 32. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 33. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 34. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 35. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 36. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 37. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 38. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 39. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 40. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 41. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 42. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 43. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 44. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 45. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 46. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 47. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 48. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 49. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 50. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 51. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 52. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 53. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 54. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 55. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 56. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 57. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 58. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 59. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 60. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 61. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 62. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 63. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 64. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 65. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 66. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 67. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 68. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 69. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 70. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 71. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 72. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 73. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 74. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 75. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 76. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 77. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 78. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 79. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 80. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 81. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 82. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 83. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 84. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 85. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 86. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 87. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 88. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 89. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 90. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 91. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 92. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 93. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 94. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 95. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 96. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 97. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 98. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 99. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 100. 印のボルトは、HTB M22を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その27）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

上側補強材添接部

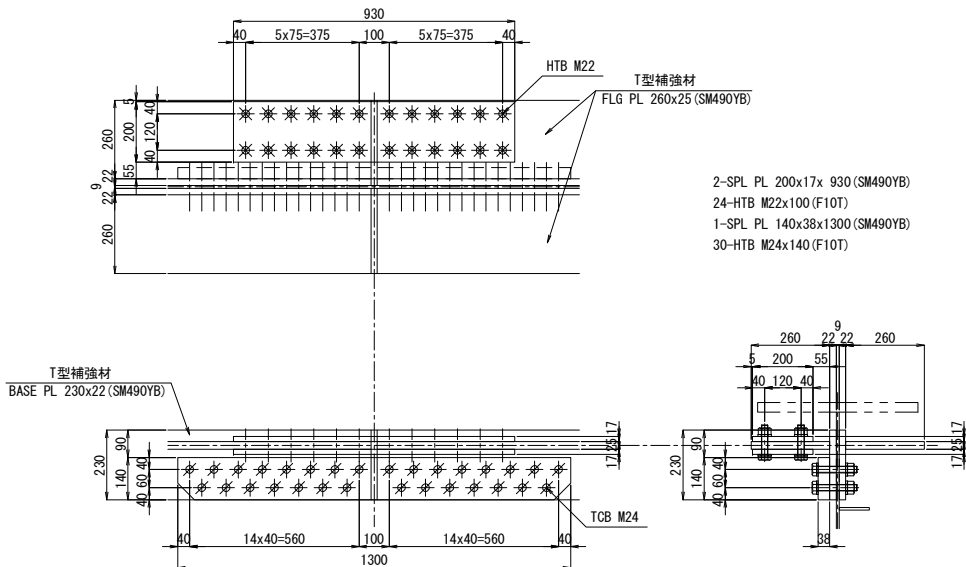
TYPE-1

製作数：9組



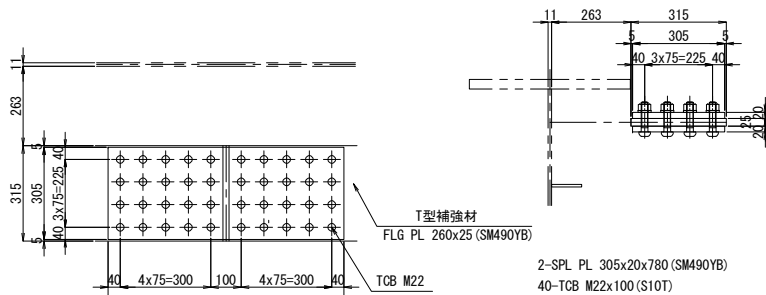
TYPE-1-2

製作数：2組



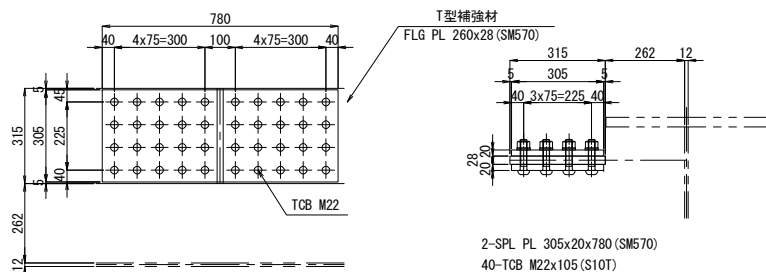
TYPE-2-1

製作数：2組



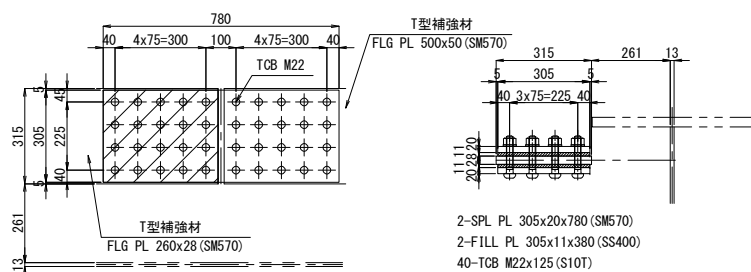
TYPE-2-2

製作数：1組



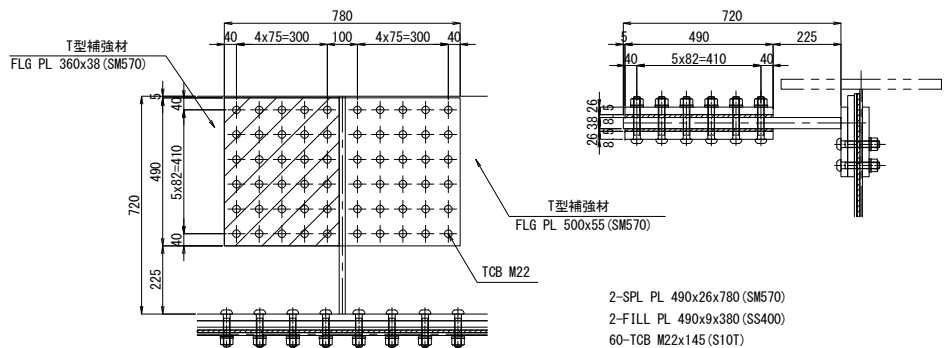
TYPE-2-3

製作数：1組



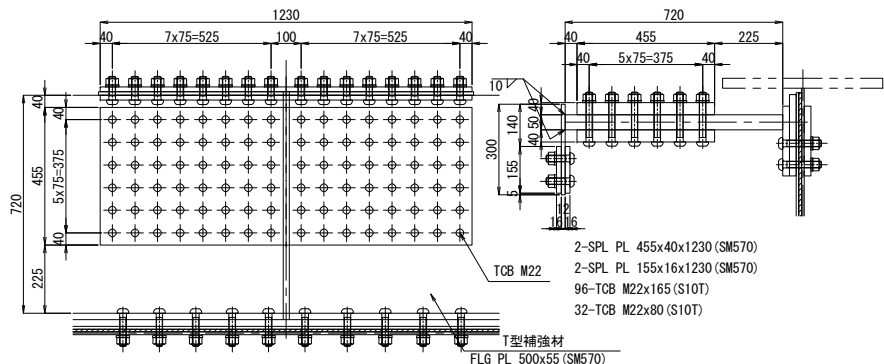
TYPE-3

製作数：2組



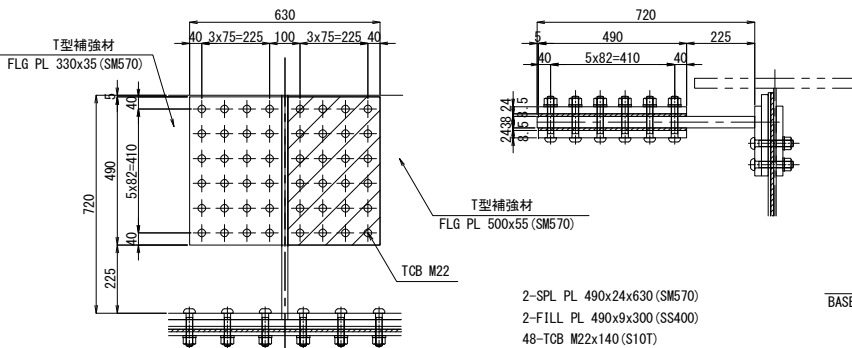
TYPE-4

製作数：3組



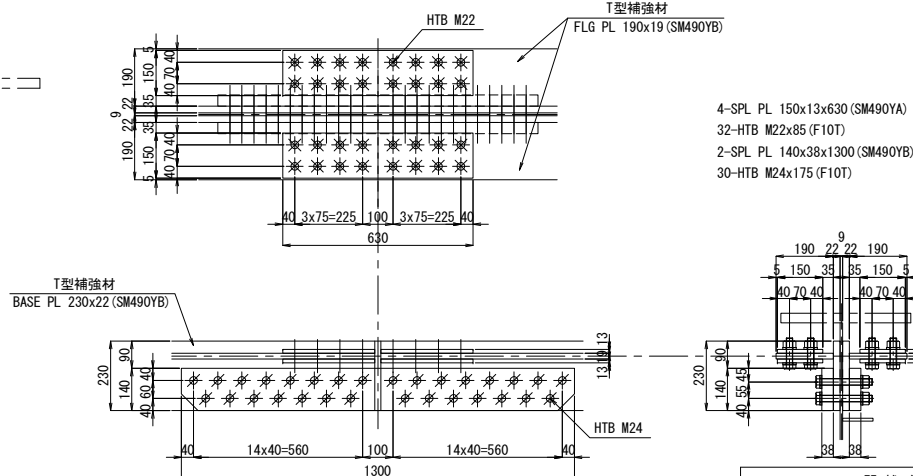
TYPE-5

製作数：2組



TYPE-6-1

製作数：25組



注記

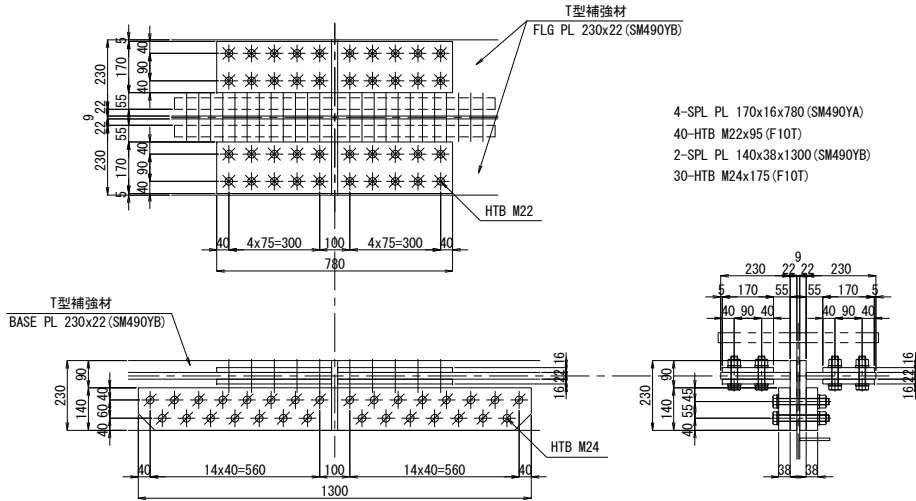
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M24を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その28）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

上側補強材添接部

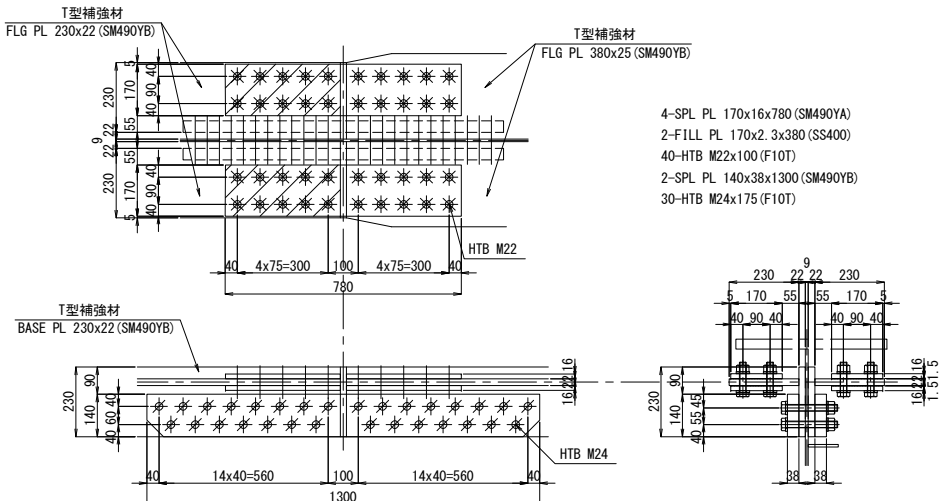
TYPE-7-1

製作数：2組



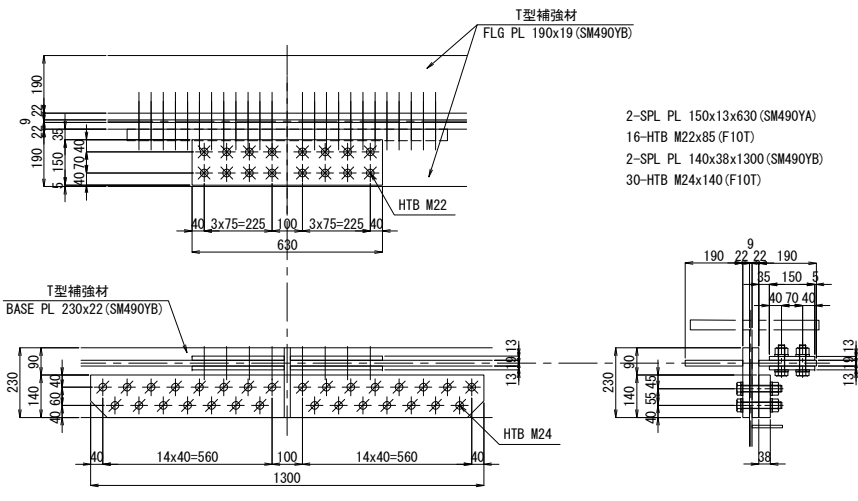
TYPE-7-2

製作数：1組



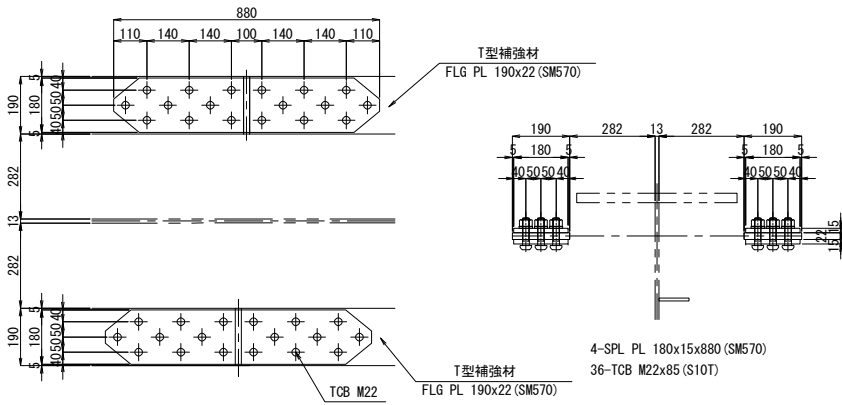
TYPE-6-2

製作数：5組



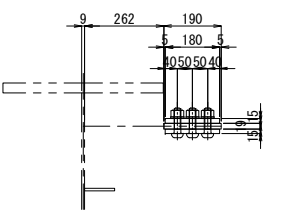
TYPE-9-1

製作数：1組



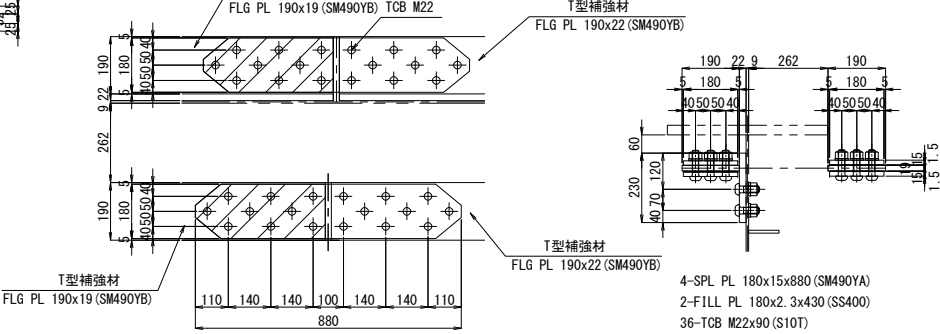
TYPE-9-2

製作数：1組



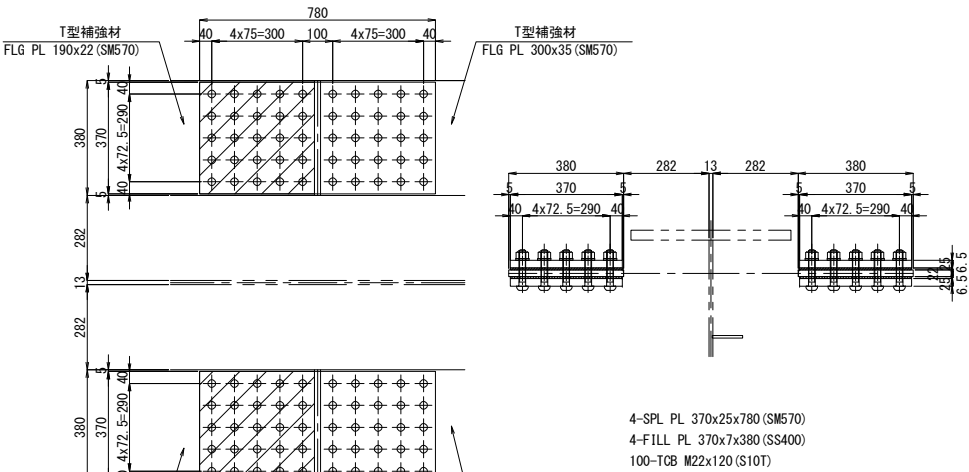
TYPE-9-3

製作数：1組



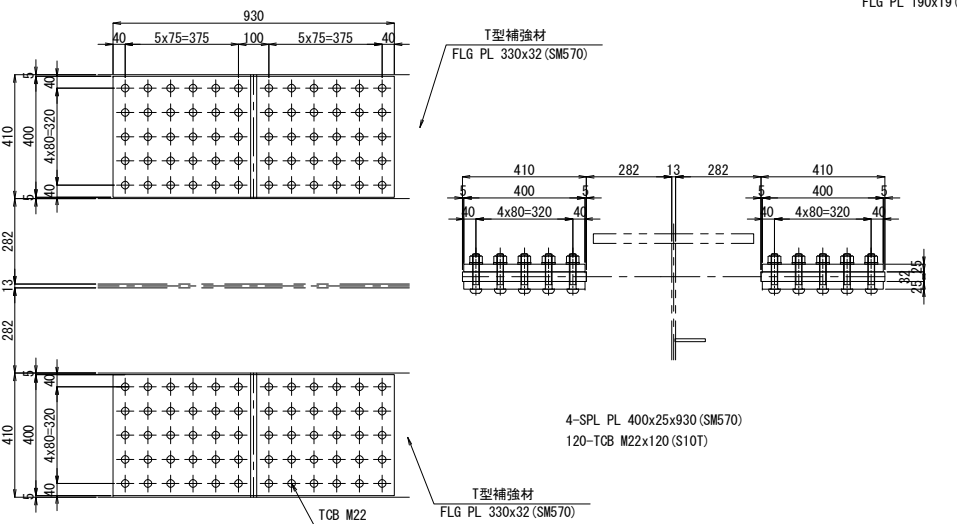
TYPE-8

製作数：2組



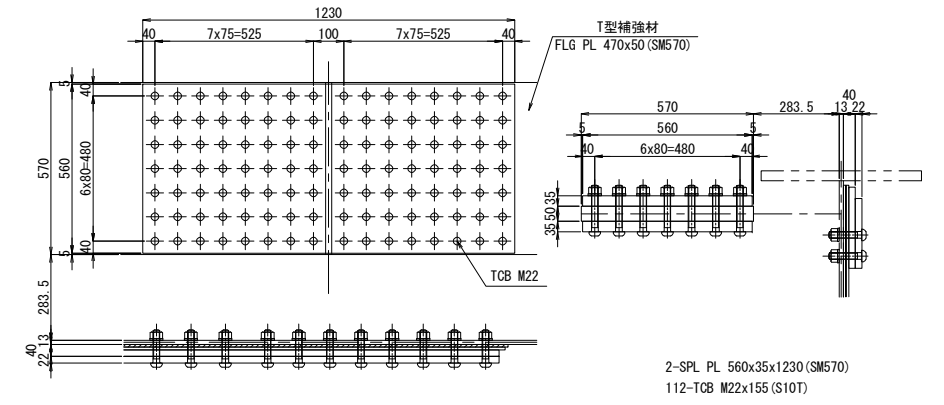
TYPE-10

製作数：1組



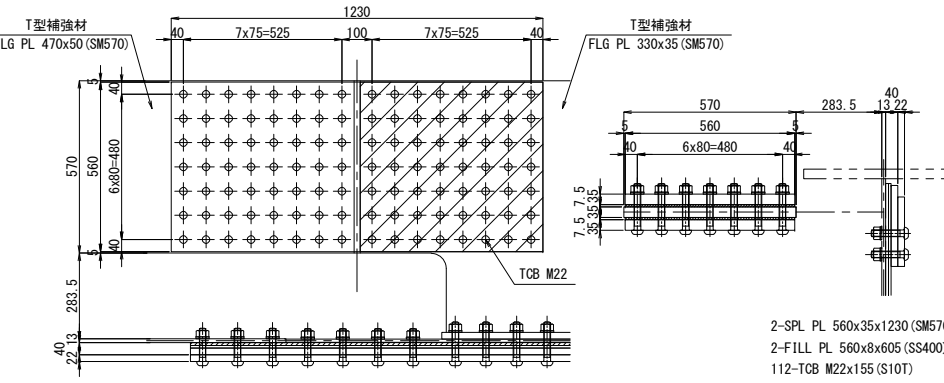
TYPE-11-1

製作数：1組



TYPE-11-2

製作数：1組

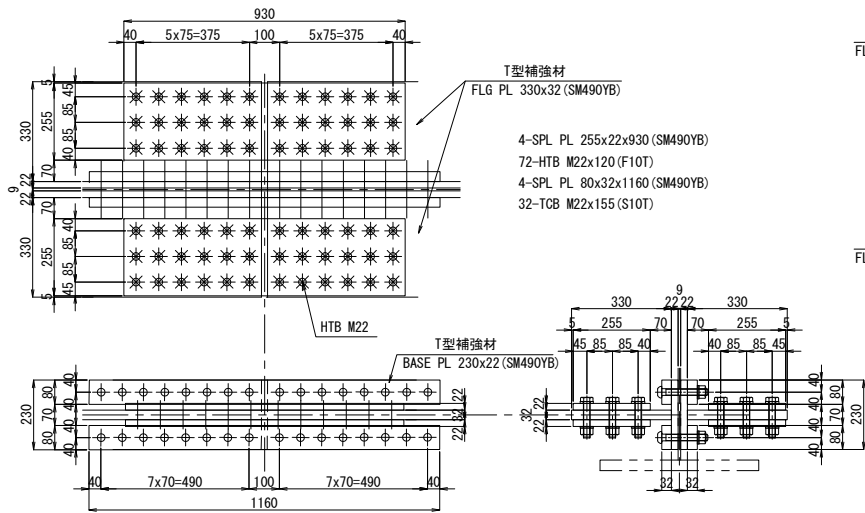


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M24を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M24 → φ28.5 (新設)

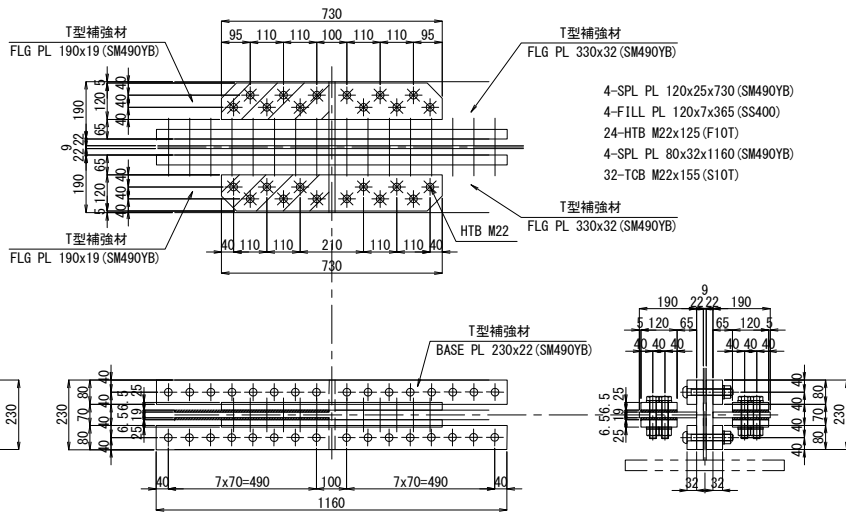
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その29）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

下側補強材添接部

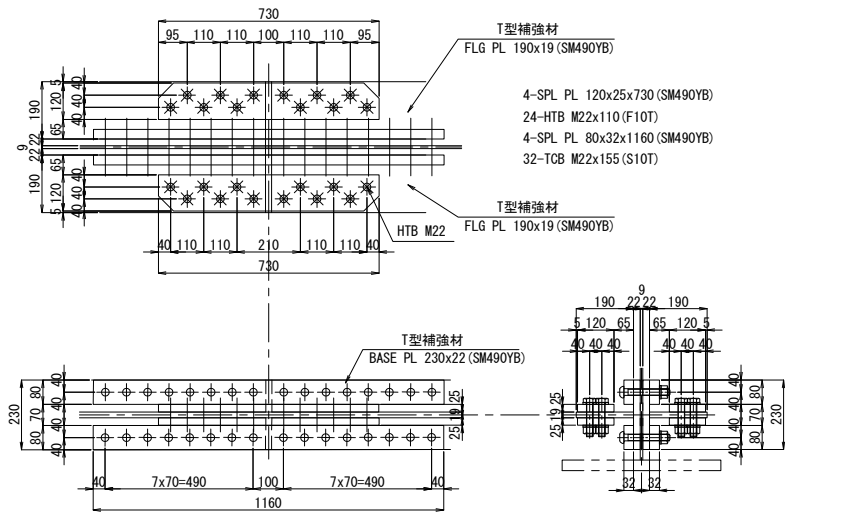
TYPE-12
製作数：15組



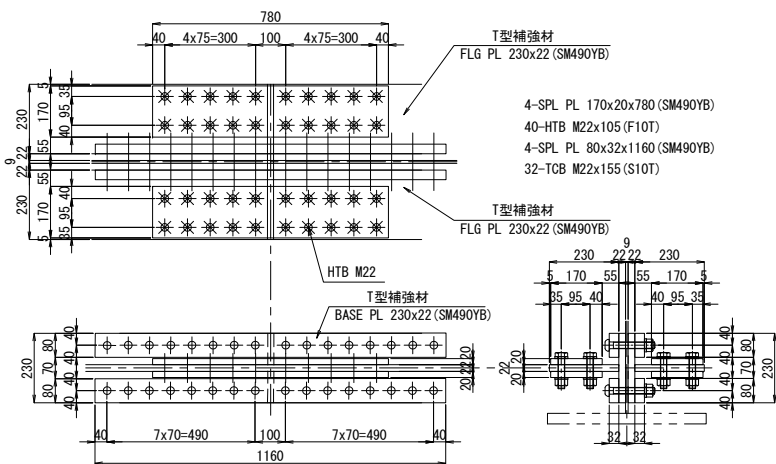
TYPE-13-1
製作数：1組



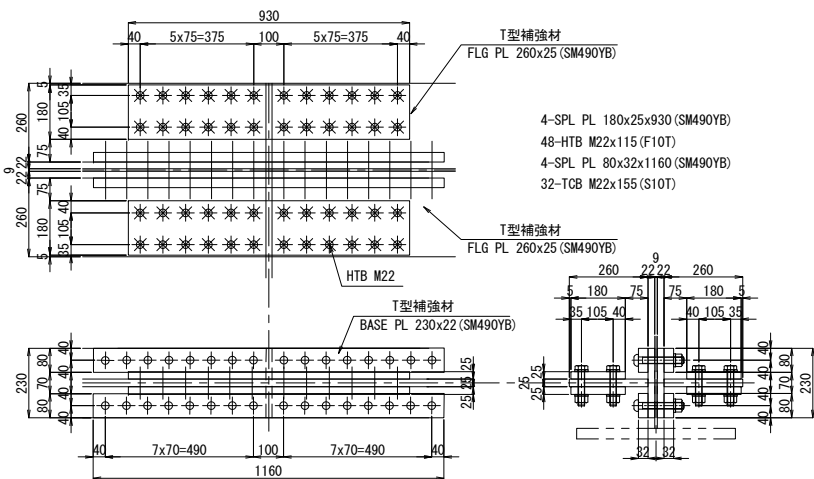
TYPE-13-2
製作数：28組



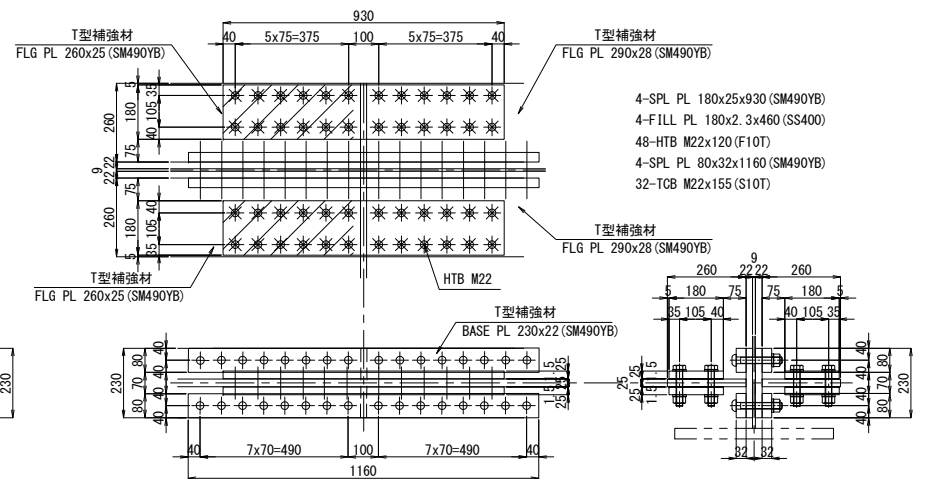
TYPE-14
製作数：7組



TYPE-15-1
製作数：6組



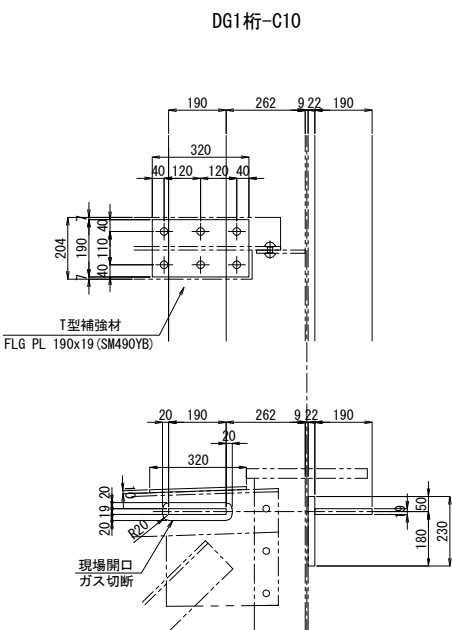
TYPE-15-2
製作数：1組



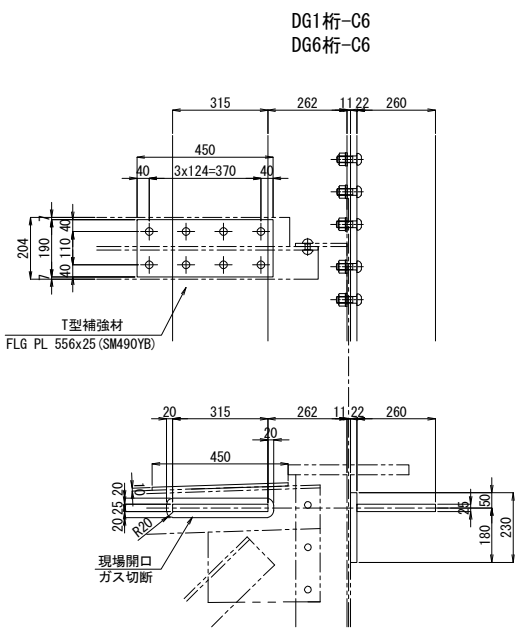
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その30）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

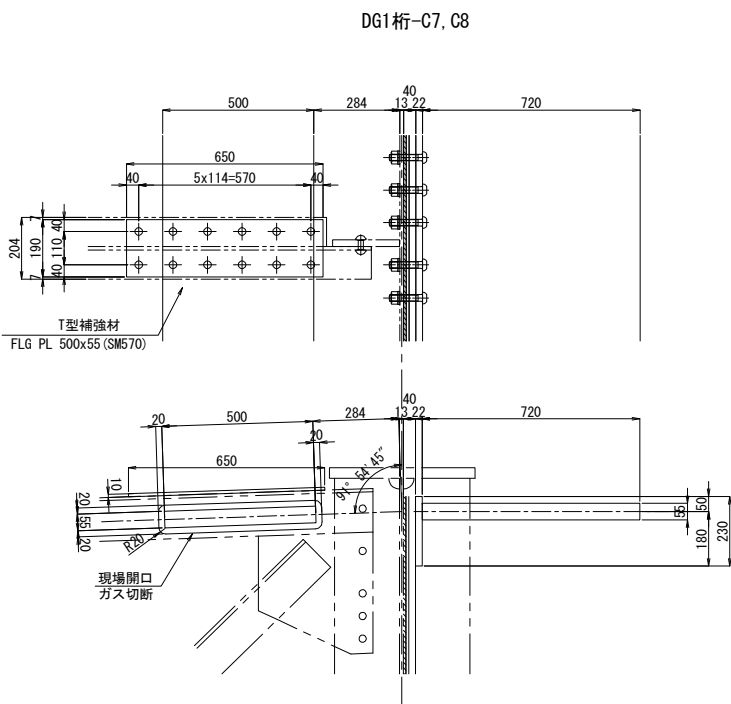
対傾構部添接



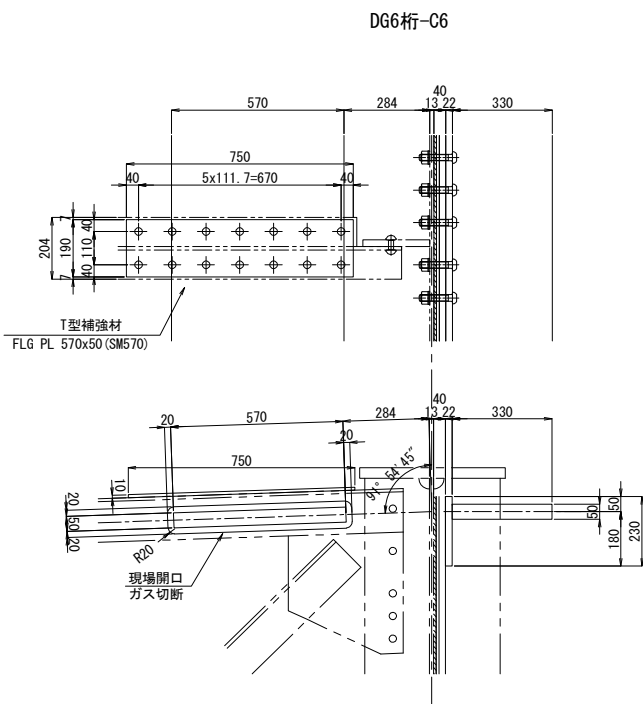
製作数：1組
1-BASE PL 190x10x320
6-TCB M22x55 (S10T)



製作数：2組
1-BASE PL 190x10x450
8-TCB M22x55 (S10T)

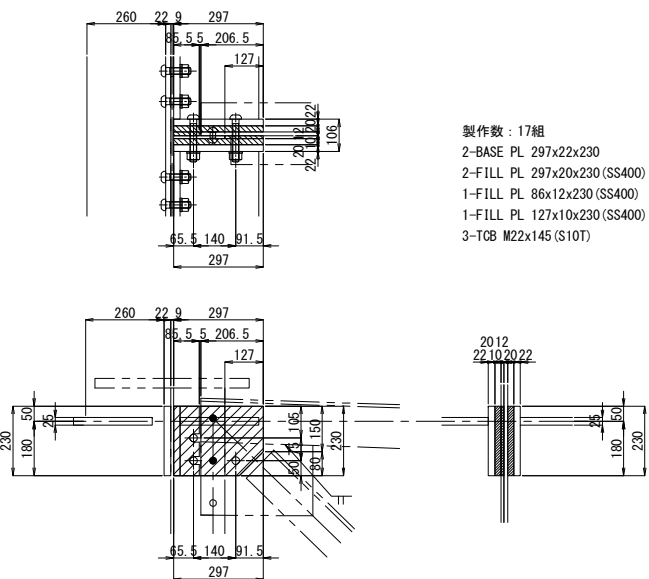


製作数：2組
1-BASE PL 190x10x650
12-TCB M22x55 (S10T)

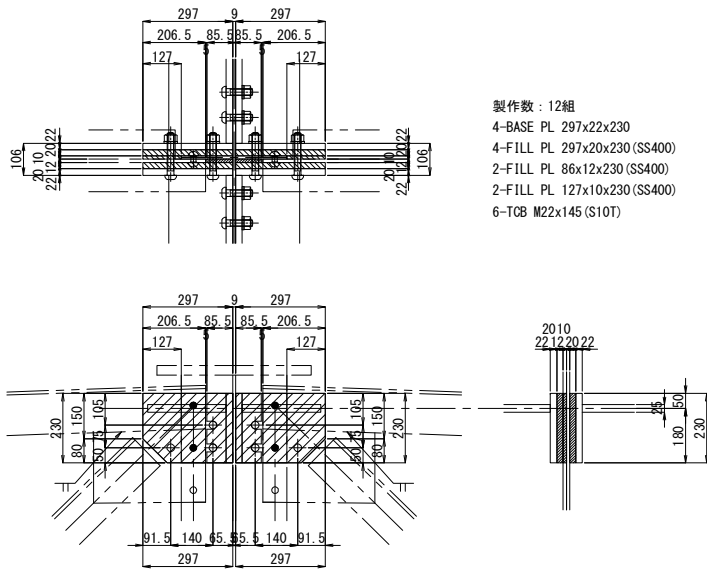


製作数：1組
2-BASE PL 190x10x750
14-TCB M22x55 (S10T)

DG1桁-C1, C2, C3, C4, C5, C11, C12, C13
DG6桁-C2, C3, C4, C8, C9, C10, C11, C12, C13



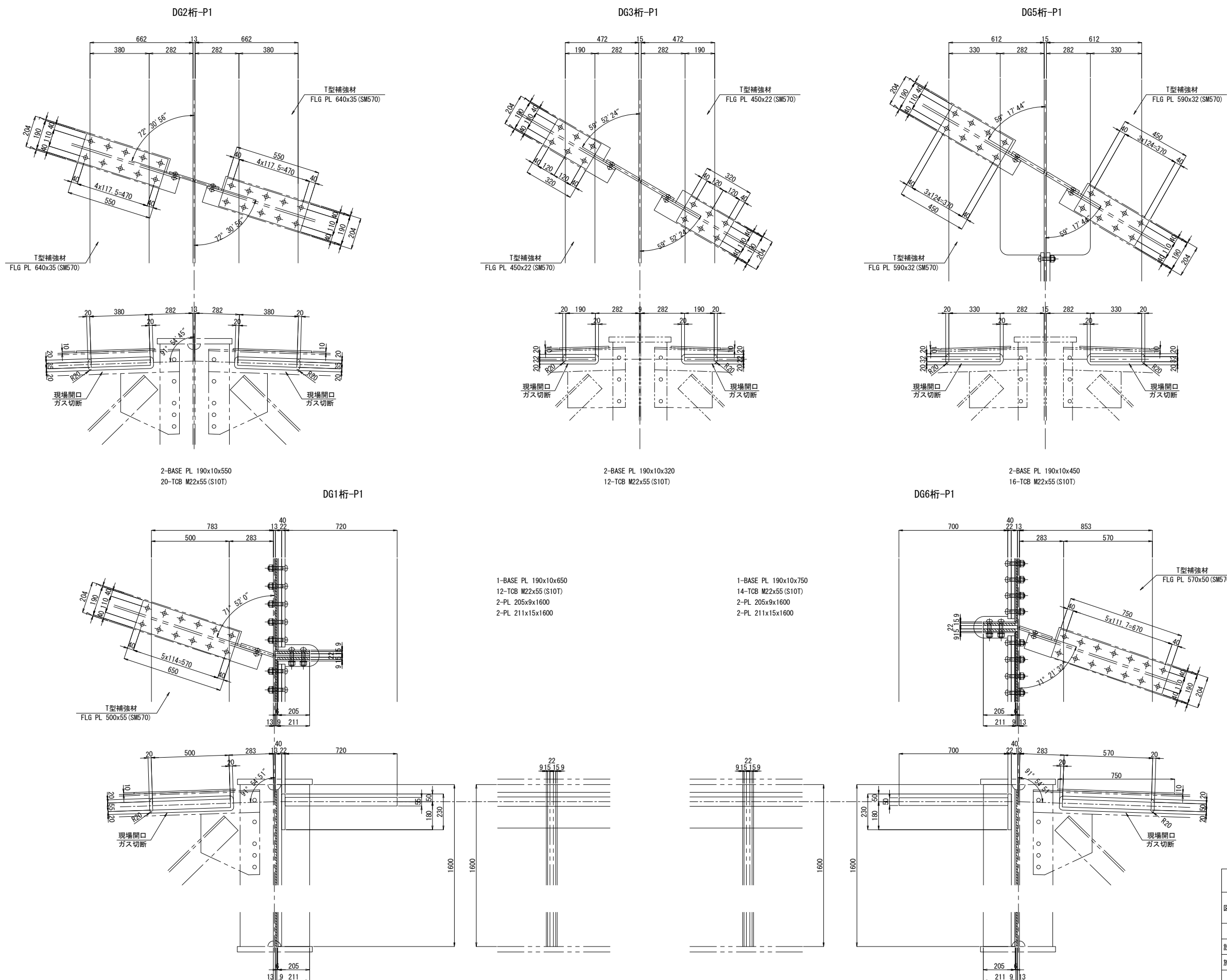
DG2桁-C1, C2, C3, C4, C10, C11
DG3桁-C11
DG5桁-C2, C3, C9, C10, C11



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. φ印のボルトは、TCB M22を示す。
※印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その31）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

中間支点部添接

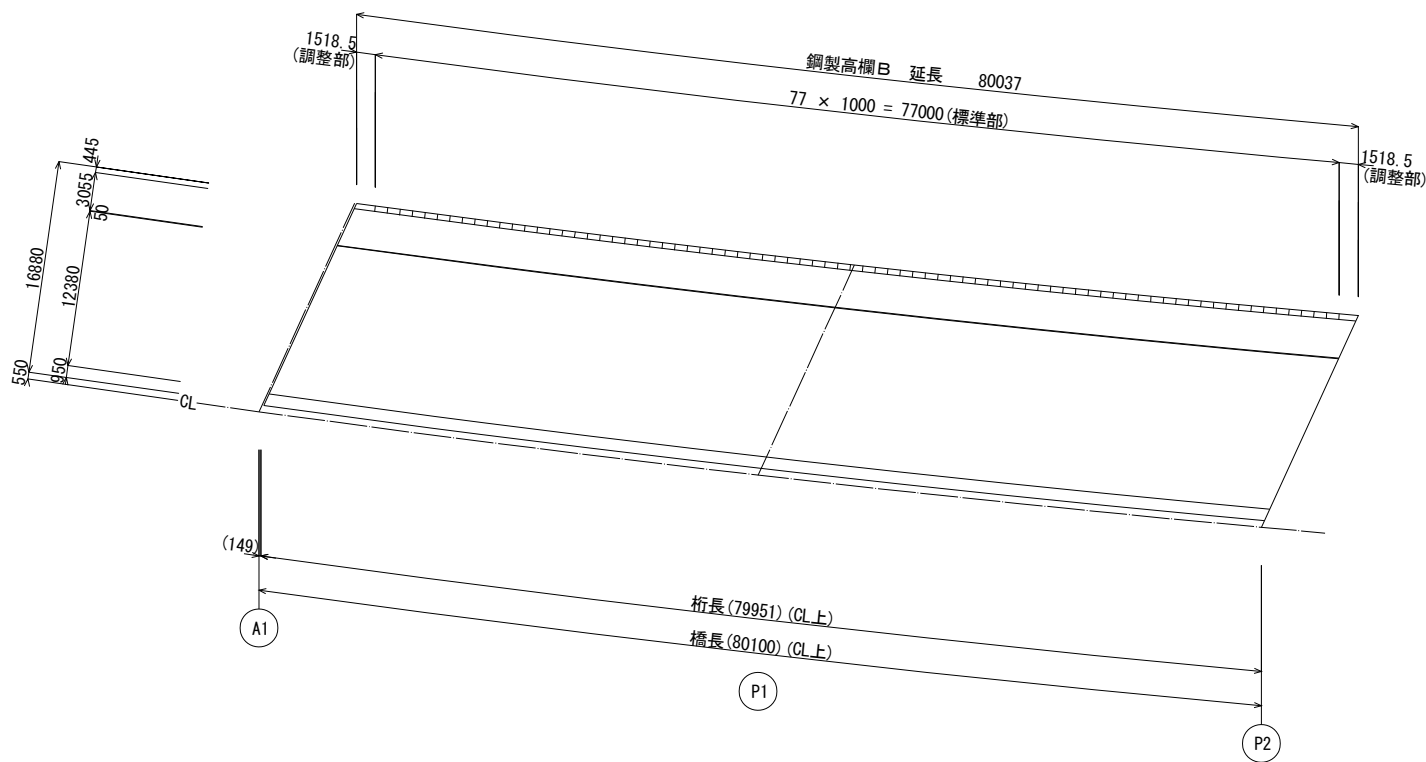


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

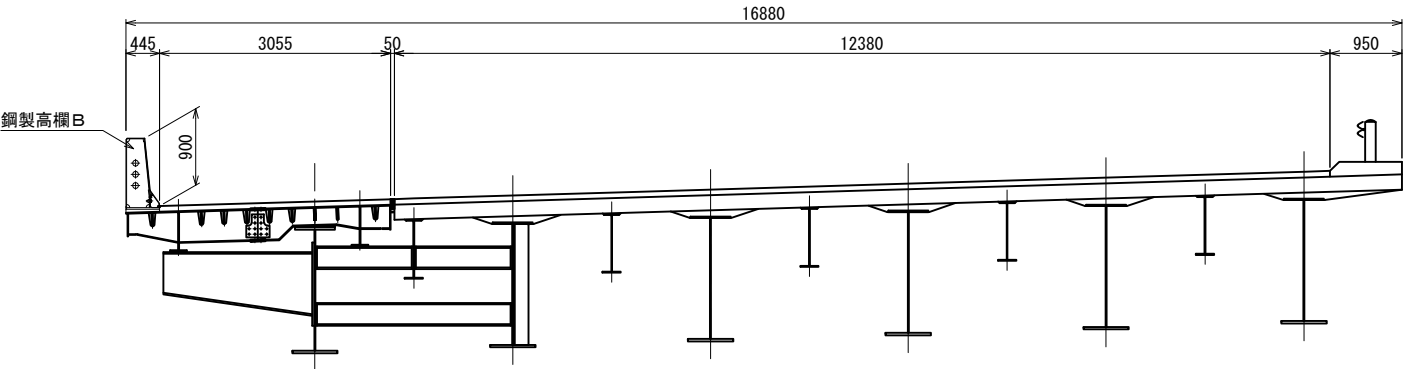
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設主桁補強詳細図（その32）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） A1～P2 仮設鋼製高欄割付図
拡幅鋼床版部

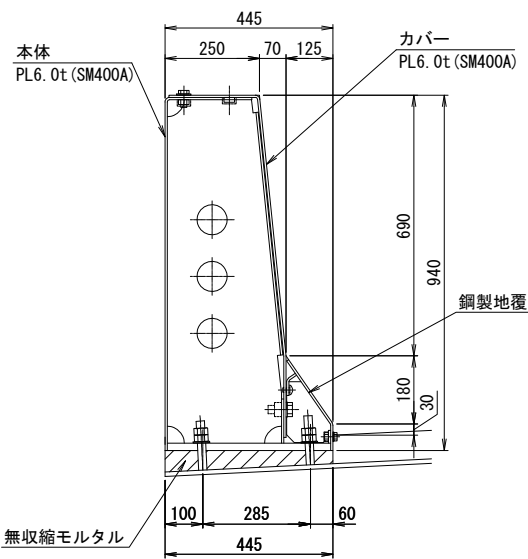
平面図 縮尺 1:300



断面図 縮尺 1:50



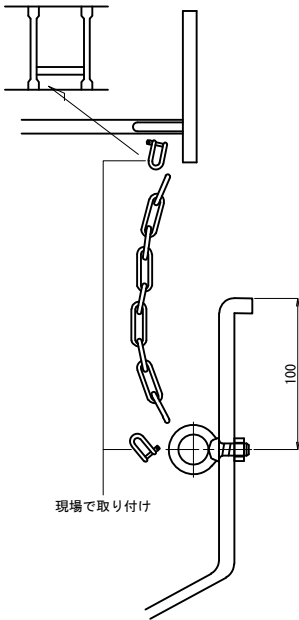
壁高欄詳細図 縮尺 1:10



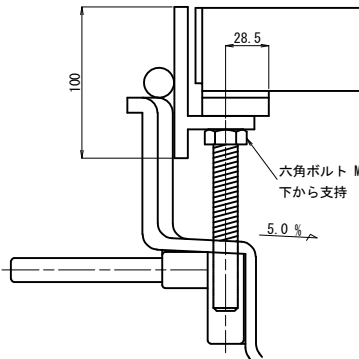
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 仮設鋼製高欄割付図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

排水柵詳細
（上柵・下柵分離タイプ）

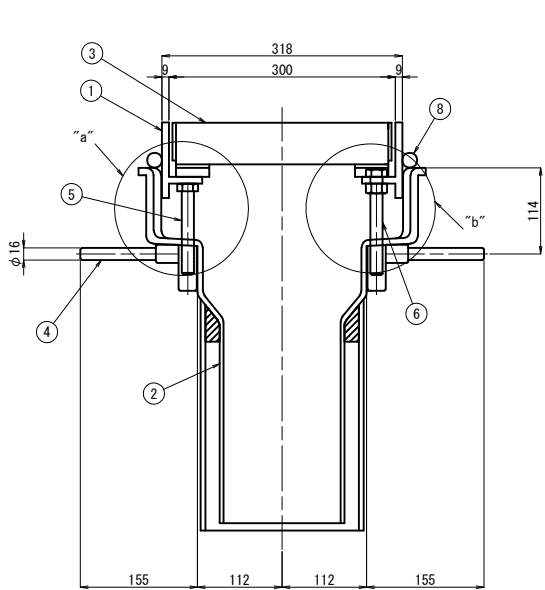
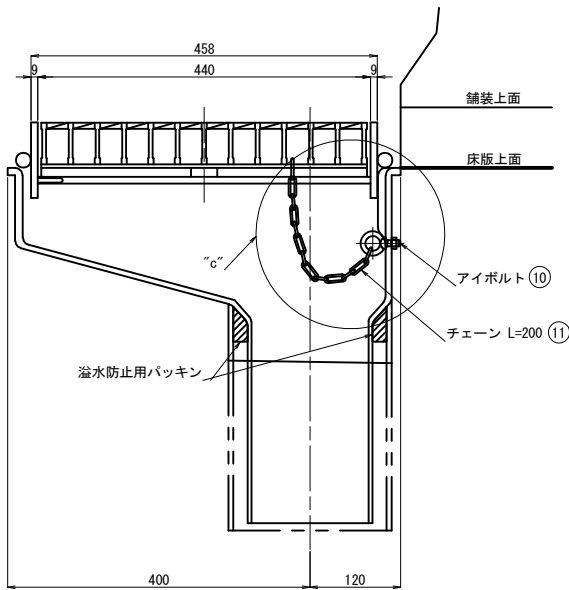
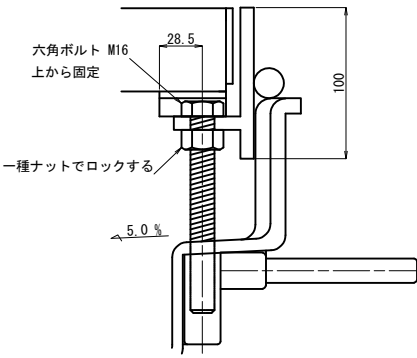
“c”部詳細 縮尺 1:5



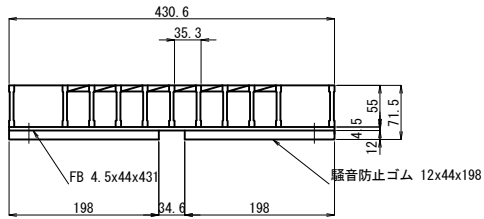
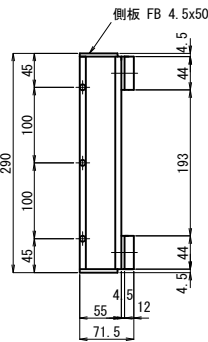
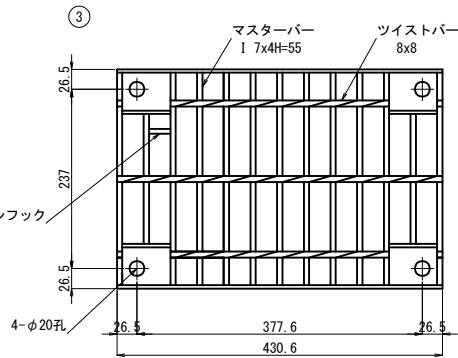
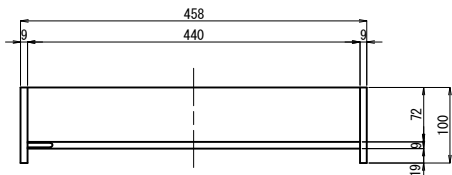
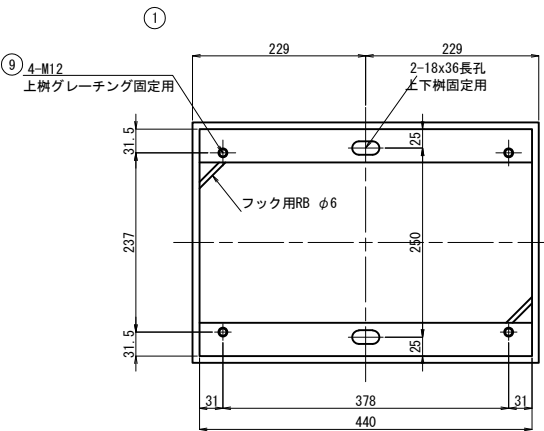
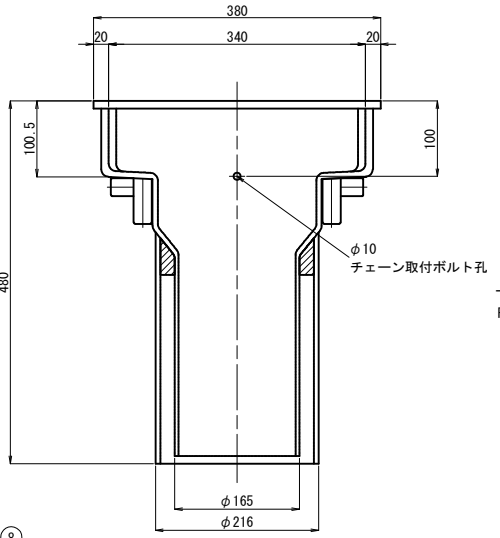
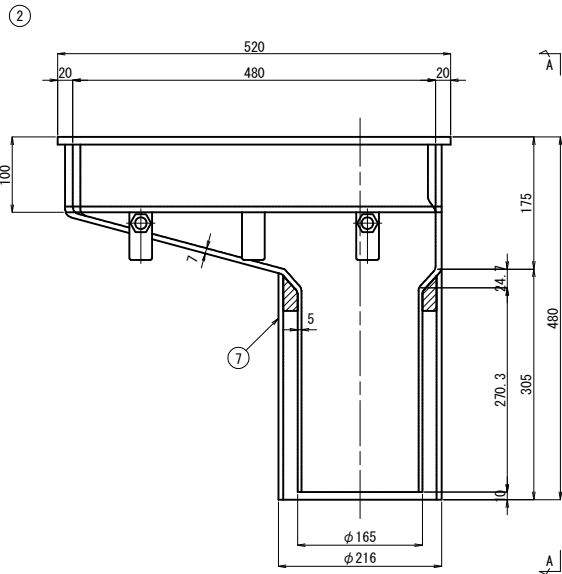
“a”部詳細 縮尺 1:5



“b”部詳細 縮尺 1:5



A - A



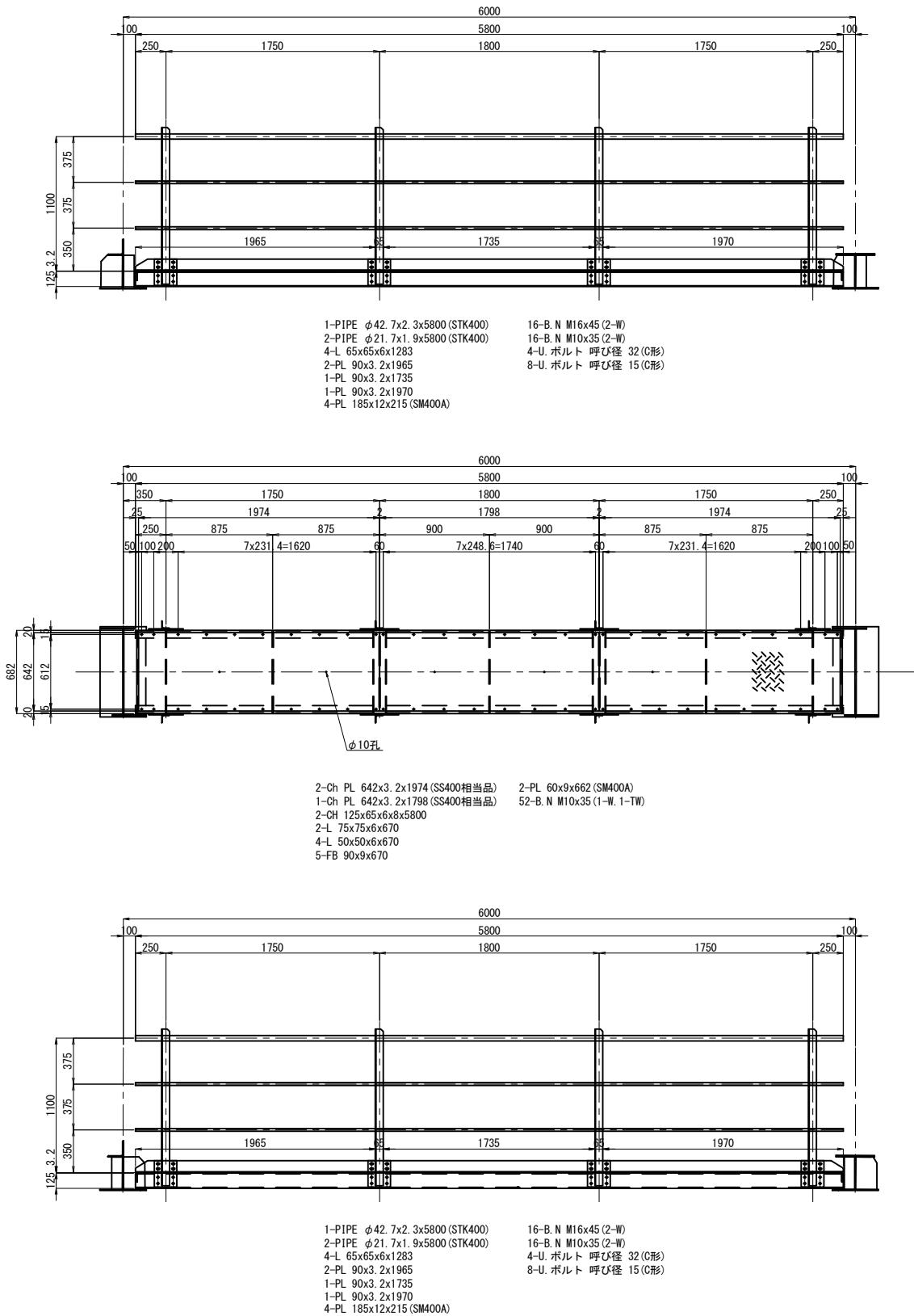
製作数：6

番号	部品名称	材質	寸法	数量	重量	備考
1	本体 上部	SS400	458x318x100	1	13.4	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
2	本体 下部	FRP	520x380x470	1	-	
3	グレーチング	SS400	290x431x55	1	12.1	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
4	アンカーバー	SS400	φ16x110	4	0.7	
5	調整ボルト	SS400	M16x120	4	0.9	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
6	調整ボルト	SS400	M16x140	2	0.6	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
7	型枠管	PVC	VUφ200	1	-	
8	ペーパードレン	*リステル	φ20	1	-	
9	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
10	アイボルト	SS400	M8	1	-	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
11	チェーン	SS400	φ5x200	1	-	溶融亜鉛めっき (HDZT49)
合計重量					kg	

※フラットバー含む
※ナット含む
※ナット含む
※2-シャックル含む

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 上部工排水装置系統図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

検査路A 代表箇所



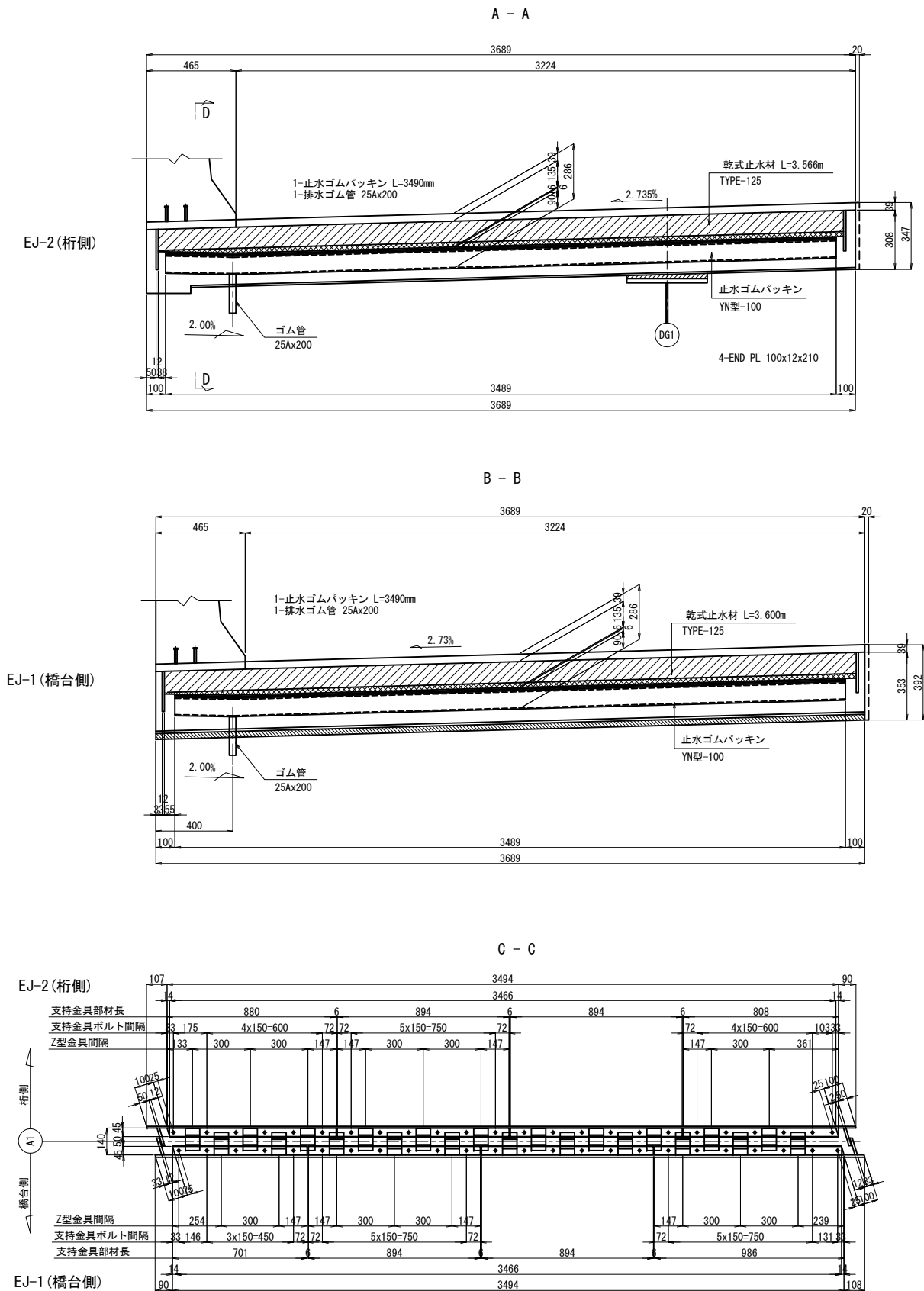
検査路A 代表箇所数量

種別	寸法	x	長さ	個数	WT/M	WT/1個	質量	材質	摘要
P	ZF	42.7	φ2.3x	5800	1	2.29	13.300	13	STK400 RAIL
P	ZF	21.7	φ1.9x	5800	2	0.928	5.380	11	STK400 RAIL
L	ZF	65x	65x 6x	1283	4	5.91	7.580	30	SS400
PL	ZF	90x3.2x	1965	1	2.26	4.440	4	SS400	
PL	ZF	90x3.2x	1735	1	2.26	3.920	4	SS400	
PL	ZF	90x3.2x	1970	1	2.26	4.450	4	SS400	
PL	ZF	185x	12x	215	4	17.4	3.740	15	SM400A
BN	ZK	M	16x	45	16	Uナット2座金	0.154	2	SS400
BN	ZK	M	10x	35	16	Uナット2座金	0.050	1	SS400
UB	ZK	呼び	32C型	4		0.152	1	SS400	U-BOLT32
UB	ZK	呼び	15C型	8		0.118	1	SS400	U-BOLT15
P	ZF	42.7	φ2.3x	5800	1	2.29	13.300	13	STK400 RAIL
P	ZF	21.7	φ1.9x	5800	2	0.928	5.380	11	STK400 RAIL
L	ZF	65x	65x 6x	1283	4	5.91	7.580	30	SS400
PL	ZF	90x3.2x	1965	1	2.26	4.440	4	SS400	
PL	ZF	90x3.2x	1735	1	2.26	3.920	4	SS400	
PL	ZF	90x3.2x	1970	1	2.26	4.450	4	SS400	
PL	ZF	185x	12x	215	4	17.4	3.740	15	SM400A
BN	ZK	M	16x	45	16	Uナット2座金	0.154	2	SS400
BN	ZK	M	10x	35	16	Uナット2座金	0.050	1	SS400
UB	ZK	呼び	32C型	4		0.152	1	SS400	U-BOLT32
UB	ZK	呼び	15C型	8		0.118	1	SS400	U-BOLT15
CP	ZF	642x3.2x	1974	2	26.79	34.000	68	SS400	
CP	ZF	642x3.2x	1798	1	26.79	30.900	31	SS400	
CH	ZF	125x	65x 6x	5800	2	13.4	77.700	155	SS400
L	ZF	75x	75x 6x	670	2	6.85	4.590	9	SS400
L	ZF	50x	50x 6x	670	4	4.43	2.970	12	SS400
FB	ZF	90x	9x	670	5	6.36	4.260	21	SS400
PL	ZF	60x	9x	662	2	4.24	2.810	6	SM400A
BN	ZK	M	10x	35	52	Uナット15'座金	0.057	3	SS400
小計 =							477	kg	
単位重量 =							79.5	kg/m	

注記
1. 特記なき材質は、全て SS400 とする。
2. 特記なきスカーラップ、R35 とする。
3. 部材は全て溶融亜鉛めっきを施す。
垂鉛の付着量は JIS H 8641 により HDZT77とする。 但し、厚さ 3.2mm 未満の鋼材及びボルト・ナット類は HDZT49 とする。
4. Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用の事。

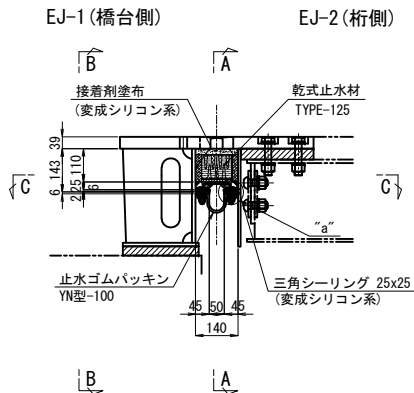
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 検査路設置図（その2）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

拡幅鋼床版部 A1橋台

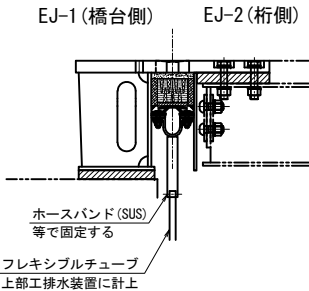


- EJ-1 (橋台側) 数量:
- ※ 1-PL 45x6x3494
 - 1-FB 32x6x3494
 - 1-PL 47x6x701
 - 2-PL 47x6x894
 - 1-PL 47x6x986
 - 11-FB 75x6x123
 - 24-BN M12x50 (1-UN, 1-W)
- EJ-2 (桁側) 数量:
- ※ 1-PL 45x6x3494
 - 1-FB 32x6x3494
 - 1-PL 47x6x880
 - 2-PL 47x6x894
 - 1-PL 47x6x808
 - 11-FB 75x6x123
 - 24-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

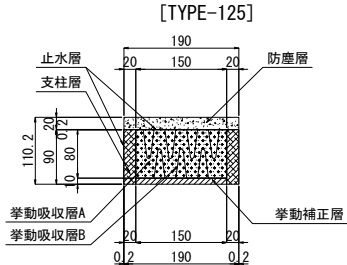
非排水装置断面図 縮尺 1:25



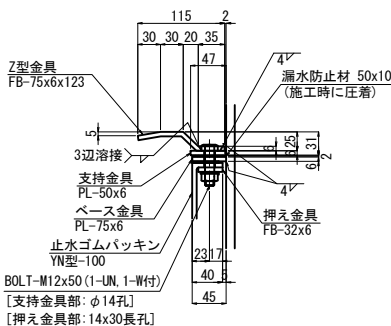
D - D 縮尺 1:25



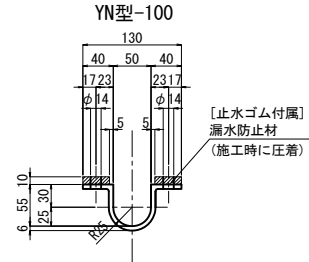
乾式止水材詳細図 縮尺 1:12.5



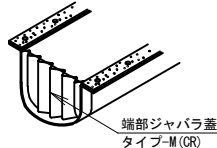
“a”部詳細 縮尺 1:10



止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10



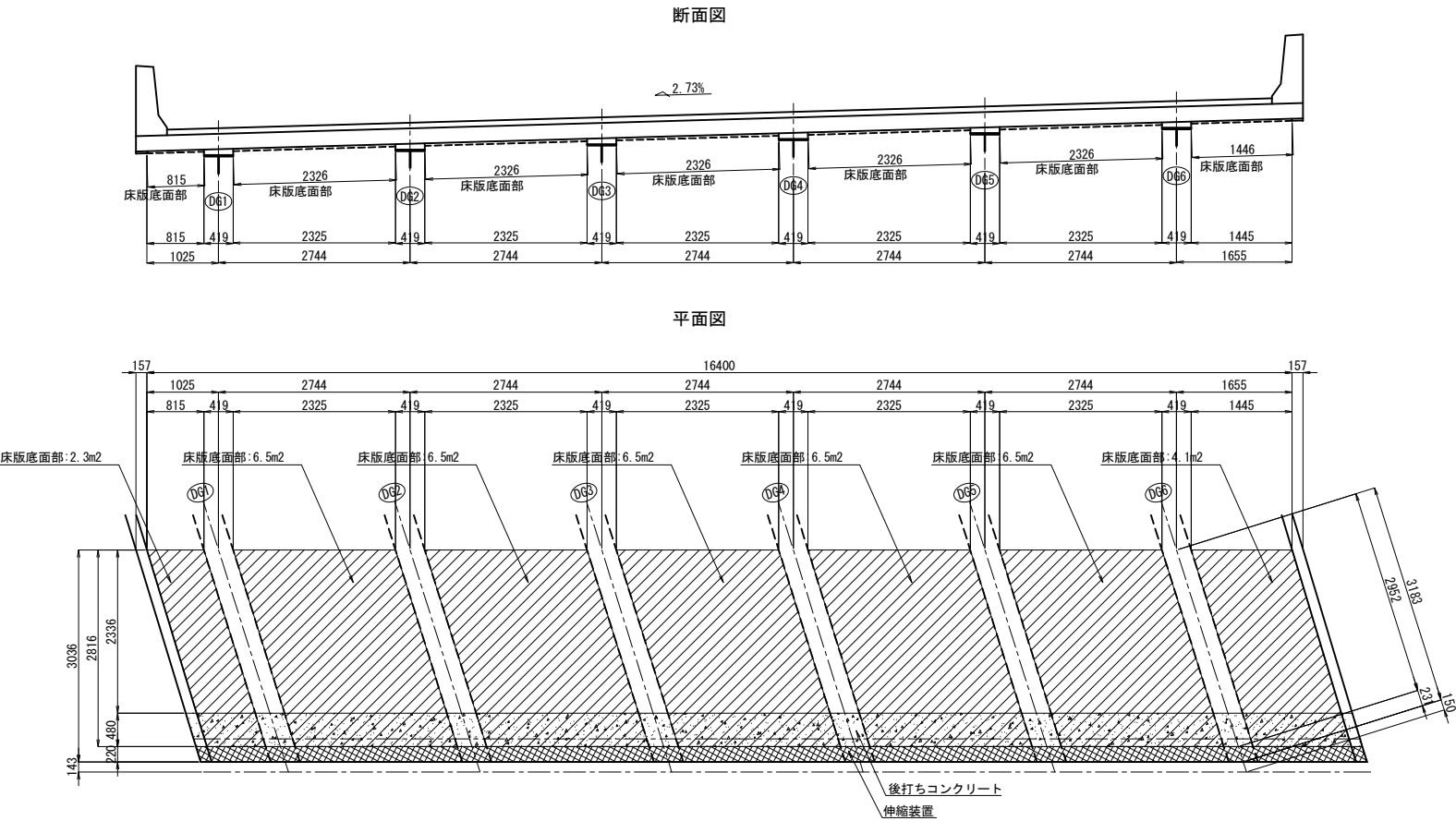
端部ジャバラ蓋詳細図
止水ゴム両端部に設置



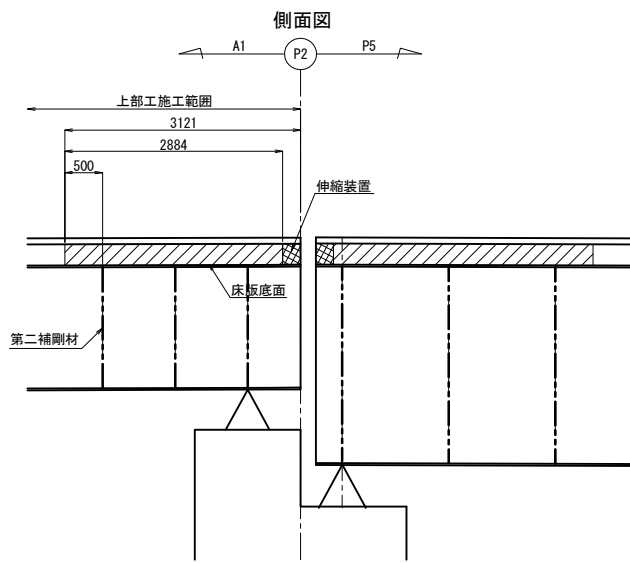
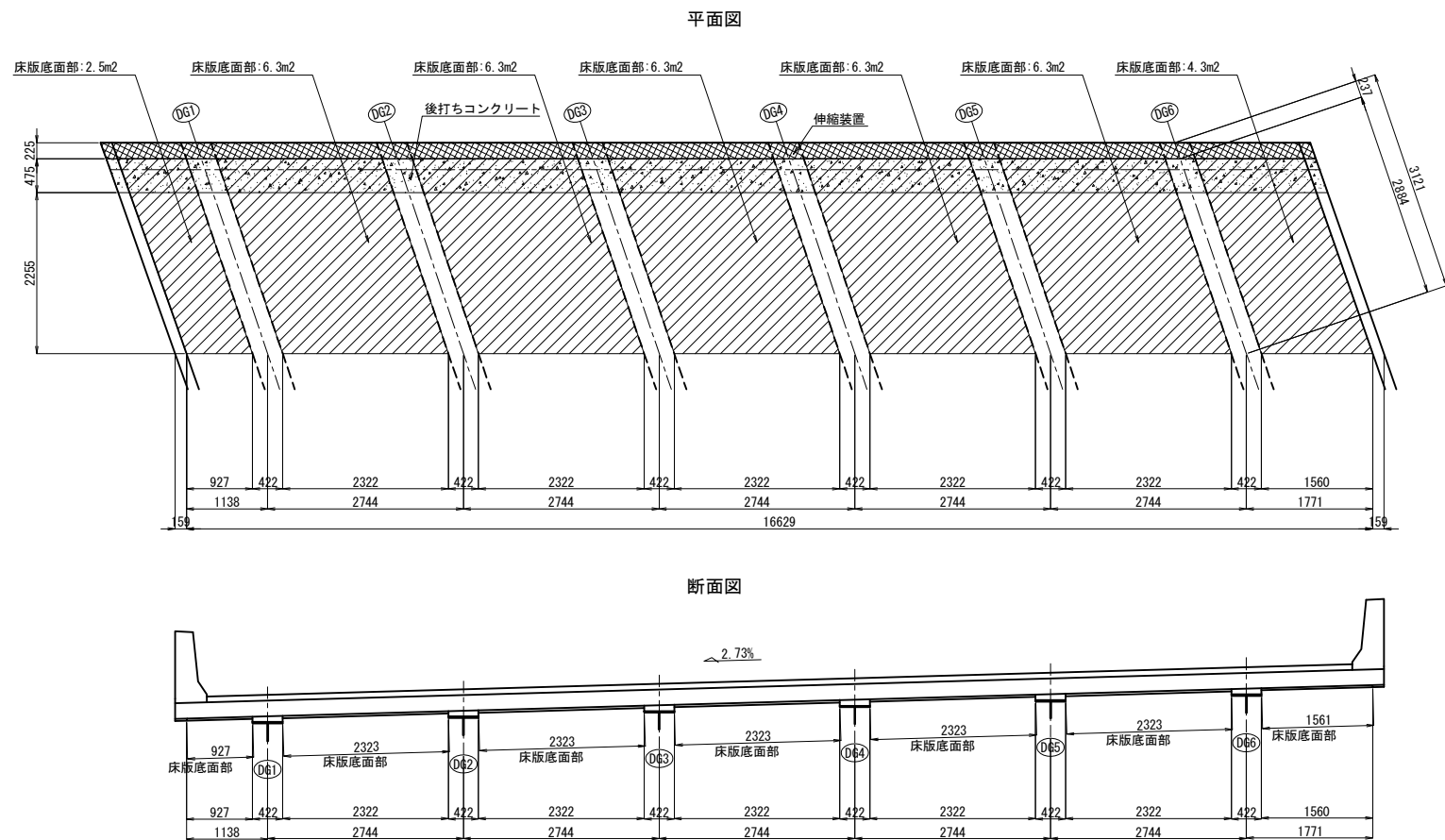
- 注記
- 特記なき鋼材の材質は全てSS400とする。
 - ※印以外部材は溶融亜鉛めっき処理を施す。
付着量はJIS H 8641 HDZT77とする。
ただしボルト類はHDZT49とする。
 - 金具に溶接されたボルトは工場出荷時にビニールパイプ等で養生すること。
 - 各種止水材を設置する際、伸縮装置本体の止水材接合面の下地処理を確実に行なうこと。
 - 接着剤 (t-3) に接する両部材面及び各種シーリングに接する部材面にはそれらの施工の前にプライマー (0.1kg/m²) を塗布すること。
 - 止水ゴムパッキンの導水用排水パイプの流末処理方法は協議の上決定すること。
 - 乾式止水材付近で現場溶接などの火器を扱う場合は乾式止水材に養生を行うこと。
 - 施工及び部材製作に際しては現地調査を行ない、本図面との照合を行なうこと。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) A1～P2 仮設伸縮装置設置図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

A1橋台側



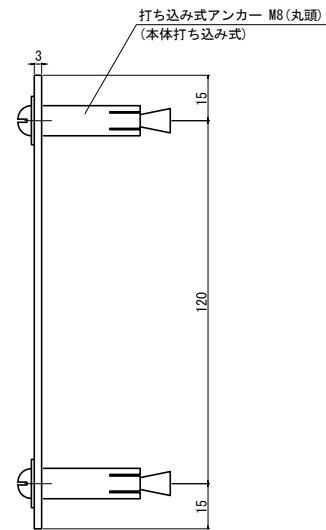
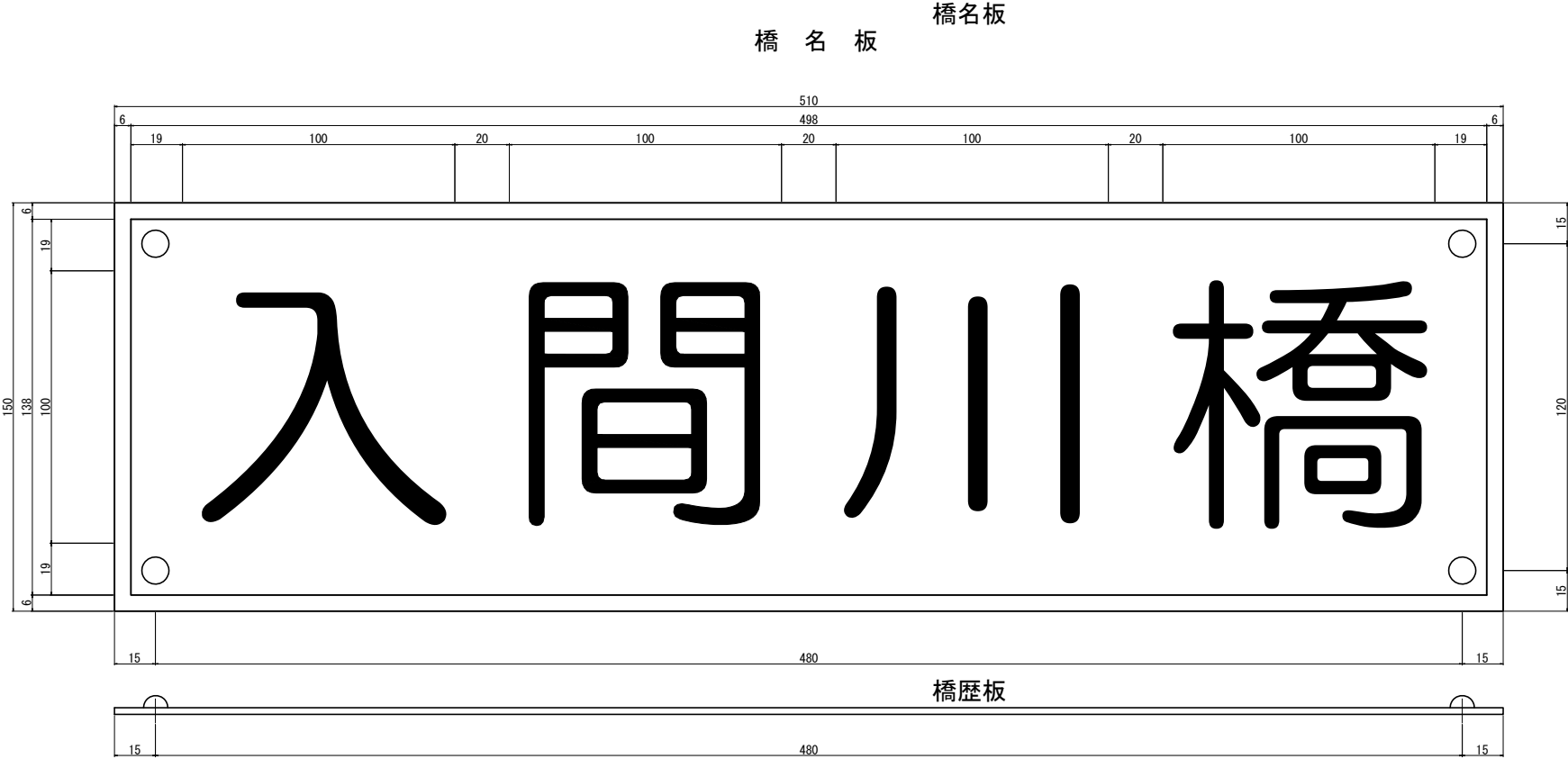
P2橋脚 (A1側)



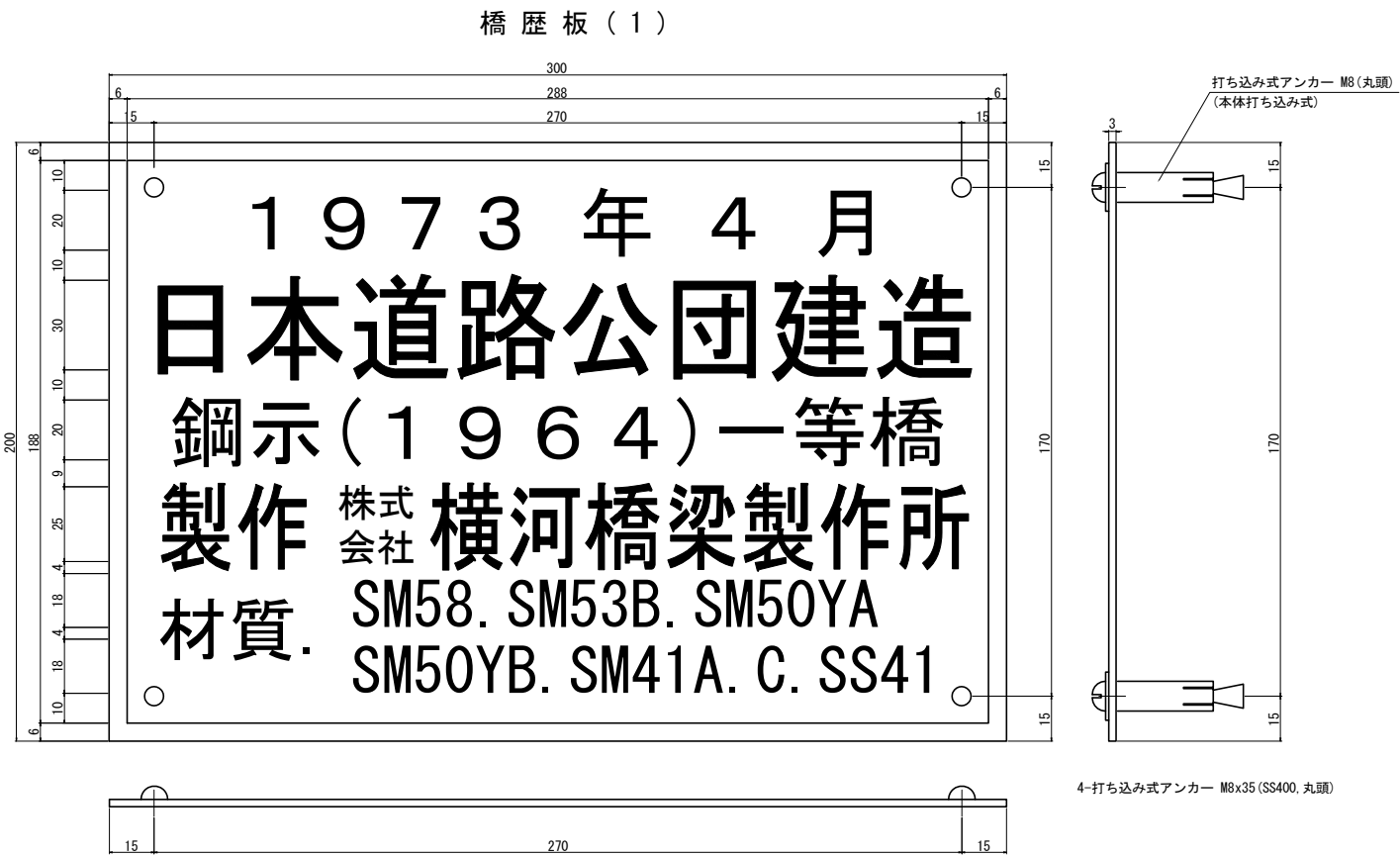
コンクリート表面被覆工数量表① 上部工（種別：表面被覆材）					
項 目	単位	工場	現場	合計	備 考
床版底面部	m2	-	77.2	77.2	

上部工コンクリート表面被覆工(表面被覆材)

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 コンクリート表面被覆工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



4-打ち込み式アンカー M8x35 (SS400, 丸頭)



注1. 橋名板・橋歴板の材質は、JIS H 4000A 5052P(アルミニウム板)とする。
2. 橋名板・橋歴板の字体は丸ゴシックとする。
3. 橋名板・橋歴板の表面は、透明の高耐候性フィルムにより被覆する。
4. 橋名板・橋歴板に用いる色は黒地に金色とする。
また、縁6mmについても文字と同様に金色とする。

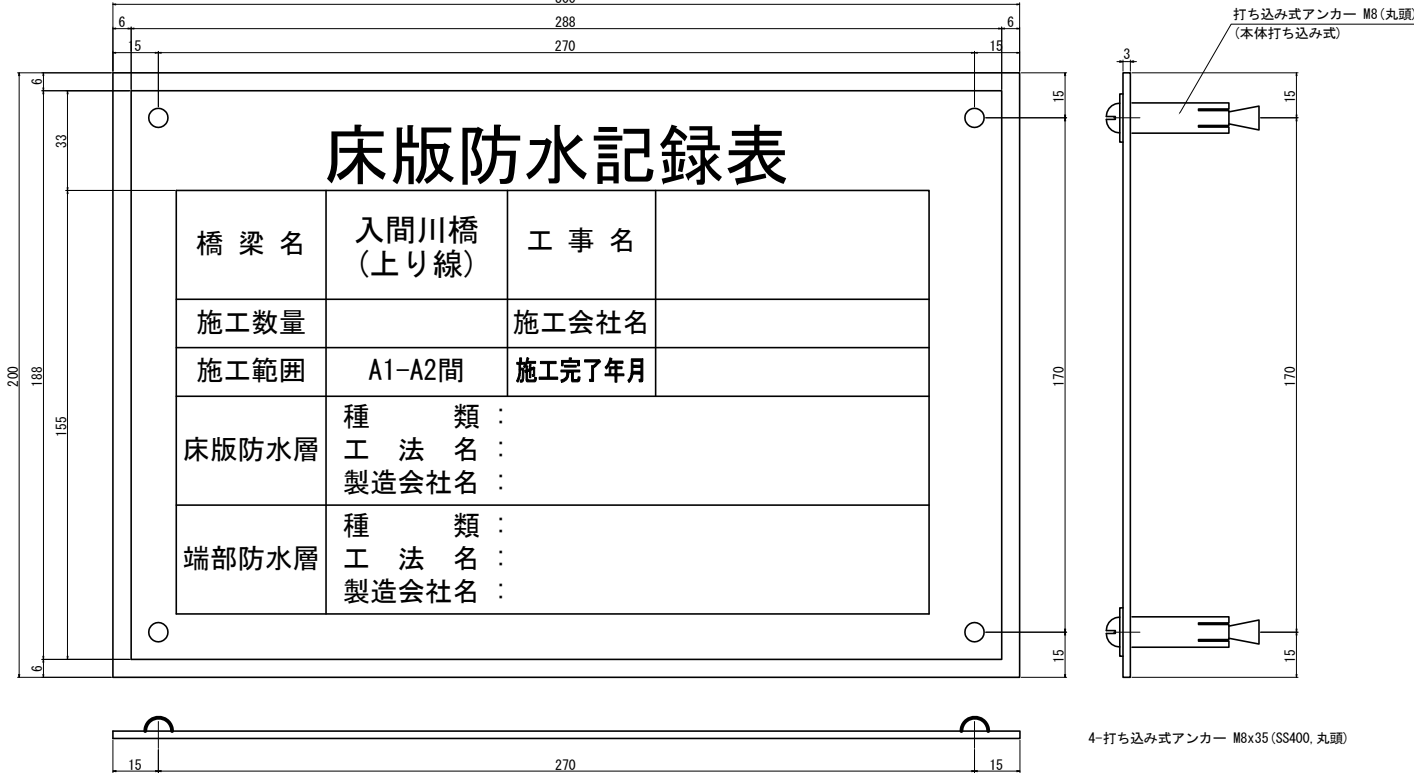
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A1～P2 橋名板・橋歴板（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線）A1～P2 橋名板・橋歴板（その2） 縮尺 1:2.5

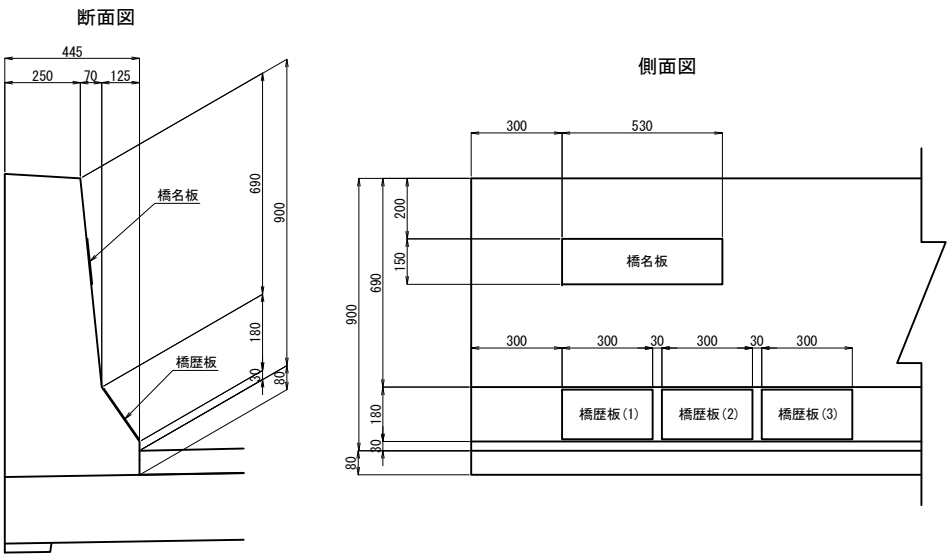
橋 歴 板（ 2 ）



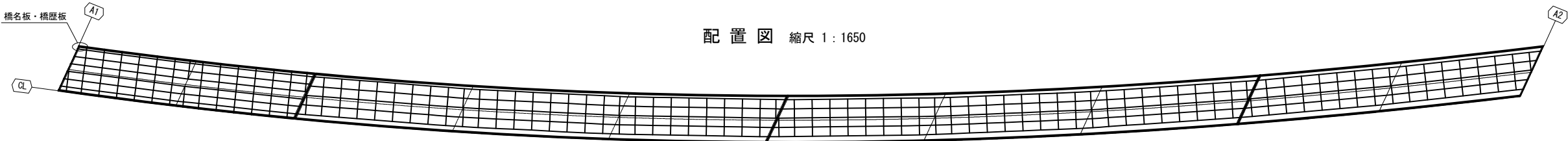
橋 歴 板（ 3 ）



取付詳細図 縮尺 1:25

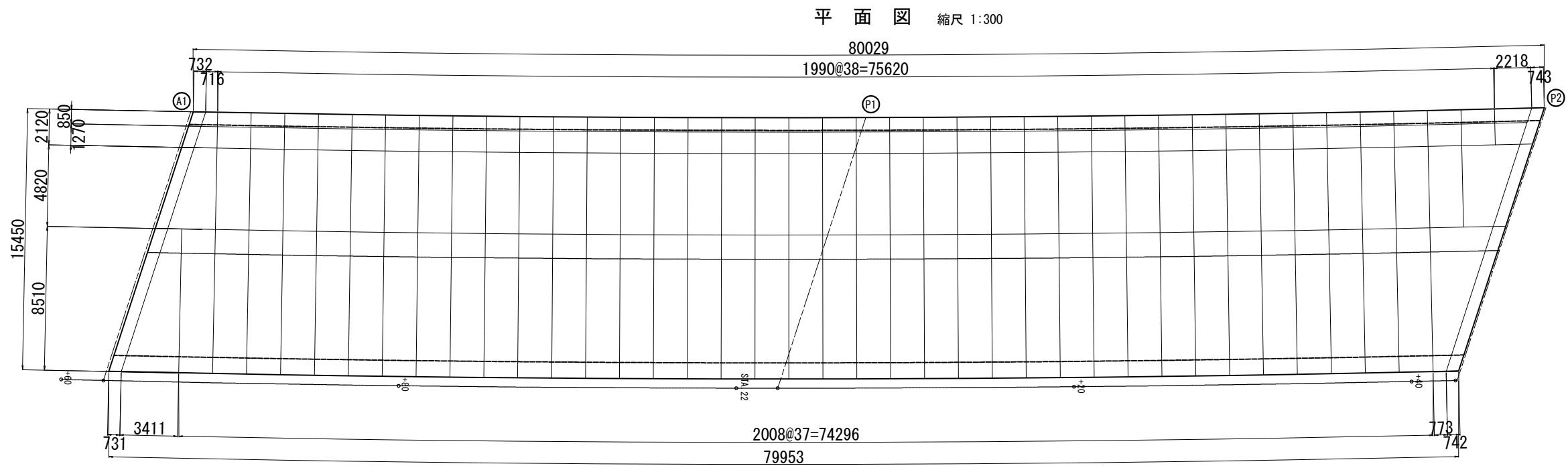


配 置 図 縮尺 1:1650

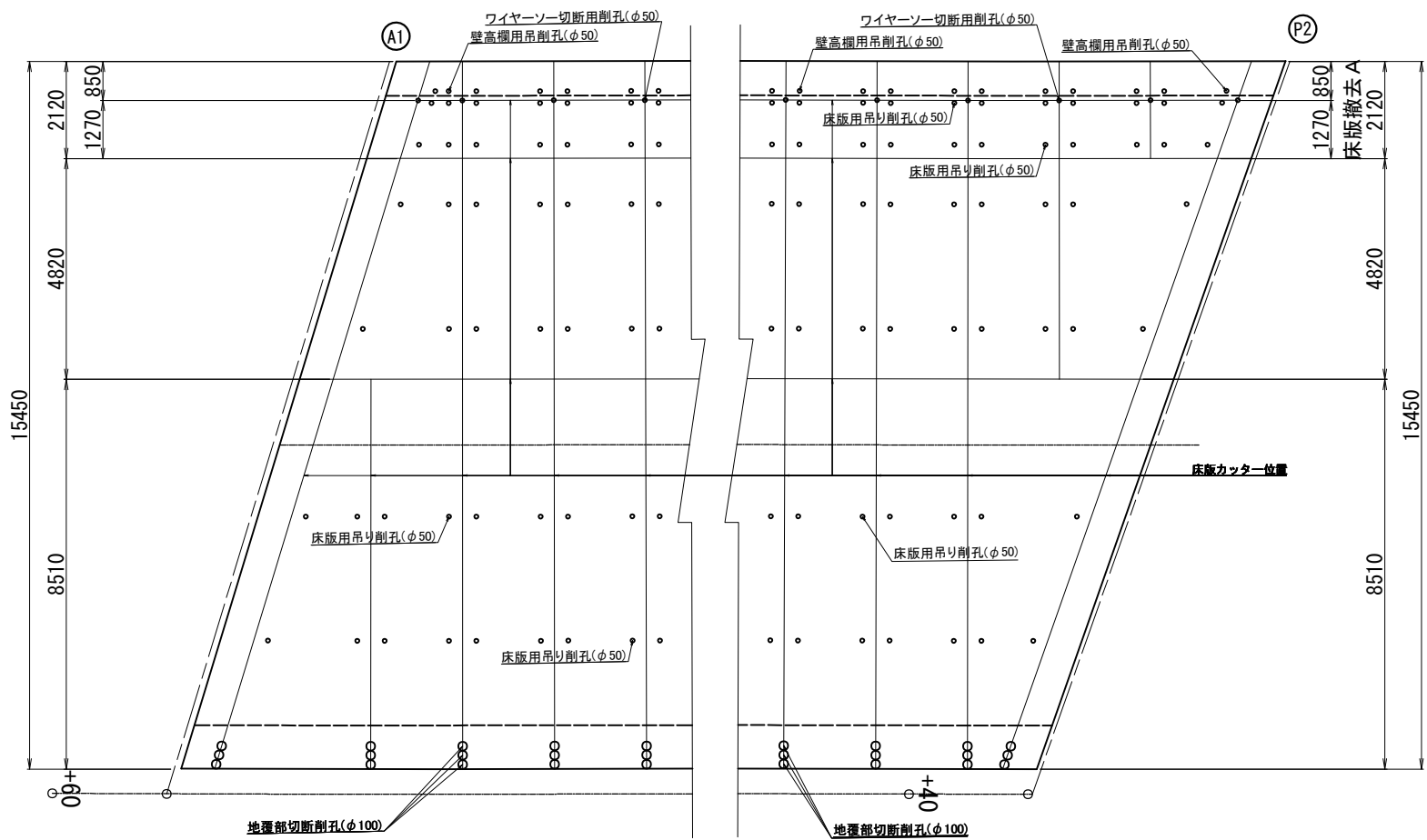


注1. 橋名板・橋歴板の材質は、JIS H 4000A 5052P(アルミニウム板)とする。
注2. 橋名板・橋歴板の字体は丸ゴシックとする。
注3. 橋名板・橋歴板の表面は、透明の高耐候性フィルムにより被覆する。
注4. 橋名板・橋歴板に用いる色は黒地に金色とする。
また、縁6mmについても文字と同様に金色とする。

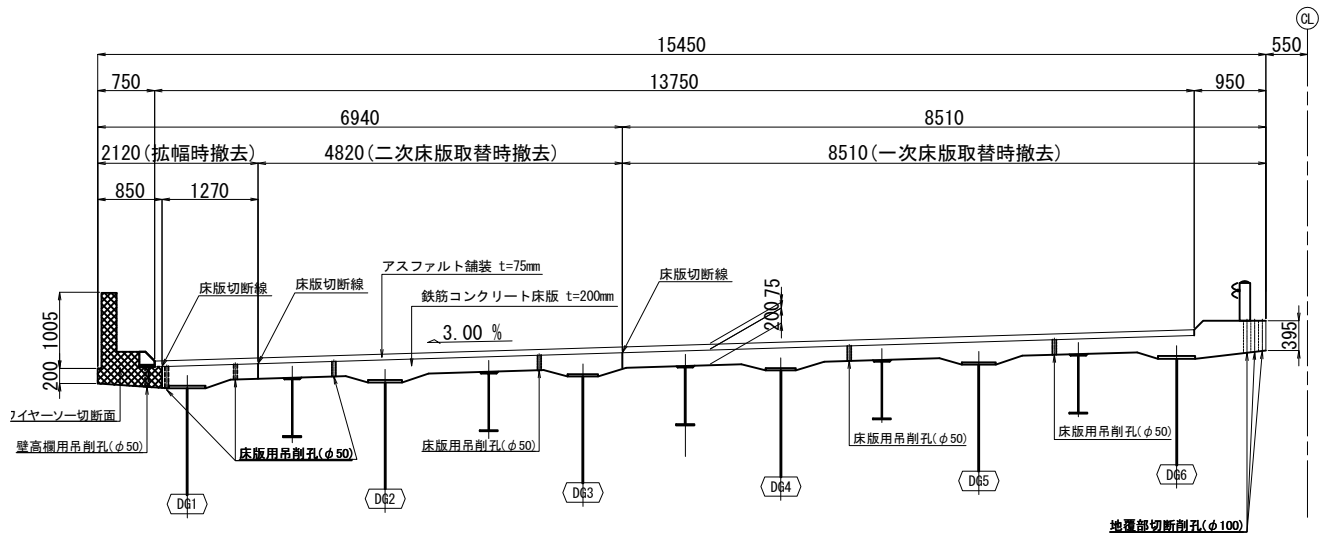
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A1～P2 橋名板・橋歴板（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



切断・削孔箇所位置図 縮尺 1:150



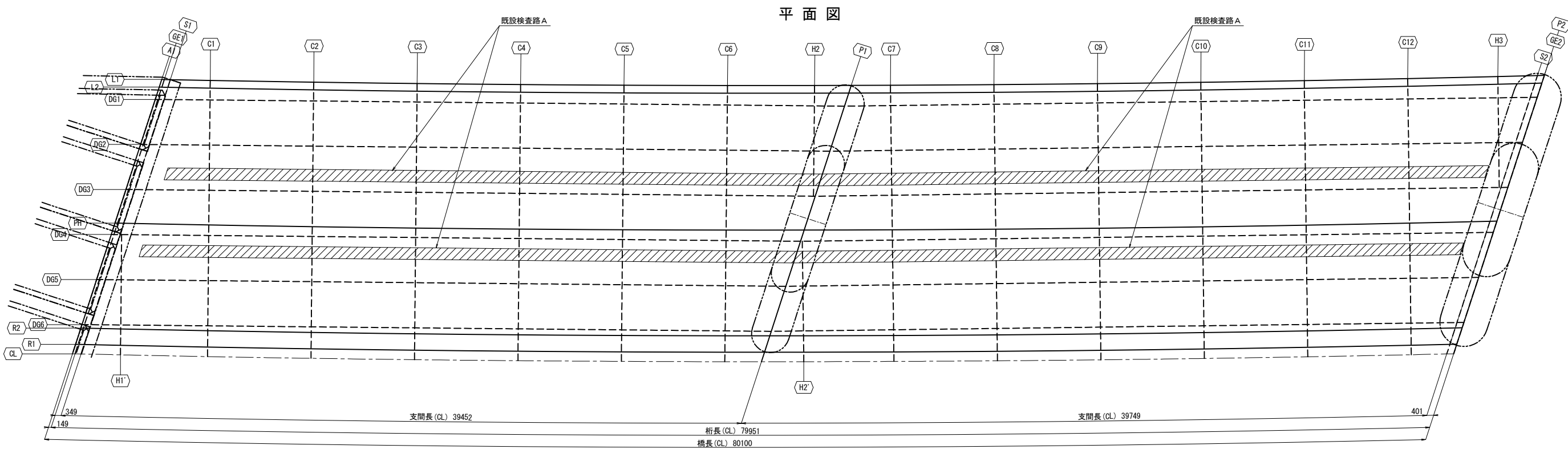
断面図 縮尺 1:200



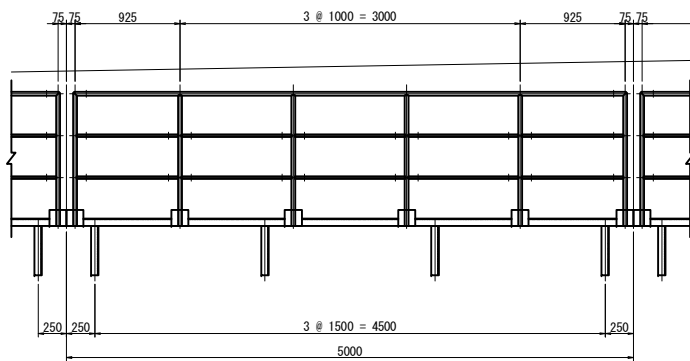
数量表

項目	区分	単位	数量
コンクリートカッター	t=200mm、橋軸方向	m	235.6
	t=200mm、橋軸直角方向	m	574.8
ワイヤーソー切断		m ²	19.0
ワイヤーソー切断用削孔	t=200mm、φ50mm	箇所	41
壁高欄用吊り削孔	t=200mm、φ50mm	箇所	80
床版用吊り削孔	t=200mm、φ50mm	箇所	472
地覆部切断削孔	t=395mm、φ100mm	箇所	120

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 既設床版切断割付図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



既設検査路A撤去代表箇所



1-SGP. 25A x 4885
6-SGP. 25A x 1185
4-SGP. 15A x 890
6-SGP. 15A x 965
12- PL. 150x 6x 140
12- Bolt M16x 35
12- Bolt M16x 40

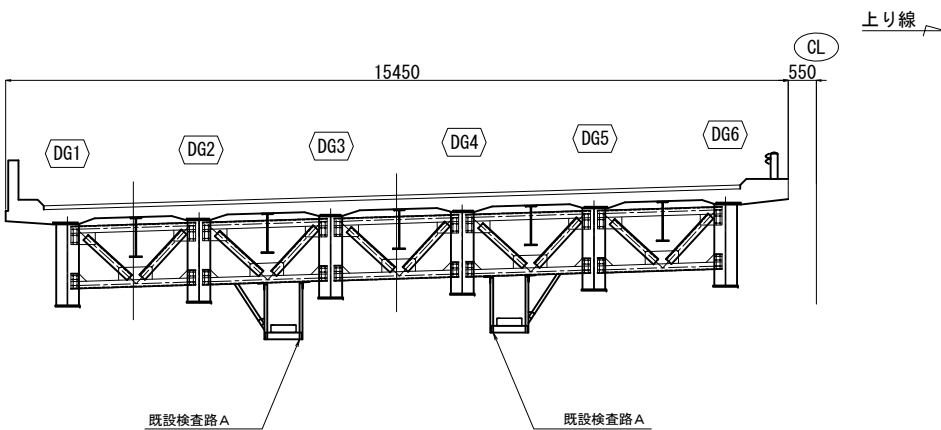


2-L. 65x 65x 6x 5000
1-CK PL. 650x 3.2x 5000
4- FB 65x 6x 688
2-L. 65x 65x 6x 688
4-Bolt M16x 55 (1-Nut)

撤去数量

										(単位:mm)	摘要
種 別	寸 法	x	長 さ	個 数	WT/M	WT/1個	質 量	材 質			
GP	F	25A	x	4885	1	2.43	11.900	12	SGP		
GP	F	25A	x	1185	6	2.43	2.880	17	SGP		
GP	F	15A	x	890	4	1.13	1.170	5	SGP		
GP	F	15A	x	965	4	1.13	1.260	8	SGP		
PL	F	150	x 6 x	140	12	7.06	0.988	12	SS400		
BN	K	M16	x	35	12	1種1座金	0.131	2	SS400		
BN	K	M16	x	40	12	1種1座金	0.138	2	SS400		
L	F	65	x 65 x 6 x	5000	2	5.91	29.600	59	SS400		
OP	F	650	x 3.2 x	5000	1	26.79	87.100	87	SS400		
FB	F	65	x 6 x	688	4	3.06	2.110	8	SS400		
L	F	65	x 65 x 6 x	688	2	5.91	4.070	8	SS400		
BN	K	M16	x	55	4	1種1座金	0.161	1	SS400		
小 計 =							221	kg			
単 位 重 量 =							44.2	kg/m			

正面図 縮尺 1:150



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1～P2 検査路撤去図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要	
					下りP2～P5		
鋼構造物工	鋼構造物の製作	仮設拡幅鋼床版	小型部材の製作	t	223.332		
		主桁補強	小型部材の製作	t	156.820		
		桁端ブラケット	小型部材の製作	t	6.798		
	鋼構造物の防錆	仮設拡幅鋼床版	現場塗装	F11	m ²	15.4	ボルト頭部
		主桁補強	2種ケレン		m ²	410.1	
			工場塗装	C5	m ²	669.7	
				J	m ²	640.5	無機ジンクリッチ
			現場塗装	F3	m ²	636.8	塗装剥離余裕面積を含む
				F11	m ²	113.0	ボルト頭部
		桁端ブラケット	2種ケレン		m ²	19.0	
			工場塗装	C5	m ²	71.1	
				J	m ²	4.0	無機ジンクリッチ
			現場塗装	F3	m ²	21.0	塗装剥離余裕面積を含む
				F11	m ²	2.7	ボルト頭部
	塗膜除去工 A	主桁補強			m ²	287.6	
		桁端ブラケット			m ²	13.0	
		縦桁撤去			m ²	1953.6	
	鋼構造物の架設	仮設拡幅鋼床版	設置（夜）		t	223.332	鋼床版（クレーン）
			処分		t	223.332	
			穴埋めボルト		本	3072	
		主桁補強	設置		t	156.820	主桁・端部ブラケット （ボイストクレーン）
		桁端ブラケット	設置		t	6.798	
	高力ボルト本締工	仮設拡幅鋼床版	TCB M22(S10T)		t	10.227	TCB本数（ 19252 本）
			HTB M22(F10T)		t	0.324	HTB本数（ 540 本）
		主桁補強	TCB M22(S10T)		t	7.384	TCB本数（ 11278 本）
			TCB M24(S10T)		t	0.036	TCB本数（ 36 本）
			HTB M22(F10T)		t	3.878	HTB本数（ 5752 本）
			HTB M24(F10T)		t	2.440	HTB本数（ 2240 本）
		桁端ブラケット	TCB M22(S10T)		t	0.292	TCB本数（ 520 本）
			HTB M22(F10T)		t	0.008	HTB本数（ 16 本）
		現場孔明工	仮設拡幅鋼床版	φ 24.5		箇所	3304
	主桁補強		φ 24.5		箇所	9502	
			φ 26.5		箇所	2276	
	桁端ブラケット		φ 24.5		箇所	416	

工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要	
					下りP2～P5		
付属物工	仮設伸縮装置	A		kg	1723	鋼製フィンガージョイント	
	排水装置	排水管 A 1	VP 200A	m	11. 2	硬質塩化ビニル管	
		排水管 A 2	VP 250A	m	52. 3	硬質塩化ビニル管	
		排水管 A 3	VP 300A	m	19. 4	硬質塩化ビニル管	
		排水管 C 1	FRPM管 φ 350	m	51. 5	FRPM管	
		排水管 C 2	FRPM管 φ 400	m	36. 1	FRPM管	
	検査路	A		t	62. 785	上部工	
	仮設鋼製高欄	B	仮設床版	m	159. 1	設置	
表面保護工	コンクリート表面被覆工			m ²	90. 9	表面被覆材	
撤去工	アスファルト舗装版取壊し （仮設拡幅鋼床版）	A 撤去面積		m ²	348. 3	注)2	t=75mm
		A（昼夜）撤去面積		m ²	174. 2	注)2	
	既設床版撤去 （仮設拡幅鋼床版）	A 撤去面積		m ²	200. 7	注)1	t=220mm
		A（昼夜）撤去面積		m ²	200. 7	注)1	
		撤去コンクリート体積		m ³	664. 8		
	検査路 A			kg	14038		
舗装工	アスファルト混合物 （拡幅鋼床版部）	表層工（t=40mm）		m2	522. 5		
		レベリング層工（t=35mm）		m2	522. 5		
	瀝青材散布工 （拡幅鋼床版部）	タックコート（1層）		m2	522. 5		
				ℓ	209. 0		

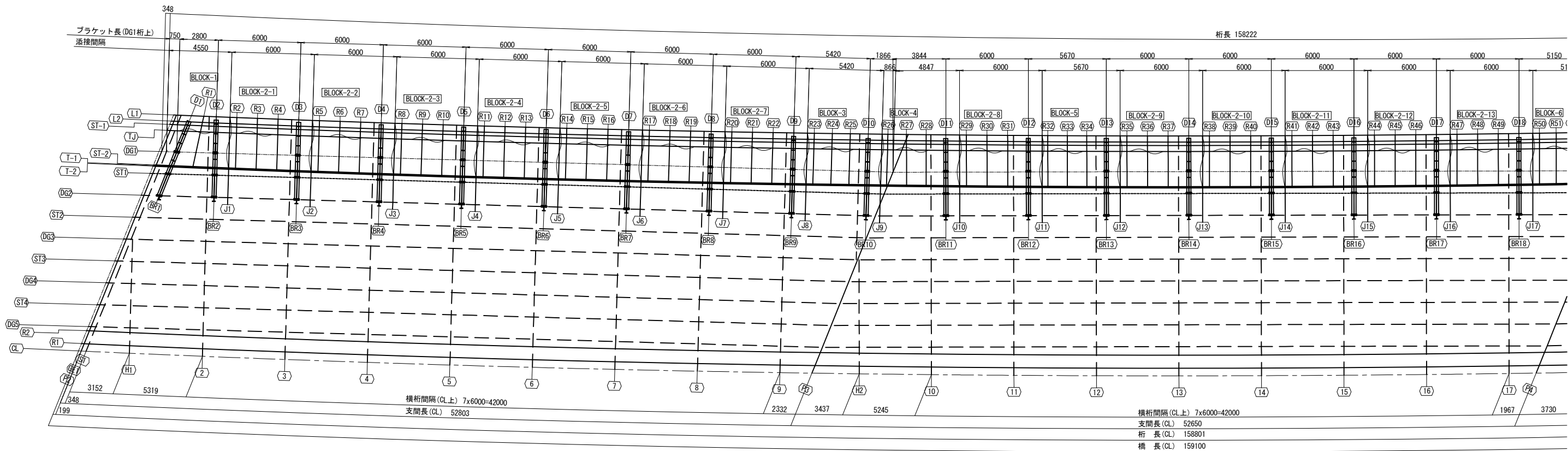
注)1 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜8時間=1：1

注)2 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜4時間=2：1

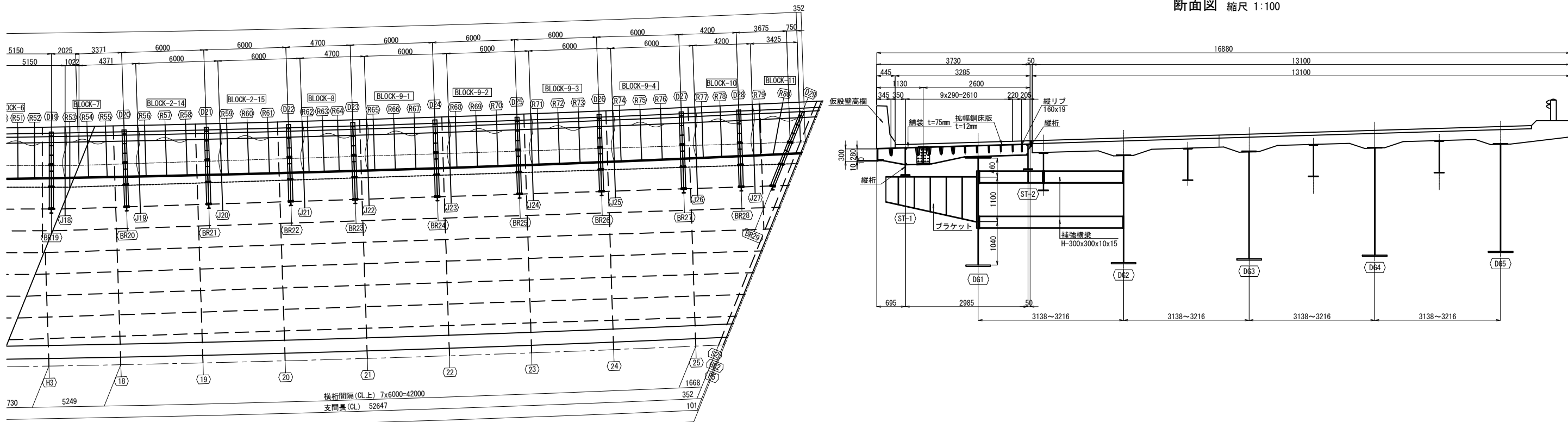
入間川橋(下り線) P2~P5 拡幅鋼床版詳細図(その1) 縮尺 1:300

368/1075

平面図



断面図 縮尺 1:100



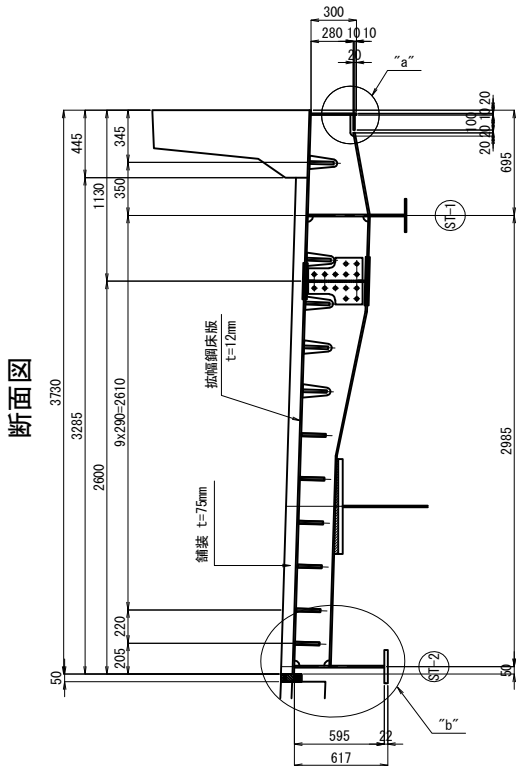
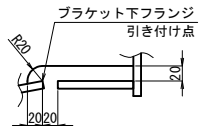
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P2~P5 拡幅鋼床版詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(下り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その2) 縮尺 1:50

鋼床版詳細(1)

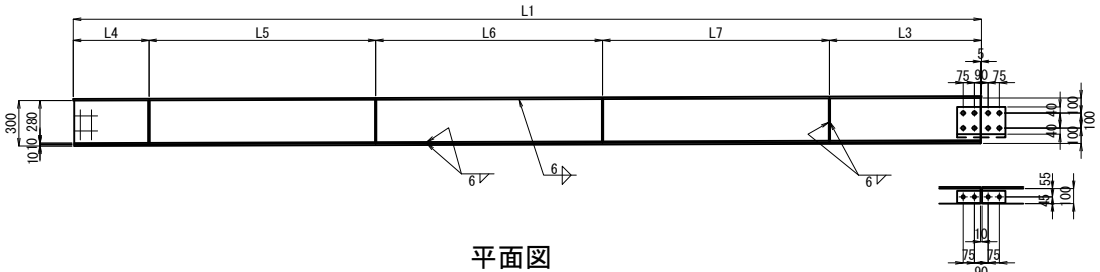
BLOCK-2-1～15、BLOCK-3、BLOCK-5、BLOCK-6、BLOCK-8、BLOCK-9-1～4、BLOCK-10

“a”部詳細図 縮尺 1:10

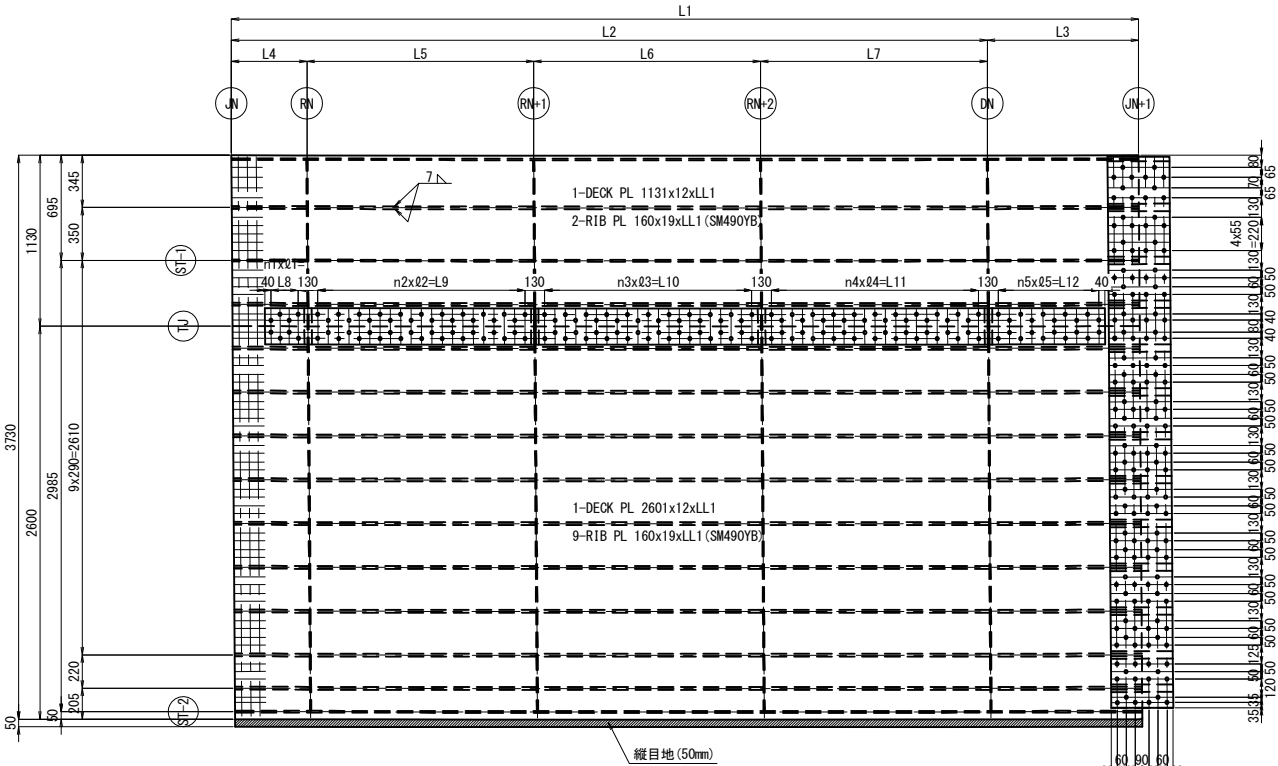


TJ 縦継手添接材料
1-SPL PL LL3x9x240
1-SPL PL LL4x9x240
1-SPL PL LL5x9x240
1-SPL PL LL6x9x240
1-SPL PL LL7x9x240
1-SPL PL LL8x9x240
1-SPL PL LL9x9x240
1-SPL PL LL10x9x240
n6-TCB M22x65 (S10T)

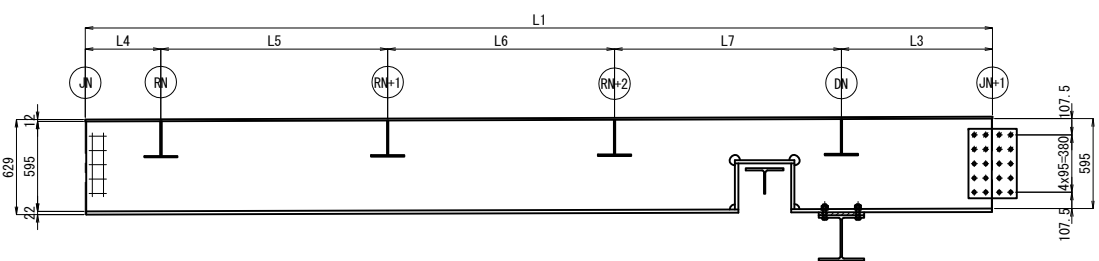
側面図



平面図

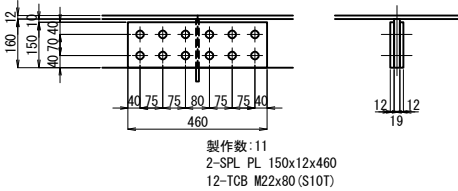


側面図



1-WEB PL 300x10xLL2 (SM400A)
1-FLG PL 100x10xLL2 (SM400A)
1-SPL PL 180x23x320 (SS400)
1-SPL PL 200x23x320 (SS400)
8-TCB M22x95 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
4-TCB M22x65 (S10T)

縦リブ添接部 縮尺 1:25

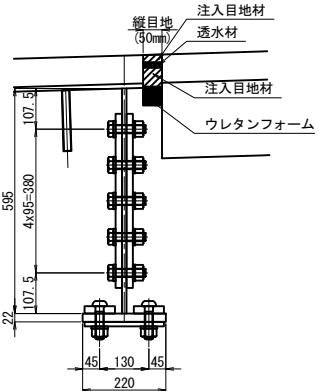


JN+1 L1 - TJ
1-SPL PL 3647x9x410
1-SPL PL 281x9x410
1-SPL PL 301x9x410
1-SPL PL 241x9x410
36-TCB M22x65 (S10T)

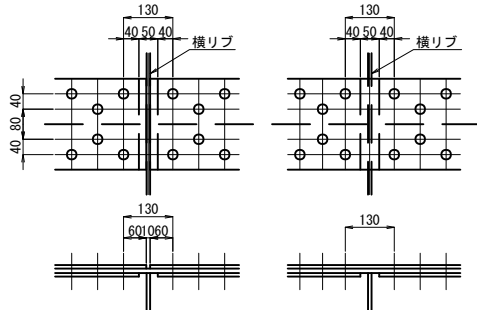
JN+1 TJ
1-SPL PL 241x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)

JN+1 TJ-T1
7-SPL PL 242x9x410
1-SPL PL 171x9x410
1-SPL PL 106x9x410
100-TCB M22x65 (S10T)

“b”部詳細図 縮尺 1:20



鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	n1	ø1	L8	n2	ø2	L9	n3	ø3	L10	n4	ø4	L11	n5	ø5	L12	n6
BLOCK-2-1～15	6000	5000	1000	500	1500	1500	1500	3	60	180	20	68.5	1370	20	68.5	1370	20	68.5	1370	10	68	680	156
BLOCK-3	5420	4420	1000	490	1310	1310	1310	3	56.7	170	20	59.0	1180	20	59.0	1180	20	59.0	1180	10	68	680	156
BLOCK-5	5670	4670	1000	418	1418	1418	1418	2	54	108	20	64.4	1288	20	64.4	1288	20	64.4	1288	10	68	680	154
BLOCK-6	5150	4150	1000	490	1220	1220	1220	3	56.7	170	18	60.6	1090	18	60.6	1090	18	60.6	1090	10	68	680	144
BLOCK-8	4700	3700	1000	400	1100	1100	1100	1	70	70	16	60.6	970	16	60.6	970	16	60.6	970	10	68	680	128
BLOCK-9-1～4	6000	5000	1000	500	1500	1500	1500	3	60	180	20	68.5	1370	20	68.5	1370	20	68.5	1370	10	68	680	156
BLOCK-10	4200	3200	1000	500	1350	1350	0	3	60	180	20	61.0	1220	20	61.0	1220	0	0	0	10	68	680	116

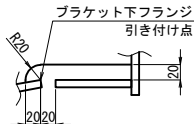
	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10
BLOCK-2	6001	5991	260	1450	1450	1450	760	1780	2970	780
BLOCK-3	5421	5411	250	1260	1260	1260	760	1580	2590	780
BLOCK-5	5671	5661	188	1368	1368	1368	760	1626	2806	780
BLOCK-6	5151	5141	250	1170	1170	1170	760	1490	2410	780
BLOCK-8	4701	4691	150	1050	1050	1050	760	1270	2170	780
BLOCK-9	6001	5991	260	1450	1450	1450	760	1780	2970	780
BLOCK-10	4201	4191	260	1300	1300	0	760	1630	1370	780

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

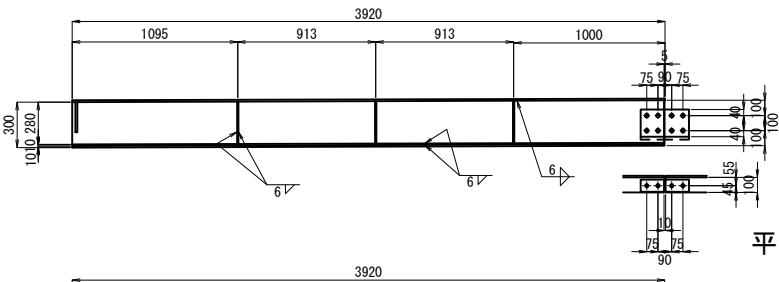
鋼床版詳細(2)

BLOCK-1、BLOCK-11

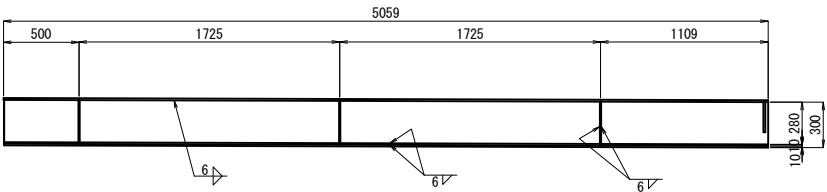
“a”部詳細図 縮尺 1:10



- 1-WEB PL 300x10x3915 (SM400A)
- 1-FLG PL 100x10x3952 (SM400A)
- 1-SPL PL 180x23x320 (SS400)
- 1-SPL PL 200x23x320 (SS400)
- 8-TCB M22x95 (S10T)
- 2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
- 4-TCB M22x65 (S10T)



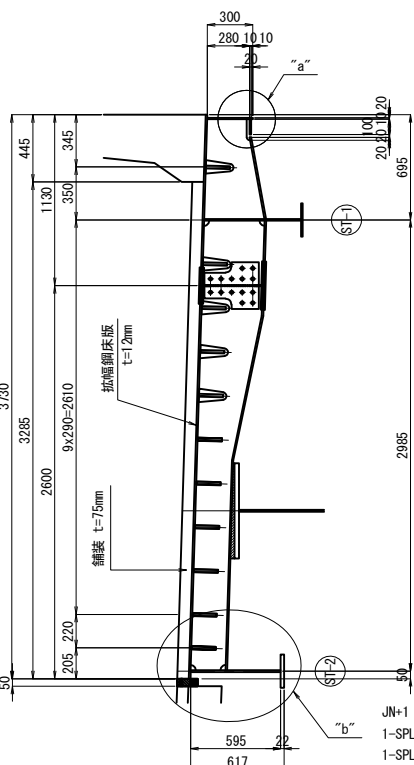
側面図



平面図

- 1-WEB PL 300x10x5054 (SM400A)
- 1-FLG PL 100x10x5054 (SM400A)

断面図



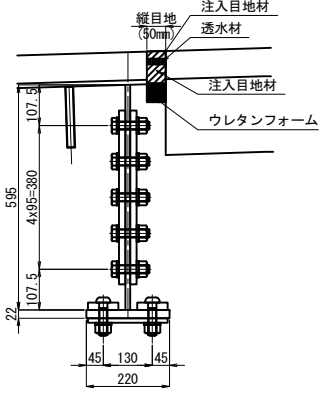
- TJ 縦継手添接材料
- 1-SPL PL 2269x9x240
 - 1-SPL PL 1917x9x240
 - 1-SPL PL 1107x9x240
 - 1-SPL PL 1128x9x240
 - 1-SPL PL 1088x9x240
 - 1-SPL PL 763x9x240
 - 108-TCB M22x65 (S10T)

- JN+1 L1 - TJ
- 1-SPL PL 3650x9x410
 - 1-SPL PL 280x9x410
 - 1-SPL PL 300x9x410
 - 1-SPL PL 240x9x410
 - 36-TCB M22x65 (S10T)
 - 1-RIB PL 160x19x4002 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x4238 (SM490YB)

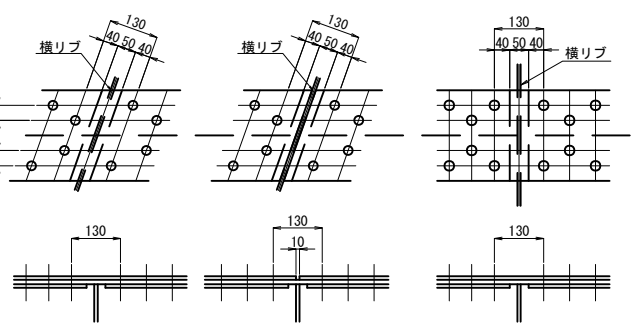
- JN+1 TJ
- 1-SPL PL 240x9x410
 - 12-TCB M22x65 (S10T)

- JN+1 TJ-T1
- 7-SPL PL 240x9x410
 - 1-SPL PL 170x9x410
 - 1-SPL PL 105x9x410
 - 100-TCB M22x65 (S10T)
 - 1-RIB PL 160x19x4345 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x4452 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x4559 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x4666 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x4773 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x4880 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x4987 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5094 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5175 (SM490YB)

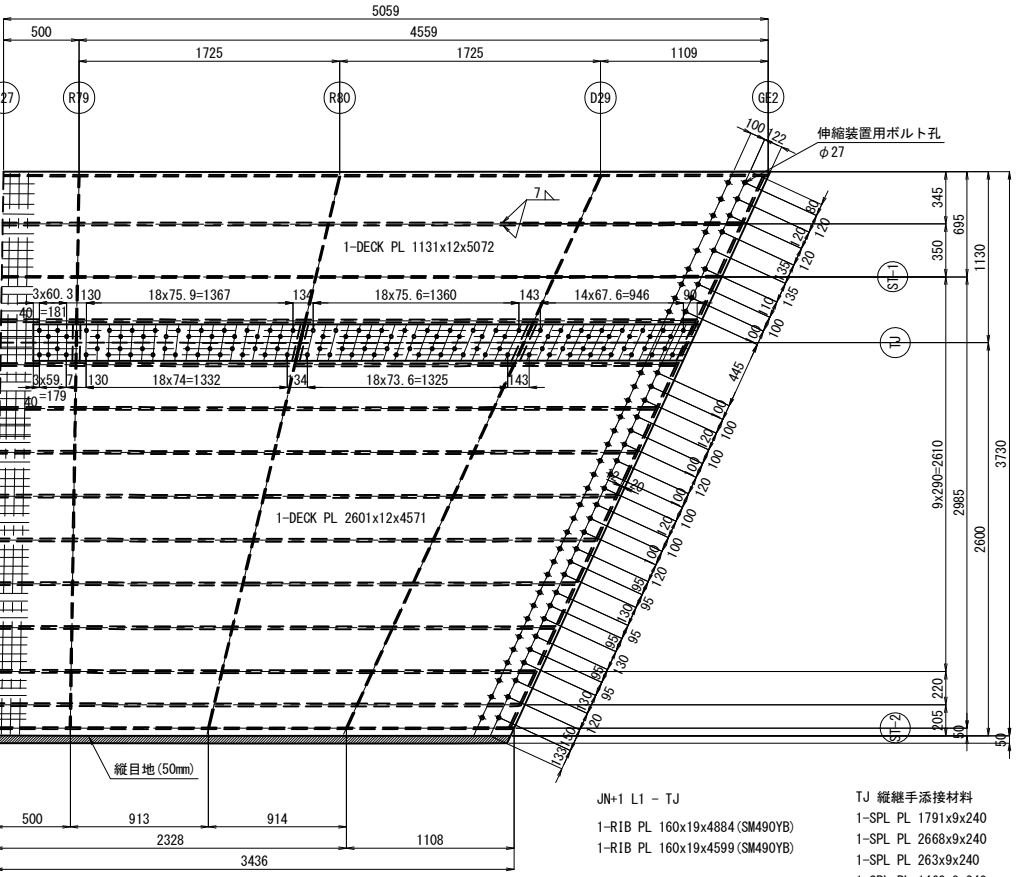
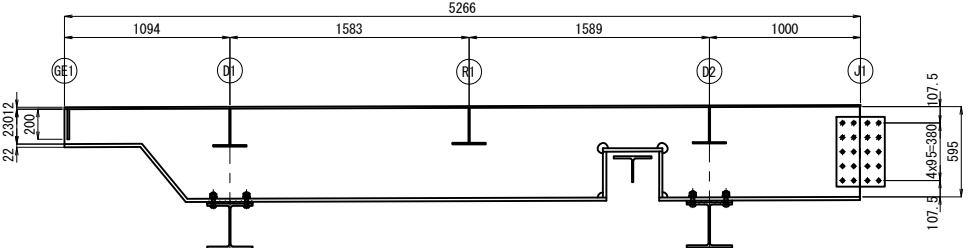
“b”部詳細図 縮尺 1:20



鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20



側面図

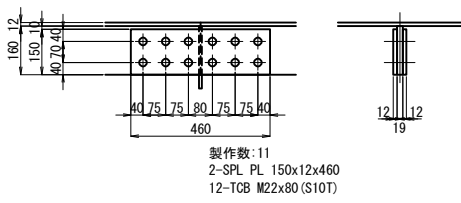


- JN+1 L1 - TJ
- 1-RIB PL 160x19x4884 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x4599 (SM490YB)

- JN+1 TJ-T1
- 1-RIB PL 160x19x4470 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x4341 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x4212 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x4083 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x3954 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x3824 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x3696 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x3567 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x3469 (SM490YB)

- TJ 縦継手添接材料
- 1-SPL PL 1791x9x240
 - 1-SPL PL 2668x9x240
 - 1-SPL PL 263x9x240
 - 1-SPL PL 1462x9x240
 - 1-SPL PL 1512x9x240
 - 1-SPL PL 1145x9x240
 - 114-TCB M22x65 (S10T)

縦リブ添接部 縮尺 1:25

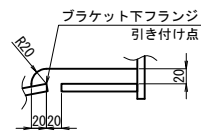


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
 4. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 5. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 7. TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
 8. TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

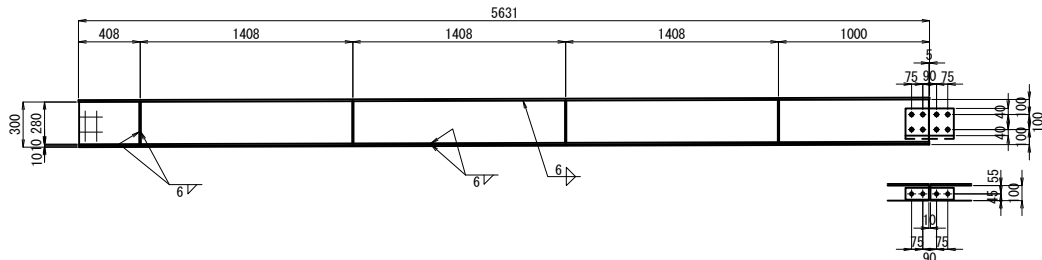
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P2~P5 拡幅鋼床版詳細図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

鋼床版詳細(3)
BLOCK-4、BLOCK-7

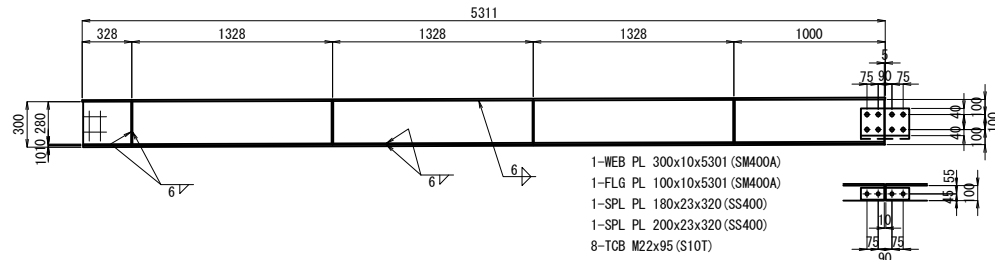
“a”部詳細図 縮尺 1:10



- 1-WEB PL 300x10x5621 (SM400A)
- 1-FLG PL 100x10x5621 (SM400A)
- 1-SPL PL 180x23x320 (SS400)
- 1-SPL PL 200x23x320 (SS400)
- 8-TCB M22x95 (S10T)
- 2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
- 4-TCB M22x65 (S10T)



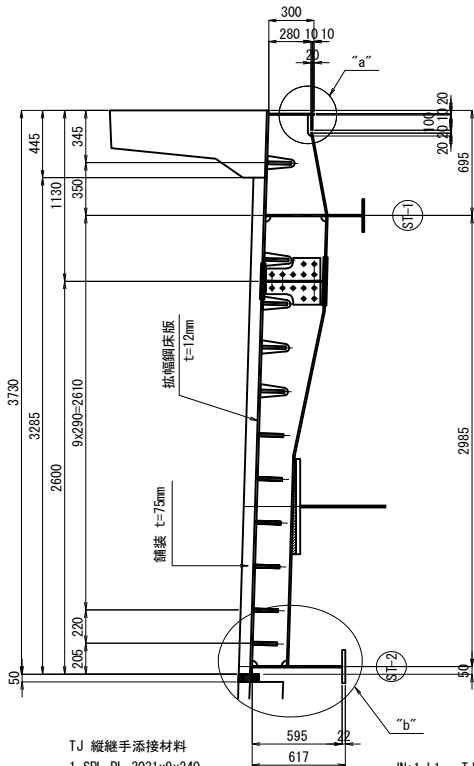
側面図



平面図

- 1-WEB PL 300x10x5301 (SM400A)
- 1-FLG PL 100x10x5301 (SM400A)
- 1-SPL PL 180x23x320 (SS400)
- 1-SPL PL 200x23x320 (SS400)
- 8-TCB M22x95 (S10T)
- 2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
- 4-TCB M22x65 (S10T)

断面図



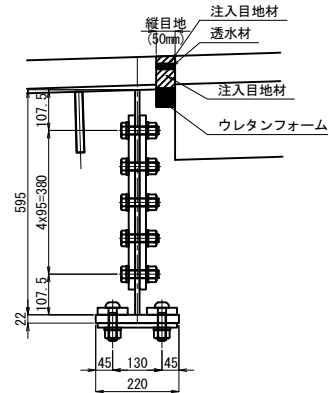
- TJ 縦継手添接材料
- 1-SPL PL 3031x9x240
 - 1-SPL PL 2198x9x240
 - 1-SPL PL 178x9x240
 - 1-SPL PL 1369x9x240
 - 1-SPL PL 1368x9x240
 - 1-SPL PL 1369x9x240
 - 1-SPL PL 763x9x240
 - 140-TCB M22x65 (S10T)

- JN+1 L1 - TJ
- 1-SPL PL 3650x9x410
 - 1-SPL PL 280x9x410
 - 1-SPL PL 300x9x410
 - 1-SPL PL 240x9x410
 - 36-TCB M22x65 (S10T)
 - 1-RIB PL 160x19x5641 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5660 (SM490YB)

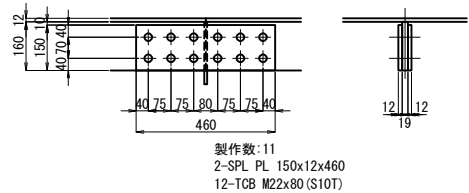
- JN+1 TJ
- 1-SPL PL 240x9x410
 - 12-TCB M22x65 (S10T)

- JN+1 TJ-T1
- 7-SPL PL 240x9x410
 - 1-SPL PL 170x9x410
 - 1-SPL PL 105x9x410
 - 100-TCB M22x65 (S10T)
 - 1-RIB PL 160x19x5669 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5678 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5687 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5695 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5704 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5713 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5722 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5731 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5737 (SM490YB)

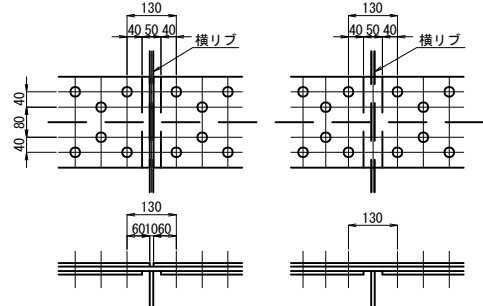
“b”部詳細図 縮尺 1:20



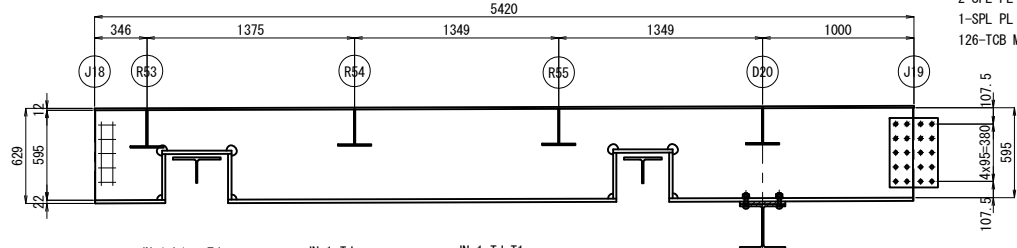
縦リブ添接部 縮尺 1:25



鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20



側面図



- JN+1 L1 - TJ
- 1-SPL PL 3650x9x410
 - 1-SPL PL 280x9x410
 - 1-SPL PL 300x9x410
 - 1-SPL PL 240x9x410
 - 36-TCB M22x65 (S10T)
 - 1-RIB PL 160x19x5321 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5341 (SM490YB)

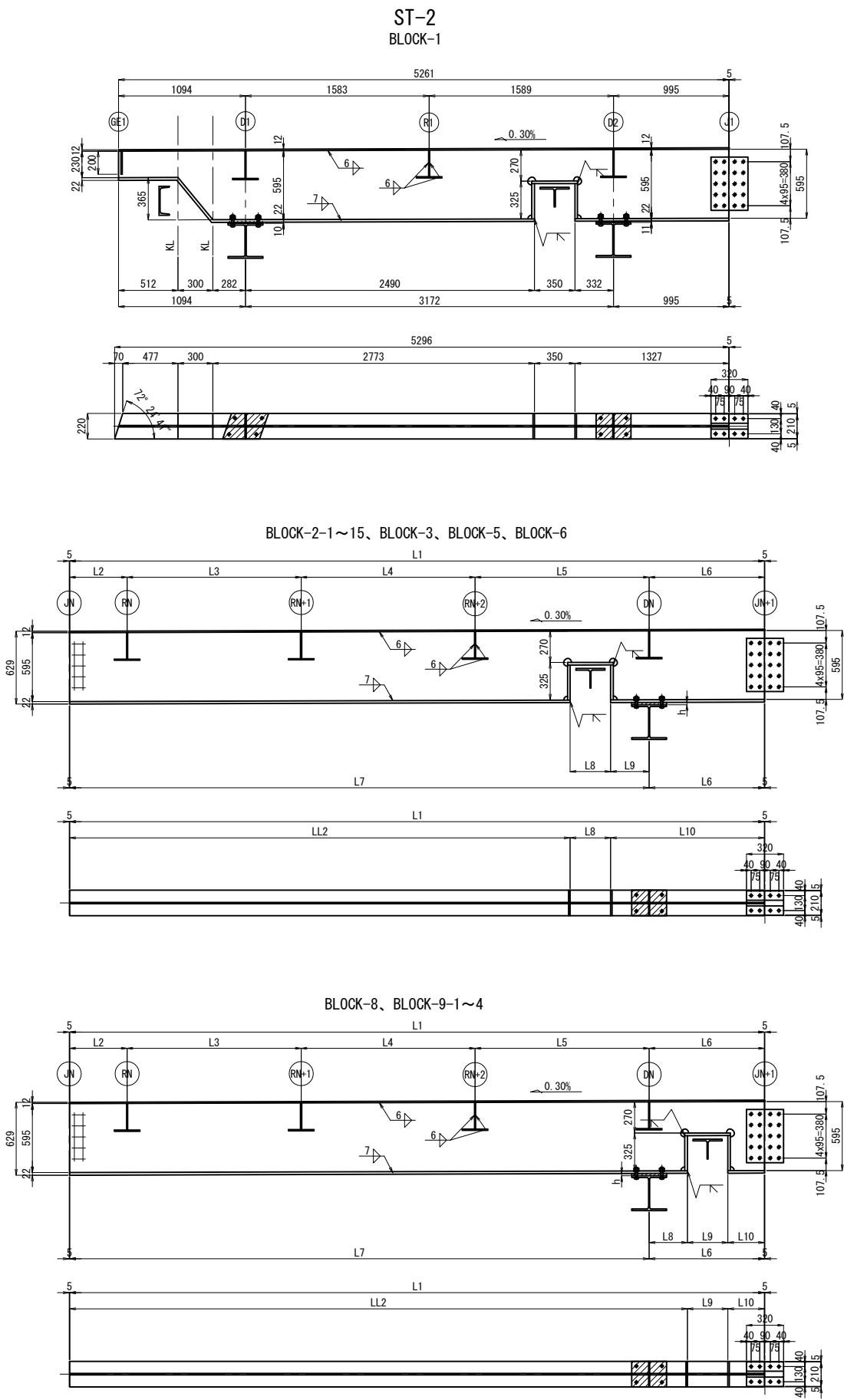
- JN+1 TJ
- 1-SPL PL 240x9x410
 - 12-TCB M22x65 (S10T)

- JN+1 TJ-T1
- 7-SPL PL 240x9x410
 - 1-SPL PL 170x9x410
 - 1-SPL PL 105x9x410
 - 100-TCB M22x65 (S10T)
 - 1-RIB PL 160x19x5349 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5358 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5367 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5376 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5385 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5393 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5402 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5409 (SM490YB)
 - 1-RIB PL 160x19x5418 (SM490YB)

- 注記
- 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 - 特記なき材質は全てSM490YAとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
- ※ 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

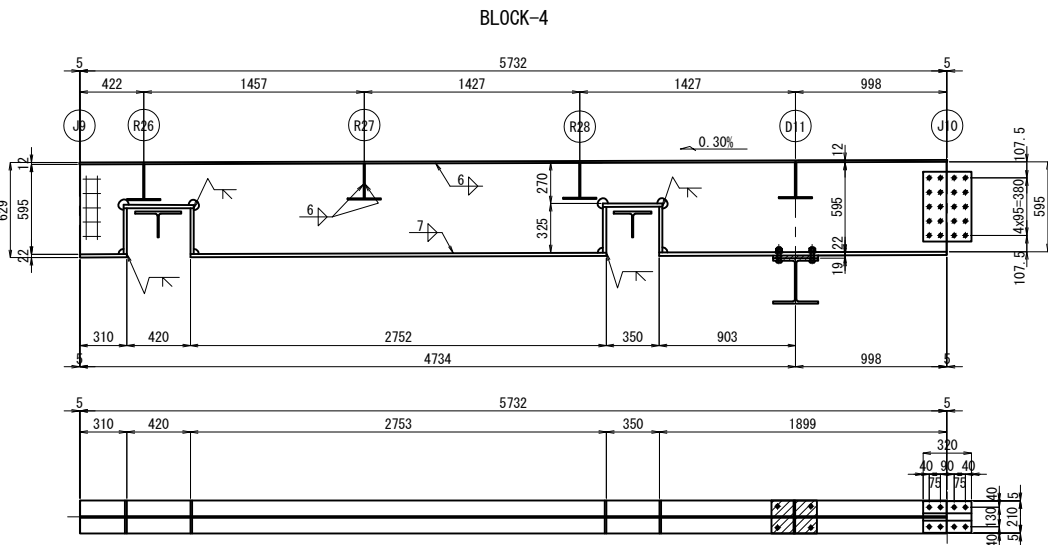
縦桁詳細(1)



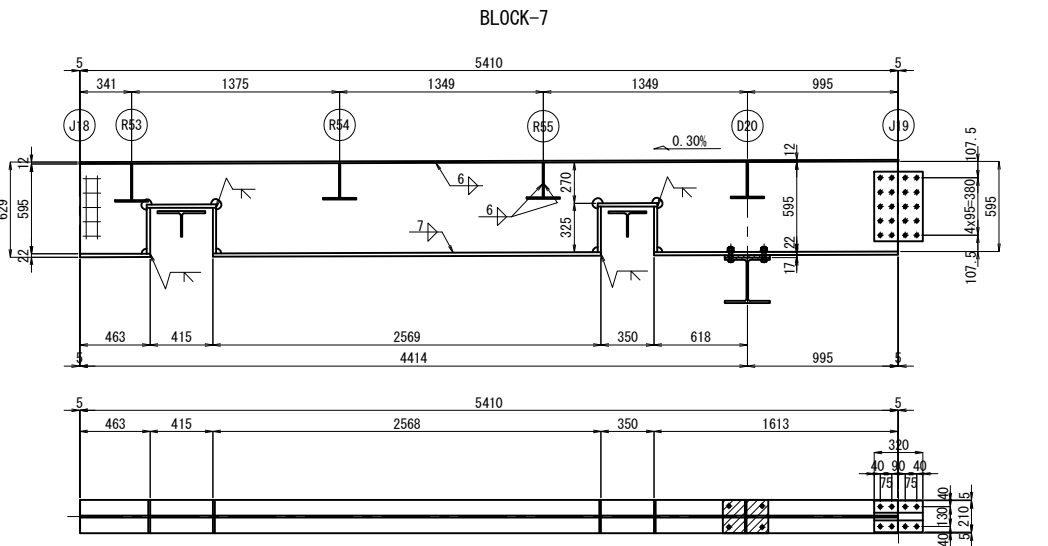
1組当り数量 <N=1組>
1-PL 595x12x5261
1-PL 220x22x3813
2-PL 220x22x303
1-PL 220x22x394
1-PL 220x22x1327
1-FILL PL 220x12x396 (SS400)
1-FILL PL 220x13x300 (SS400)
2-SPL PL 320x17x460 (SS400)
20-HTB M22x90 (F10T)
2-SPL PL 80x19x320 (SS400)
1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
8-TCB M22x85 (S10T)

1組当り数量 <N=18組>
1-PL 595x12xL1
1-PL 220x22xL2
2-PL 220x22x303
1-PL 220x22x394
1-PL 220x22xL3
1-FILL PL 220x12x300 (SS400)
2-SPL PL 320x17x460 (SS400)
20-HTB M22x90 (F10T)
2-SPL PL 80x19x320 (SS400)
1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
4-TCB M22xL4 (S10T)

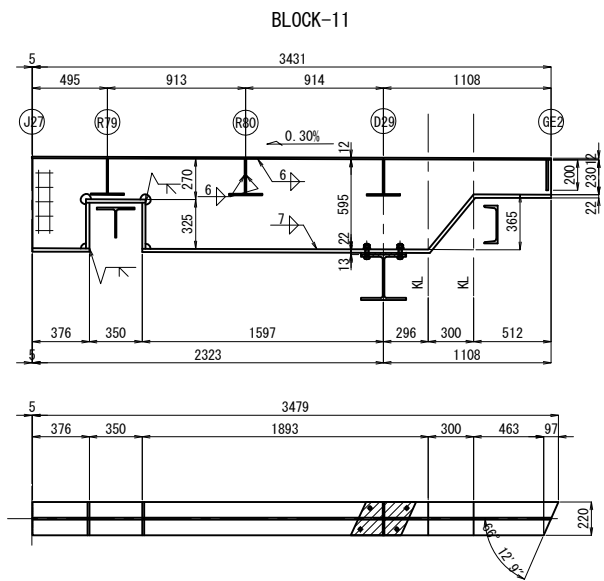
1組当り数量 <N=5組>
1-PL 595x12xL1
1-PL 220x22xL2
2-PL 220x22x303
1-PL 220x22x394
1-PL 220x22xL3
1-FILL PL 220x12x300 (SS400)
2-SPL PL 320x17x460 (SS400)
20-HTB M22x90 (F10T)
2-SPL PL 80x19x320 (SS400)
1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
4-TCB M22x90 (S10T)



1組当り数量 <N=1組>
1-PL 595x12x5734
1-PL 220x22x310
4-PL 220x22x303
1-PL 220x22x464
1-PL 220x22x2752
1-PL 220x22x394
1-PL 220x22x1901
1-FILL PL 220x21x300 (SS400)
2-SPL PL 320x17x460 (SS400)
20-HTB M22x90 (F10T)
2-SPL PL 80x19x320 (SS400)
1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
4-TCB M22x95 (S10T)



1組当り数量 <N=1組>
1-PL 595x12x5411
1-PL 220x22x463
4-PL 220x22x303
1-PL 220x22x459
1-PL 220x22x2569
1-PL 220x22x394
1-PL 220x22x1613
1-FILL PL 220x19x300 (SS400)
2-SPL PL 320x17x460 (SS400)
20-HTB M22x90 (F10T)
2-SPL PL 80x19x320 (SS400)
1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
4-TCB M22x90 (S10T)

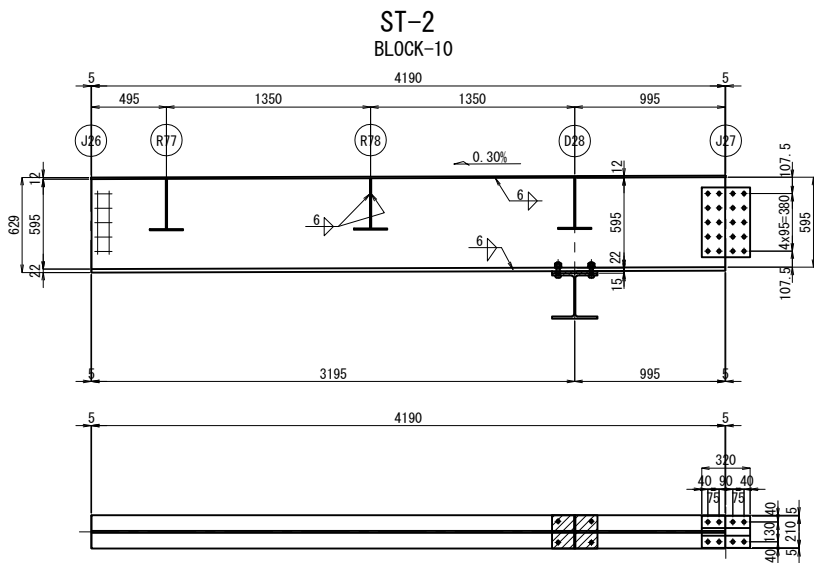


1組当り数量 <N=1組>
1-PL 595x12x3431
1-PL 220x22x2947
2-PL 220x22x303
1-PL 220x22x394
1-PL 220x22x376
1-FILL PL 220x15x432 (SS400)
4-TCB M22x85 (S10T)

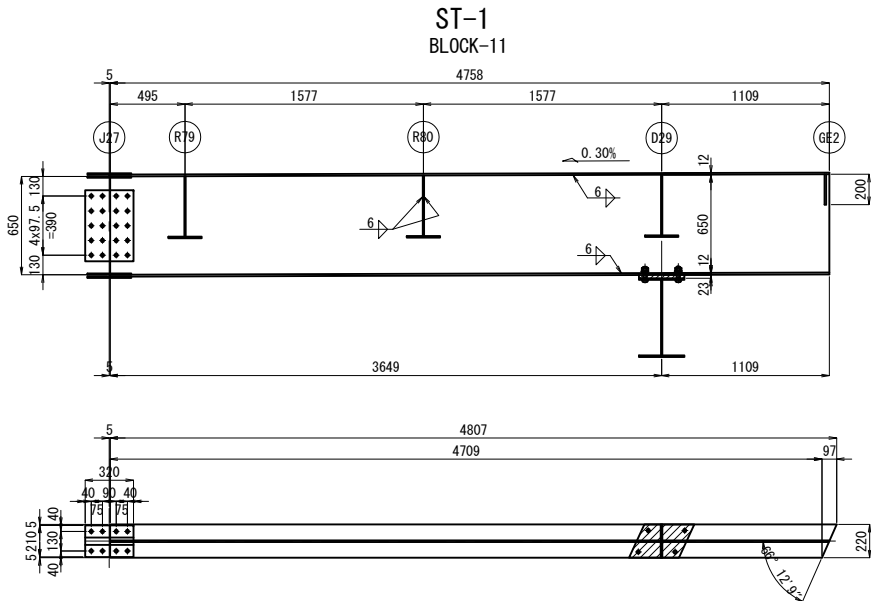
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

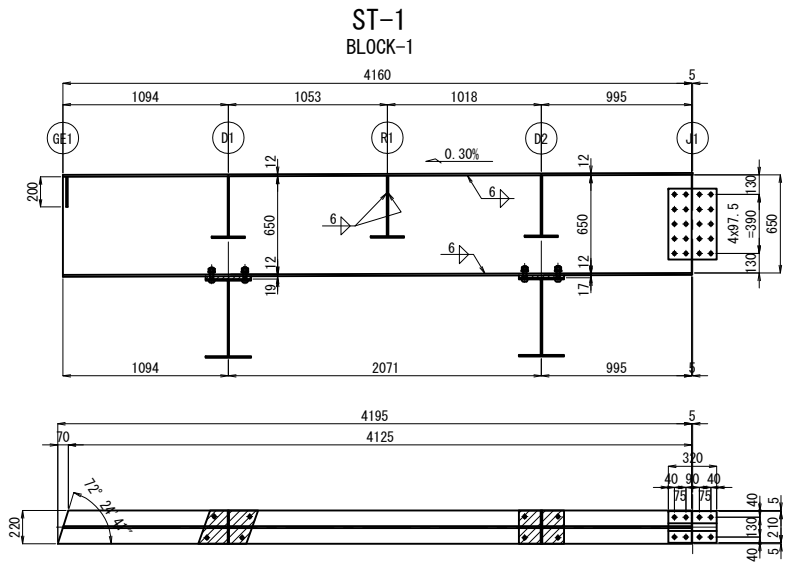
縦桁詳細(2)



1組当り数量 <N=1組>
1-PL 595x12x4192
1-PL 220x22x4190
1-FILL PL 220x17x300 (SS400)
2-SPL PL 320x17x460 (SS400)
20-HTB M22x90 (F10T)
2-SPL PL 80x19x320 (SS400)
1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
4-TCB M22x90 (S10T)



1組当り数量 <N=1組>
1-PL 650x12x4758
1-PL 220x12x4807
1-FILL PL 220x25x394 (SS400)
4-TCB M22x80 (S10T)



1組当り数量 <N=1組>
1-PL 650x12x4160
1-PL 220x12x4195
1-FILL PL 220x21x396 (SS400)
1-FILL PL 220x19x300 (SS400)
2-SPL PL 320x16x470 (SS400)
20-TCB M22x80 (S10T)
2-SPL PL 80x10x320 (SS400)
1-SPL PL 210x9x320 (SS400)
8-TCB M22x65 (S10T)
4-TCB M22x80 (S10T)
4-TCB M22x75 (S10T)

ST-2

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
BLOCK-2-1～15	5990	495	1500	1500	1500	995	4995
BLOCK-3	5410	485	1310	1310	1310	995	4415
BLOCK-5	5660	413	1418	1418	1418	995	4667
BLOCK-6	5140	485	1220	1220	1220	995	4145
BLOCK-8	4690	395	1100	1100	1100	995	3695
BLOCK-9-1～4	5990	495	1500	1500	1500	995	4995

ST-2

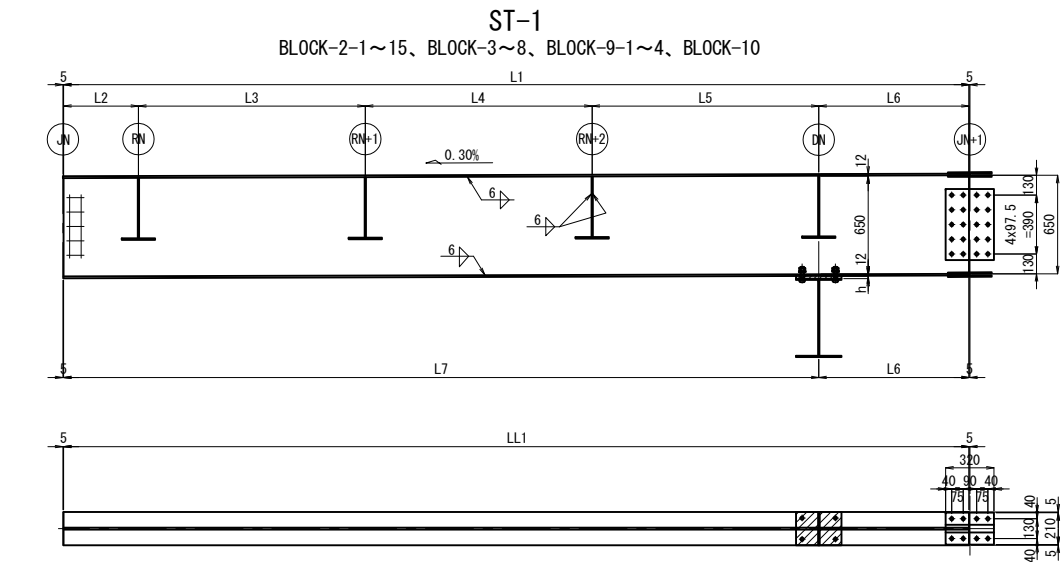
	L8	L9	L10	h	LL1	LL2	LL3	LL4	t
BLOCK-2-1	350	341	1336	12	5992	4304	1336	85	14
BLOCK-2-2	350	341	1336	13	5992	4304	1336	90	15
BLOCK-2-3	350	341	1336	14	5992	4304	1336	90	16
BLOCK-2-4	350	341	1336	15	5992	4304	1336	90	17
BLOCK-2-5	350	341	1336	16	5992	4304	1336	90	18
BLOCK-2-6	350	341	1336	17	5992	4304	1336	90	19
BLOCK-2-7	350	341	1336	18	5992	4304	1336	90	20
BLOCK-2-8	350	902	1900	19	5992	3740	1900	95	21
BLOCK-2-9	350	572	1570	18	5992	4070	1570	90	20
BLOCK-2-10	350	572	1570	18	5992	4070	1570	90	20
BLOCK-2-11	350	572	1570	17	5992	4070	1570	90	19
BLOCK-2-12	350	572	1570	16	5992	4070	1570	90	18
BLOCK-2-13	350	572	1571	17	5992	4070	1571	90	19
BLOCK-2-14	350	618	1613	17	5992	4028	1613	90	19
BLOCK-2-15	350	618	1613	16	5992	4027	1613	90	18
BLOCK-3	350	443	1438	19	5412	3622	1438	95	21
BLOCK-5	350	572	1570	18	5662	3740	1570	95	20
BLOCK-6	350	478	1476	16	5142	3315	1476	90	18
BLOCK-8	342	322	1317	15	4692	3031	1317	90	17
BLOCK-9-1	342	322	1317	15	5992	4331	1317	90	17
BLOCK-9-2	342	322	1317	15	5992	4331	1317	90	17
BLOCK-9-3	342	322	1317	15	5992	4331	1317	90	17
BLOCK-9-4	342	322	1317	15	5992	4332	1317	90	17

ST-1

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
BLOCK-2-1～15	5990	495	1500	1500	1500	995	4995
BLOCK-3	5410	485	1310	1310	1310	995	4415
BLOCK-4	5640	408	1413	1413	1413	995	4647
BLOCK-5	5660	413	1418	1418	1418	995	4667
BLOCK-6	5140	485	1220	1220	1220	995	4145
BLOCK-7	5318	327	1332	1332	1332	995	4323
BLOCK-8	4690	395	1100	1100	1100	995	3695
BLOCK-9-1～4	5990	495	1500	1500	1500	995	4995
BLOCK-10	4190	495	1350	1350	0	995	3195

ST-1

	LL1	LL2	LL3	h	t
BLOCK-2-1	5992	5990	90	30	32
BLOCK-2-2	5992	5990	90	32	34
BLOCK-2-3	5992	5990	90	32	34
BLOCK-2-4	5992	5990	90	33	35
BLOCK-2-5	5992	5990	95	35	37
BLOCK-2-6	5992	5990	95	36	38
BLOCK-2-7	5992	5990	95	37	39
BLOCK-2-8	5992	5990	100	39	41
BLOCK-2-9	5992	5990	95	37	39
BLOCK-2-10	5992	5990	95	37	39
BLOCK-2-11	5992	5990	95	36	38
BLOCK-2-12	5992	5990	95	36	38
BLOCK-2-13	5992	5990	95	36	38
BLOCK-2-14	5992	5990	95	35	37
BLOCK-2-15	5992	5990	95	35	37
BLOCK-3	5412	5410	95	38	40
BLOCK-4	5644	5642	100	39	41
BLOCK-5	5664	5662	95	37	39
BLOCK-6	5142	5140	95	36	38
BLOCK-7	5320	5318	95	36	38
BLOCK-8	4692	4690	90	31	33
BLOCK-9-1	5992	5990	90	31	33
BLOCK-9-2	5992	5990	90	30	32
BLOCK-9-3	5992	5990	90	30	32
BLOCK-9-4	5992	5990	90	30	32
BLOCK-10	4192	4190	90	27	29



1組当り数量 <N=26組>
1-PL 650x12xLL1
1-PL 220x12xLL2
1-FILL PL 220xtx300 (SS400)
2-SPL PL 320x16x470 (SS400)
20-TCB M22x80 (S10T)
2-SPL PL 80x10x320 (SS400)
1-SPL PL 210x9x320 (SS400)
8-TCB M22x65 (S10T)
4-TCB M22xLL3 (S10T)

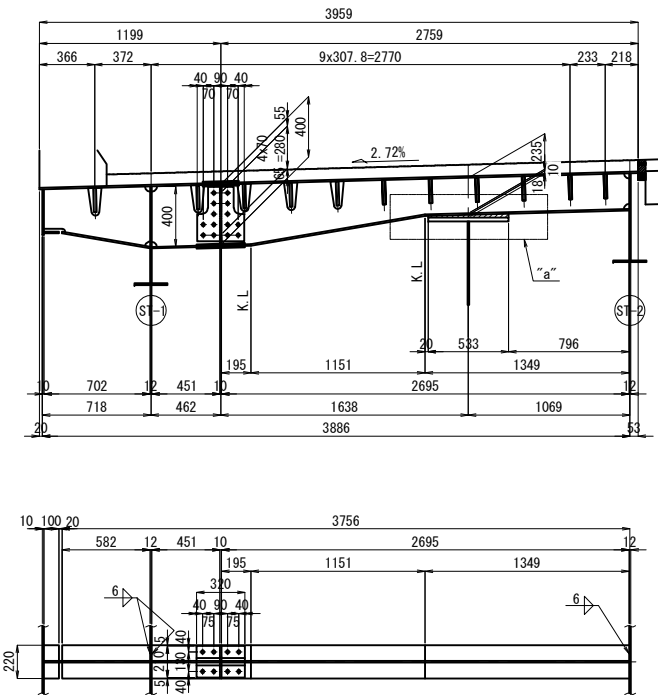
注記

- 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
- 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
- 印のボルトは、TCB M22を示す。
- 印のボルトは、HTB M22を示す。
- TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
- TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

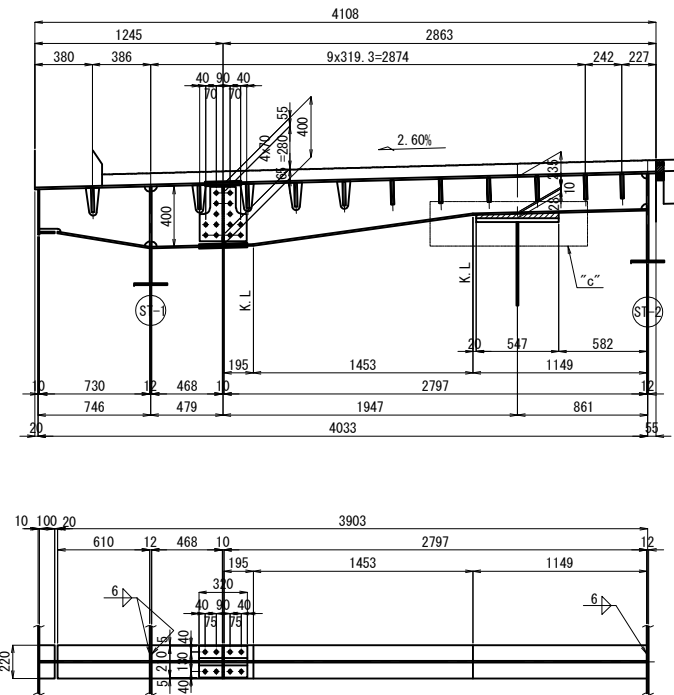
ダイヤフラム詳細

D1

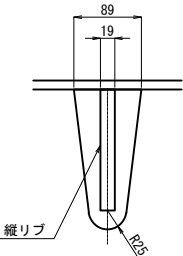


D29

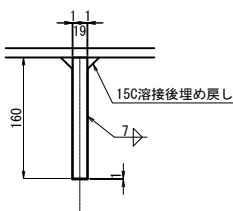
- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 399x9x741
1-PL 400x9x479
1-PL 400x9x2808
1-PL 220x10x619
1-PL 220x10x469
1-PL 220x10x2811
1-FILL PL 220x37x547 (SS400)
2-SPL PL 360x9x310 (SS400)
14-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
1-SPL PL 210x9x320 (SS400)
8-TCB M22x65 (S10T)



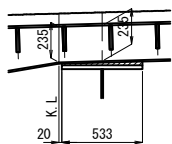
スカーラップ詳細 縮尺 1:10



スリット詳細 縮尺 1:10

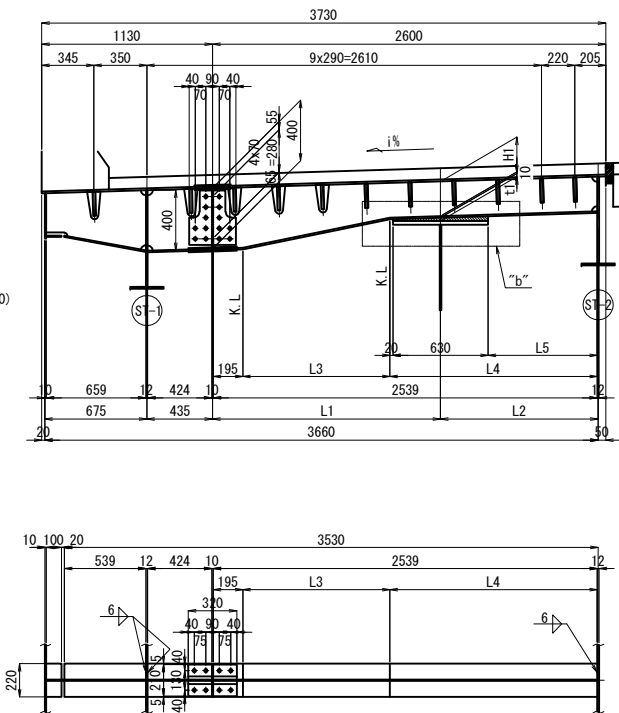


“a”部詳細



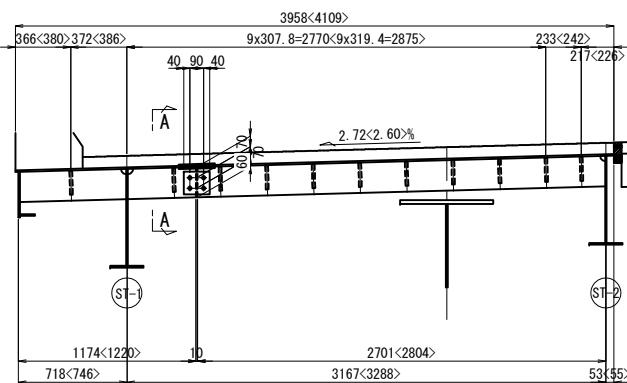
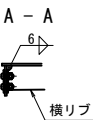
D2～D28

- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 399x9x672
1-PL 400x9x436
1-PL 400x9x2553
1-PL 220x10x551
1-PL 220x10x424
1-PL 220x10xLL1
1-FILL PL 220x11x630 (SS400)
2-SPL PL 360x9x310 (SS400)
14-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
1-SPL PL 210x9x320 (SS400)
8-TCB M22x65 (S10T)

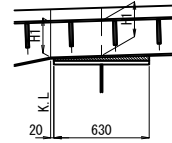


END PL

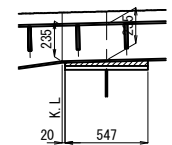
GE1<GE2>



“b”部詳細



“c”部詳細



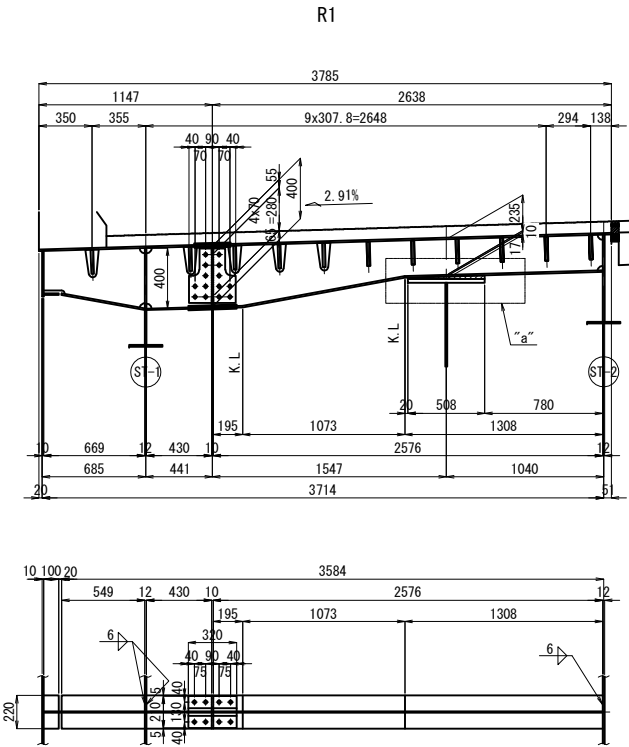
	i	L1	L2	L3	L4	L5	H1	t1	LL1	T1
D2	3.00	1508	1043	973	1372	722	230	22	2560	34
D3	3.00	1447	1103	912	1432	782	220	28	2563	40
D4	3.00	1407	1143	872	1472	822	220	21	2564	33
D5	3.00	1388	1162	853	1491	841	220	21	2564	33
D6	3.00	1390	1160	855	1489	839	220	22	2564	34
D7	3.00	1412	1138	877	1467	817	230	21	2561	33
D8	3.00	1455	1095	920	1424	774	230	26	2561	38
D9	3.00	1519	1031	984	1360	710	240	19	2558	31
D10	2.99	1595	956	1060	1285	635	240	19	2557	31
D11	3.00	1576	974	1041	1303	653	240	19	2557	31
D12	3.00	1517	1033	982	1362	712	240	20	2558	32
D13	3.00	1481	1069	946	1398	748	240	24	2558	36
D14	3.00	1463	1087	928	1416	766	240	20	2559	32
D15	3.00	1465	1085	930	1414	764	240	20	2559	32
D16	3.00	1489	1062	954	1391	741	240	20	2558	32
D17	3.00	1533	1018	998	1347	697	240	24	2558	36
D18	3.00	1597	953	1062	1282	632	240	20	2557	32
D19	2.99	1669	881	1134	1210	560	240	19	2556	31
D20	3.00	1659	891	1124	1220	570	240	19	2556	31
D21	3.00	1599	951	1064	1280	630	240	20	2557	32
D22	3.00	1559	991	1024	1320	670	240	18	2557	30
D23	3.00	1543	1007	1008	1336	686	230	24	2559	36
D24	3.00	1541	1009	1006	1338	688	220	27	2561	39
D25	3.00	1559	991	1024	1320	670	220	27	2561	39
D26	3.00	1598	952	1063	1281	631	220	28	2561	40
D27	3.00	1658	892	1123	1221	571	240	17	2556	29
D28	3.00	1712	838	1177	1167	517	240	22	2556	34

- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ26.5 (新設)

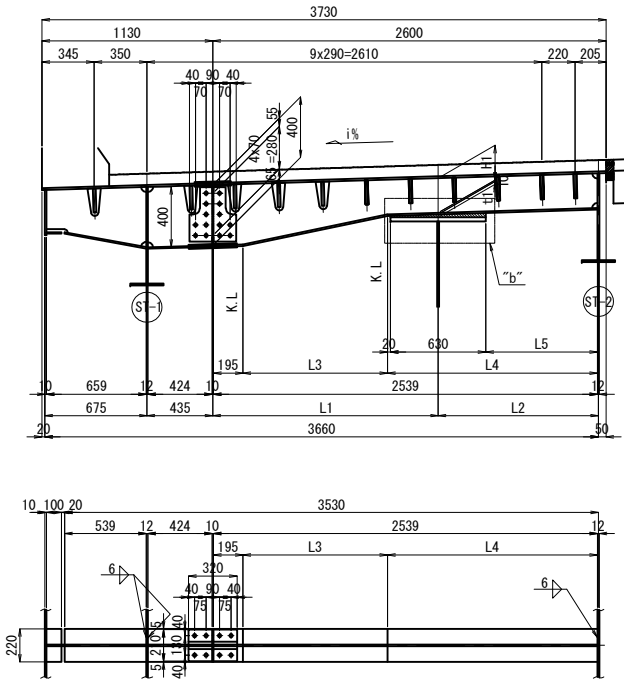
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その7)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

ダイヤフラム詳細

R2~R5、R7~R13、R15~R25、R27~R29、R31~R38、R40~R46、R48~R55、R57~R62、R64~R71、R73~R78

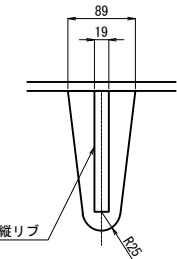


- 1組当り数量 <N=1組>
- 1-PL 399x9x682
 - 1-PL 400x9x442
 - 1-PL 400x9x2589
 - 1-PL 220x10x560
 - 1-PL 220x10x431
 - 1-PL 220x10x2595
 - 1-FILL PL 220x26x508 (SS400)
 - 2-SPL PL 360x9x310 (SS400)
 - 14-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
 - 1-SPL PL 210x9x320 (SS400)
 - 8-TCB M22x65 (S10T)

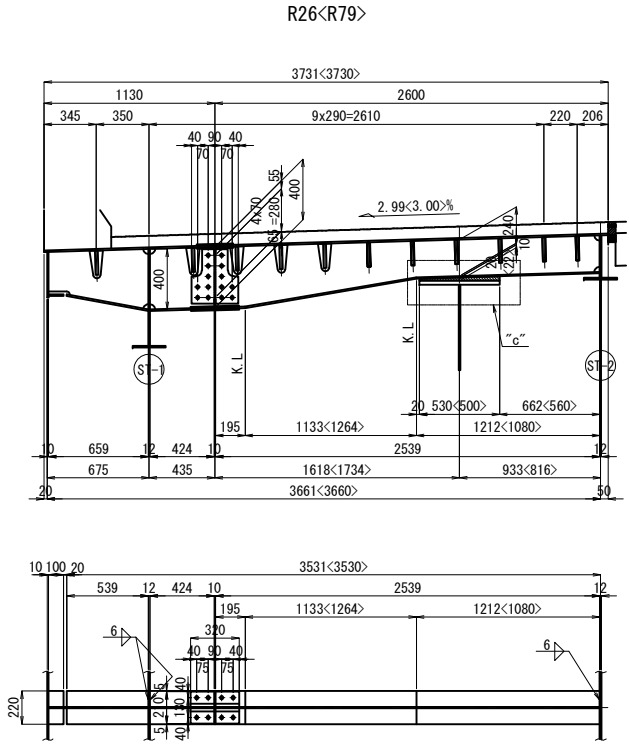
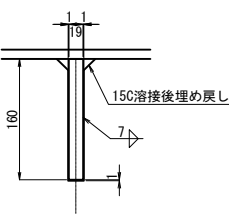


- 1組当り数量 <N=1組>
- 1-PL 399x9x672
 - 1-PL 400x9x436
 - 1-PL 400x9x2552
 - 1-PL 220x10x550
 - 1-PL 220x10x424
 - 1-PL 220x10xLL1
 - 1-FILL PL 220x11x630 (SS400)
 - 2-SPL PL 360x9x310 (SS400)
 - 14-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
 - 1-SPL PL 210x9x320 (SS400)
 - 8-TCB M22x65 (S10T)

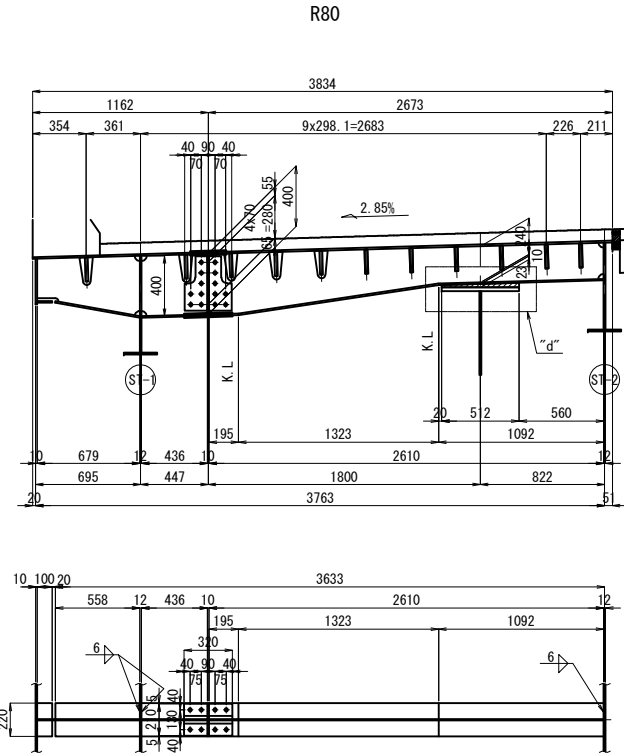
スカーラップ詳細 縮尺 1:10



スリット詳細 縮尺 1:10



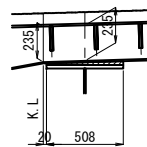
- 製作数: 1<1>組
- 1-PL 399x9x672
 - 1-PL 400x9x436
 - 1-PL 400x9x2552
 - 1-PL 220x10x550
 - 1-PL 220x10x424
 - 1-PL 220x10x2556<2555>
 - 1-FILL PL 220x30<32>x530<500> (SS400)
 - 2-SPL PL 360x9x310 (SS400)
 - 14-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
 - 1-SPL PL 210x9x320 (SS400)
 - 8-TCB M22x65 (S10T)



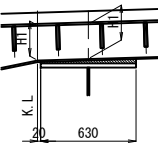
- 1組当り数量 <N=1組>
- 1-PL 399x9x691
 - 1-PL 400x9x448
 - 1-PL 400x9x2623
 - 1-PL 220x10x569
 - 1-PL 220x10x436
 - 1-PL 220x10x2625
 - 1-FILL PL 220x33x512 (SS400)
 - 2-SPL PL 360x9x310 (SS400)
 - 14-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
 - 1-SPL PL 210x9x320 (SS400)
 - 8-TCB M22x65 (S10T)

R51

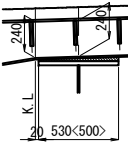
"a"部詳細



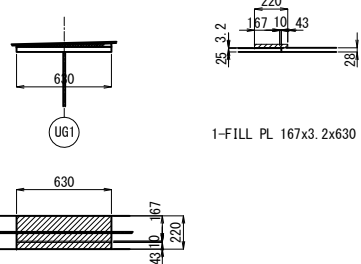
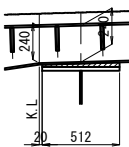
"b"部詳細



"c"部詳細



"d"部詳細



- 注記
- 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 - 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P2~P5 拡幅鋼床版詳細図(その8)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

ダイヤグラム詳細

R6、R14、R30、R39、R47、R56、R63、R72



- 1-PL 399x9x672
1-PL 400x9x436
1-PL 400x9x2552
1-PL 220x10x550
1-PL 220x10x424
1-PL 220x10xLL1
1-F ILL PL 220xT1x630 (SS400)
2-SPL PL 360x9x310 (SS400)
14-TCB M22x65 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
1-SPL PL 210x9x320 (SS400)
8-TCB M22x65 (S10T)



1-FILL PL 63x16x530 (SS400)

1-FILL PL 122x13x610 (SS400)

	i	L1	L2	L3	L4	L5	H1	t1	LL1	T1
R2	3.00	1491	1060	956	1389	739	230	22	2560	34
R3	3.00	1475	1075	940	1404	754	230	21	2561	33
R4	3.00	1460	1090	925	1419	769	230	21	2561	33
R5	3.00	1435	1115	900	1444	794	220	28	2563	40
R6	3.00	1424	1126	889	1455	805	200	25	2568	37
R7	3.00	1415	1135	880	1464	814	220	21	2564	33
R8	3.00	1400	1150	865	1479	829	220	21	2564	33
R9	3.00	1395	1155	860	1484	834	220	21	2564	33
R10	3.00	1391	1159	856	1488	838	220	21	2564	33
R11	3.00	1386	1164	851	1493	843	220	21	2564	33
R12	3.00	1386	1164	851	1493	843	220	22	2564	34
R13	3.00	1387	1163	852	1492	842	220	22	2564	34
R14	3.00	1393	1157	858	1486	836	200	26	2569	38
R15	3.00	1398	1152	863	1481	831	220	31	2564	43
R16	3.00	1404	1146	869	1475	825	220	31	2564	43
R17	3.00	1421	1129	886	1458	808	230	24	2561	36
R18	3.00	1431	1119	896	1448	798	230	26	2561	38
R19	3.00	1442	1108	907	1437	787	230	26	2561	38
R20	3.00	1469	1081	934	1410	760	230	26	2561	38
R21	3.00	1485	1066	950	1395	745	230	29	2560	41
R22	3.00	1501	1049	966	1378	728	230	29	2560	41
R23	3.00	1538	1012	1003	1341	691	240	19	2558	31
R24	3.00	1556	994	1021	1323	673	240	22	2558	34
R25	3.00	1575	975	1040	1304	654	240	19	2557	31
R27	3.00	1593	957	1058	1286	636	240	20	2557	32
R28	3.00	1611	939	1076	1268	618	240	19	2557	31
R29	3.00	1560	991	1025	1320	670	240	22	2557	34
R30	3.00	1544	1006	1009	1335	685	210	28	2564	40
R31	3.00	1530	1020	995	1349	699	240	20	2558	32
R32	3.00	1507	1043	972	1372	722	240	20	2558	34
R33	3.00	1497	1053	962	1382	732	240	24	2558	36
R34	3.00	1488	1062	953	1391	741	240	24	2558	36
R35	3.00	1475	1075	940	1404	754	240	24	2558	36
R36	3.00	1469	1081	934	1410	760	240	23	2558	35
R37	3.00	1465	1085	930	1414	764	240	23	2559	35
R38	3.00	1461	1089	926	1418	768	240	23	2559	35
R39	3.00	1461	1089	926	1418	768	220	33	2563	45

	i	L1	L2	L3	L4	L5	H1	t1	LL1	T1
R40	3.00	1463	1087	928	1416	766	240	23	2559	35
R41	3.00	1469	1081	934	1410	760	240	23	2558	35
R42	3.00	1474	1076	939	1405	755	240	23	2558	35
R43	3.00	1481	1069	946	1398	748	240	23	2558	35
R44	3.00	1498	1052	963	1381	731	240	23	2558	35
R45	3.00	1508	1042	973	1371	721	240	24	2558	36
R46	3.00	1520	1030	985	1359	709	240	24	2558	36
R47	3.00	1547	1003	1012	1332	682	210	26	2564	38
R48	3.00	1562	988	1027	1317	667	240	20	2557	32
R49	3.00	1579	971	1044	1300	650	240	20	2557	32
R50	3.00	1617	934	1082	1263	613	240	20	2557	32
R51	3.00	1633	917	1098	1246	596	240	22	2557	34
R52	3.00	1651	899	1116	1228	578	240	19	2557	31
R53	2.99	1691	859	1156	1188	538	240	20	2556	32
R54	3.00	1675	875	1140	1204	554	240	20	2556	32
R55	3.00	1693	857	1158	1186	536	240	19	2556	31
R56	3.00	1642	908	1107	1237	587	210	33	2562	45
R57	3.00	1626	924	1091	1253	603	240	20	2557	32
R58	3.00	1612	938	1077	1267	617	240	20	2557	32
R59	3.00	1587	963	1052	1292	642	240	20	2557	32
R60	3.00	1577	974	1042	1303	653	240	18	2557	30
R61	3.00	1567	983	1032	1312	662	240	18	2557	30
R62	3.00	1553	997	1018	1326	676	240	15	2557	27
R63	3.00	1549	1001	1014	1330	680	210	31	2563	43
R64	3.00	1546	1004	1011	1333	683	230	24	2559	36
R65	3.00	1540	1010	1005	1339	689	230	17	2559	29
R66	3.00	1539	1011	1004	1340	690	230	17	2559	29
R67	3.00	1539	1011	1004	1340	690	220	27	2561	39
R68	3.00	1543	1007	1008	1336	686	220	27	2561	39
R69	3.00	1547	1003	1012	1332	682	220	27	2561	39
R70	3.00	1552	998	1017	1327	677	220	27	2561	39
R71	3.00	1567	983	1032	1312	662	220	27	2561	39
R72	3.00	1576	974	1041	1303	653	200	28	2565	40
R73	3.00	1586	964	1051	1293	643	220	28	2561	40
R74	3.00	1611	939	1076	1268	618	220	28	2560	40
R75	3.00	1625	925	1090	1254	604	220	35	2560	47
R76	3.00	1641	909	1106	1238	588	220	37	2560	49
R77	3.00	1676	874	1141	1203	553	230	30	2558	42
R78	3.00	1694	857	1159	1186	536	230	30	2558	42


縮尺 1:10



スリット詳細 縮尺 1:10



注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4.  印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 → φ26.5 (新設)

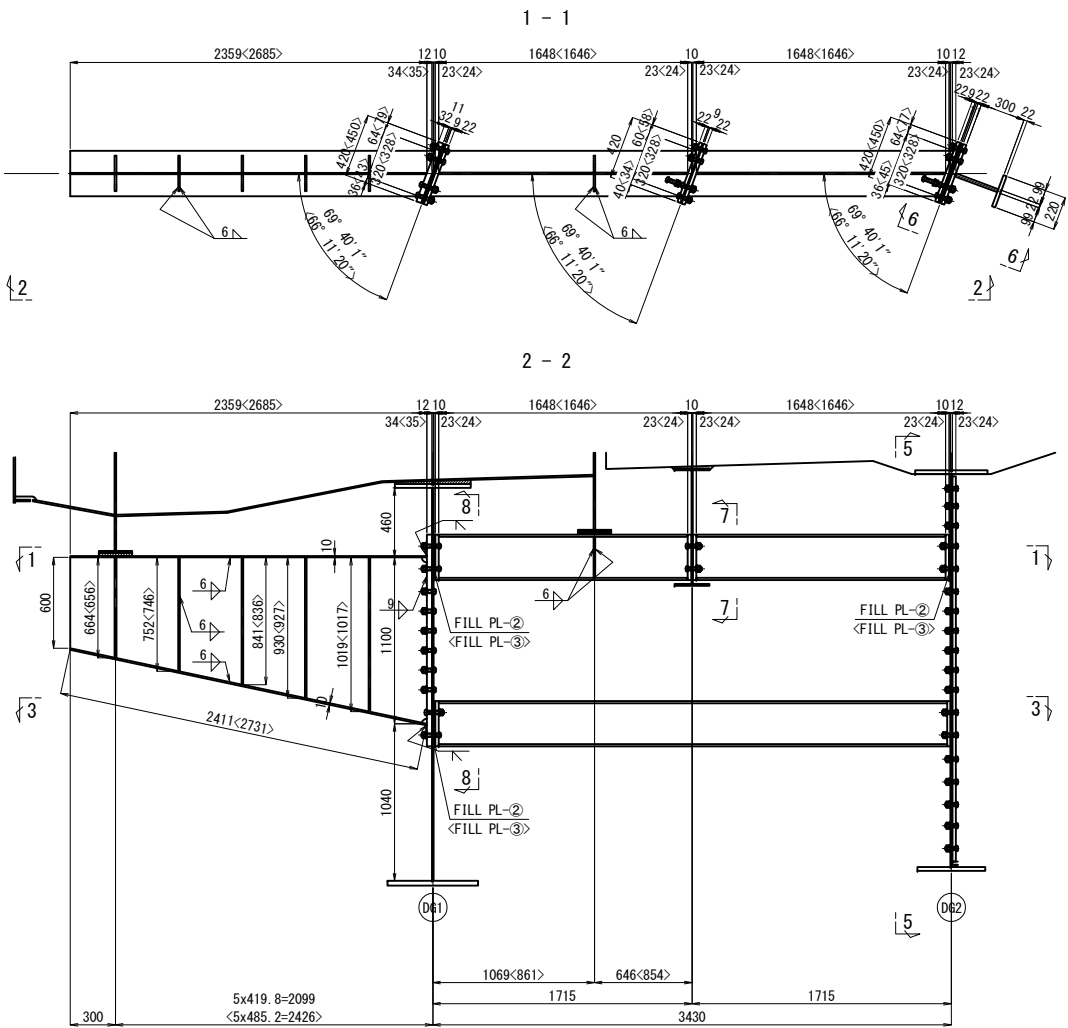
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P2～P5 抵幅鋼床版詳細図(その9)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 況 管 理 事 務 所		

補強材詳細(1)
ブラケットと横梁詳細図

TYPE-1

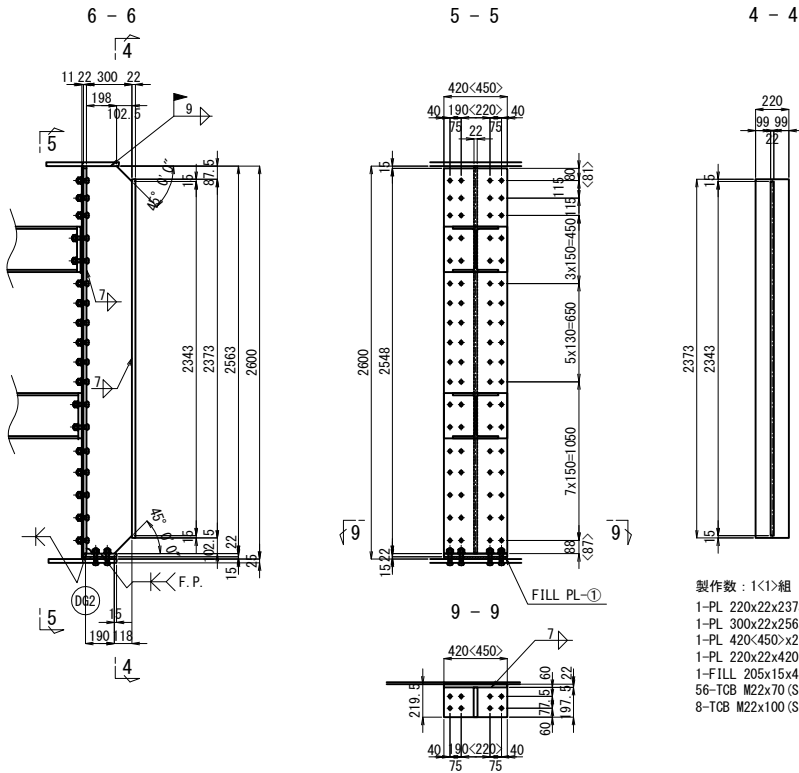
BR1, <BR29>

(製作数: 1<1>組)



補強横梁: 1<1>組
2-H 300x300x10x15x1759<1779> (SS400)
2-PL 300x22x420
2-PL 300x22x420<450>
2-FILL 300x9x420<450> (SS400)
2-PL 110x12x270 (SM400A)
8-TGB M22x110 (S10T)
8-TGB M22x90 (S10T)
8-TGB M22x100 (S10T)

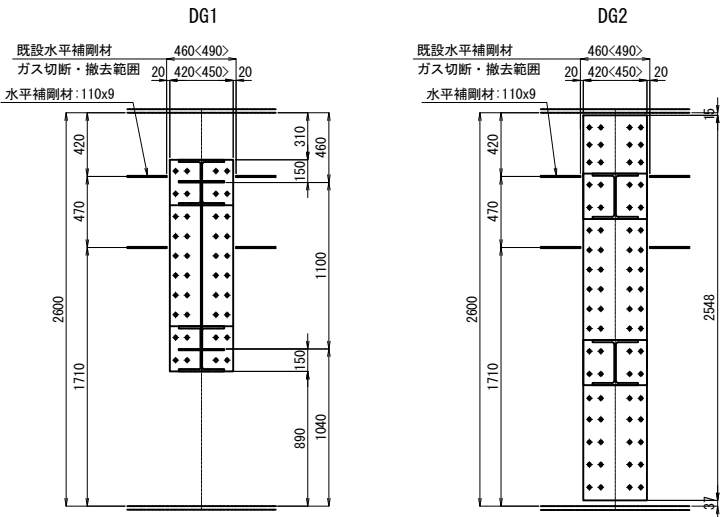
補強詳細図



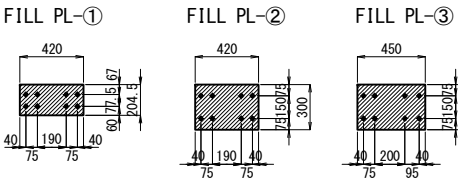
製作数: 1<1>組
1-PL 220x22x2373
1-PL 300x22x2563
1-PL 420<450>x22x2548
1-PL 220x22x420
1-FILL 205x15x420 (SS400)
56-TGB M22x70 (S10T)
8-TGB M22x100 (S10T)

注:< >内は、BR29を示す。

既設水平補剛材撤去詳細



FILL詳細図



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TGB M22を示す。
TGB M22 →φ24.5 (既設)
TGB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その10)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(下り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その11) 縮尺 1:50

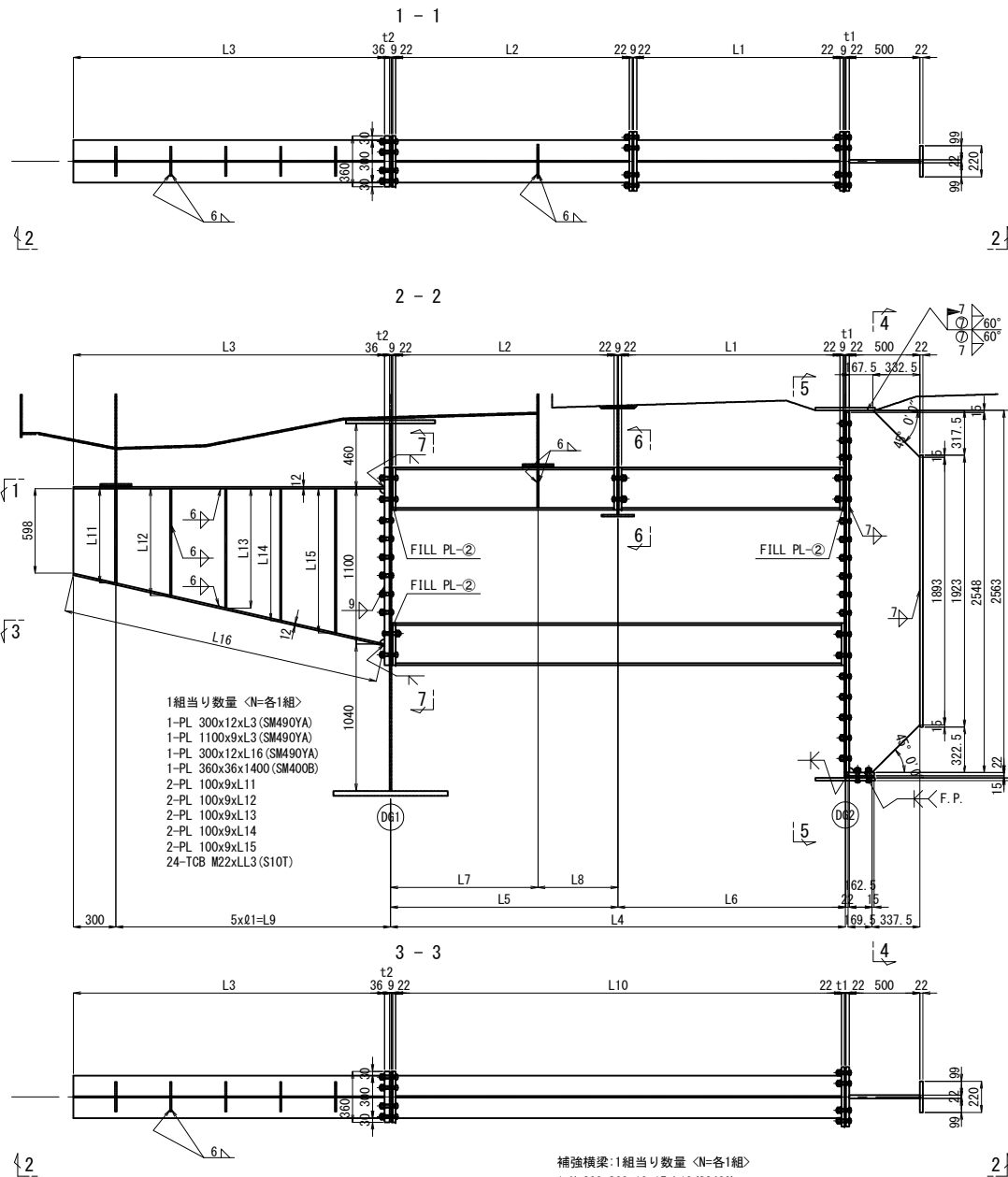
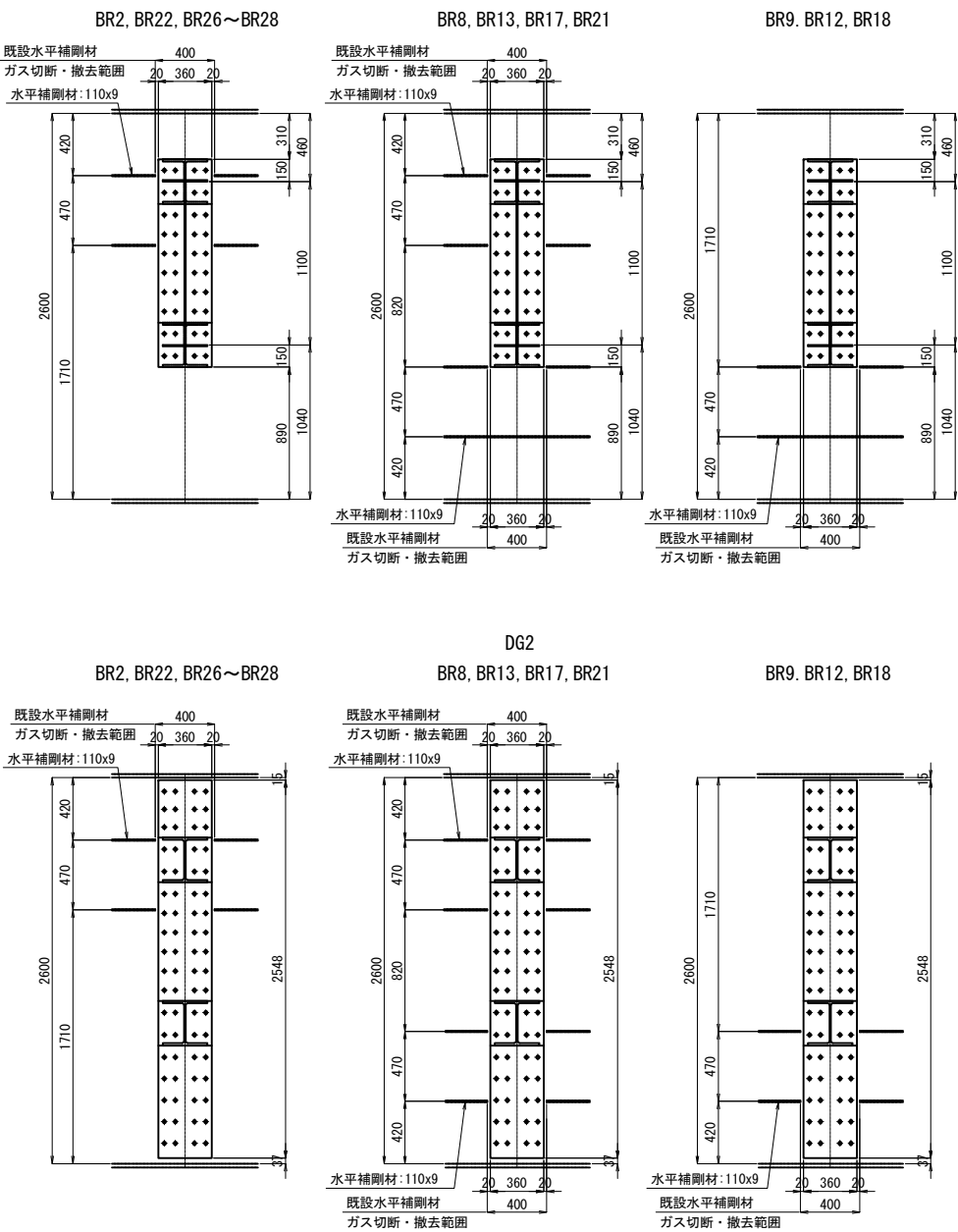
補強材詳細(2)
ブラケットと横梁詳細図

TYPE-2

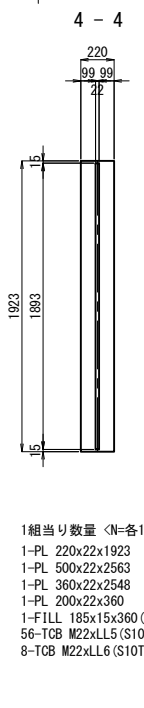
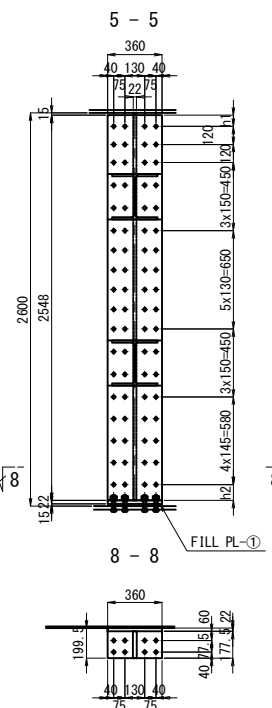
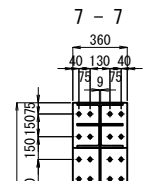
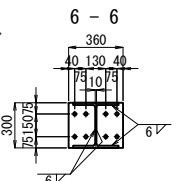
BR2, BR8, BR9, BR12, BR13, BR17, BR18, BR21, BR22, BR26～BR28

(製作数：各1組)

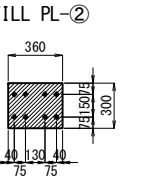
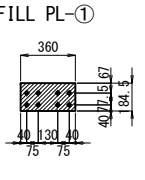
既設水平補剛材撤去詳細



補強横梁: 1組当り数量 <N=各1組>
1-H 300x300x10x15xL1 (SS400)
1-H 300x300x10x15xL2 (SS400)
4-PL 300x22x360
2-FILL 300x9x360 (SS400)
2-PL 110x12x270 (SM400A)
8-TGB M22xL1 (S10T)
8-TGB M22xL2 (S10T)



FILL詳細図



	t1	t2	t3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	g1	h1	h2	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6
BR2	11	11	25	1545	1545	2201	3216	1608	1608	1043	566	1943	3152	668	756	845	933	1021	2257	389	74	104	115	100	85	90	70	100
BR8	11	11	25	1545	1545	2149	3216	1608	1608	1095	513	1890	3152	670	758	846	934	1022	2206	378	74	104	115	100	85	90	70	100
BR9	12	12	28	1545	1545	2212	3216	1608	1608	1031	577	1954	3151	668	756	844	933	1021	2268	391	74	104	115	100	85	95	70	100
BR12	12	12	28	1526	1526	2210	3179	1589	1589	1033	557	1952	3114	668	756	845	933	1021	2266	390	75	103	115	100	85	95	70	100
BR13	11	11	19	1526	1526	2175	3179	1589	1589	1069	520	1916	3115	669	757	845	933	1021	2231	383	74	104	115	100	85	90	70	95
BR17	11	11	19	1526	1526	2226	3179	1589	1589	1018	572	1968	3115	667	756	844	933	1021	2282	394	74	104	115	100	85	90	70	95
BR18	12	12	28	1526	1526	2290	3179	1589	1589	953	636	2032	3114	665	754	843	932	1020	2344	406	74	104	115	100	85	95	70	100
BR21	12	12	28	1506	1506	2292	3138	1569	1569	951	618	2034	3073	665	754	843	932	1020	2346	407	75	103	115	100	85	95	70	100
BR22	11	11	25	1506	1506	2253	3138	1569	1569	991	578	1994	3074	667	755	844	932	1021	2308	399	75	103	115	100	85	90	70	100
BR26	11	11	32	1506	1506	2292	3138	1569	1569	952	617	2033	3074	665	754	843	932	1020	2345	407	75	103	115	100	85	90	70	105
BR27	11	11	25	1506	1506	2351	3138	1569	1569	892	677	2093	3074	664	753	842	931	1020	2404	419	75	103	115	100	85	90	70	100
BR28	11	11	25	1506	1506	2406	3138	1569	1569	838	731	2147	3074	662	752	841	930	1019	2457	429	75	103	115	100	85	90	70	100

注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカラーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TGB M22とする。
TGB M22 →φ24.5 (既設)
TGB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その11)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(下り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その12) 縮尺 1:50

補強材詳細(3)
ブラケットと横梁詳細図

TYPE-3

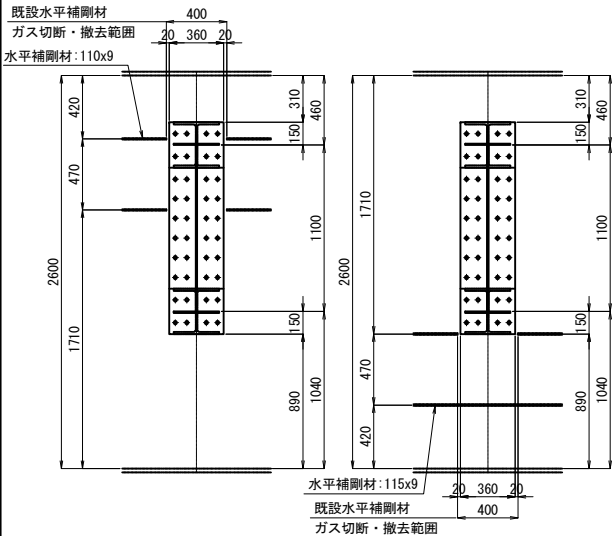
BR3～BR7, BR10, BR11, BR14～BR16, BR19, BR20, BR23～BR25

(製作数: 各1組)

既設水平補剛材撤去詳細

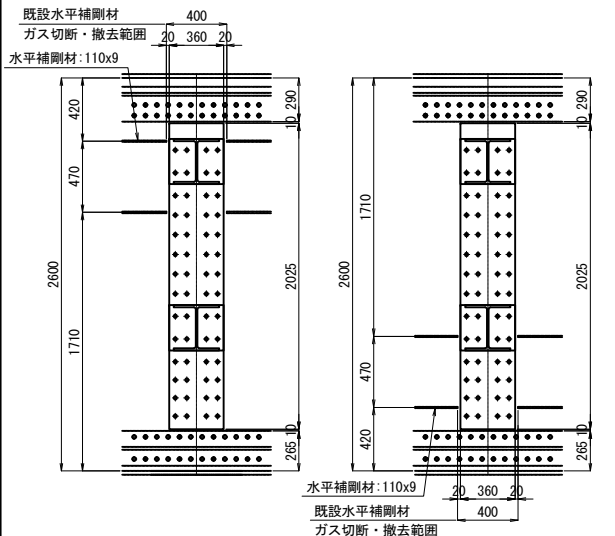
DG1

BR3～BR7, BR14～BR16, BR23～BR25 BR10, BR11, BR19, BR20



DG2

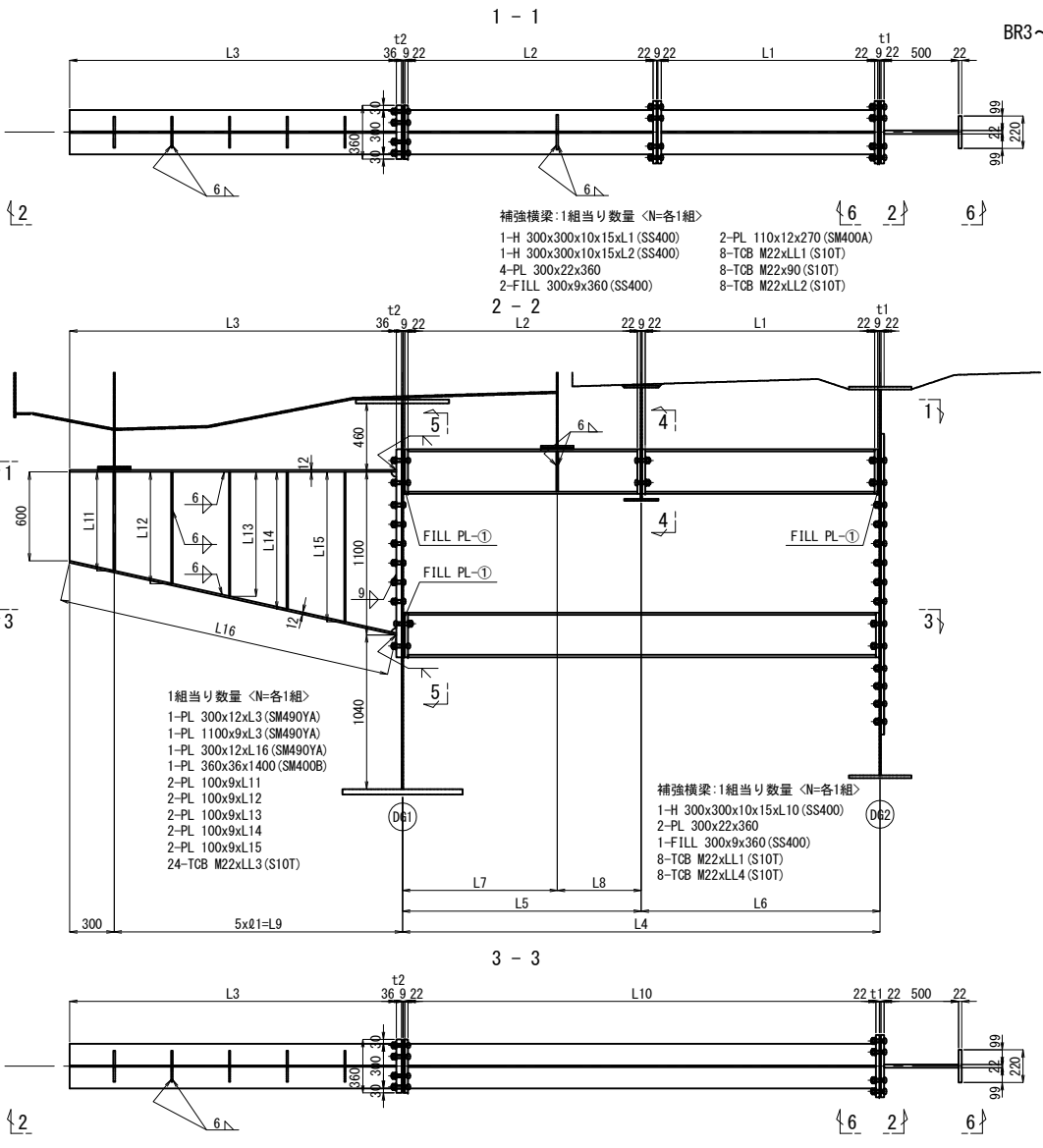
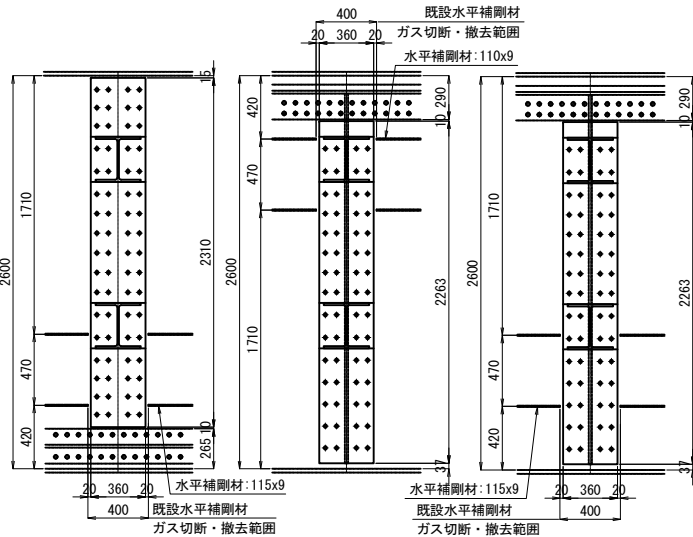
BR3～BR7, BR14～BR16, BR24, BR25 BR20



BR10, BR19

BR23

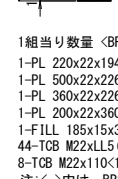
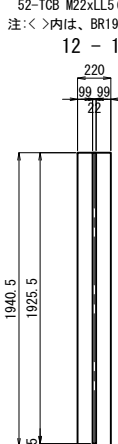
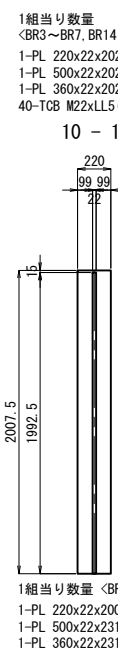
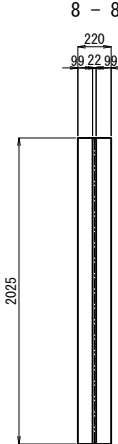
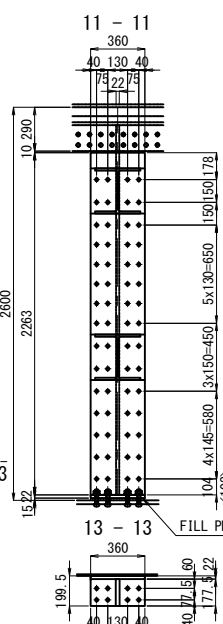
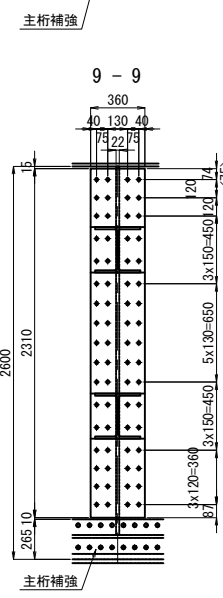
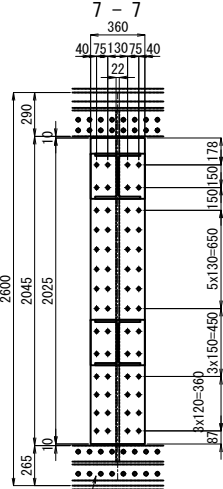
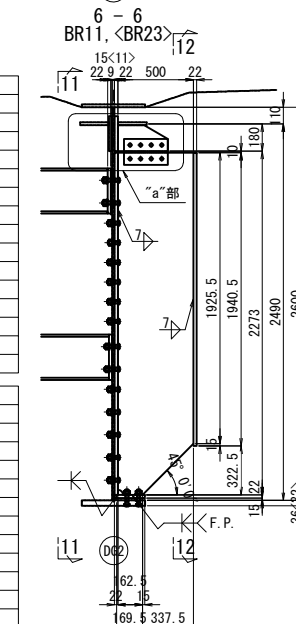
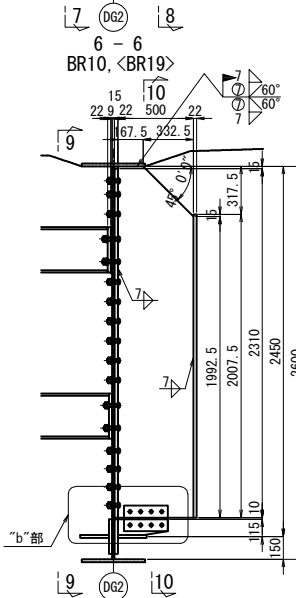
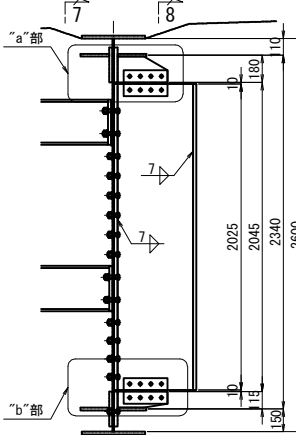
BR11



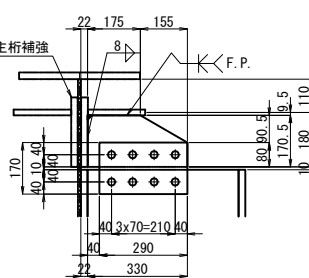
	t1	t2	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10
BR3	11	11	1545	1545	2140	3216	1608	1608	1103	505	1882	3152
BR4	11	11	1545	1545	2101	3216	1608	1608	1143	465	1842	3152
BR5	11	11	1545	1545	2081	3216	1608	1608	1162	446	1823	3152
BR6	11	11	1545	1545	2083	3216	1608	1608	1160	448	1825	3152
BR7	11	11	1545	1545	2106	3216	1608	1608	1138	470	1847	3152
BR10	15	15	1543	1543	2286	3216	1608	1608	956	653	2030	3148
BR11	15	15	1524	1524	2268	3179	1589	1589	974	615	2011	3111
BR14	11	11	1526	1526	2156	3179	1589	1589	1087	502	1898	3115
BR15	11	11	1526	1526	2159	3179	1589	1589	1085	505	1900	3115
BR16	11	11	1526	1526	2182	3179	1589	1589	1062	528	1924	3115
BR19	15	15	1524	1524	2361	3179	1589	1589	881	708	2105	3111
BR20	15	15	1504	1504	2351	3138	1569	1569	891	678	2084	3070
BR23	11	11	1506	1506	2236	3138	1569	1569	1007	562	1978	3074
BR24	11	11	1506	1506	2234	3138	1569	1569	1009	560	1976	3074
BR25	11	11	1506	1506	2252	3138	1569	1569	991	578	1994	3074

	L11	L12	L13	L14	L15	L16	ø1	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5
BR3	670	758	846	934	1022	2198	376	115	100	85	90	70
BR4	671	759	847	934	1022	2159	368	115	100	85	90	70
BR5	672	760	847	935	1022	2141	365	115	100	85	90	70
BR6	672	760	847	935	1022	2142	365	115	100	85	90	70
BR7	671	759	847	934	1022	2164	369	115	100	85	90	70
BR10	666	754	843	932	1021	2340	406	120	105	90	95	75
BR11	666	755	844	932	1021	2322	402	120	105	90	95	75
BR14	670	758	846	934	1022	2214	380	115	100	85	90	70
BR15	669	758	846	934	1022	2216	380	115	100	85	90	70
BR16	669	757	845	933	1021	2239	385	115	100	85	90	70
BR19	664	753	842	931	1020	2413	421	120	105	90	95	75
BR20	664	753	842	931	1020	2403	419	120	105	90	95	75
BR23	667	756	844	932	1021	2292	396	115	100	85	90	70
BR24	667	756	844	932	1021	2289	395	115	100	85	90	70
BR25	667	755	844	932	1021	2307	399	115	100	85	90	70

BR3～BR7, BR14～BR16, BR20, BR24, BR25

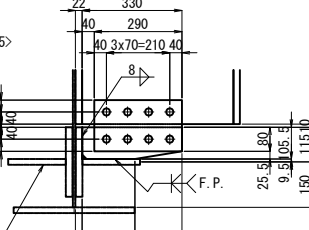


"a"部詳細図 縮尺 1:25



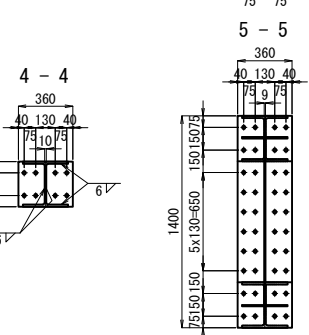
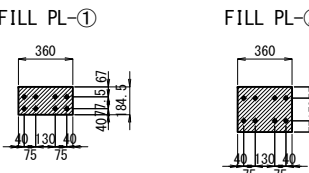
1組当り数量 <N=各1組>
※ 1-PL 171x22x330
2-SPL PL 170x22x290 (SS400)
8-TCB M22x105 (S10T)

"b"部詳細図 縮尺 1:25



1組当り数量 <N=各1組>
※ 1-PL 106x22x330
2-SPL PL 170x22x290 (SS400)
8-TCB M22x105 (S10T)

FILL詳細図

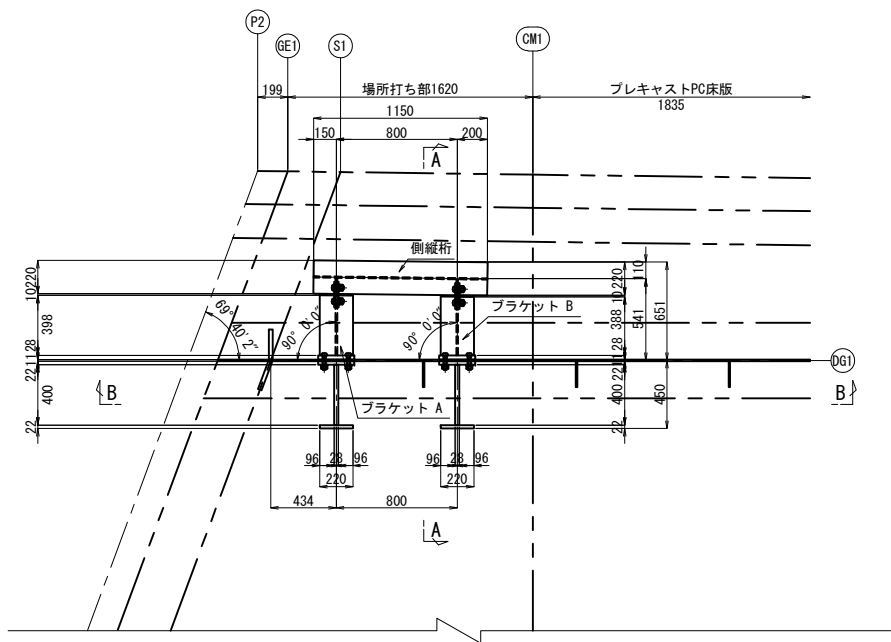


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカラーは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)
5. ※印付きの部材は、主桁補強付けを示す。

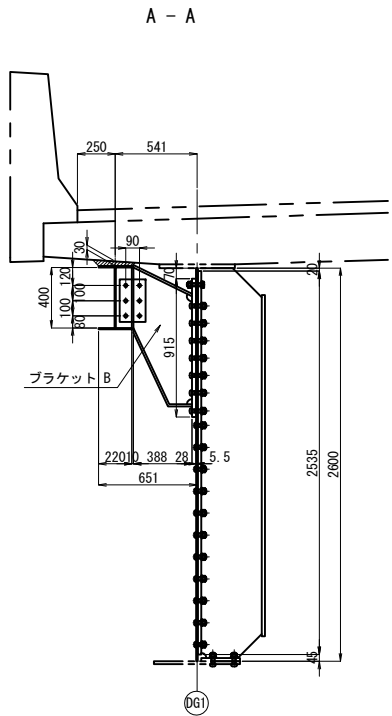
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P2～P5 拡幅鋼床版詳細図(その12)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P2～P5 桁端ブラケット（その1） 縮尺 1:50
(P2終点側路肩側)

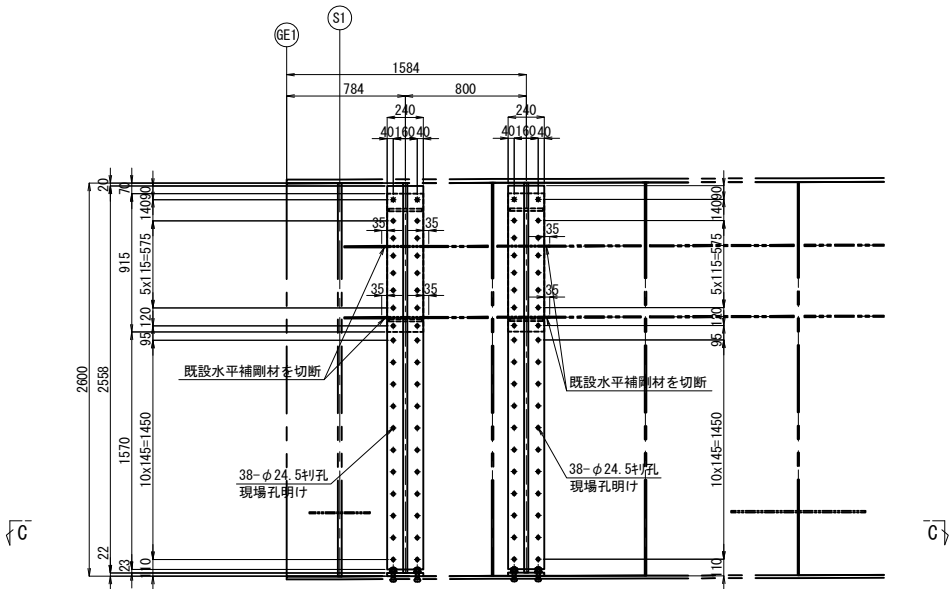
平面図



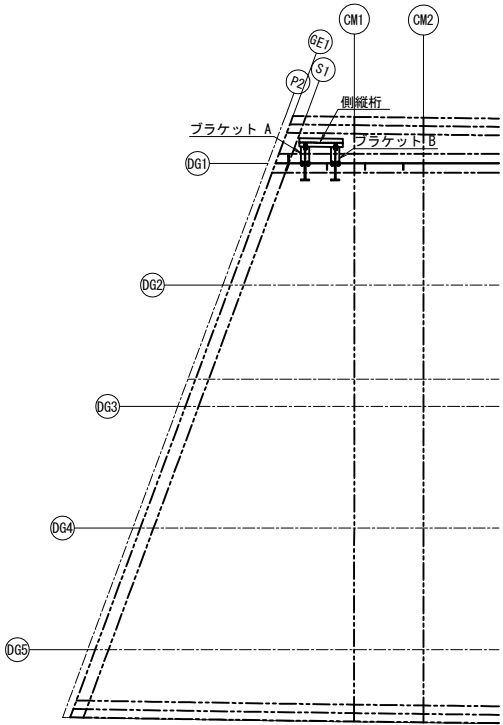
断面図



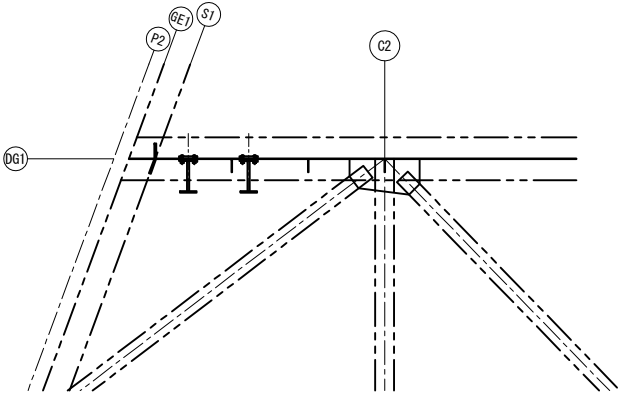
B - B



配置図 縮尺 1:200



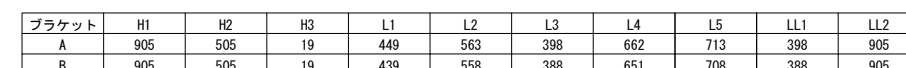
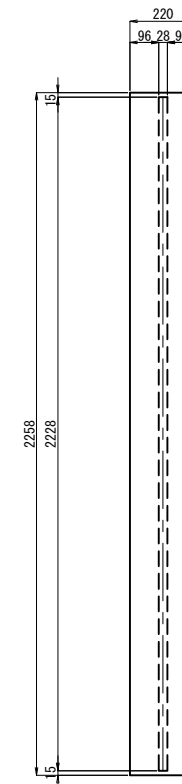
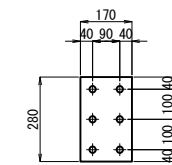
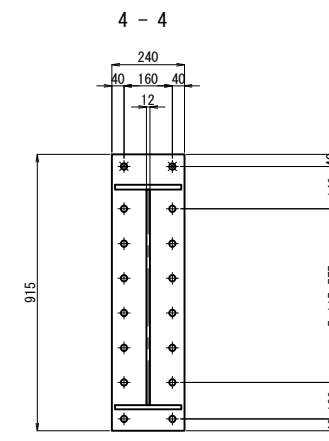
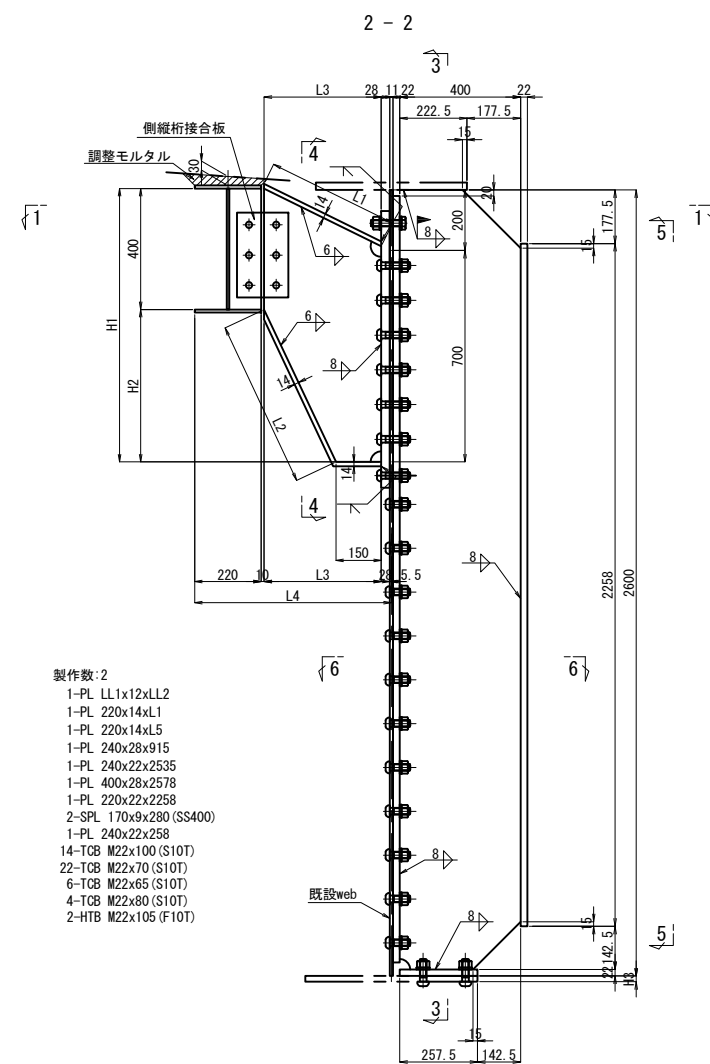
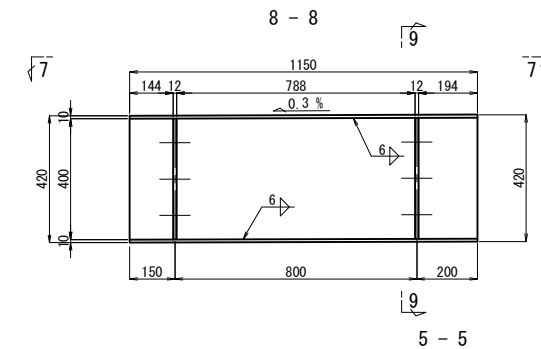
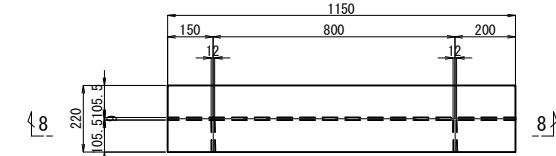
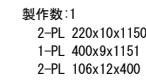
C - C 縮尺 1:100



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 桁端ブラケット（その1）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

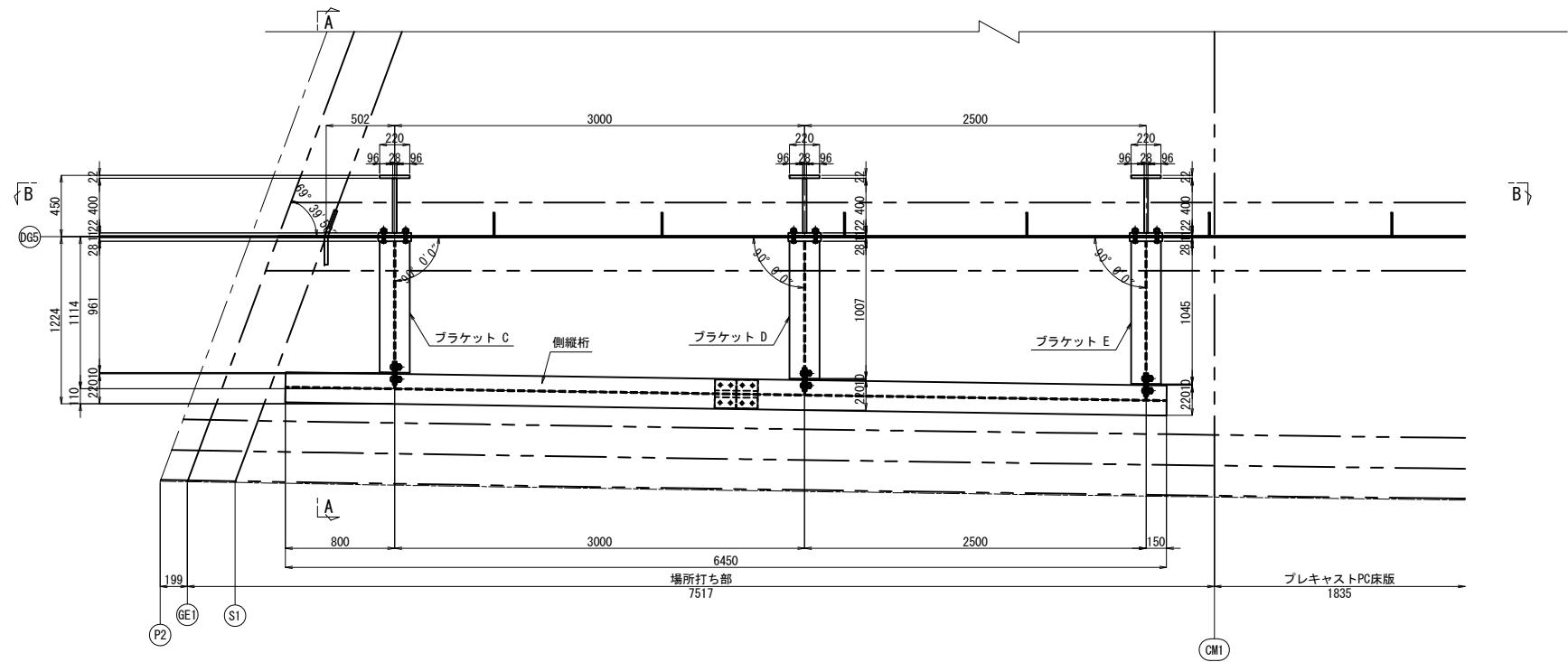
7 - 7



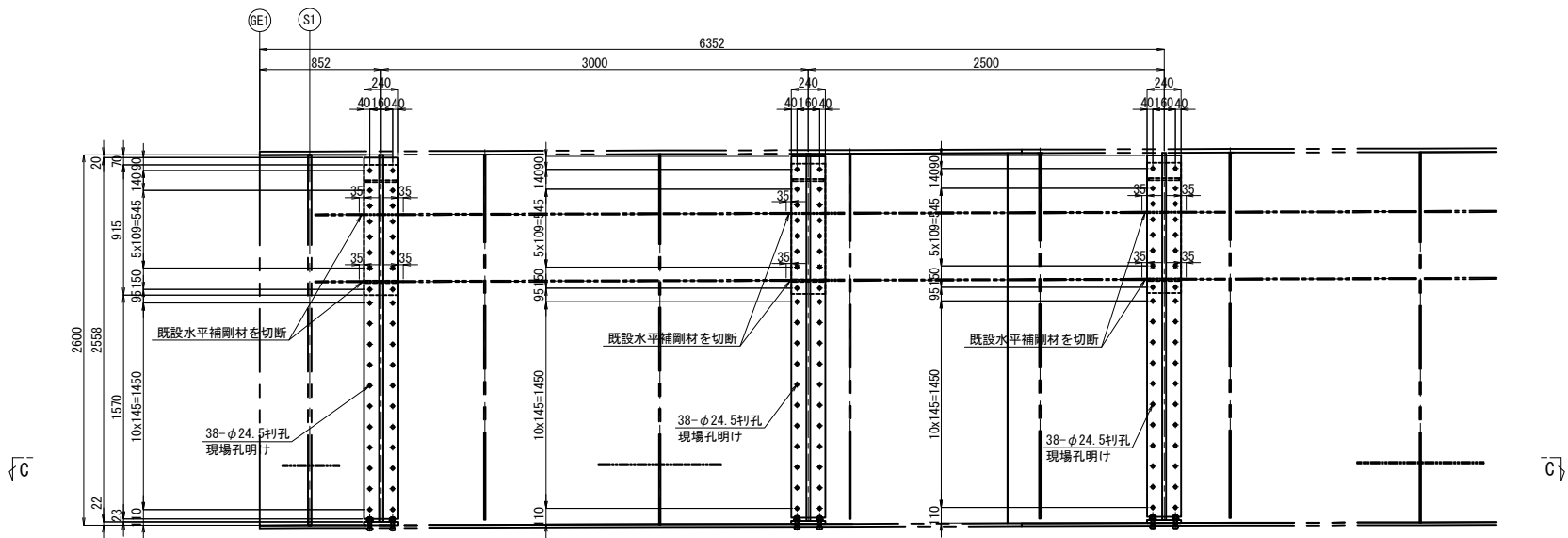
<p>関越自動車道 人間橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p>人間橋(下り線) P2~P5 桁端ブラケット (その2)</p>		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P2～P5 桁端ブラケット（その3） 縮尺 1:50
(P2終点側中分側)

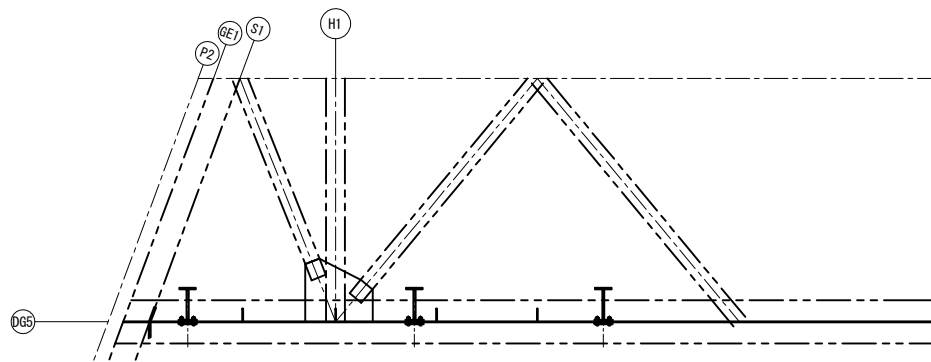
平面図



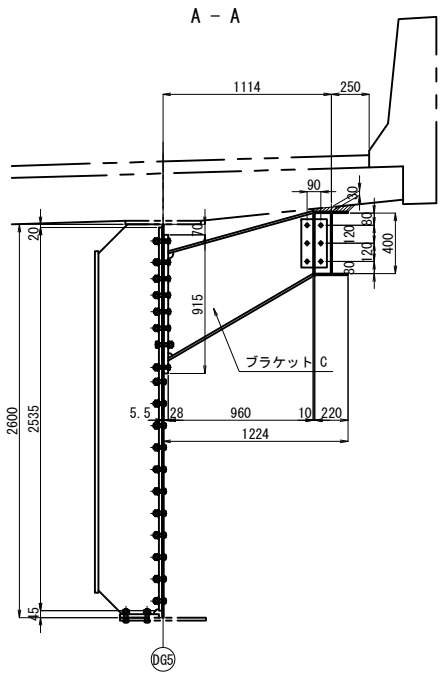
B - B



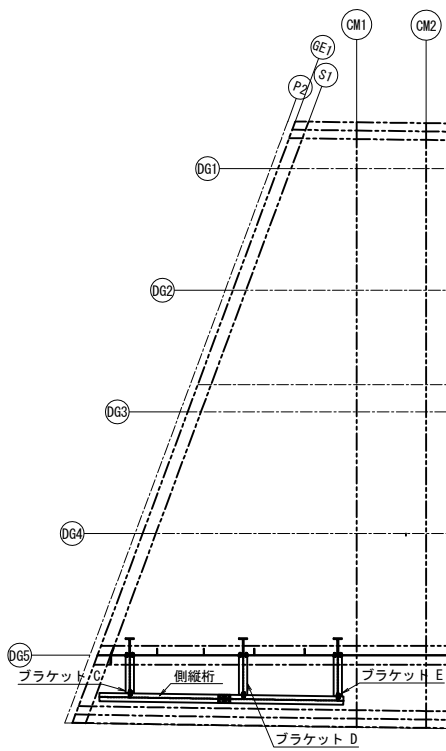
C - C 縮尺 1:100



断面図



配置図 縮尺 1:200

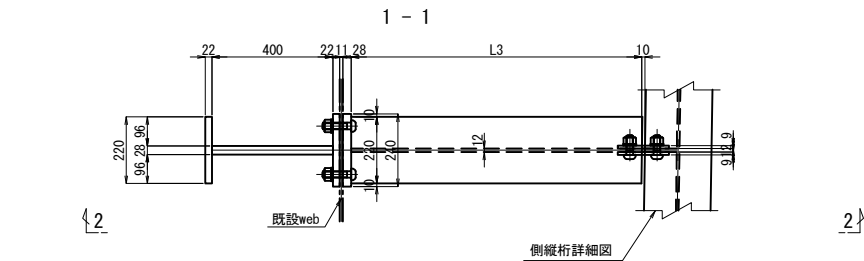


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 桁端ブラケット（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

(P2終点側中分側)

ブラケット 詳細図

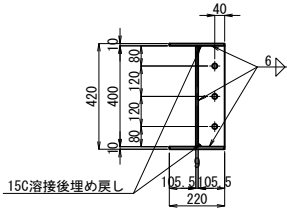


ブラケット	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	LL1	LL2
C	959	559	19	1001	1119	961	1224	598	1312
D	962	562	19	1046	1161	1006	1270	604	1348
E	964	564	19	1080	1192	1042	1305	609	1375

製作数:1

- 2-PL 220x10x3298
- 1-PL 400x9x3299
- 1-PL 106x12x400
- 1-SPL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL 80x12x315 (SS400)
- 8-TGB M22x70 (S10T)
- 2-SPL 165x15x280 (SS400)
- 6-TGB M22x75 (S10T)
- 1-SPL 210x12x315 (SS400)
- 2-SPL 80x14x315 (SS400)
- 8-TGB M22x75 (S10T)

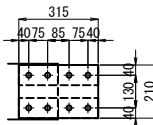
9 - 9



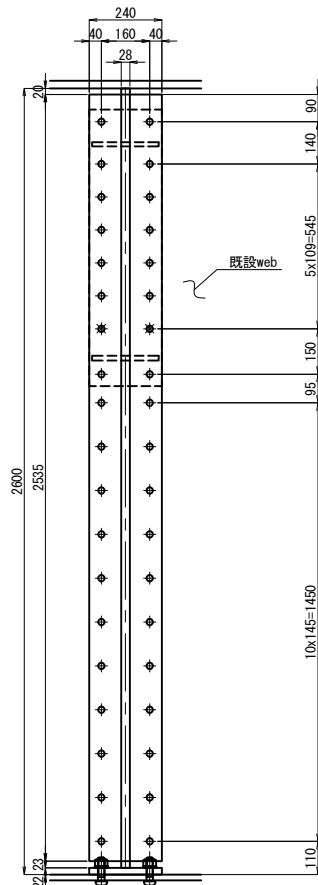
製作数:1

- 2-PL 220x10x3148
- 1-PL 400x9x3149
- 2-PL 106x12x400

12 - 12



3 - 3

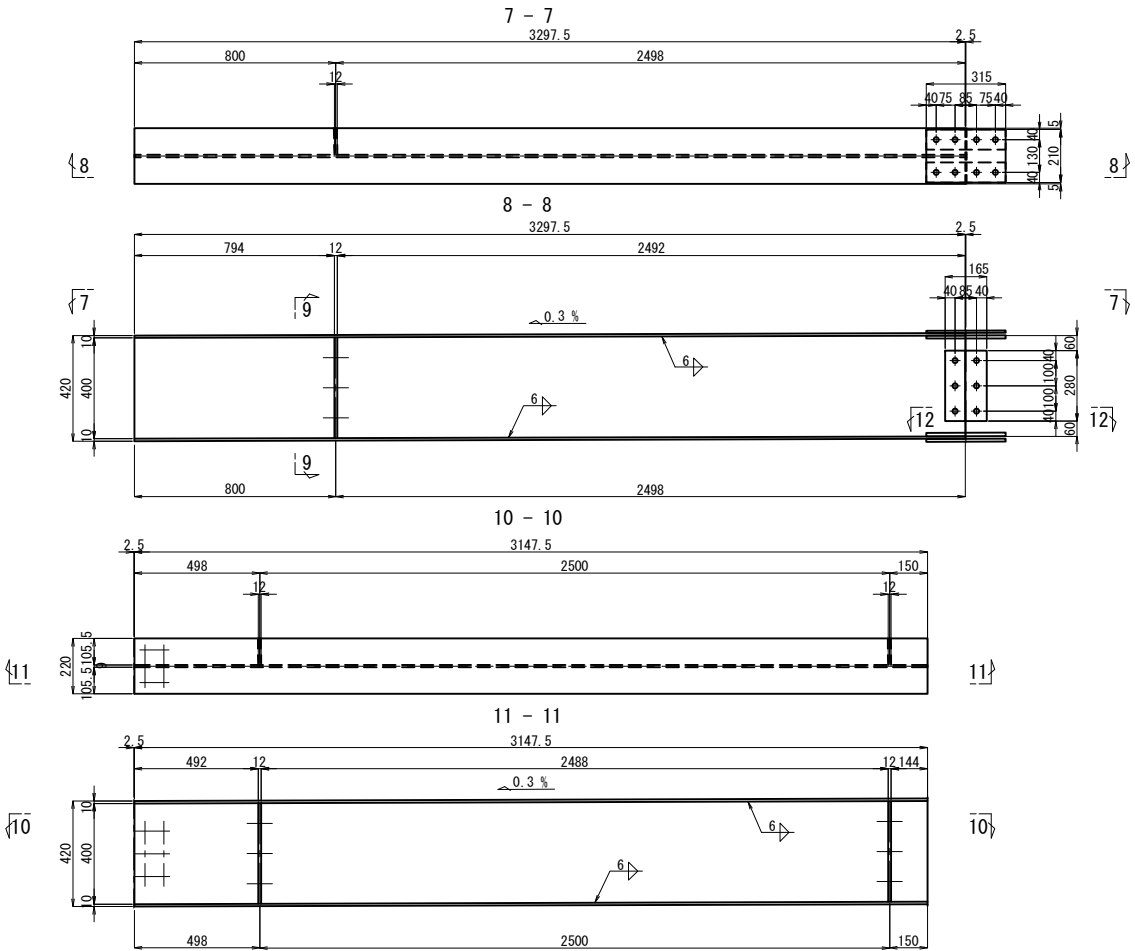


製作数:3

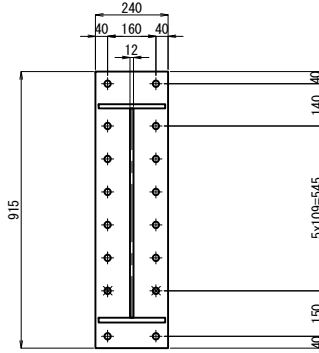
- 1-PL LL1x12xLL2
- 1-PL 220x14xL1
- 1-PL 220x14xL2
- 1-PL 240x28x915
- 1-PL 240x22x2535
- 1-PL 400x28x2578
- 1-PL 220x22x2258
- 2-SPL 170x9x320 (SS400)
- 1-PL 240x22x258
- 14-TGB M22x100 (S10T)
- 22-TGB M22x70 (S10T)
- 6-TGB M22x65 (S10T)
- 4-TGB M22x80 (S10T)
- 2-HTB M22x105 (F10T)

側縦桁詳細図

縮尺 1:30



4 - 4



5 - 5

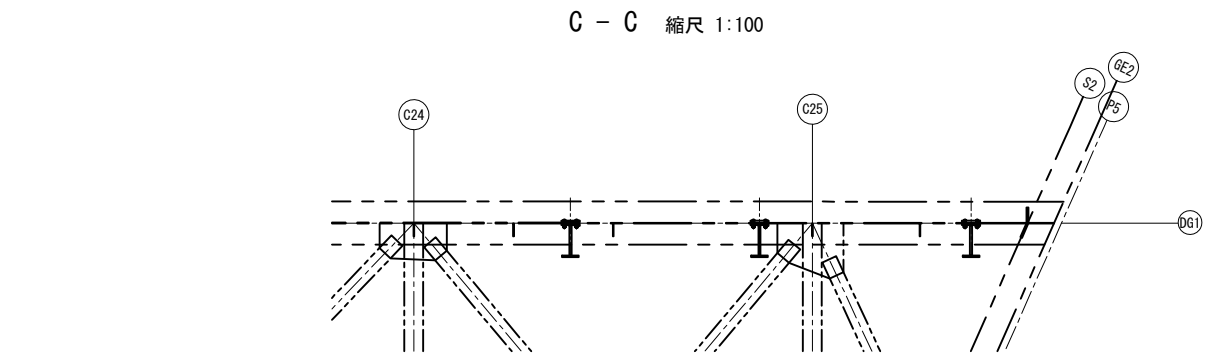
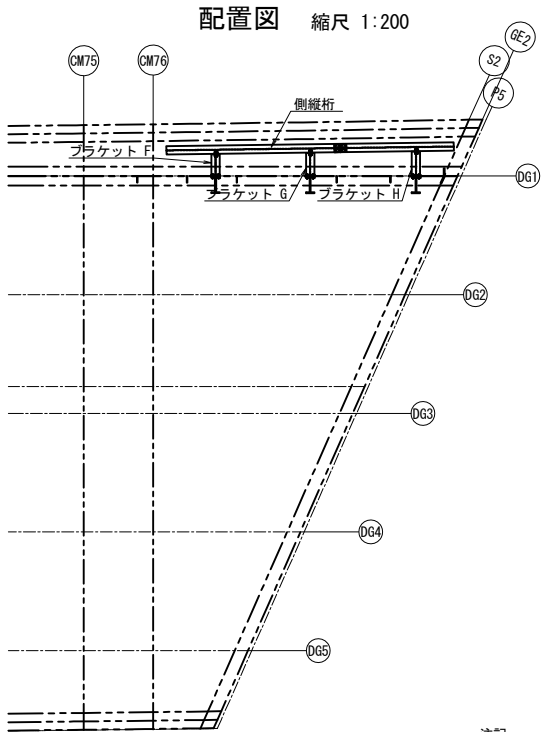
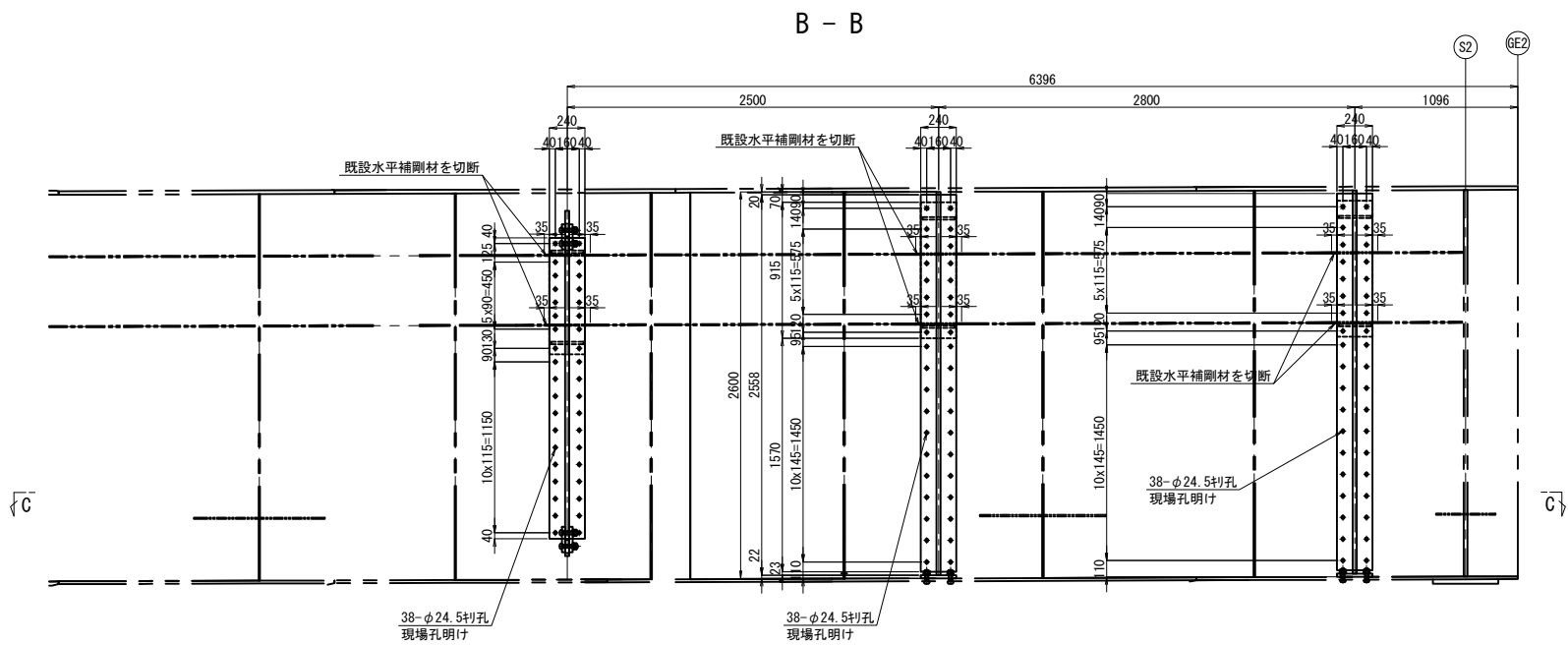
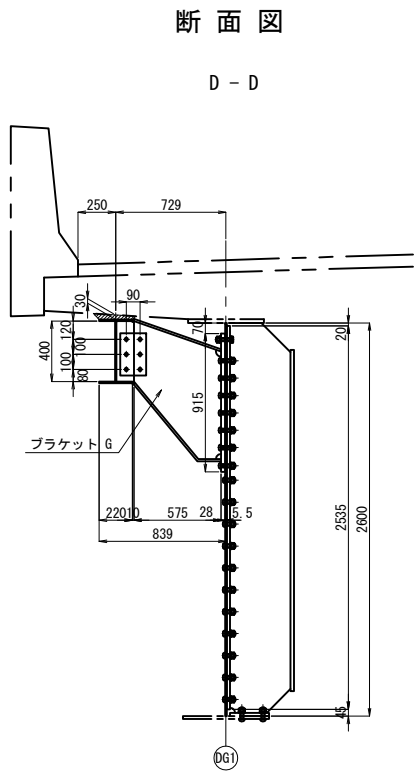
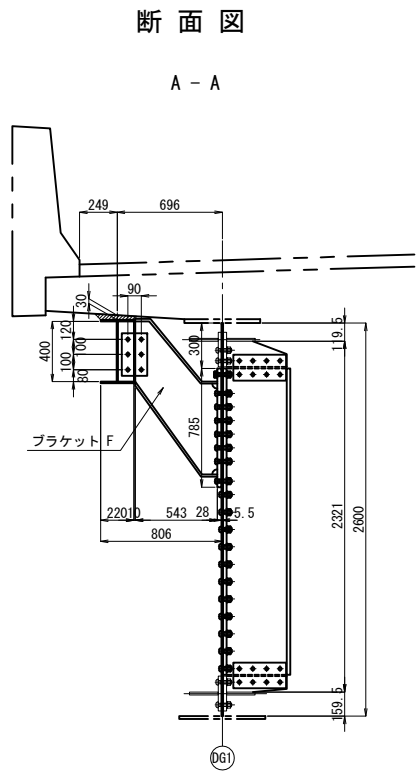
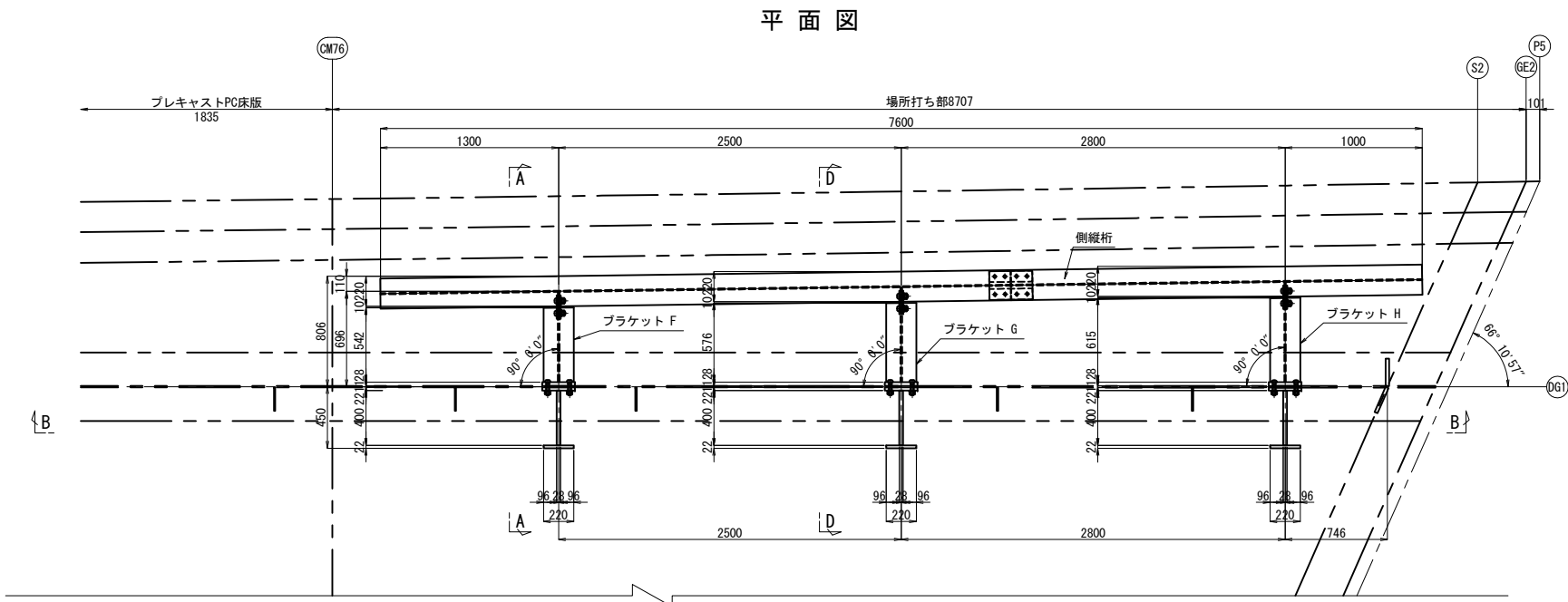


注記

- 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
- 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
- 印のボルトは、TGB M22を示す。
TGB M22 →φ24.5 (既設)
TGB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 桁端ブラケット（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P2～P5 桁端ブラケット（その5） 縮尺 1:50
(P5起点側路肩側)



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 桁端ブラケット（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

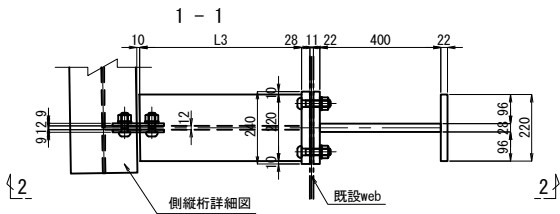
入間川橋（下り線） P2～P5 桁端ブラケット（その6） 縮尺 1:50

385/1075

(P5起点側路肩側)

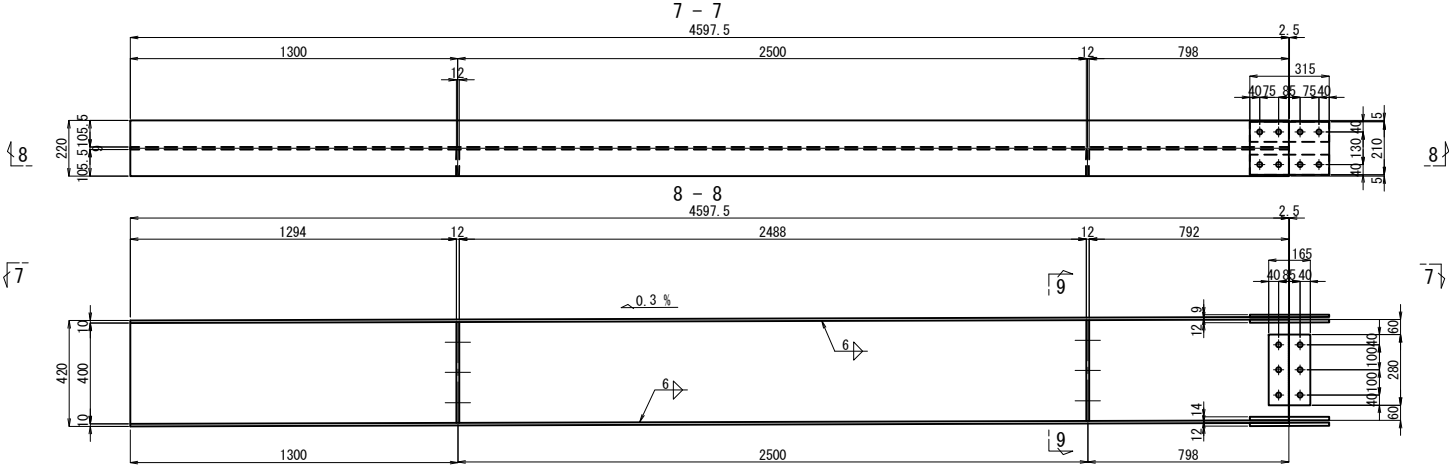
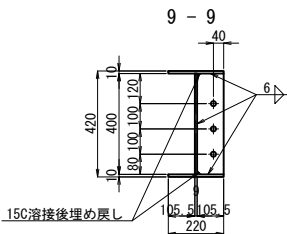
側縦桁詳細図 縮尺 1:30

ブラケット 詳細図

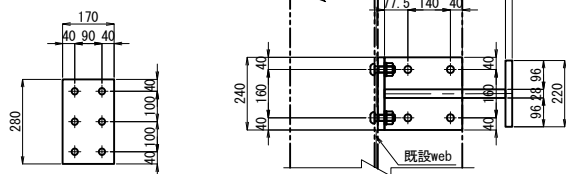


ブラケット	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	L5	LL1	LL2
G	913	513	19	615	666	575	839	816	575	910
H	913	513	19	656	695	618	882	845	618	913

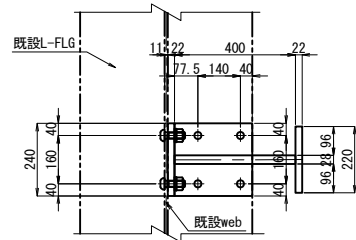
製作数:1
2-PL 220x10x4598
1-PL 400x9x4599
2-PL 106x12x400
1-SPL 210x9x315 (SS400)
2-SPL 80x12x315 (SS400)
8-TOB M22x70 (S10T)
2-SPL 165x15x280 (SS400)
6-TOB M22x75 (S10T)
1-SPL 210x12x315 (SS400)
2-SPL 80x14x315 (SS400)
8-TOB M22x75 (S10T)



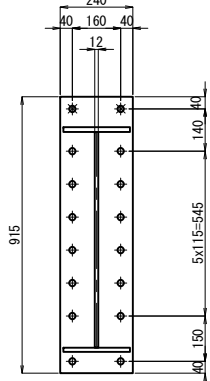
側縦桁接合板



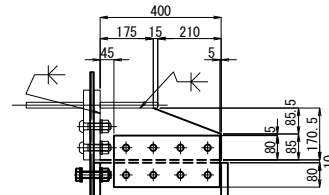
6 - 6



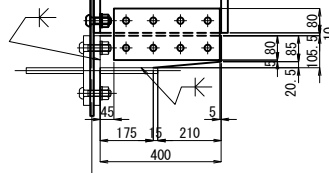
4 - 4



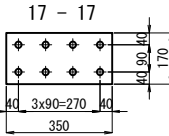
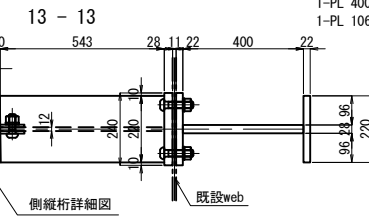
"a"詳細図



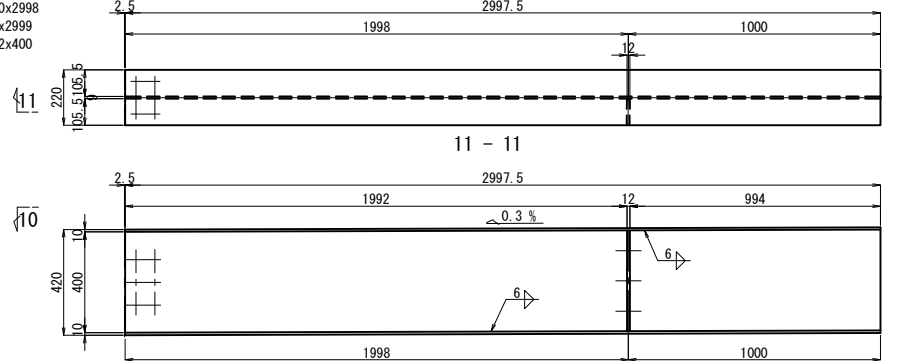
"b"詳細図



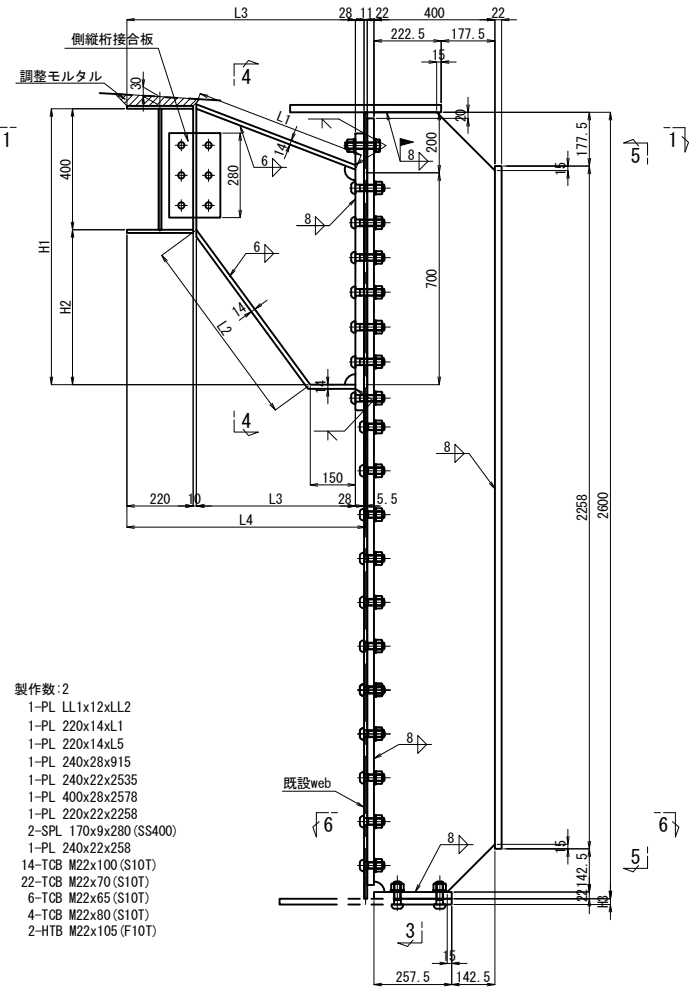
製作数:1
2-PL 220x10x2998
1-PL 400x9x2999
1-PL 106x12x400



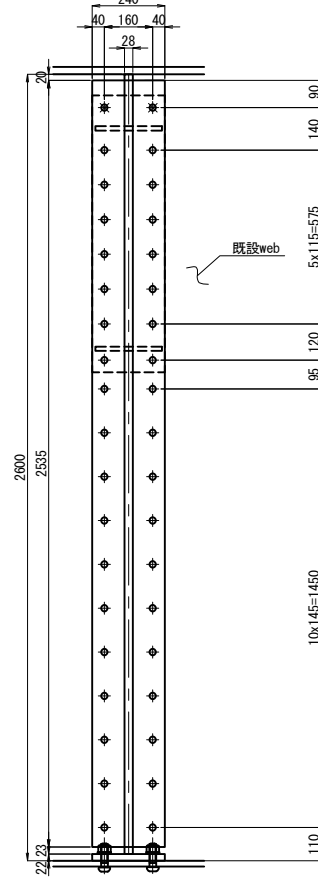
10 - 10



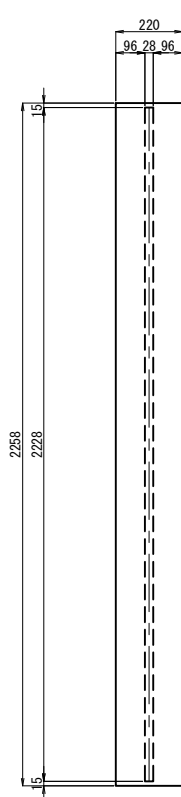
2 - 2



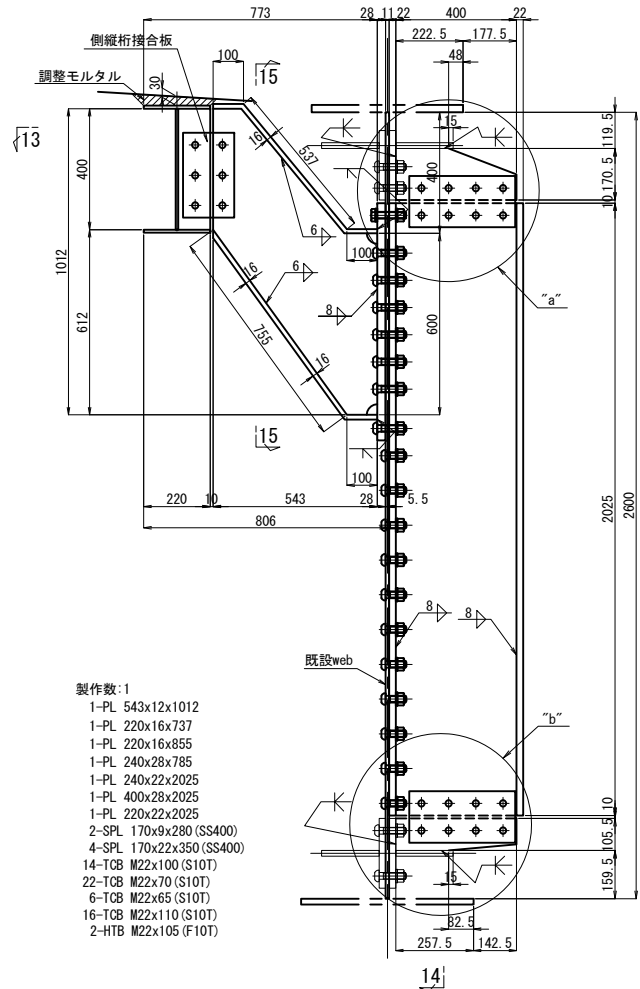
3 - 3



5 - 5

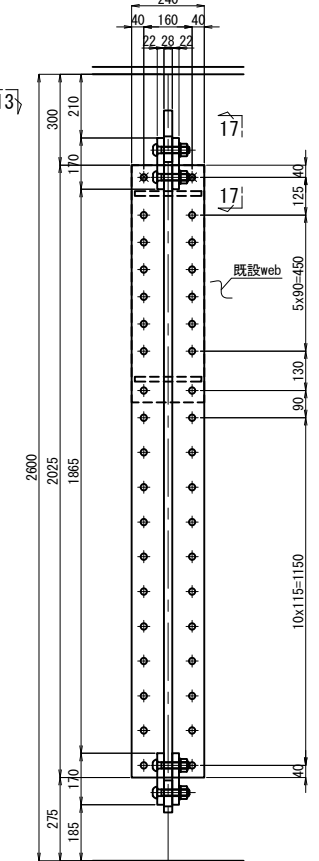


ブラケット F

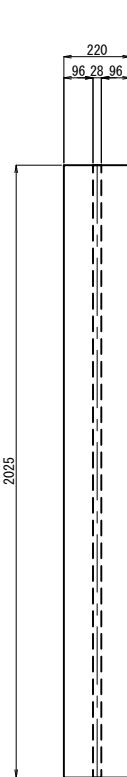


製作数:1
1-PL 543x12x1012
1-PL 220x16x737
1-PL 220x16x855
1-PL 240x28x785
1-PL 240x22x2025
1-PL 400x28x2025
1-PL 220x22x2025
2-SPL 170x9x280 (SS400)
4-SPL 170x22x350 (SS400)
14-TOB M22x100 (S10T)
22-TOB M22x70 (S10T)
6-TOB M22x65 (S10T)
16-TOB M22x110 (S10T)
2-HTB M22x105 (F10T)

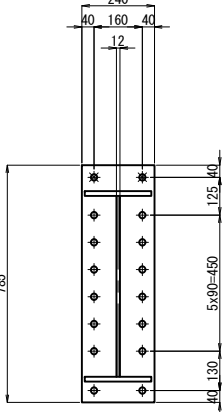
14 - 14



16 - 16



15 - 15



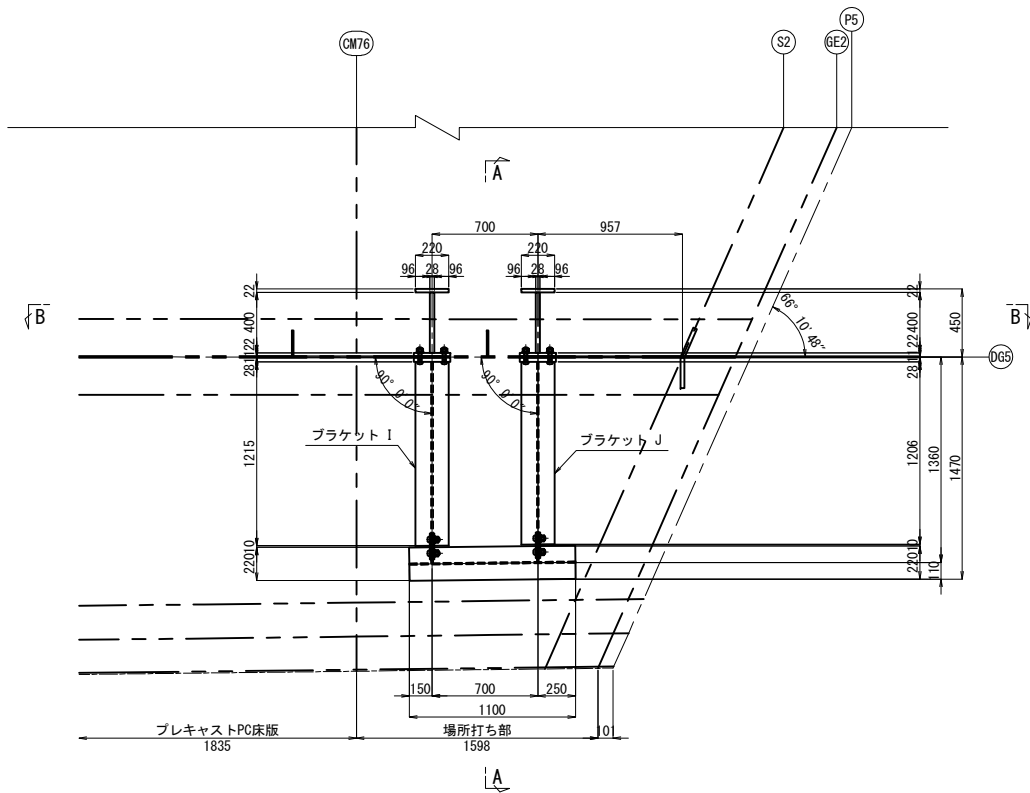
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカラーは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TOB M22を示す。
★印のボルトは、HTB M22を示す。
TOB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TOB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

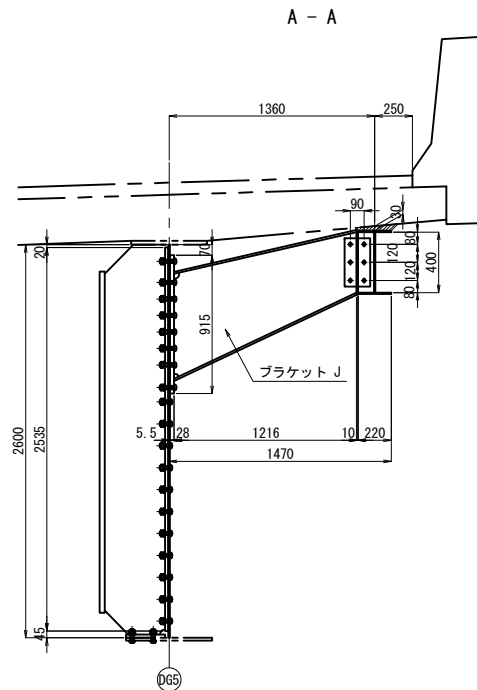
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 桁端ブラケット（その6）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P2～P5 桁端ブラケット（その7） 縮尺 1:50
(P5起点側中分側)

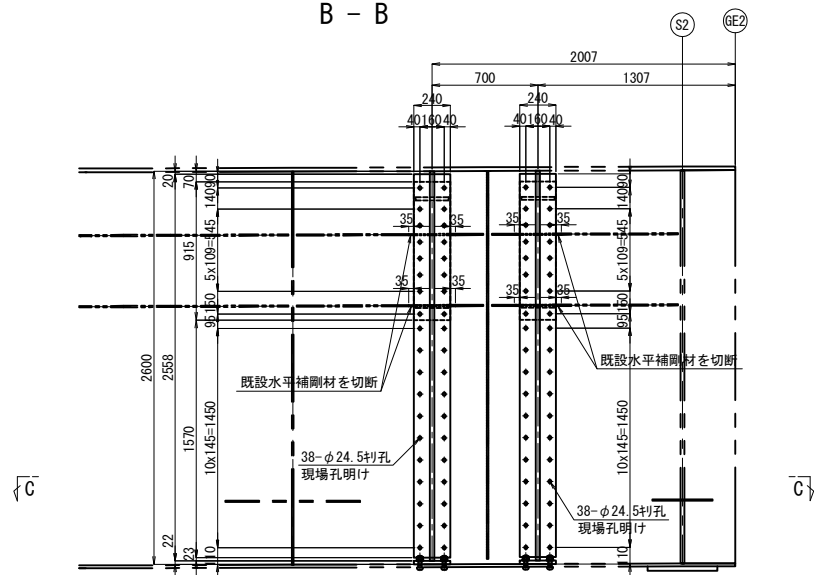
平面図



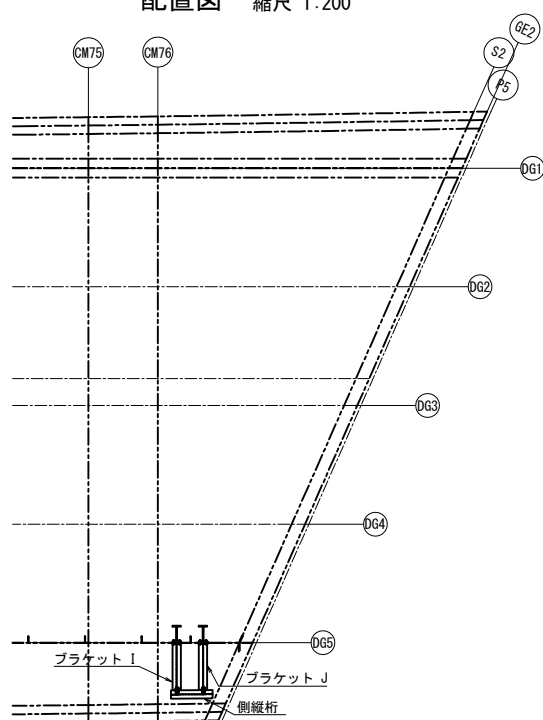
断面図



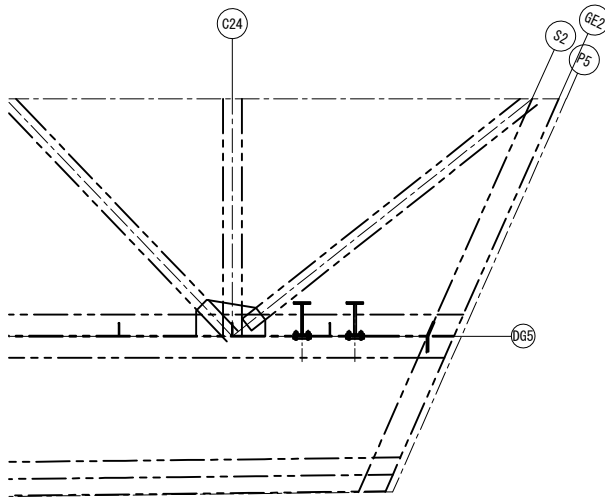
B - B



配置図 縮尺 1:200



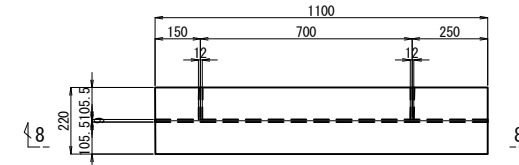
C - C 縮尺 1:100



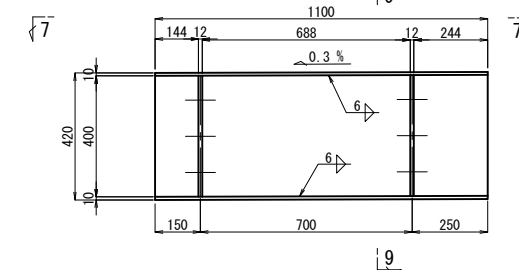
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 桁端ブラケット（その7）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

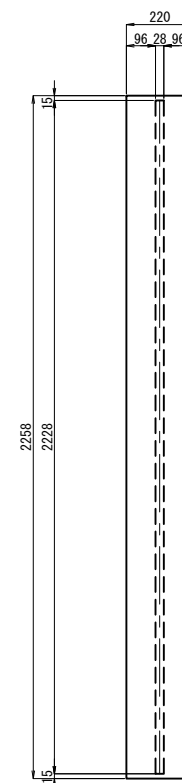
7 - 7



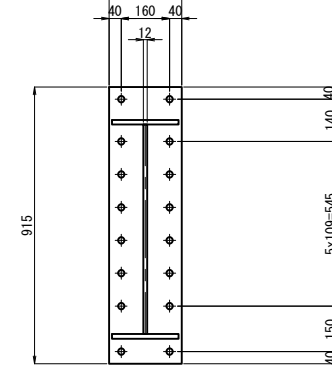
8 - 8



5 - 5

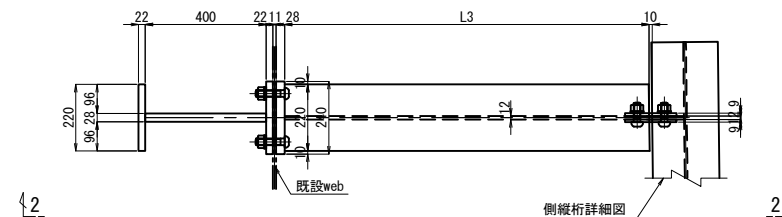


4 - 240

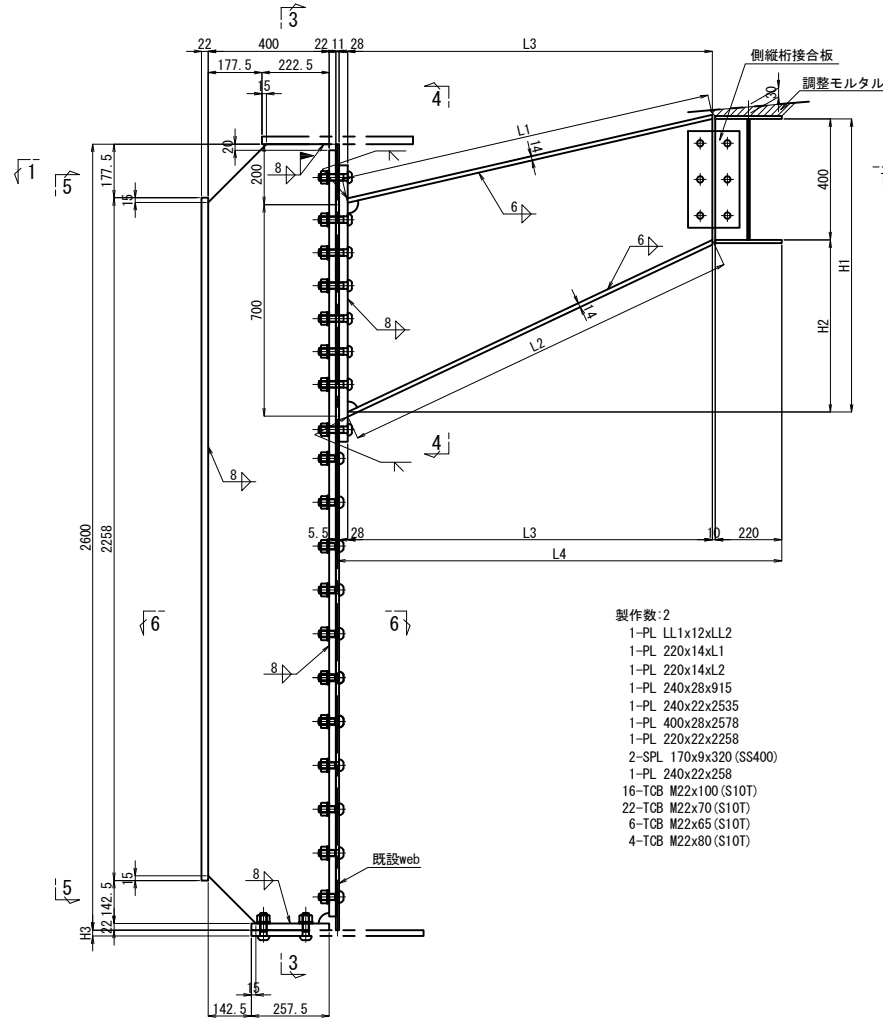


Technical drawing of a rectangular plate with overall dimensions 320 (height) and 170 (width). The plate features six holes arranged in a 3x2 grid. The horizontal spacing between the centerlines of the holes is 40, 90, and 40 units. The vertical spacing between the centerlines of the holes is 40, 120, and 40 units. The drawing includes dimension lines and arrows indicating these measurements.

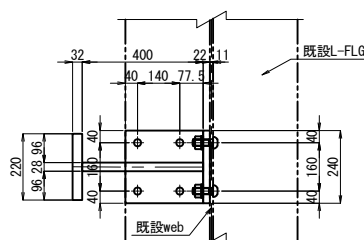
1 - 1



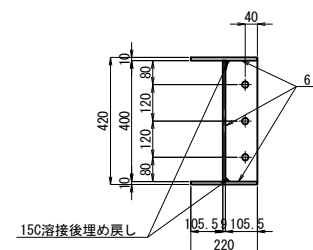
2 - 2



6 - 6



9 - 9



製作数:2

- 1-PL 1L1x12xLL2
- 1-PL 220x14xL1
- 1-PL 220x14xL2
- 1-PL 240x28x915
- 1-PL 240x22x2535
- 1-PL 400x28x2578
- 1-PL 220x22x2258
- 2-SPL 170x9x320 (SS400)
- 1-PL 240x22x258
- 16-TGB M22x100 (S10T)
- 22-TGB M22x70 (S10T)
- 6-TGB M22x65 (S10T)
- 4-TGB M22x80 (S10T)

ブラケット	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	LL1	LL2
I	971	571	19	1250	1348	1216	1479	627	1513
J	970	570	19	1241	1341	1207	1470	627	1505

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。

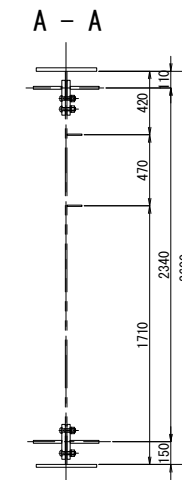
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。

4. 印のボルトは、TCB M22を示す。

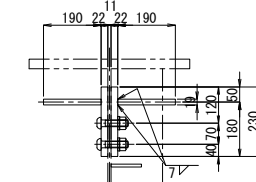
TCB M22 → φ24.5 (既設)
TCB M22 → φ26.5 (新設)

開 越 自 動 車 道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 桁端ブレース（その8）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

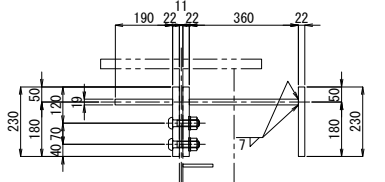
縮尺 1:50



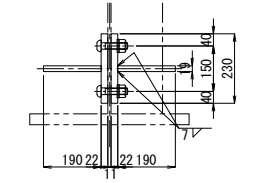
A - A



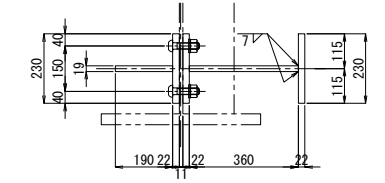
B - B 縮尺 1:25



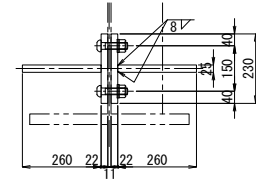
D - D 縮尺 1:25



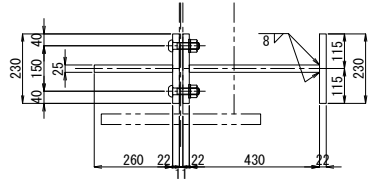
C - C 縮尺 1:25



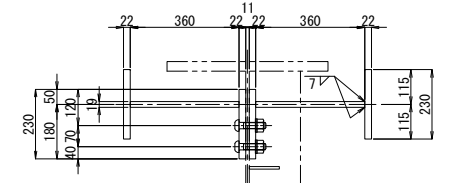
E - E 縮尺 1:25



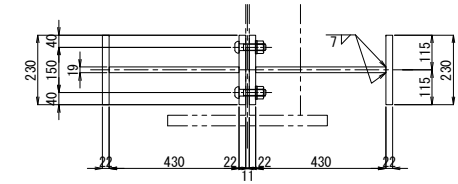
F - F 縮尺 1:25



G - G 縮尺 1:25

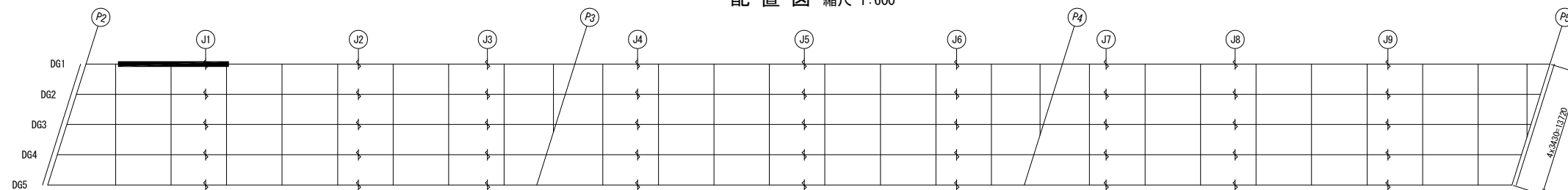


H - H 縮尺 1:25

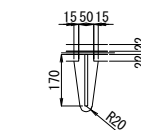


I - I 縮尺 1:25

配置図 縮尺 1:600



“a”部詳細図 縮尺 1:25

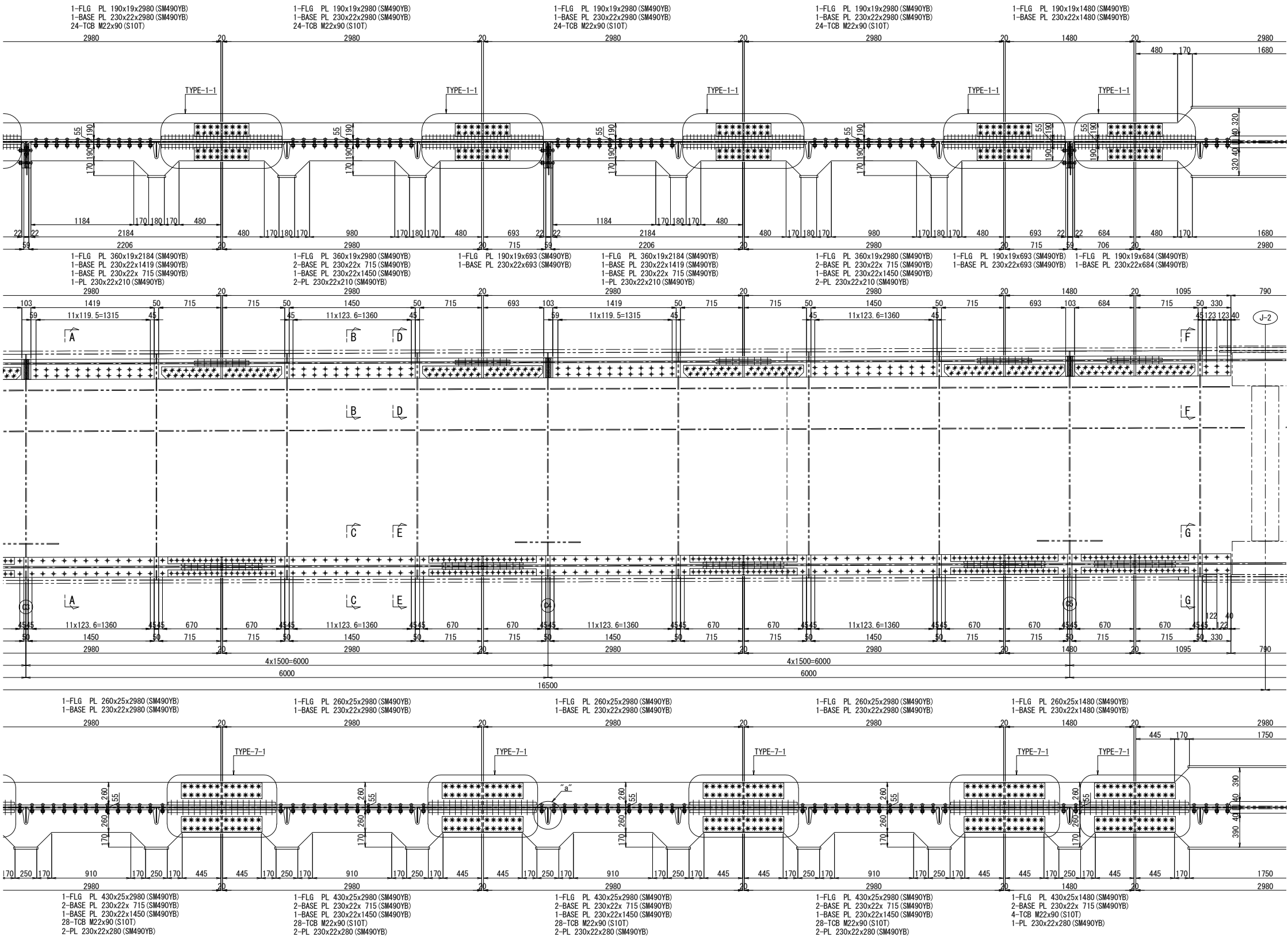


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. ④ 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
- | | |
|---------------|---------------|
| TCB (HTB) M22 | → ④ 24.5 (既設) |
| TCB (HTB) M22 | → ④ 26.5 (新設) |

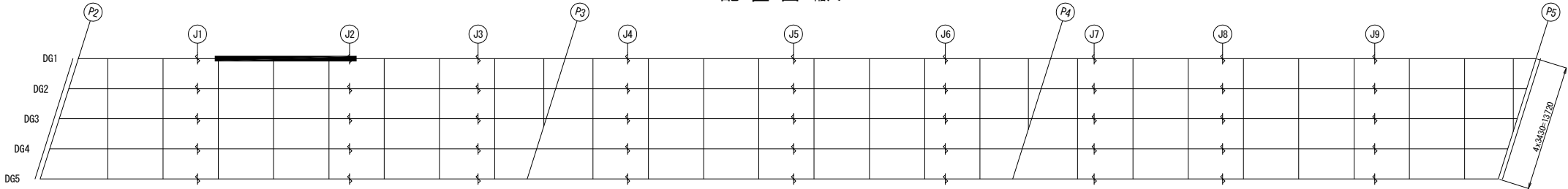
<p>関越自動車道 入間川橋床版代替工事</p>			
図面の種類	<p>入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その1）</p>		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その2） 縮尺 1:50

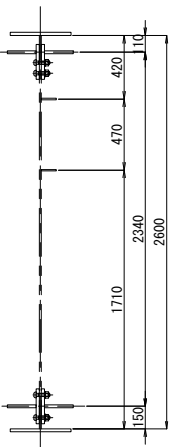
DG1桁



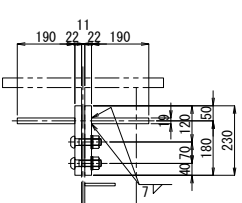
配置図 縮尺 1:600



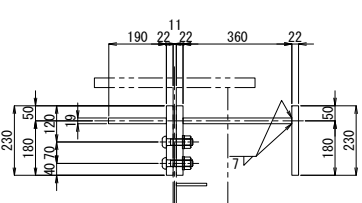
A - A



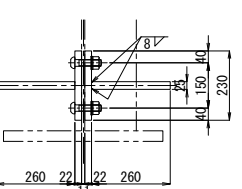
B - B 縮尺 1:25



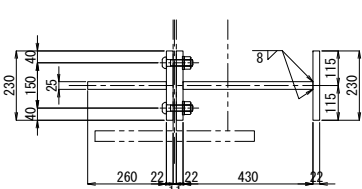
D - D 縮尺 1:25



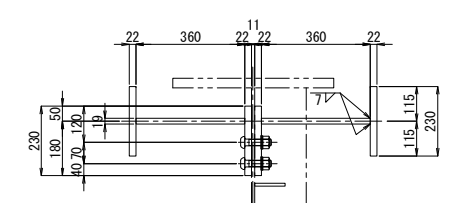
C - C 縮尺 1:25



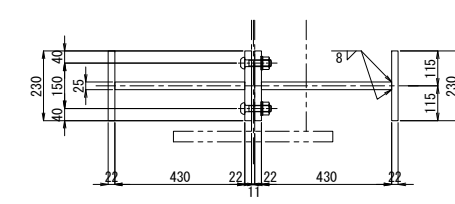
E - E 縮尺 1:25



F - F 縮尺 1:25

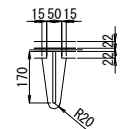


G - G 縮尺 1:25



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 中印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

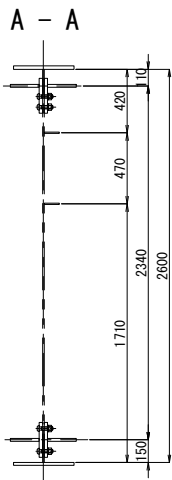
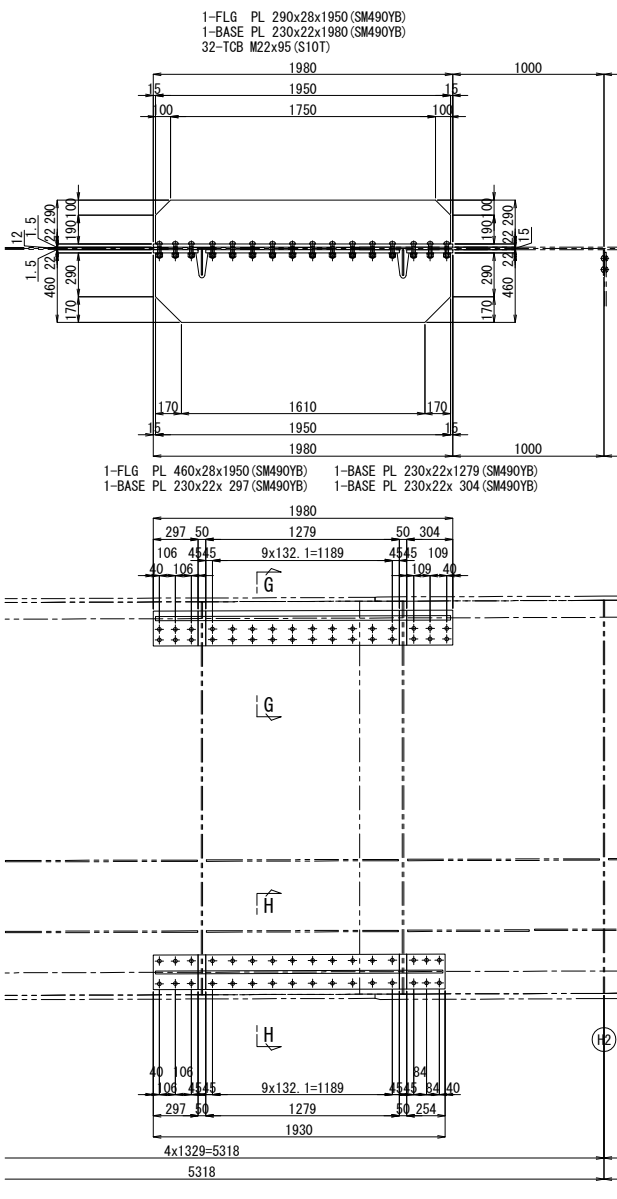
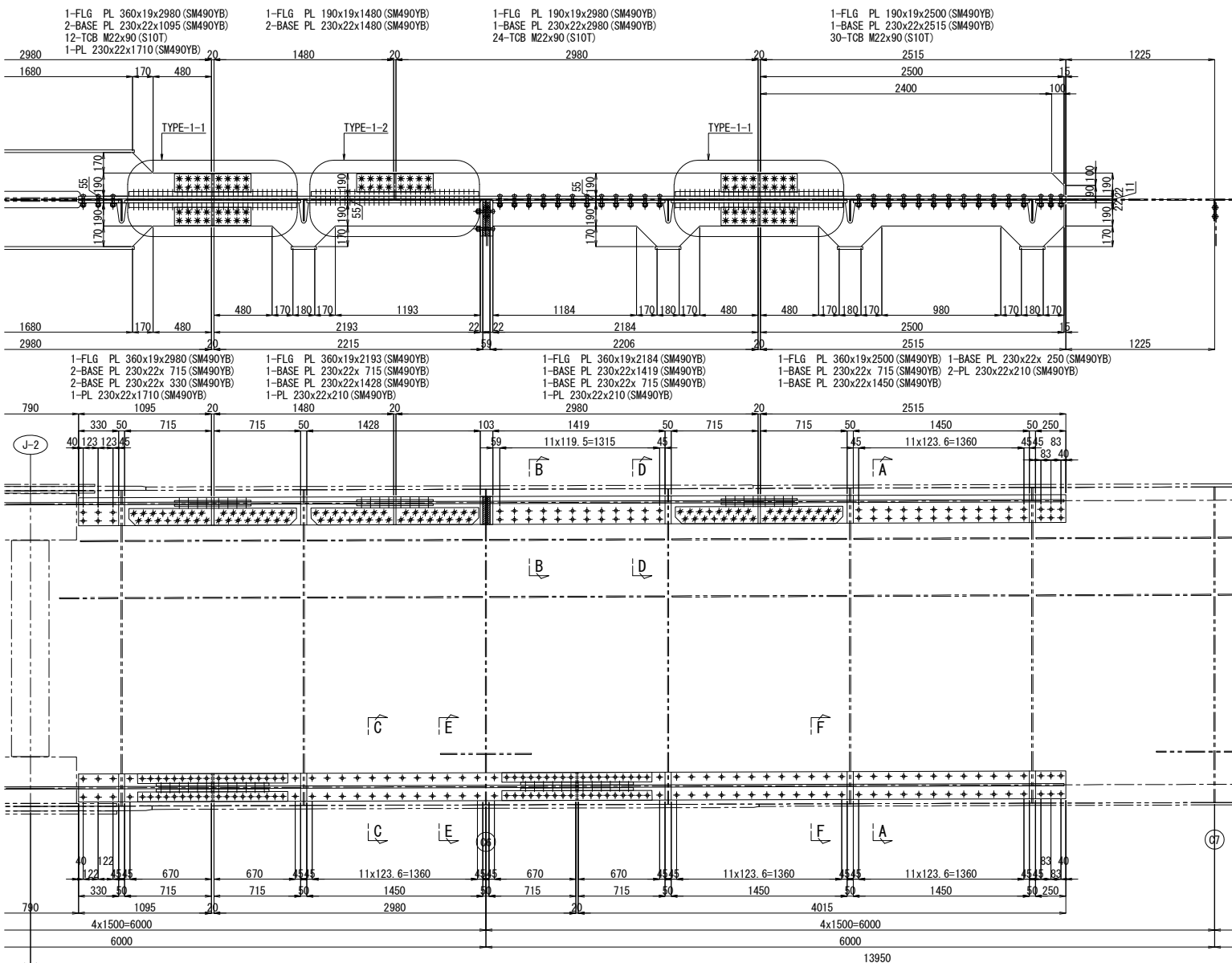
“a”部詳細図 縮尺 1:25



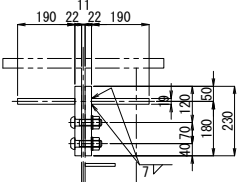
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その3） 縮尺 1:50

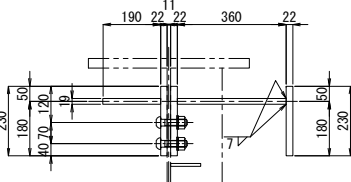
DG1桁



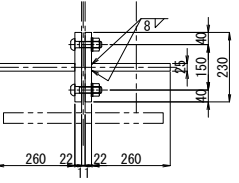
B - B 縮尺 1:25



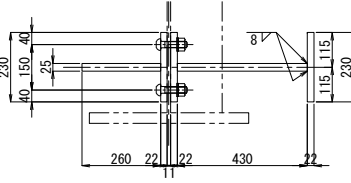
D - D 縮尺 1:25



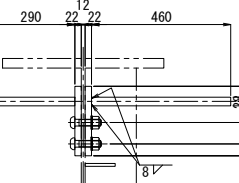
C - C 縮尺 1:25



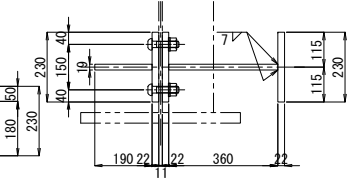
E - E 縮尺 1:25



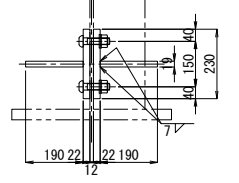
G - G 縮尺 1:25



F - F 縮尺 1:25

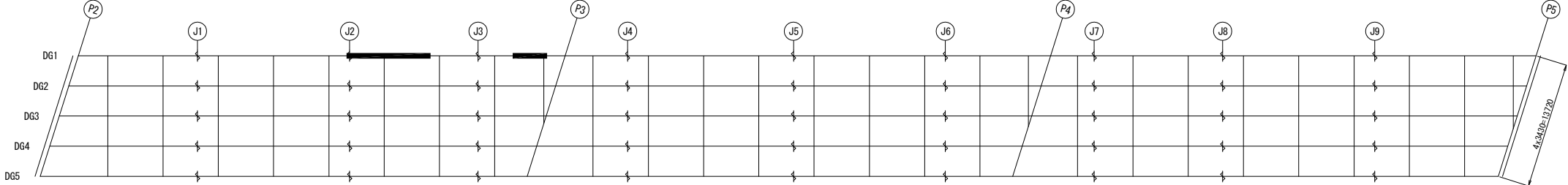


H - H 縮尺 1:25

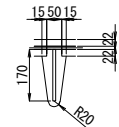


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 中印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 米印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

配置図 縮尺 1:600

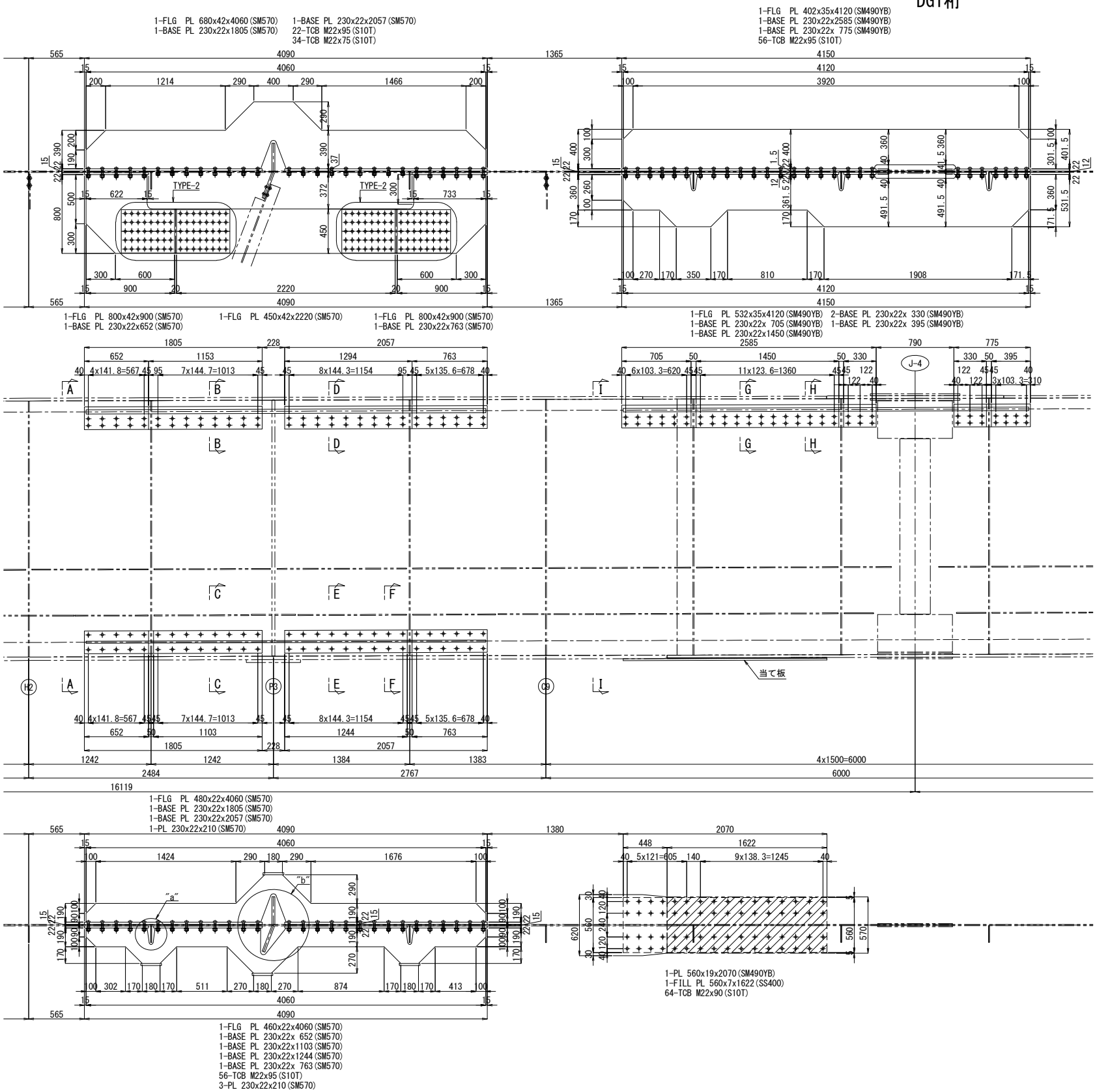


"a" 部詳細図 縮尺 1:25

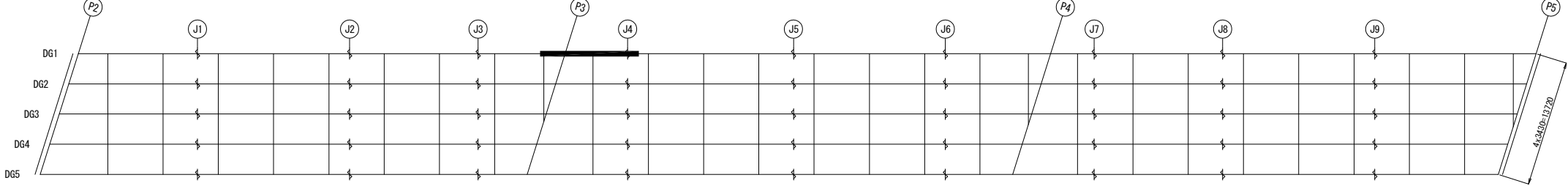


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その3）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

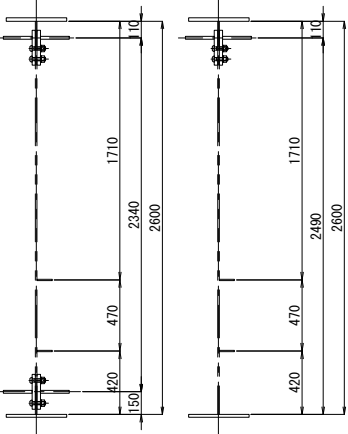
入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その4） 縮尺 1:50



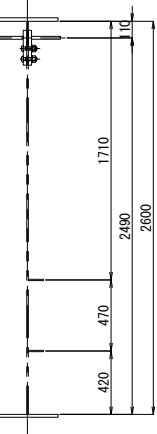
配置図 縮尺 1:600



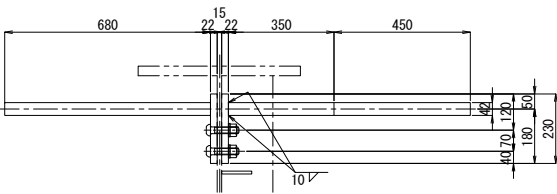
A - A



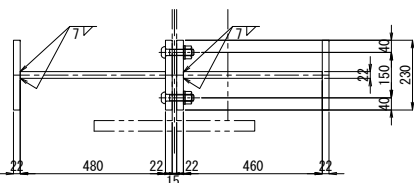
I - I



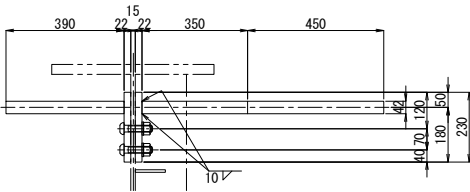
B - B 縮尺 1:25



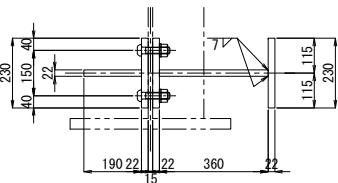
C - C 縮尺 1:25



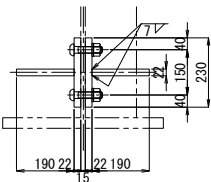
D - D 縮尺 1:25



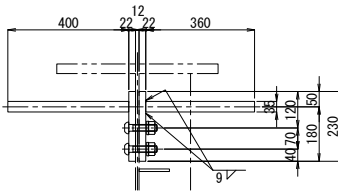
F - F 縮尺 1:25



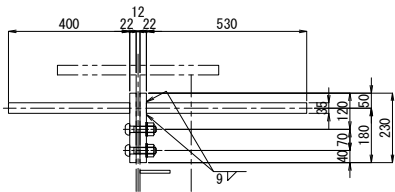
E - E 縮尺 1:25



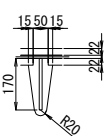
G - G 縮尺 1:25



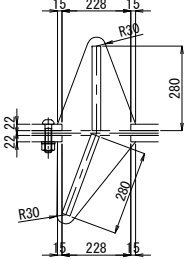
H - H 縮尺 1:25



“a” 部詳細図 縮尺 1:25



“b” 部詳細図 縮尺 1:25

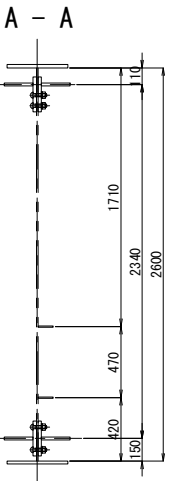
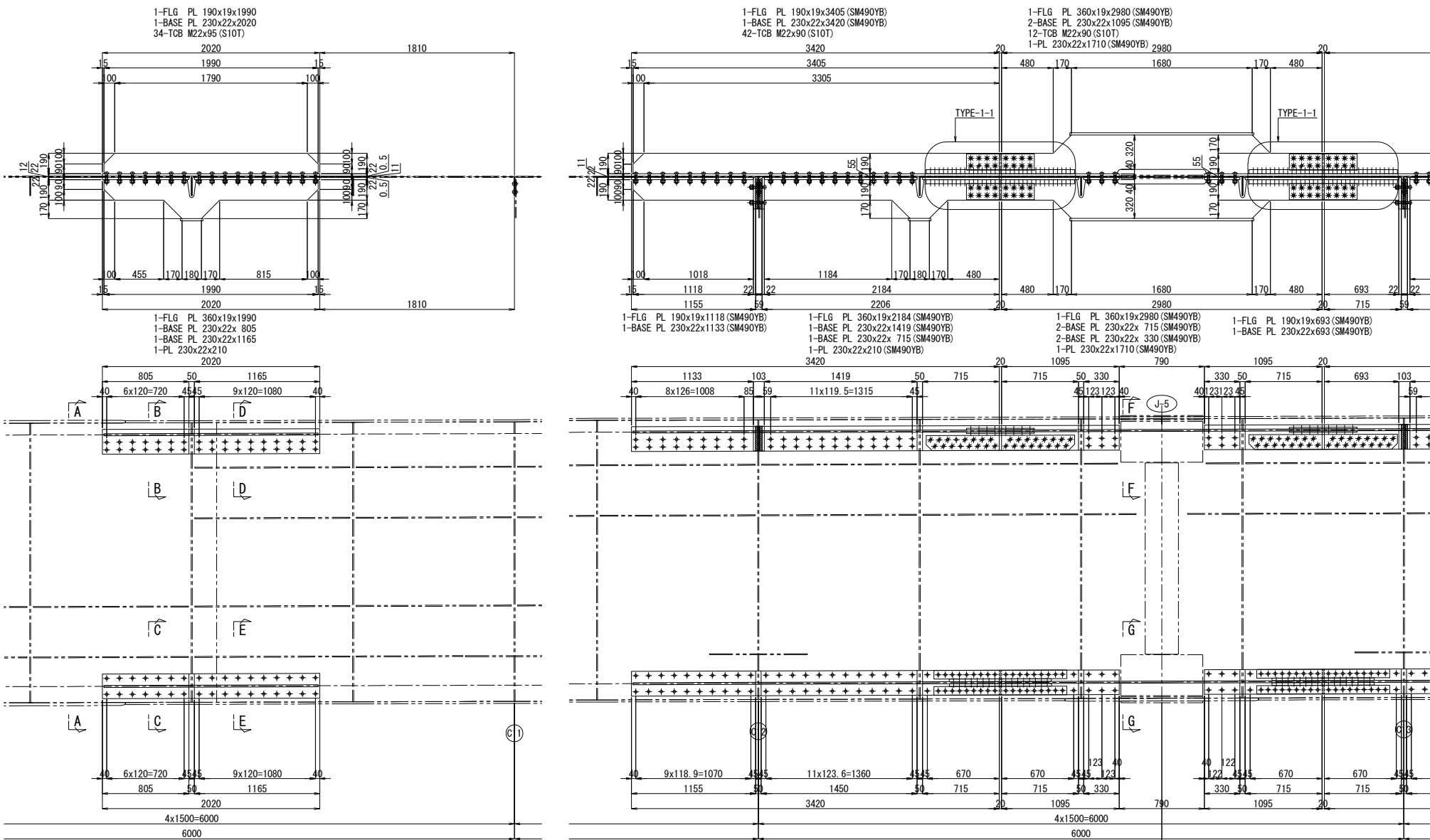


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

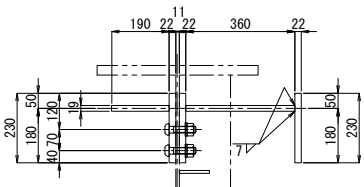
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その5） 縮尺 1:50

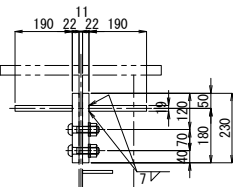
DG1桁



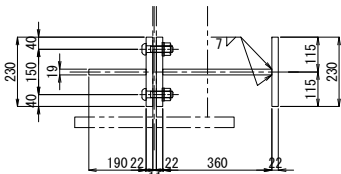
B - B 縮尺 1:25



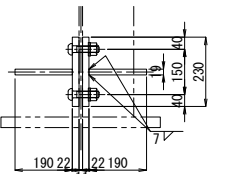
D - D 縮尺 1:25



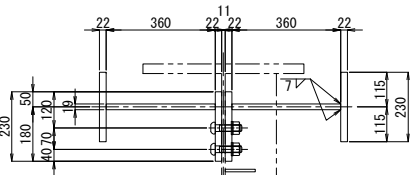
C - C 縮尺 1:25



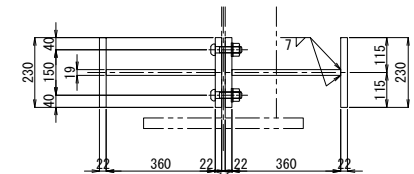
E - E 縮尺 1:25



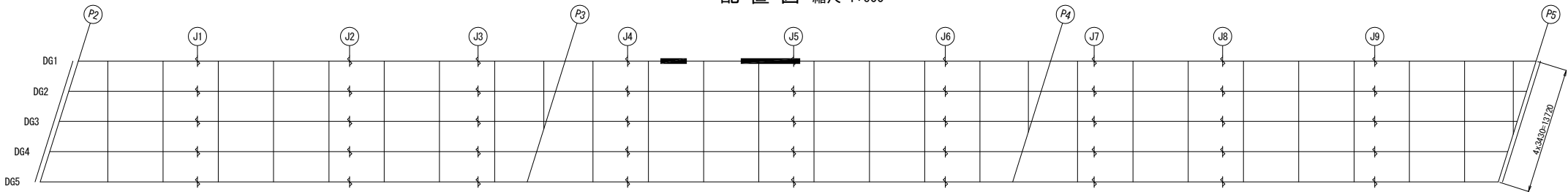
F - F 縮尺 1:25



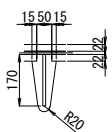
G - G 縮尺 1:25



配置図 縮尺 1:600



"a" 部詳細図 縮尺 1:25

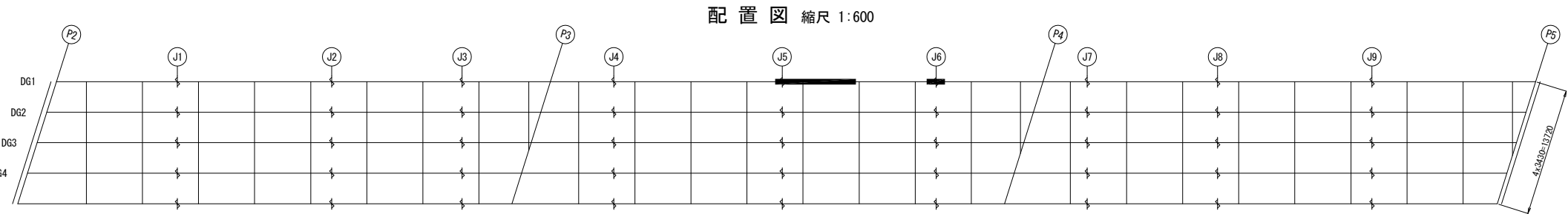
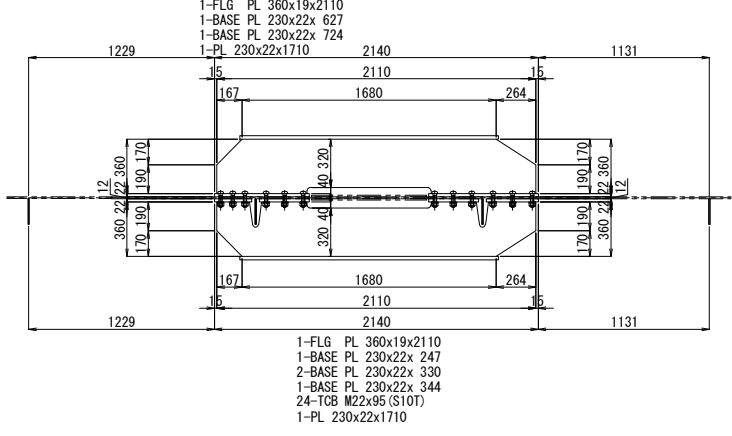
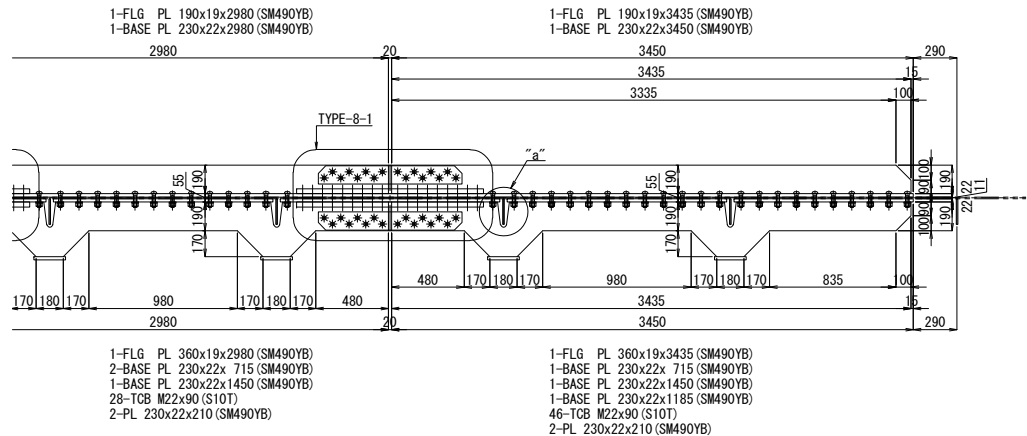
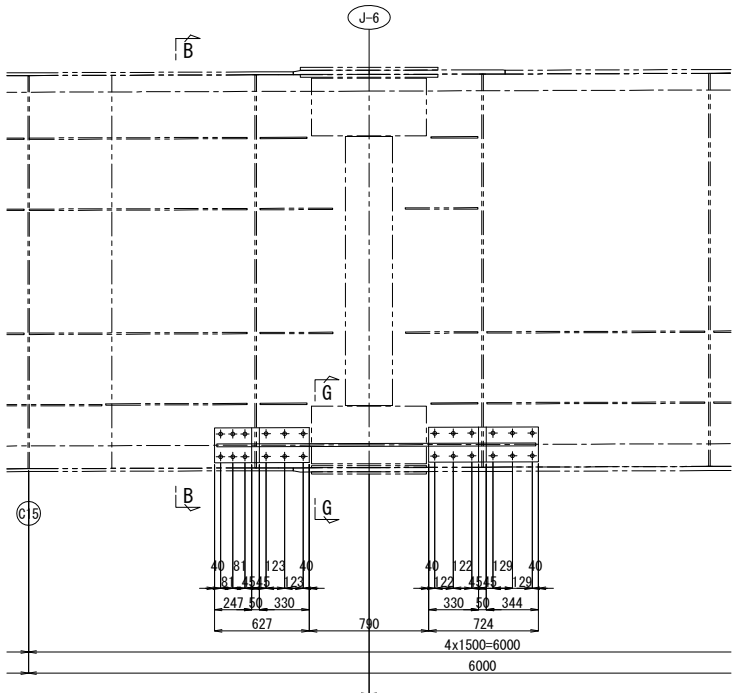
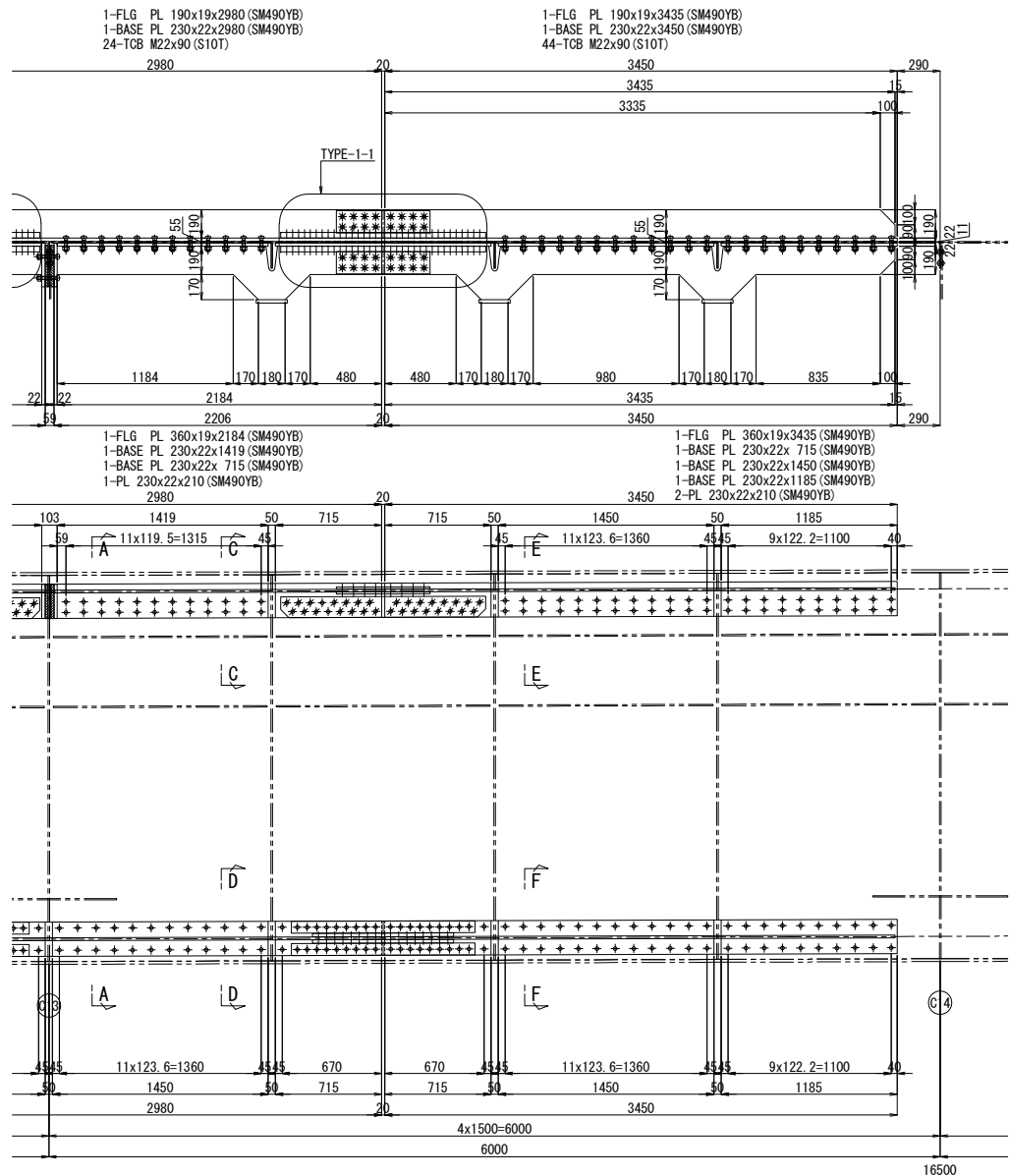


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

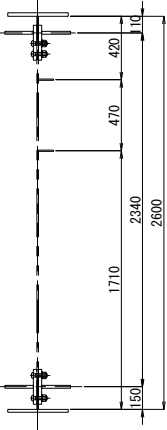
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その6） 縮尺 1:50

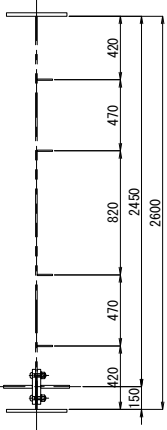
DG1桁



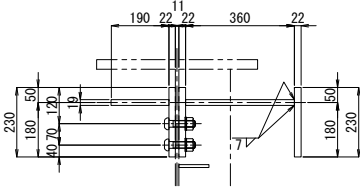
A - A



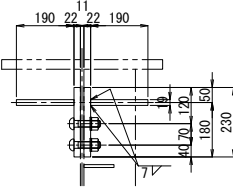
B - B



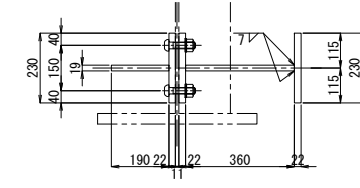
C - C 縮尺 1:25



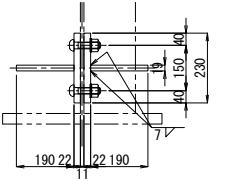
E - E 縮尺 1:25



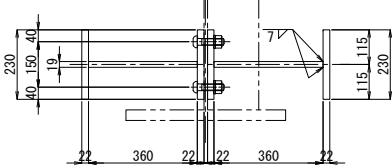
D - D 縮尺 1:25



F - F 縮尺 1:25

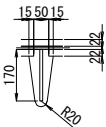


G - G 縮尺 1:25



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
- ※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

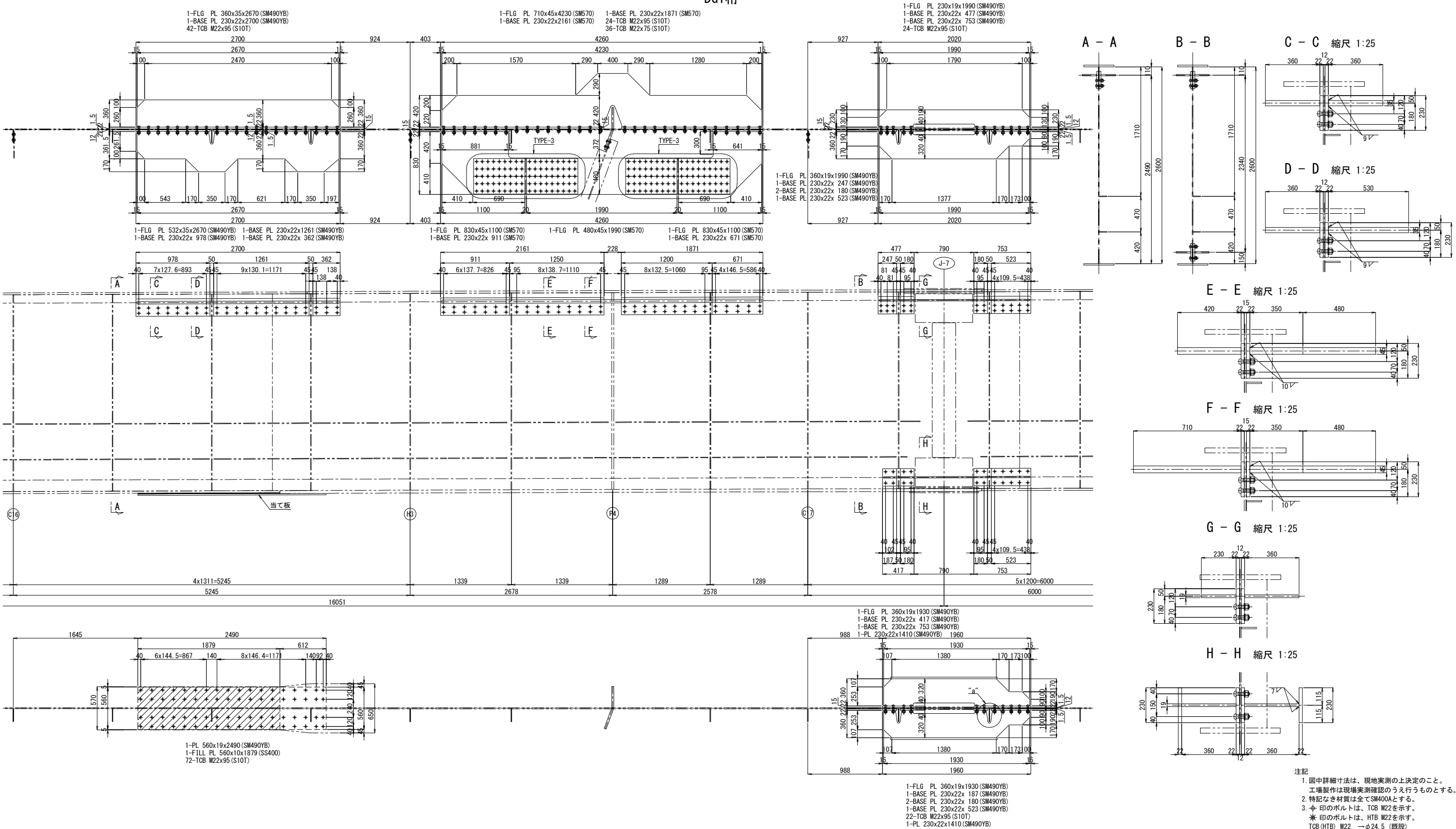
"a" 部詳細図 縮尺 1:25



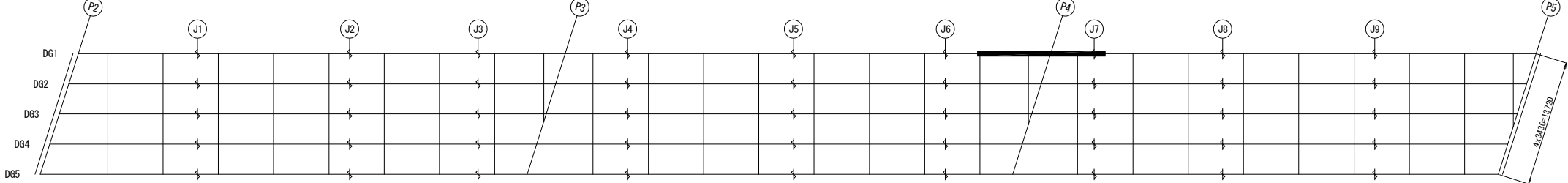
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その6）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その7） 縮尺 1:50

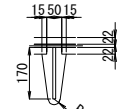
DG1桁



配置図 縮尺 1:600



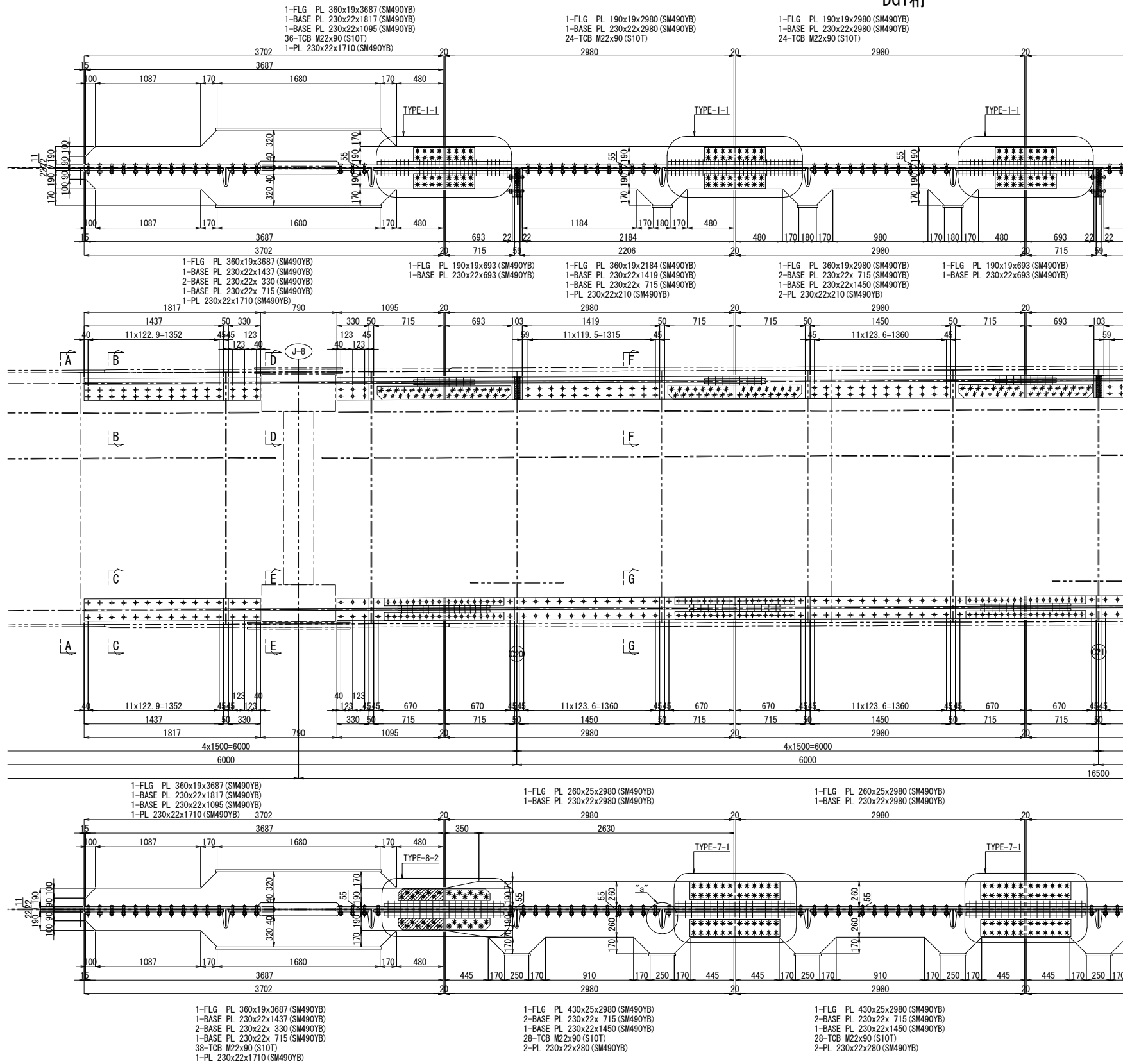
“a”部詳細図 縮尺 1:25



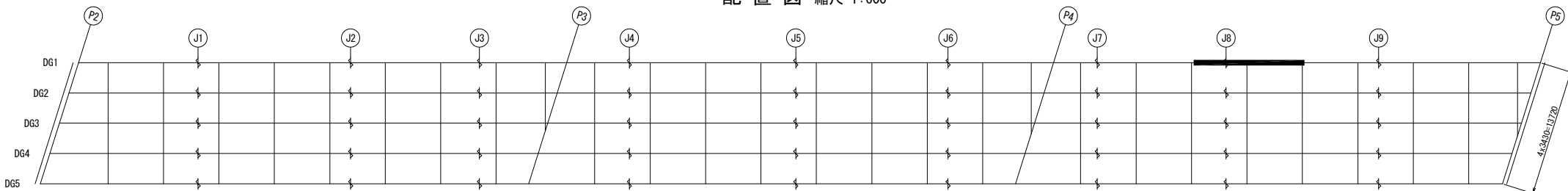
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その8） 縮尺 1:50

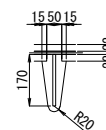
DG1 桁



配置図 縮尺 1:60



“a” 部詳細図 縮尺 1:25



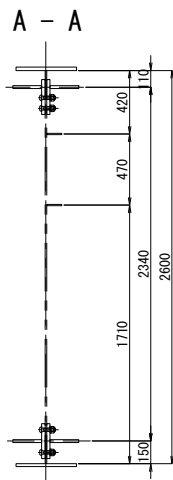
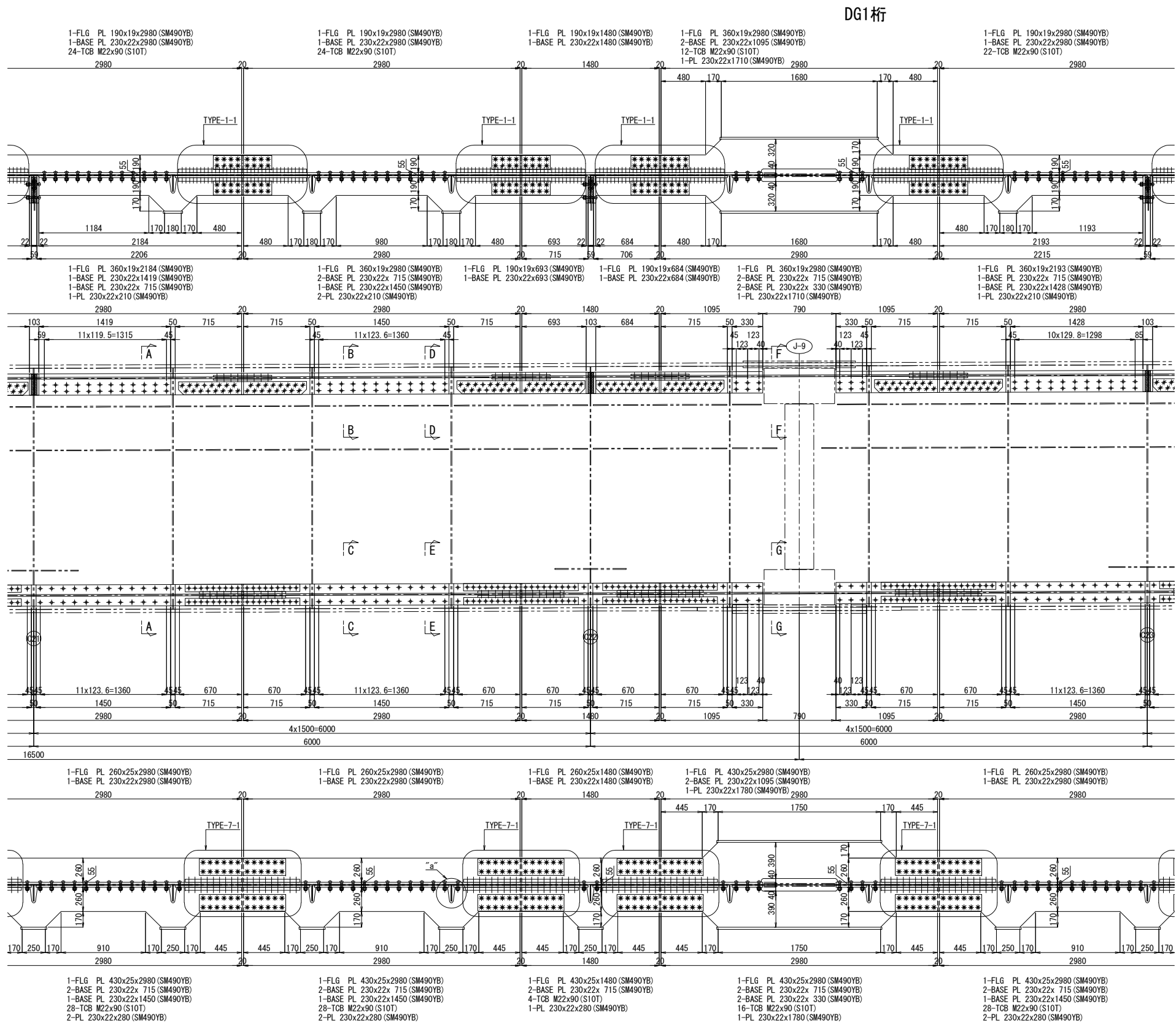
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. ㊦ 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。

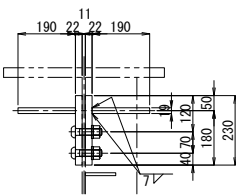
TCB (HTB) M22	→ φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22	→ φ26.5 (新設)

開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設床桁強詳細図（その8）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

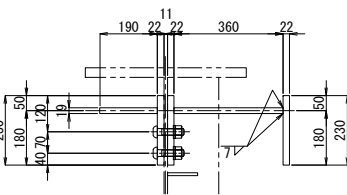
入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その9） 縮尺 1:50



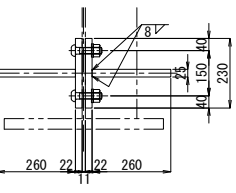
B - B 縮尺 1:25



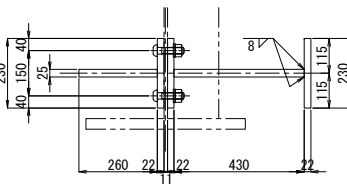
D - D 縮尺 1:25



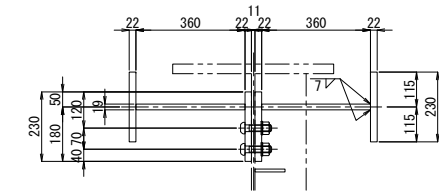
C - C 縮尺 1:25



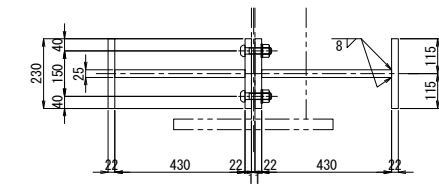
E - E 縮尺 1:25



F - F 縮尺 1:25

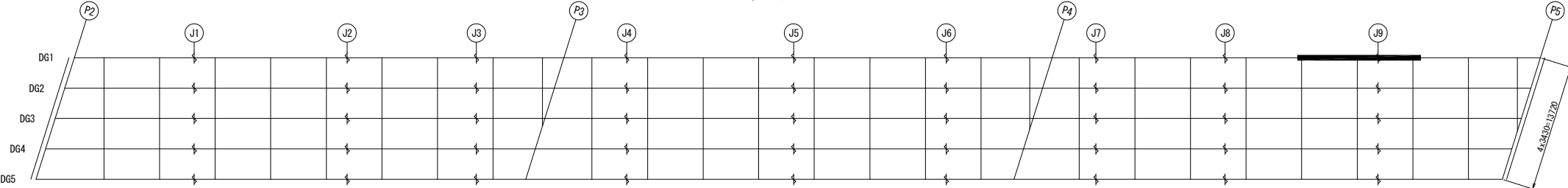


G - G 縮尺 1:25

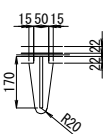


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

配置図 縮尺 1:600



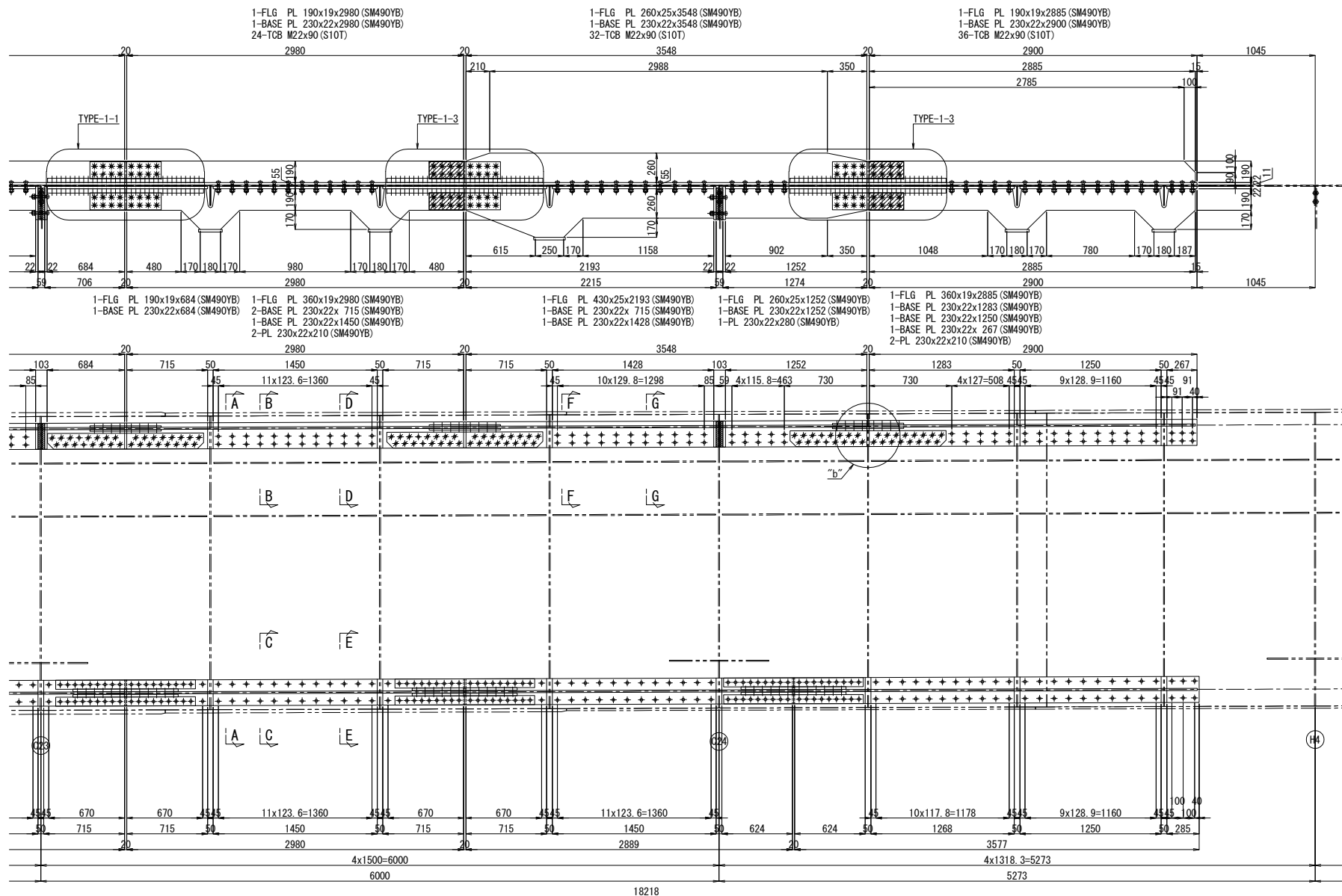
“a”部詳細図 縮尺 1:25



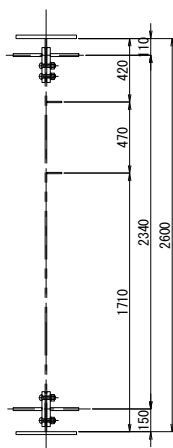
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その9）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その10） 縮尺 1:50

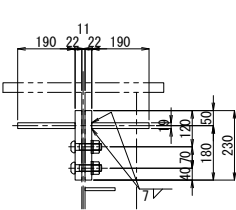
DG1桁



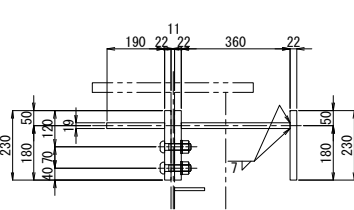
A - A



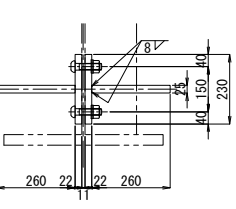
B - B 縮尺 1:25



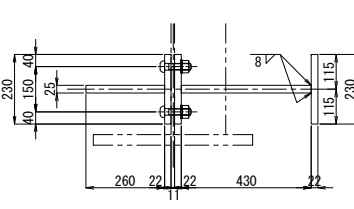
D - D 縮尺 1:25



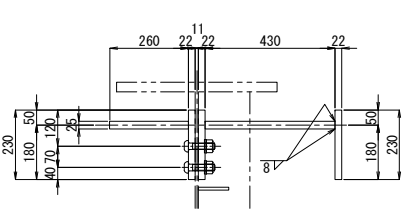
C - C 縮尺 1:25



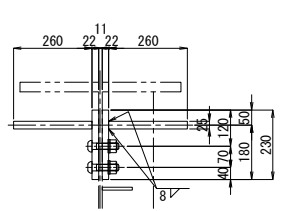
E - E 縮尺 1:25



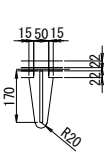
F - F 縮尺 1:25



G - G 縮尺 1:25

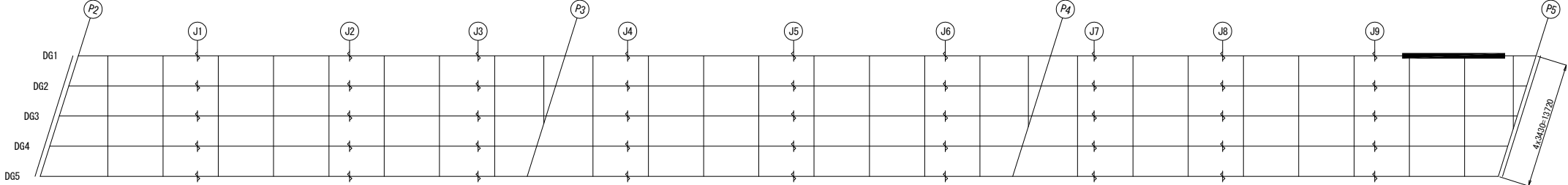


"a" 部詳細図 縮尺 1:25

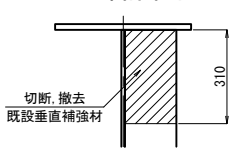


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

配置図 縮尺 1:600



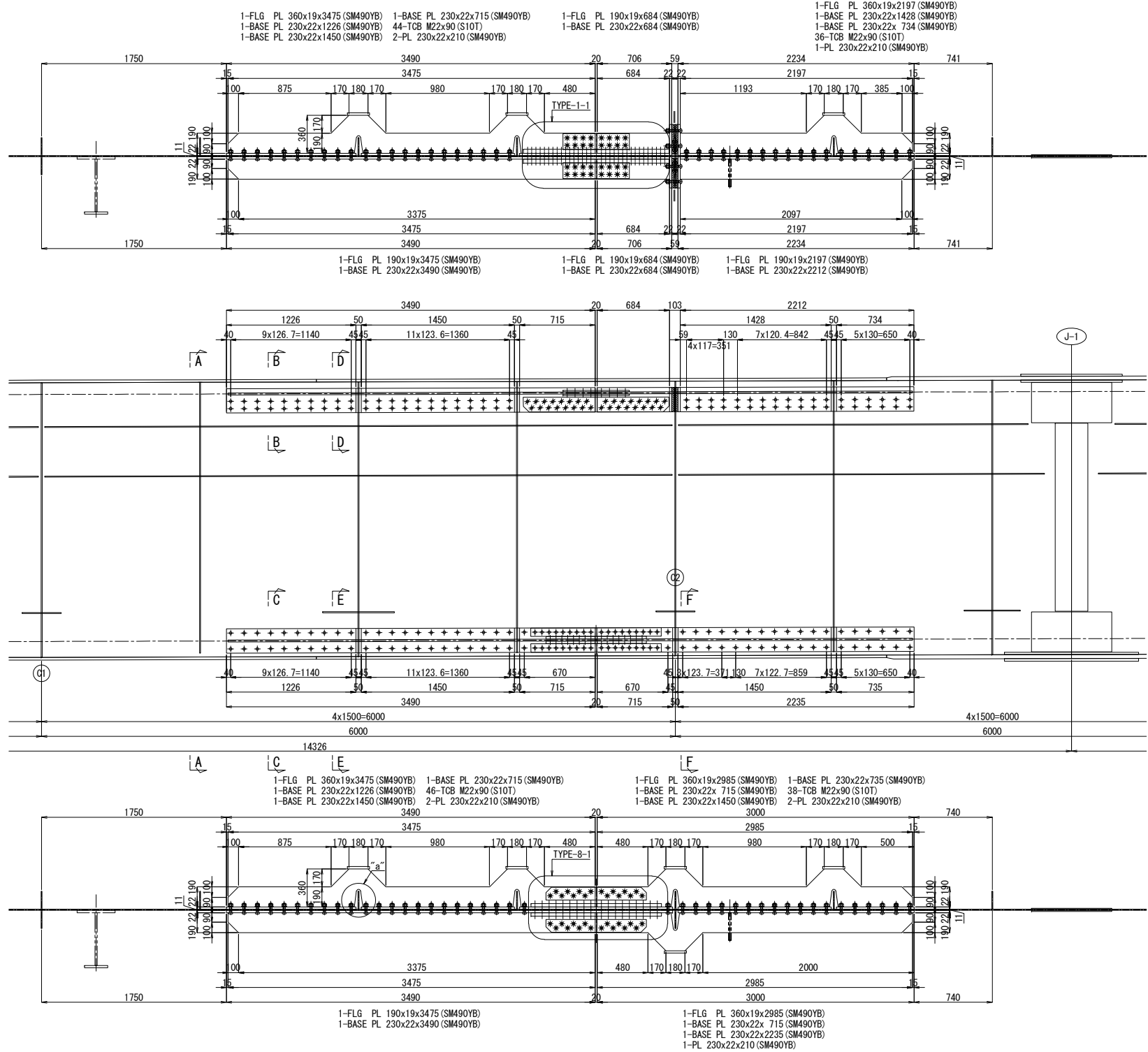
"b" 部詳細図 縮尺 1:25



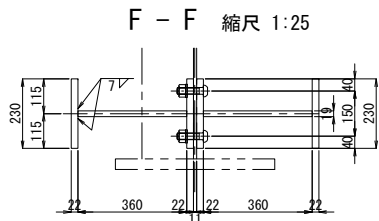
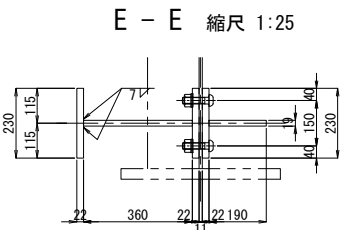
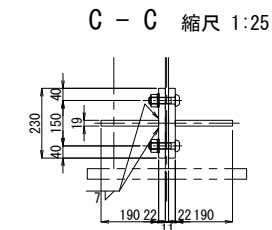
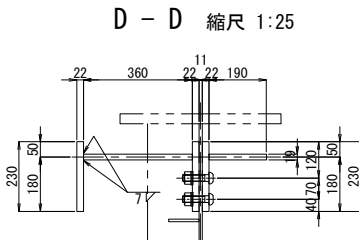
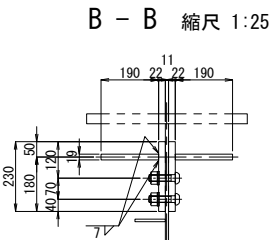
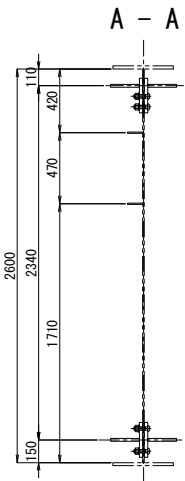
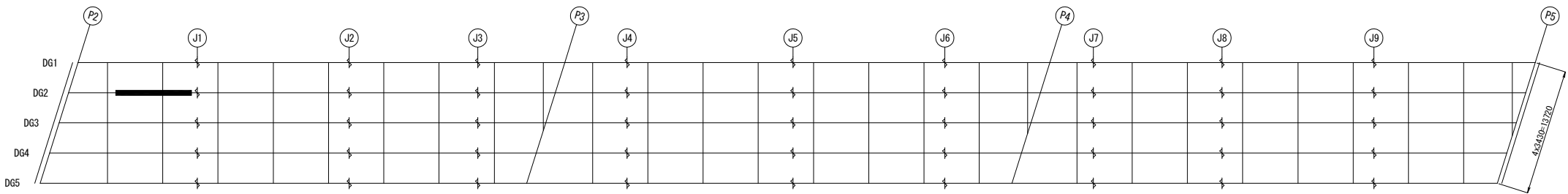
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その10）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その11） 縮尺 1:50

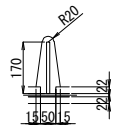
DG2桁



配置図 縮尺 1:600



“a”部詳細図 縮尺 1:25



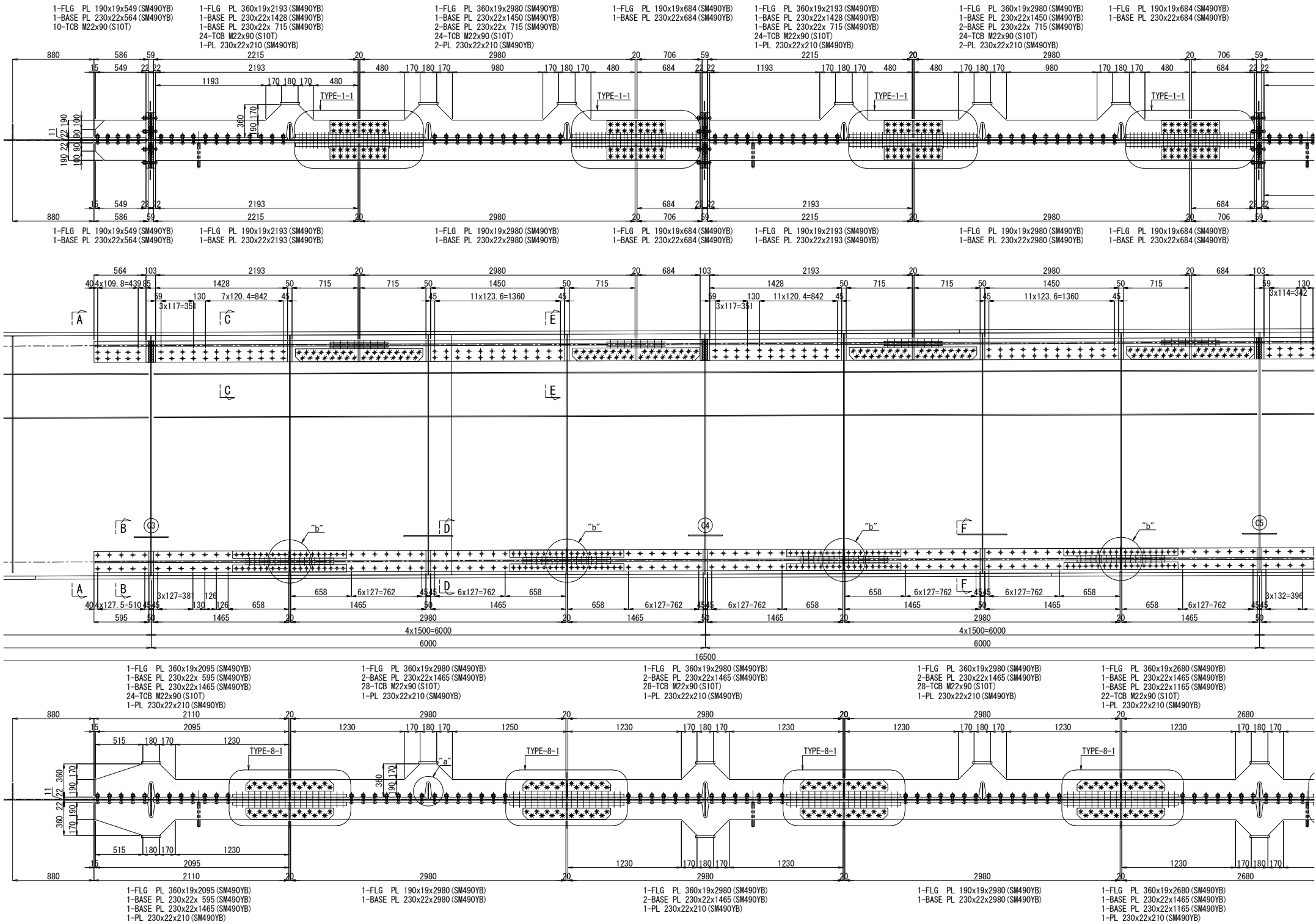
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その11）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

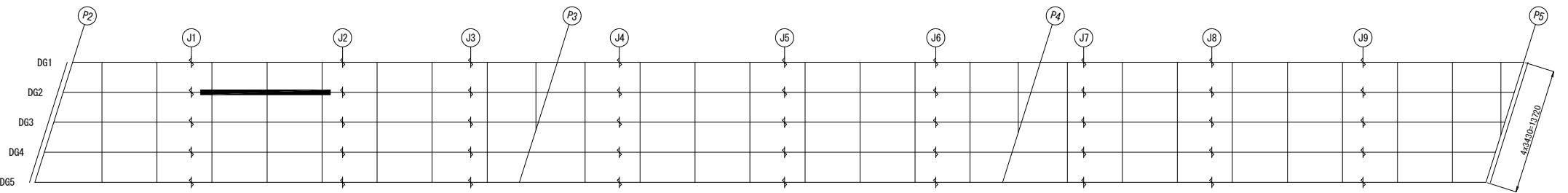
入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その12） 縮尺 1:50

399/1075

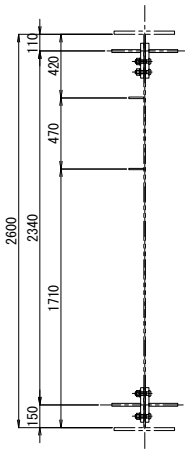
DG2桁



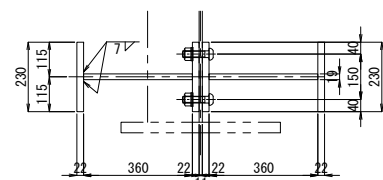
配置図 縮尺 1:600



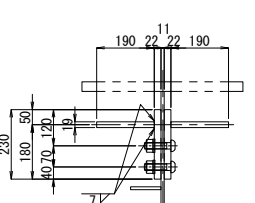
A - A



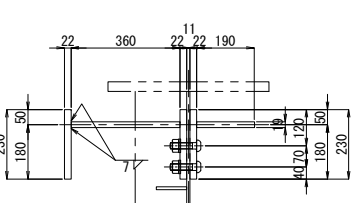
B - B 縮尺 1:25



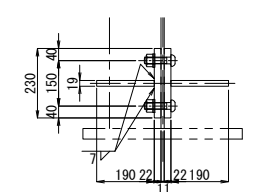
C - C 縮尺 1:25



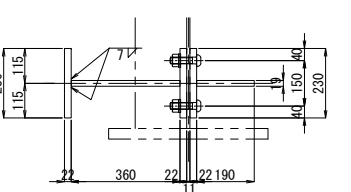
E - E 縮尺 1:25



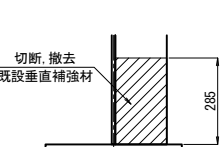
D - D 縮尺 1:25



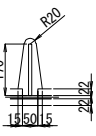
F - F 縮尺 1:25



“b”部詳細図 縮尺 1:25



“a”部詳細図 縮尺 1:25

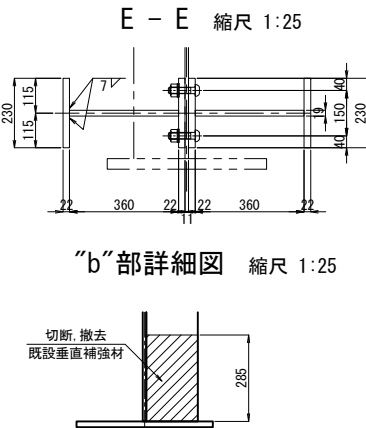
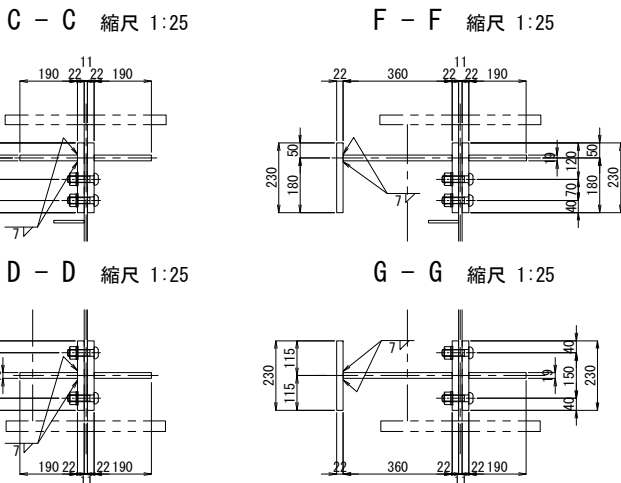
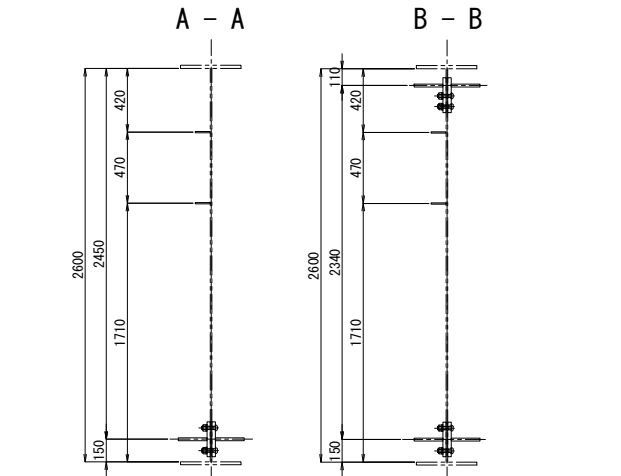
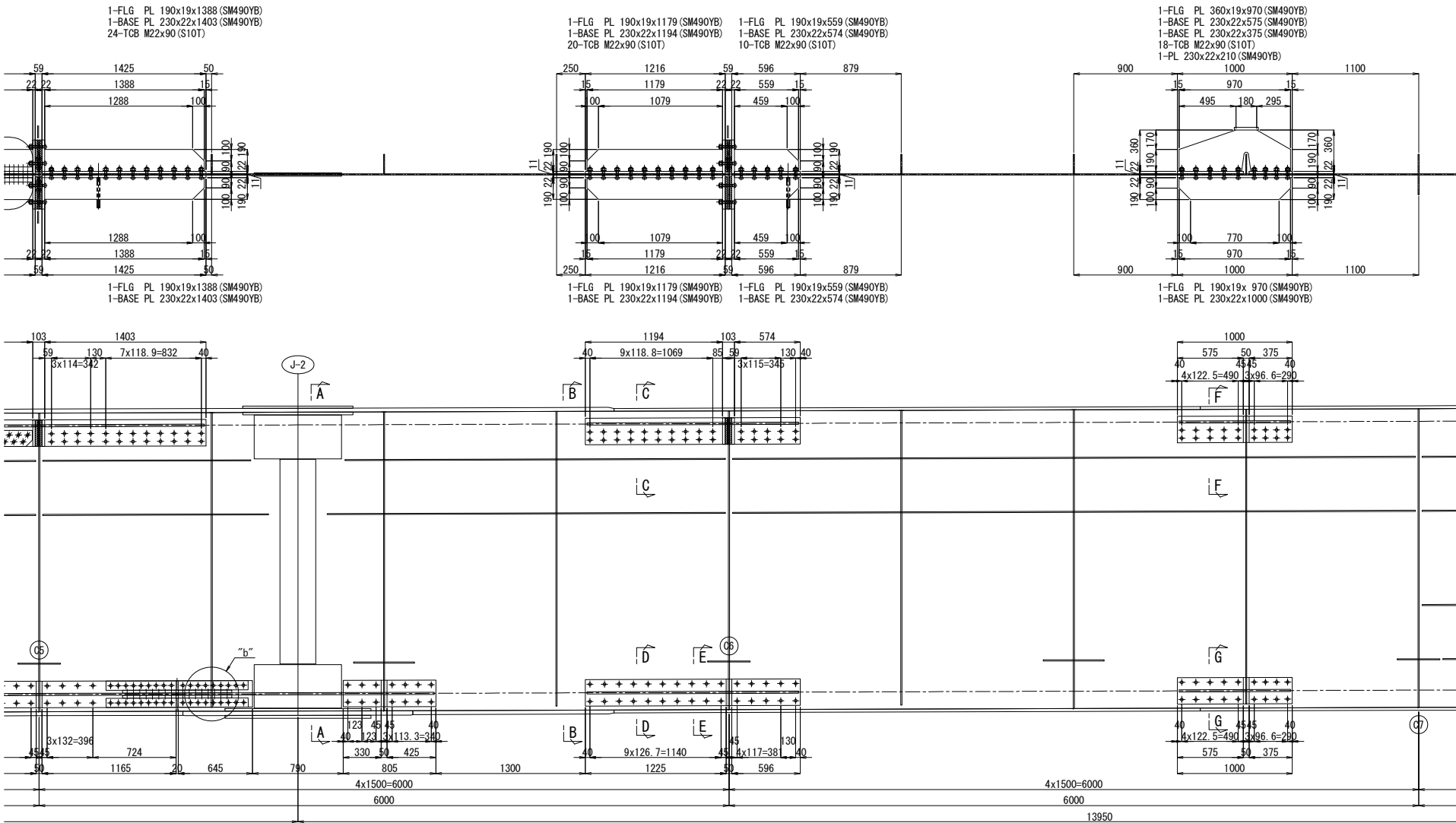


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その12）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

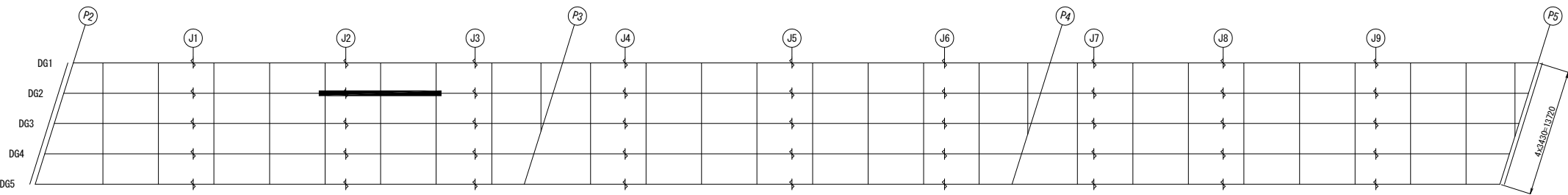
入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その13） 縮尺 1:50

DG2桁



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

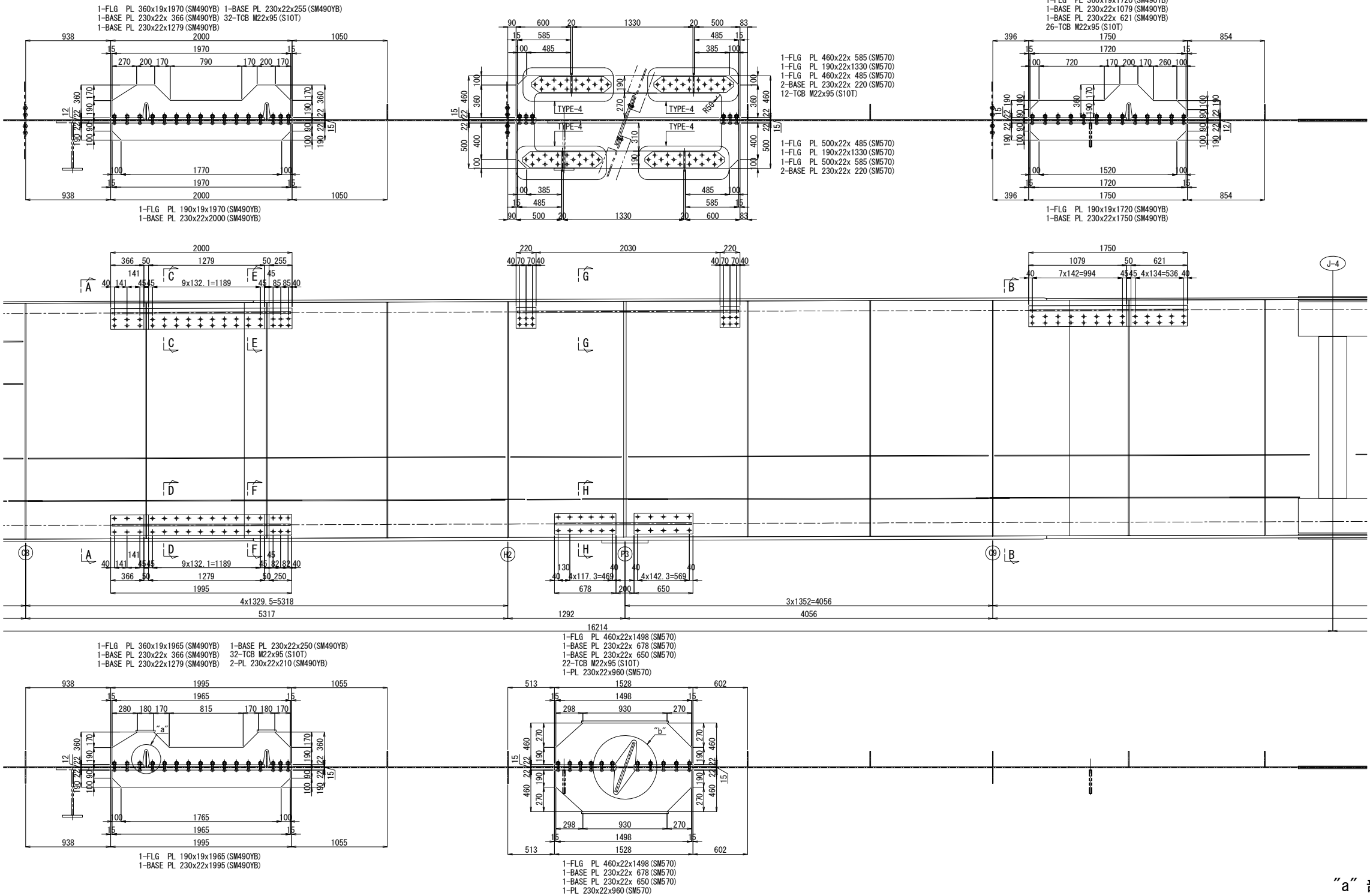
配置図 縮尺 1:600



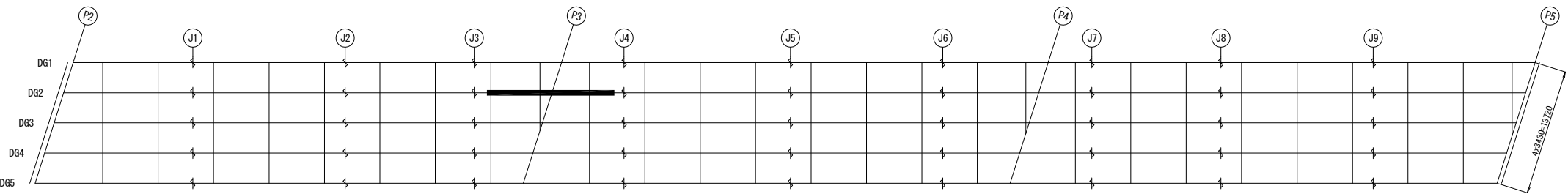
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その13）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その14） 縮尺 1:50

DG2桁



配置図 縮尺 1:600



A - A

B - B

C - C 縮尺 1:25

E - E 縮尺 1:25

D - D 縮尺 1:25

F - F 縮尺 1:25

G - G 縮尺 1:25

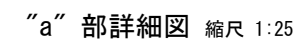
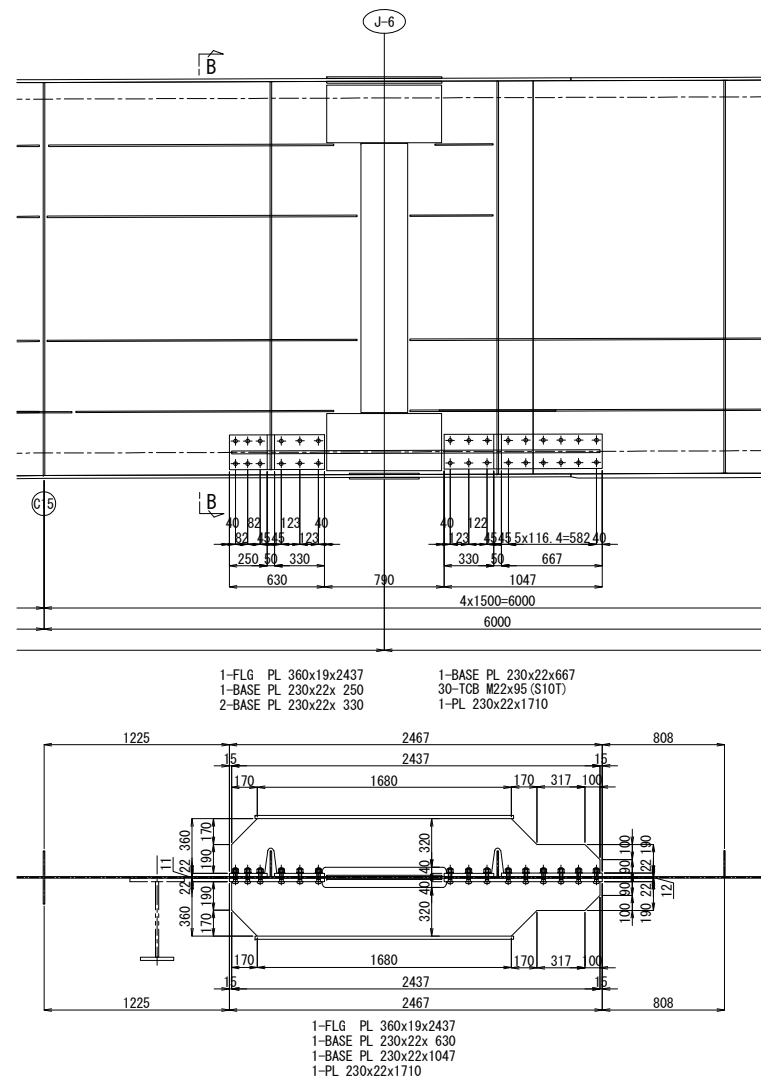
H - H 縮尺 1:25

“a” 部詳細図 縮尺 1:25

“b” 部詳細図 縮尺 1:25

- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
- ※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その14）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

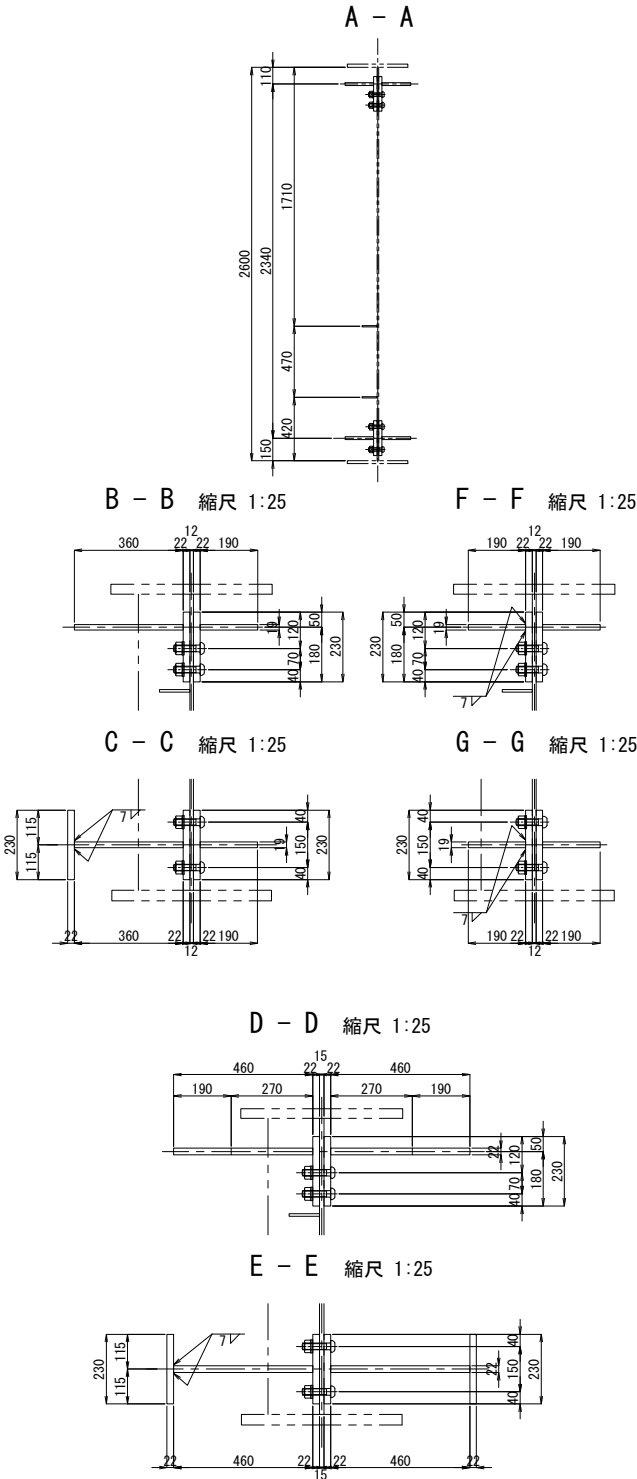
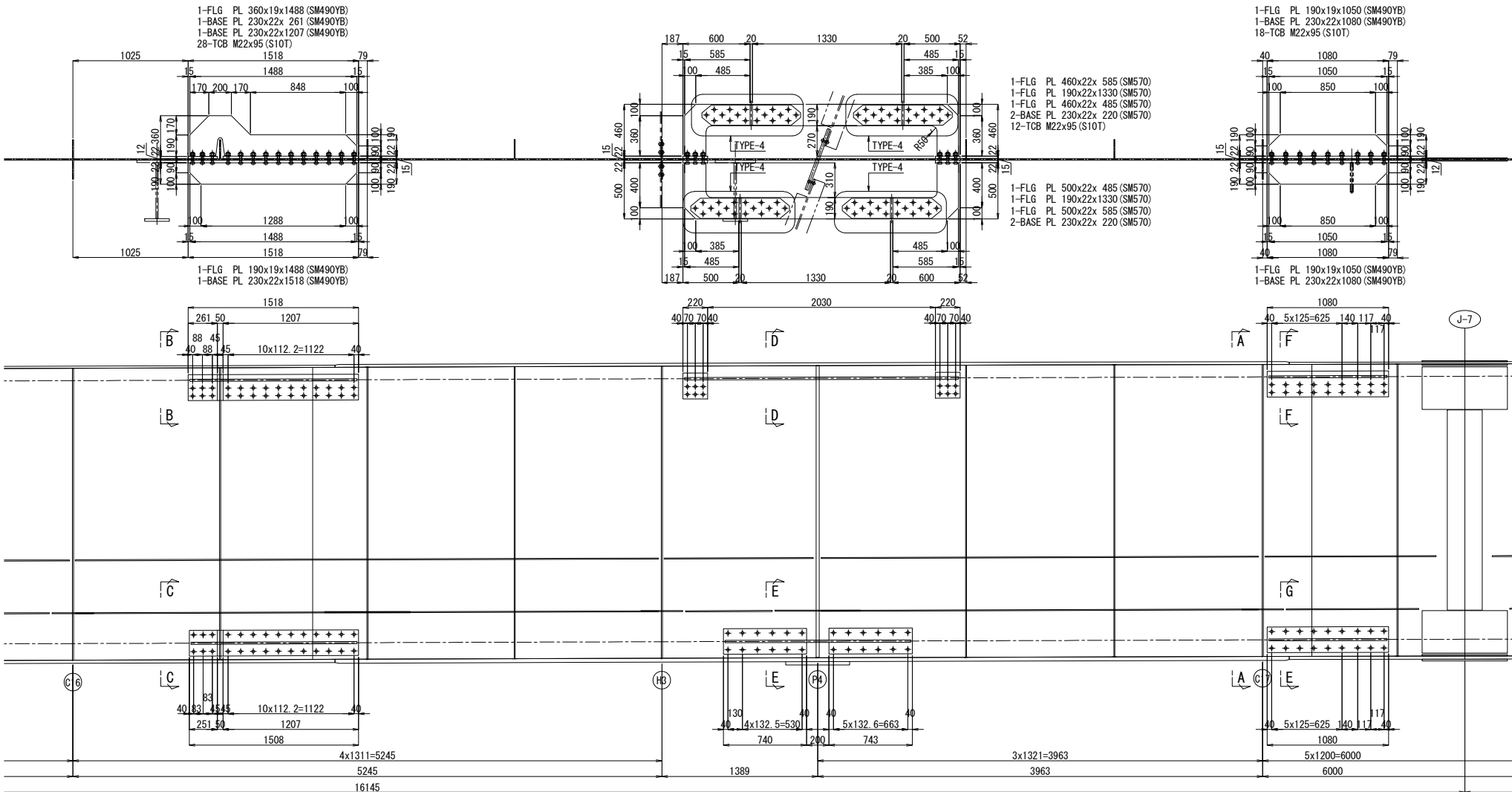


Technical drawing of a mechanical part (Fig. 1.10) showing a cross-section with dimensions: 170, 15, 50, 15, 20, 22, and a fillet radius R20.

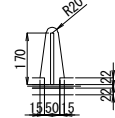
開越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その16）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その17） 縮尺 1:50

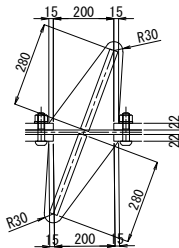
DG2桁



“a”部詳細図 縮尺 1:25

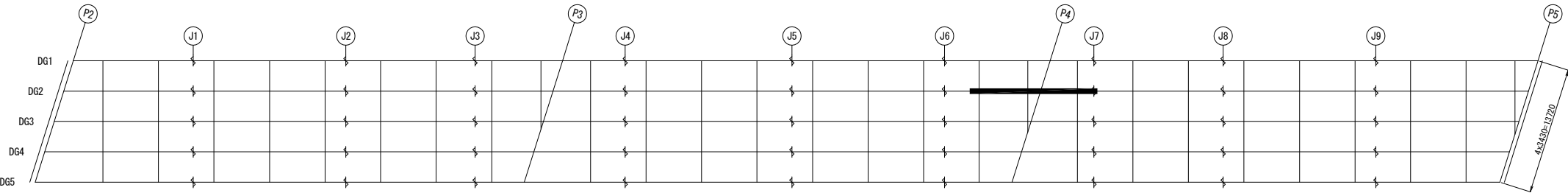


“b”部詳細図 縮尺 1:25



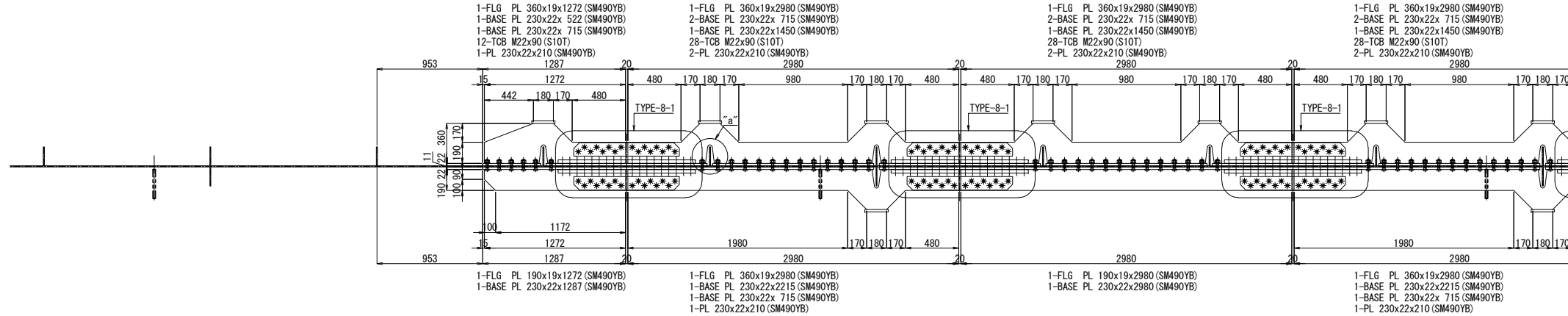
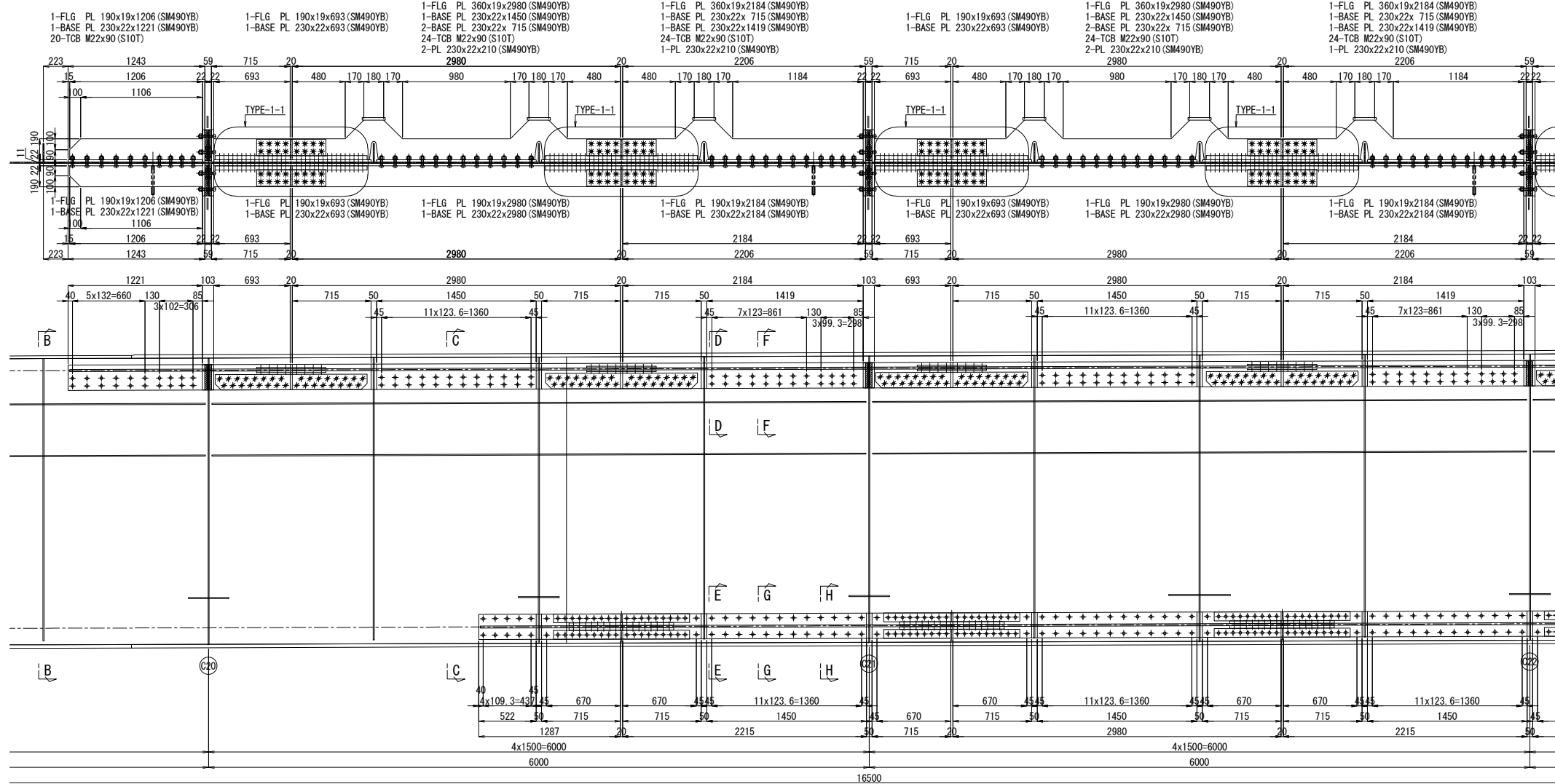
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

配置図 縮尺 1:600

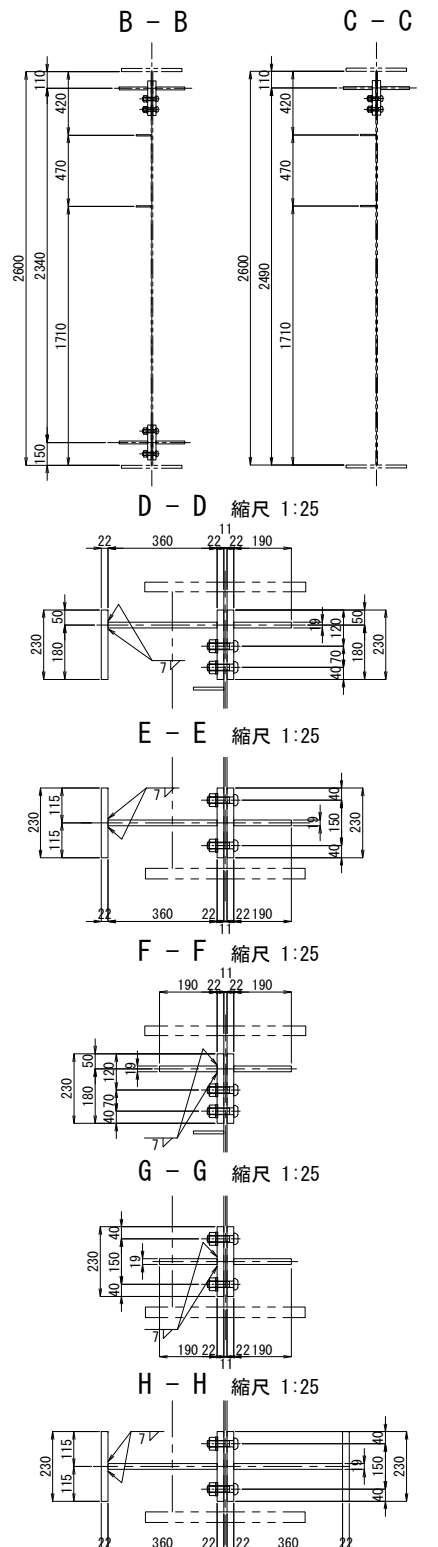
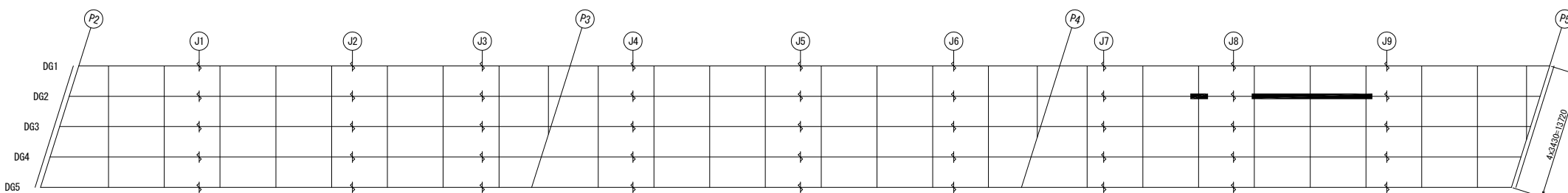


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その17）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

A - A



“a”部詳細図 縮尺 1:25

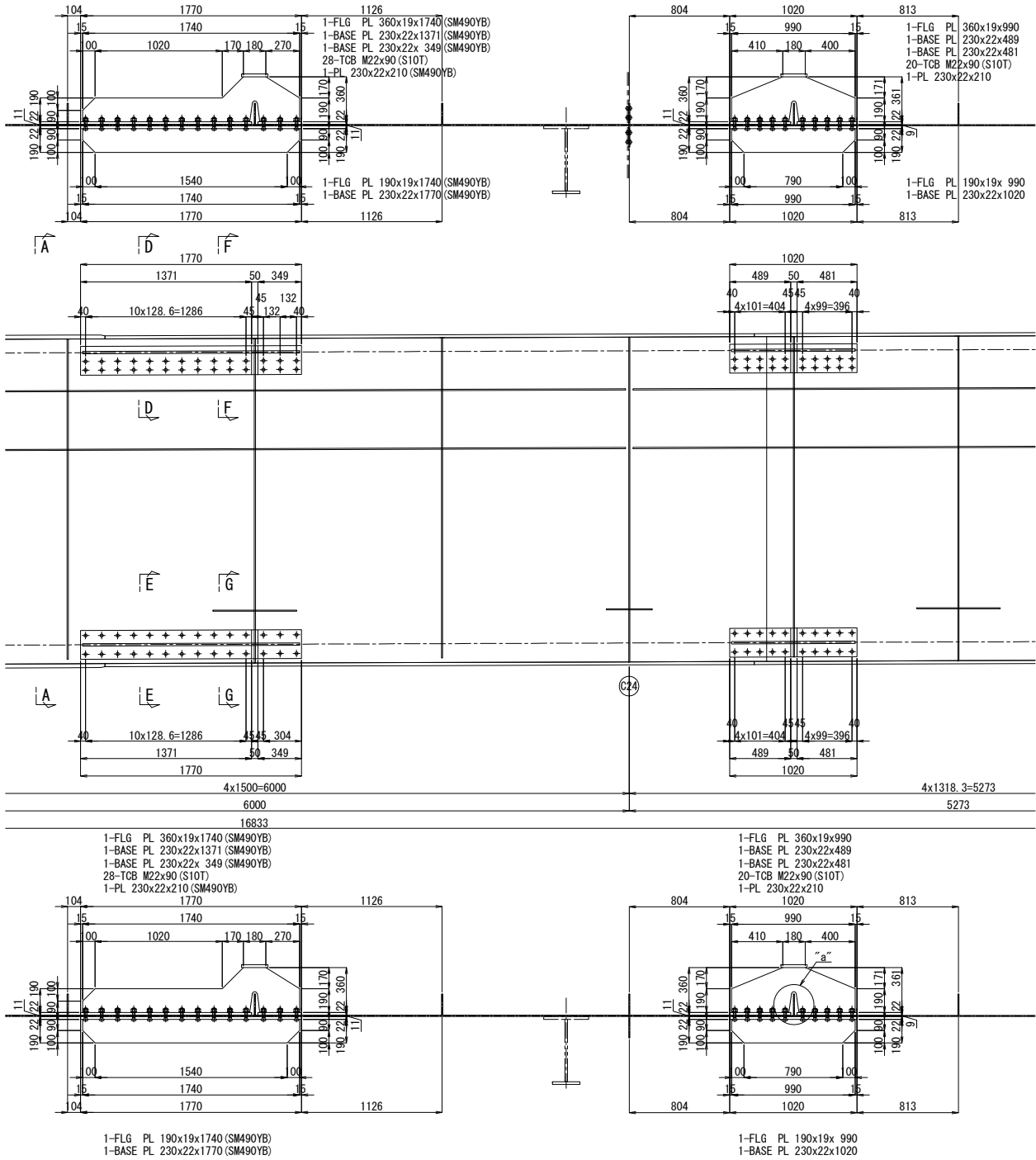
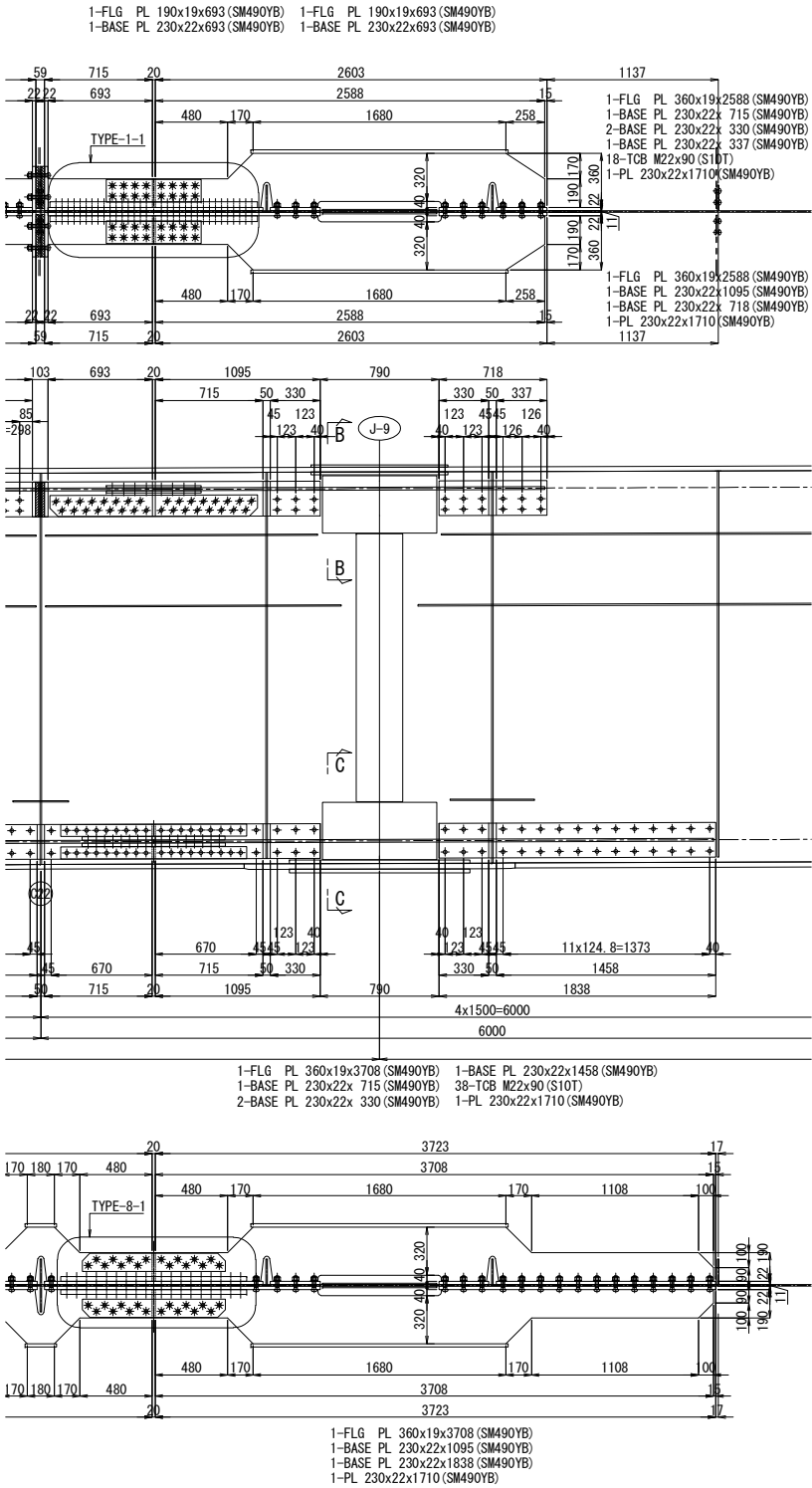


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. \oplus 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → ϕ 24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → ϕ 26.5 (新設)

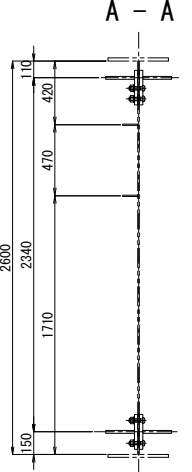
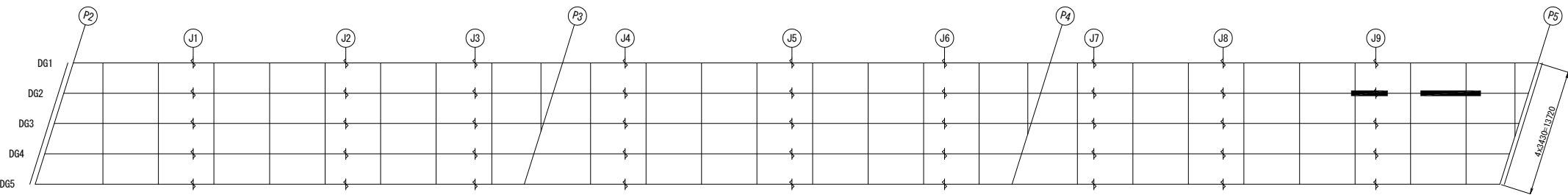
<p>関越自動車道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p>入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その18）</p>		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所</p>		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その19） 縮尺 1:50

DG2桁

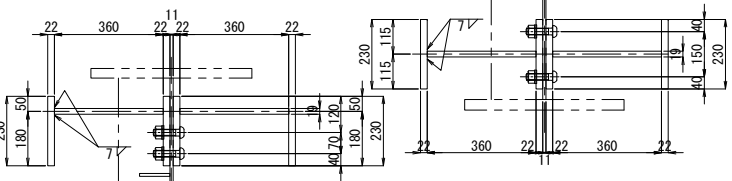


配置図 縮尺 1:600



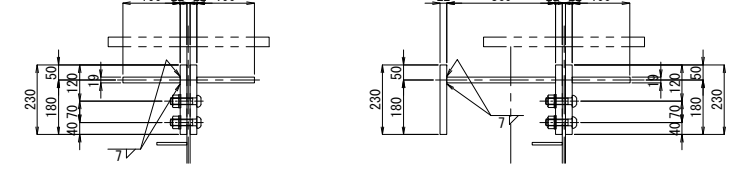
B - B 縮尺 1:25

C - C 縮尺 1:25



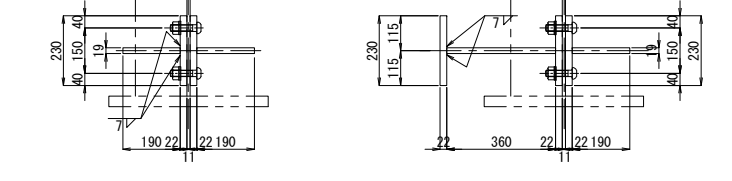
D - D 縮尺 1:25

F - F 縮尺 1:25

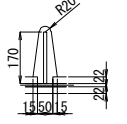


E - E 縮尺 1:25

G - G 縮尺 1:25



“a” 部詳細図 縮尺 1:25



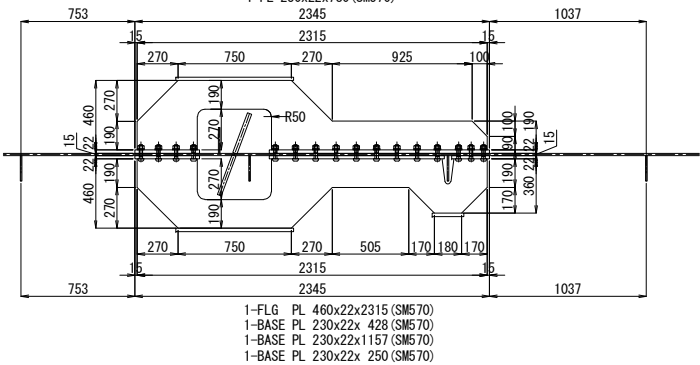
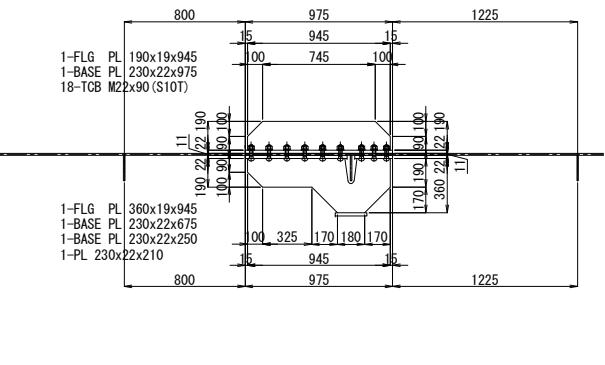
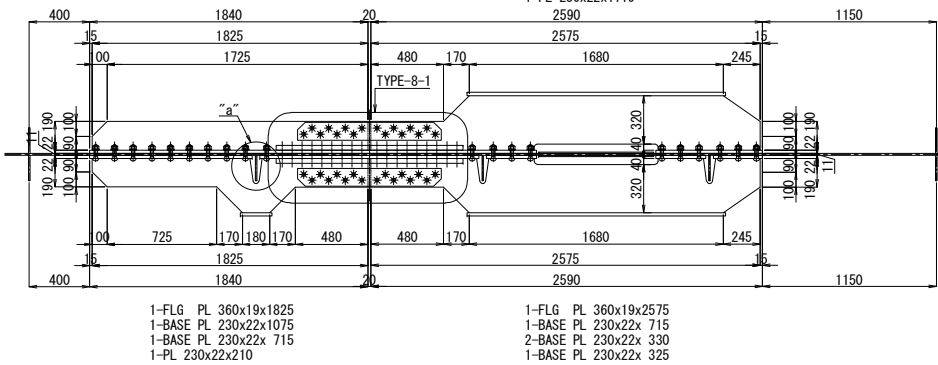
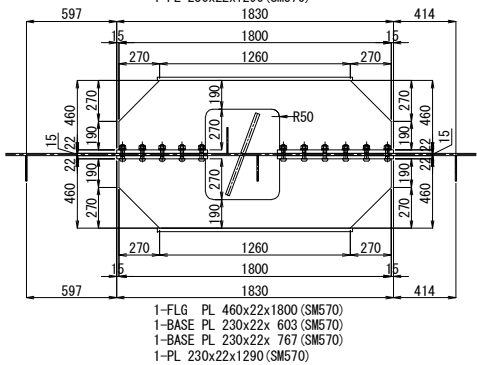
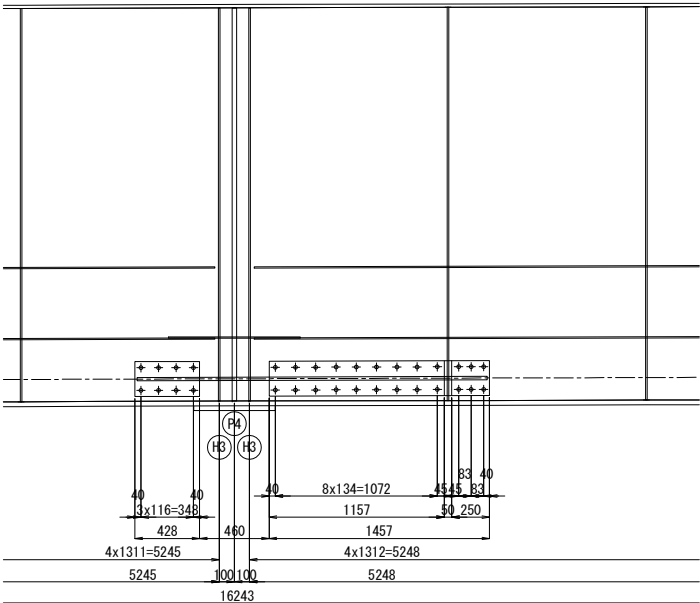
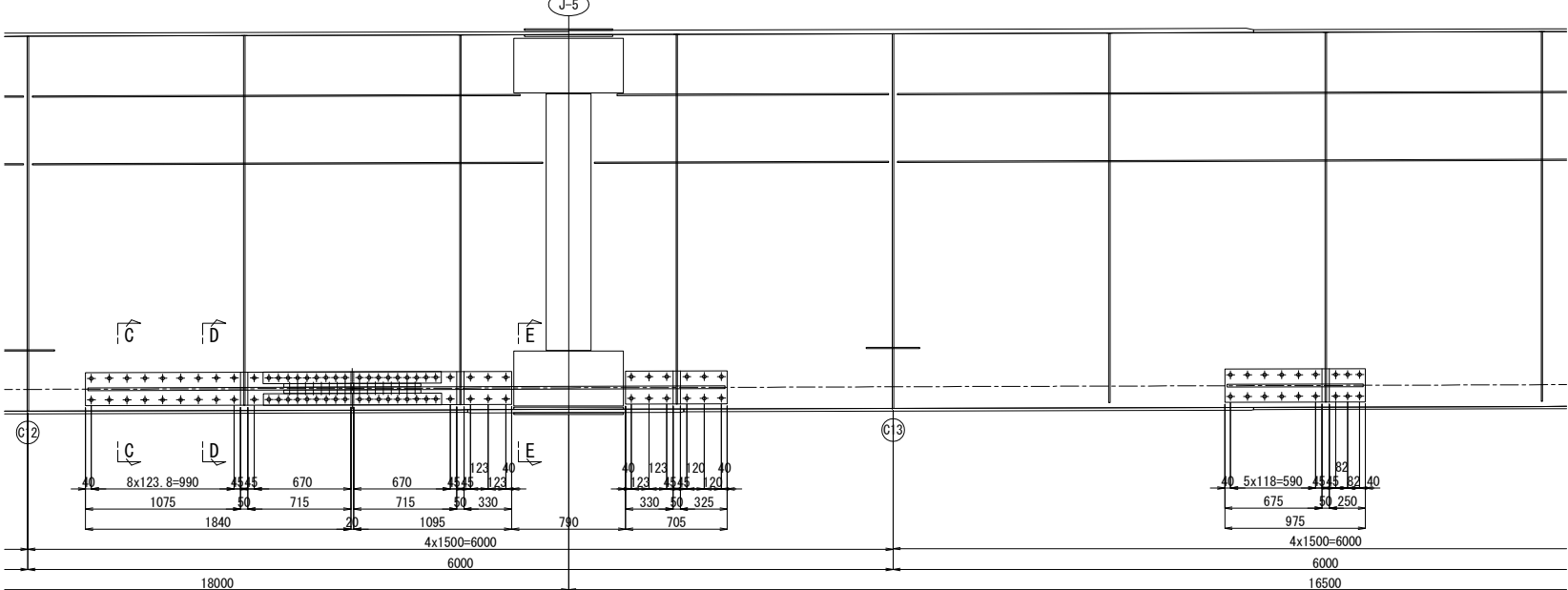
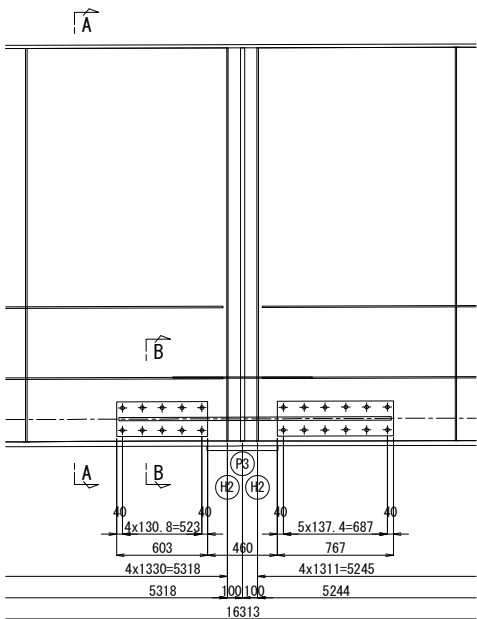
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その19）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

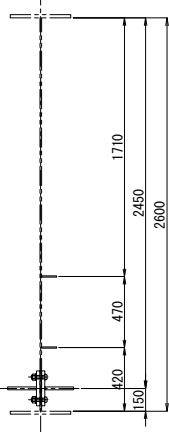
入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その20） 縮尺 1:50

407/1075

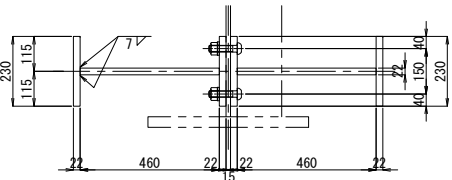
DG3桁



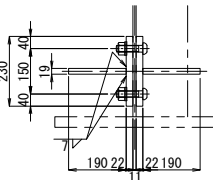
A - A



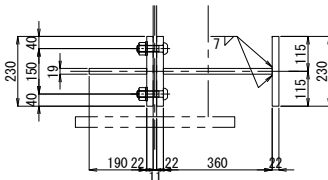
B - B 縮尺 1:25



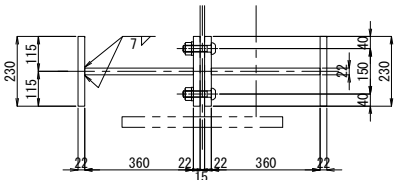
C - C 縮尺 1:25



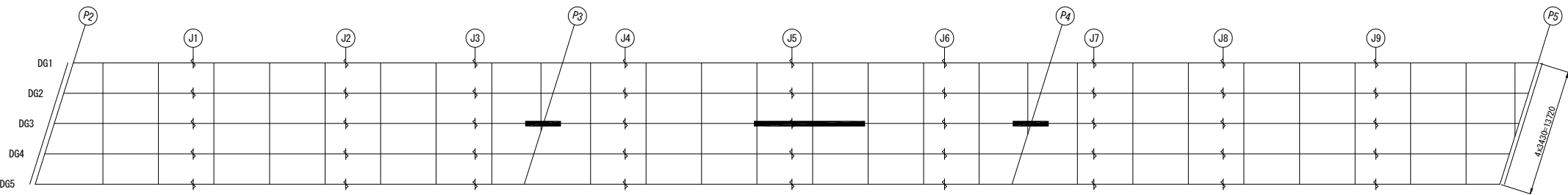
D - D 縮尺 1:25



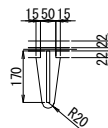
E - E 縮尺 1:25



配置図 縮尺 1:600



“a” 部詳細図 縮尺 1:25



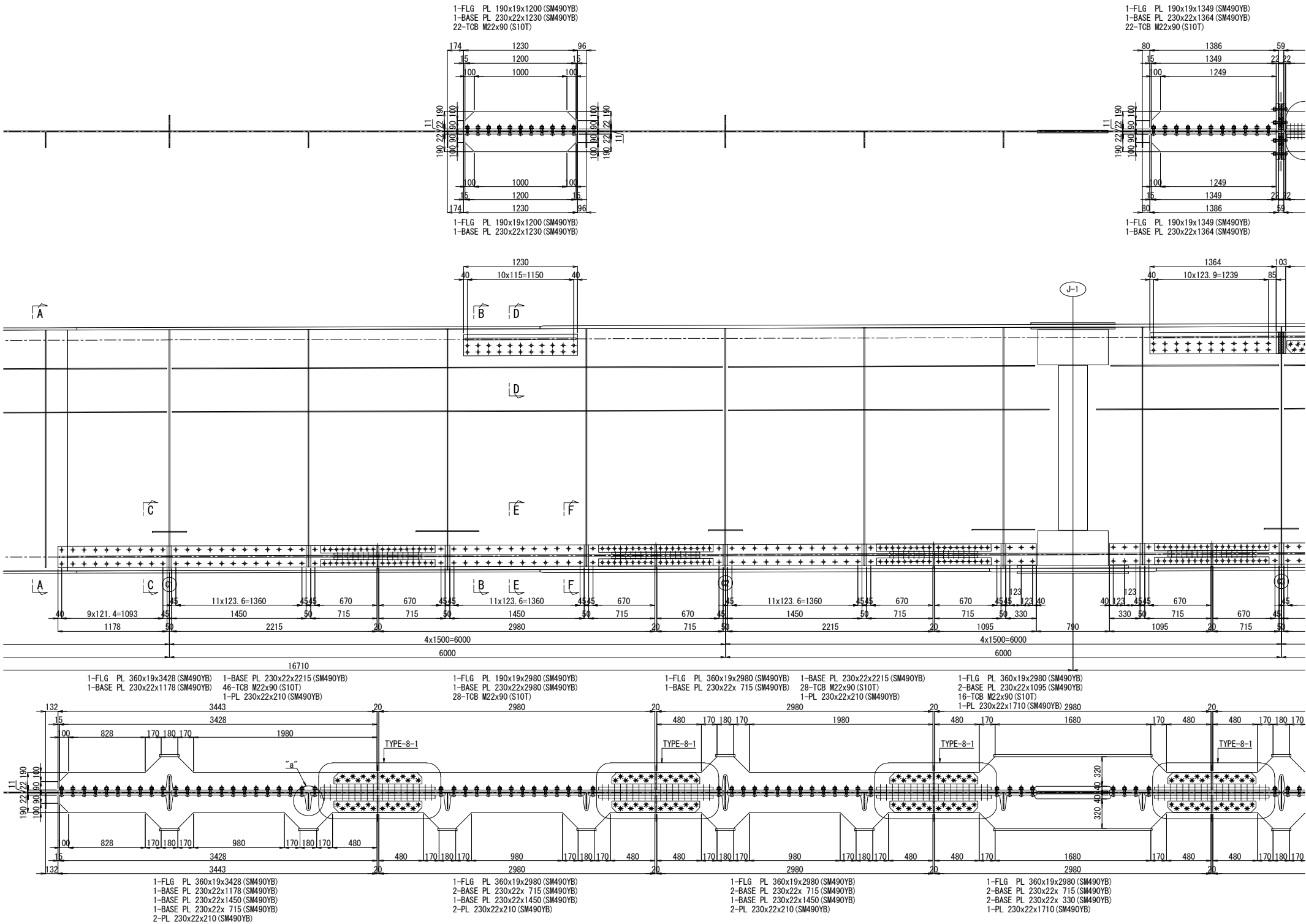
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その20）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

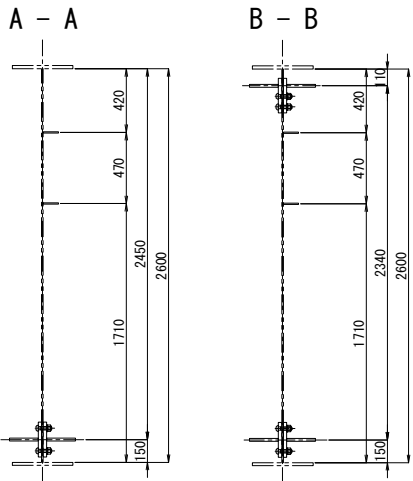
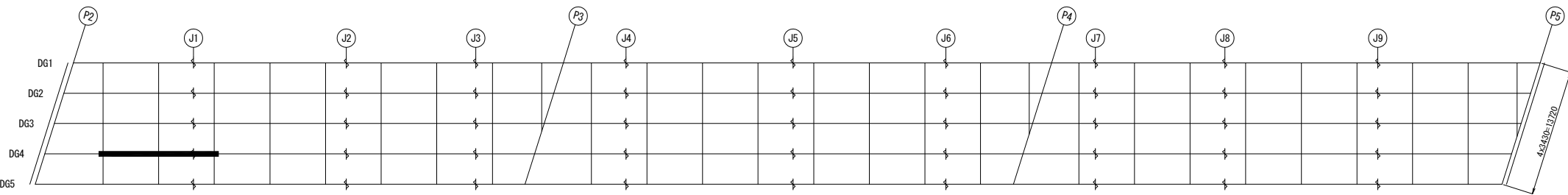
入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その21） 縮尺 1:50

408/1075

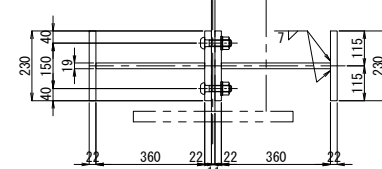
DG4桁



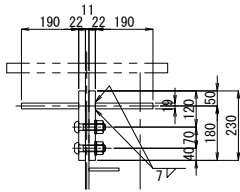
配置図 縮尺 1:600



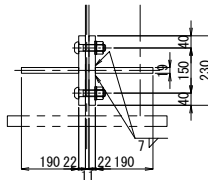
C - C 縮尺 1:25



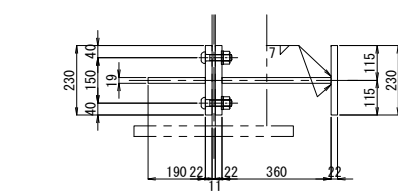
D - D 縮尺 1:25



E - E 縮尺 1:25

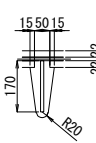


F - F 縮尺 1:25



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

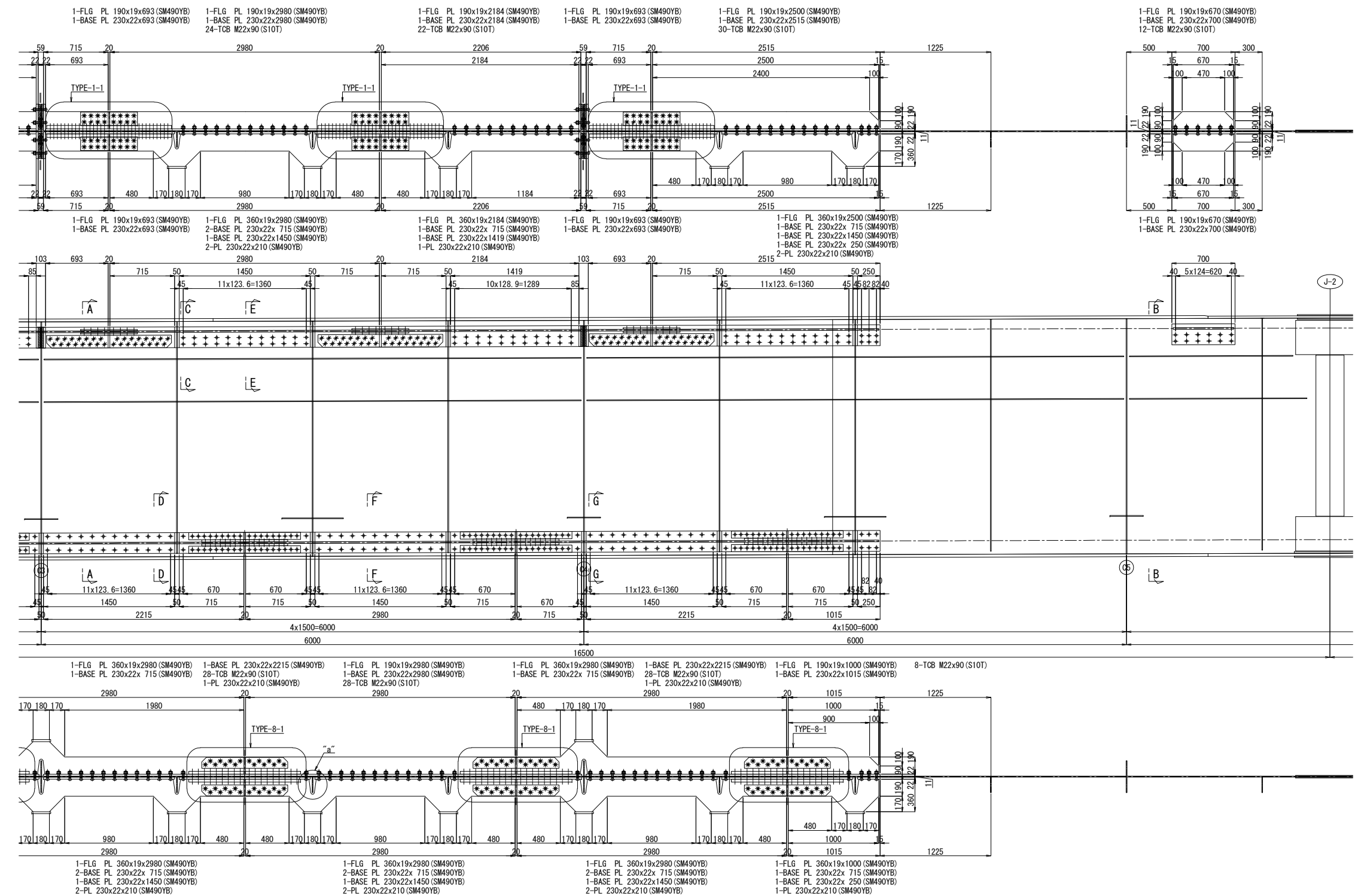
“a” 部詳細図 縮尺 1:25



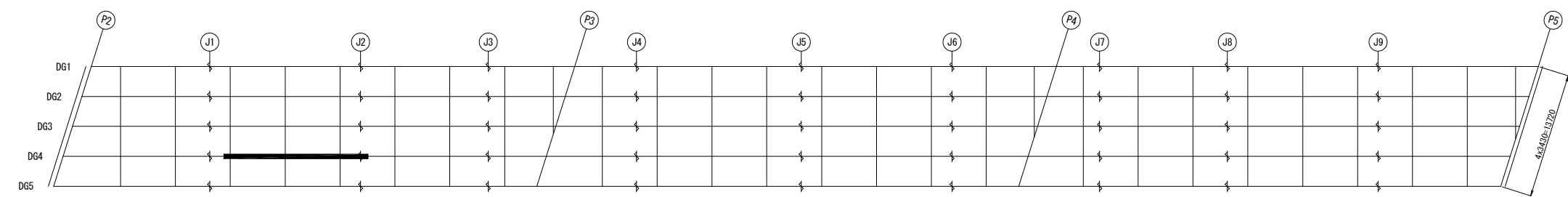
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その21）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その22） 縮尺 1:50

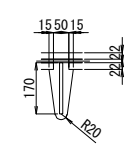
DG4桁



配置図 縮尺 1:600



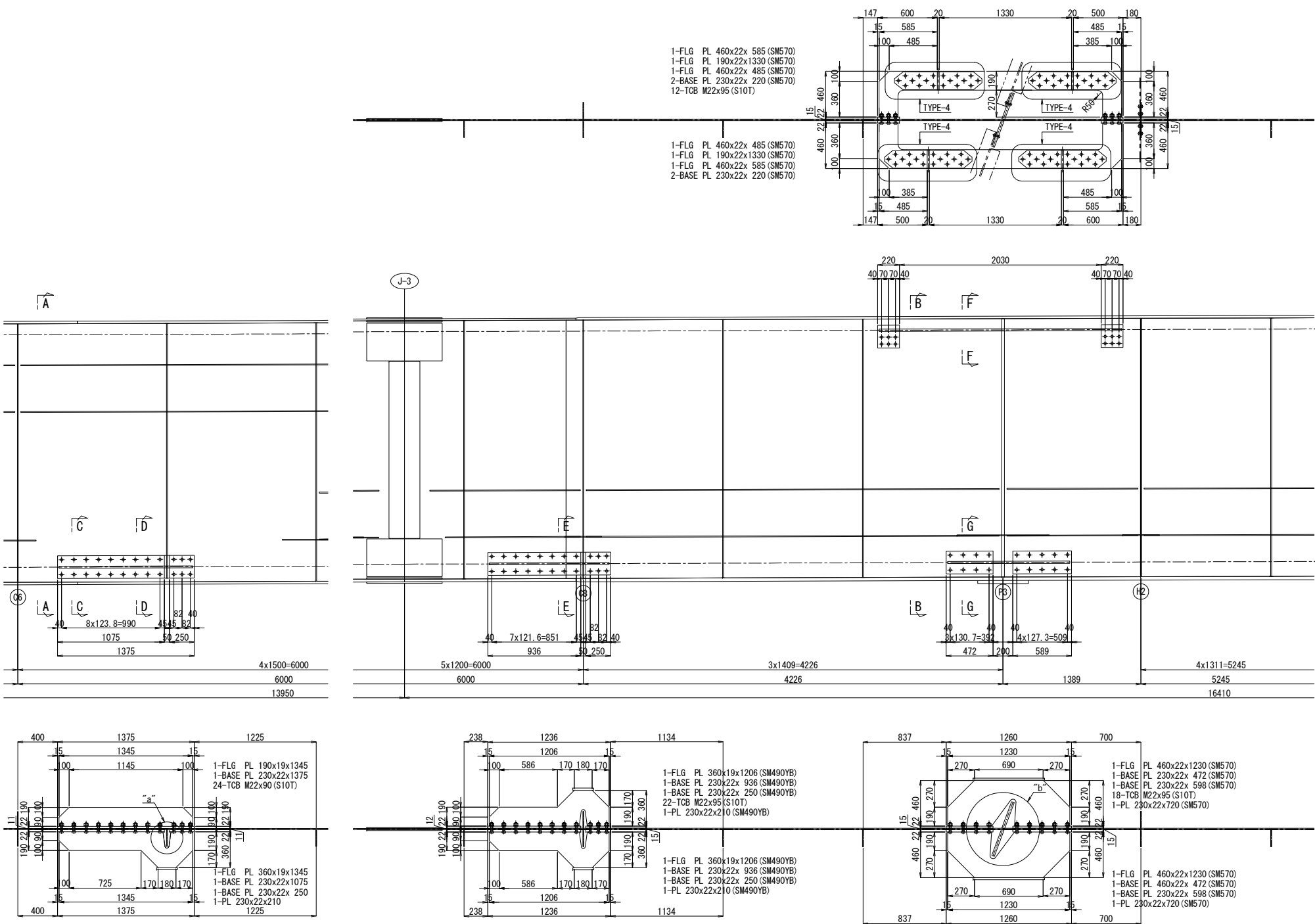
“a” 部詳細図 縮尺 1:25



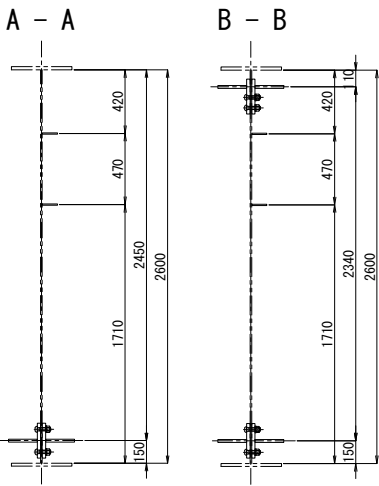
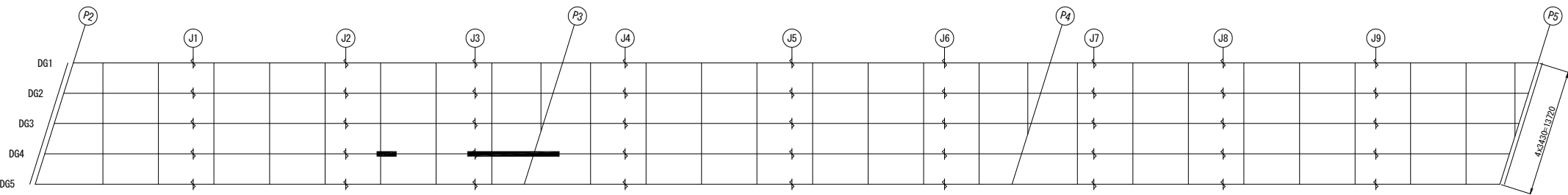
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その22）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

DG4桁

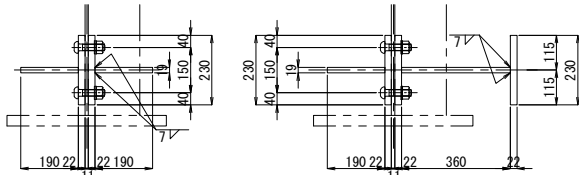


配置図 縮尺 1:600

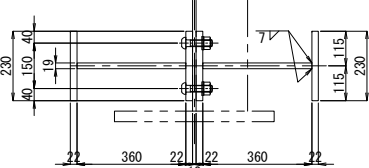


C - C 縮尺 1:25

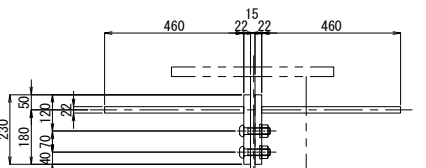
D - D 縮尺 1:25



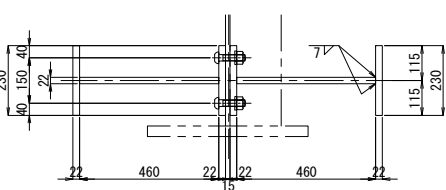
E - E 縮尺 1:25



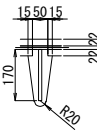
F - F 縮尺 1:25



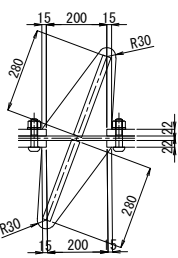
G - G 縮尺 1:25



“a” 部詳細図 縮尺 1:25



“b” 部詳細図 縮尺 1:25

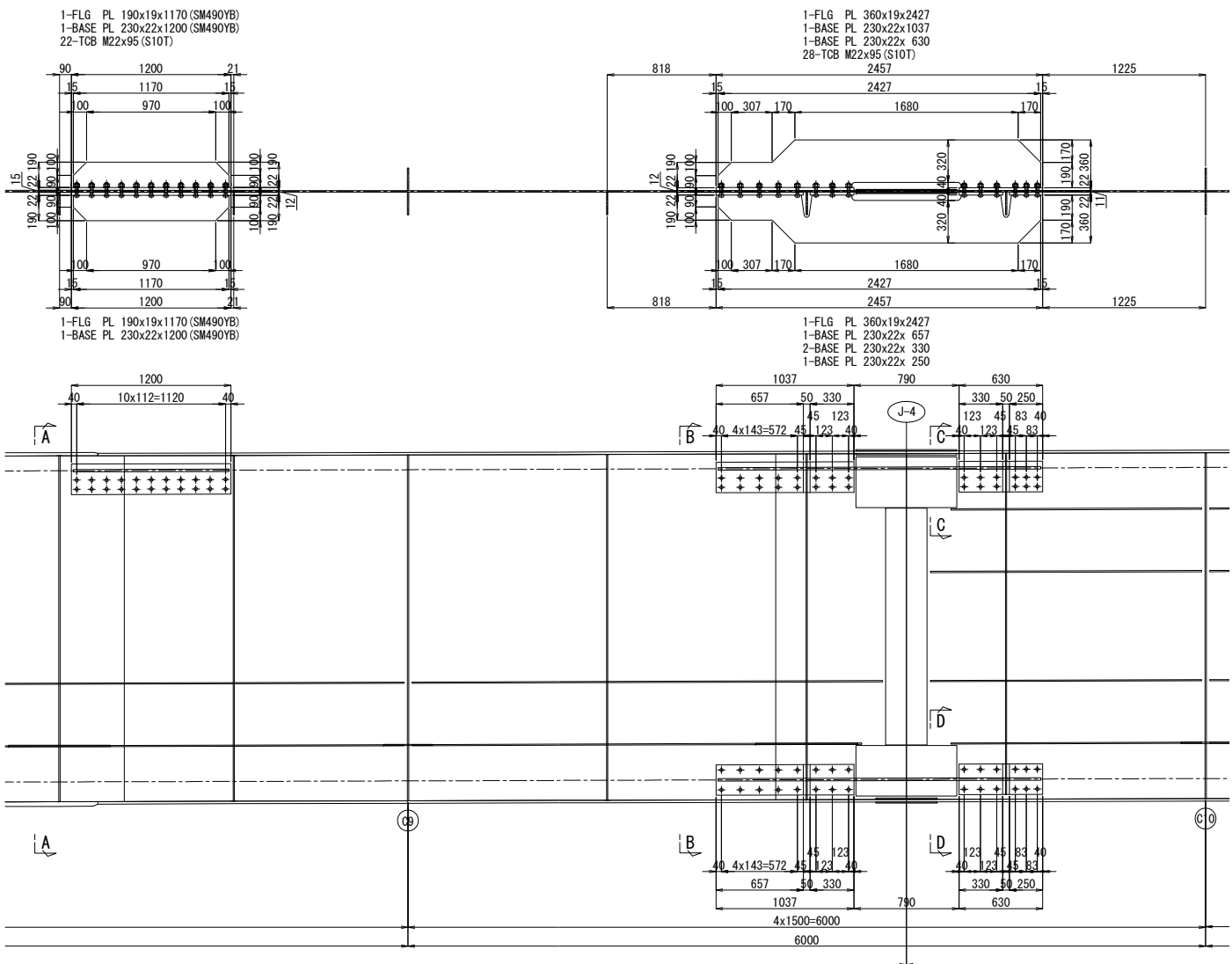


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

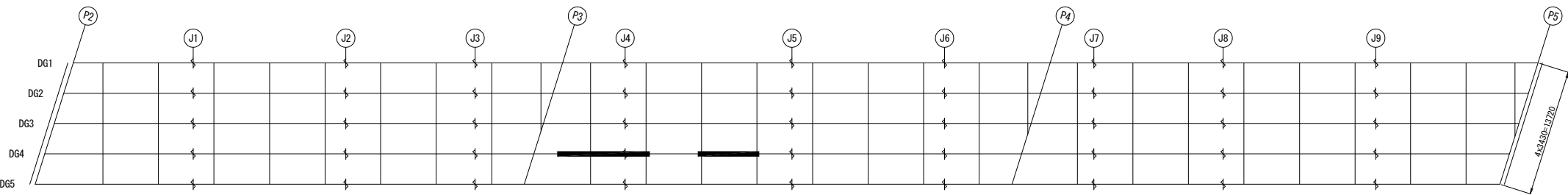
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その23）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その24） 縮尺 1:50

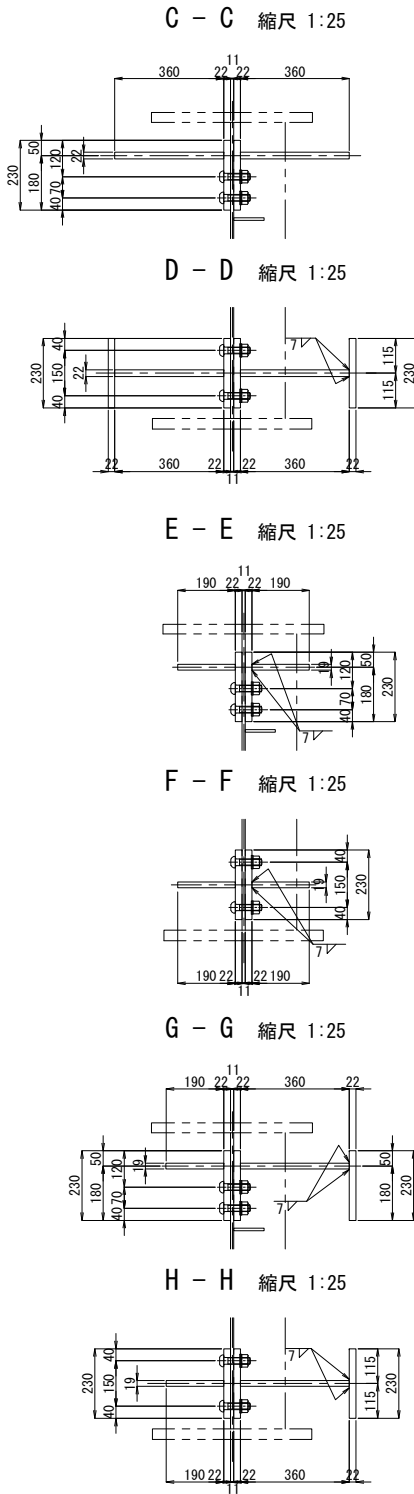
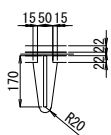
DG4桁



配置図 縮尺 1:600



“a” 部詳細図 縮尺 1:25

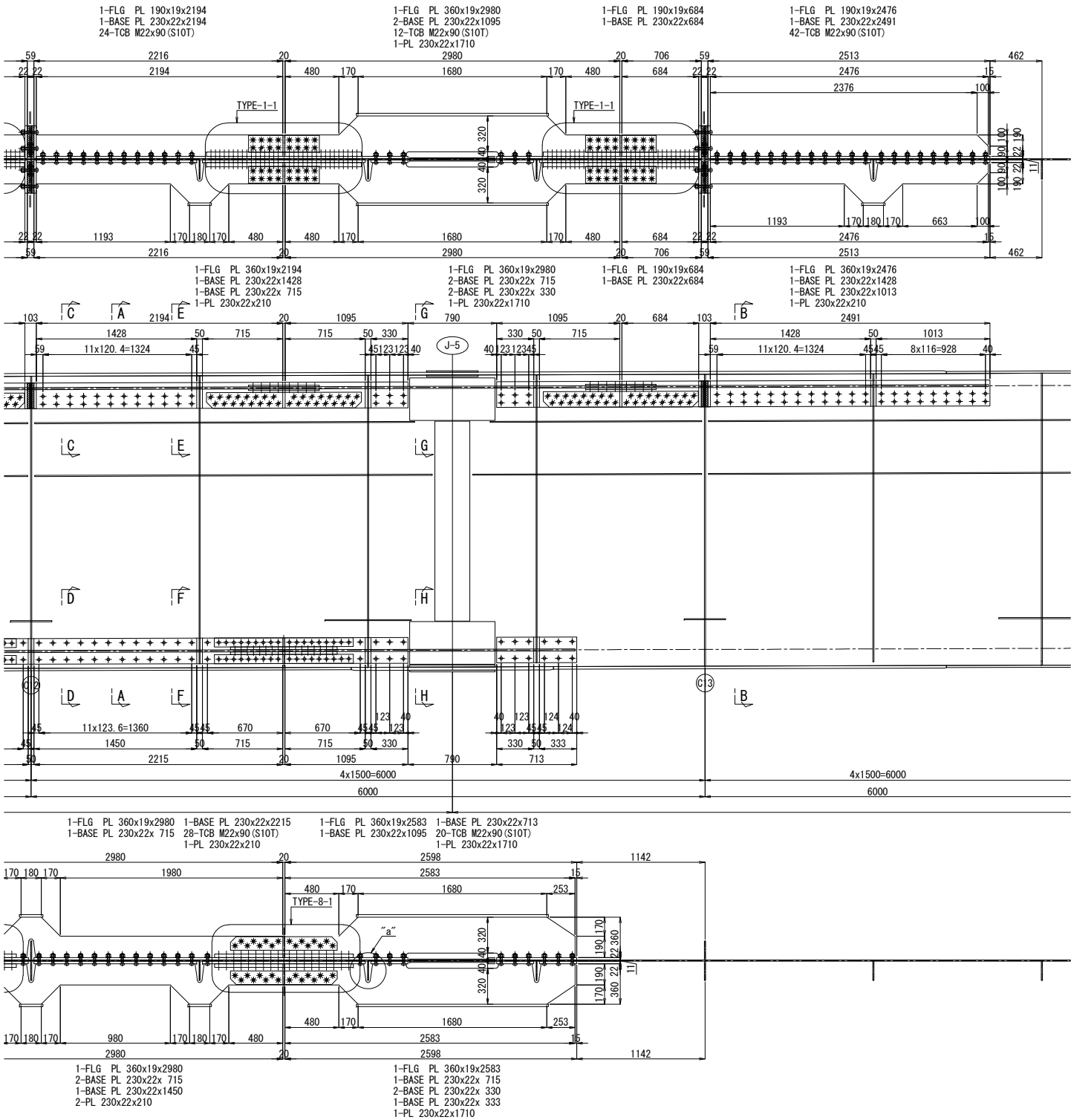


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

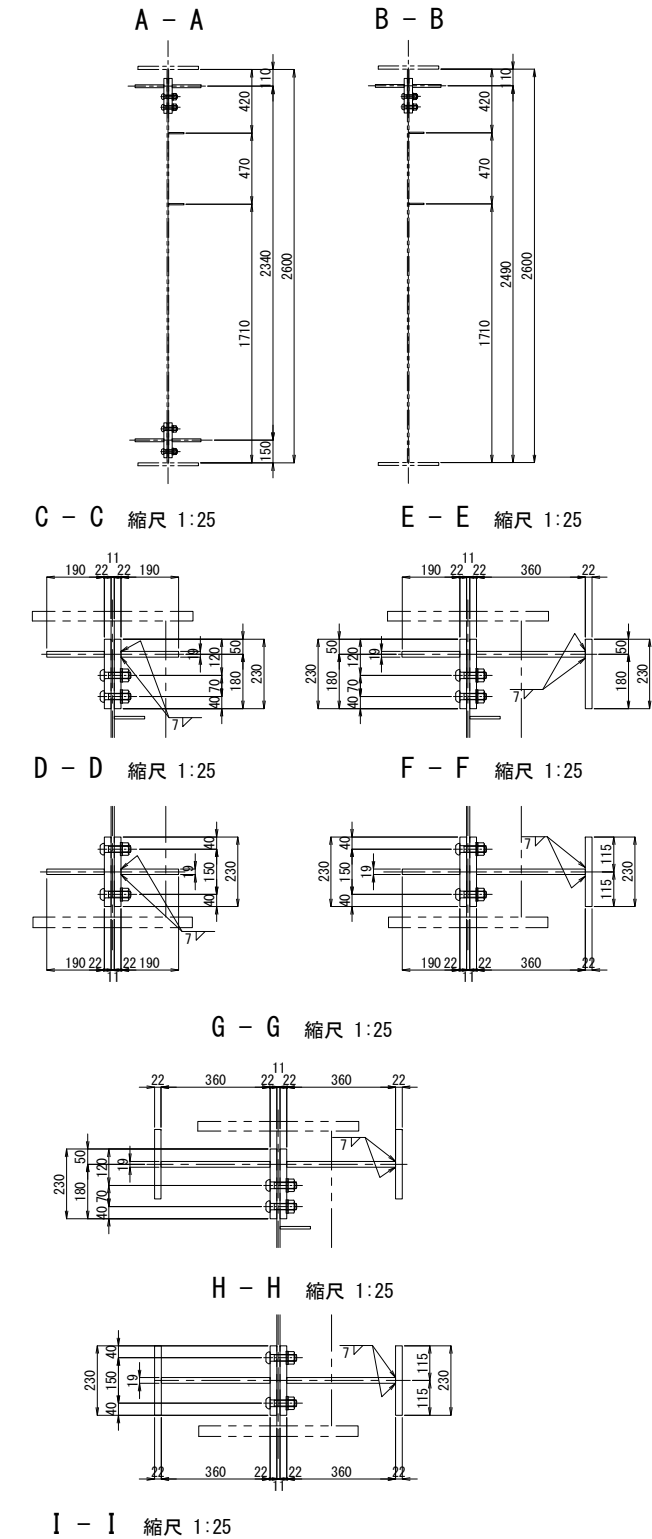
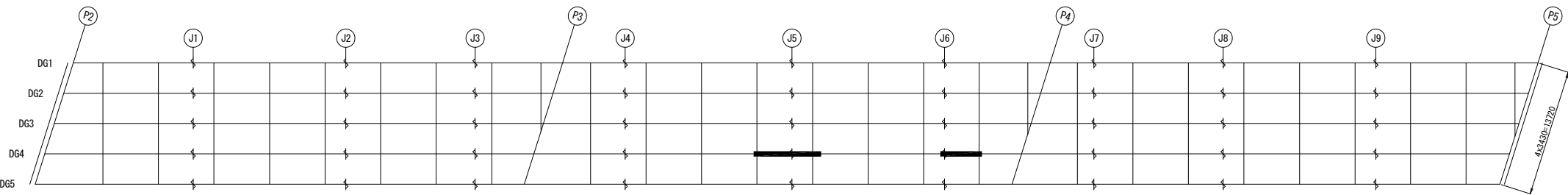
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その24）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その25） 縮尺 1:50

DG4桁

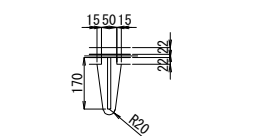


配置図 縮尺 1:600



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

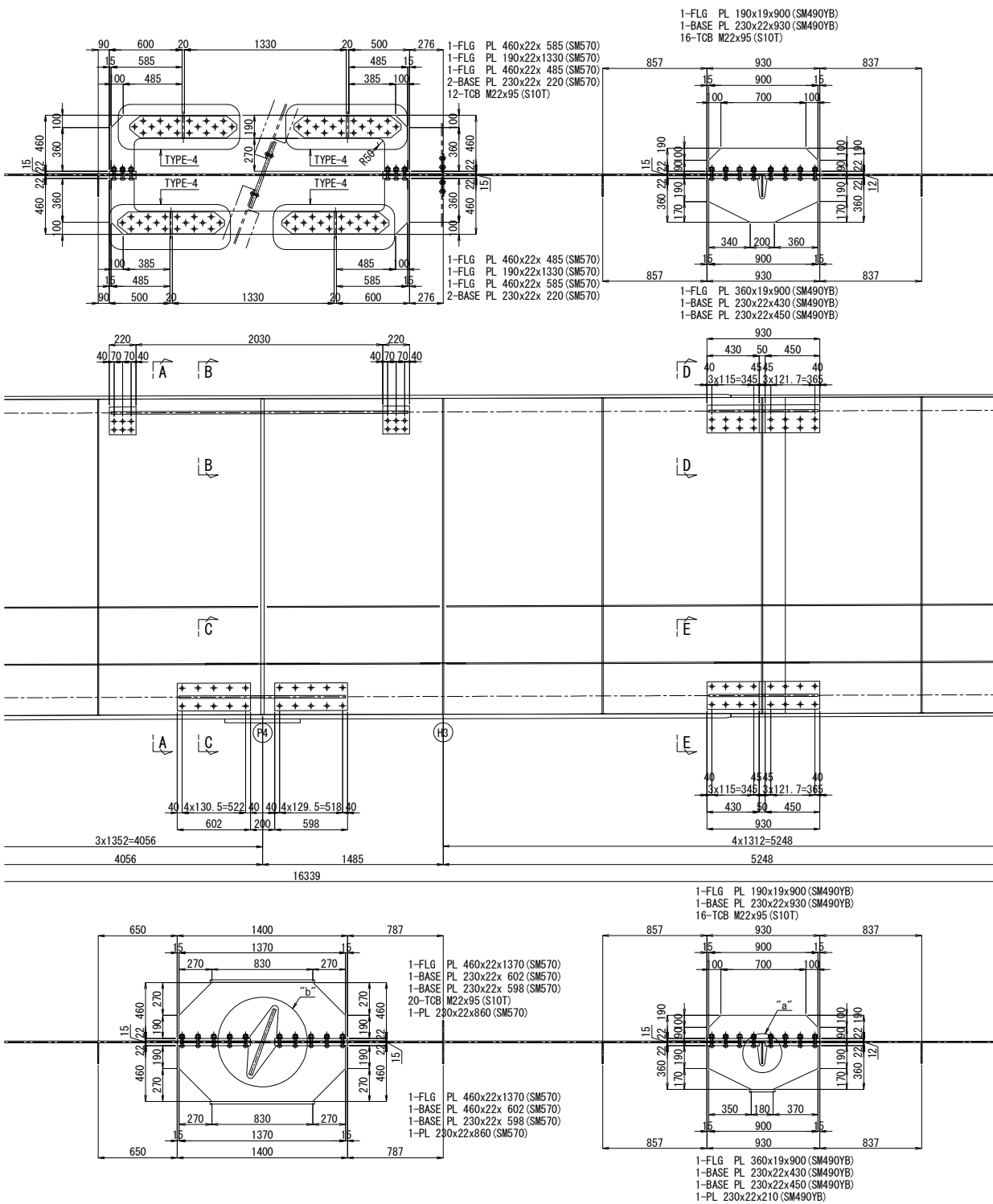
“a”部詳細図 縮尺 1:25



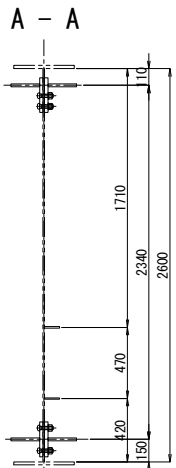
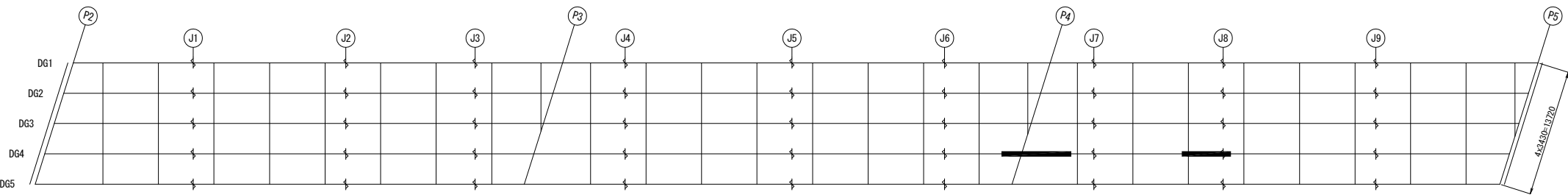
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その25）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その26） 縮尺 1:50

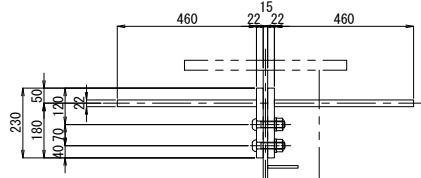
DG4桁



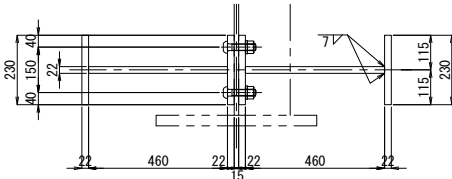
配置図 縮尺 1:600



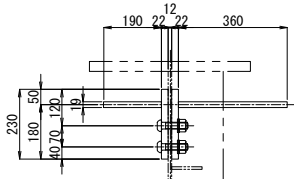
B - B 縮尺 1:25



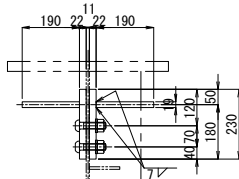
C - C 縮尺 1:25



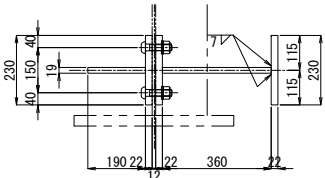
D - D 縮尺 1:25



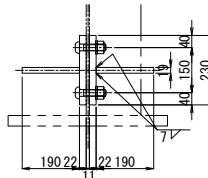
F - F 縮尺 1:25



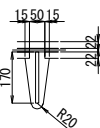
E - E 縮尺 1:25



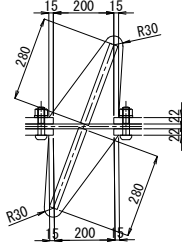
G - G 縮尺 1:25



“a” 部詳細図 縮尺 1:25



“b” 部詳細図 縮尺 1:25



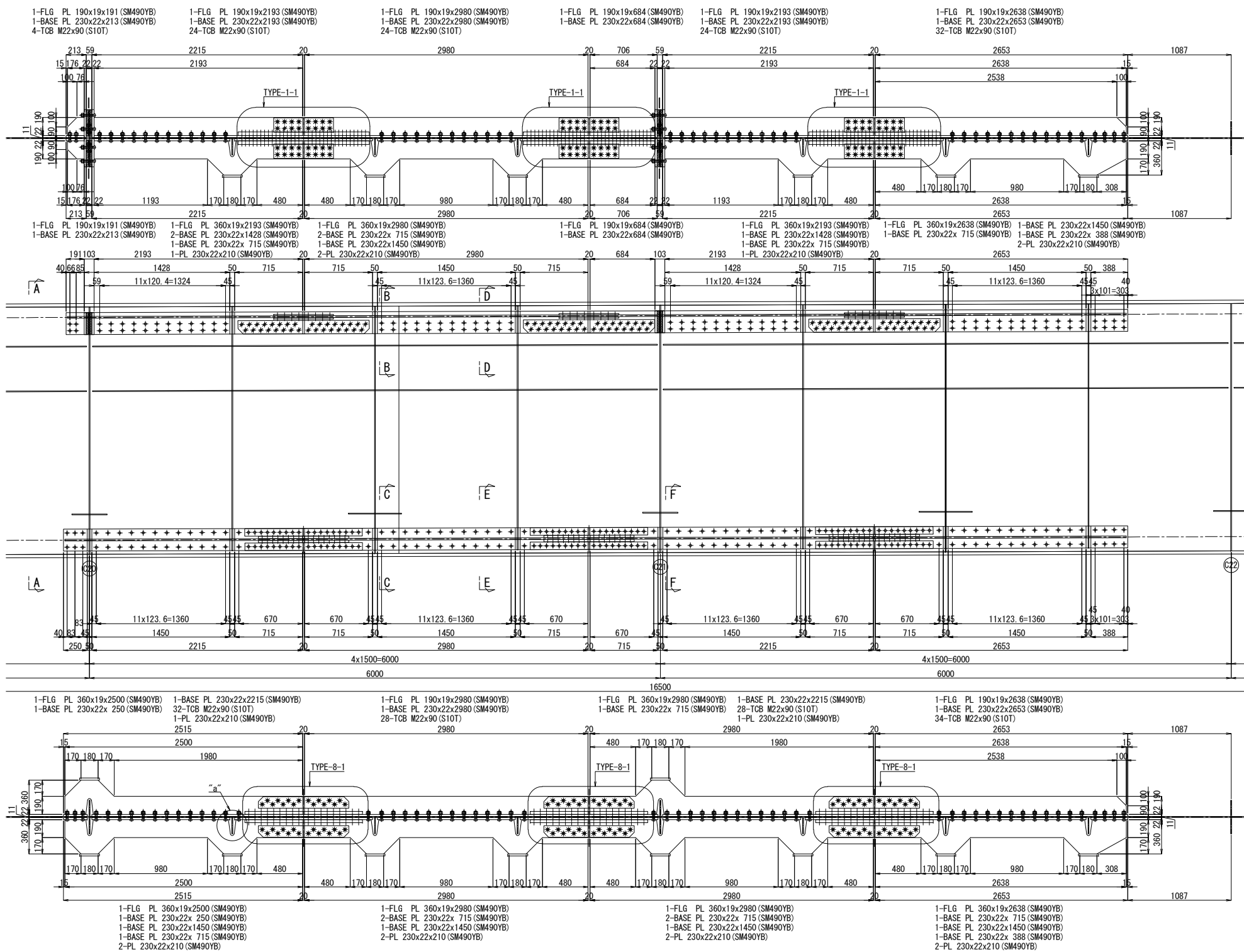
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. * 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その26）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

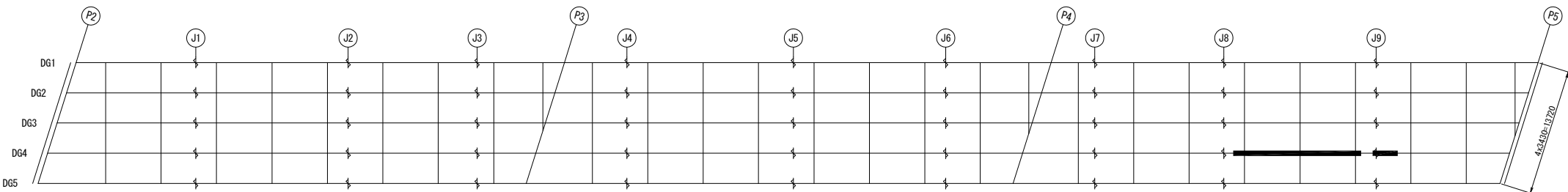
入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その27） 縮尺 1:50

414/1075

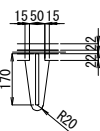
DG4桁



配置図 縮尺 1:600



"a" 部詳細図 縮尺 1:25



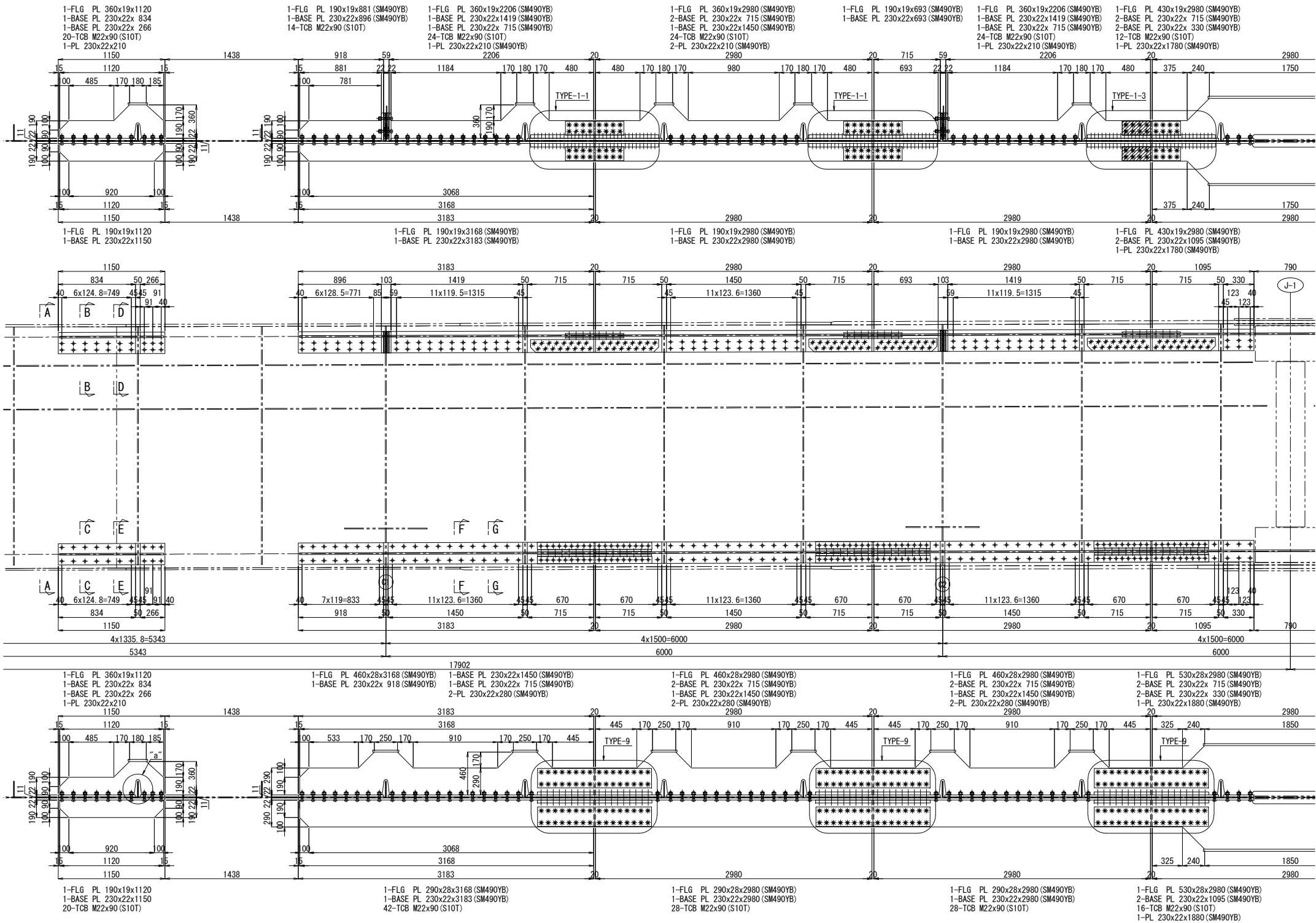
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
6. TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
7. TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

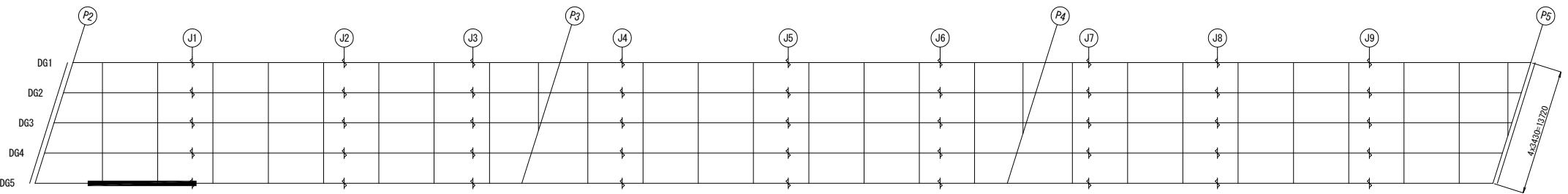
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その27）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その28） 縮尺 1:50

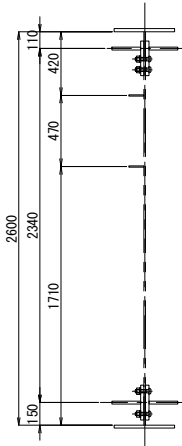
DG5桁



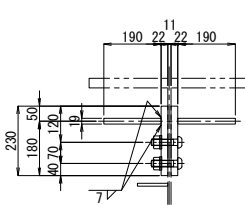
配置図 縮尺 1:600



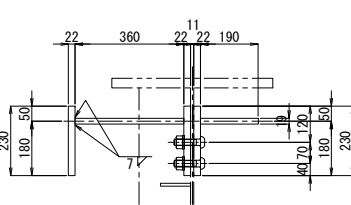
A - A



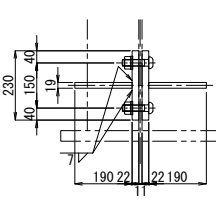
B - B 縮尺 1:25



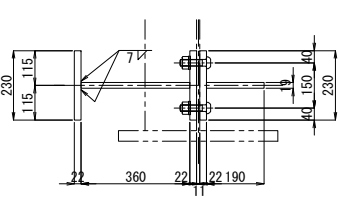
D - D 縮尺 1:25



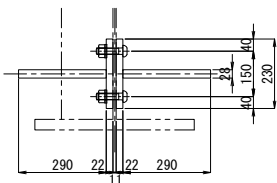
C - C 縮尺 1:25



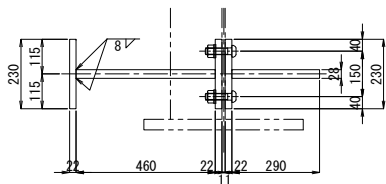
E - E 縮尺 1:25



F - F 縮尺 1:25

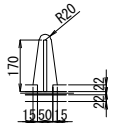


G - G 縮尺 1:25



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

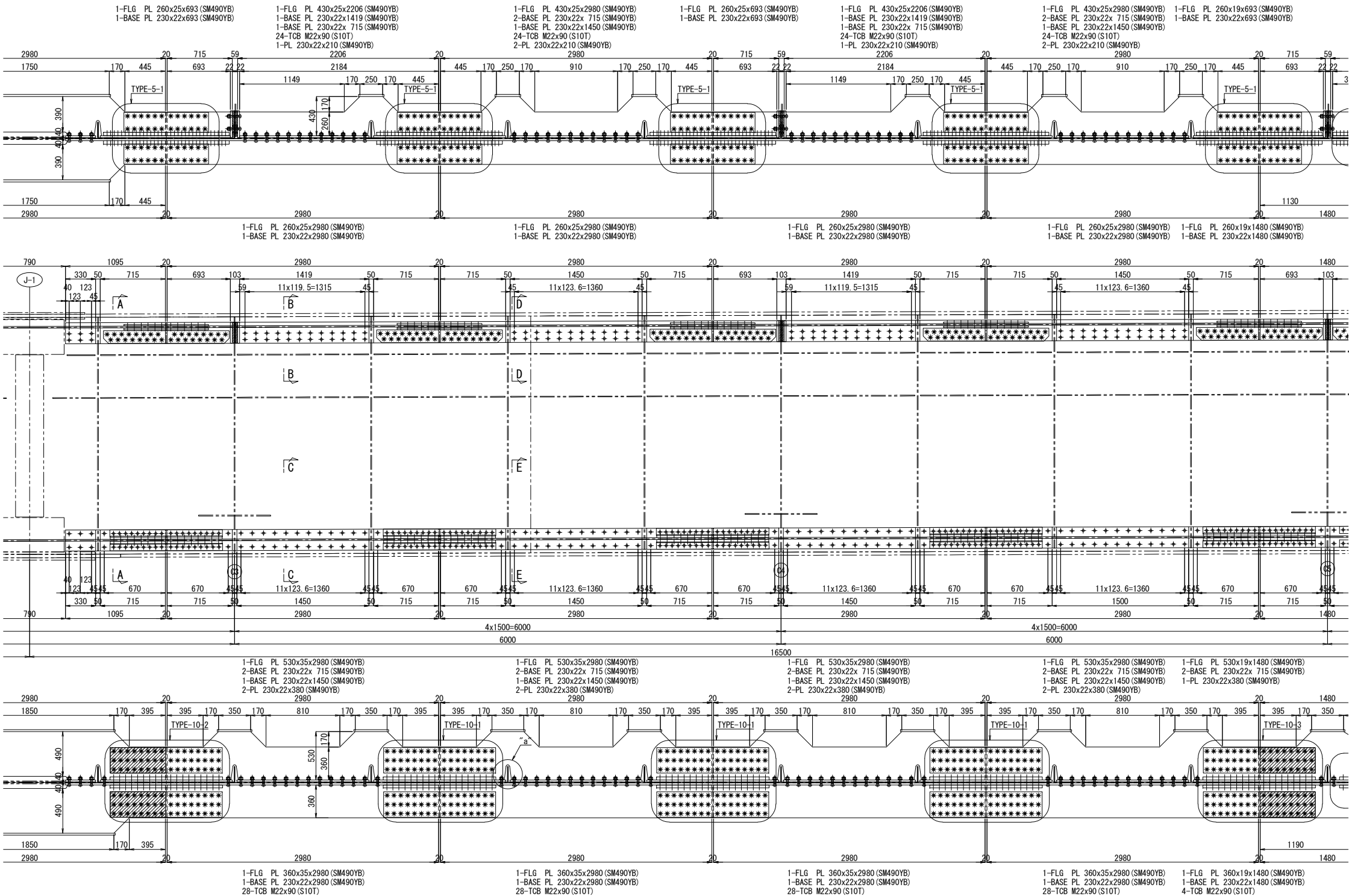
“a” 部詳細図 縮尺 1:25



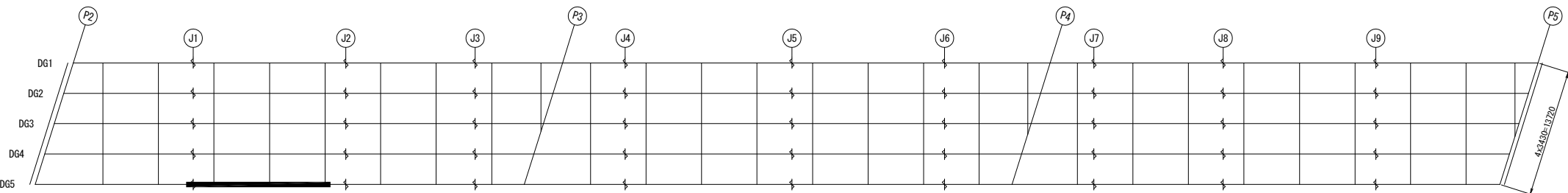
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その28）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その29） 縮尺 1:50

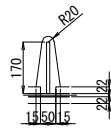
DG5桁



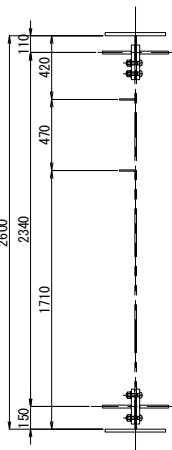
配置図 縮尺 1:600



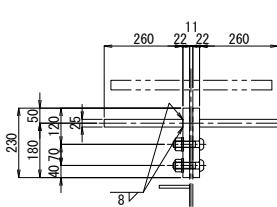
“a”部詳細図 縮尺 1:25



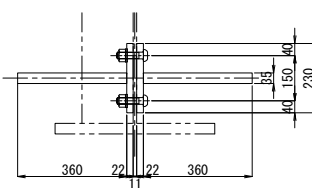
A - A



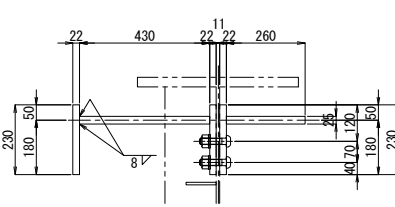
B - B 縮尺 1:25



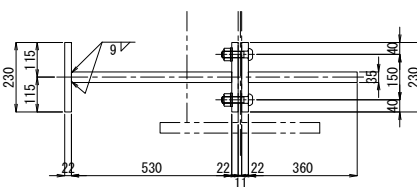
C - C 縮尺 1:25



D - D 縮尺 1:25



E - E 縮尺 1:25

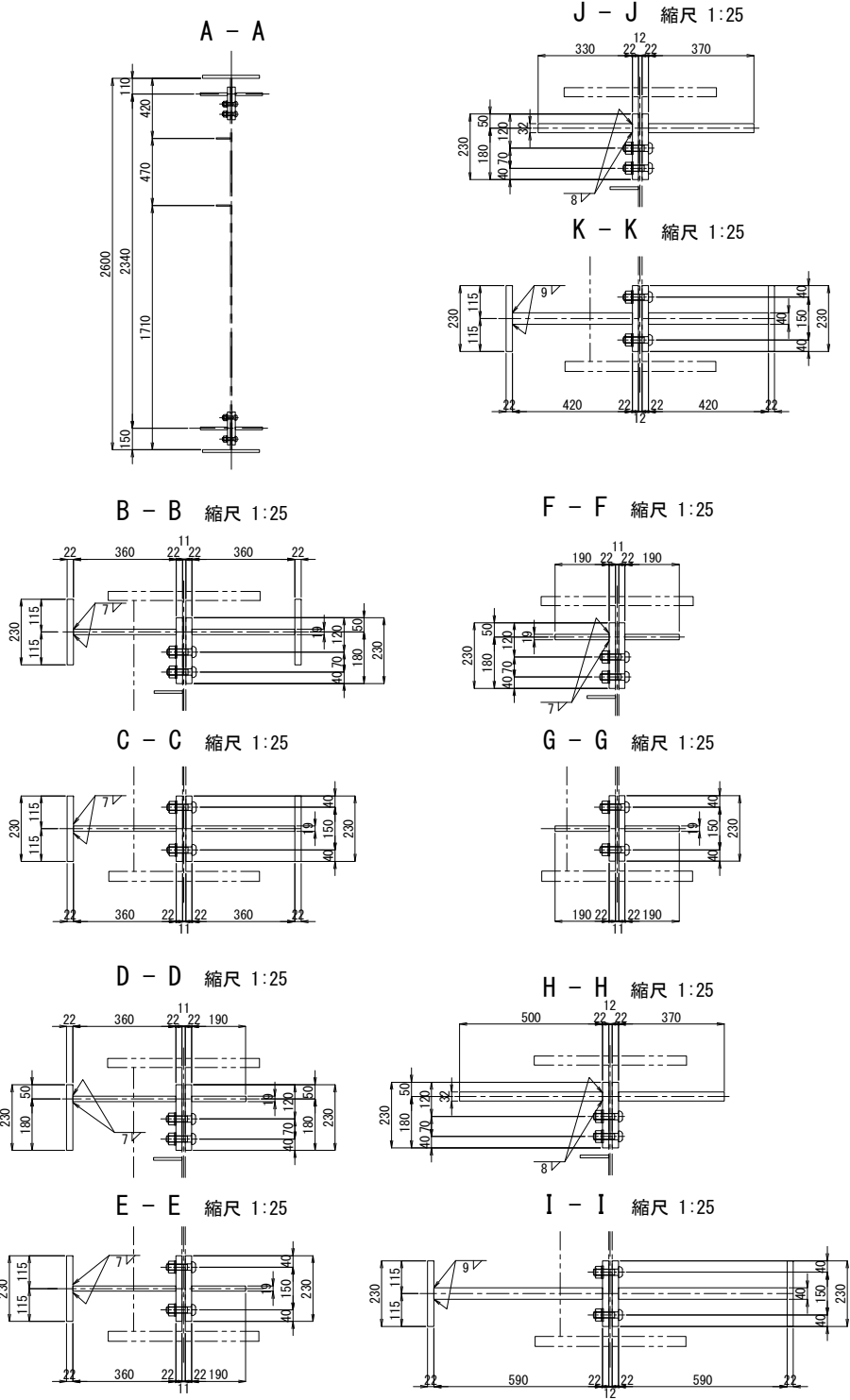
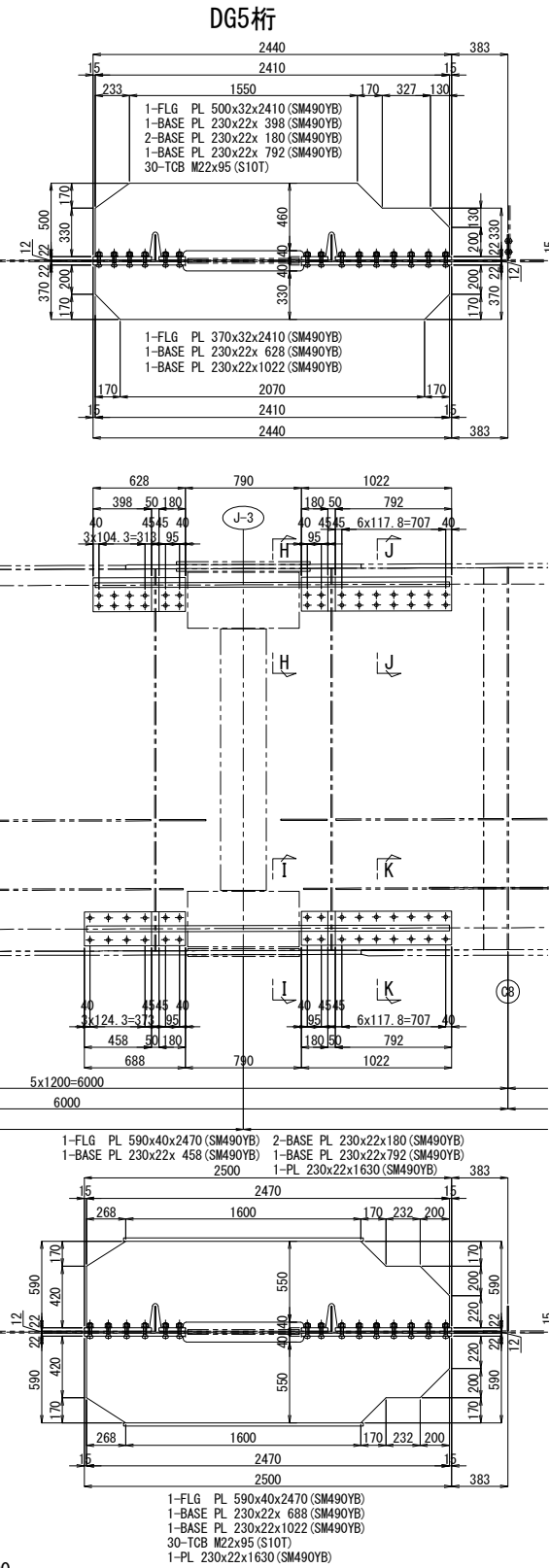
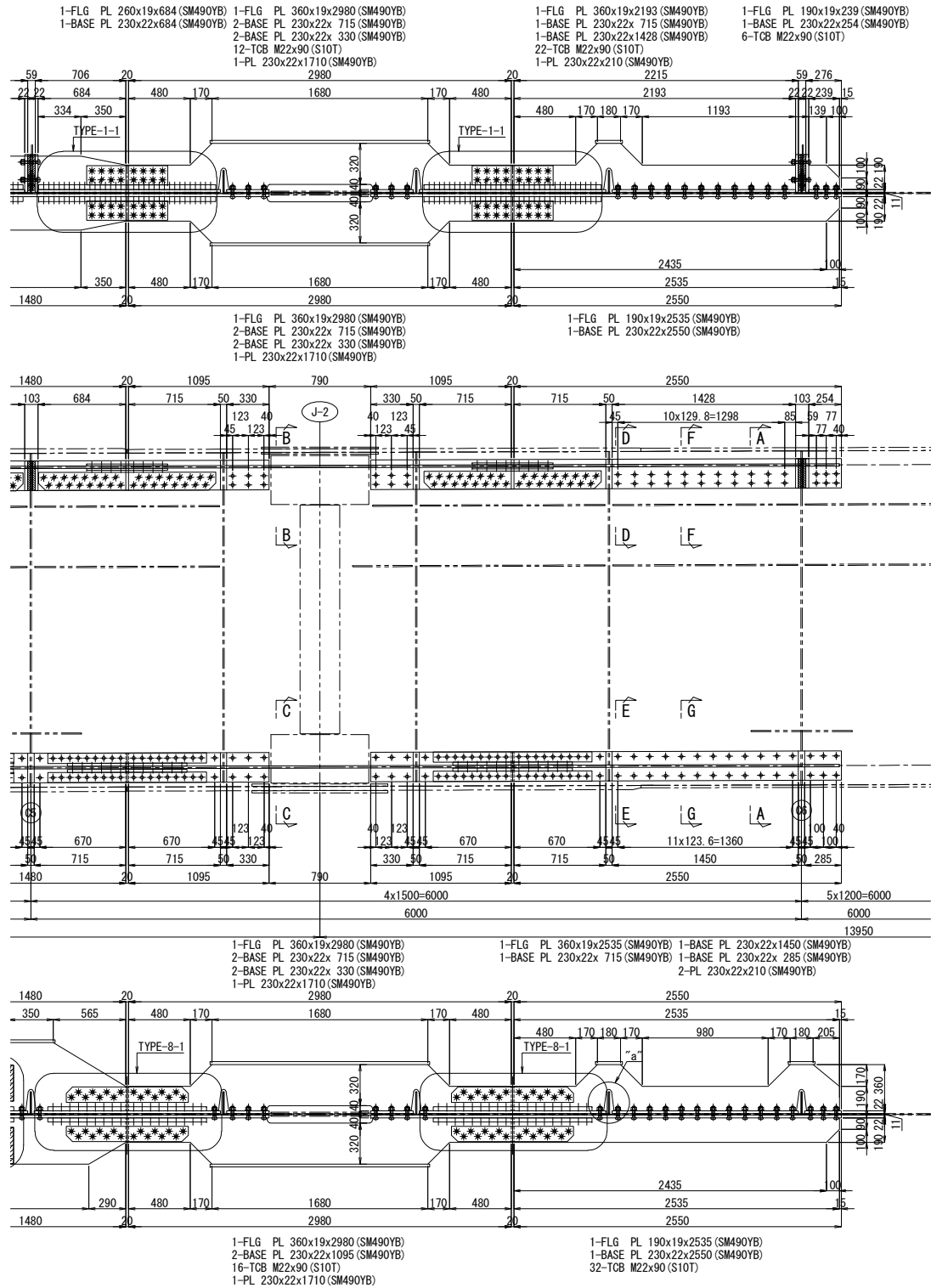


注記

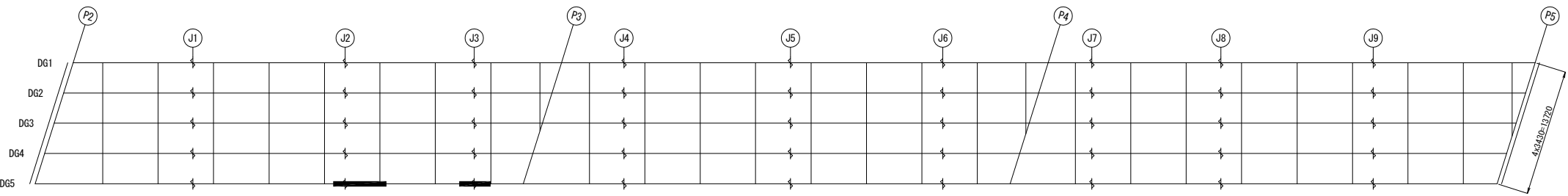
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
6. TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
7. TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その29）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

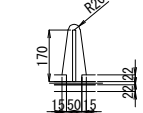
入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その30） 縮尺 1:50



配置図 縮尺 1:600



“a” 部詳細図 縮尺 1:25

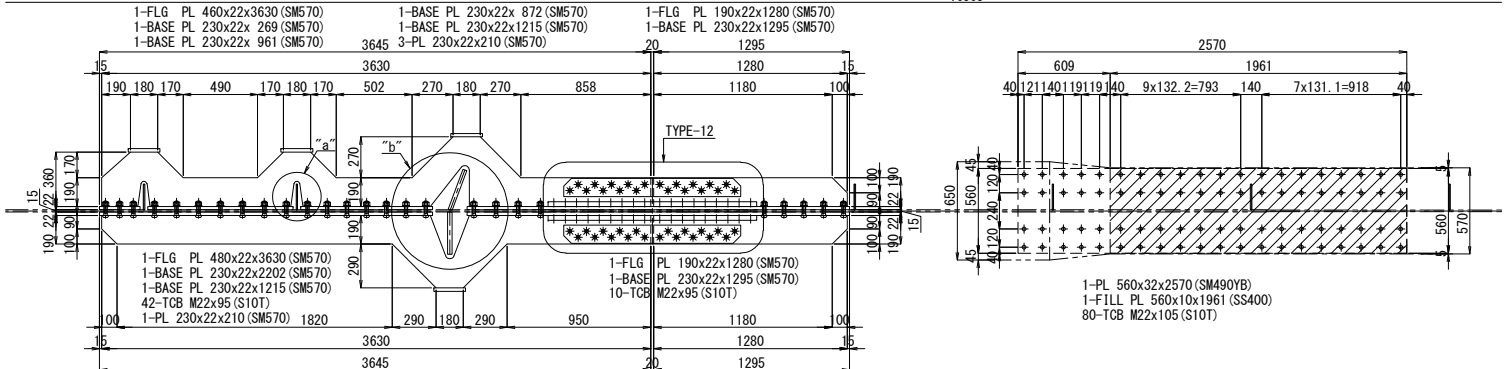
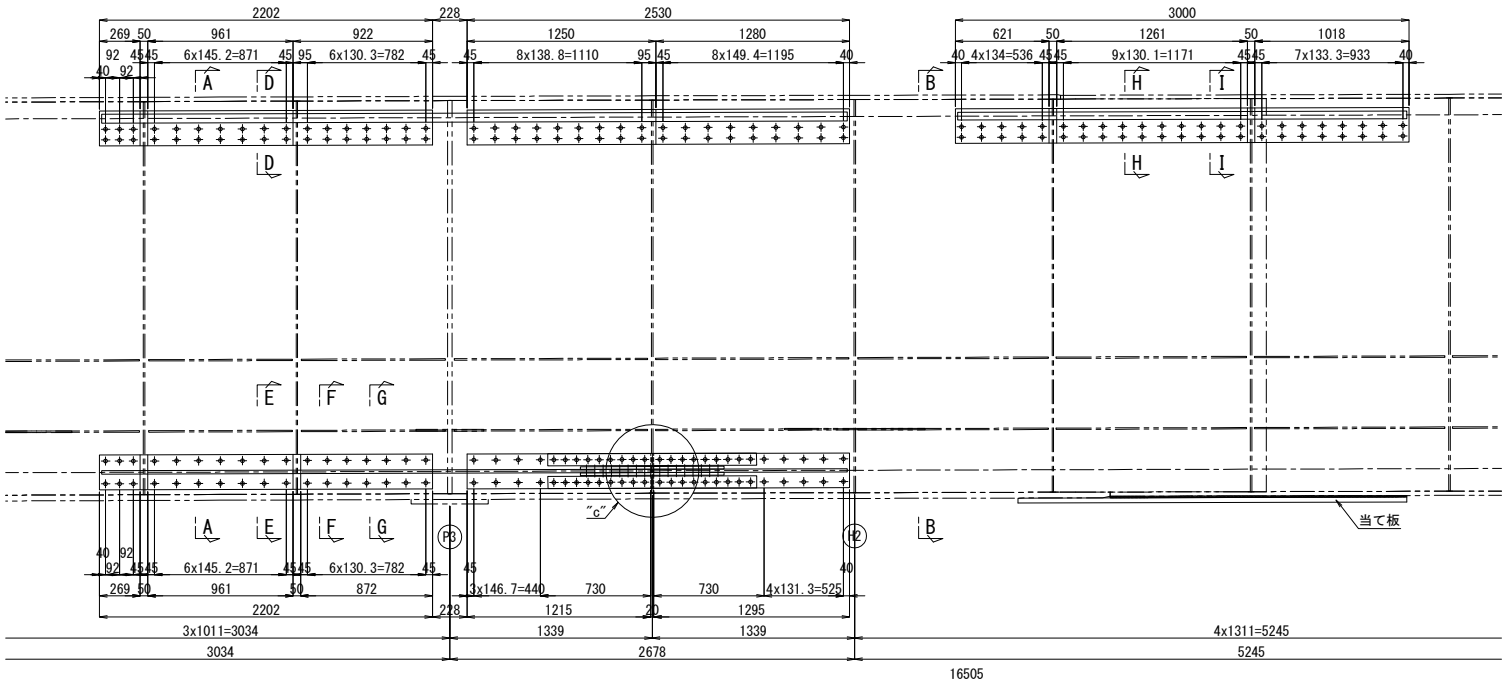
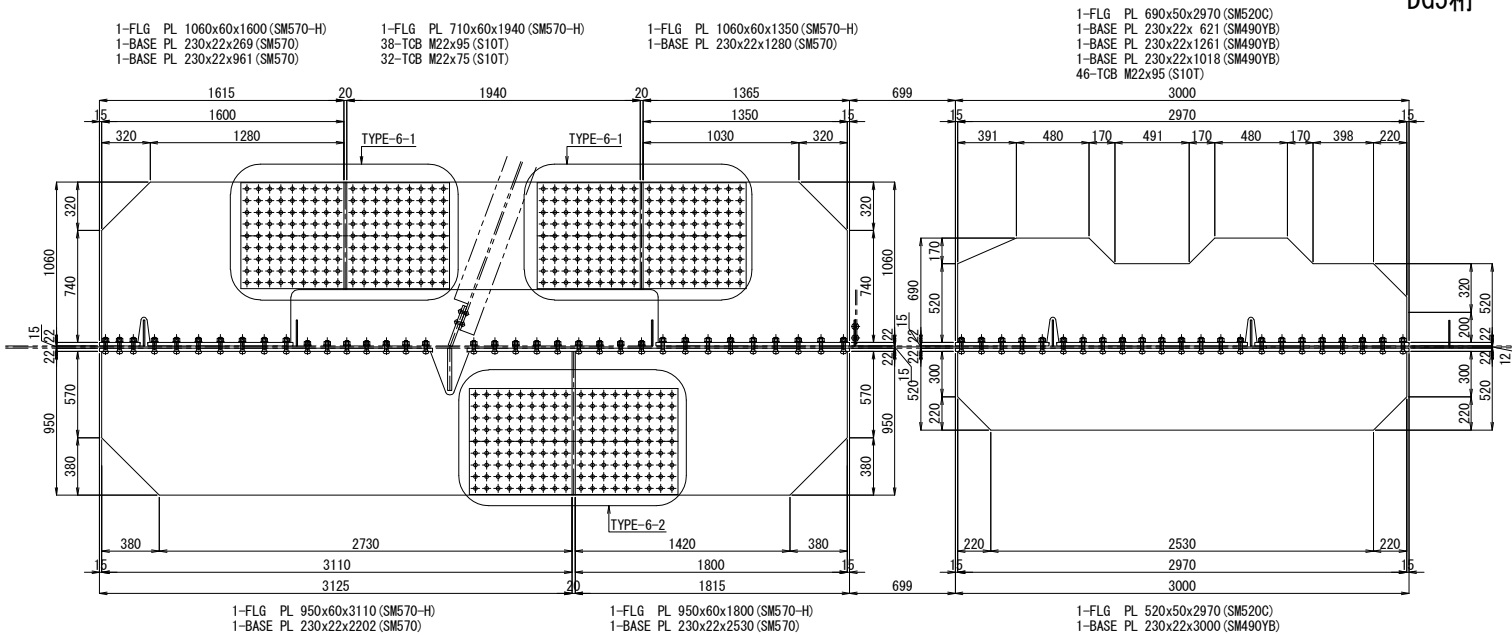


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

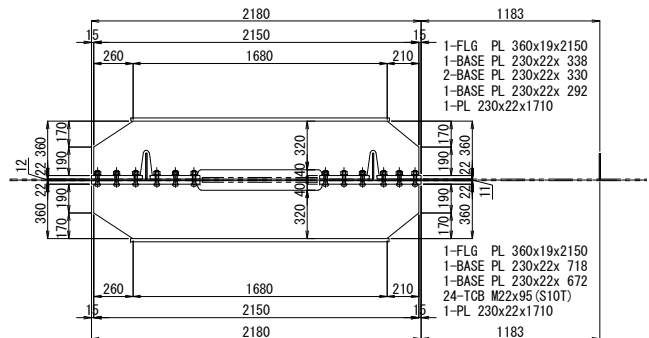
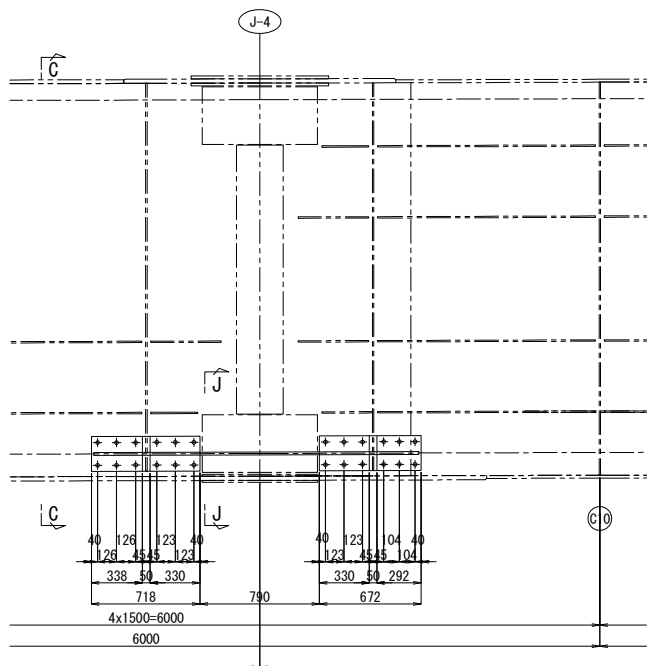
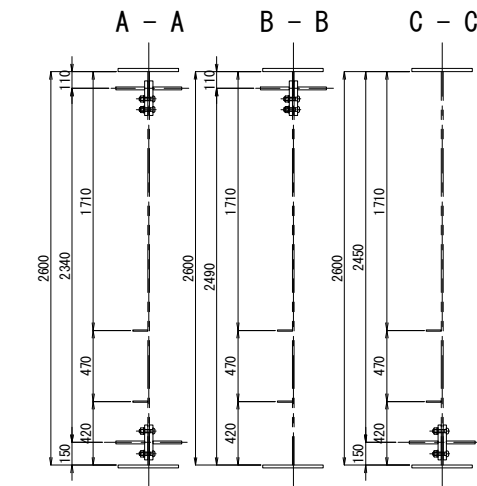
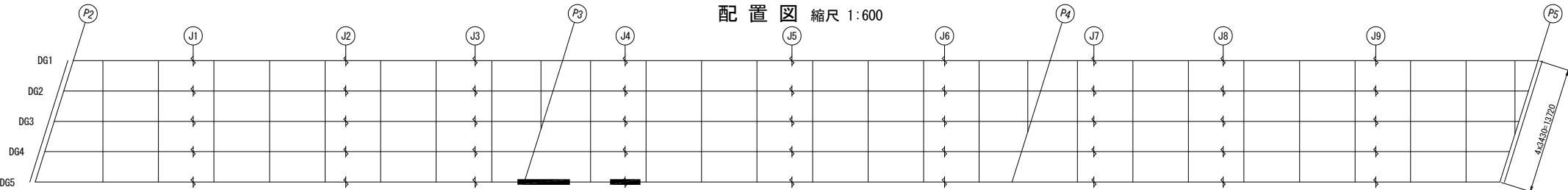
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その30）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その31） 縮尺 1:50

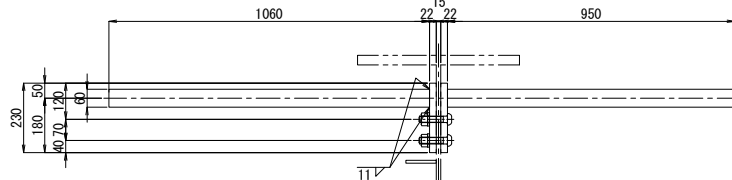
DG5桁



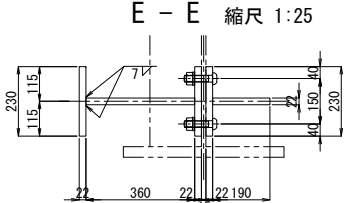
配置図 縮尺 1:600



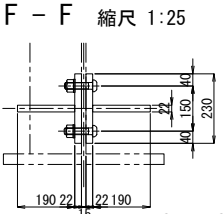
D - D 縮尺 1:25



"a"部詳細図 縮尺 1:25

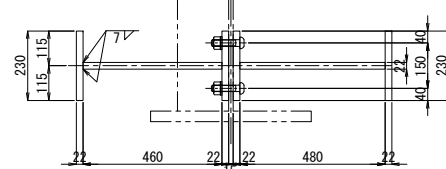


"c"部詳細図 縮尺 1:25

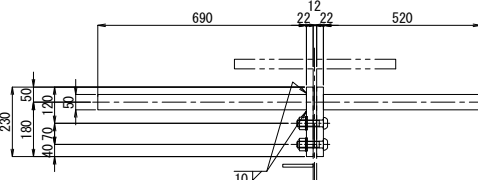


切断、撤去
既設垂直補強材

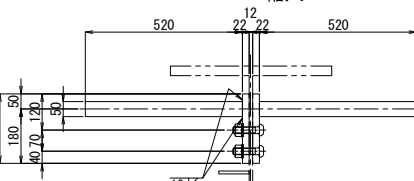
G - G 縮尺 1:25



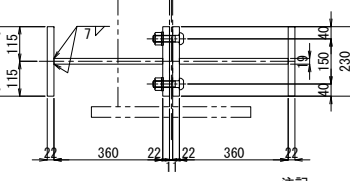
H - H 縮尺 1:25



I - I 縮尺 1:25

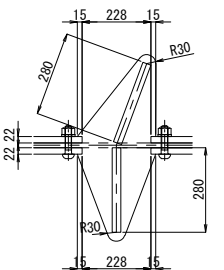


J - J 縮尺 1:25



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

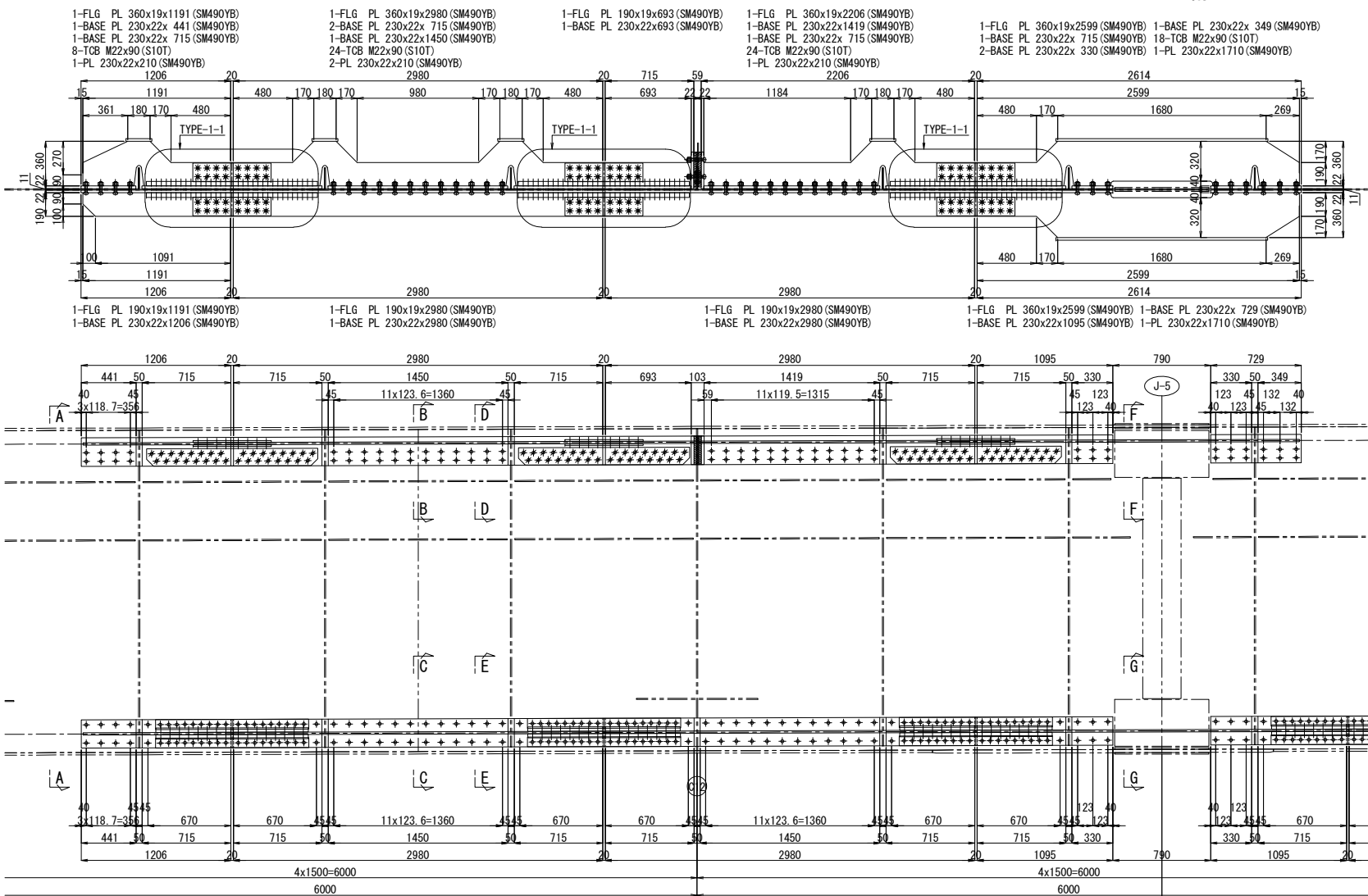
"b"部詳細図 縮尺 1:25



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その31）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その32） 縮尺 1:50

DG5桁



A - A

H - H

B - B 縮尺 1:25

C - C 縮尺 1:25

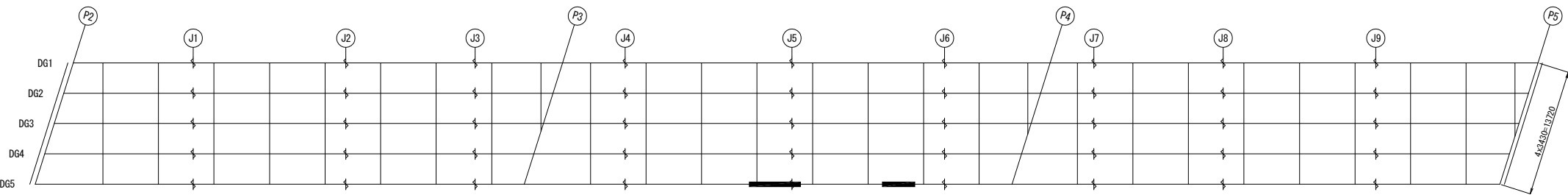
D - D 縮尺 1:25

E - E 縮尺 1:25

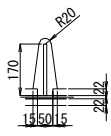
F - F 縮尺 1:25

G - G 縮尺 1:25

配置図 縮尺 1:600



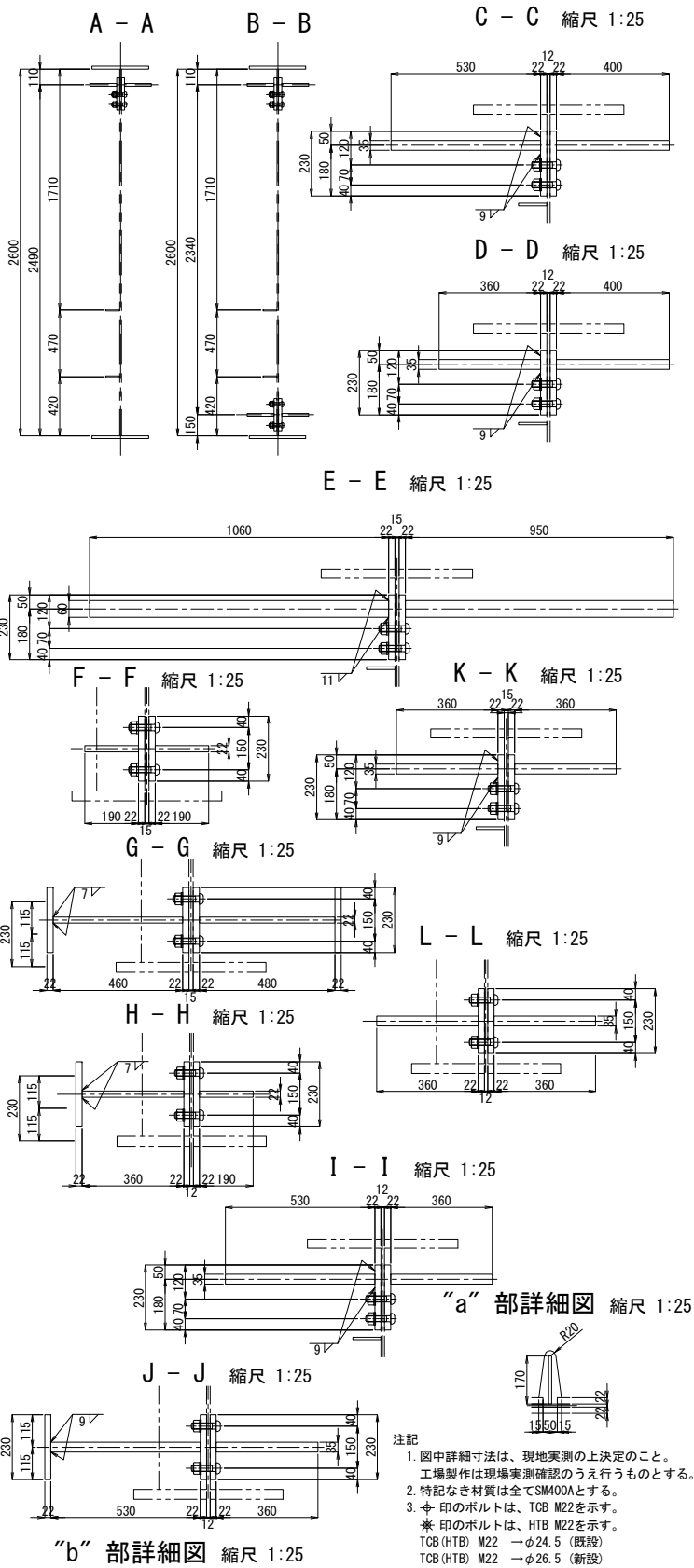
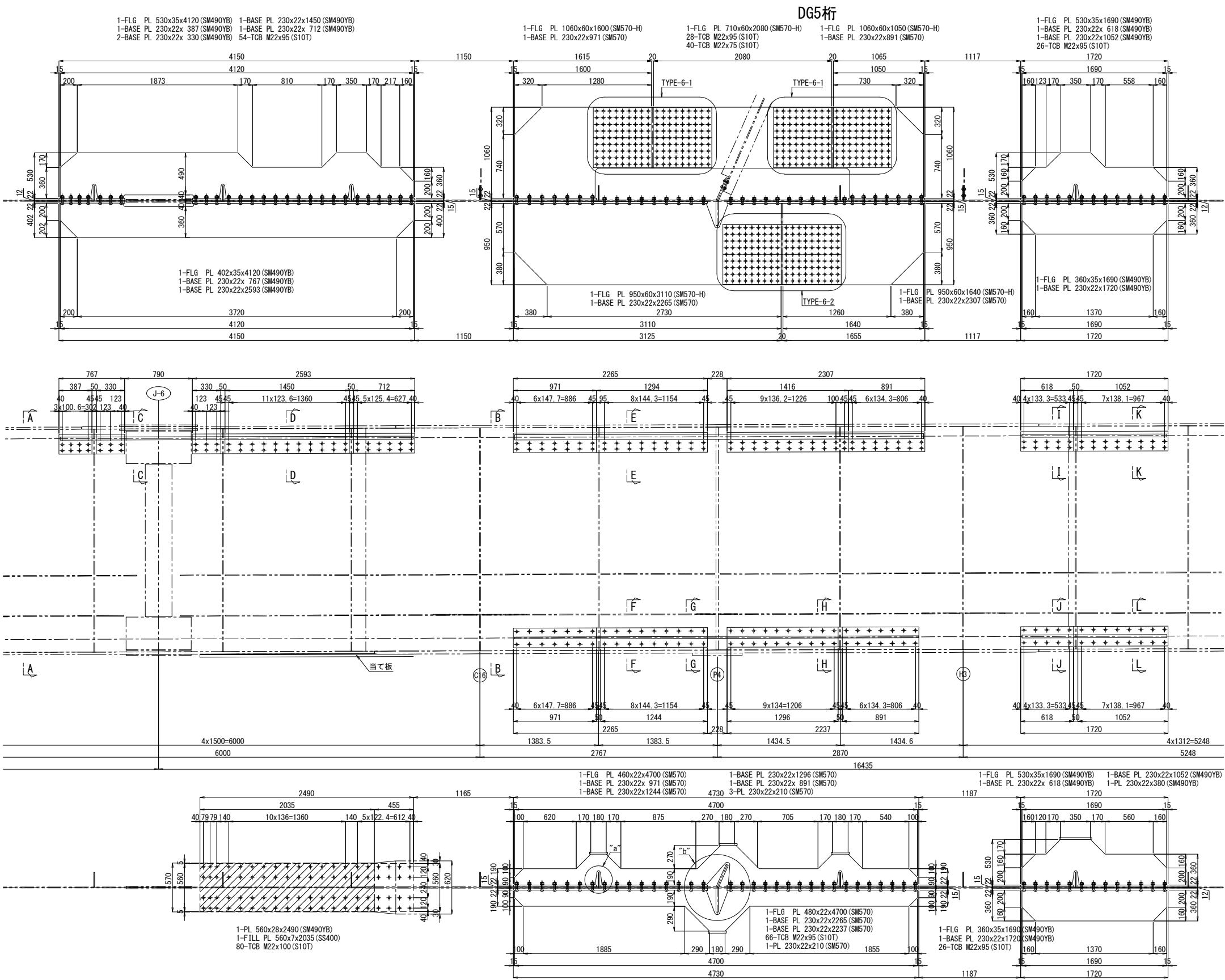
"a" 部詳細図 縮尺 1:25



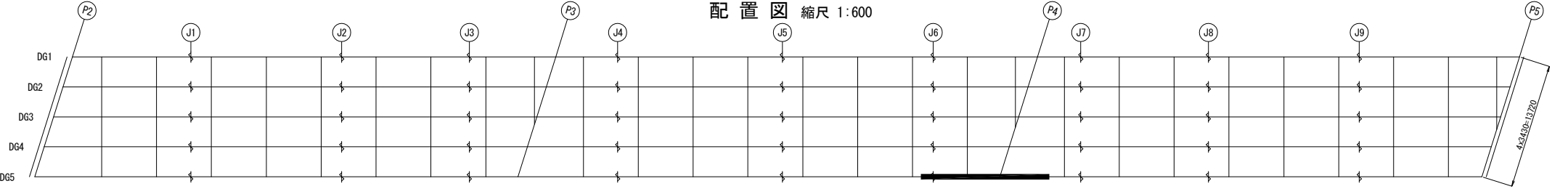
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その32）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

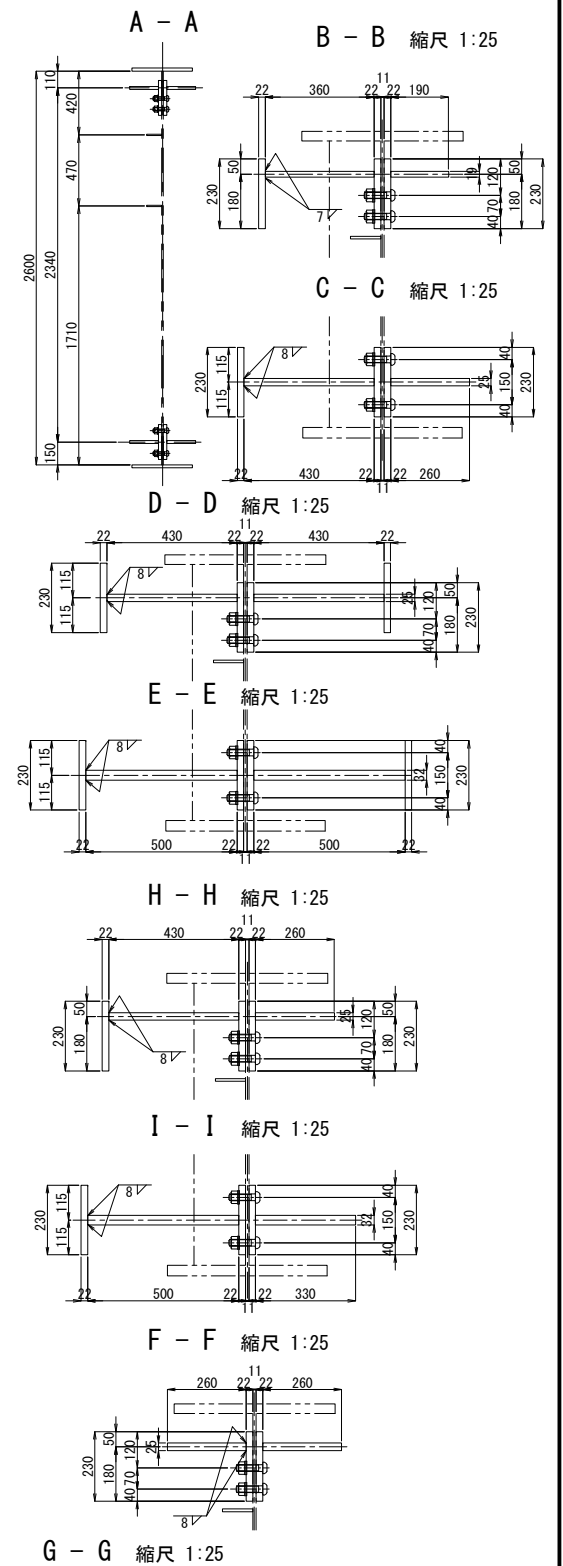
入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その33） 縮尺 1:50



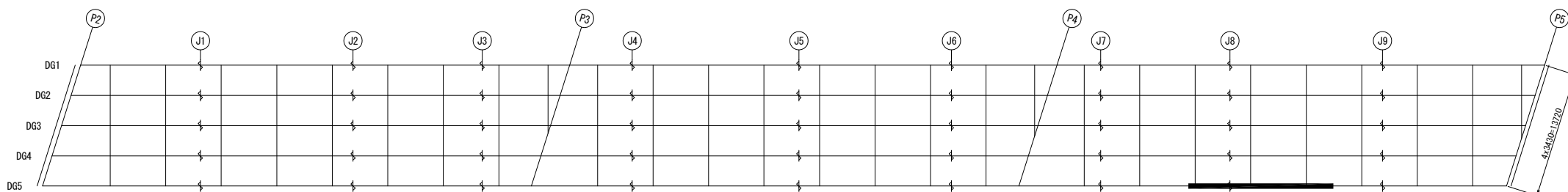
配置図 縮尺 1:600



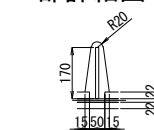
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その33）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



配置図 縮尺 1:600



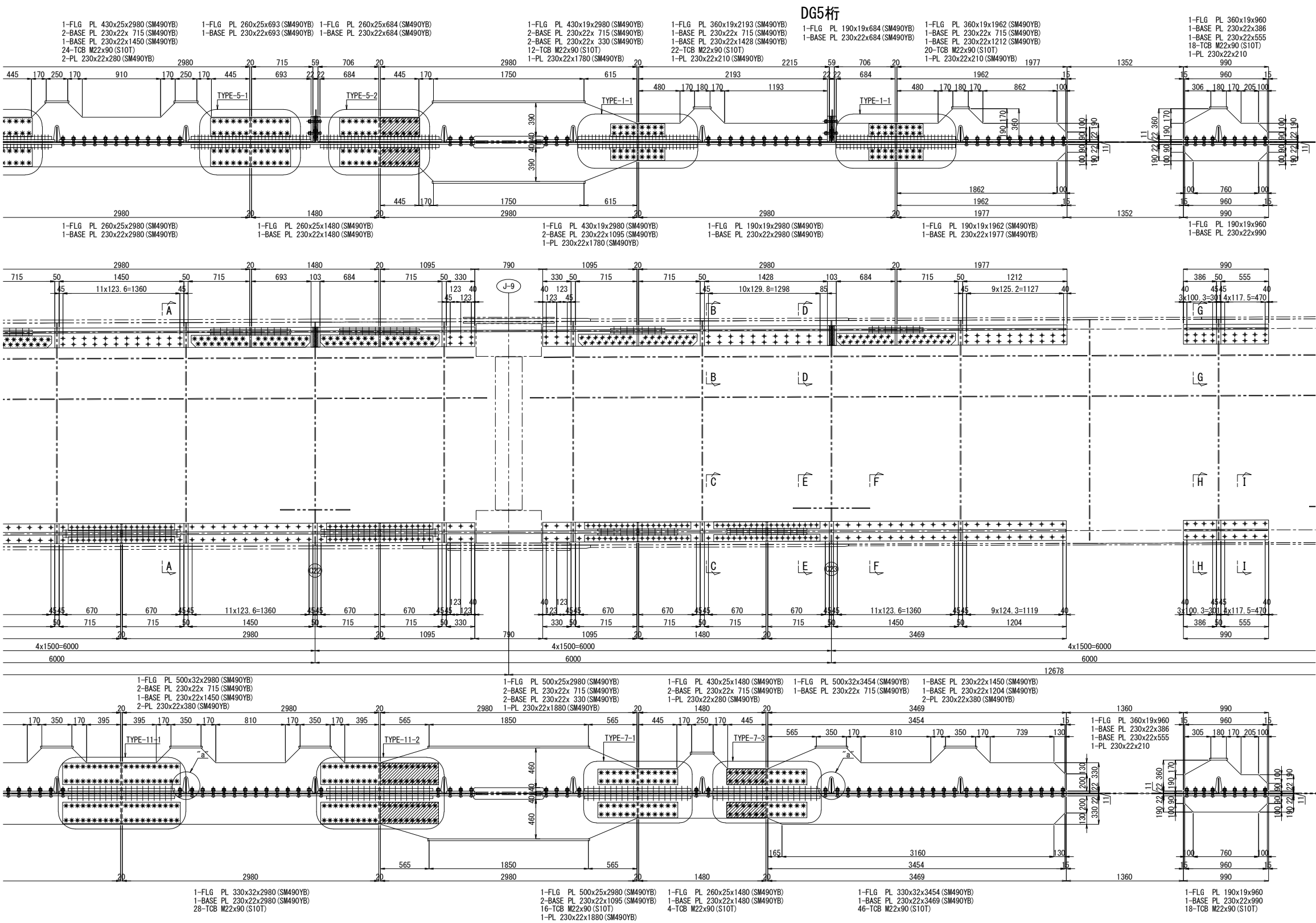
“a” 部詳細図 縮尺 1:25



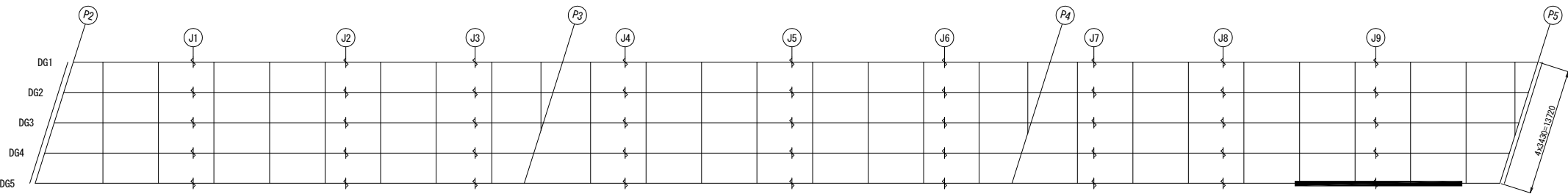
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. ϕ 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → ϕ 24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → ϕ 26.5 (新設)

開越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その34）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

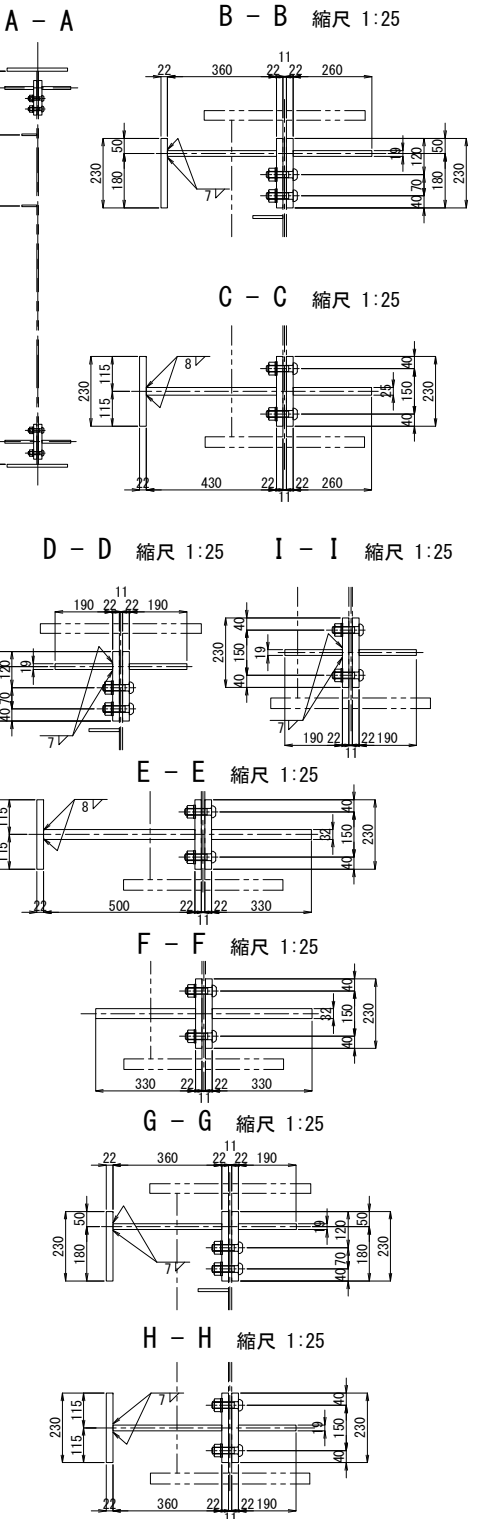
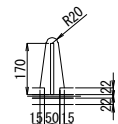
入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その35） 縮尺 1:50



配置図 縮尺 1:600



“a” 部詳細図 縮尺 1:25



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その35）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

TYPE-1-2
製作数：2組

TYPE-1-3
製作数：3組

TYPE-3
製作数：2組

TYPE-4
製作数：16組

TYPE-5-2
製作数：1組

注記

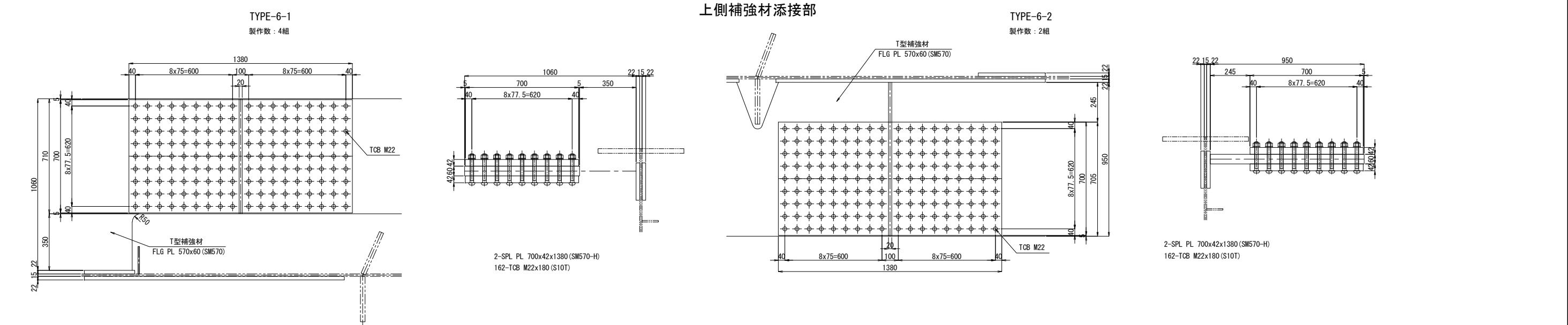
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M24を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M24 → φ28.5 (新設)

東日本高速道路株式会社 関東支社
所沢管理事務所

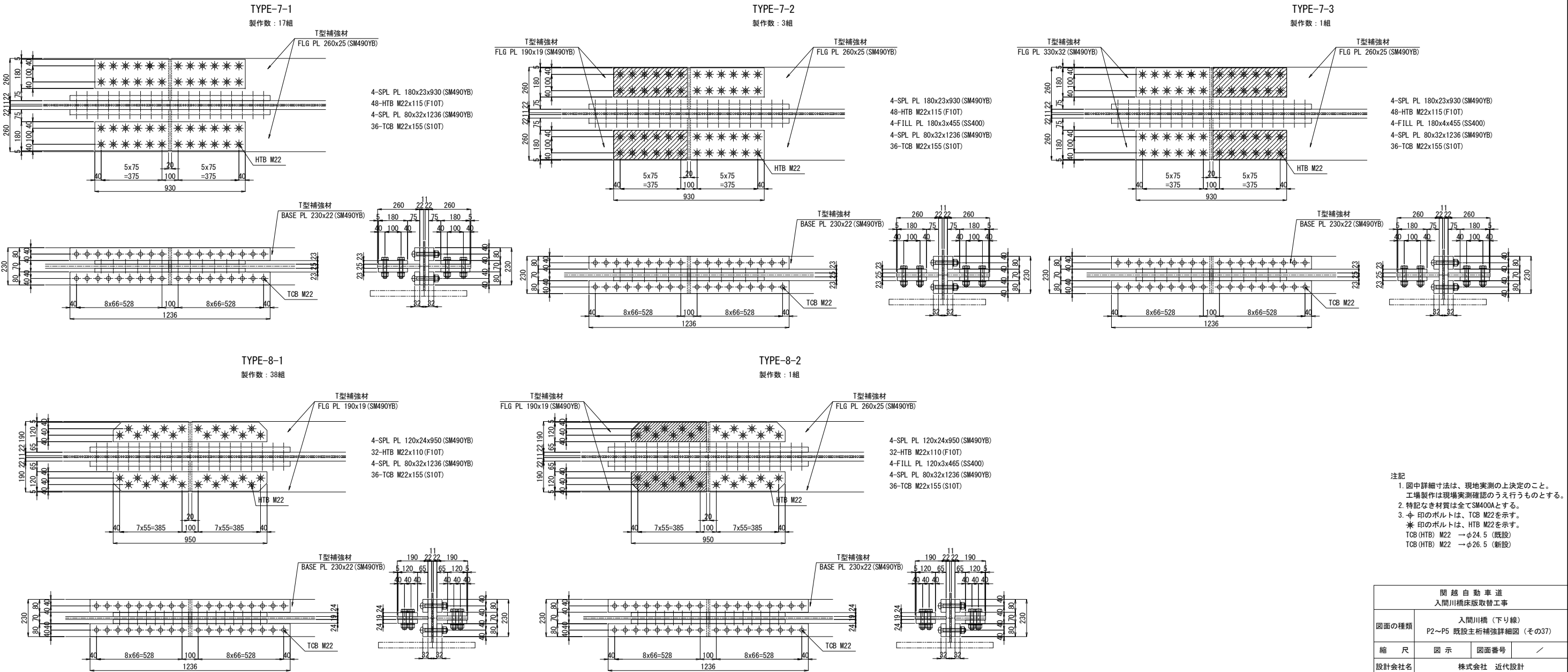
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工事製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSMA400とする。
 4. ① 印のボルトは、TCB M22を示す。
 ※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
 ※ 印のボルトは、HTB M24を示す。
 TCB (HTB) M22 → ②4.5 (既設)
 TCB (HTB) M22 → ②6.5 (新設)
 TCB (HTB) M24 → ②6.5 (既設)
 TCB (HTB) M24 → ②8.5 (新設)

開越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設支間補強詳細図（その36）	
縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所	

上側補強材添接部



下側補強材添接部



注記

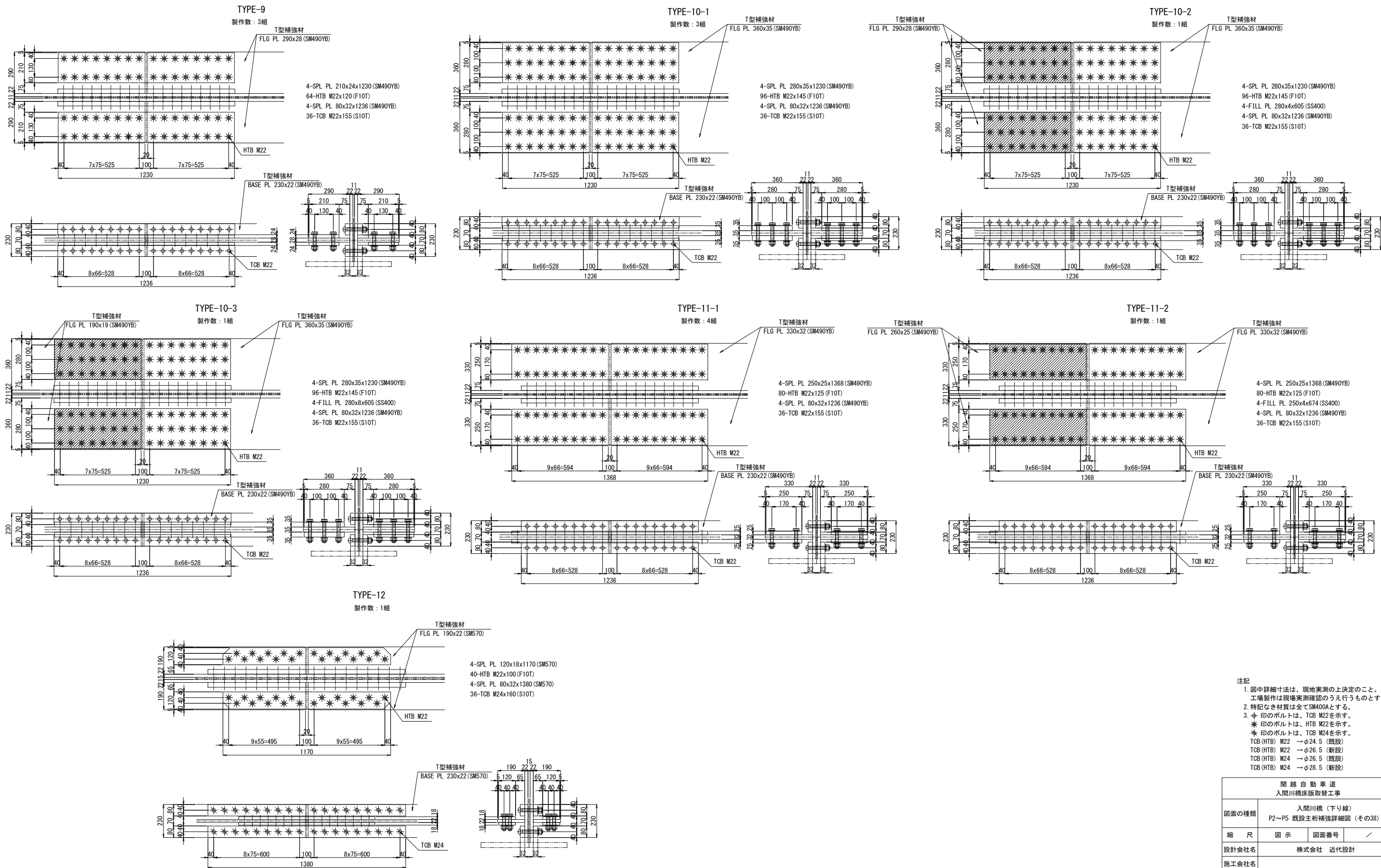
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。

3. 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その37）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

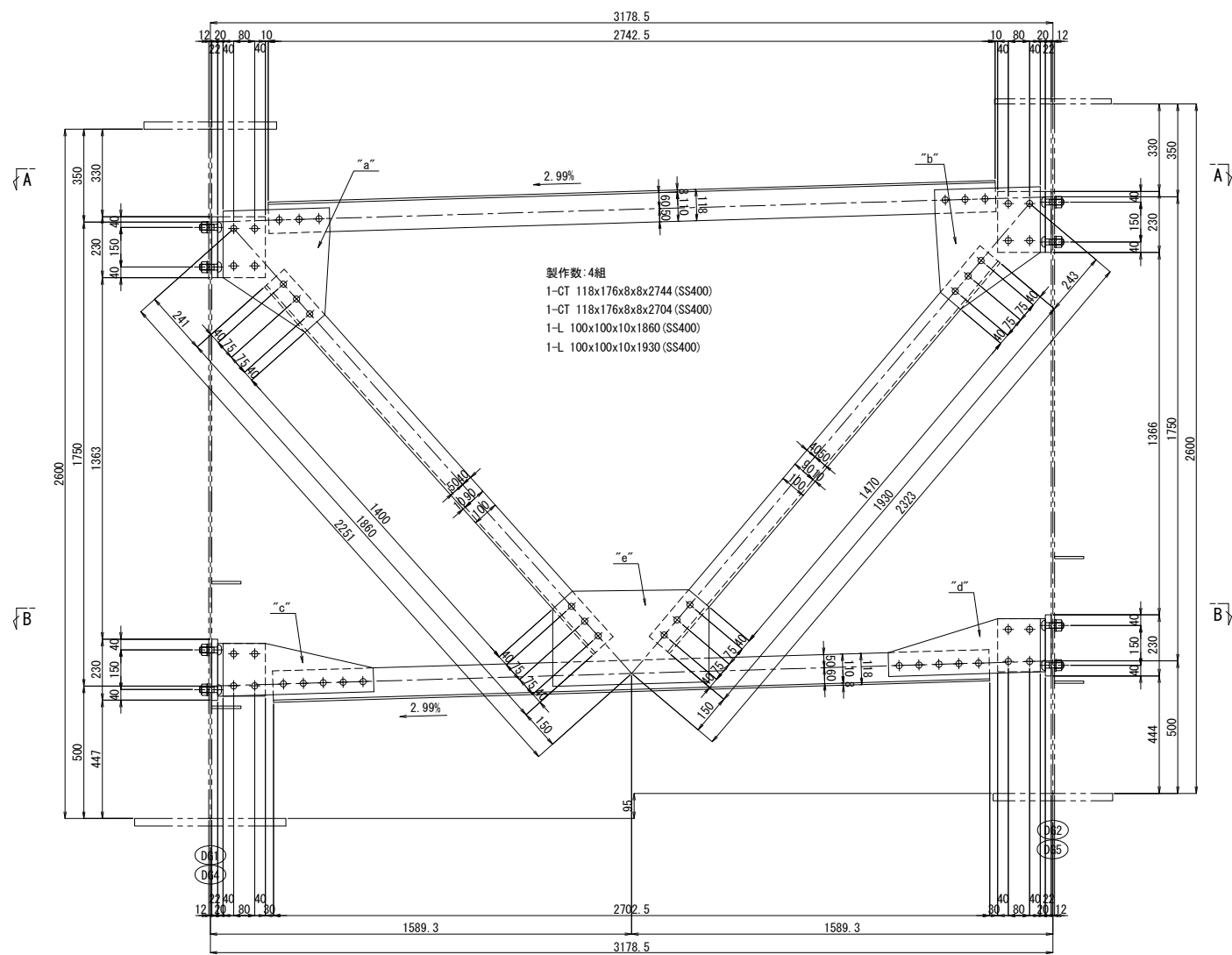
下側補強材添接部



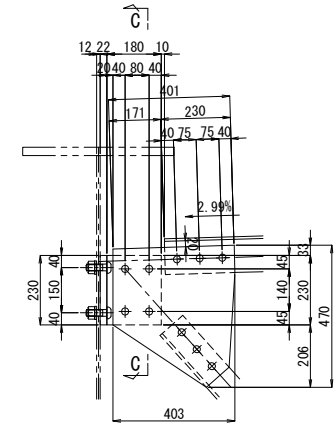
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M24を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 人間川橋床版取替工事			
図面の種類	人間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その38）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

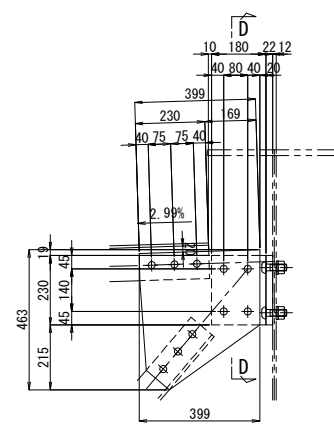


“a”部詳細図



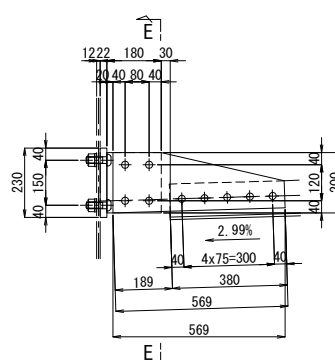
C - C
製作数: 4組
1-BASE PL 230x22x230
1-RIB PL 180x22x230
1-GUSS PL 403x9x470
6-TCB M22x55 (S10T)
8-TCB M22x70 (S10T)

“b”部詳細図



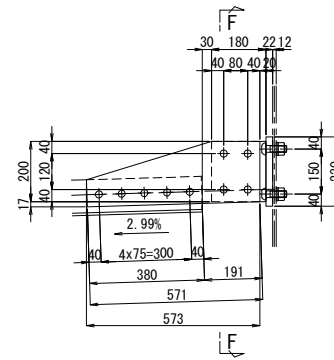
D - D
製作数: 4組
1-BASE PL 230x22x230
1-RIB PL 180x22x230
1-GUSS PL 399x9x463
6-TCB M22x55 (S10T)
8-TCB M22x70 (S10T)

“c”部詳細図



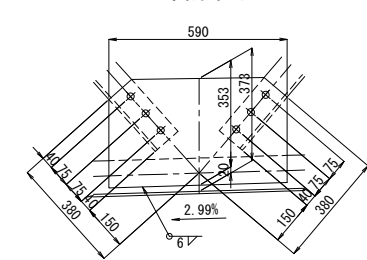
E - E
製作数: 4組
1-BASE PL 230x22x230
1-RIB PL 200x22x180
1-GUSS PL 200x9x569
5-TCB M22x55 (S10T)
8-TCB M22x70 (S10T)

“d”部詳細図

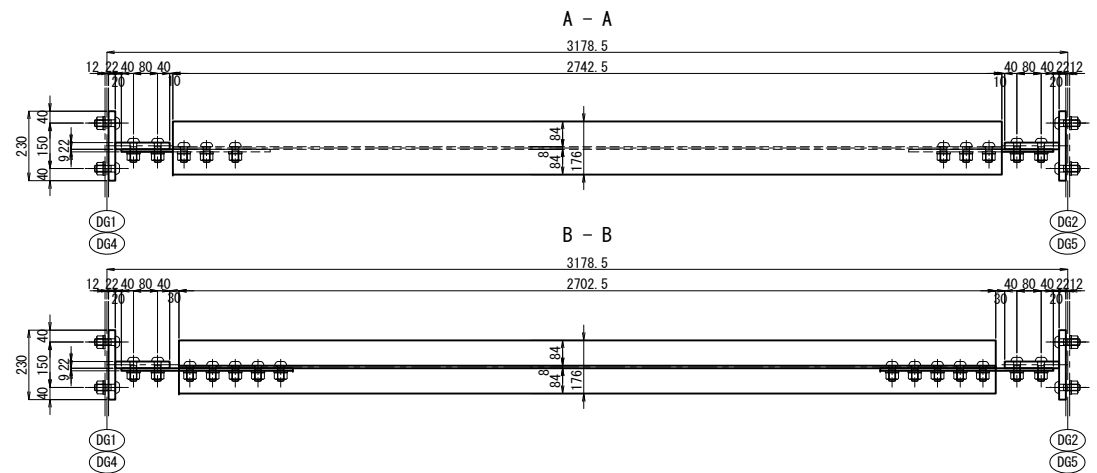


F - F
製作数: 4組
1-BASE PL 230x22x230
1-RIB PL 200x22x180
1-GUSS PL 217x9x573
5-TCB M22x55 (S10T)
8-TCB M22x70 (S10T)

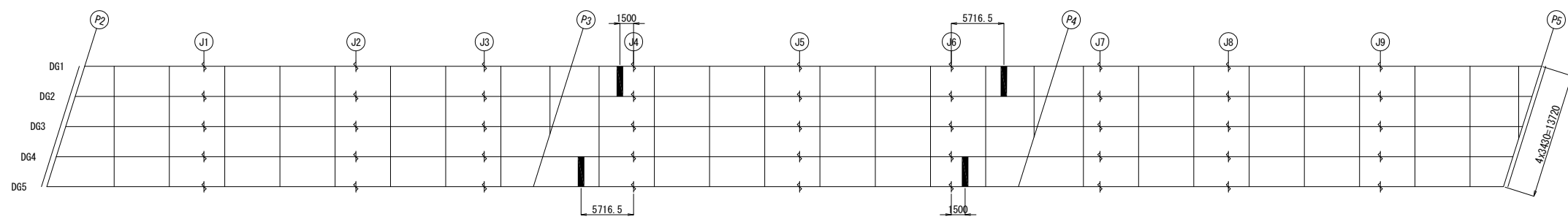
“e”部詳細図



製作数: 4組
1-GUSS PL 356x9x598
6-TCB M22x55 (S10T)



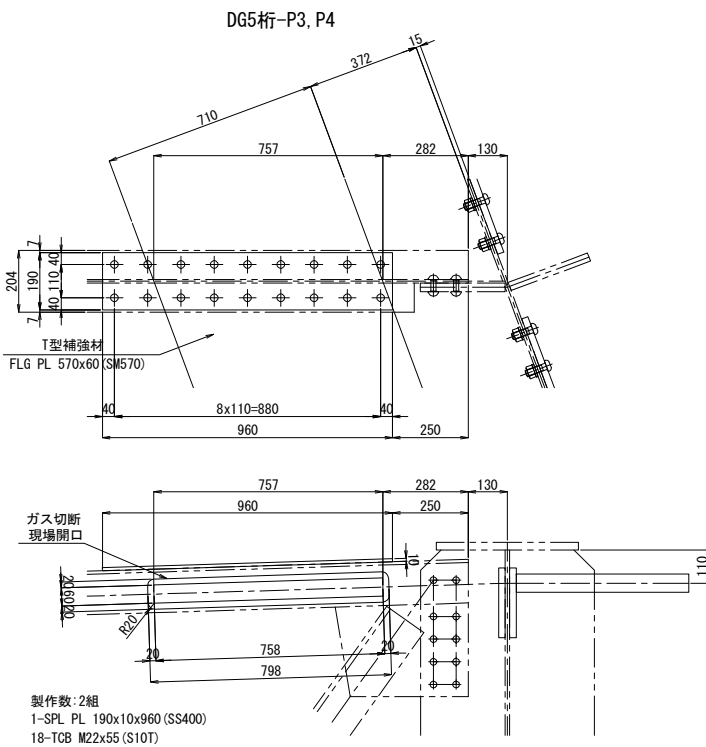
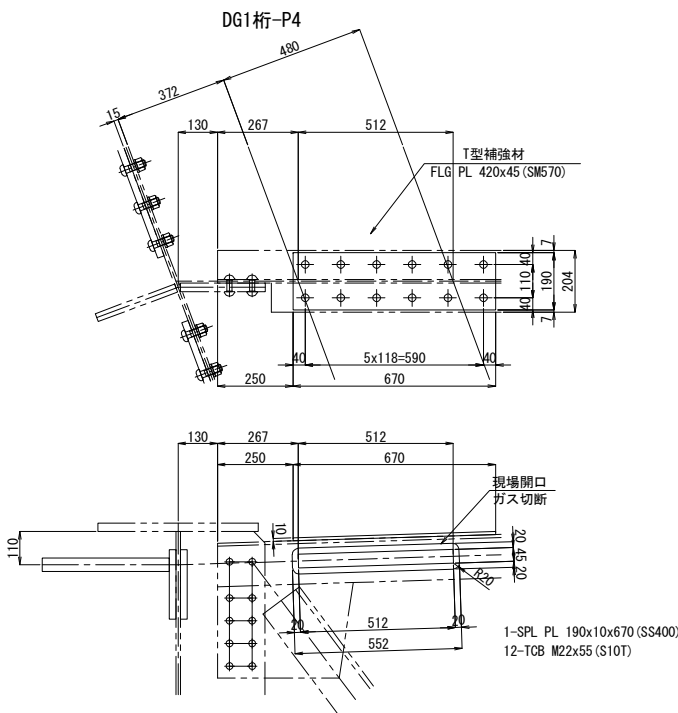
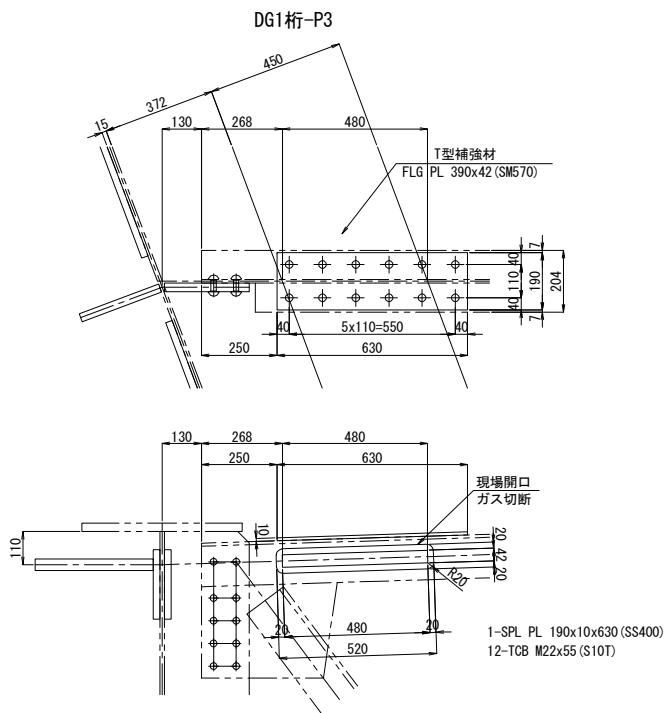
配置図 縮尺 1:600



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

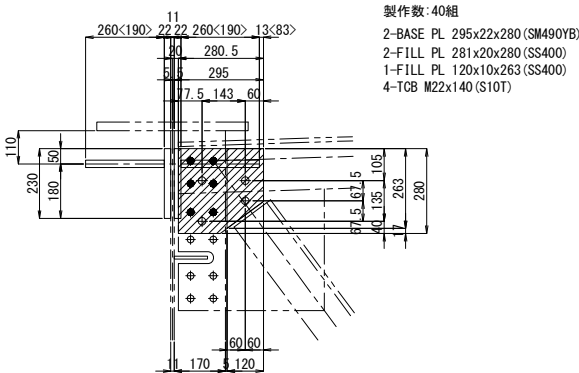
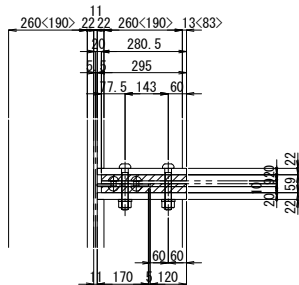
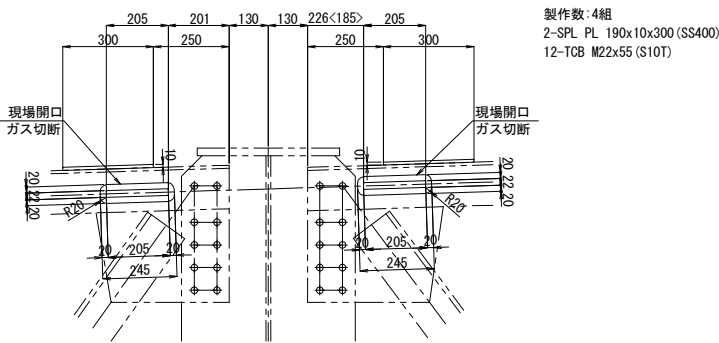
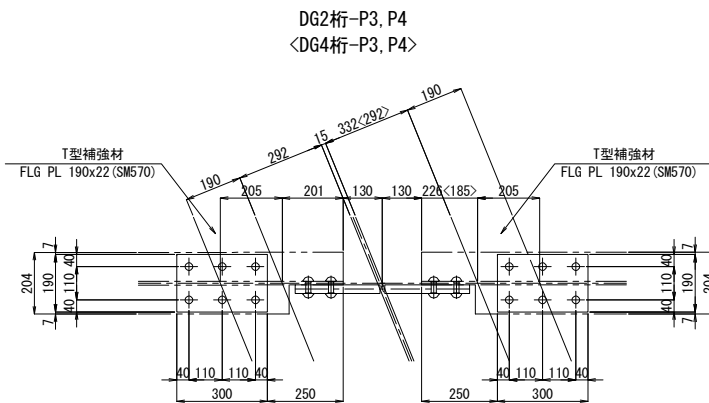
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その39）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

中間支点部の詳細



対傾構部添接

DG1桁-C24 DG5桁-C3, C4, C5, C20, C21, C22
<DG1桁-C2, C3, C4, C5, C6, C12, C13, C20, C21, C22, C23>
<DG2桁-C2, C3, C4, C5, C6, C12, C13, C14, C20, C21, C22>
<DG4桁-C3, C4, C12, C13, C20, C21>
<DG5桁-C1, C2, C6, C12, C23>

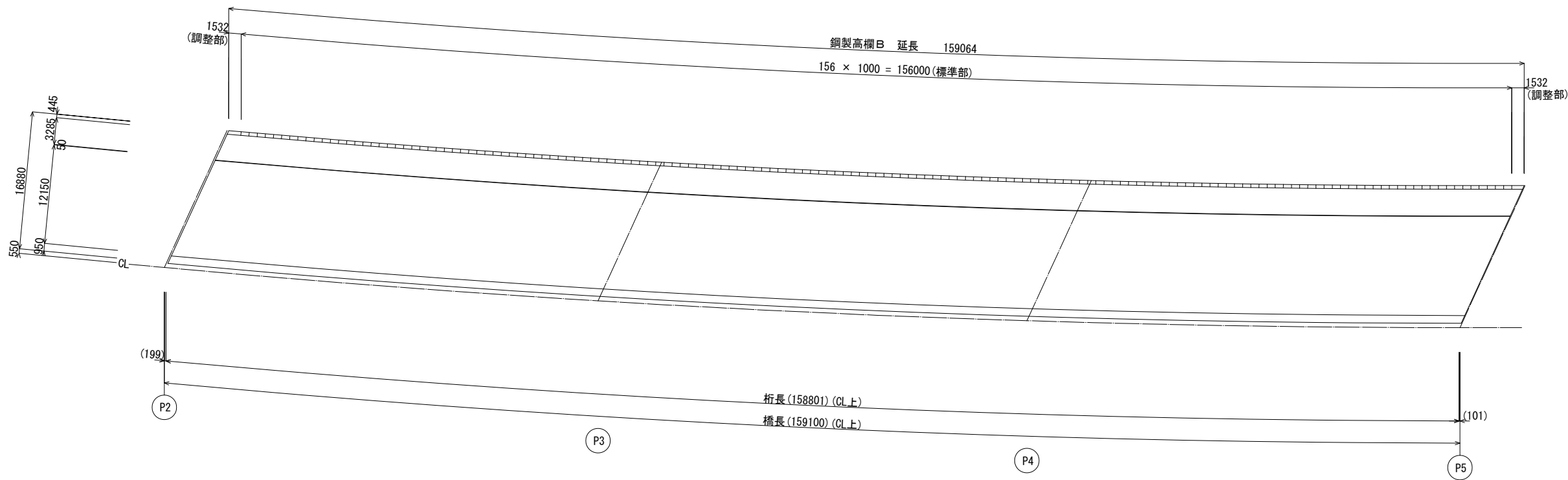


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

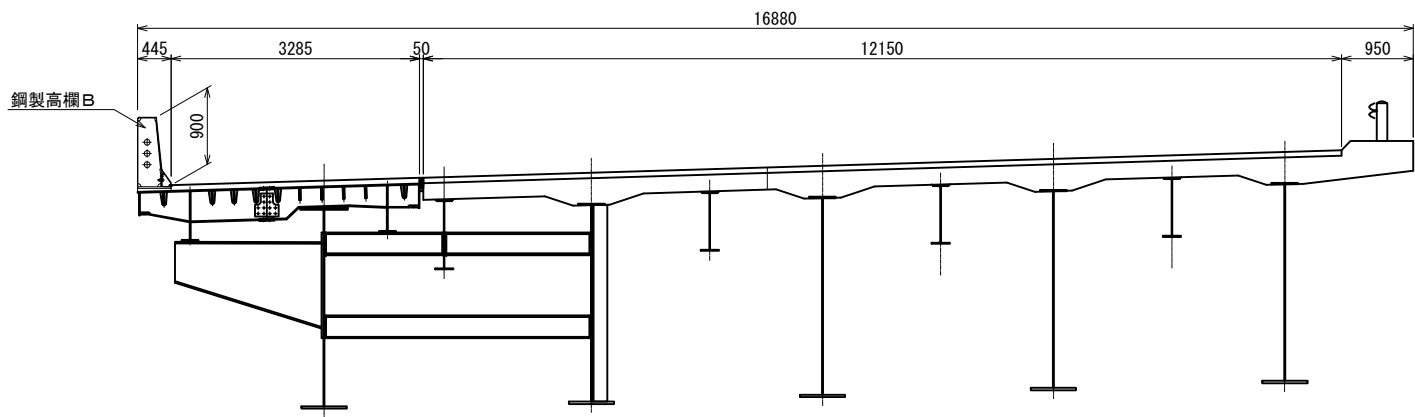
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 既設主桁補強詳細図（その40）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P2～P5 仮設鋼製高欄割付図
拡幅鋼床版部

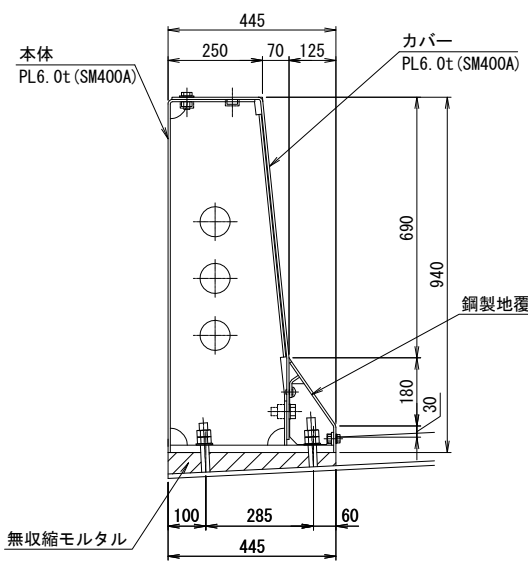
平面図 縮尺 1:300



断面図 縮尺 1:50

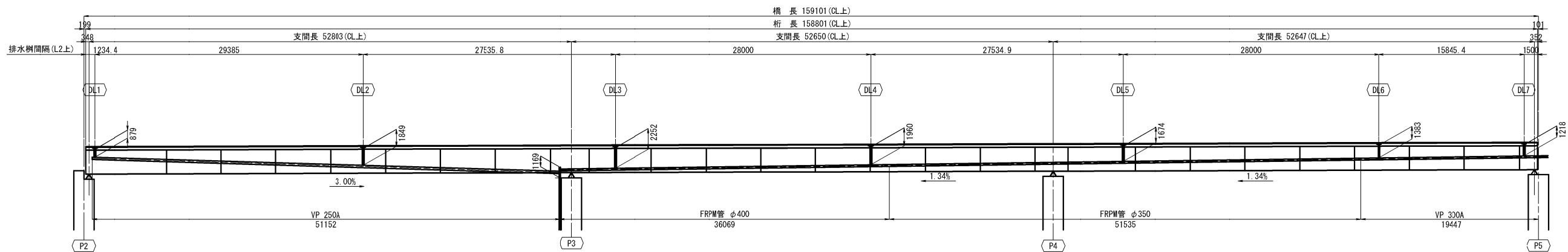


壁高欄詳細図 縮尺 1:10

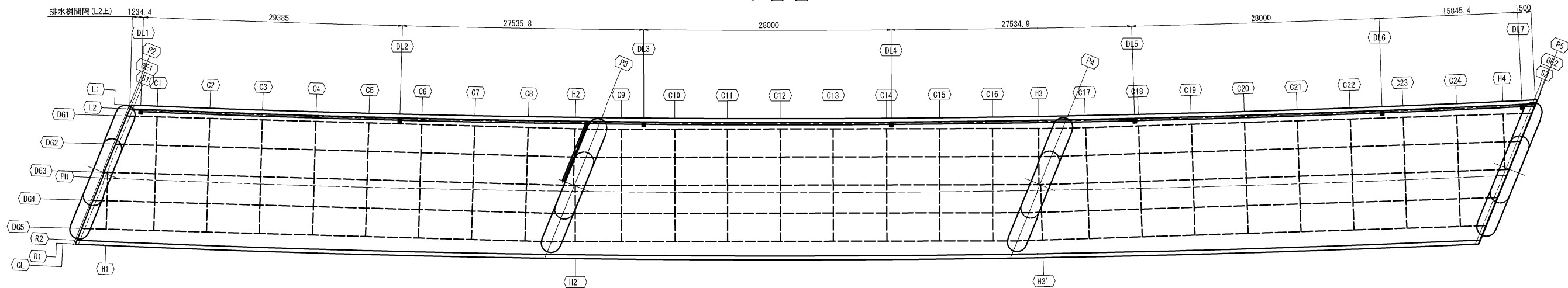


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 仮設鋼製高欄割付図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

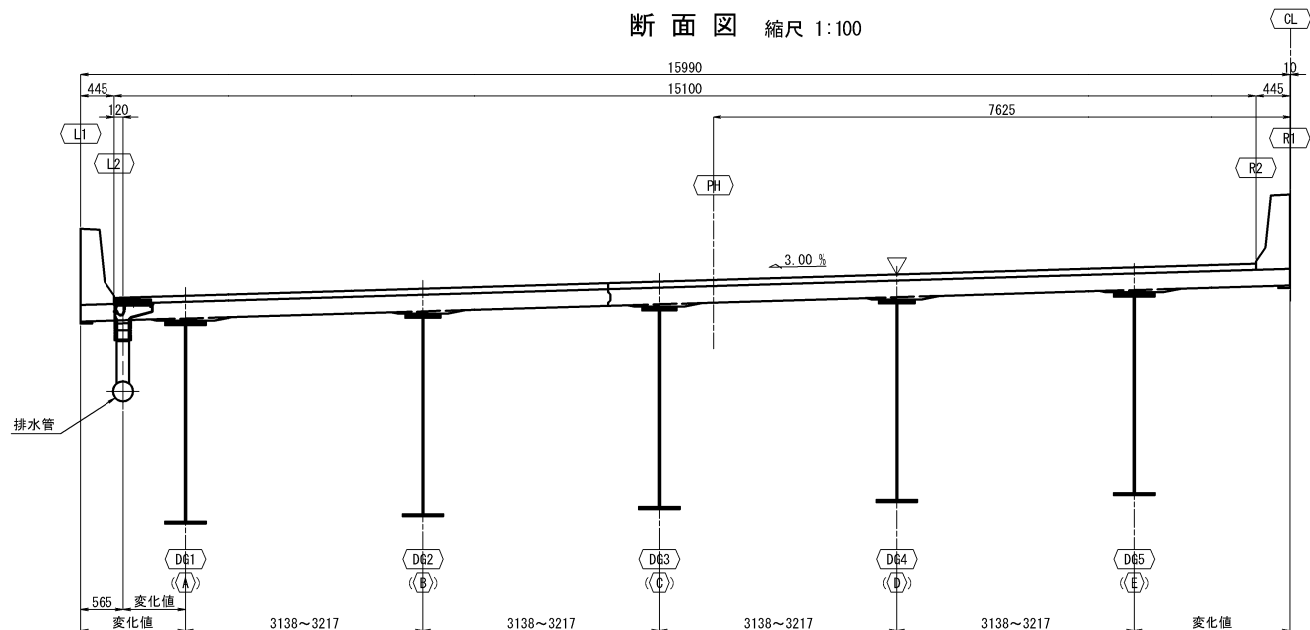
側面図



平面図



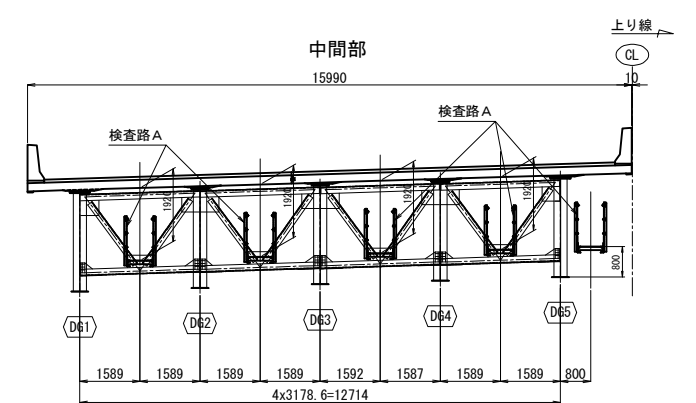
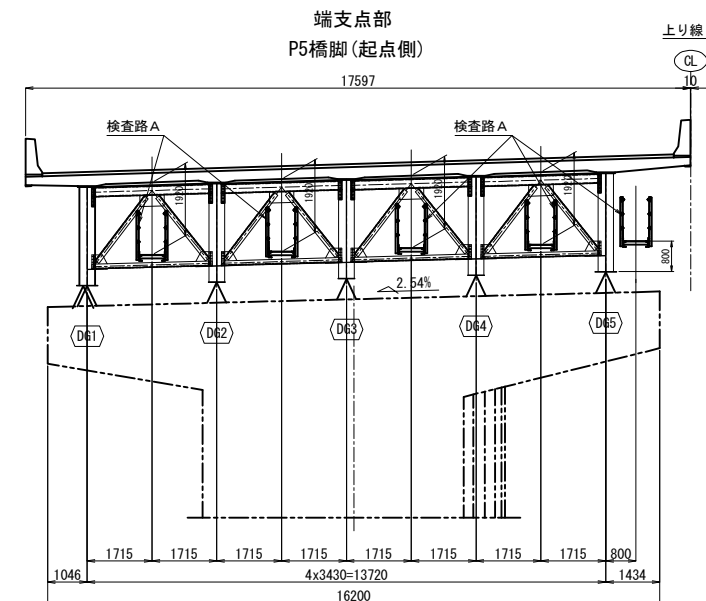
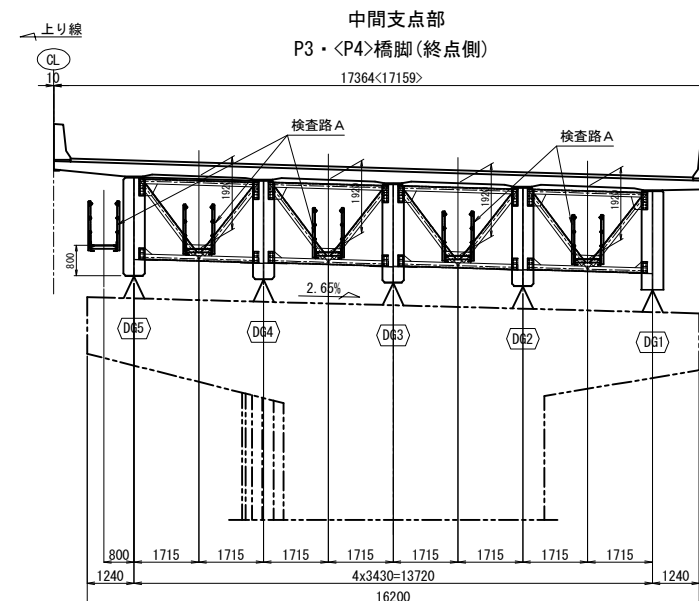
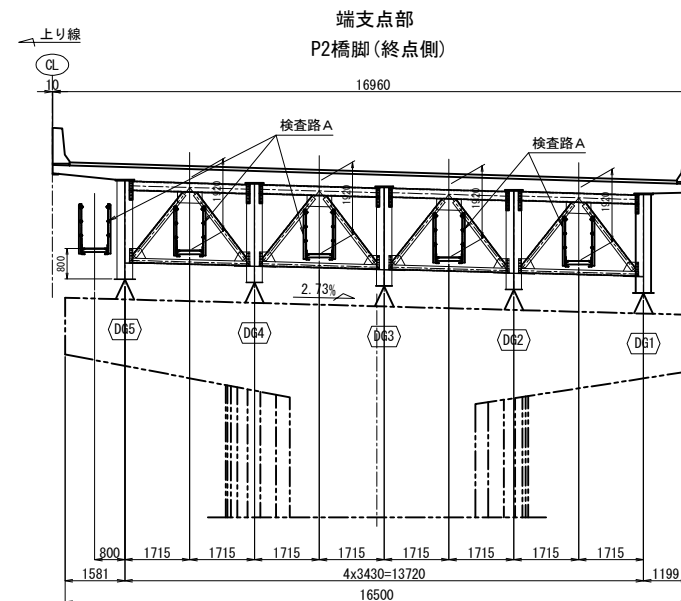
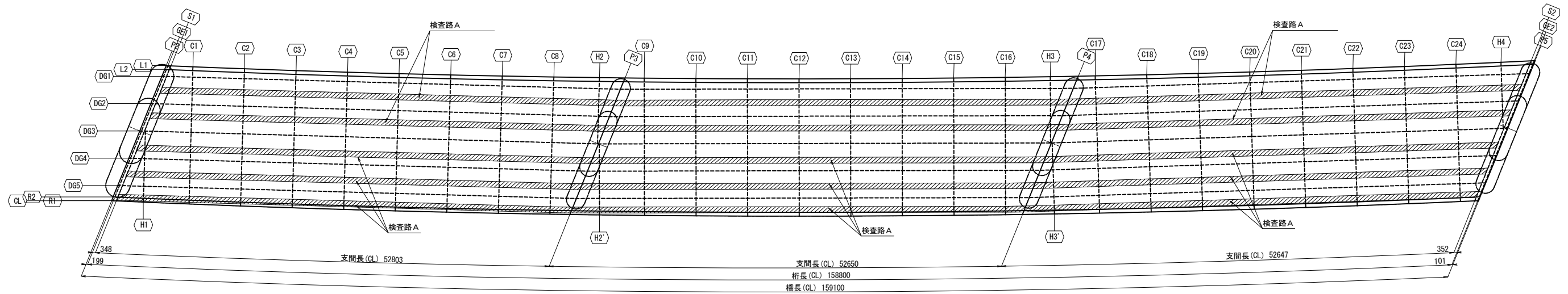
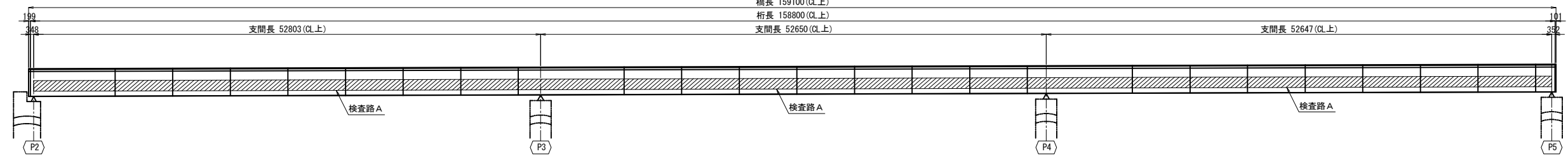
断面図 縮尺 1:100



※、()内は竣工図の主桁番号を示す。

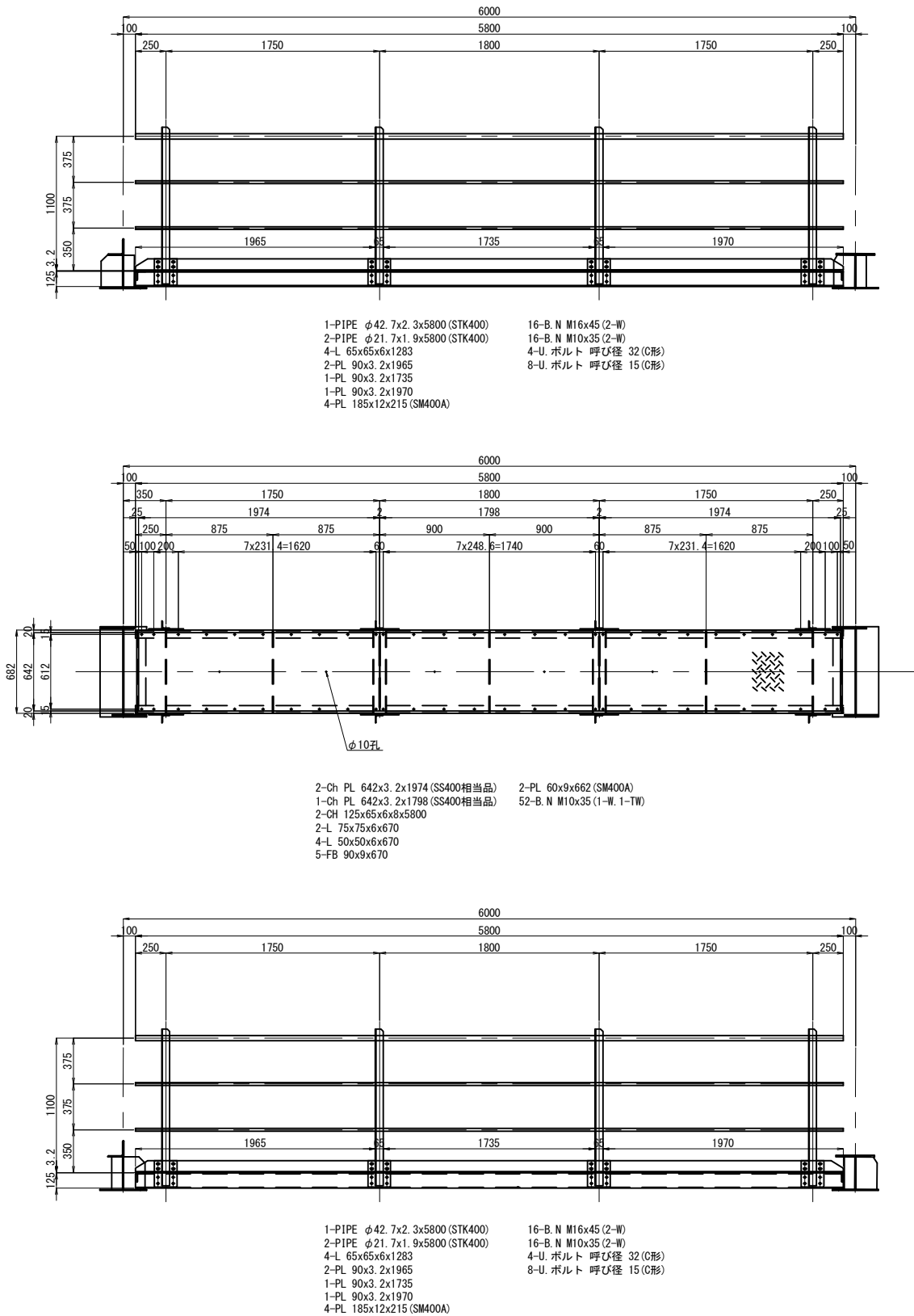
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 上部工排水装置系統図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

橋長 159100(CL上)
桁長 158800(CL上)
支間長 52650(CL上)



<p>開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事</p>			
<p>図面の種類</p>	<p>入間川橋（下り線） P2～P5 検査床設置図（その1）</p>		
<p>縮 尺</p>	<p>図 示</p>	<p>図面番号</p>	<p>／</p>
<p>設計会社名</p>	<p>株式会社 近代設計</p>		
<p>施工会社名</p>	<p></p>		
<p>事務所名</p>	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所</p>		

検査路A 代表箇所



検査路A 代表箇所数量

種 別	寸 法	x	長さ	個数	WT/M	WT/1個	質量	材 質	摘 要	
P	ZF	42.7φ	x2.3x	5800	1	2.29	13.300	13	STK400	RAIL
P	ZF	21.7φ	x1.9x	5800	2	0.928	5.380	11	STK400	RAIL
L	ZF	65x	65x 6x	1283	4	5.91	7.580	30	SS400	
PL	ZF	90x3.2x	1965	1	2.26	4.440	4	SS400		
PL	ZF	90x3.2x	1735	1	2.26	3.920	4	SS400		
PL	ZF	90x3.2x	1970	1	2.26	4.450	4	SS400		
PL	ZF	185x	12x	215	4	17.4	3.740	15	SM400A	
BN	ZK	M	16x	45	16	Uナット2座金	0.154	2	SS400	
BN	ZK	M	10x	35	16	Uナット2座金	0.050	1	SS400	
UB	ZK	呼び32C型		4		0.152	1	SS400	U-BOLT32	
UB	ZK	呼び15C型		8		0.118	1	SS400	U-BOLT15	
P	ZF	42.7φ	x2.3x	5800	1	2.29	13.300	13	STK400	RAIL
P	ZF	21.7φ	x1.9x	5800	2	0.928	5.380	11	STK400	RAIL
L	ZF	65x	65x 6x	1283	4	5.91	7.580	30	SS400	
PL	ZF	90x3.2x	1965	1	2.26	4.440	4	SS400		
PL	ZF	90x3.2x	1735	1	2.26	3.920	4	SS400		
PL	ZF	90x3.2x	1970	1	2.26	4.450	4	SS400		
PL	ZF	185x	12x	215	4	17.4	3.740	15	SM400A	
BN	ZK	M	16x	45	16	Uナット2座金	0.154	2	SS400	
BN	ZK	M	10x	35	16	Uナット2座金	0.050	1	SS400	
UB	ZK	呼び32C型		4		0.152	1	SS400	U-BOLT32	
UB	ZK	呼び15C型		8		0.118	1	SS400	U-BOLT15	
CP	ZF	642x3.2x	1974	2	26.79	34.000	68	SS400		
CP	ZF	642x3.2x	1798	1	26.79	30.900	31	SS400		
CH	ZF	125x	65x 6x	5800	2	13.4	77.700	155	SS400	
L	ZF	75x	75x 6x	670	2	6.85	4.590	9	SS400	
L	ZF	50x	50x 6x	670	4	4.43	2.970	12	SS400	
FB	ZF	90x	9x	670	5	6.36	4.260	21	SS400	
PL	ZF	60x	9x	662	2	4.24	2.810	6	SM400A	
BN	ZK	M	10x	35	52	Uナット15'座金	0.057	3	SS400	
小計 =							477	kg		
単位重量 =							79.5	kg/m		

注記
1. 特記なき材質は、全て SS400 とする。
2. 特記なきスカーラップ、R35 とする。
3. 部材は全て溶融亜鉛めっきを施す。
垂鉛の付着量は JIS H 8641 により
HDZT77とする。 但し、厚さ 3.2mm 未満の鋼材
及びボルト・ナット類は HDZT49 とする。
4. Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止め
ナットを使用の事。

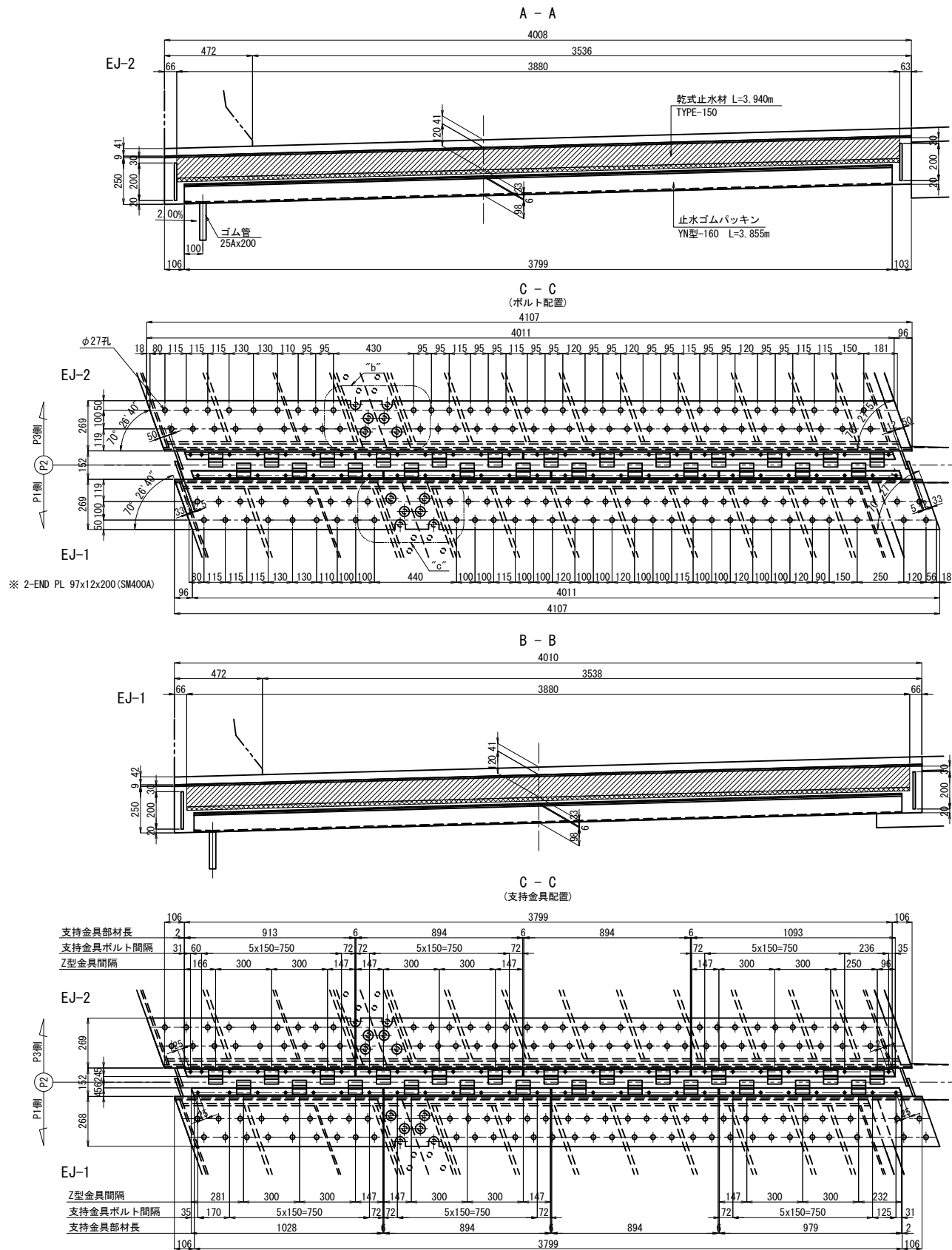
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 検査路設置図（その2）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(下り線) P2～P5 仮設伸縮装置設置図(その2)

縮尺 1:30

434/1075

拡幅鋼床版部 P2橋脚



※ 1-PL 269x9x4109 (SM400A)
※ 1-PL 250x9x4018 (SM400A)

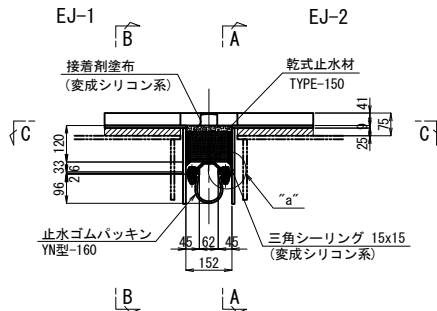
※ 1-PL 269x9x4109 (SM400A)
※ 1-PL 250x9x4018 (SM400A)

※ 2-END PL 97x12x200 (SM400A)

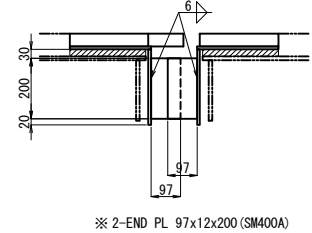
EJ-1数量:
※ 1-PL 45x6x3817 (SM400A)
1-FB 25x6x3810
1-PL 38x6x1028
2-PL 38x6x894
1-PL 38x6x979
12-FB 75x6x83
26-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

EJ-2数量:
※ 1-PL 45x6x3817 (SM400A)
1-FB 25x6x3810
1-PL 38x6x913
2-PL 38x6x894
1-PL 38x6x1093
13-FB 75x6x83
26-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

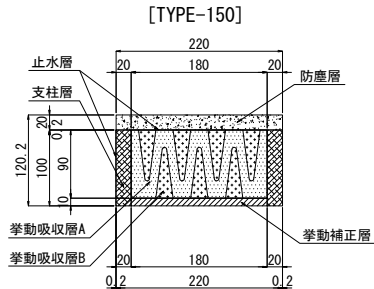
非排水装置断面図 縮尺 1:25



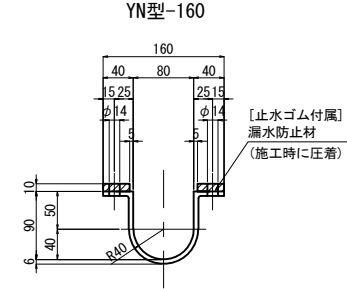
END PL詳細 縮尺 1:25



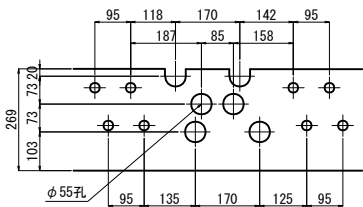
乾式止水材詳細図 縮尺 1:10



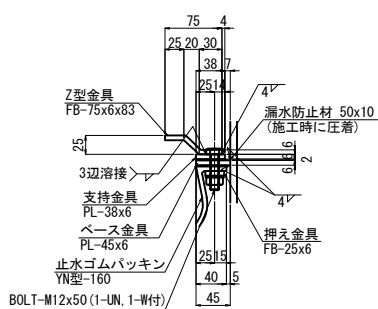
止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10



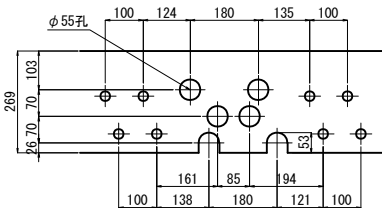
“b”部詳細 縮尺 1:20



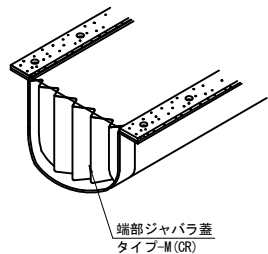
“a”部詳細 縮尺 1:10



“c”部詳細 縮尺 1:20



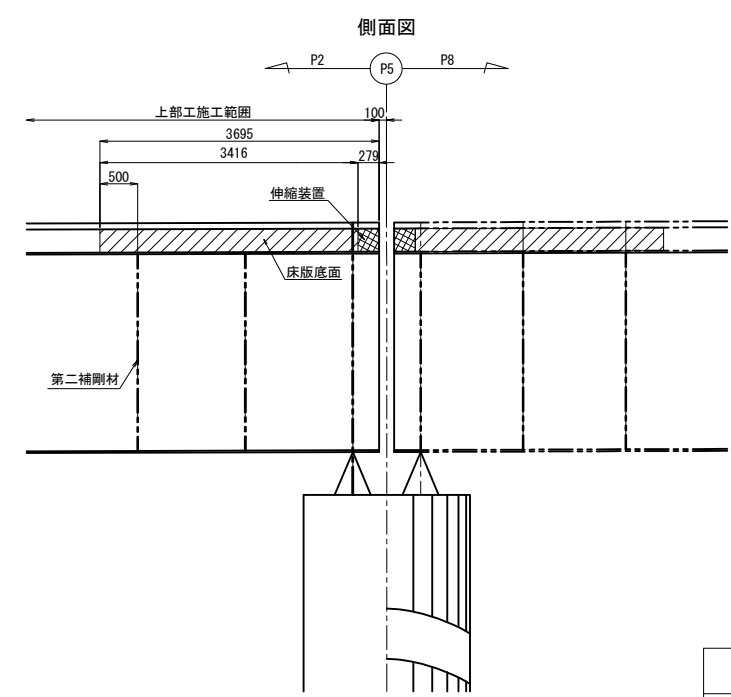
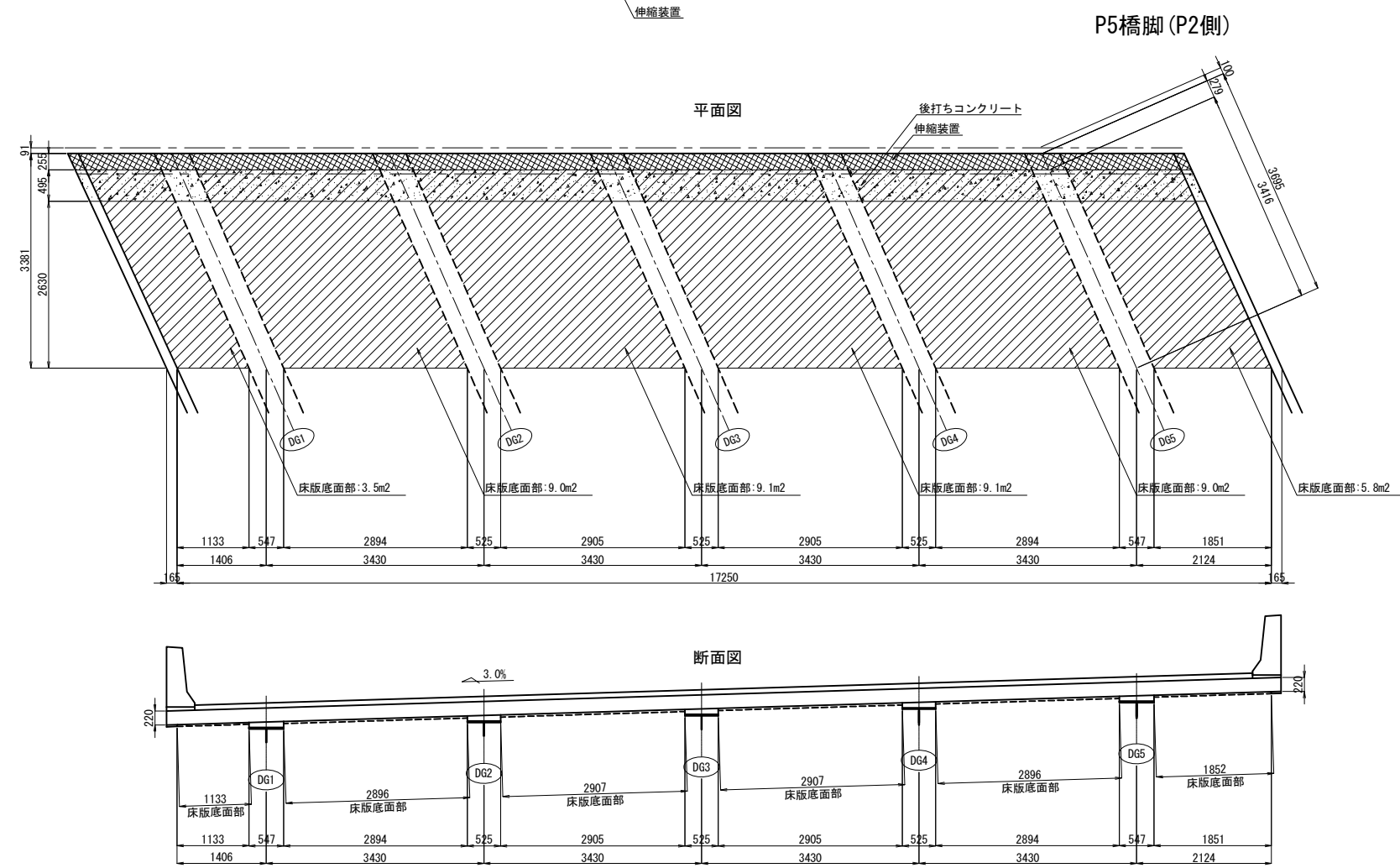
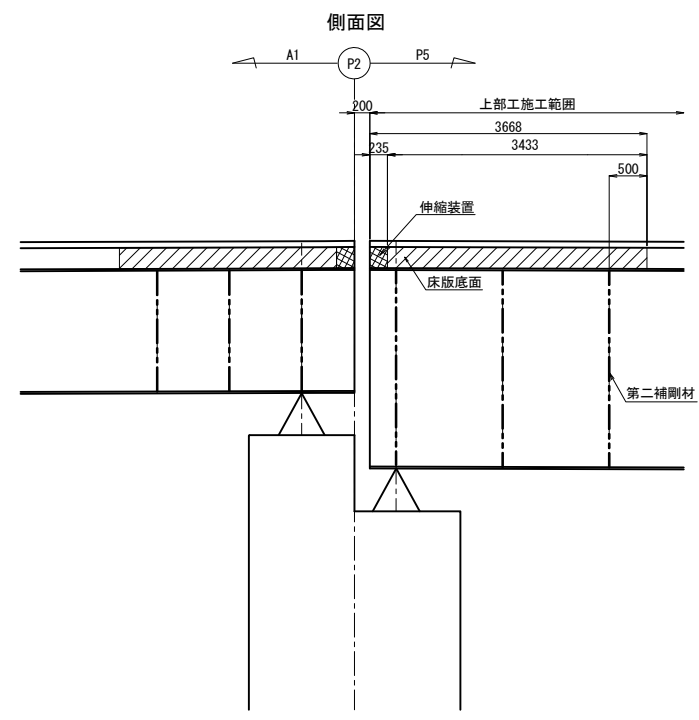
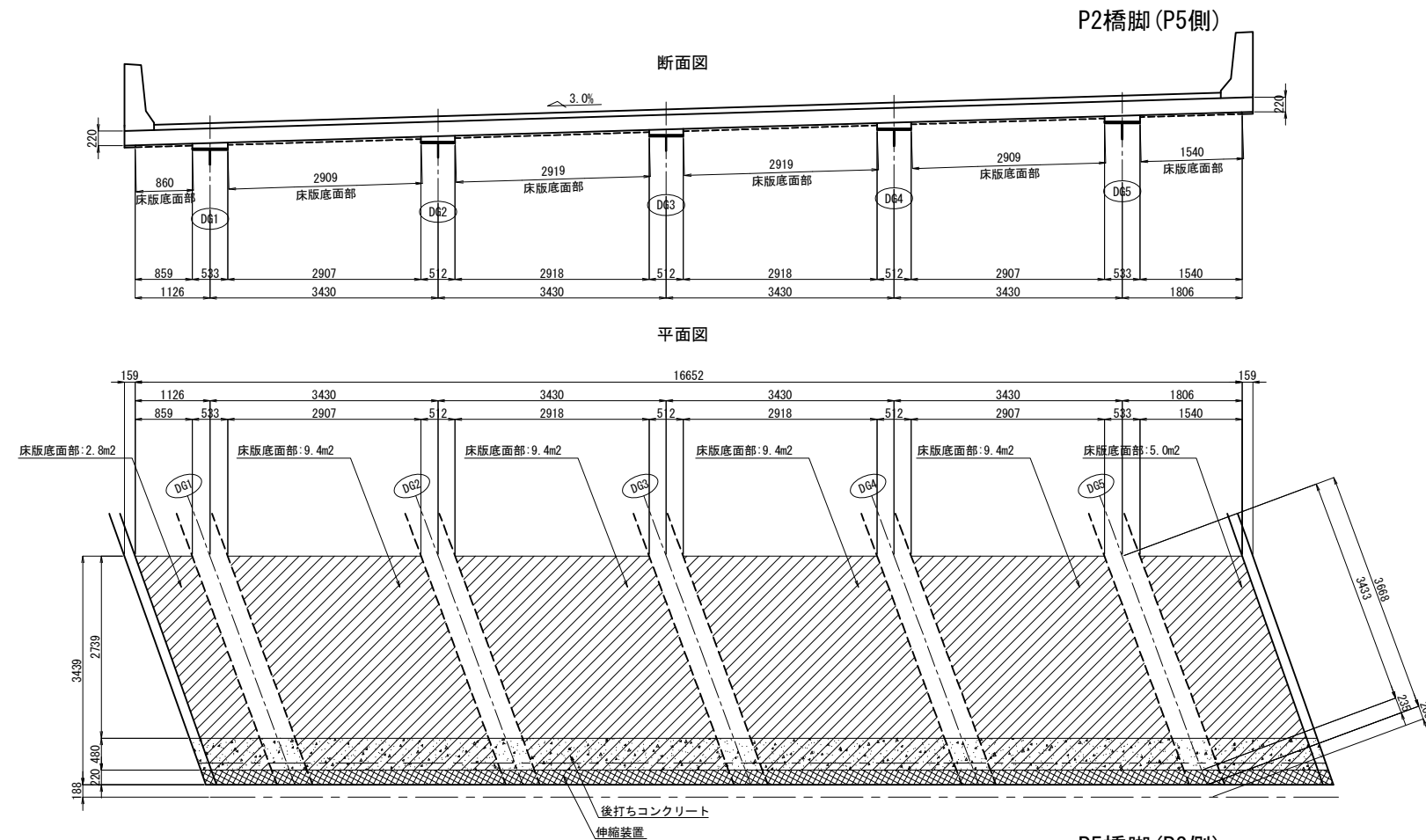
端部ジャバラ蓋詳細図
止水ゴム両端部に設置



注記

1. 特記なき鋼材の材質は全てSS400とする。
2. ※印以外部材は溶融亜鉛めっき処理を施す。
付着量はJIS H 8641 HDZT77とする。
ただしボルト類はHDZT49とする。
3. 金具に溶接されたボルトは工場出荷時に
ビニールパイプ等で養生すること。
4. 各種止水材を設置する際、伸縮装置本体の
止水材接合面の下地処理を確実にこなうこと。
5. 接着剤(t=3)に接する面部材面及び
各種シーリングに接する部材面にはそれらの
施工の前にプライマー(0.1kg/m²)を塗布すること。
6. 止水ゴムパッキンの導水用排水パイプの
流束処理方法は協議の上決定すること。
7. 乾式止水材付近で現場溶接などの火器を扱う場合は
乾式止水材に養生を行うこと。
8. 施工及び部材製作に際しては現地調査を行ない、
本図面との照合を行なうこと。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P2～P5 仮設伸縮装置設置図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



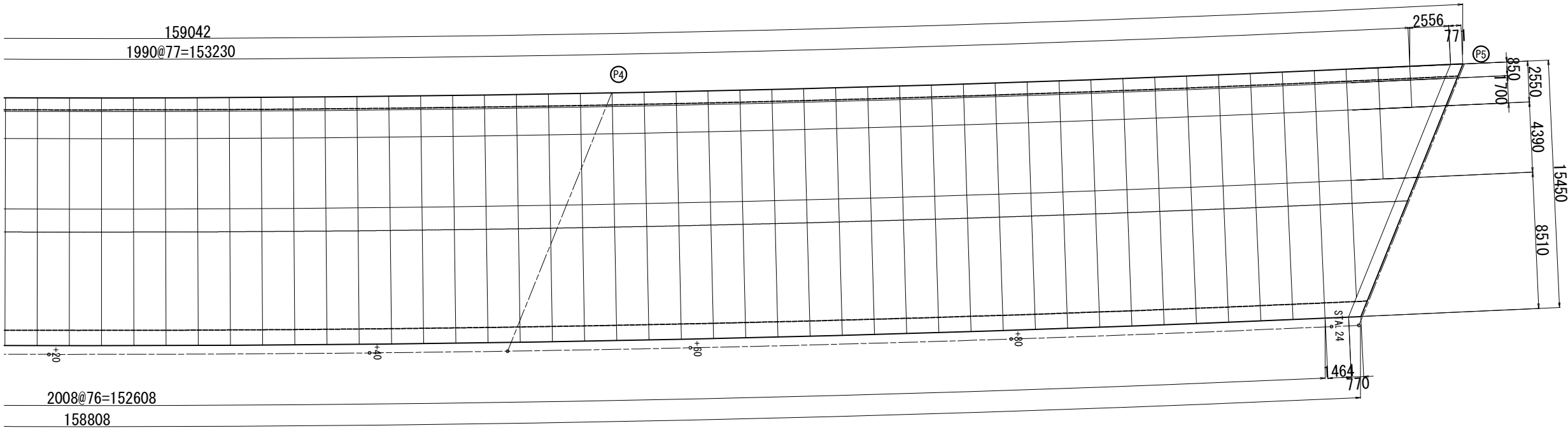
コンクリート表面被覆工数量表① 上部工（種別：表面被覆材）

項目	単位	工場	現場	合計	備考
床版底部	m2	-	90.9	90.9	

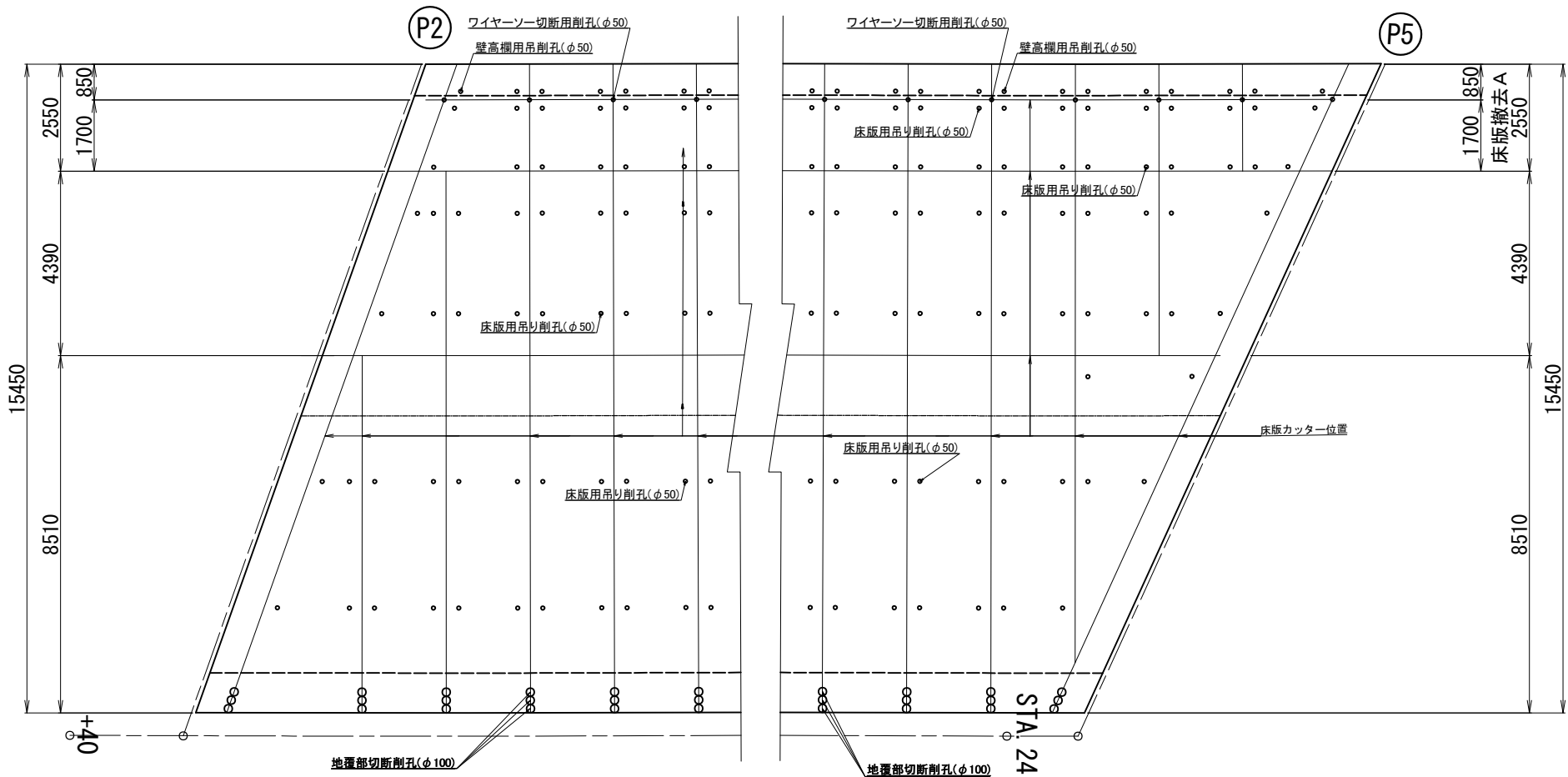
上部工コンクリート表面被覆工（表面被覆材）

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）P2～P5 コンクリート表面被覆工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

平 面 図 縮尺 1:300



切断・削孔箇所位置図 縮尺 1:150

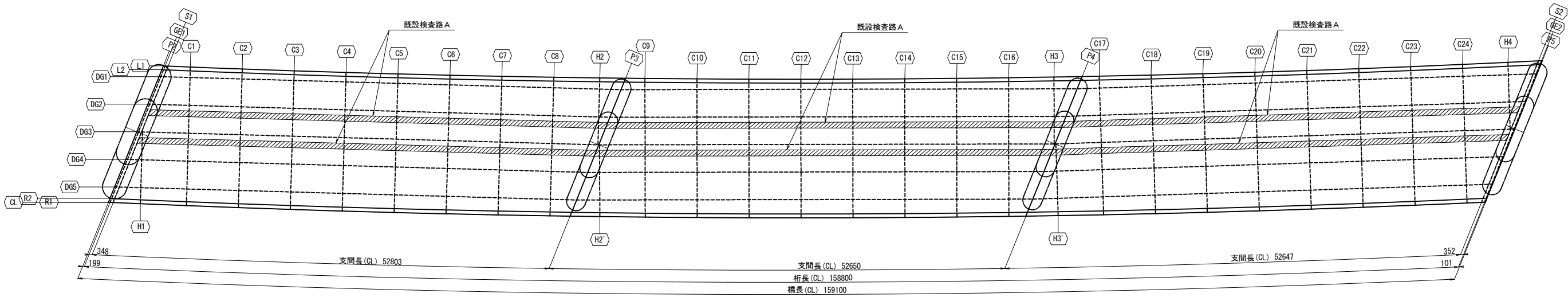


数量表

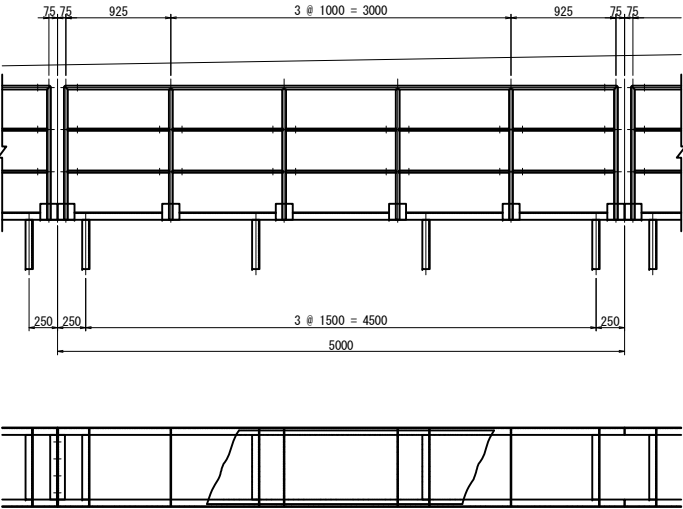
項 目	区 分	単位	数量
コンクリートカッター	t=220mm、橋軸方向	m	472.4
	t=220mm、橋軸直角方向	m	1145.4
ワイヤーソー切断		m	37.1
ワイヤーソー切断用削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	80
壁高欄用吊り削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	158
床版用吊り削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	948
地覆部切断削孔	t=395mm、φ100mm	箇所	237

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）P2～P5 既設床版切断割付図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図



既設検査路 A 撤去代表箇所

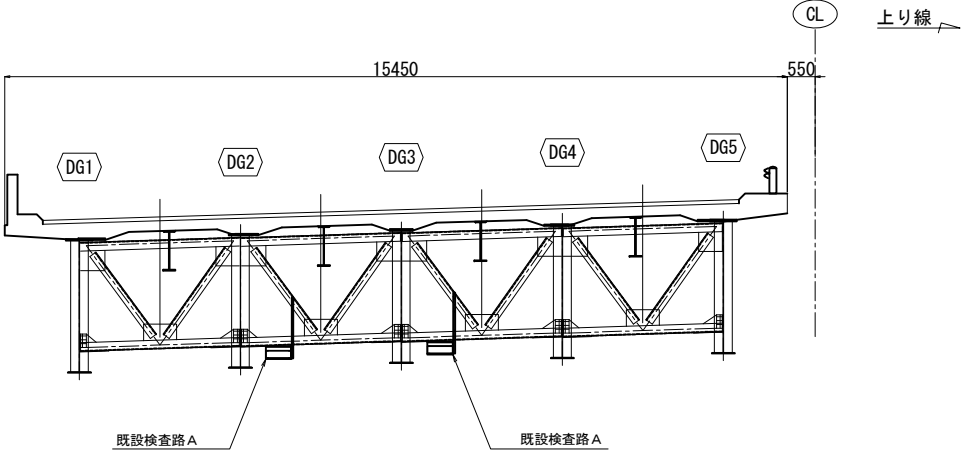


1-SGP: 25Ax4885
6-SGP: 25Ax1185
4-SGP: 15Ax890
6-SGP: 15Ax965
12- PL: 150x 6x 140
12- Bolt M16x 35
12- Bolt M16x 40

2-L: 65x 65x 6x 5000
1-OK PL: 650x 3.2x 5000
4- FB: 65x 6x 688
2-L: 65x 65x 6x 688
4-Bolt M16x 55 (1-Nut)

撤去数量 (5m当り)									
種別	寸法	x	長さ	個数	WT/個	WT/1個	質量	材質	摘要
GP	F	25A	x 4885	1	2.43	11.900	12	SGP	
GP	F	25A	x 1185	6	2.43	2.880	17	SGP	
GP	F	15A	x 890	4	1.13	1.170	5	SGP	
GP	F	15A	x 965	4	1.13	1.260	8	SGP	
PL	F	150	x 6 x 140	12	7.06	0.988	12	SS400	
BN	K	M16	x 35	12	1種1座金	0.131	2	SS400	
BN	K	M16	x 40	12	1種1座金	0.138	2	SS400	
L	F	65	x 65 x 6 x 5000	2	5.91	29.600	59	SS400	
CP	F	650	x 3.2 x 5000	1	26.79	87.100	87	SS400	
FB	F	65	x 6 x 688	4	3.06	2.110	8	SS400	
L	F	65	x 65 x 6 x 688	2	5.91	4.070	8	SS400	
BN	K	M16	x 55	4	1種1座金	0.161	1	SS400	
小計 =							221	kg	
単位重量 =							44.2	kg/m	

正面図 縮尺 1:150



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P2～P5 検査路撤去図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

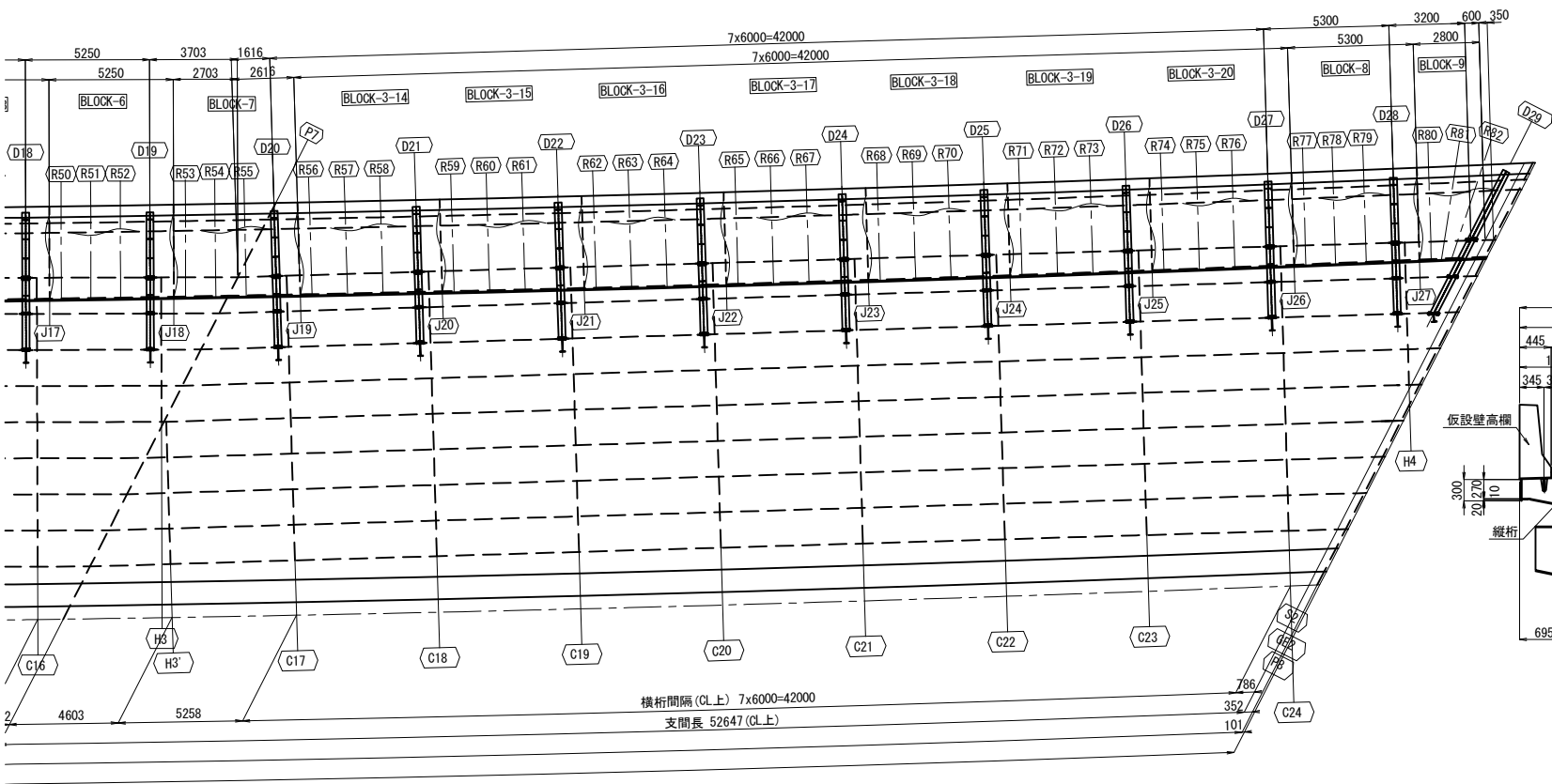
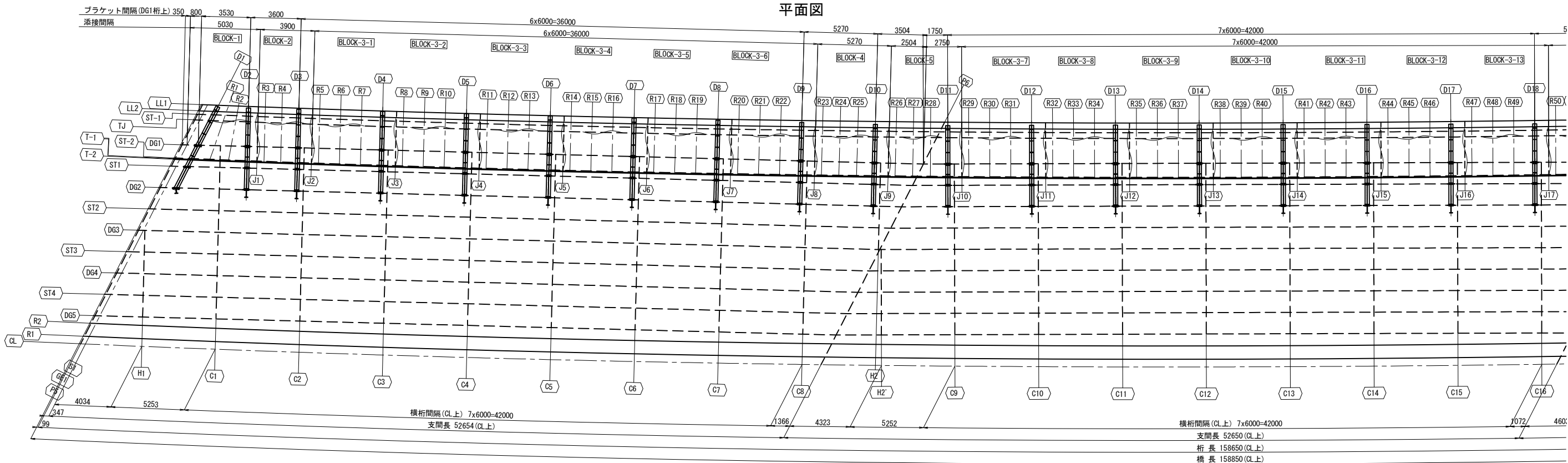
工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要	
					下りP5～P8		
鋼構造物工	鋼構造物の製作	仮設拡幅鋼床版	小型部材の製作	t	227.215		
		主桁補強	小型部材の製作	t	147.287		
		桁端ブラケット	小型部材の製作	t	8.983		
	鋼構造物の防錆	仮設拡幅鋼床版	現場塗装	F11	m ²	15.6	ボルト頭部
		主桁補強	2種ケレン		m ²	368.0	
			工場塗装	C5	m ²	604.0	
				J	m ²	602.2	無機ジンクリッチ
			現場塗装	F3	m ²	583.6	塗装剥離余裕面積を含む
				F11	m ²	109.8	ボルト頭部
		桁端ブラケット	2種ケレン		m ²	19.0	
			工場塗装	C5	m ²	81.7	
				J	m ²	4.0	無機ジンクリッチ
			現場塗装	F3	m ²	21.0	塗装剥離余裕面積を含む
		F11		m ²	2.6	ボルト頭部	
	塗膜除去工 A	主桁補強			m ²	257.3	
		桁端ブラケット			m ²	13.0	
	塗膜除去工 B	縦桁撤去			m ²	1858.8	
	鋼構造物の架設	仮設拡幅鋼床版	設置（夜）		t	227.215	鋼床版（クレーン）
			処分		t	227.215	
			穴埋めボルト		本	3116	
		主桁補強	設置		t	147.287	主桁・端部ブラケット （ホイストクレーン）
		桁端ブラケット	設置		t	8.983	
	高力ボルト本締工	仮設拡幅鋼床版	TCB M22(S10T)		t	10.101	TCB本数（ 19044 本）
			HTB M22(F10T)		t	0.297	HTB本数（ 540 本）
		主桁補強	TCB M22(S10T)		t	7.287	TCB本数（ 10842 本）
			HTB M22(F10T)		t	3.892	HTB本数（ 5848 本）
			HTB M24(F10T)		t	2.228	HTB本数（ 2048 本）
		桁端ブラケット	TCB M22(S10T)		t	0.293	TCB本数（ 522 本）
			HTB M22(F10T)		t	0.006	HTB本数（ 12 本）
	現場孔明工	仮設拡幅鋼床版	φ 24.5		箇所	3348	
		主桁補強	φ 24.5		箇所	8980	
			φ 26.5		箇所	2048	
		桁端ブラケット	φ 24.5		箇所	414	

工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要	
					下りP5～P8		
付属物工	仮設伸縮装置	A		kg	4031		鋼製フィンガージョイント
	排水装置	排水管 A1	VP 200A	m	26.4		硬質塩化ビニル管
		排水管 A2	VP 250A	m	17.0		硬質塩化ビニル管
		排水管 A3	VP 300A	m	52.8		硬質塩化ビニル管
		排水管 C1	FRPM管 φ350	m	48.1		FRPM管
	検査路	A		t	62.844		上部工
仮設鋼製高欄	B	仮設床版	m	159.0		設置	
表面保護工	コンクリート表面被覆工			m ²	87.5		表面被覆材
撤去工	アスファルト舗装版取壊し （仮設拡幅鋼床版）	A 撤去面積		m ²	369.4	注)2	t=75mm
		A（昼夜）撤去面積		m ²	184.8	注)2	
	既設床版撤去 （仮設拡幅鋼床版）	A 撤去面積		m ²	213.9	注)1	t=220mm
		A（昼夜）撤去面積		m ²	213.8	注)1	
		撤去コンクリート体積		m ³	721.0		
	検査路 A			kg	14025		
舗装工	アスファルト混合物 （拡幅鋼床版部）	表層工（t=40mm）		m2	554.2		
		レベリング層工（t=35mm）		m2	554.2		
	瀝青材散布工 （拡幅鋼床版部）	タックコート（1層）		m2	554.2		
				ℓ	221.7		

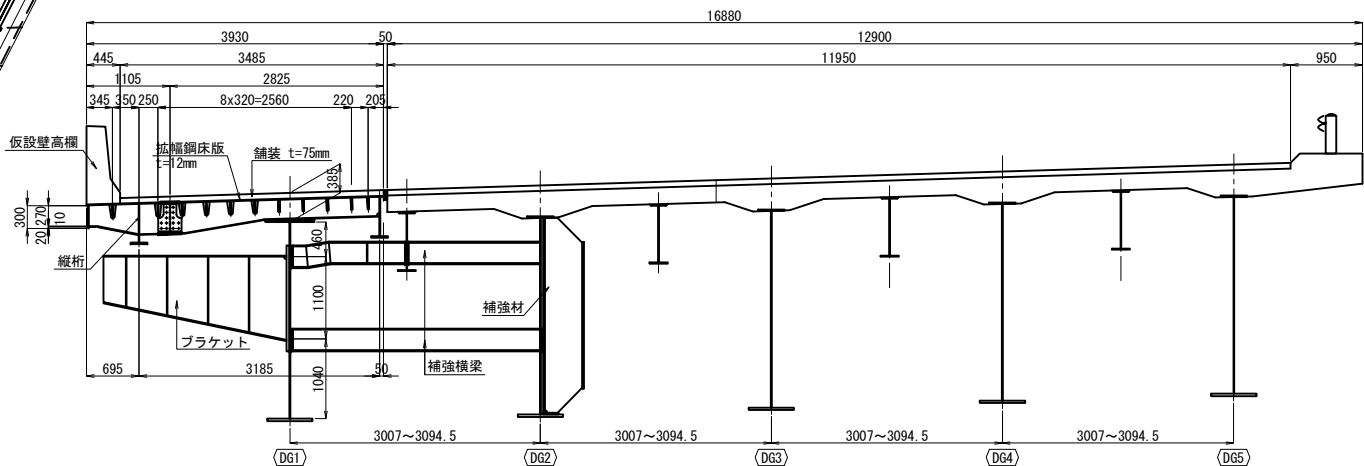
注)1 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜8時間=1：1

注)2 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜4時間=2：1

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



断面図 縮尺 1:100



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

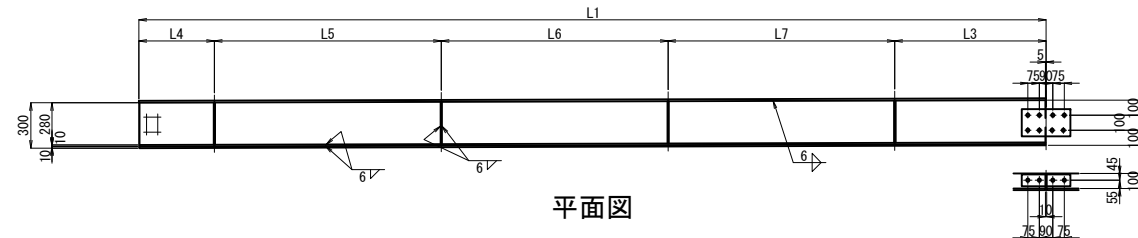
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5~P8 拡幅鋼床版詳細図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(下り線) P5~P8 拡幅鋼床版詳細図(その2) 縮尺 1:50

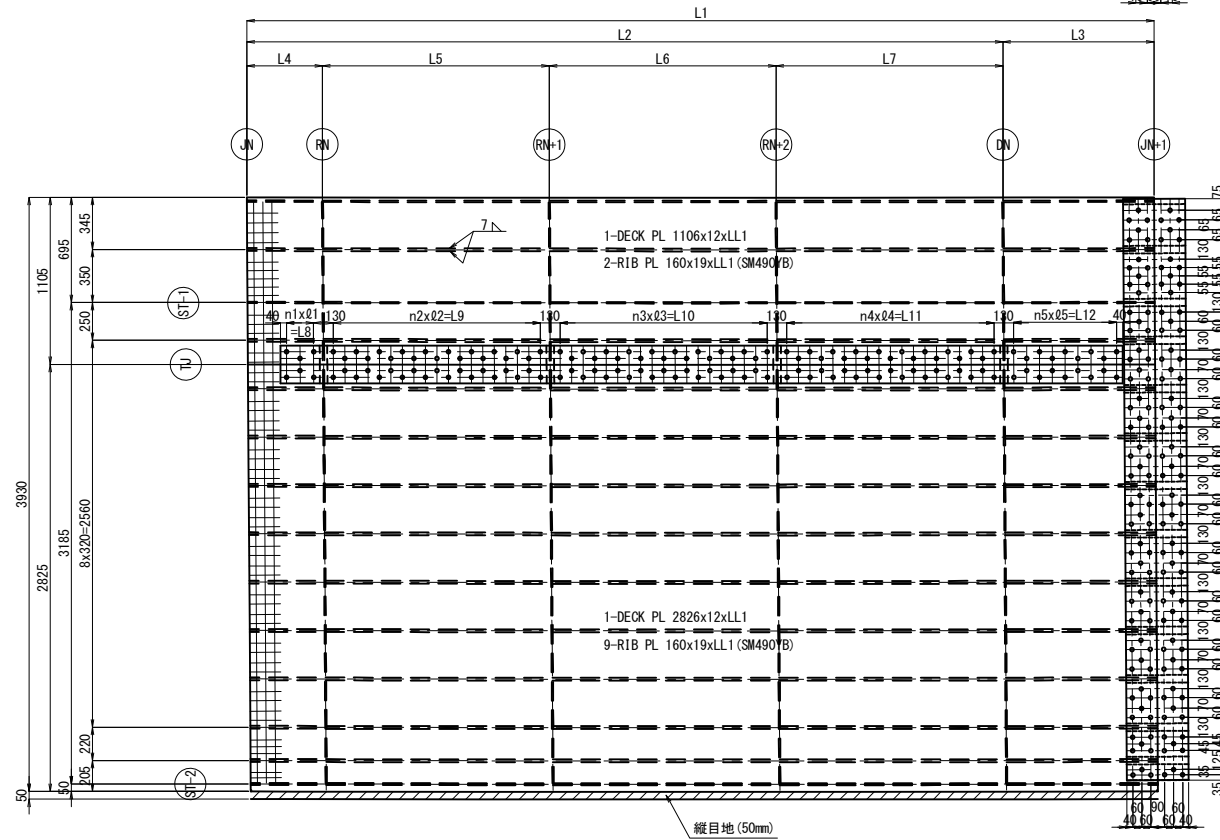
鋼床版詳細(1)

BLOCK-2、BLOCK-3-1~20、BLOCK-4、BLOCK-6、BLOCK-8

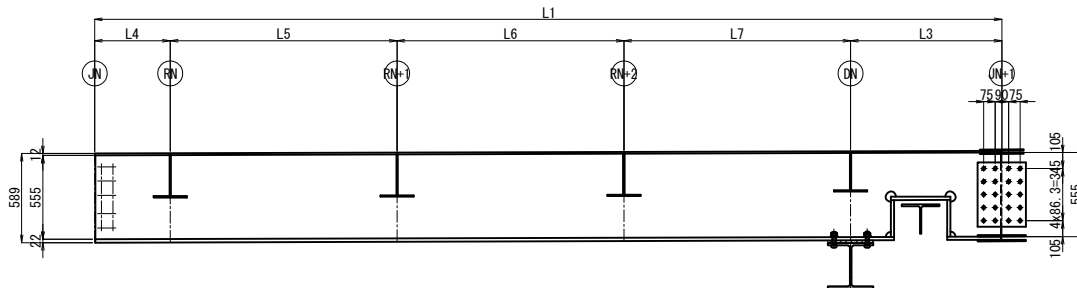
側面図



平面图

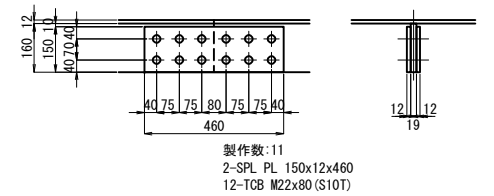


側面図



- 1-WEB PL 300x10xLL2 (SM400A)
1-FLG PL 100x10xLL2 (SM400A)
1-SPL PL 180x22x320 (SS400)
1-SPL PL 200x22x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
4-TCB M22x65 (S10T)

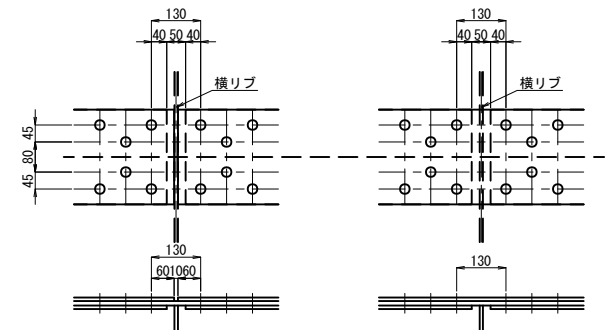
縦リブ添接部 縮尺 1:25



- JN+1 LL1 - TJ
1-SPL PL 3847x9x410
1-SPL PL 275x9x410
1-SPL PL 300x9x410
1-SPL PL 200x9x410
36-TCB M22x65 (S10T)

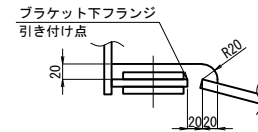
- JN+1 TJ
1-SPL PL 270x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)

鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20

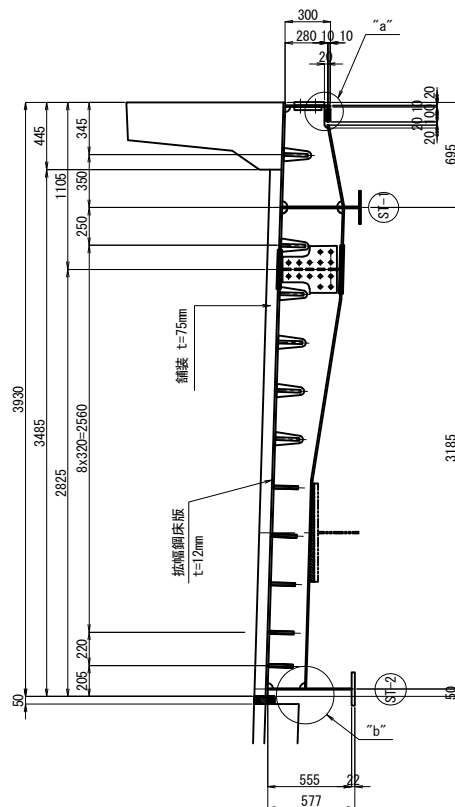


- JN+1 TJ - T-1
7-SPL PL 270x9x410
1-SPL PL 170x9x410
1-SPL PL 105x9x410
100-TCB M22x65 (S10T)

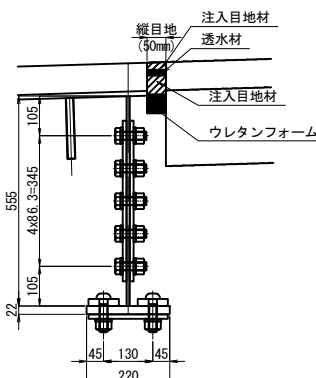
“a”部詳細図 縮尺 1:10



圖面斷



“b”部詳細図 縮尺 1:20





TJ 縱継手添接材料
1-SPL PL LL3x9x250
1-SPL PL LL4x9x250
1-SPL PL LL5x9x250
1-SPL PL LL6x9x250
1-SPL PL LL7x9x250
1-SPL PL LL8x9x250
1-SPL PL LL9x9x250
1-SPL PL LL10x9x250
r6-TCB M22x65 (S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	n1	l1	L8	n2	l2	L9	n3	l3	L10	n4
BLOCK-2	3900	2900	1000	500	1200	0	1200	3	60	180	16	66.9	1070	0	0	0	16
BLOCK-3~1~20	6000	5000	1000	500	1500	1500	1500	3	60	180	18	76.1	1370	18	76.1	1370	18
BLOCK-4	5270	4270	1000	500	1250	1270	1250	3	60	180	16	70	1120	16	70	1140	16
BLOCK-6	5250	4250	1000	500	1250	1250	1250	3	60	180	16	70	1120	16	70	1120	16
BLOCK-8	5300	4300	1000	500	1250	1300	1250	3	60	180	16	70	1120	16	70	1170	16

	04	L11	n5	05	L12	n6	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10
BLOCK-2	66.9	1070	10	68	680	100	3901	3891	260	1150	0	1150	760	1480	1980	0
BLOCK-3-1~20	76.1	1370	10	68	680	144	6001	5991	260	1450	1450	1450	760	1780	2990	780
BLOCK-4	70	1120	10	68	680	132	5271	5261	260	1200	1220	1200	760	1530	2510	780
BLOCK-6	70	1120	10	68	680	132	5251	5241	260	1200	1200	1200	760	1530	2490	780
BLOCK-8	70	1120	10	68	680	132	5301	5291	260	1200	1250	1200	760	1530	2540	780

注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行いものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4.  印のボルトは、TCB M22を示す。
 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → ㉔ 2.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → ㉔ 2.5 (新設)

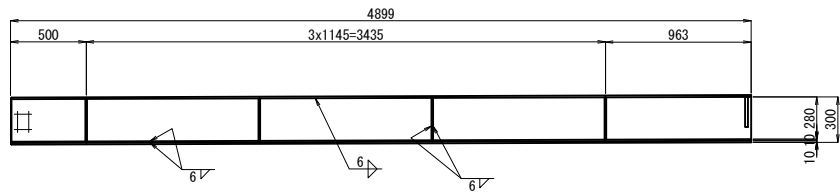
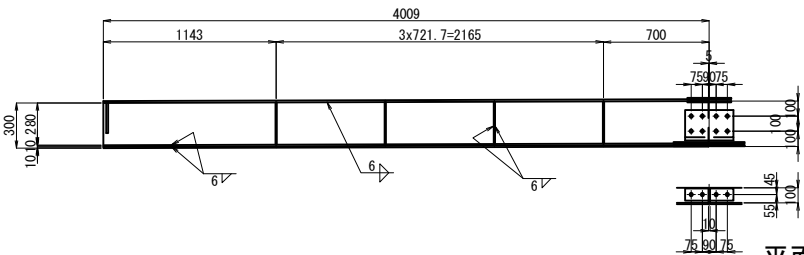
開越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	入間川橋(下り線) P5～P8 拉鋼床版詳細図(その2)	
縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所	

入間川橋(下り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その3) 縮尺 1:50

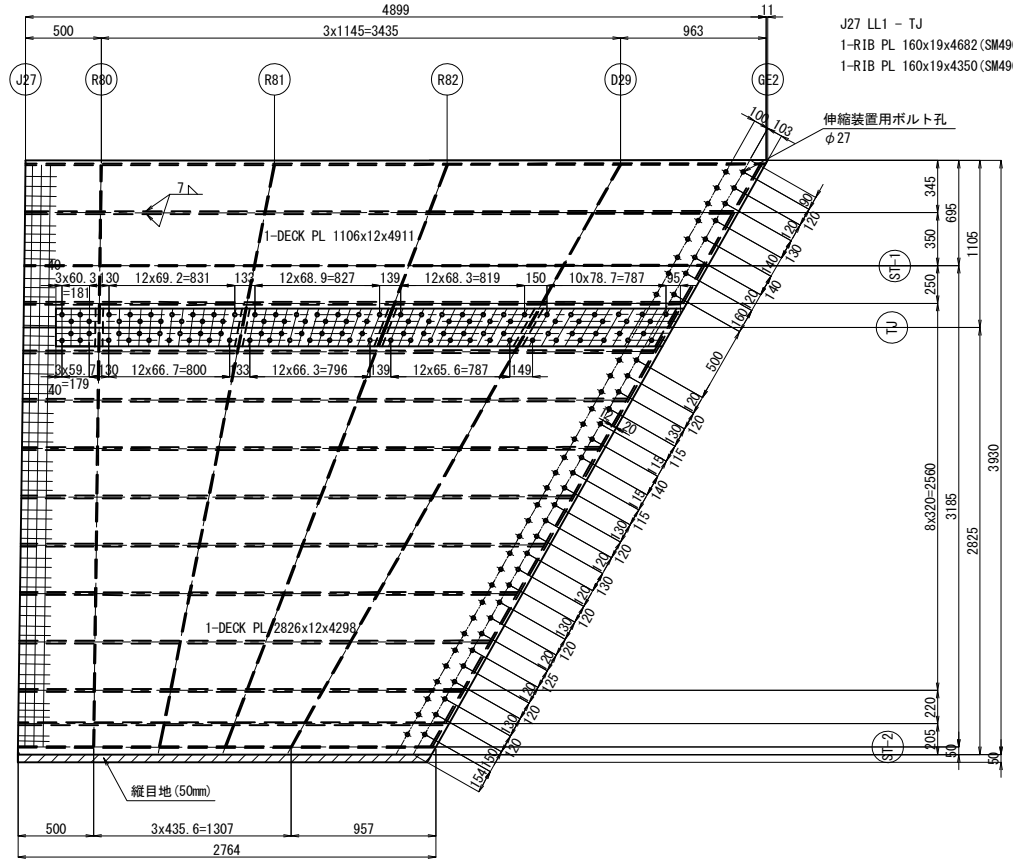
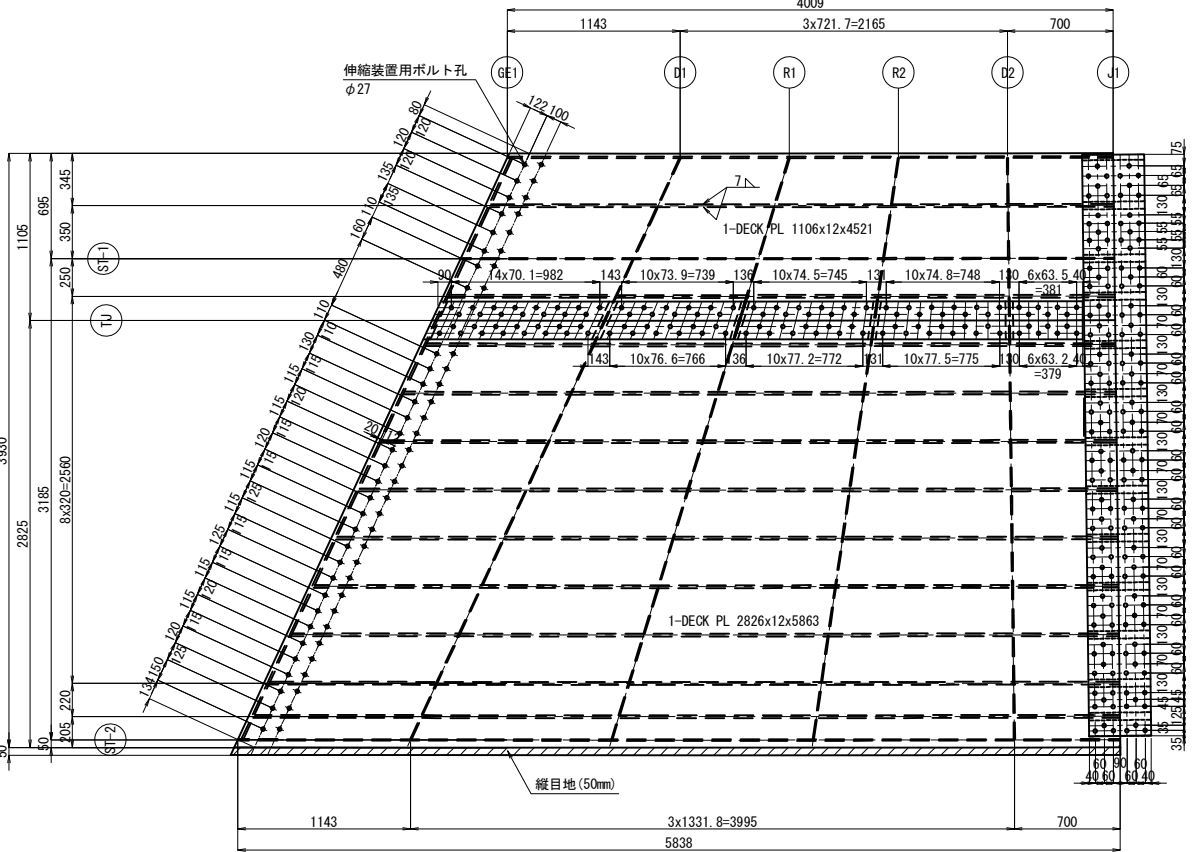
鋼床版詳細(2)

BLOCK-1、BLOCK-9

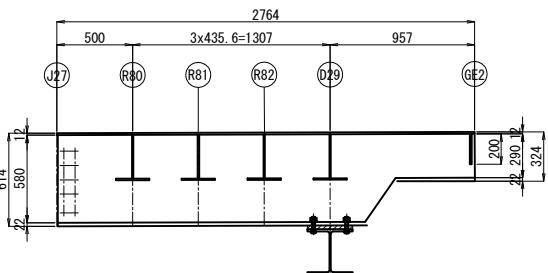
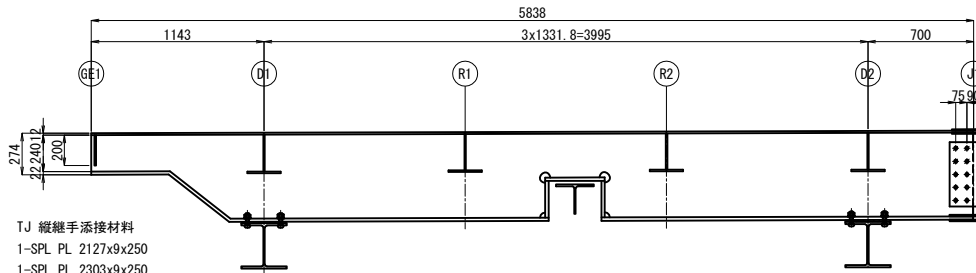
側面図



平面図



側面図

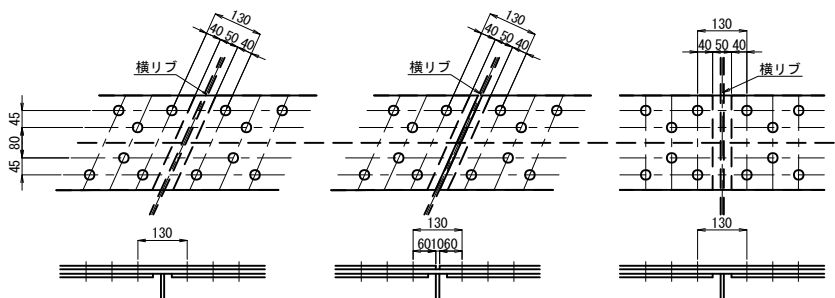


J27 縦継手添接材料
1-SPL PL 2223x9x250
1-SPL PL 2017x9x250
1-SPL PL 263x9x250
1-SPL PL 924x9x250
1-SPL PL 968x9x250
1-SPL PL 1011x9x250
1-SPL PL 1021x9x250
108-TCB M22x65 (S10T)

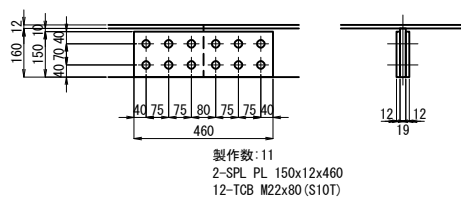
J27 TJ - T-1
1-RIB PL 160x19x4173 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3996 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3819 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3642 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3465 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3288 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x3111 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x2934 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x2813 (SM490YB)

注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
4. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20

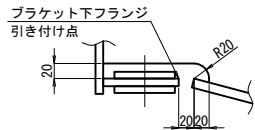


縦リブ添接部 縮尺 1:25

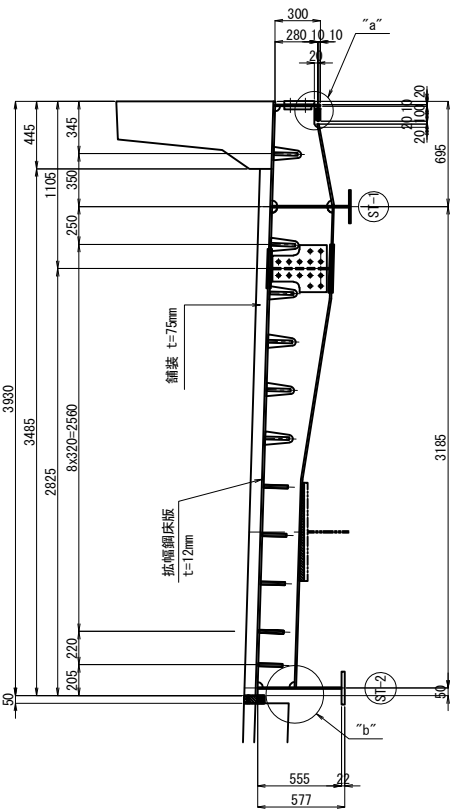


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

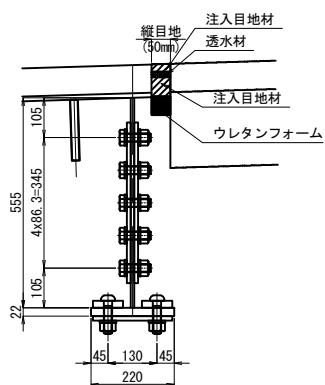
“a”部詳細図 縮尺 1:10



断面図



“b”部詳細図 縮尺 1:20



J1 LL1 - TJ
1-SPL PL 3847x9x410
1-SPL PL 275x9x410
1-SPL PL 300x9x410
1-SPL PL 200x9x410
36-TCB M22x65 (S10T)
1-RIB PL 160x19x4123 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x4408 (SM490YB)

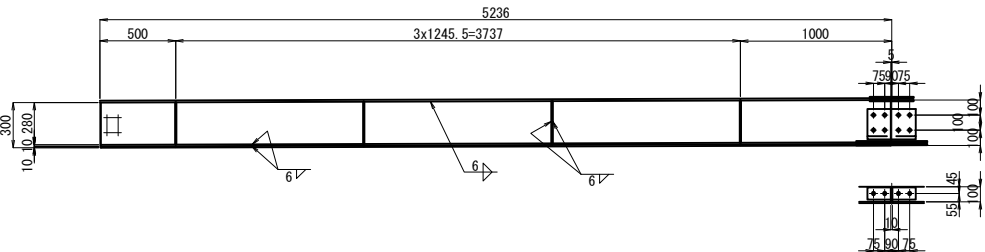
J1 TJ
1-SPL PL 270x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)

J1 TJ - T-1
7-SPL PL 270x9x410
1-SPL PL 170x9x410
1-SPL PL 105x9x410
100-TCB M22x65 (S10T)
1-RIB PL 160x19x4560 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x4712 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x4865 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5017 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5169 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5321 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5473 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5625 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5729 (SM490YB)

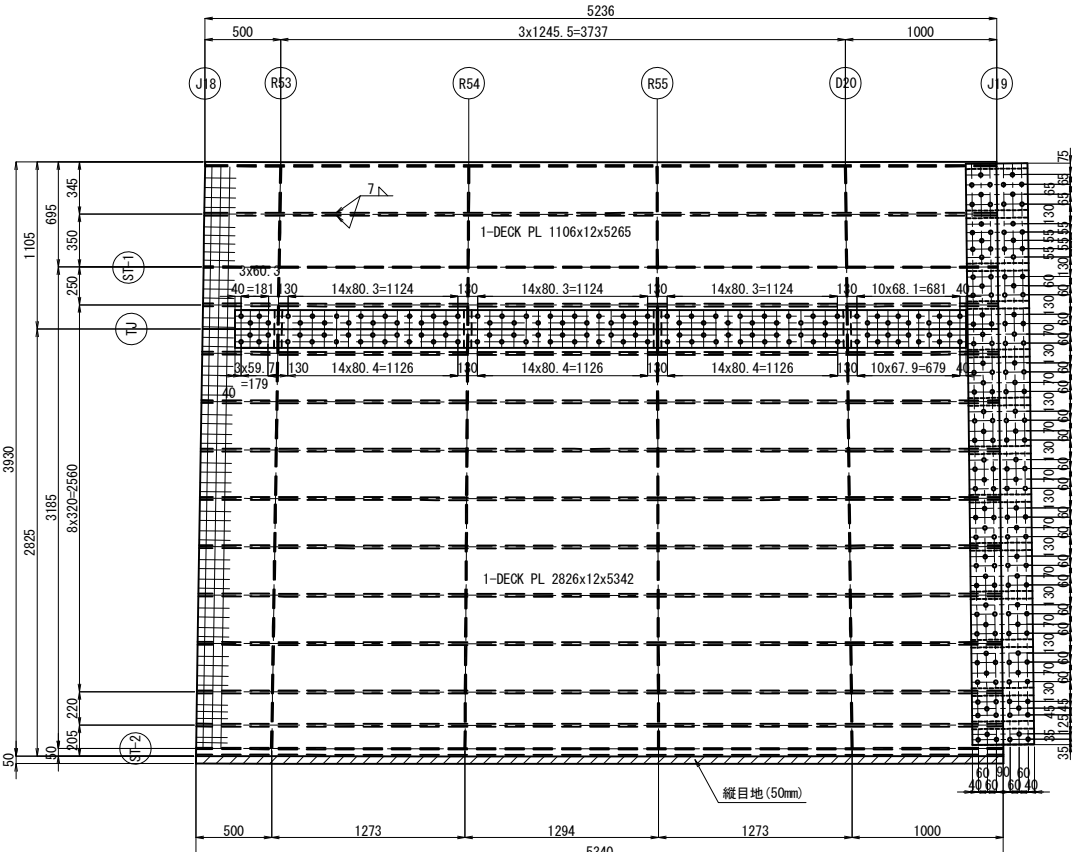
鋼床版詳細(3)

BLOCK-5、BLOCK-7

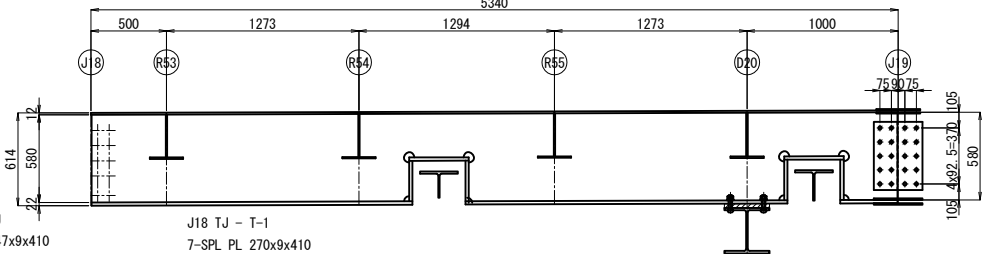
側面図



平面図



側面図



J18 LL1 - TJ

- 1-SPL PL 3847x9x410
- 1-SPL PL 275x9x410
- 1-SPL PL 300x9x410
- 1-SPL PL 200x9x410
- 100-TCB M22x65 (S10T)
- 36-TCB M22x65 (S10T)
- 1-RIB PL 160x19x5246
- 1-RIB PL 160x19x5262

J18 TJ

- 1-SPL PL 270x9x410
- 12-TCB M22x65 (S10T)

TJ 縦継手添接材料

- 1-SPL PL 2802x9x250
- 1-SPL PL 2041x9x250
- 1-SPL PL 262x9x250
- 3-TCB M22x90 (S10T)
- 1-SPL PL 762x9x250
- 120-TCB M22x65 (S10T)

J18 TJ - T-1

- 7-SPL PL 270x9x410
- 1-SPL PL 170x9x410
- 1-SPL PL 105x9x410
- 100-TCB M22x65 (S10T)
- 1-RIB PL 160x19x5271
- 1-RIB PL 160x19x5280
- 1-RIB PL 160x19x5288
- 1-RIB PL 160x19x5297
- 1-RIB PL 160x19x5305
- 1-RIB PL 160x19x5314
- 1-RIB PL 160x19x5323
- 1-RIB PL 160x19x5331
- 1-RIB PL 160x19x5337

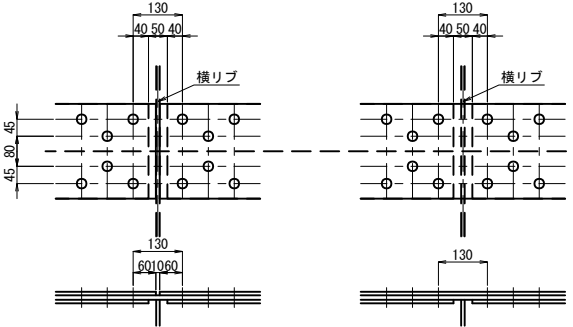
1-WEB PL 300x10x5227 (SM400A)

- 1-FLG PL 100x10x5227 (SM400A)
- 1-SPL PL 180x22x320 (SS400)
- 1-SPL PL 200x22x320 (SS400)
- 8-TCB M22x90 (S10T)
- 2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
- 4-TCB M22x65 (S10T)

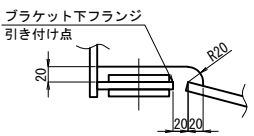
- 1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
- 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- 3. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
- 4. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
- 5. 印のボルトは、TCB M22を示す。
- 6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
- 7. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
- 8. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5~P8 拡幅鋼床版詳細図(その4)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

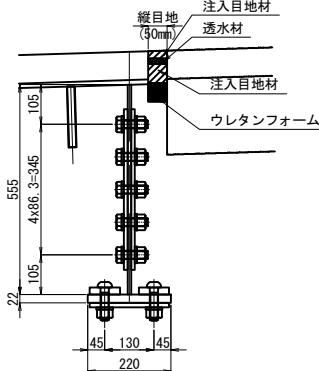
鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20



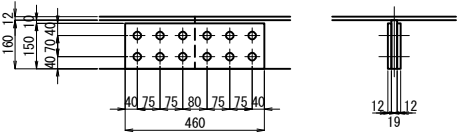
"a"部詳細図 縮尺 1:10



"b"部詳細図 縮尺 1:20



縦リブ添接部 縮尺 1:25



製作数:11
2-SPL PL 150x12x460
12-TCB M22x80 (S10T)

J9 LL1 - TJ

- 1-SPL PL 3847x9x410
- 1-SPL PL 275x9x410
- 1-SPL PL 300x9x410
- 1-SPL PL 200x9x410
- 100-TCB M22x65 (S10T)
- 36-TCB M22x65 (S10T)
- 1-RIB PL 160x19x5179
- 1-RIB PL 160x19x5196

J9 TJ

- 1-SPL PL 270x9x410
- 12-TCB M22x65 (S10T)

TJ 縦継手添接材料

- 1-SPL PL 2747x9x250
- 1-SPL PL 2013x9x250
- 1-SPL PL 262x9x250
- 3-SPL PL 1184x9x250
- 1-SPL PL 762x9x250
- 120-TCB M22x65 (S10T)

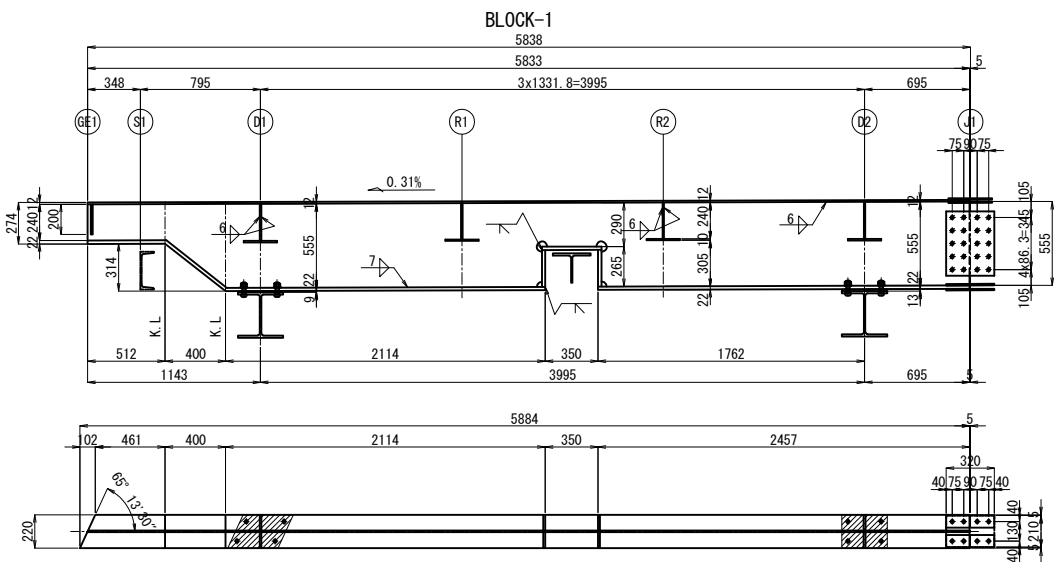
J9 TJ - T-1

- 7-SPL PL 270x9x410
- 1-SPL PL 170x9x410
- 1-SPL PL 105x9x410
- 100-TCB M22x65 (S10T)
- 1-RIB PL 160x19x5205
- 1-RIB PL 160x19x5215
- 1-RIB PL 160x19x5224
- 1-RIB PL 160x19x5233
- 1-RIB PL 160x19x5242
- 1-RIB PL 160x19x5252
- 1-RIB PL 160x19x5261
- 1-RIB PL 160x19x5270
- 1-RIB PL 160x19x5276

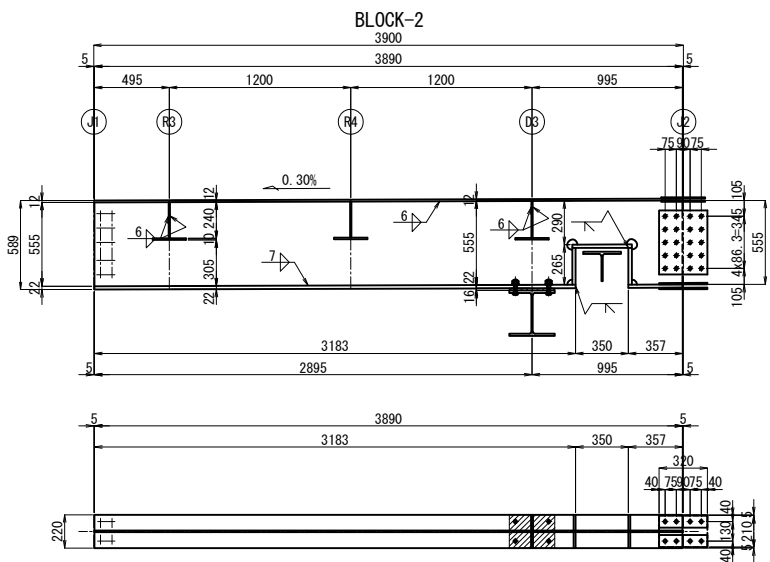
1-WEB PL 300x10x5159 (SM400A)

- 1-FLG PL 100x10x5159 (SM400A)
- 1-SPL PL 180x22x320 (SS400)
- 1-SPL PL 200x22x320 (SS400)
- 8-TCB M22x90 (S10T)
- 2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
- 4-TCB M22x65 (S10T)

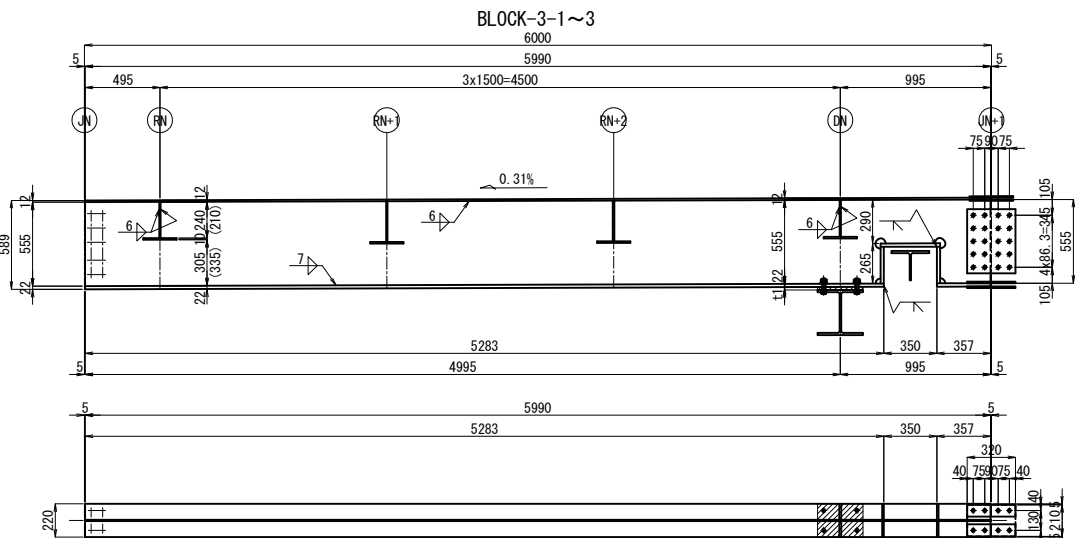
縦桁詳細(1)
ST-2



- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 555x9x5833
1-PL 220x22x3197
2-PL 220x22x243
1-PL 220x22x394
1-PL 220x22x2457
1-FILL PL 220x11x432 (SS400)
1-FILL PL 220x15x300 (SS400)
2-SPL PL 320x10x425 (SS400)
20-HTB M22x70 (F10T)
2-SPL PL 80x19x320 (SS400)
1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
8-TCB M22x85 (S10T)



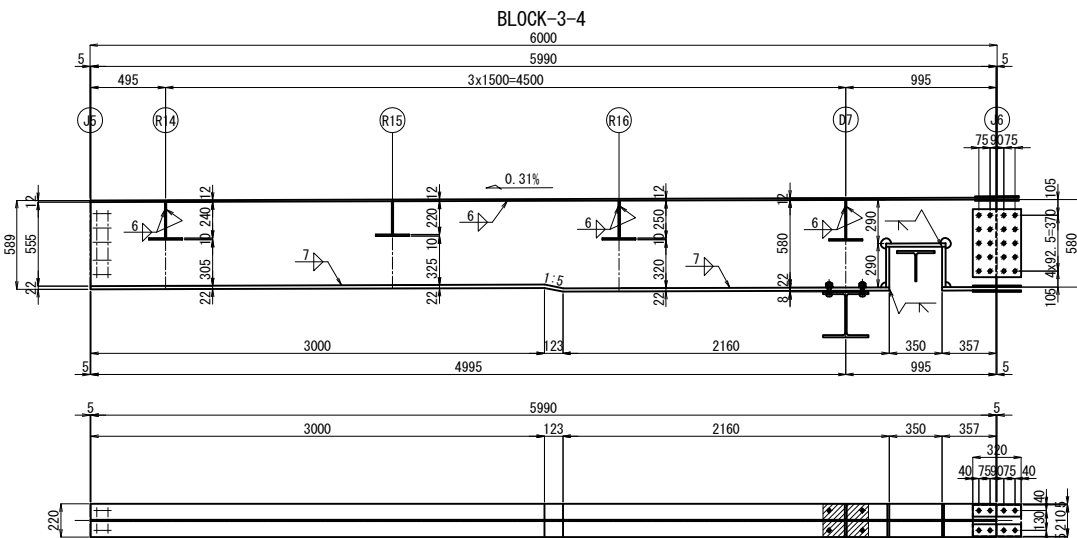
- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 555x9x3892
1-PL 220x22x3183
2-PL 220x22x243
1-PL 220x22x394
1-PL 220x22x357
1-FILL PL 220x18x300 (SS400)
2-SPL PL 320x10x425 (SS400)
20-HTB M22x70 (F10T)
2-SPL PL 80x19x320 (SS400)
1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
4-TCB M22x90 (S10T)



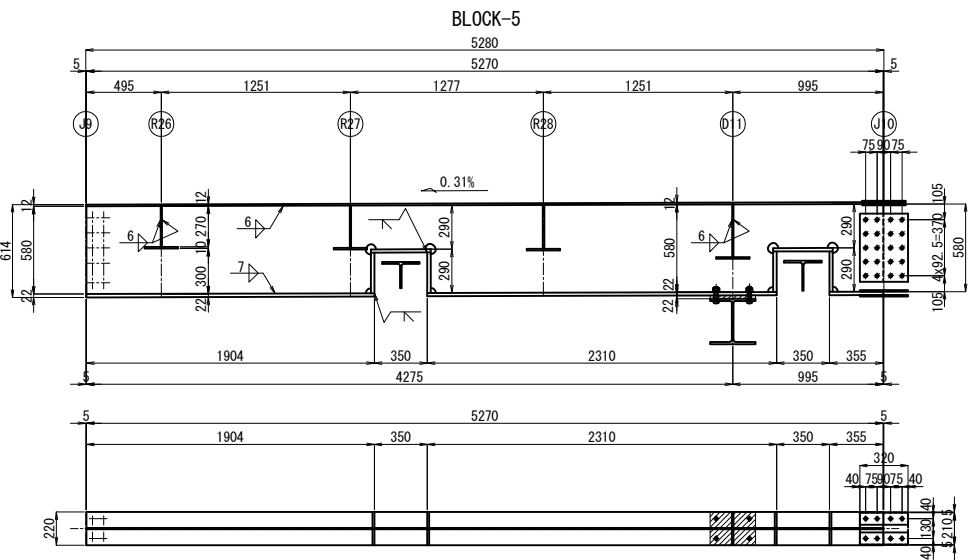
- 1組当り数量 <N=各1組>
1-PL 555x9x5992
1-PL 220x22x5283
2-PL 220x22x243
1-PL 220x22x394
1-PL 220x22x357
1-FILL PL 220x11x300 (SS400)
2-SPL PL 320x10x425 (SS400)
20-HTB M22x70 (F10T)
2-SPL PL 80x19x320 (SS400)
1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
4-TCB M22xLL1 (S10T)

	t1	T1	LL1
BLOCK-3-1	20	22	95
BLOCK-3-2	23	25	95
BLOCK-3-3	28	30	100

()内数値はR7を示す。



- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 580x9x5592
1-PL 220x22x5286
2-PL 220x22x268
1-PL 220x22x394
1-PL 220x22x357
1-FILL PL 220x10x300 (SS400)
2-SPL PL 320x10x450 (SS400)
20-HTB M22x70 (F10T)
2-SPL PL 80x19x320 (SS400)
1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
4-TCB M22x80 (S10T)



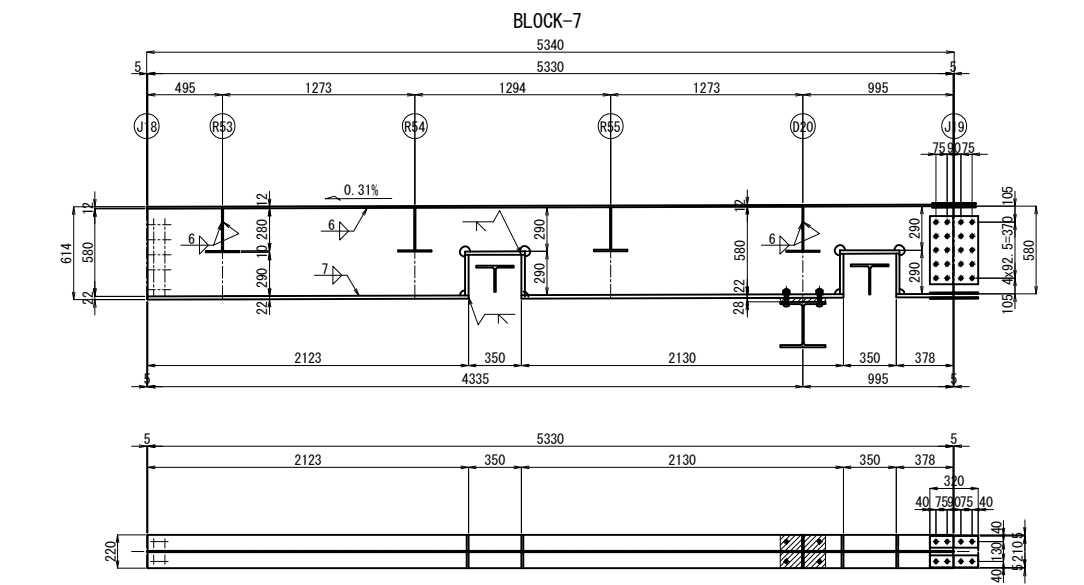
- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 580x9x5272
1-PL 220x22x1904
4-PL 220x22x268
2-PL 220x22x394
1-PL 220x22x2310
1-PL 220x22x355
1-FILL PL 220x24x300 (SS400)
2-SPL PL 320x10x450 (SS400)
20-HTB M22x70 (F10T)
2-SPL PL 80x19x320 (SS400)
1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
8-TCB M22x90 (S10T)
4-TCB M22x95 (S10T)

- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカラーップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

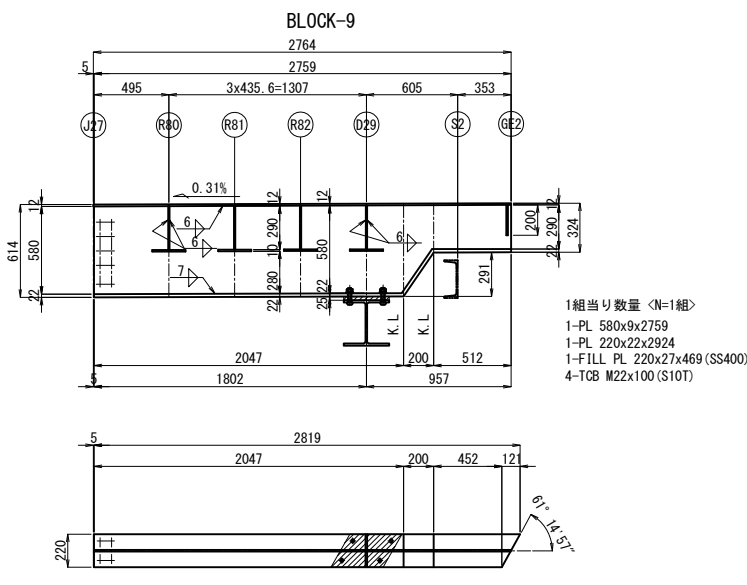
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

縦桁詳細(2)

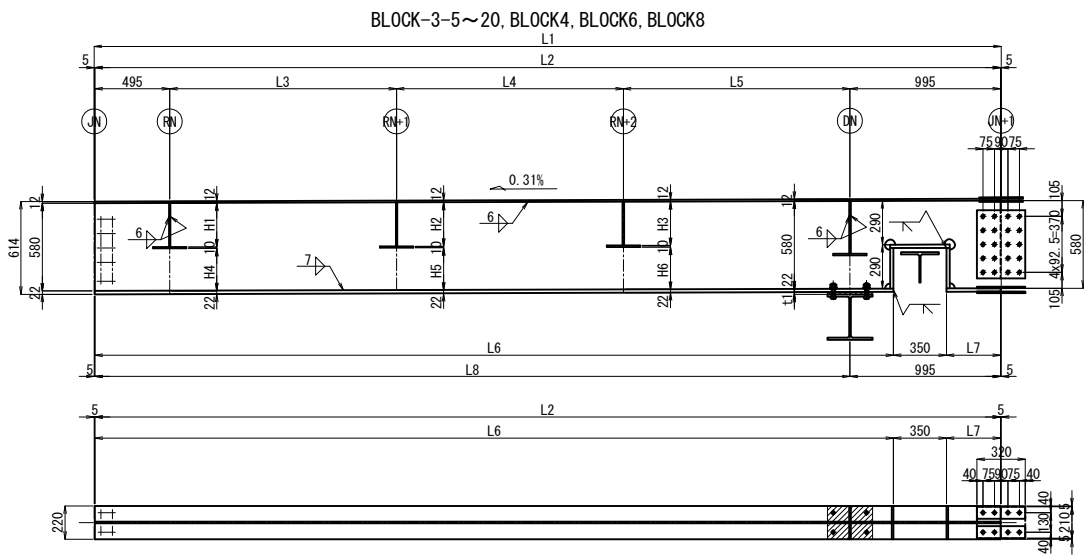
ST-2



- 1組当り数量 <N=1組>
- 1-PL 580x9x5332
 - 1-PL 220x22x2123
 - 4-PL 220x22x268
 - 2-PL 220x22x394
 - 1-PL 220x22x2130
 - 1-PL 220x22x378
 - 1-FILL PL 220x30x300 (SS400)
 - 2-SPL PL 320x10x450 (SS400)
 - 20-HTB M22x70 (F10T)
 - 2-SPL PL 80x19x320 (SS400)
 - 1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
 - 8-TCB M22x90 (S10T)
 - 4-TCB M22x100 (S10T)



- 1組当り数量 <N=1組>
- 1-PL 580x9x2759
 - 1-PL 220x22x2924
 - 1-FILL PL 220x27x469 (SS400)
 - 4-TCB M22x100 (S10T)



- 1組当り数量 <N=各1組>
- 1-PL 580x9xLL1
 - 1-PL 220x22xLL2
 - 2-PL 220x22x268
 - 1-PL 220x22x394
 - 1-PL 220x22xLL3
 - 1-FILL PL 220xT1x300 (SS400)
 - 2-SPL PL 320x10x450 (SS400)
 - 20-HTB M22x70 (F10T)
 - 2-SPL PL 80x19x320 (SS400)
 - 1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
 - 8-TCB M22x90 (S10T)
 - 4-TCB M22xLL4 (S10T)

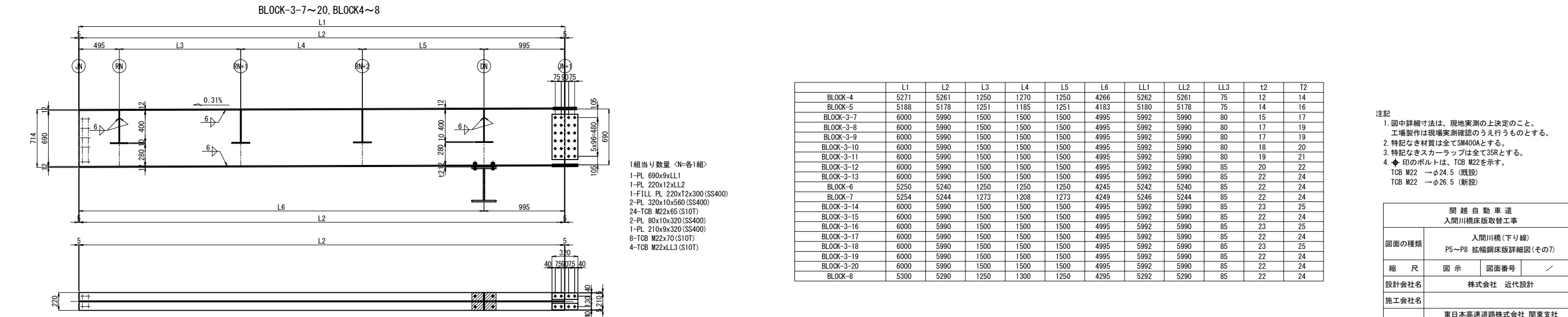
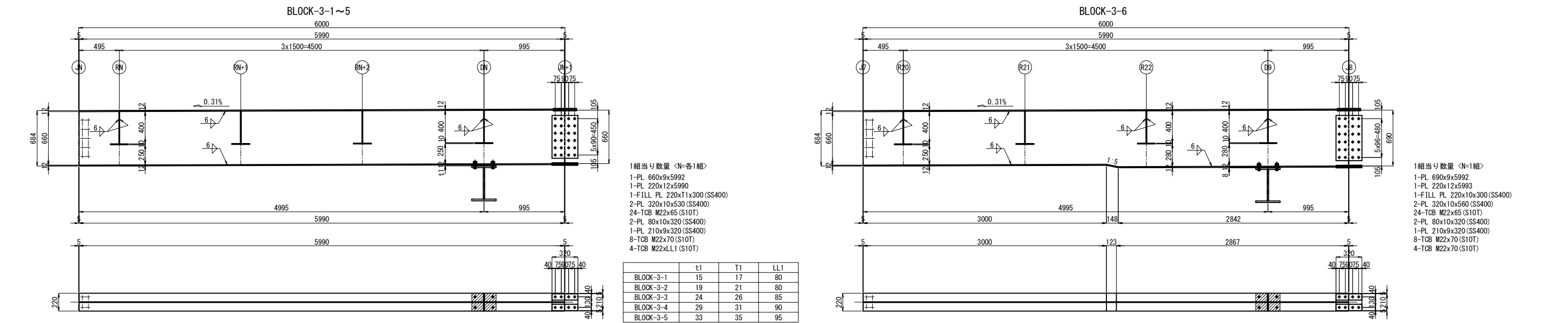
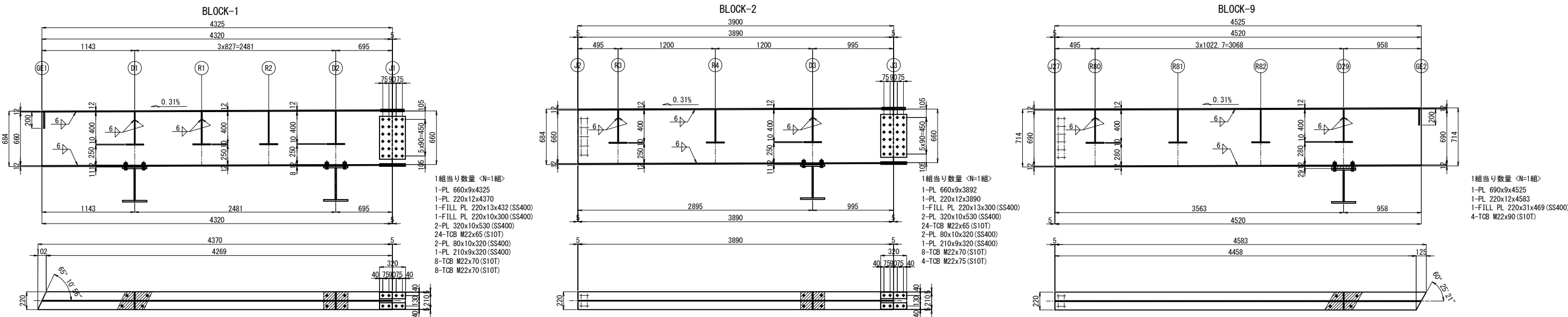
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	H1	H2	H3	H4	H5	H6	t1	LL1	LL2	LL3	LL4	T2
BLOCK-3-5	6000	5990	1500	1500	1500	5283	357	4995	260	260	260	310	310	310	11	5992	5283	357	85	13
BLOCK-3-6	6000	5990	1500	1500	1500	5283	357	4995	260	270	250	310	300	320	16	5992	5283	357	90	18
BLOCK-4	5271	5261	1250	1270	1250	4535	375	4266	270	270	270	300	300	300	20	5262	4535	375	95	22
BLOCK-3-7	6000	5990	1500	1500	1500	5285	355	4995	280	250	270	290	320	300	23	5992	5285	355	95	25
BLOCK-3-8	6000	5990	1500	1500	1500	5285	355	4995	280	280	280	290	290	290	24	5992	5285	355	100	26
BLOCK-3-9	6000	5990	1500	1500	1500	5285	355	4995	280	280	280	290	290	290	24	5992	5285	355	100	26
BLOCK-3-10	6000	5990	1500	1500	1500	5285	355	4995	280	280	270	290	290	300	25	5992	5285	355	100	27
BLOCK-3-11	6000	5990	1500	1500	1500	5285	355	4995	280	280	280	290	290	290	26	5992	5285	355	100	28
BLOCK-3-12	6000	5990	1500	1500	1500	5285	355	4995	280	280	290	290	290	280	26	5992	5285	355	100	28
BLOCK-3-13	6000	5990	1500	1500	1500	5285	355	4995	290	260	280	280	300	290	28	5992	5285	355	105	30
BLOCK-6	5250	5240	1250	1250	1250	4537	354	4245	280	290	280	290	280	290	28	5242	4537	354	105	30
BLOCK-3-14	6000	5990	1500	1500	1500	5263	378	4995	280	290	290	290	290	280	28	5992	5263	378	105	30
BLOCK-3-15	6000	5990	1500	1500	1500	5263	378	4995	290	290	280	280	280	290	27	5992	5263	378	105	29
BLOCK-3-16	6000	5990	1500	1500	1500	5262	378	4995	280	280	260	290	290	310	28	5992	5262	378	105	30
BLOCK-3-17	6000	5990	1500	1500	1500	5262	378	4995	270	270	270	300	300	300	27	5992	5262	378	105	29
BLOCK-3-18	6000	5990	1500	1500	1500	5262	378	4995	270	270	270	300	300	300	27	5992	5262	378	105	29
BLOCK-3-19	6000	5990	1500	1500	1500	5263	378	4995	270	250	270	300	320	300	26	5992	5263	378	100	28
BLOCK-3-20	6000	5990	1500	1500	1500	5263	378	4995	270	280	280	300	290	290	26	5992	5263	378	100	28
BLOCK-8	5300	5290	1250	1300	1250	4521	420	4295	290	290	290	280	280	280	26	5292	4521	420	100	28

- 注記
- 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 - 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - 印のボルトは、TCB M22を示す。
 - 印のボルトは、HTB M22を示す。
 - TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
 - TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その6)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

縦桁詳細(3)

ST-1

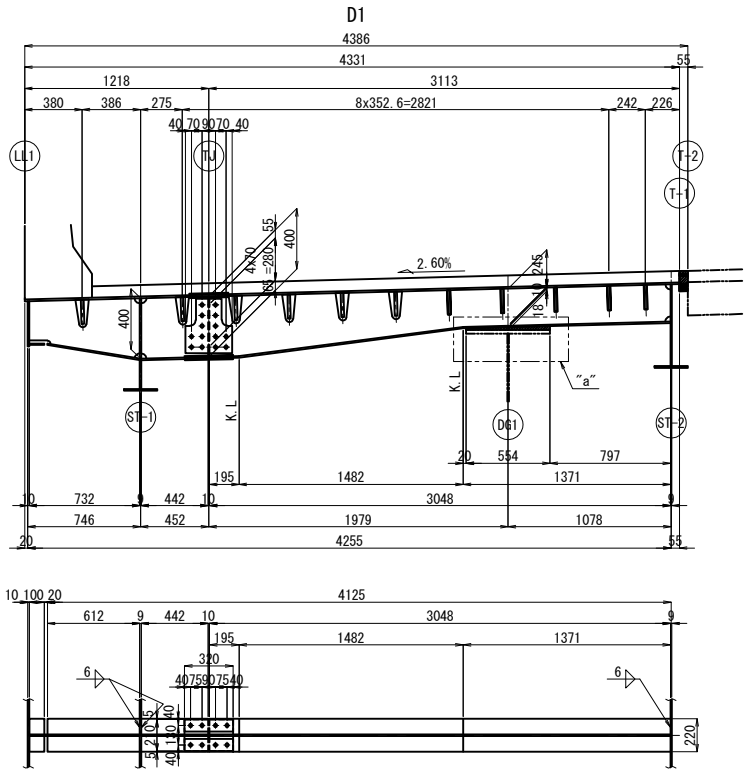


	L1	L2	L3	L4	L5	L6	LL1	LL2	LL3	t2	T2
BLOCK-4	5271	5261	1250	1270	1250	4266	5262	5261	75	12	14
BLOCK-5	5188	5178	1251	1185	1251	4183	5180	5178	75	14	16
BLOCK-3-7	6000	5990	1500	1500	1500	4995	5992	5990	80	15	17
BLOCK-3-8	6000	5990	1500	1500	1500	4995	5992	5990	80	17	19
BLOCK-3-9	6000	5990	1500	1500	1500	4995	5992	5990	80	17	19
BLOCK-3-10	6000	5990	1500	1500	1500	4995	5992	5990	80	18	20
BLOCK-3-11	6000	5990	1500	1500	1500	4995	5992	5990	80	19	21
BLOCK-3-12	6000	5990	1500	1500	1500	4995	5992	5990	85	20	22
BLOCK-3-13	6000	5990	1500	1500	1500	4995	5992	5990	85	22	24
BLOCK-6	5250	5240	1250	1250	1250	4245	5242	5240	85	22	24
BLOCK-7	5254	5244	1273	1208	1273	4249	5246	5244	85	22	24
BLOCK-3-14	6000	5990	1500	1500	1500	4995	5992	5990	85	23	25
BLOCK-3-15	6000	5990	1500	1500	1500	4995	5992	5990	85	22	24
BLOCK-3-16	6000	5990	1500	1500	1500	4995	5992	5990	85	23	25
BLOCK-3-17	6000	5990	1500	1500	1500	4995	5992	5990	85	22	24
BLOCK-3-18	6000	5990	1500	1500	1500	4995	5992	5990	85	23	25
BLOCK-3-19	6000	5990	1500	1500	1500	4995	5992	5990	85	22	24
BLOCK-3-20	6000	5990	1500	1500	1500	4995	5992	5990	85	22	24
BLOCK-8	5300	5290	1250	1300	1250	4295	5292	5290	85	22	24

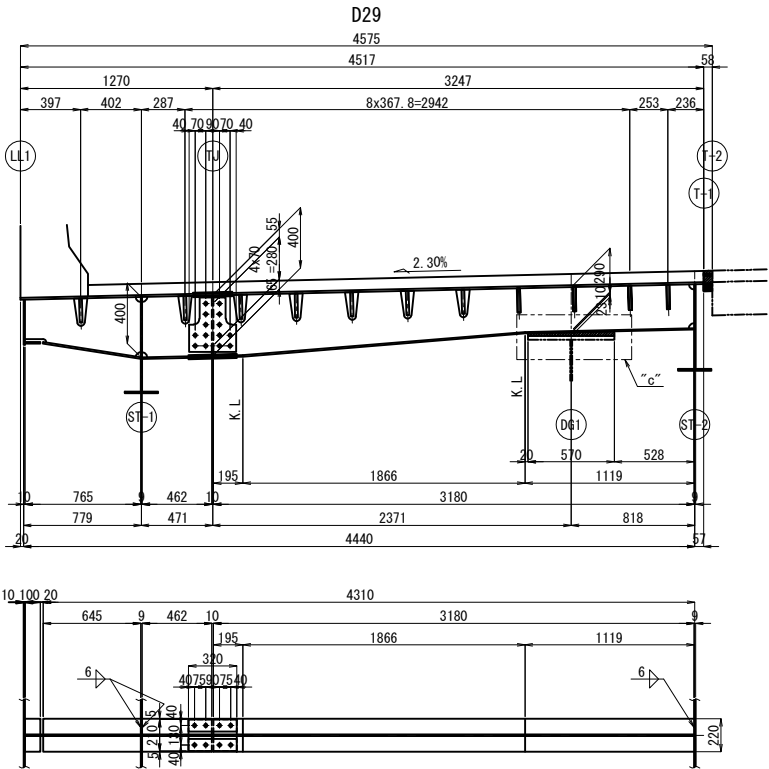
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その7)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

ダイヤフラム詳細

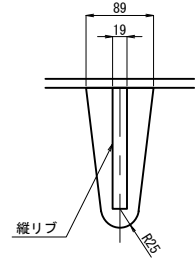


- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x732
1-PL 400x9x453
1-PL 400x9x3060
1-PL 220x10x621
1-PL 220x10x442
1-PL 220x10x3061
1-FILL PL 220x27x554 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

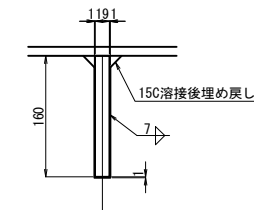


- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x765
1-PL 400x9x471
1-PL 400x9x3190
1-PL 220x10x654
1-PL 220x10x462
1-PL 220x10x3186
1-FILL PL 220x32x570 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

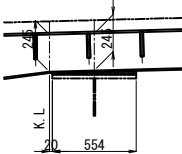
スカーラップ詳細 縮尺 1:10



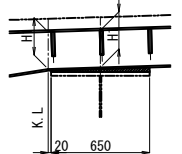
スリット詳細 縮尺 1:10



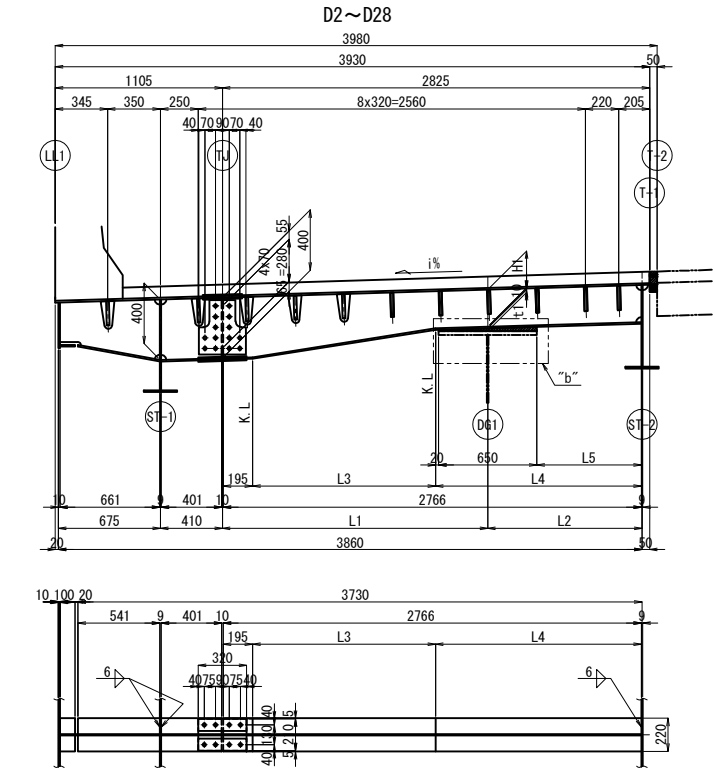
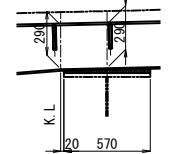
“a”部詳細



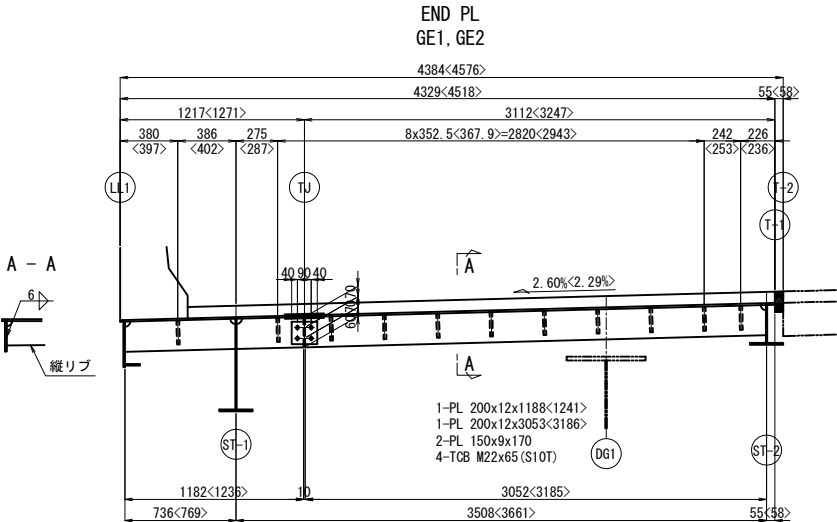
“b”部詳細



“c”部詳細



- 1組当り数量 <N=各1組>
1-PL 400x9x661
1-PL 400x9x413
1-PL 400x9x2779
1-PL 220x10x551
1-PL 220x10x401
1-PL 220x10xLL1
1-FILL PL 220xT1x650 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)



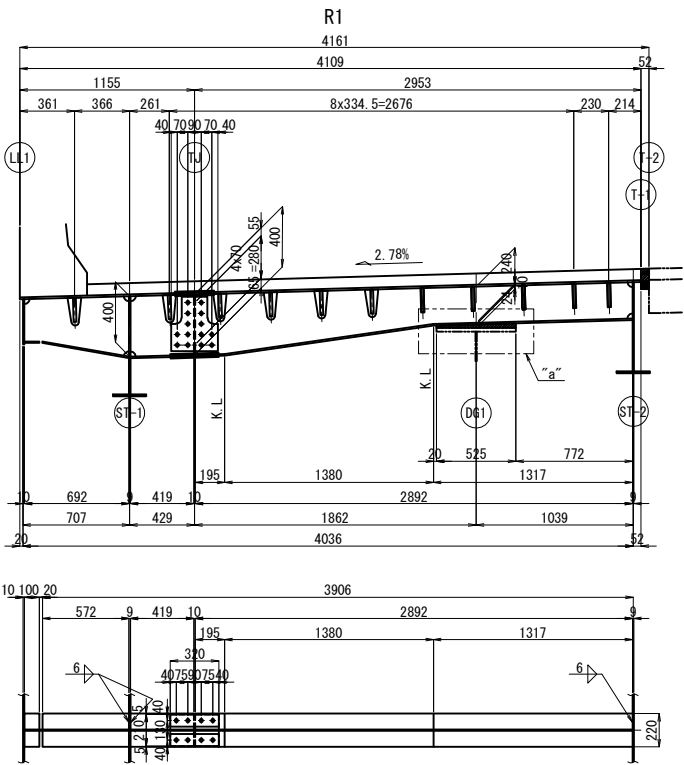
注:<>内は、GE2を示す。

	i	L1	L2	L3	L4	L5	H1	t1	LL1	T1
D2	3.00	1755	1020	1210	1361	691	245	19	2781	31
D3	3.00	1720	1055	1175	1396	726	245	18	2782	30
D4	3.00	1678	1097	1133	1438	768	240	19	2783	31
D5	2.99	1657	1118	1112	1459	789	240	22	2783	34
D6	2.98	1656	1119	1111	1459	789	245	22	2782	34
D7	2.97	1677	1098	1132	1439	769	260	19	2779	31
D8	2.96	1718	1057	1173	1398	728	270	17	2778	29
D9	2.95	1779	996	1234	1337	667	275	19	2777	31
D10	2.95	1849	926	1304	1267	597	275	22	2777	34
D11	2.95	1884	892	1339	1232	562	280	20	2776	32
D12	2.94	1826	949	1281	1290	620	280	22	2776	34
D13	2.93	1788	987	1243	1327	657	290	18	2775	30
D14	2.92	1769	1006	1224	1346	676	285	20	2775	32
D15	2.91	1770	1005	1225	1346	676	285	21	2775	33
D16	2.91	1789	986	1244	1326	656	290	17	2775	29
D17	2.90	1827	948	1282	1288	618	295	17	2774	29
D18	2.89	1884	892	1339	1232	562	290	19	2774	31
D19	2.88	1948	827	1403	1168	498	290	18	2774	30
D20	2.88	1984	791	1439	1132	462	290	19	2774	31
D21	2.87	1929	846	1384	1186	516	290	21	2774	33
D22	2.87	1892	883	1347	1223	553	290	19	2774	31
D23	2.86	1873	902	1328	1243	573	285	21	2775	33
D24	2.85	1870	905	1325	1245	575	280	18	2775	30
D25	2.84	1885	890	1340	1230	560	280	19	2775	31
D26	2.83	1917	858	1372	1198	528	280	19	2775	31
D27	2.82	1966	809	1421	1150	480	290	17	2774	29
D28	2.82	2023	752	1478	1093	423	290	22	2774	34

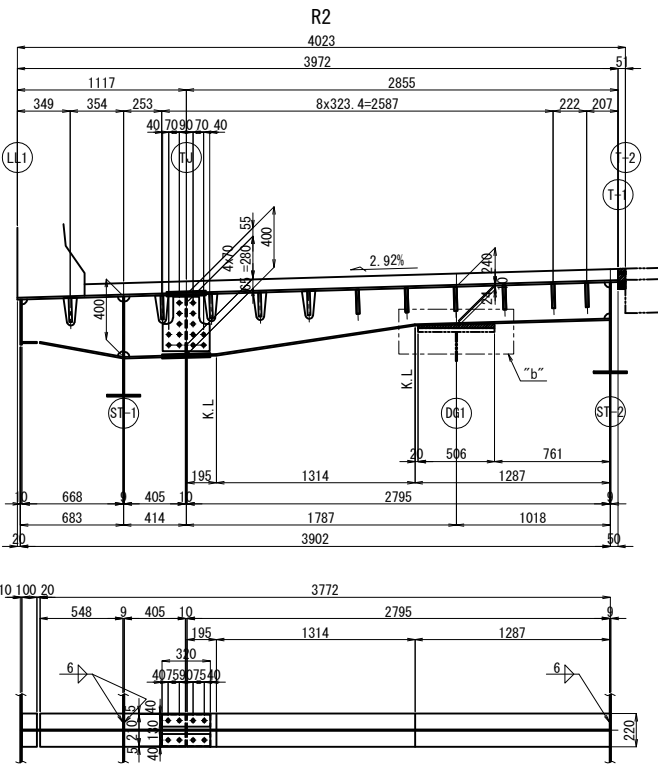
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その8)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

横リブ詳細(1)

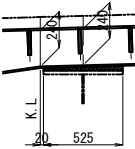


1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x692
1-PL 400x9x431
1-PL 400x9x2904
1-PL 220x10x583
1-PL 220x10x419
1-PL 220x10x2906
1-FILL PL 220x33x525 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

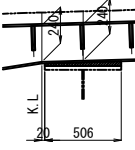


1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x668
1-PL 400x9x417
1-PL 400x9x2808
1-PL 220x10x559
1-PL 220x10x405
1-PL 220x10x2811
1-FILL PL 220x33x506 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

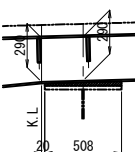
“a”部詳細



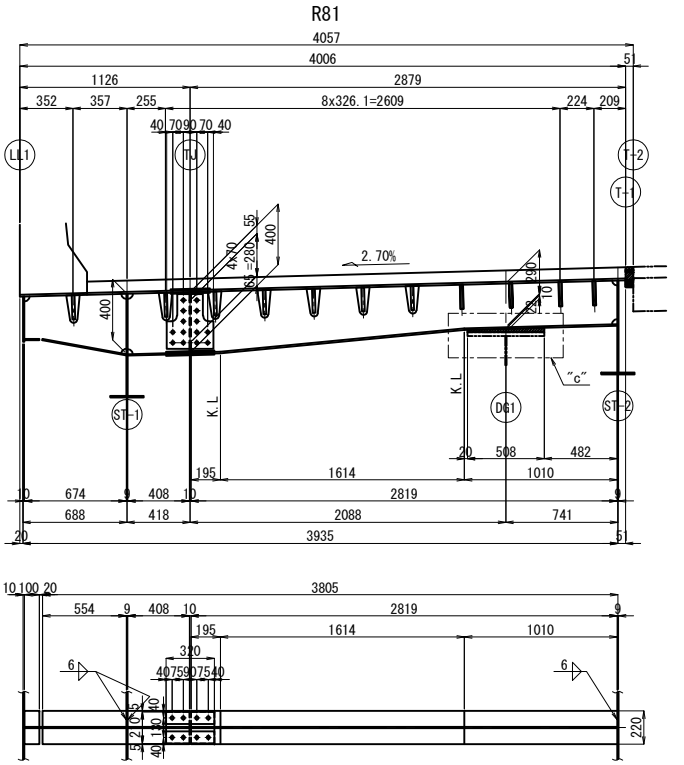
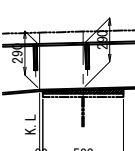
“b”部詳細



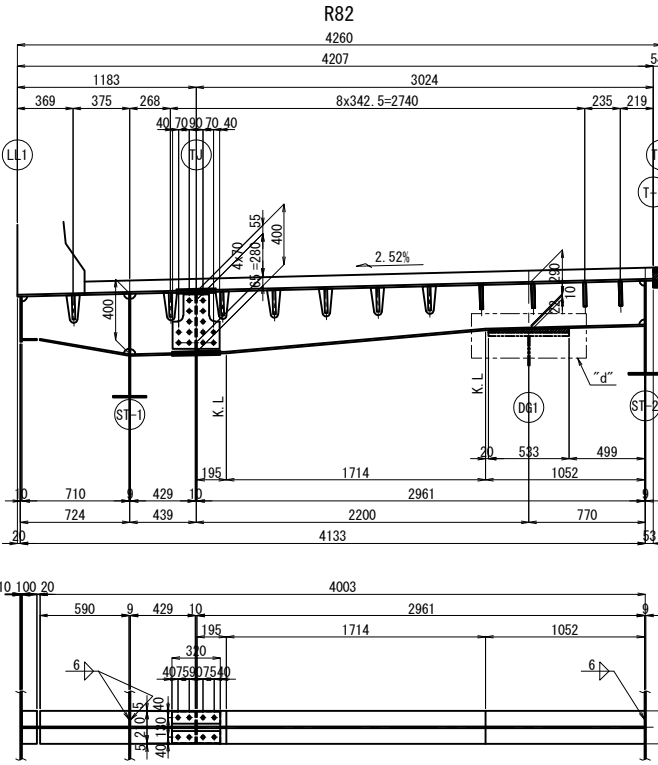
“c”部詳細



“d”部詳細

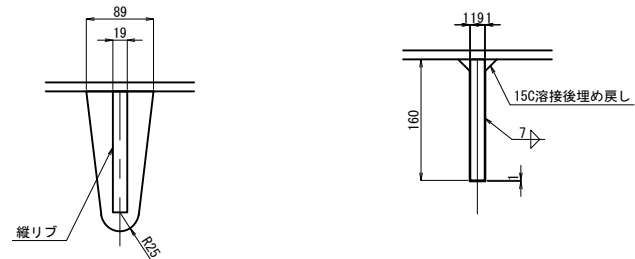


1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x674
1-PL 400x9x419
1-PL 400x9x2831
1-PL 220x10x565
1-PL 220x10x409
1-PL 220x10x2826
1-FILL PL 220x31x508 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)



1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x710
1-PL 400x9x440
1-PL 400x9x2972
1-PL 220x10x600
1-PL 220x10x429
1-PL 220x10x2968
1-FILL PL 220x31x533 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

スカーラップ詳細 縮尺 1:10 スリット詳細 縮尺 1:10

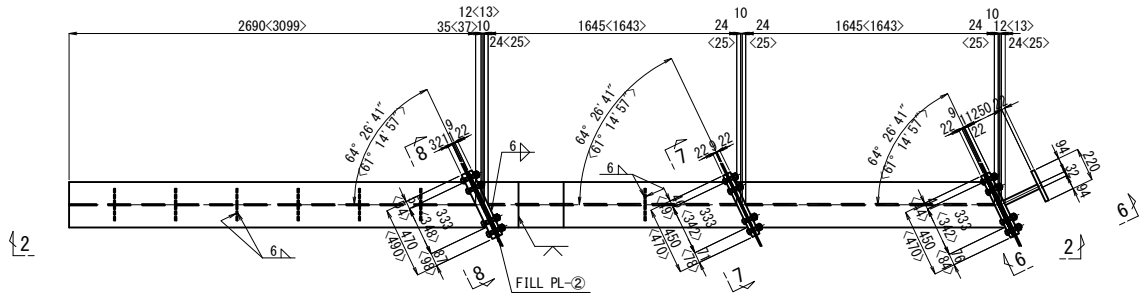


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その9)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

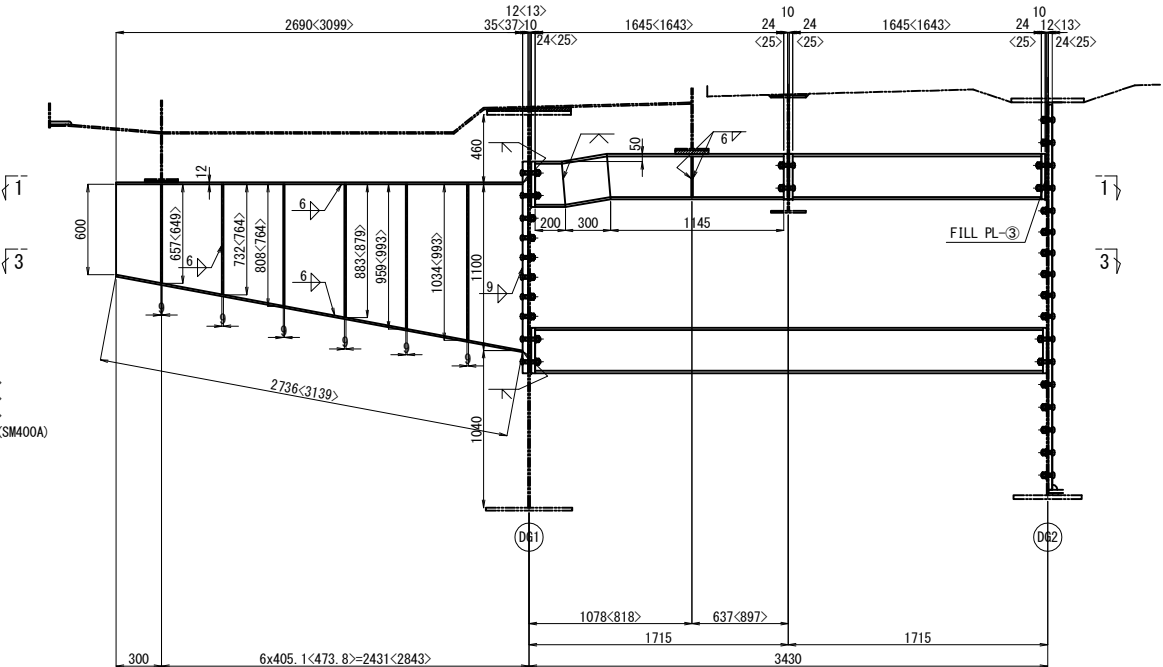
補強材詳細(1)
ブラケットと横梁詳細図

TYPE-1
BR1, <BR29>
(製作数: 各1組)
1 - 1



補強横梁: 1組当り数量 N=1<1>組
1-H 300x300x10x15x1789<1808> (SS400)
2-PL 300x22x450<470>
1-FILL 300x9x450<470> (SS400)
8-TCB M22x100 (S10T)
8-TCB M22x90 (S10T)
1-H 300x300x10x15x272<285> (SS400)
1-H 300x300x10x15x329 (SS400)
1-H 300x300x10x15x1217<1233> (SS400)
1-PL 300x22x470<490>
1-PL 300x22x450<470>
1-FILL 300x9x470<490> (SS400)
2-PL 100x9x270 (SM400A)
8-TCB M22x115 (S10T)

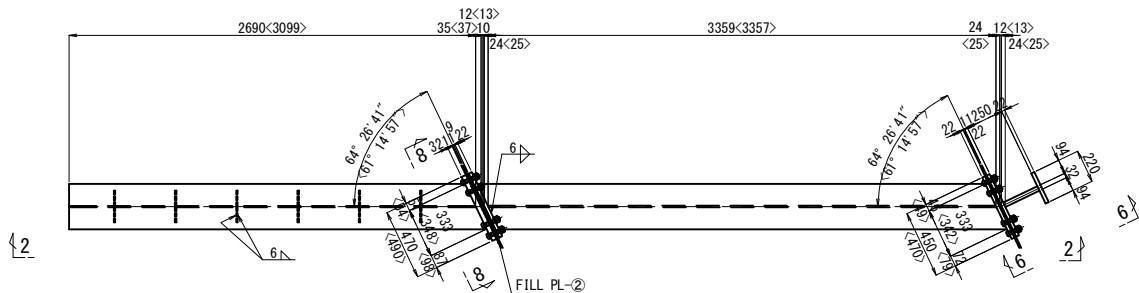
2 - 2



1組当り数量 N=1<1>組
1-PL 300x12x2761<3186>
1-PL 1100x9x2690<3099>
1-PL 300x12x2736<3139>
1-PL 470<490>x32x1400 (SM400A)
2-PL 100x9x657<649>
2-PL 100x9x732<726>
2-PL 100x9x808<802>
2-PL 100x9x883<879>
2-PL 100x9x959<955>
2-PL 100x9x1034<1032>
24-TCB M22x85 (S10T)

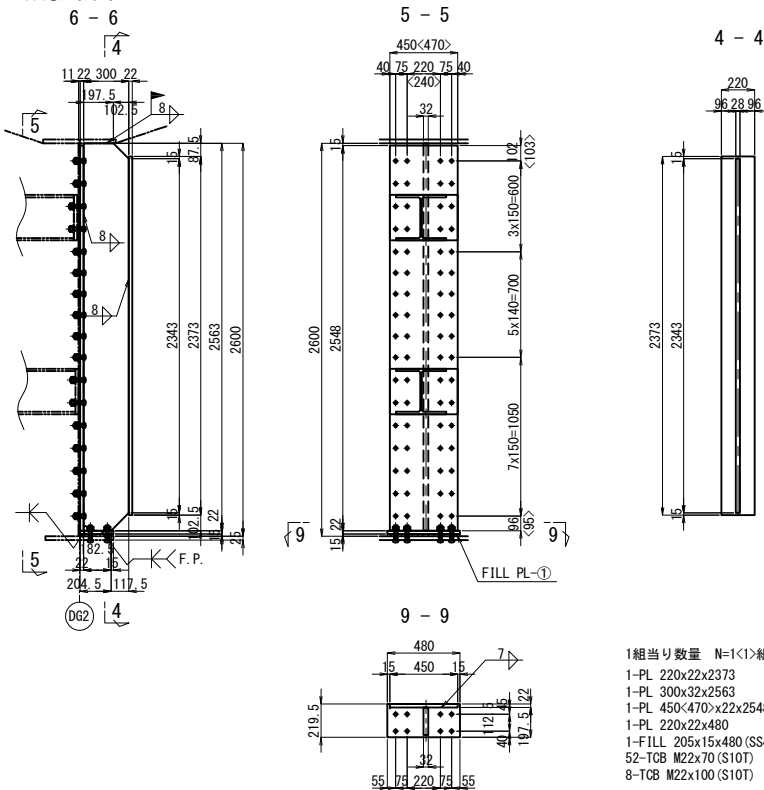
注: < >内は、BR29を示す。

3 - 3



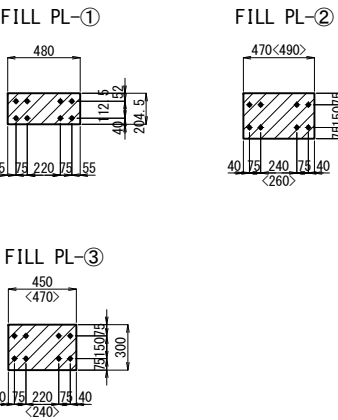
補強横梁: 1組当り数量 N=1<1>組
1-H 300x300x10x15x3503<3522> (SS400)
1-PL 300x22x470<490>
1-PL 300x22x450<470>
1-FILL 300x9x470<490> (SS400)
8-TCB M22x100 (S10T)
8-TCB M22x115 (S10T)

補強詳細図



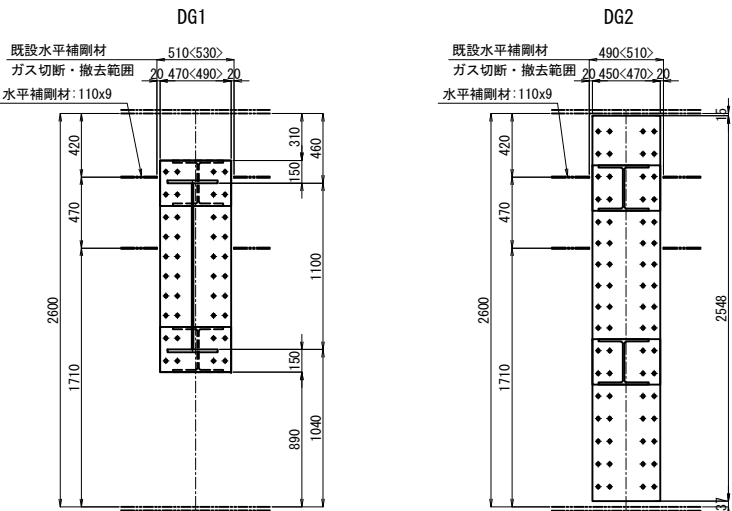
1組当り数量 N=1<1>組
1-PL 220x22x2373
1-PL 300x32x2563
1-PL 450<470>x22x2548
1-PL 220x22x480
1-FILL 205x15x480 (SS400)
52-TCB M22x70 (S10T)
8-TCB M22x100 (S10T)

FILL詳細図



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカラーップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 → φ26.5 (新設)

既設水平補剛材撤去詳細



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その11)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

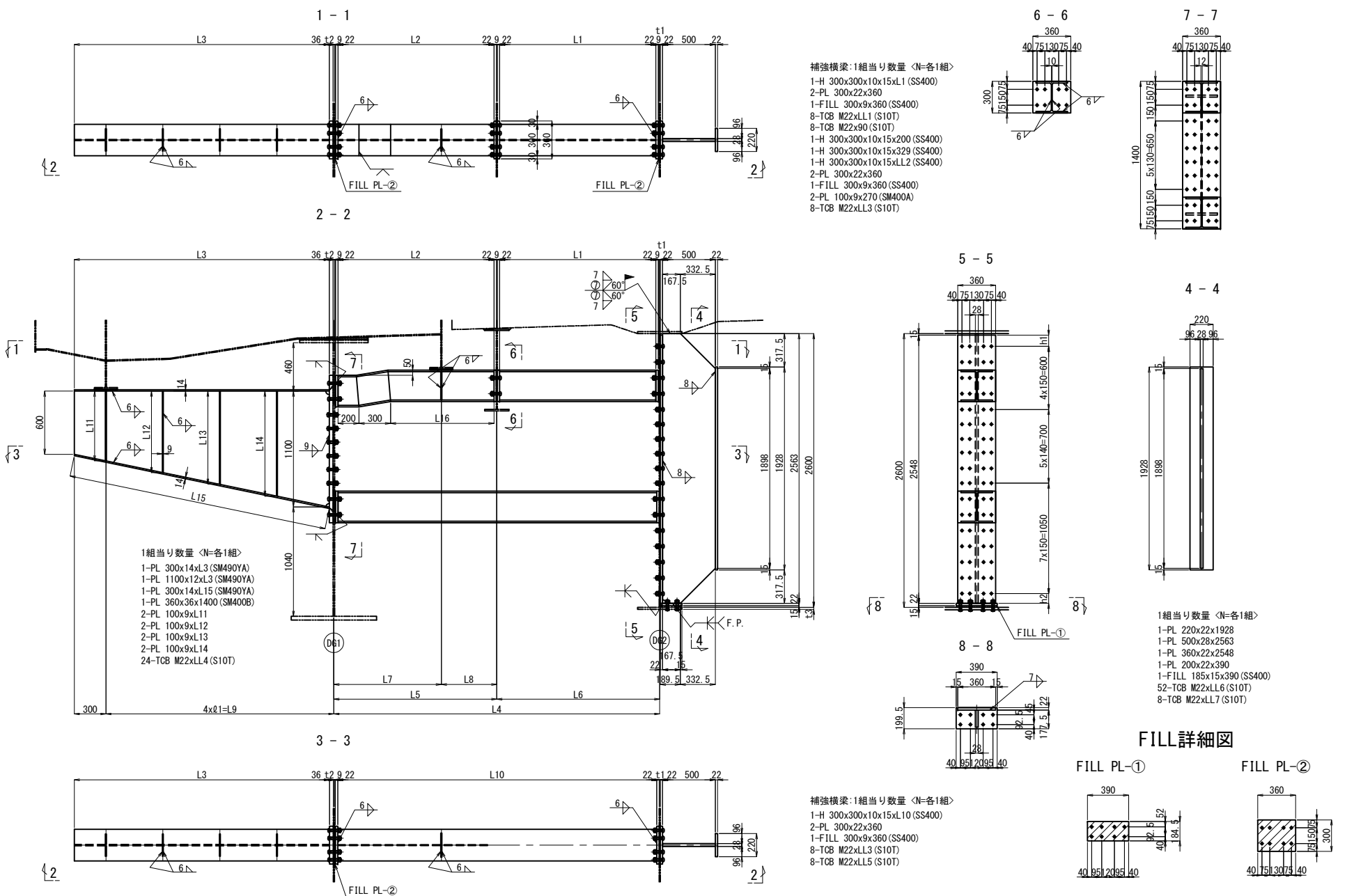
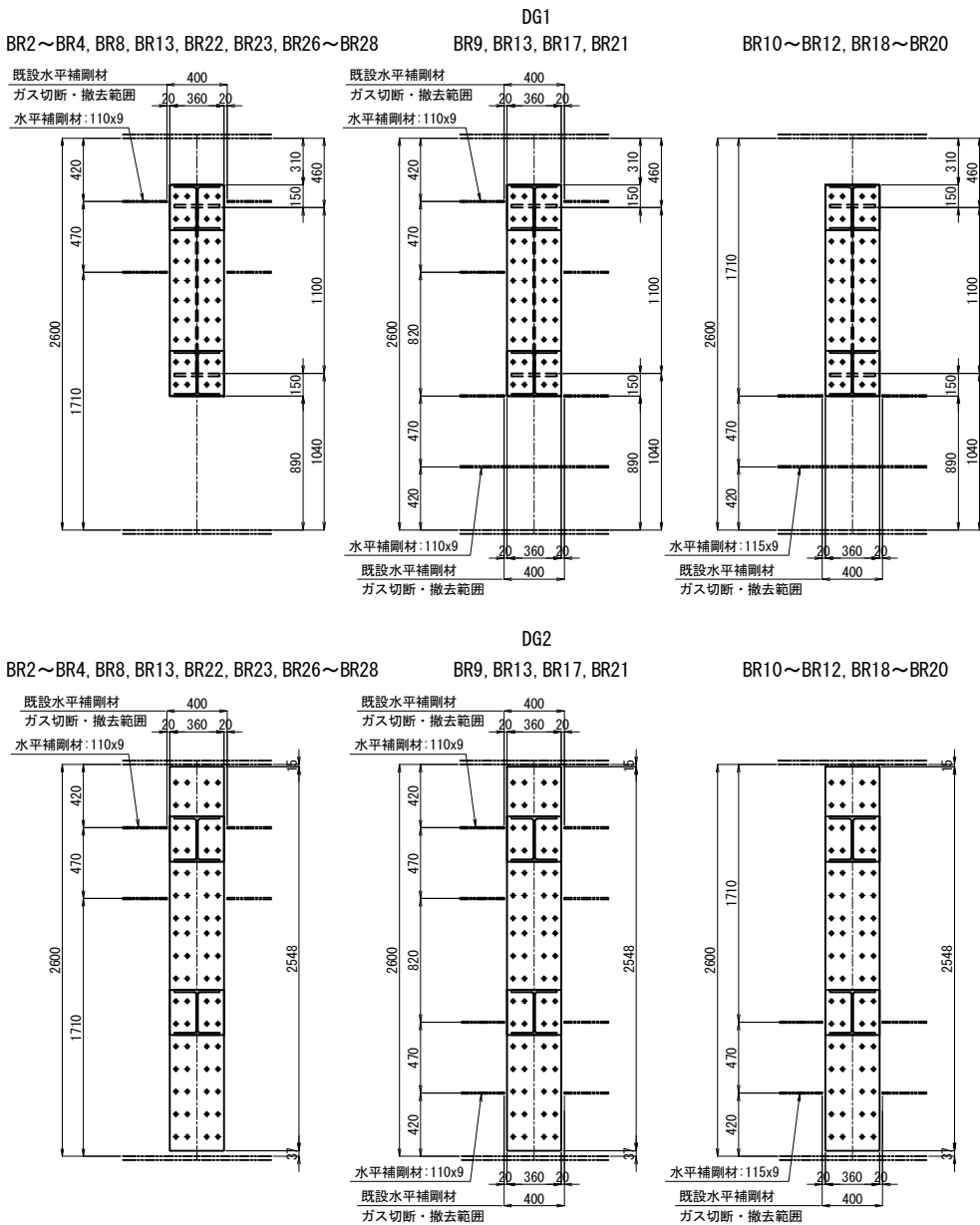
入間川橋(下り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その12) 縮尺 1:50

補強材詳細(2)
ブラケットと横梁詳細図

TYPE-2
BR2～BR4, BR8～BR13, BR17～BR23, BR26～BR28

(製作数: 各1組)

既設水平補剛材撤去詳細



	t1	t2	t3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	ℓ1	h1	h2	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7
BR2	11	11	25	1484	1484	2423	3094	1547	1547	1020	527	2165	3030	661	771	880	990	2474	984	541	106	92	100	1009	115	85	90	70	100
BR3	11	11	25	1484	1484	2388	3094	1547	1547	1055	492	2130	3030	662	771	881	990	2440	984	532	106	92	100	1009	115	85	90	70	100
BR4	11	11	34	1484	1484	2346	3094	1547	1547	1097	450	2088	3030	663	772	881	991	2399	984	522	107	91	100	1009	115	85	90	70	110
BR8	11	11	25	1484	1484	2386	3094	1547	1547	1057	490	2128	3030	662	771	881	990	2438	984	532	106	92	100	1009	115	85	90	70	100
BR9	12	12	28	1484	1484	2447	3094	1547	1547	996	551	2189	3029	660	770	880	990	2497	984	547	106	92	100	1009	115	85	95	70	100
BR10	15	15	36	1482	1482	2516	3094	1547	1547	926	621	2259	3026	659	769	879	990	2565	982	565	106	92	105	1007	120	90	95	75	110
BR11	15	15	36	1460	1460	2550	3050	1525	1525	892	634	2294	2982	658	768	879	989	2599	960	573	108	90	105	985	120	90	95	75	110
BR12	12	12	28	1462	1462	2494	3050	1525	1525	949	576	2236	2985	659	769	880	990	2544	962	559	108	90	100	987	115	85	95	70	100
BR13	11	11	19	1462	1462	2457	3050	1525	1525	987	538	2198	2986	660	770	880	990	2507	962	550	107	91	100	987	115	85	90	70	95
BR17	11	11	19	1462	1462	2496	3050	1525	1525	948	577	2237	2986	659	769	880	990	2545	962	559	107	91	100	987	115	85	90	70	95
BR18	12	12	28	1462	1462	2552	3050	1525	1525	892	634	2294	2985	658	768	879	989	2600	962	573	107	91	100	987	115	85	95	70	100
BR19	15	15	35	1460	1460	2615	3050	1525	1525	827	698	2358	2982	656	767	878	989	2662	960	590	107	91	105	985	120	90	95	75	110
BR20	15	15	35	1439	1439	2651	3007	1504	1504	791	713	2394	2939	656	767	878	989	2697	939	599	108	90	105	964	120	90	95	75	110
BR21	12	12	28	1440	1440	2597	3007	1504	1504	846	658	2339	2942	657	768	878	989	2645	940	585	108	90	100	965	115	85	95	70	100
BR22	11	11	25	1441	1441	2561	3007	1504	1504	883	621	2302	2943	658	768	879	989	2609	941	576	107	91	100	966	115	85	90	70	100
BR23	11	11	32	1441	1441	2541	3007	1504	1504	902	601	2283	2943	658	769	879	990	2590	941	571	108	90	100	966	115	85	90	70	105
BR26	11	11	32	1441	1441	2586	3007	1504	1504	858	646	2327	2943	657	768	879	989	2634	941	582	107	91	100	966	115	85	90	70	105
BR27	11	11	25	1441	1441	2635	3007	1504	1504	809	695	2376	2943	656	767	878	989	2682	941	594	107	91	100	966	115	85	90	70	100
BR28	11	11	25	1441	1441	2691	3007	1504	1504	752	751	2433	2943	655	766	877	989	2737	941	608	108	90	100	966	115	85	90	70	100

注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカラーは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 → φ26.5 (新設)

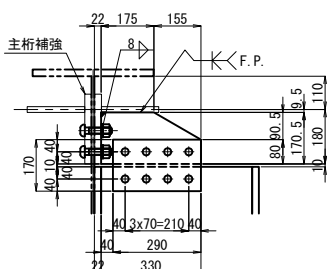
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その12)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(下り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その13) 縮尺 1:50

補強材詳細(3)
ブラケットと横梁詳細図

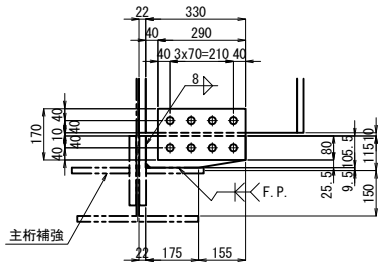
TYPE-3
BR5～BR7, BR14～BR16, BR24, BR25
(製作数: 各1組)

“a”部詳細図 縮尺 1:25



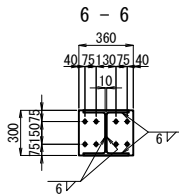
1組当たり数量 <N=各1組>
※ 1-PL 171x28x330
2-SPL PL 170x22x290 (SS400)
8-TCB M22x110 (S10T)

“b”部詳細図 縮尺 1:25



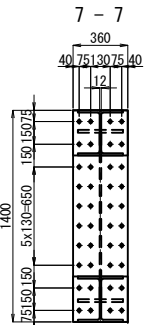
1組当たり数量 <N=各1組>
※ 1-PL 106x28x330
2-SPL PL 170x22x290 (SS400)
8-TCB M22x110 (S10T)

6 - 6



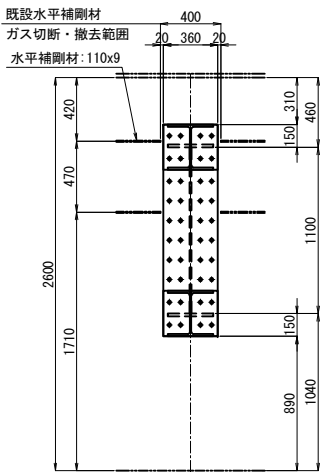
1組当たり数量 <N=各1組>
1-PL 300x14xL3 (SM490YA)
1-PL 1100x12xL3 (SM490YA)
1-PL 300x14xL15 (SM490YA)
1-PL 360x36x1400 (SM400B)
2-PL 100x9xL11
2-PL 100x9xL12
2-PL 100x9xL13
2-PL 100x9xL14
24-TCB M22xLL4 (S10T)

7 - 7

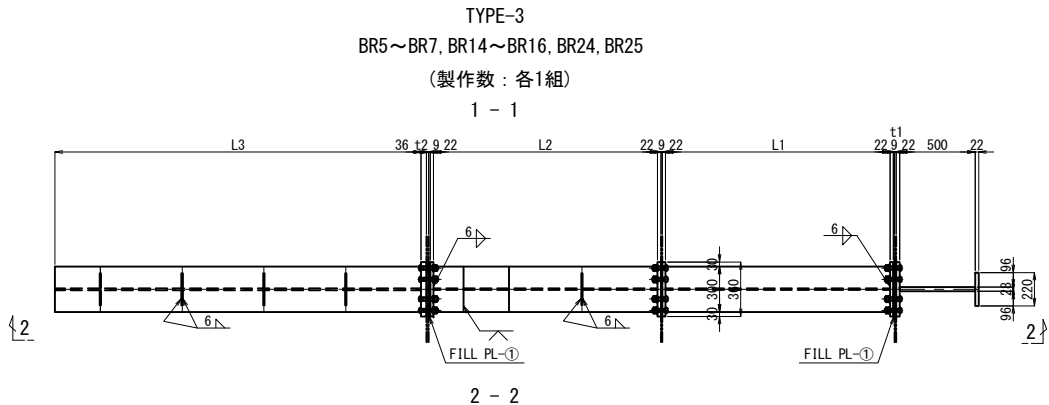
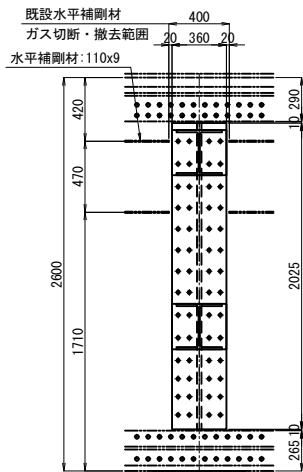


既設水平補剛材撤去詳細

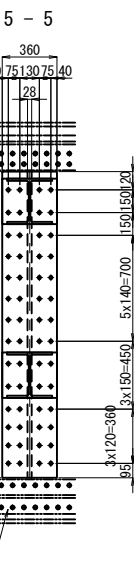
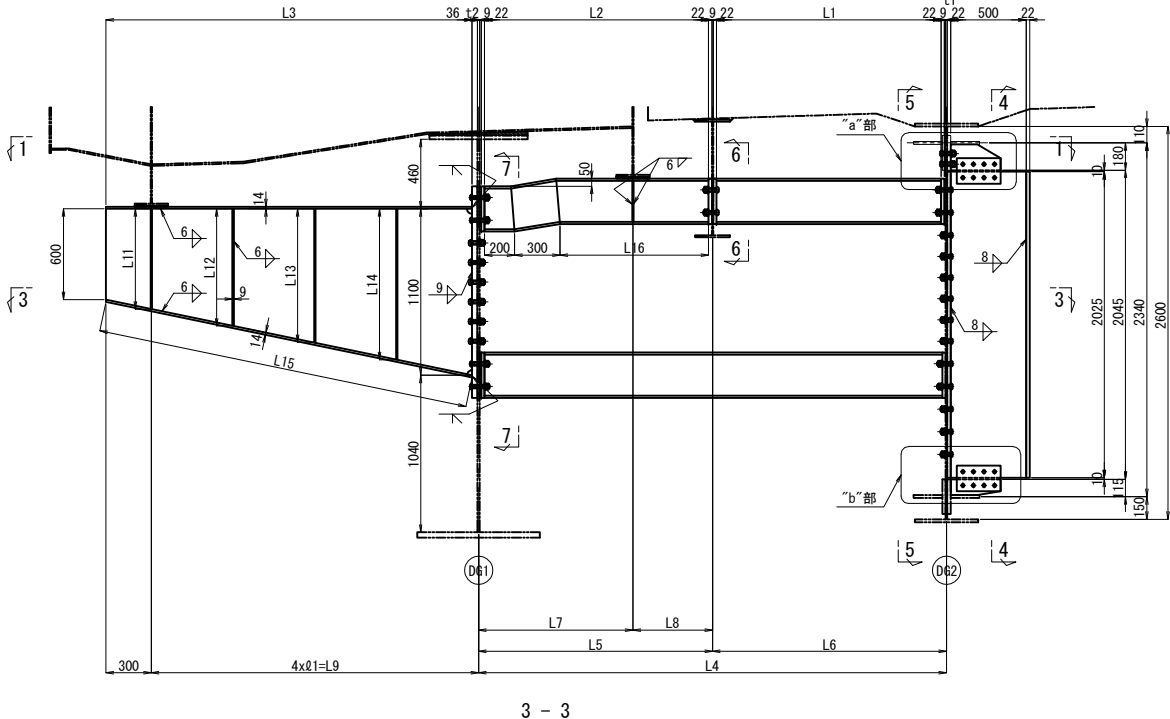
DG1



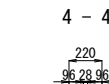
DG2



補強横梁: 1組当たり数量 <N=各1組>
1-H 300x300x10x15xL1 (SS400)
2-PL 300x22x360
1-FILL 300x9x360 (SS400)
8-TCB M22xLL1 (S10T)
8-TCB M22x90 (S10T)
1-H 300x300x10x15x200 (SS400)
1-H 300x300x10x15x329 (SS400)
1-H 300x300x10x15xLL2 (SS400)
2-PL 300x22x360
1-FILL 300x9x360 (SS400)
2-PL 100x9x270 (SM400A)
8-TCB M22xLL3 (S10T)



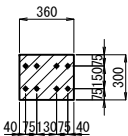
4 - 4



1組当たり数量 <N=各1組>
1-PL 220x22x2025
1-PL 500x28x2025
1-PL 360x22x2025
40-TCB M22xLL6 (S10T)

FILL詳細図

FILL PL-①



補強横梁: 1組当たり数量 <N=各1組>
1-H 300x300x10x15xL10 (SS400)
2-PL 300x22x360
1-FILL 300x9x360 (SS400)
8-TCB M22xLL3 (S10T)
8-TCB M22xLL5 (S10T)

	t1	t2	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	φ1	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6
BR5	11	11	1484	1484	2325	3094	1547	1547	1118	429	2067	3030	663	773	882	991	2378	984	517	100	1009	115	85	90	70
BR6	11	11	1484	1484	2325	3094	1547	1547	1119	429	2066	3030	663	773	882	991	2378	984	517	100	1009	115	85	90	70
BR7	11	11	1484	1484	2345	3094	1547	1547	1098	449	2087	3030	663	772	881	991	2398	984	522	100	1009	115	85	90	70
BR14	11	11	1462	1462	2438	3050	1525	1525	1006	520	2179	2986	661	770	880	990	2489	962	545	100	987	115	85	90	70
BR15	11	11	1462	1462	2438	3050	1525	1525	1005	520	2180	2986	660	770	880	990	2489	962	545	100	987	115	85	90	70
BR16	11	11	1462	1462	2458	3050	1525	1525	986	539	2199	2986	660	770	880	990	2508	962	550	100	987	115	85	90	70
BR24	11	11	1441	1441	2539	3007	1504	1504	905	599	2280	2943	658	768	879	990	2588	941	570	100	966	115	85	90	70
BR25	11	11	1441	1441	2554	3007	1504	1504	890	614	2295	2943	658	768	879	989	2602	941	574	100	966	115	85	90	70

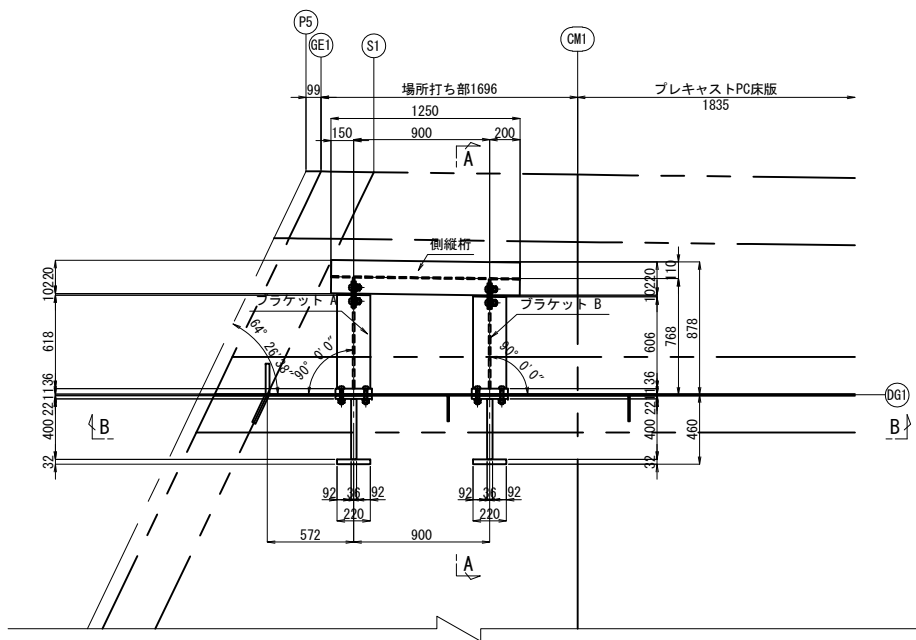
注記

- 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
- 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
- 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 → φ26.5 (新設)
- ※印付きの部材は、主桁補強付けを示す。

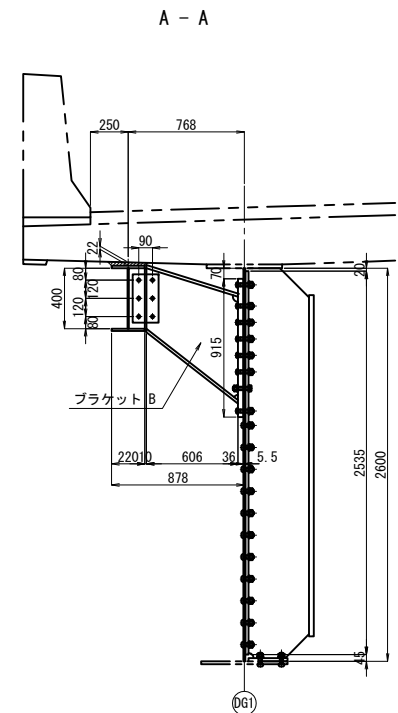
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5～P8 拡幅鋼床版詳細図(その13)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P5～P8 桁端ブラケット（その1） 縮尺 1:50
(P5終点側路肩側)

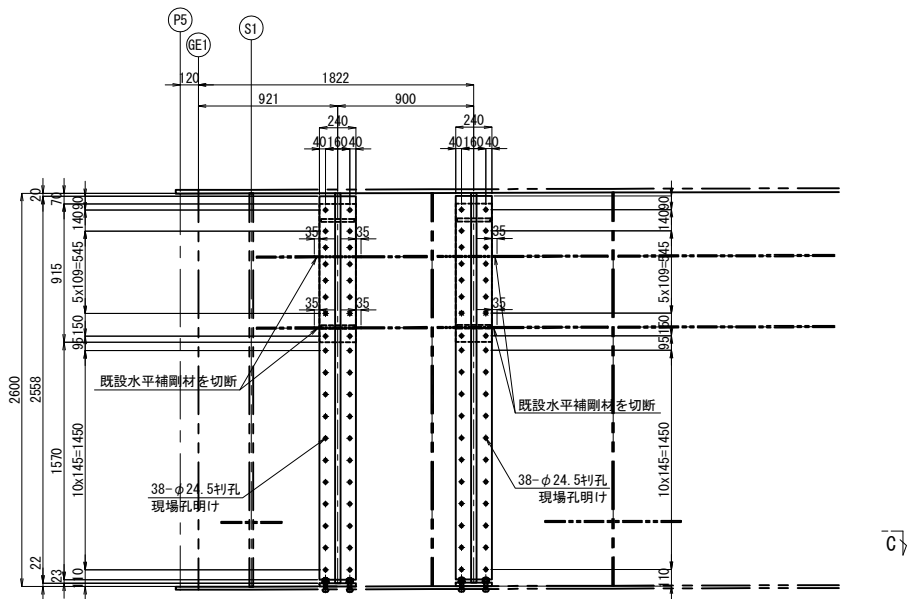
平面図



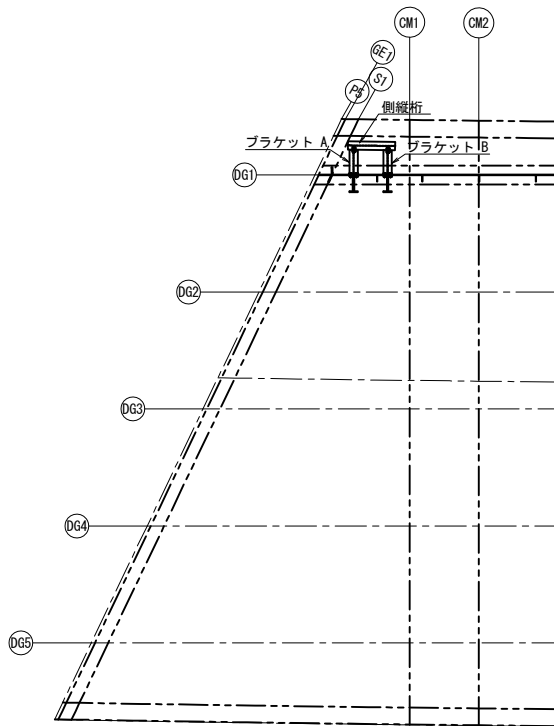
断面図



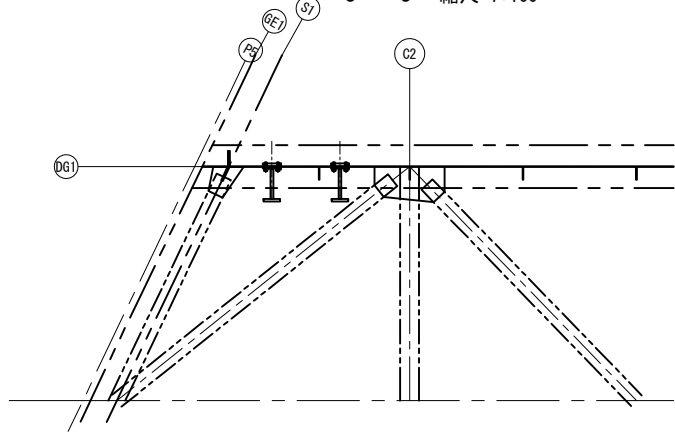
B - B



配置図 縮尺 1:200



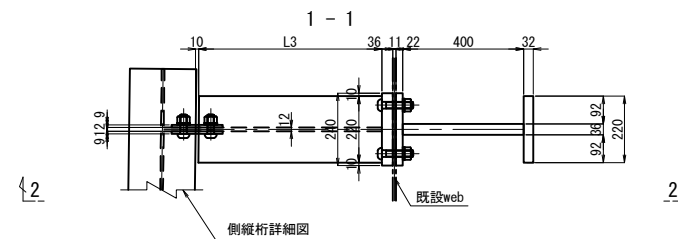
C - C 縮尺 1:100



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

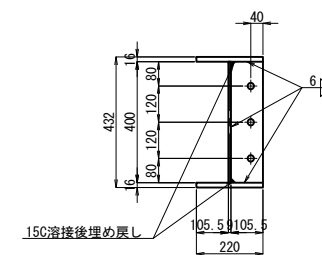
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 桁端ブラケット（その1）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

ブラケット 詳細図

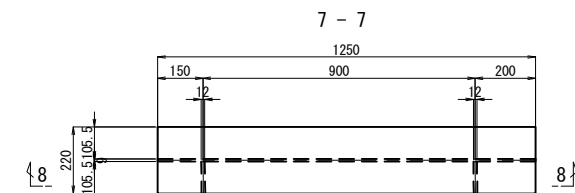


製作数:1
2-PL 220x16x1250
1-PL 400x9x1251
2-PL 106x12x400

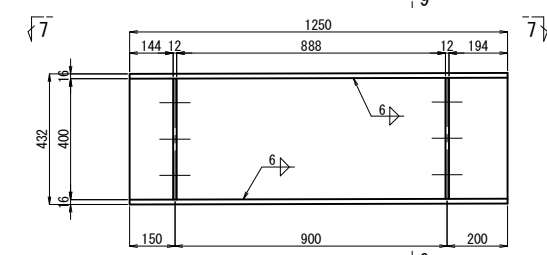
9 - 9



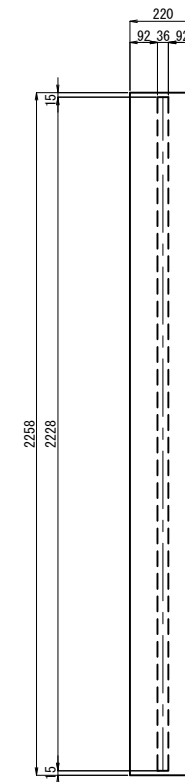
側縦桁詳細図



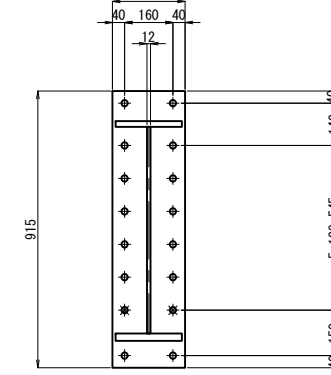
8 - 8



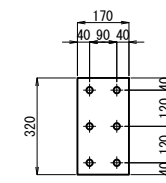
5 - 5



4 - 4



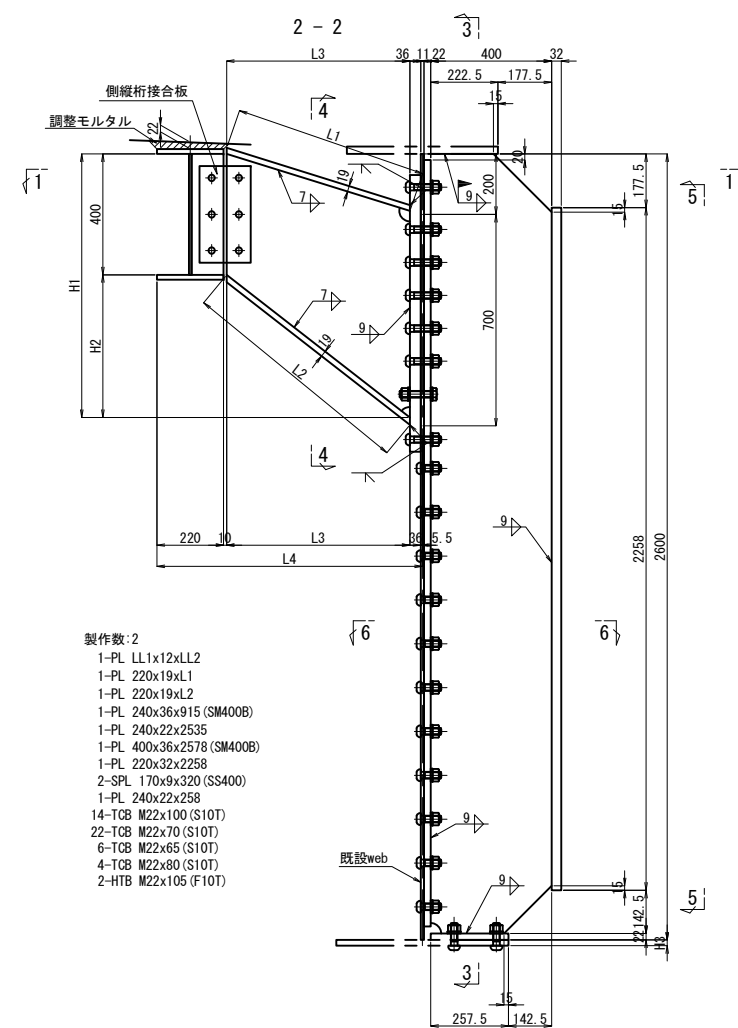
側縱桁接合板



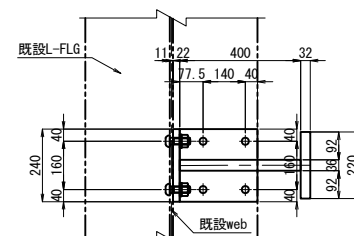
製作数:2

表 2-2-2

1-PL	LL1x12xLL2
1-PL	220x19xL1
1-PL	220x19xL2
1-PL	240x36x915 (SM400B)
1-PL	240x22x2535
1-PL	400x36x2578 (SM400B)
1-PL	220x32x2558
2-SPL	170x9x320 (SS400)
1-PL	240x22x258
14-TCB	M22x100 (S10T)
22-TCB	M22x70 (S10T)
6-TCB	M22x65 (S10T)
4-TCB	M22x80 (S10T)
2-HTB	M22x105 (F10T)



6 - 6



ブラケット	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	LL1	LL2
A	872	472	19	652	792	618	889	543	1020
R	872	472	19	641	784	606	878	539	1014

注記

工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。

3. 特記なきスカーラップは全て3SRとする。

4. 印のボルトは、TCB M22を示す。

※ 印のボルトは、HTB M22を示す。

TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)

TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 桁組プレート（その2）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

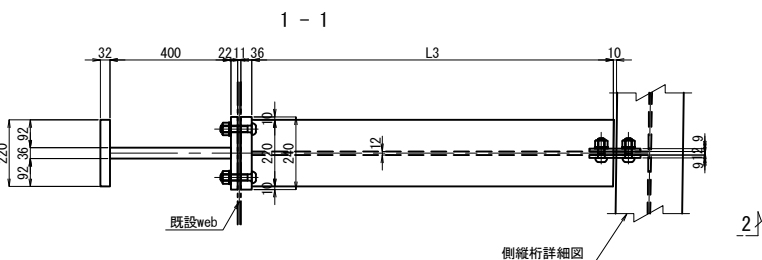
入間川橋（下り線） P5～P8 桁端ブラケット（その4） 縮尺 1:50

456/1075

(P5終点側中分側)

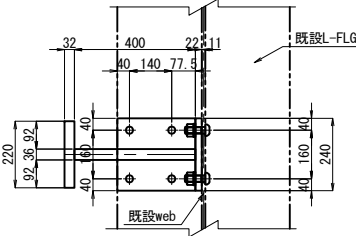
側縦桁詳細図 縮尺 1:30

ブラケット 詳細図



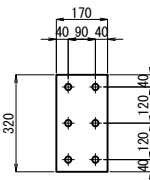
ブラケット	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	LL1	LL2
C	972	572	19	1233	1335	1196	1468	624	1499
D	975	575	19	1278	1377	1242	1513	627	1536
E	978	578	19	1319	1416	1283	1554	631	1571

6 - 6



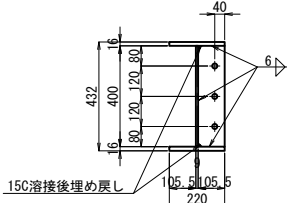
2 - 2

側縦桁接合板



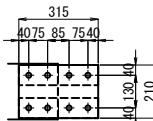
製作数:1
2-PL 220x16x3498
1-PL 400x9x3499
1-PL 106x12x400
1-SPL 210x9x315 (SS400)
2-SPL 80x12x315 (SS400)
8-TGB M22x75 (S10T)
2-SPL 165x15x280 (SS400)
6-TGB M22x75 (S10T)
1-SPL 210x12x315 (SS400)
2-SPL 80x14x315 (SS400)
8-TGB M22x80 (S10T)

9 - 9

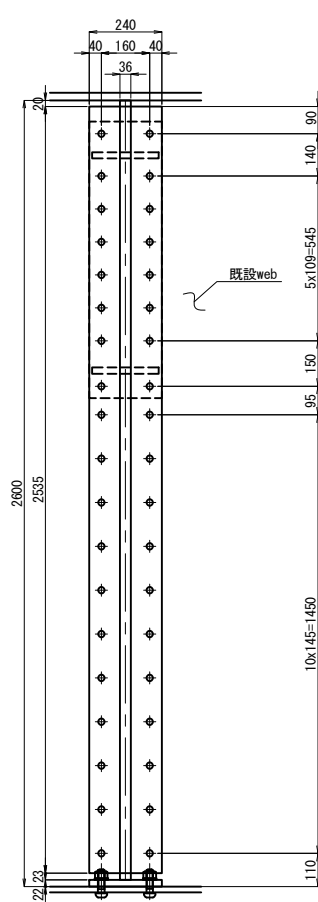


製作数:1
2-PL 220x16x4648
1-PL 400x9x4649
2-PL 106x12x400

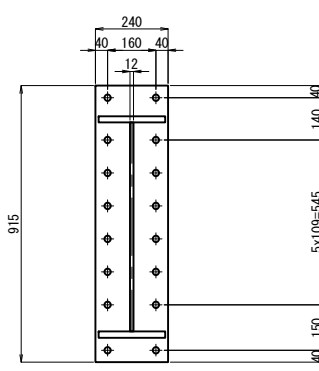
12 - 12



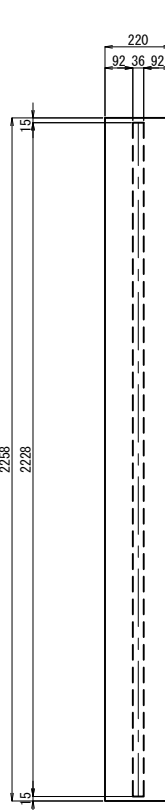
3 - 3



4 - 4



5 - 5



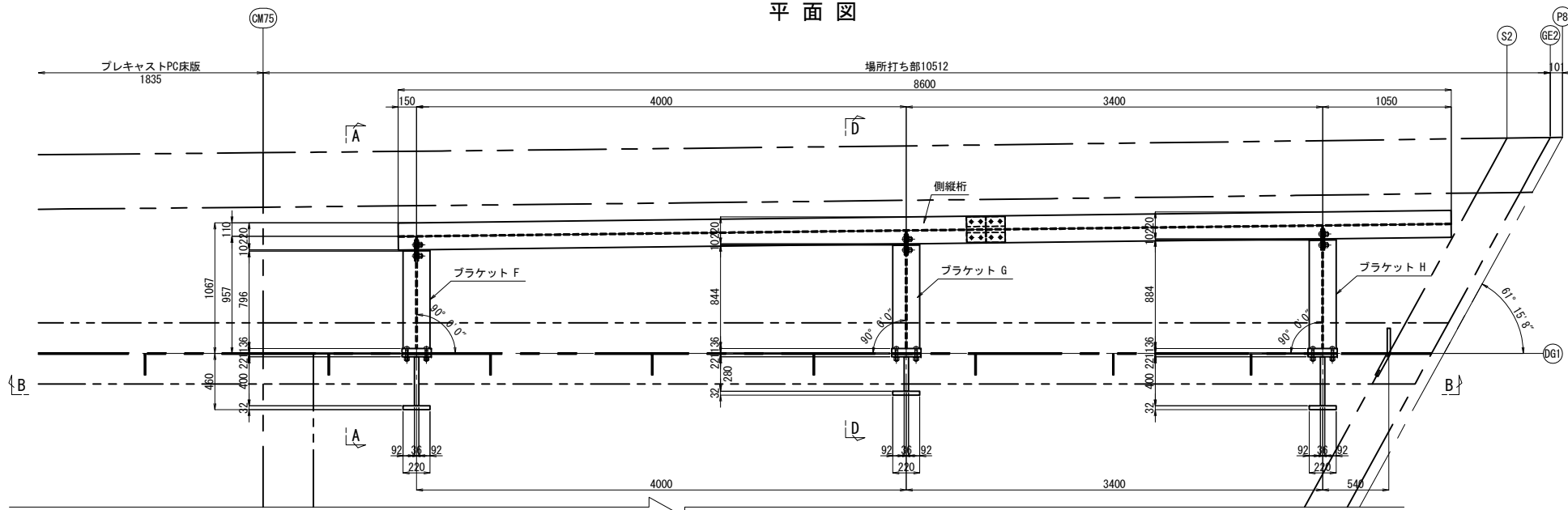
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 4. 印のボルトは、TGB M22を示す。
TGB M22 →φ24.5 (既設)
TGB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 桁端ブラケット（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P5～P8 桁端ブラケット（その5） 縮尺 1:50
(P8起点側路肩側)

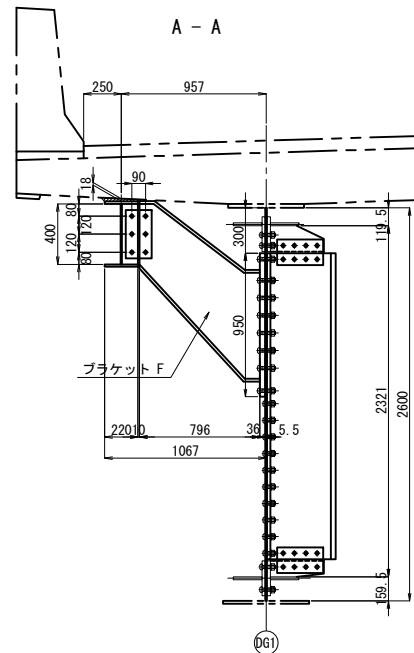
457/1075

平面図



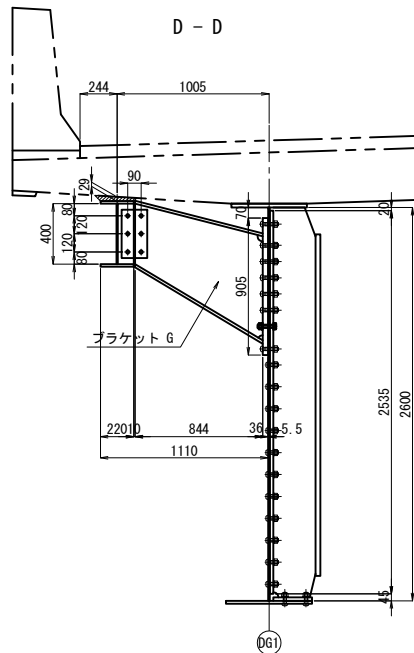
断面図

A - A

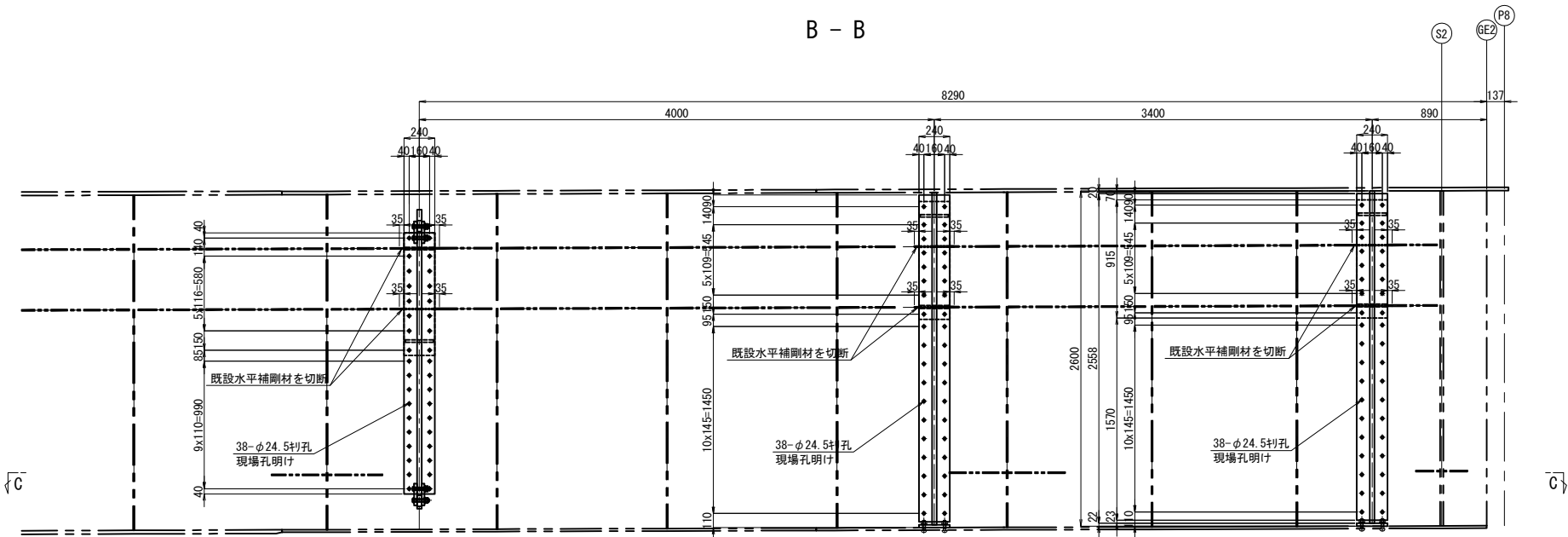


断面図

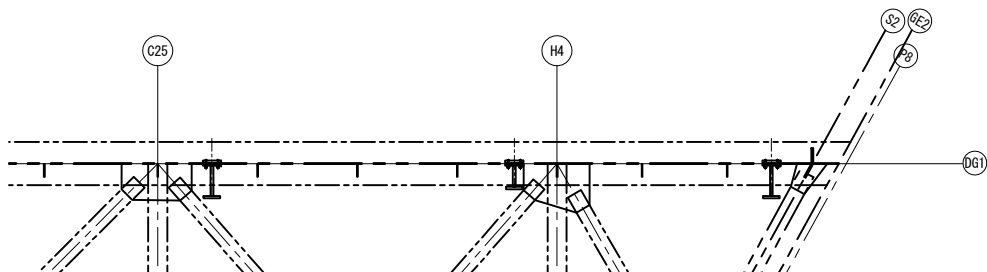
D - D



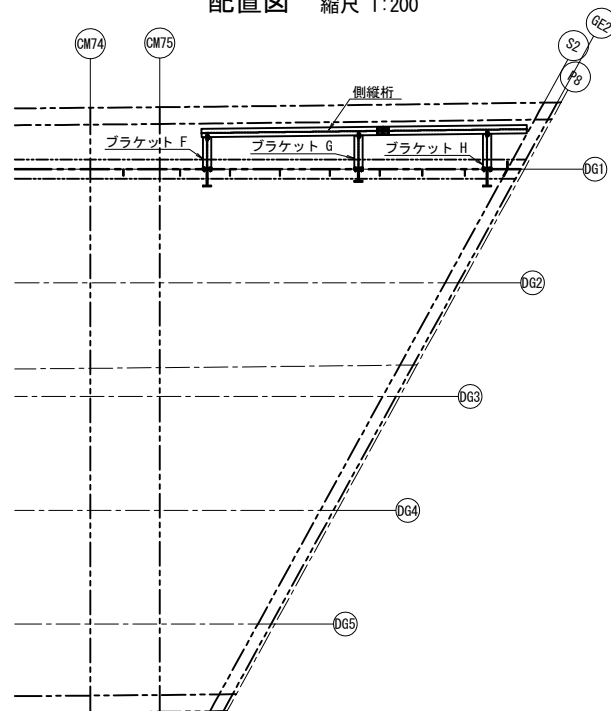
B - B



C - C 縮尺 1:100



配置図 縮尺 1:200



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

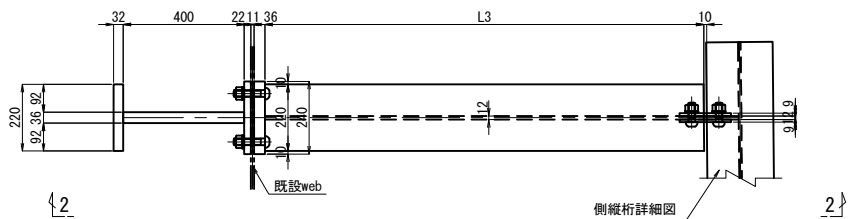
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 桁端ブラケット（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P5～P8 桁端ブラケット（その8） 縮尺 1:50
(P8起点側中分側)

460/1075

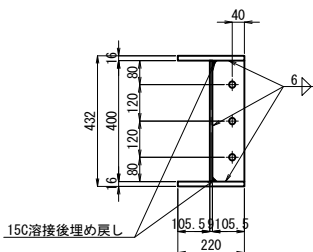
ブラケット 詳細図

1 - 1



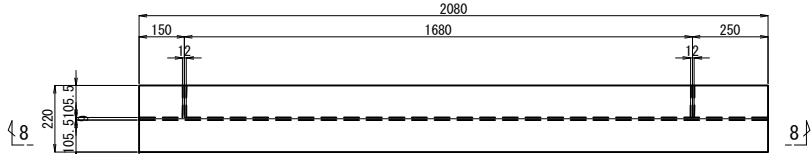
製作数:1
2-PL 220x16x2080
1-PL 400x9x2081
2-PL 106x12x400

9 - 9

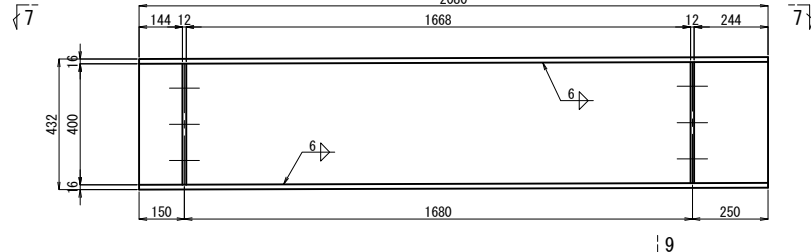


側縦桁詳細図

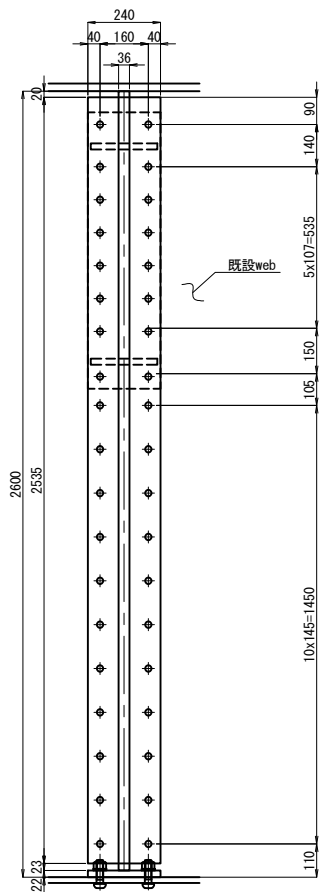
7 - 7



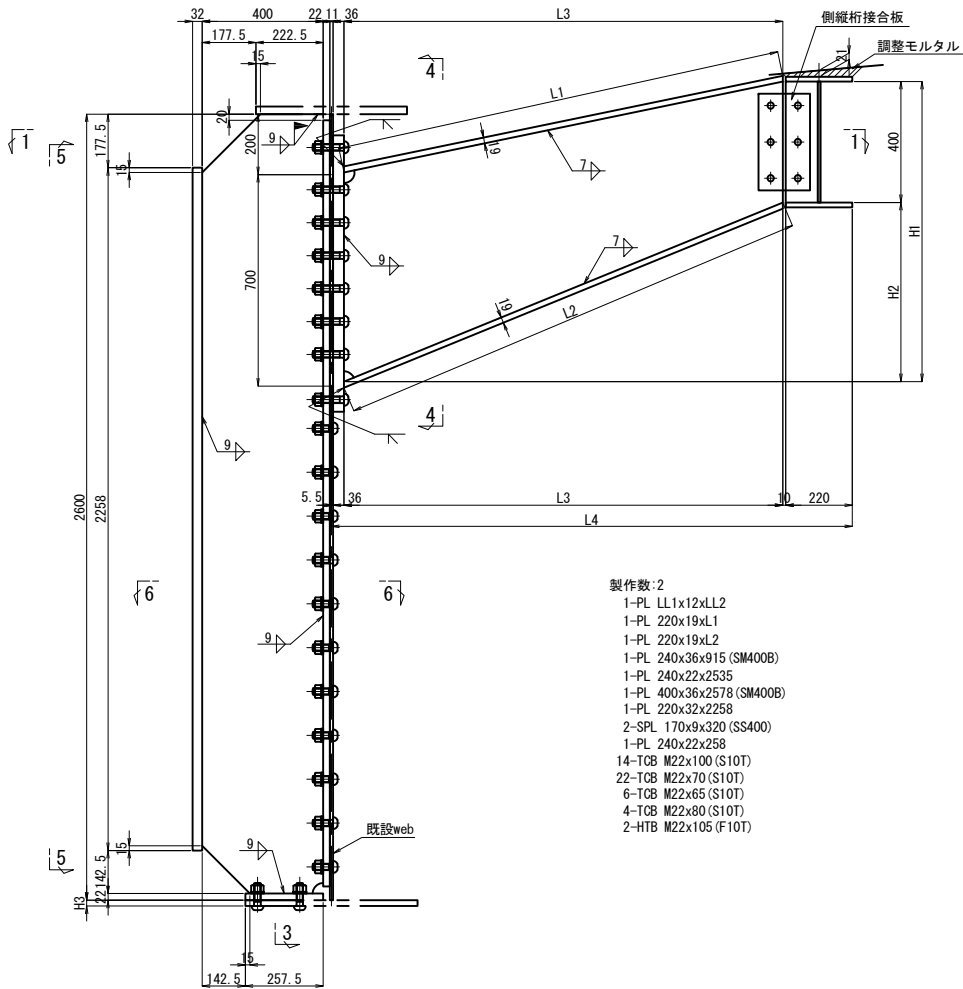
8 - 8



3 - 3

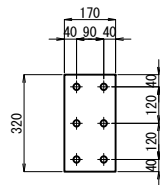


2 - 2

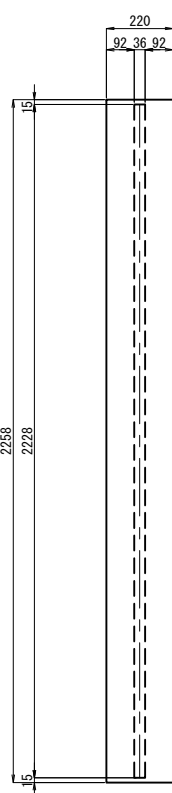


製作数:2
1-PL LL1x12xLL2
1-PL 220x19xL1
1-PL 220x19xL2
1-PL 240x36x915 (SM400B)
1-PL 240x22x2535
1-PL 400x36x2578 (SM400B)
1-PL 220x32x2258
2-SPL 170x9x320 (SS400)
1-PL 240x22x258
14-TCB M22x100 (S10T)
22-TCB M22x70 (S10T)
6-TCB M22x65 (S10T)
4-TCB M22x80 (S10T)
2-HTB M22x105 (F10T)

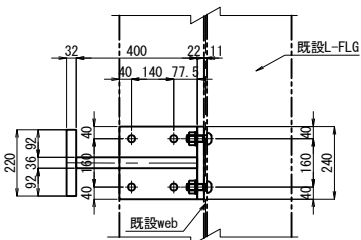
側縦桁接合板



5 - 5



6 - 6



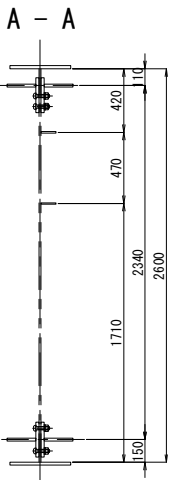
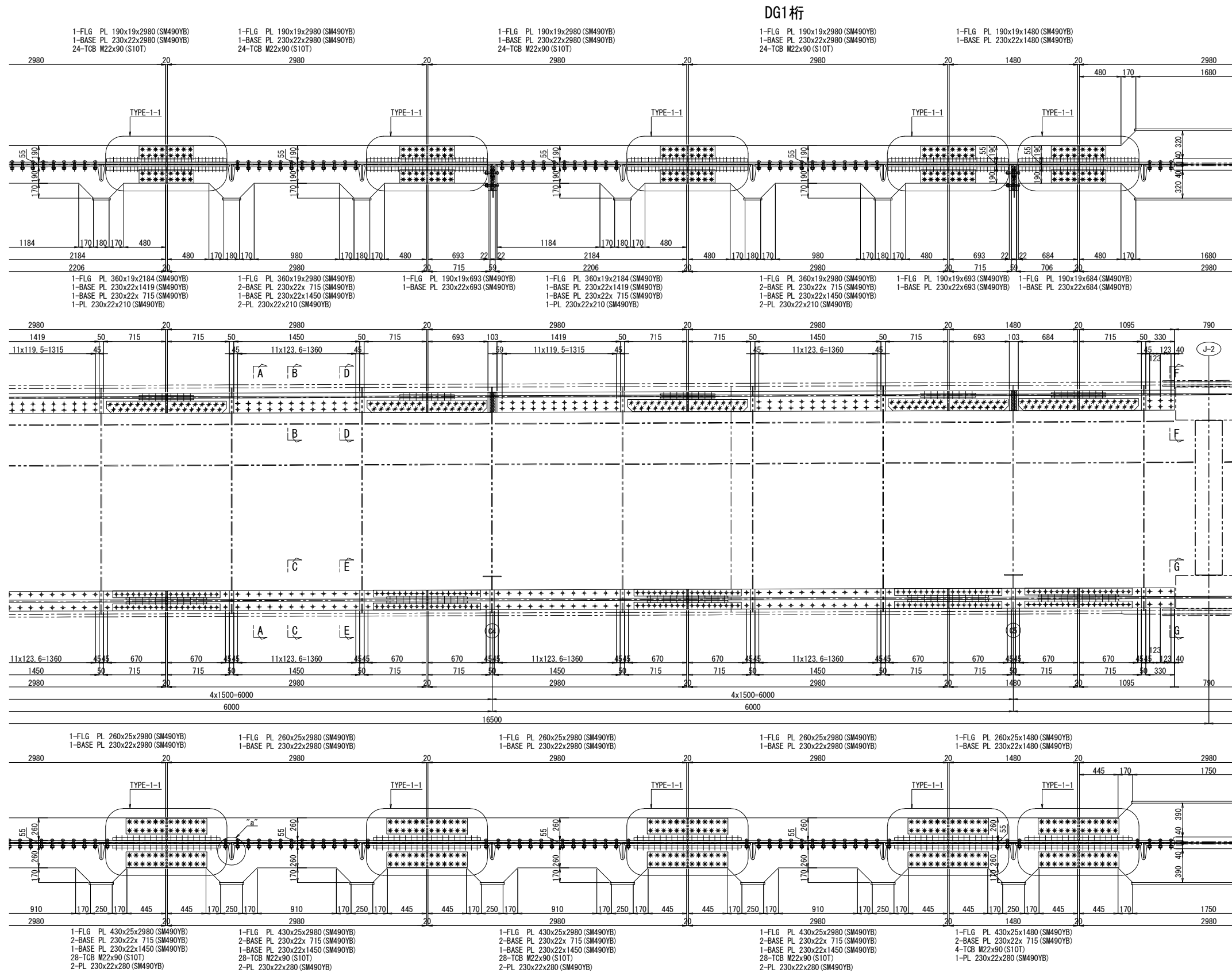
ブラケット	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	LL1	LL2
I	994	594	19	1503	1591	1468	1739	642	1733
J	993	593	19	1486	1576	1452	1723	641	1719

注記

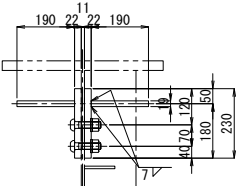
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカラーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 桁端ブラケット（その8）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

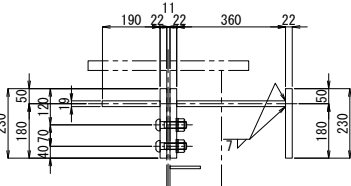
入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その2） 縮尺 1:50



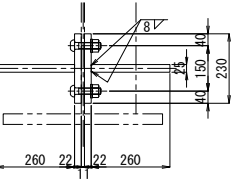
B - B 縮尺 1:25



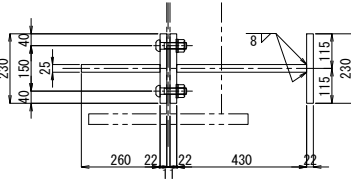
D - D 縮尺 1:25



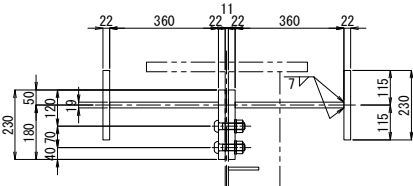
C - C 縮尺 1:25



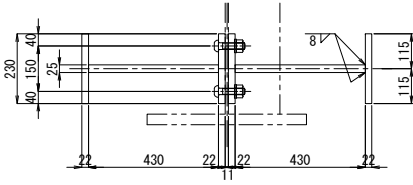
E - E 縮尺 1:25



F - F 縮尺 1:25

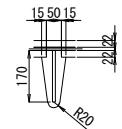


G - G 縮尺 1:25



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

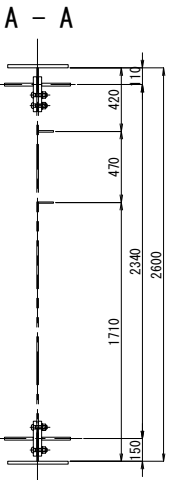
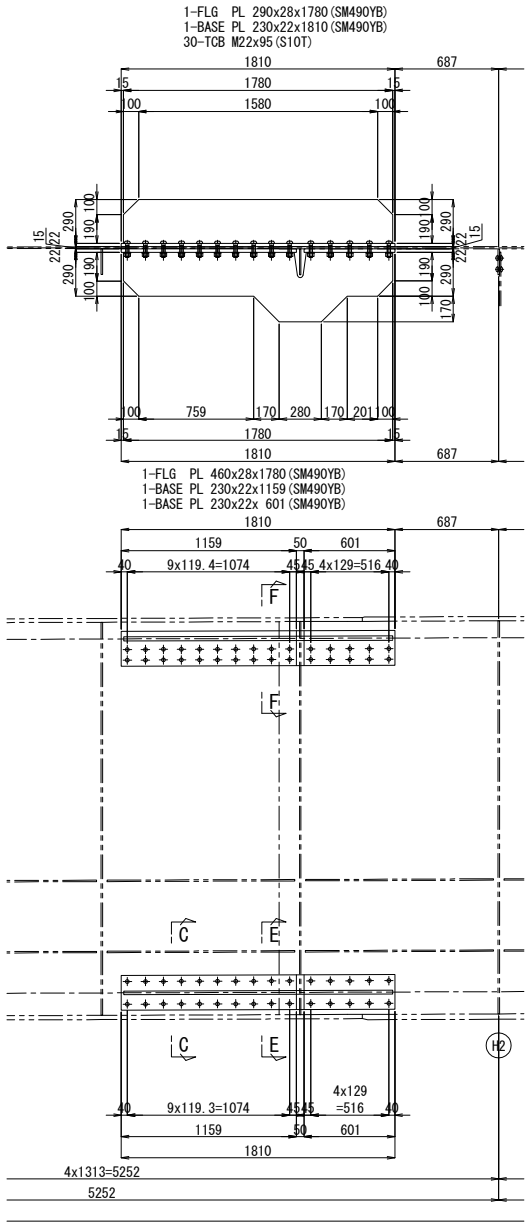
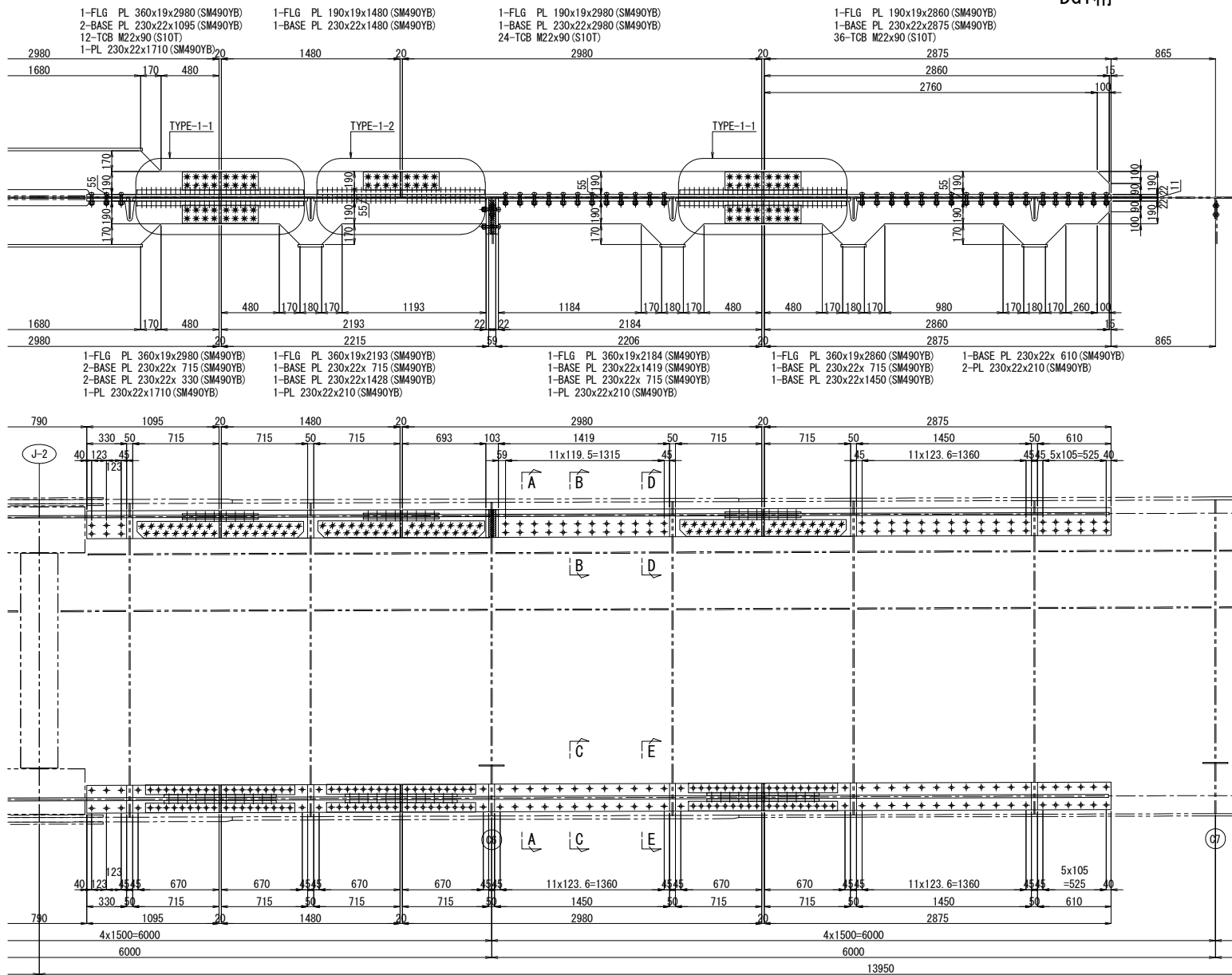
“a” 部詳細図 縮尺 1:25



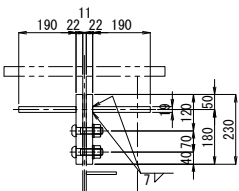
関越自動車道 入間川橋床取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その3） 縮尺 1:50

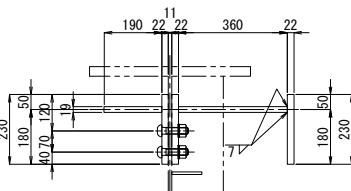
DG1桁



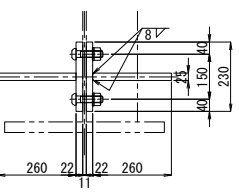
B - B 縮尺 1:25



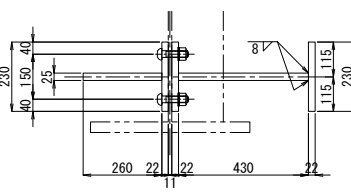
D - D 縮尺 1:25



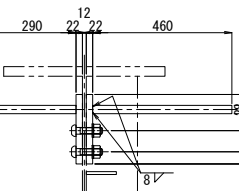
C - C 縮尺 1:25



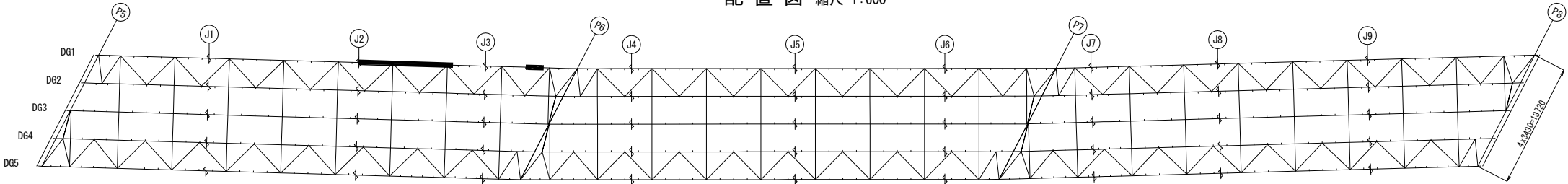
E - E 縮尺 1:25



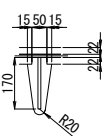
F - F 縮尺 1:25



配置図 縮尺 1:600



“a”部詳細図 縮尺 1:25



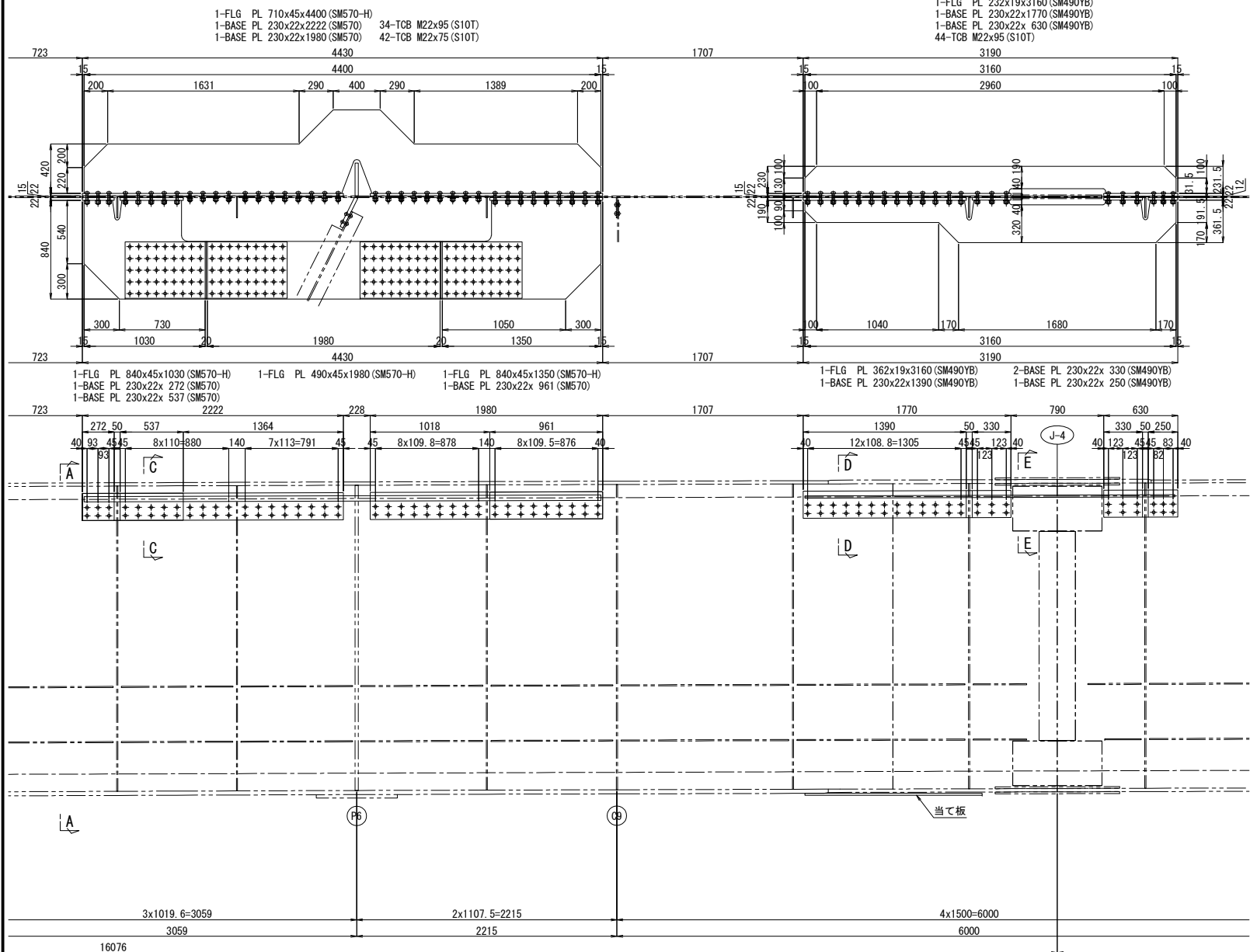
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その3）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その4） 縮尺 1:50

464/1075

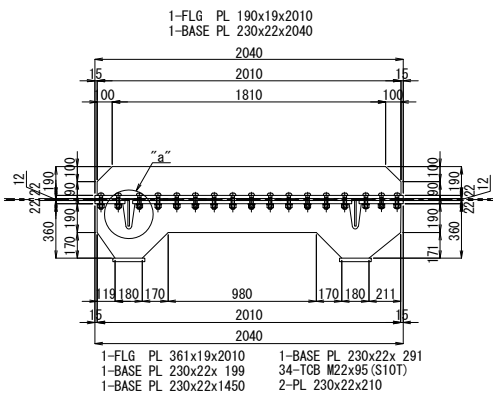
DG1桁



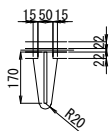
A - A

B - B

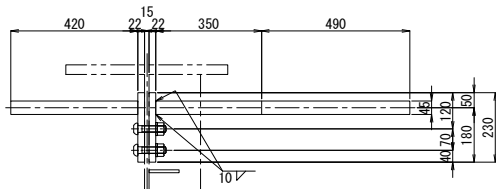
配置図 縮尺 1:600



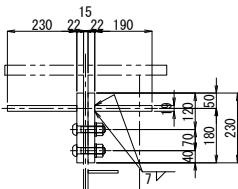
“a”部詳細図 縮尺 1:25



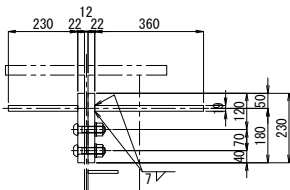
C - C 縮尺 1:25



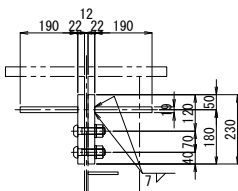
D - D 縮尺 1:25



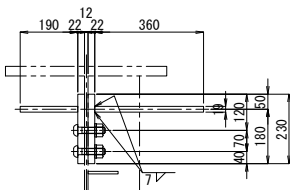
E - E 縮尺 1:25



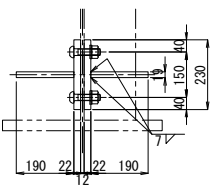
F - F 縮尺 1:25



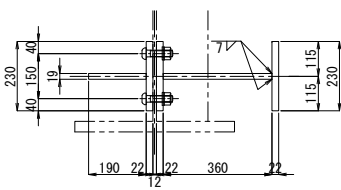
G - G 縮尺 1:25



H - H 縮尺 1:25



I - I 縮尺 1:25



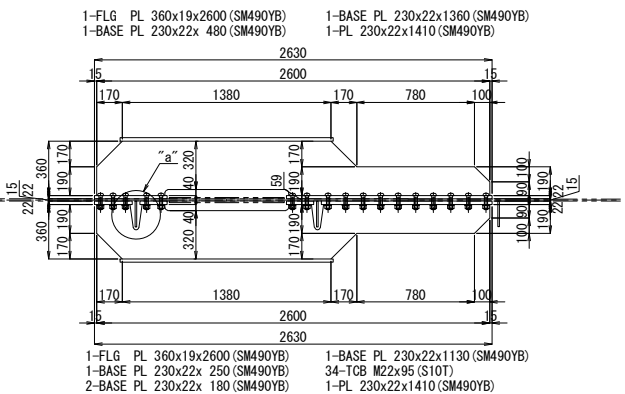
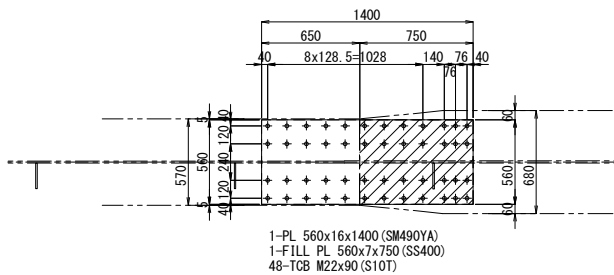
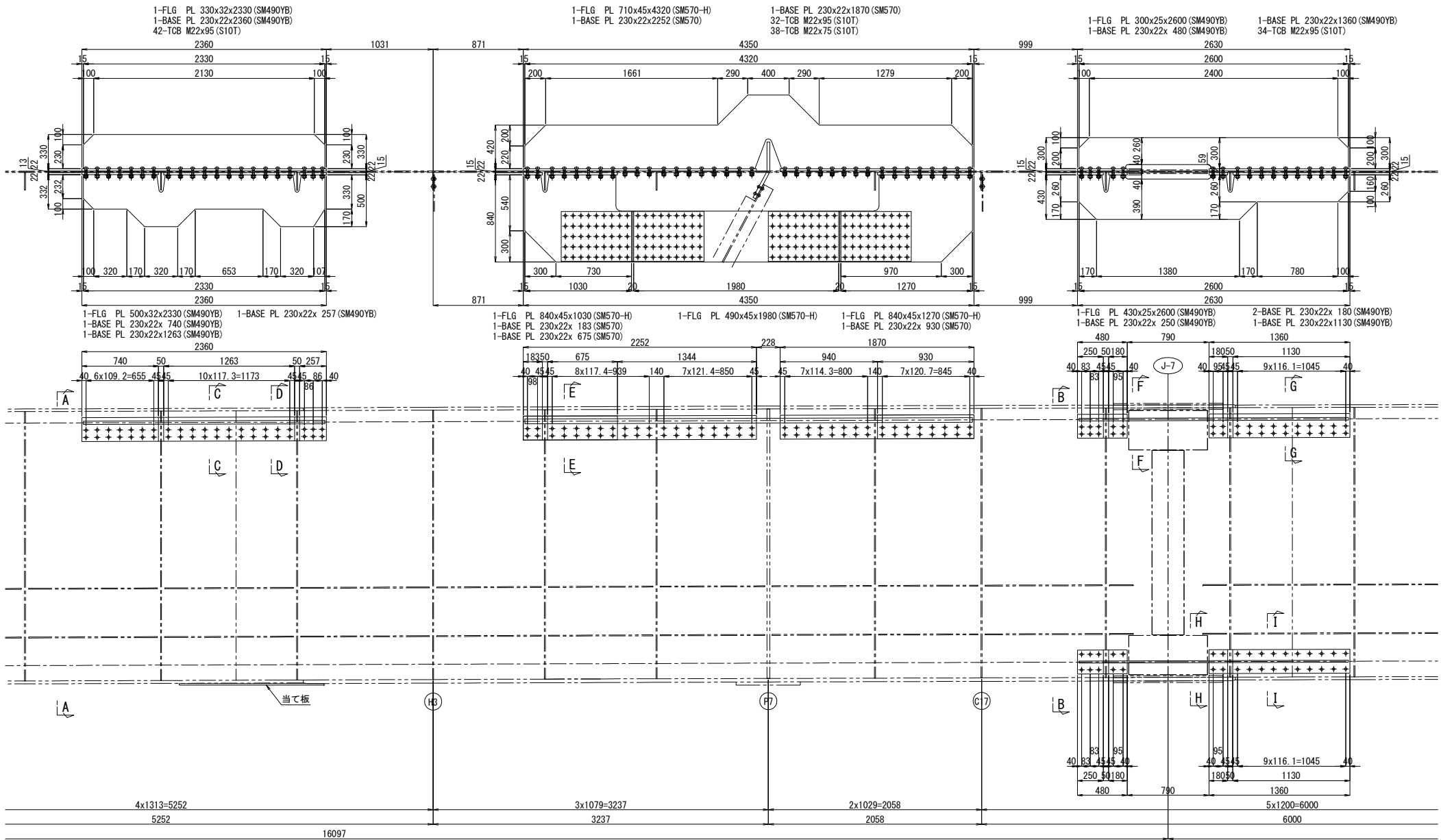
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

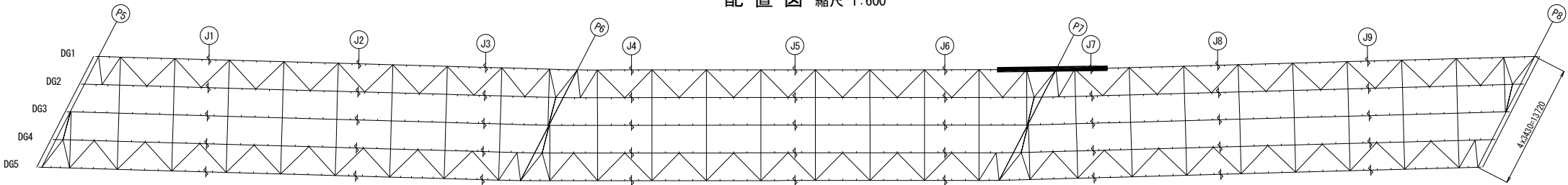
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その6） 縮尺 1:50

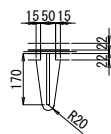
DG1桁



配置図 縮尺 1:600



“a”部詳細図 縮尺 1:25

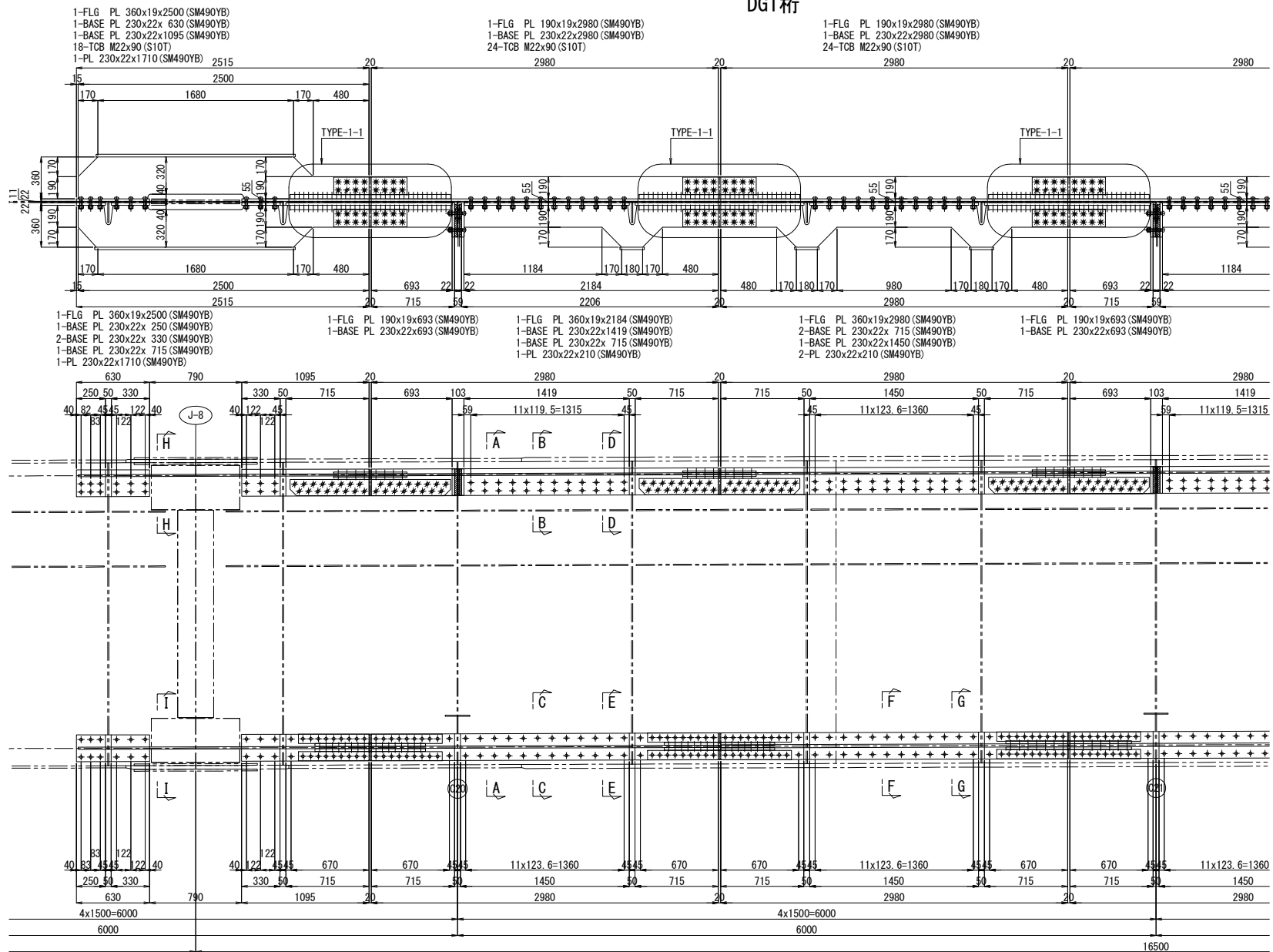


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

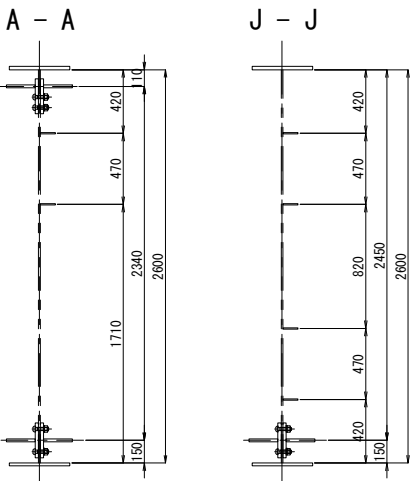
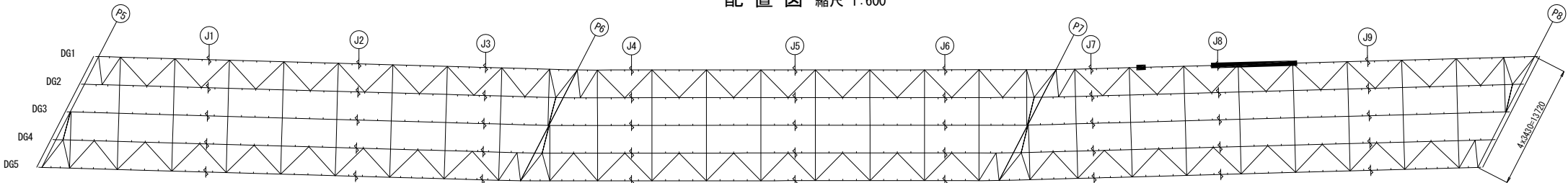
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その6）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その7） 縮尺 1:50

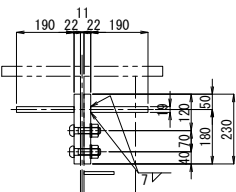
DG1桁



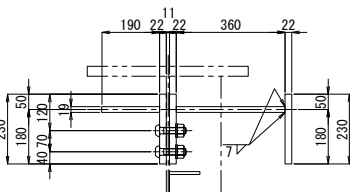
配置図 縮尺 1:600



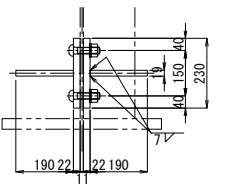
B - B 縮尺 1:25



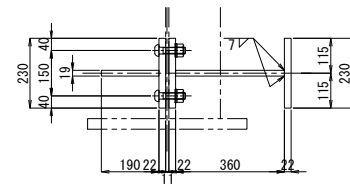
D - D 縮尺 1:25



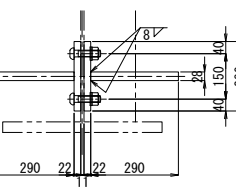
C - C 縮尺 1:25



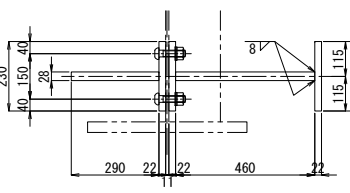
E - E 縮尺 1:25



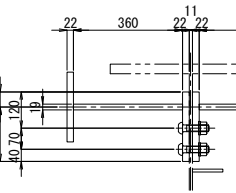
F - F 縮尺 1:25



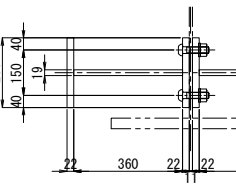
G - G 縮尺 1:25



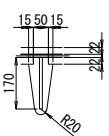
H - H 縮尺 1:25



I - I 縮尺 1:25



“a”部詳細図 縮尺 1:25

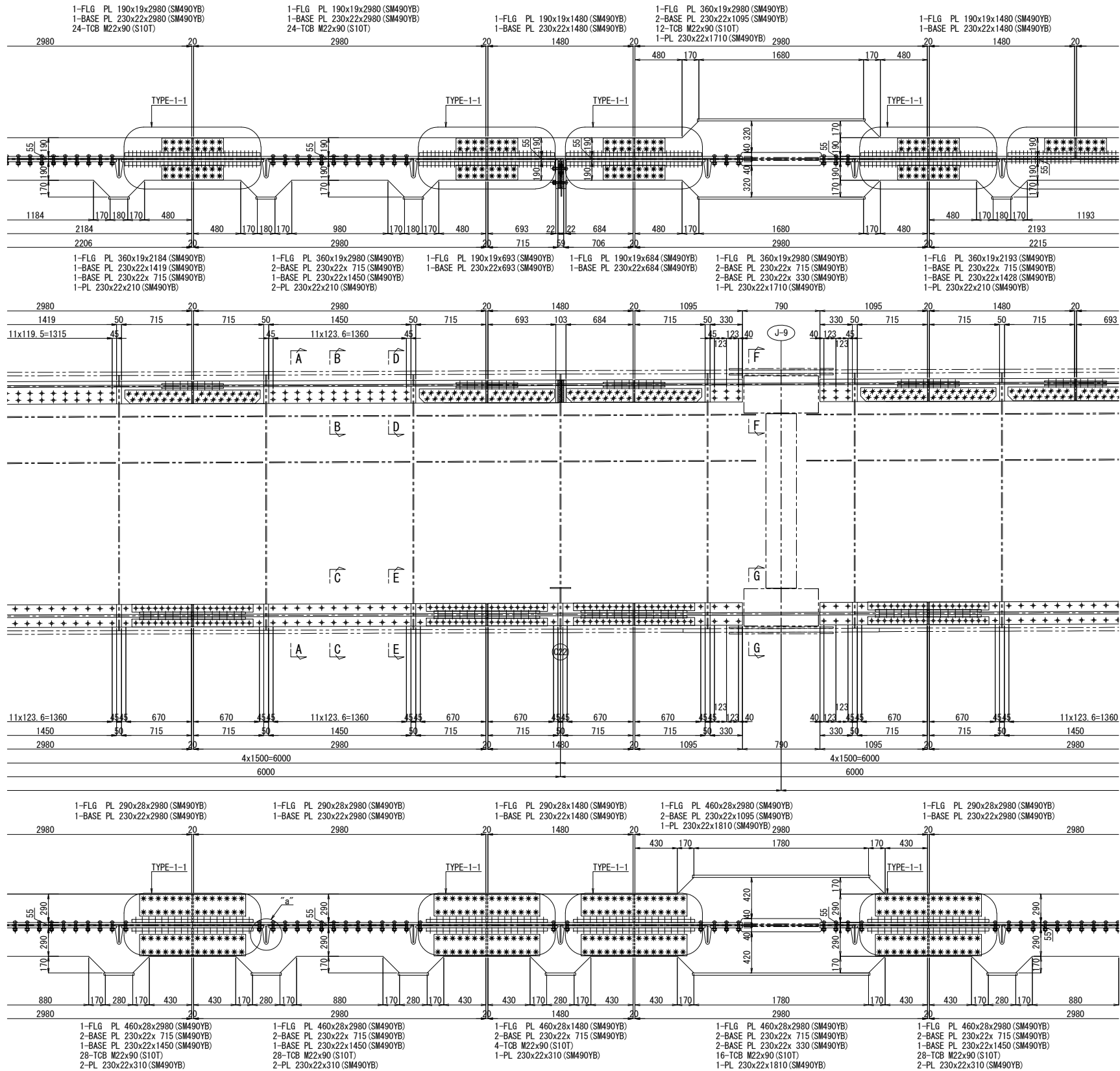


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

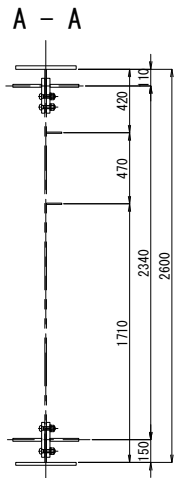
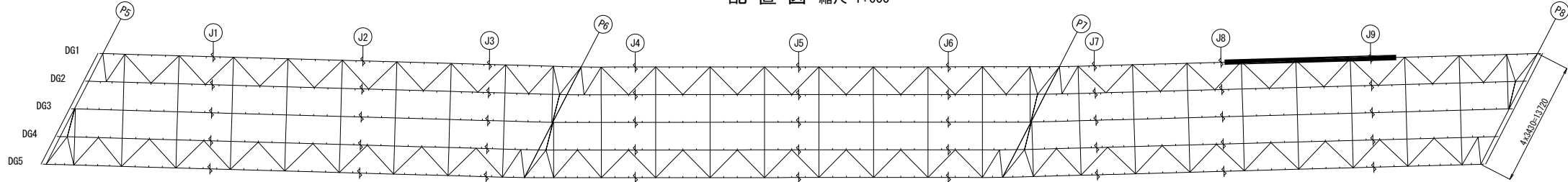
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その7）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その8） 縮尺 1:50

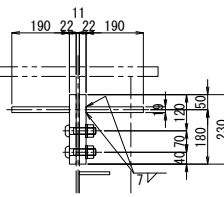
DG1桁



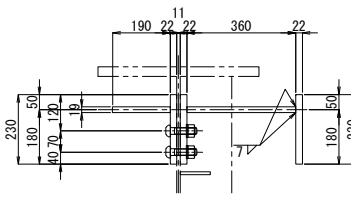
配置図 縮尺 1:600



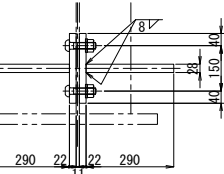
B - B 縮尺 1:25



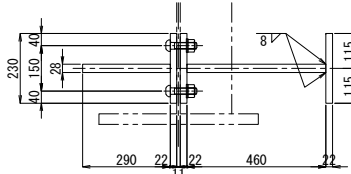
D - D 縮尺 1:25



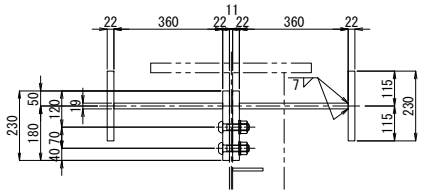
C - C 縮尺 1:25



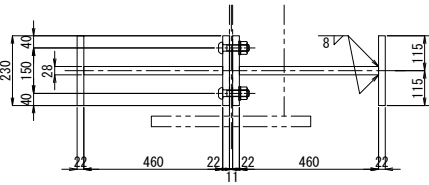
E - E 縮尺 1:25



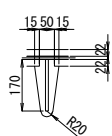
F - F 縮尺 1:25



G - G 縮尺 1:25



“a”部詳細図 縮尺 1:25

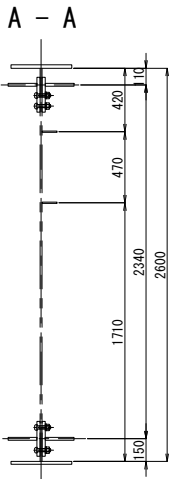
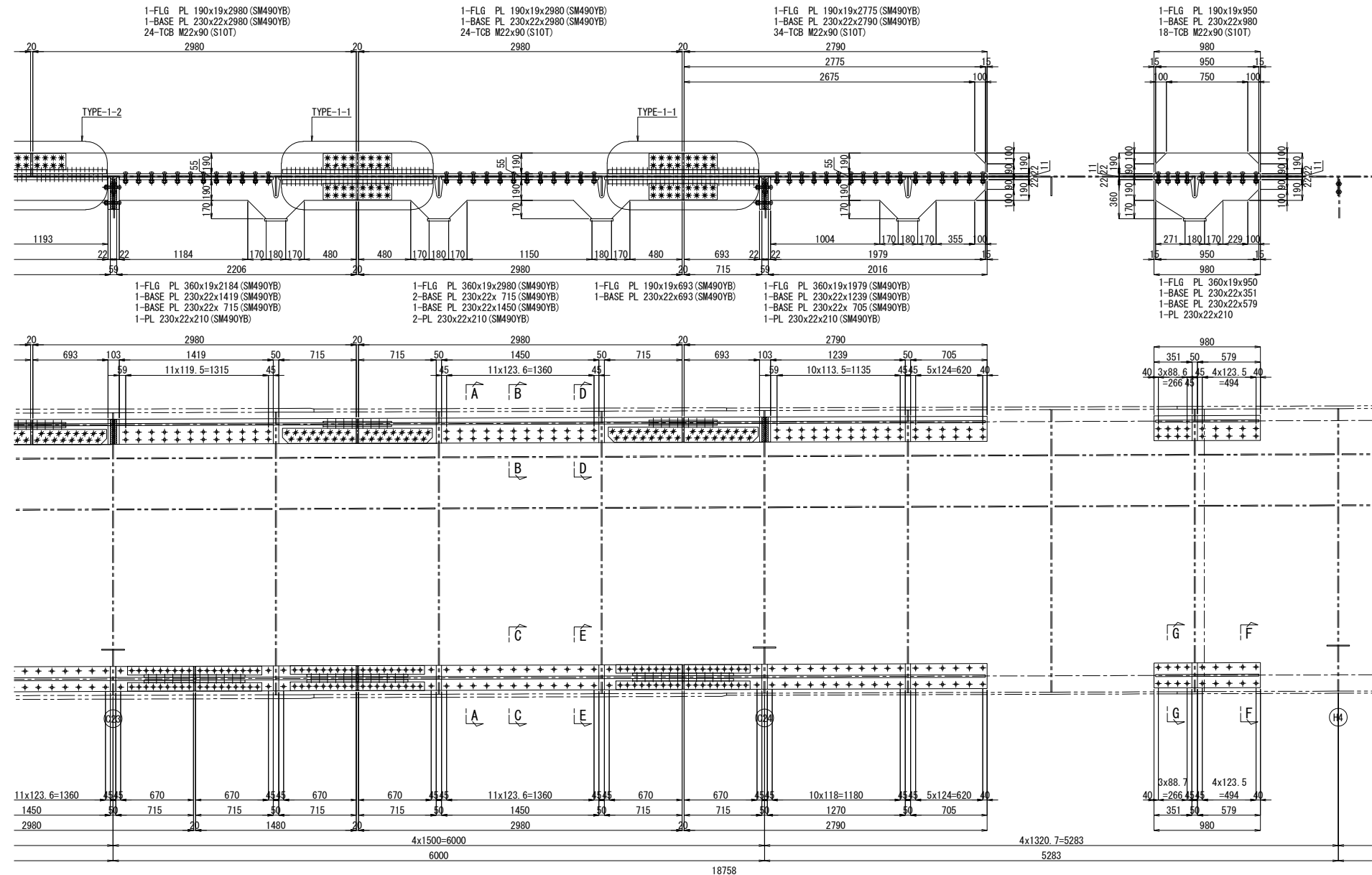


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

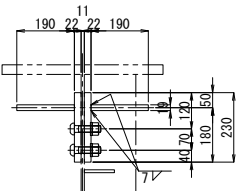
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その8）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その9） 縮尺 1:50

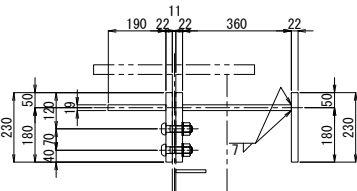
DG1桁



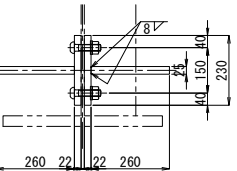
B - B 縮尺 1:25



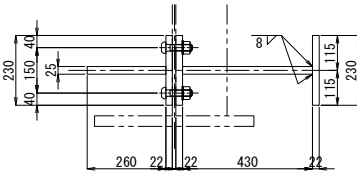
D - D 縮尺 1:25



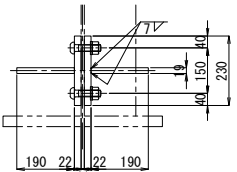
C - C 縮尺 1:25



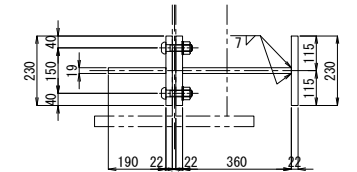
E - E 縮尺 1:25



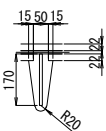
F - F 縮尺 1:25



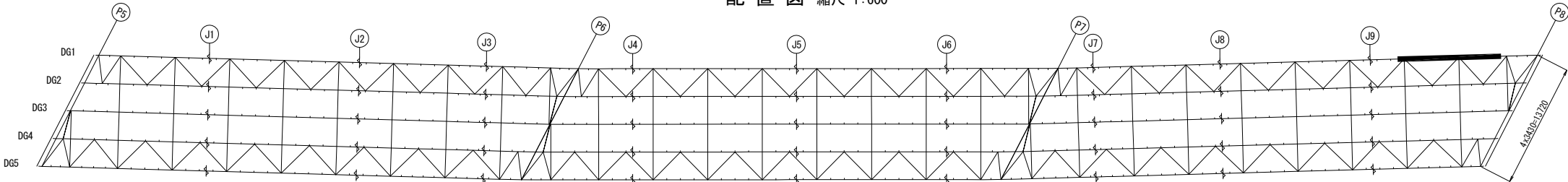
G - G 縮尺 1:25



“a” 部詳細図 縮尺 1:25



配置図 縮尺 1:600

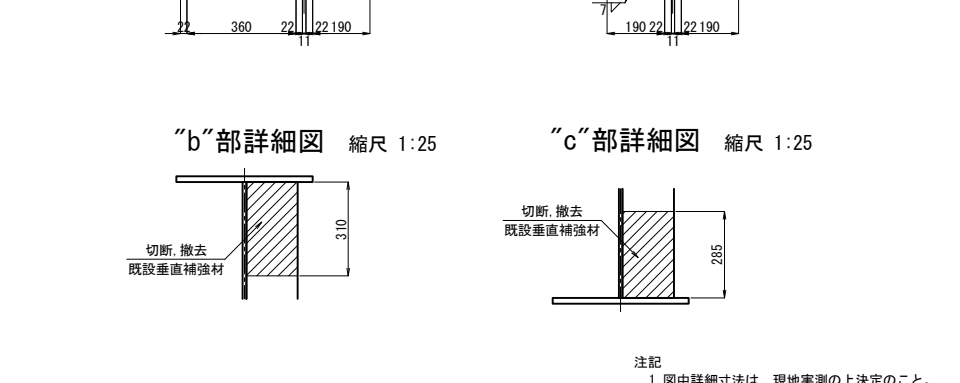
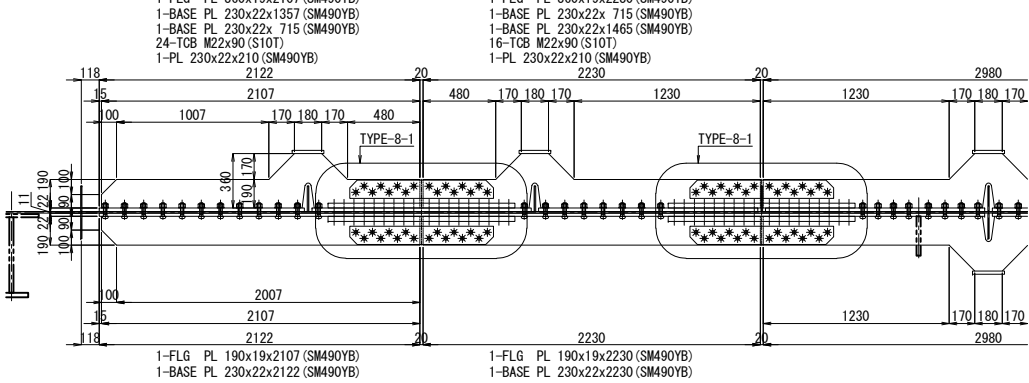
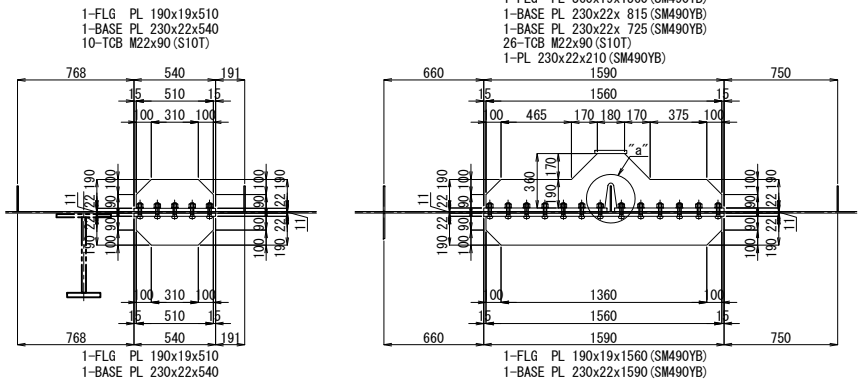
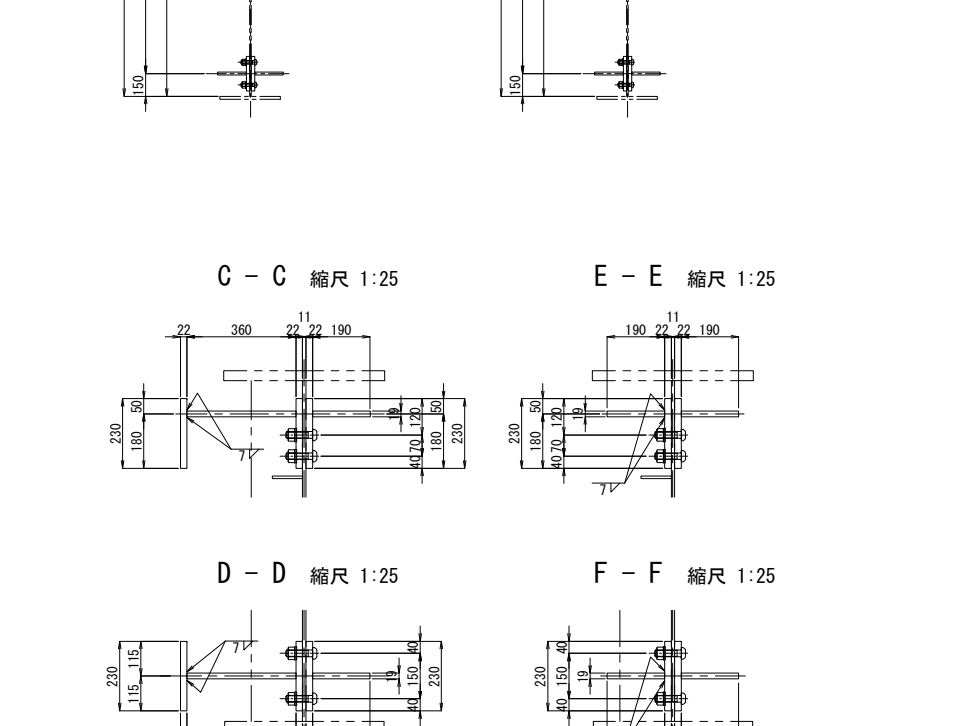
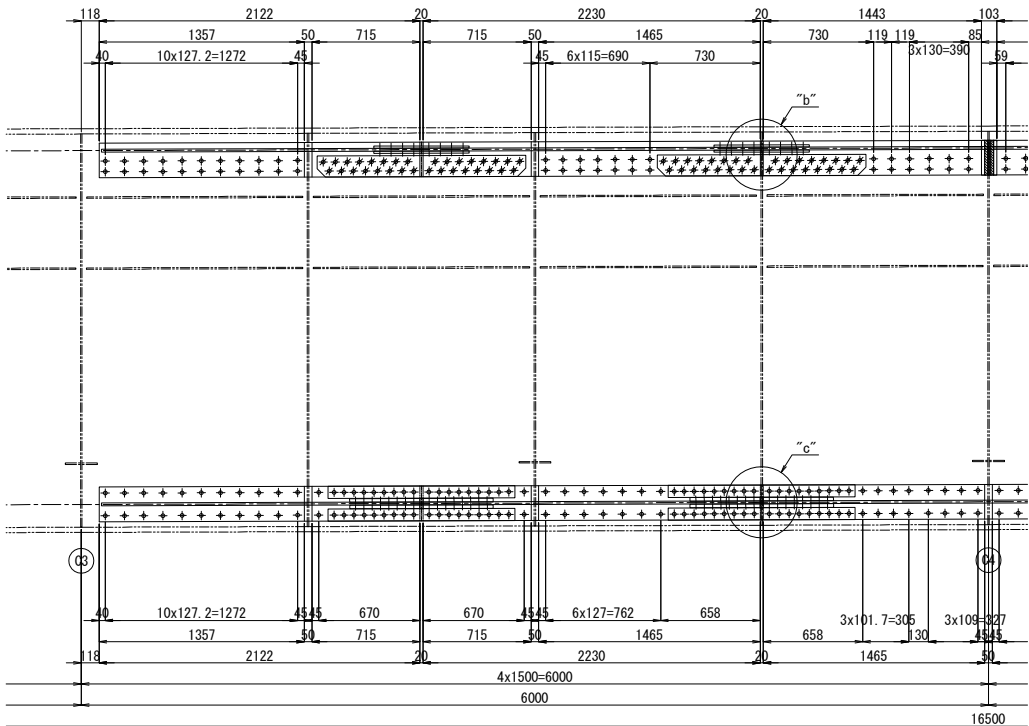
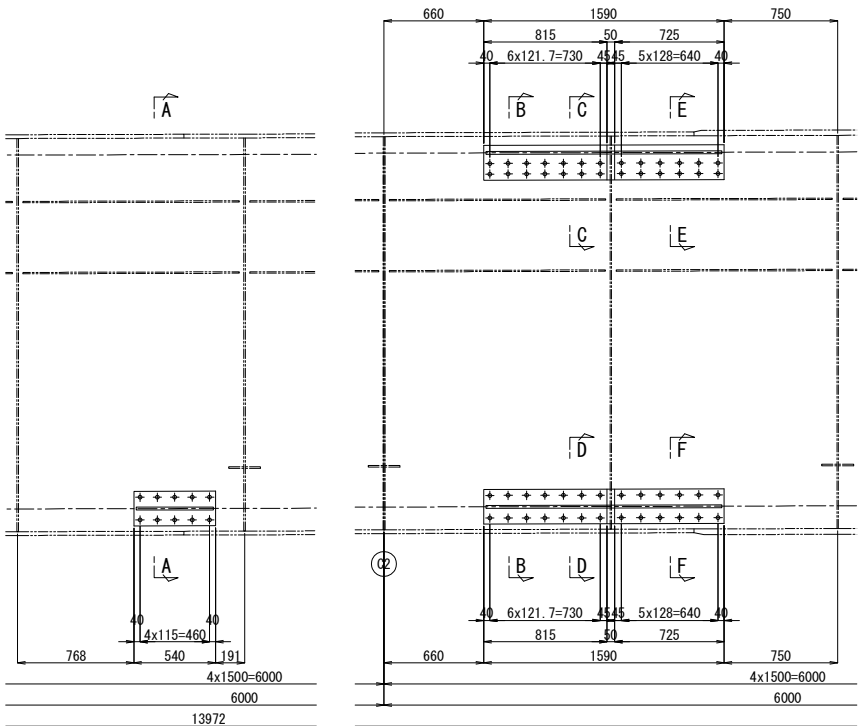
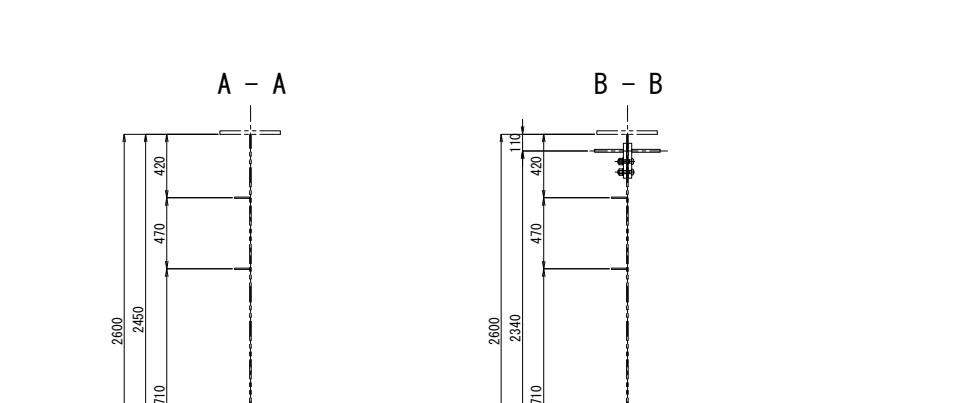
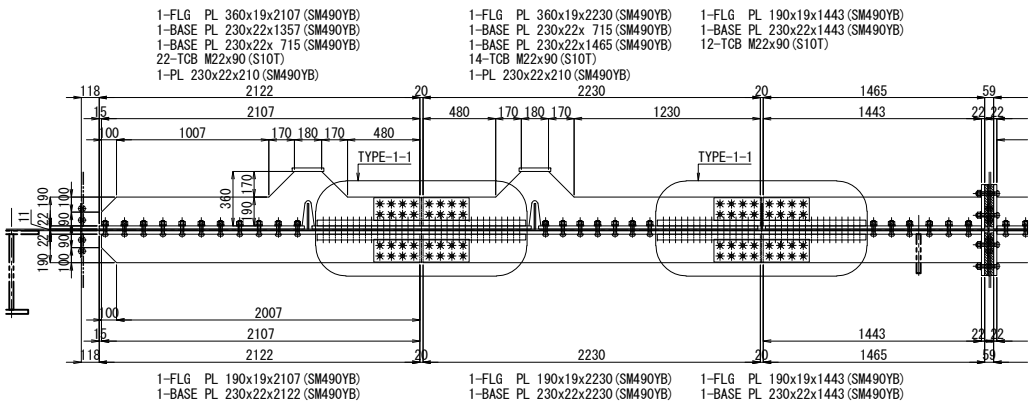
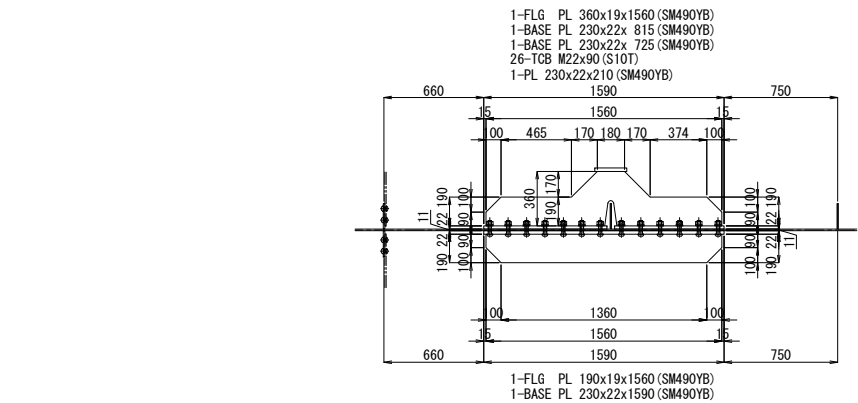


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
- ※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

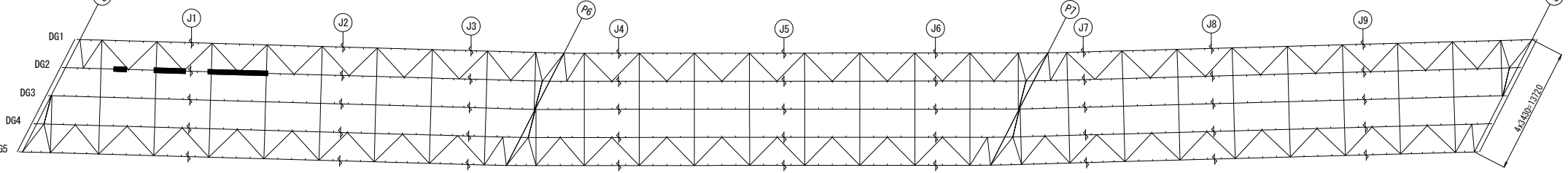
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その9）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その10） 縮尺 1:50

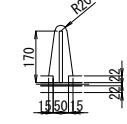
DG2桁



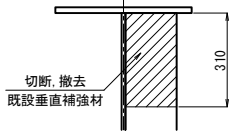
配置図 縮尺 1:600



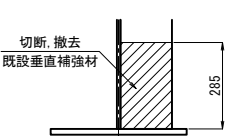
"a"部詳細図 縮尺 1:25



"b"部詳細図 縮尺 1:25



"c"部詳細図 縮尺 1:25



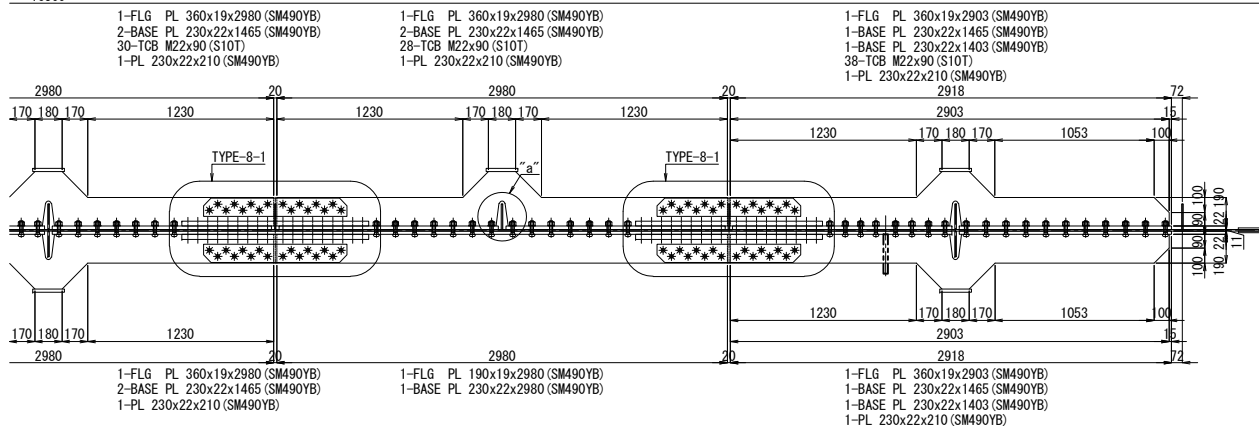
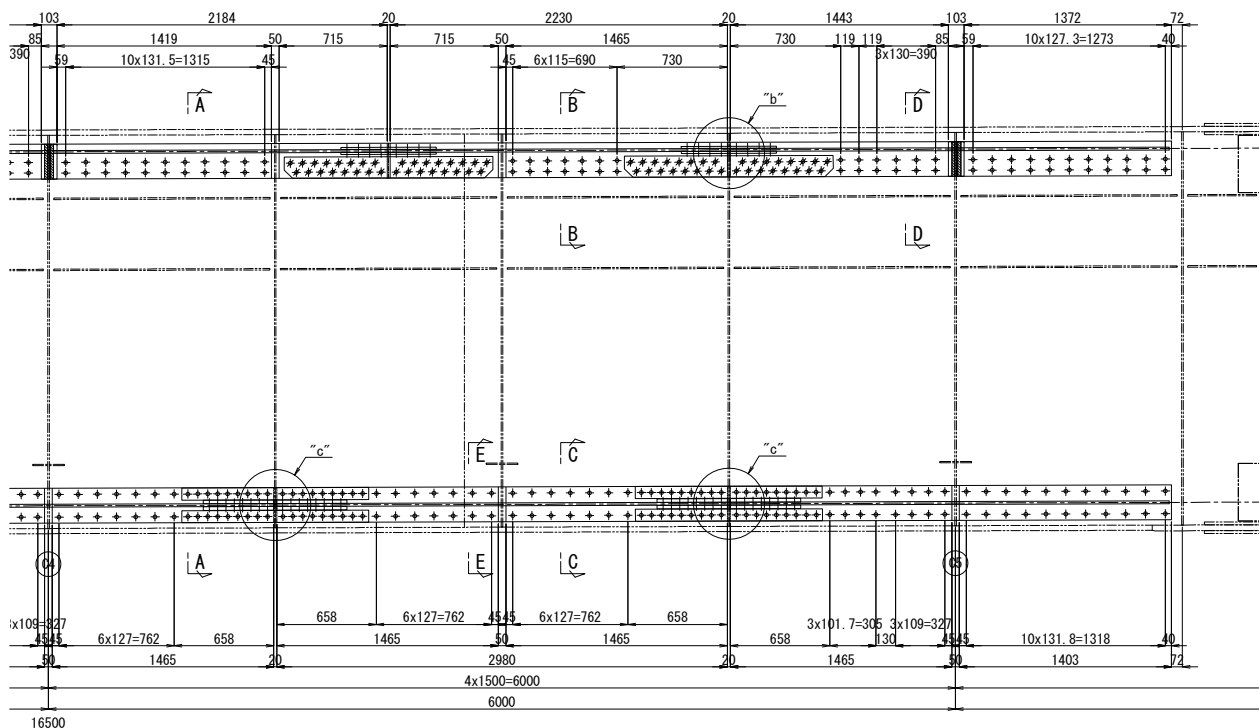
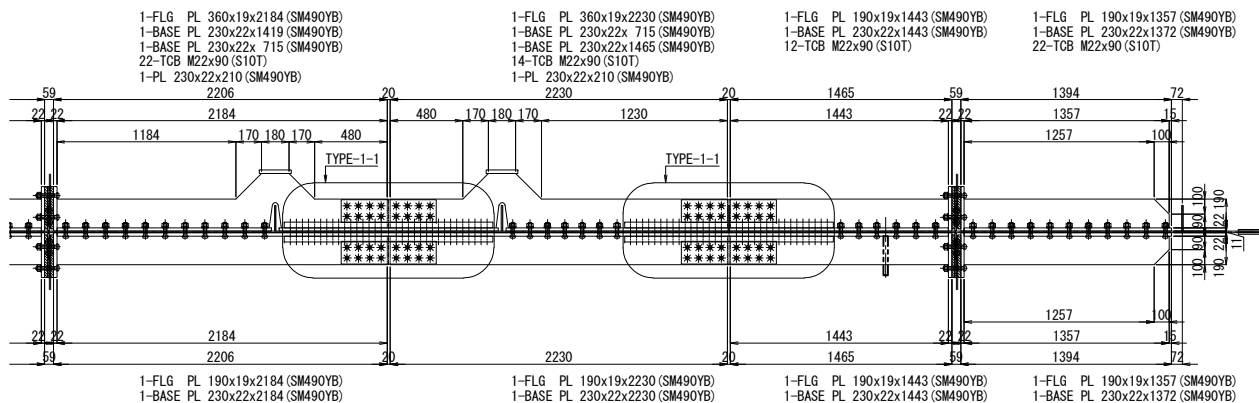
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. ※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その10）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

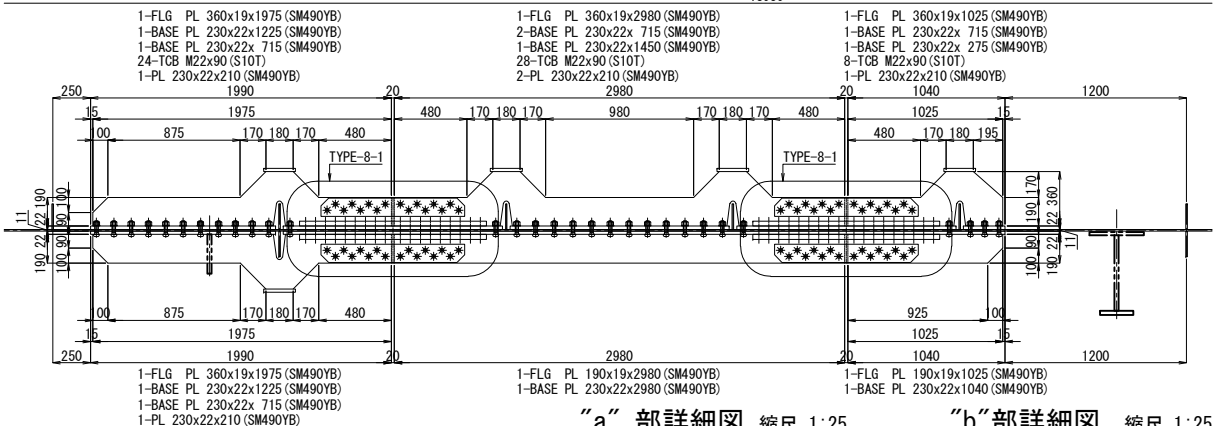
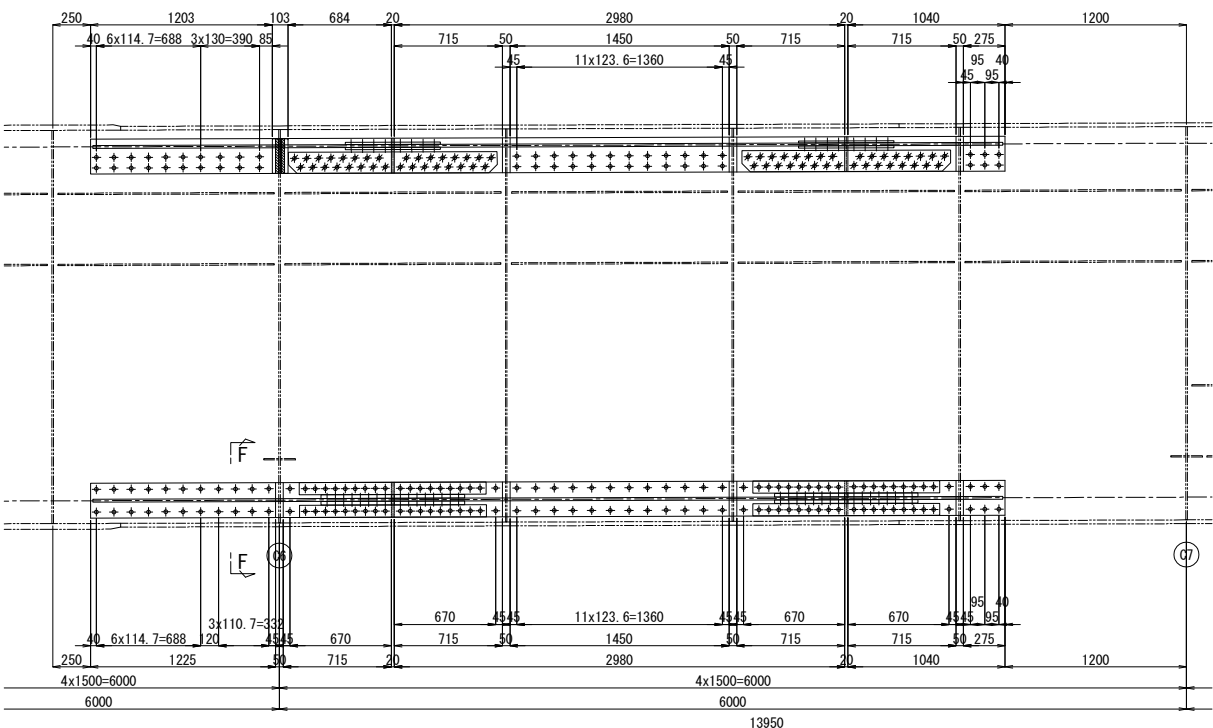
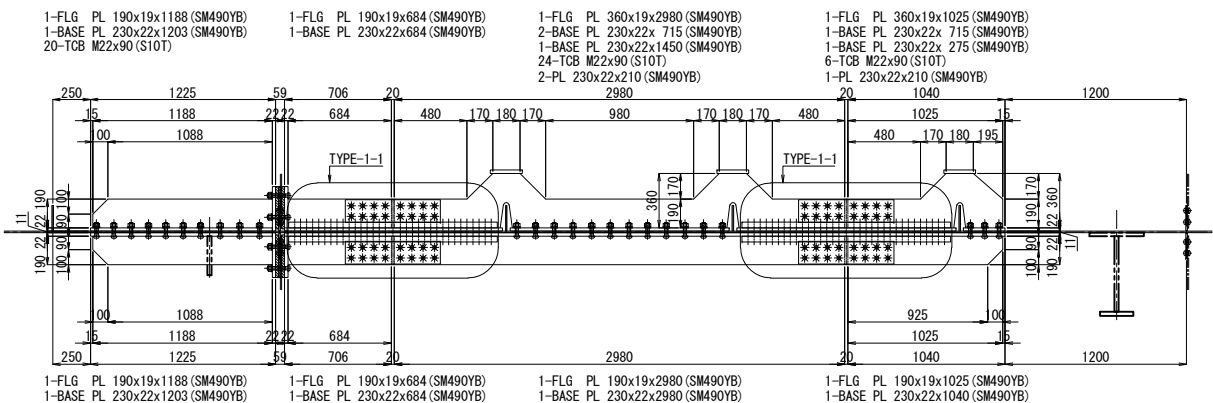
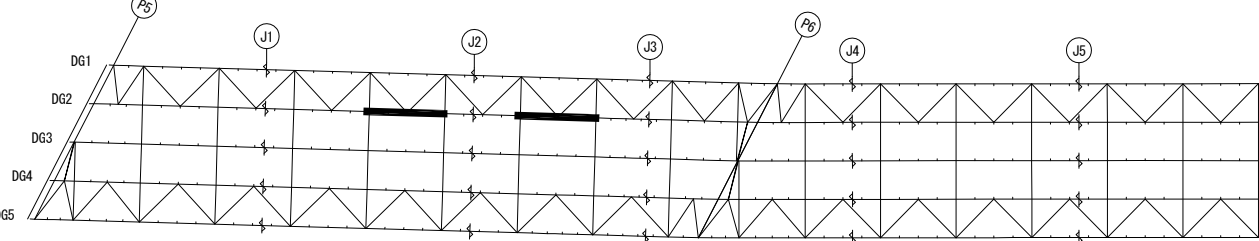
入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その11） 縮尺 1:50

471/1075

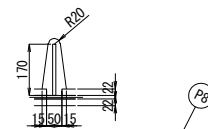
DG2桁



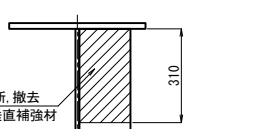
配置図 縮尺 1:600



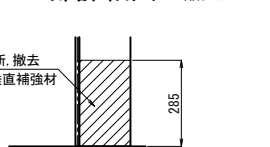
"a"部詳細図 縮尺 1:25



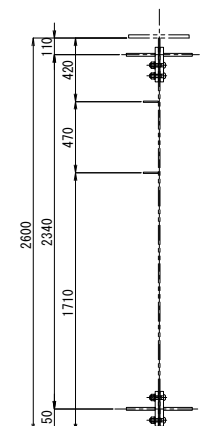
"b"部詳細図 縮尺 1:25



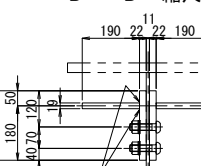
"c"部詳細図 縮尺 1:25



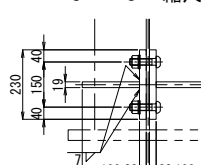
A - A



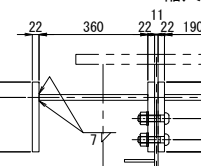
B - B 縮尺 1:25



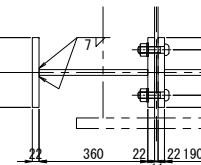
C - C 縮尺 1:25



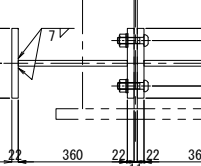
D - D 縮尺 1:25



E - E 縮尺 1:25



F - F 縮尺 1:25

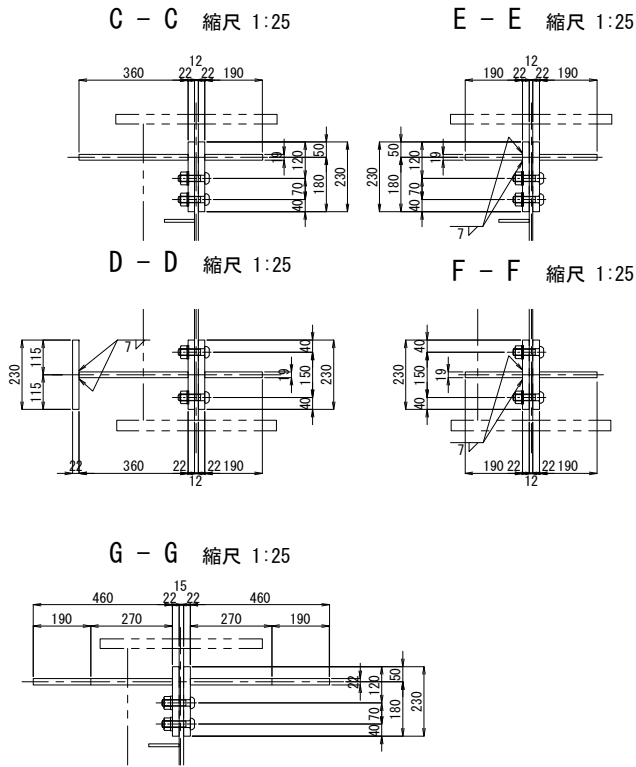
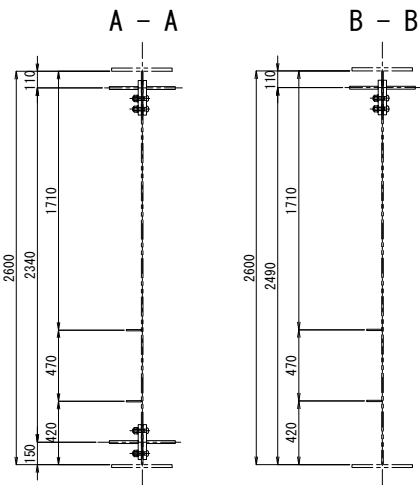
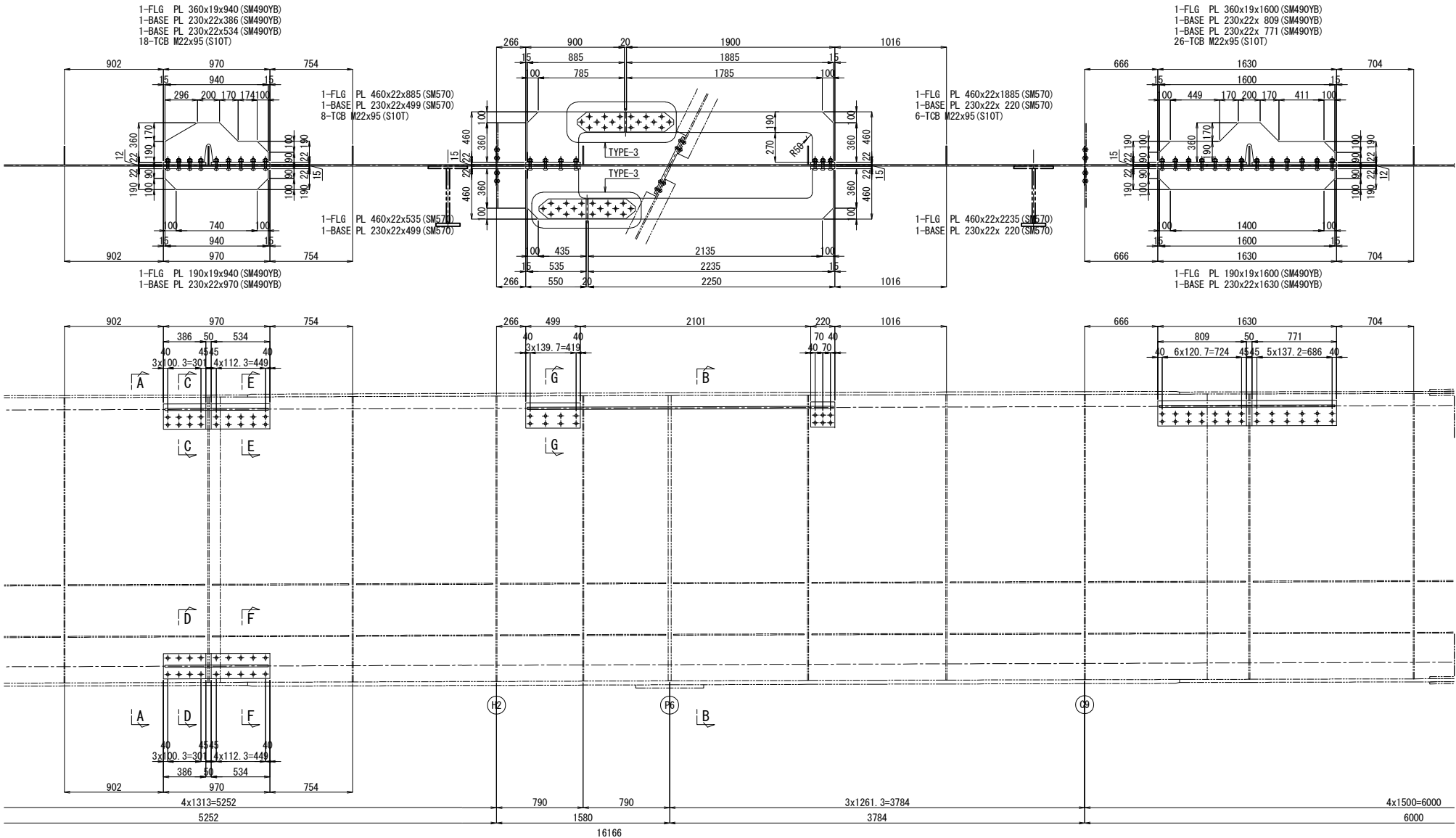


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 - ※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
 - TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 - TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その11）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

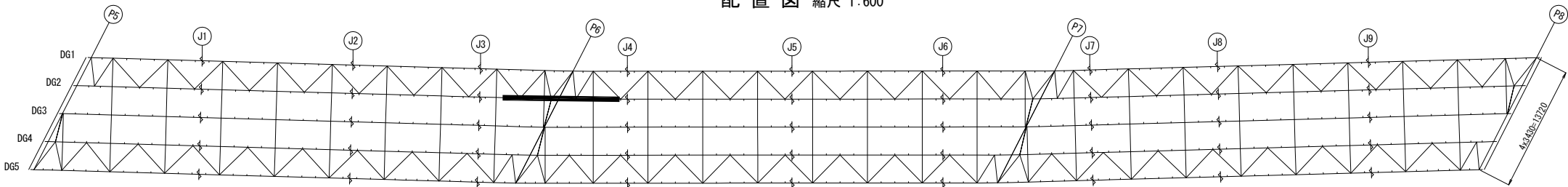
入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その12） 縮尺 1:50

DG2桁

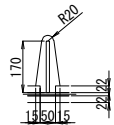


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. φ印のボルトは、TCB M22を示す。
※印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

配置図 縮尺 1:600



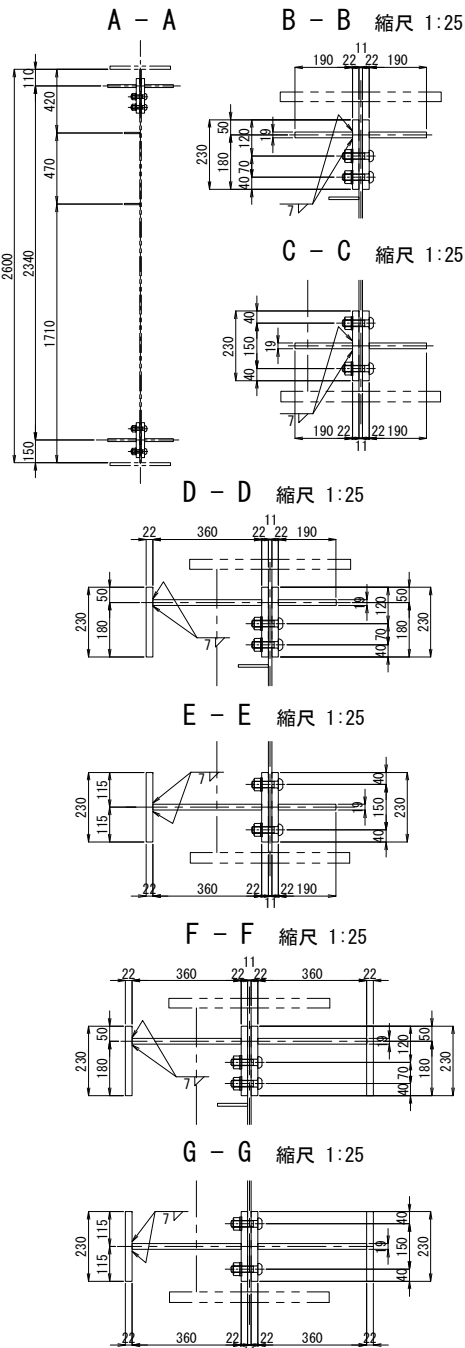
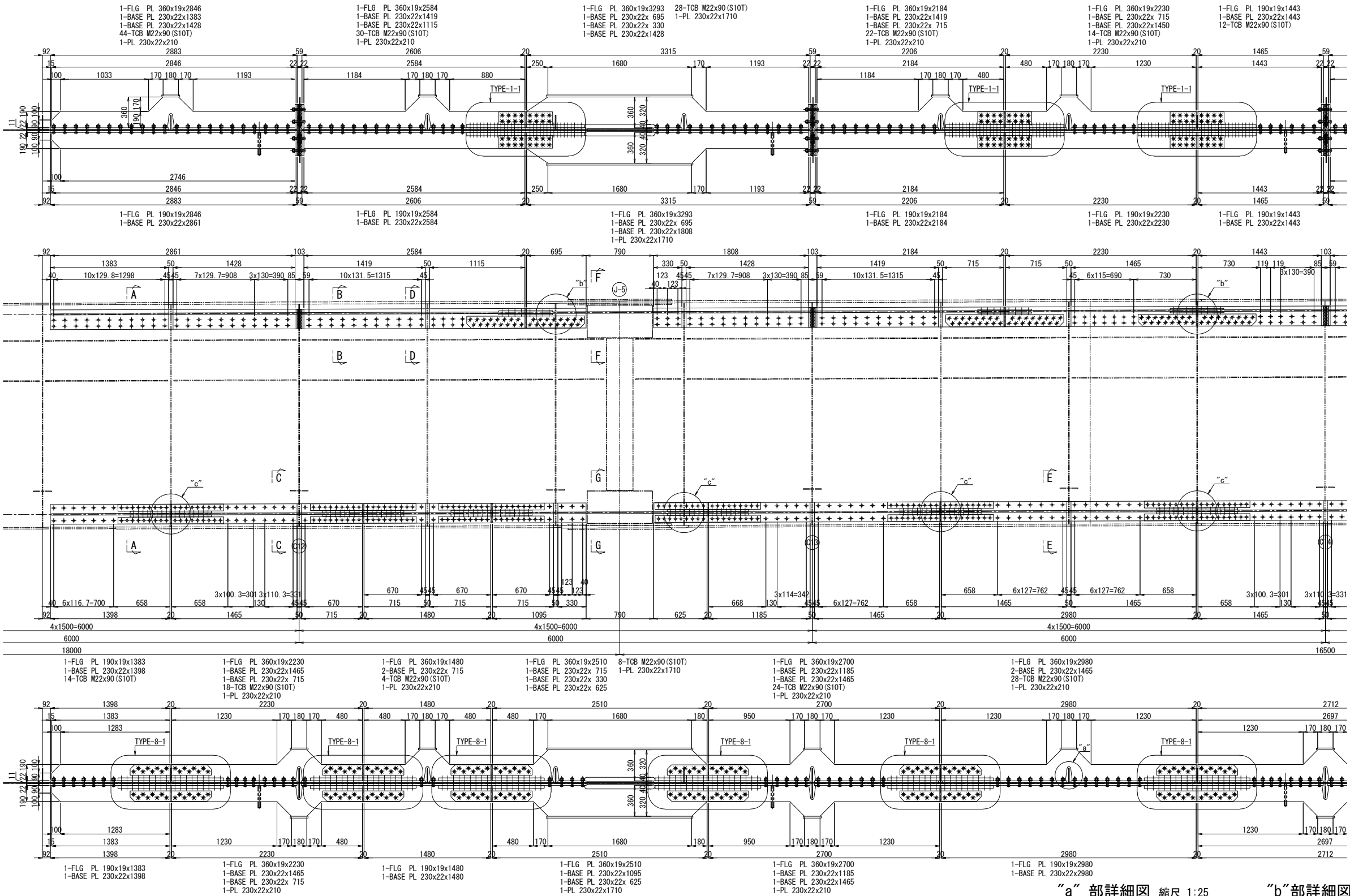
“a”部詳細図 縮尺 1:25



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その12）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

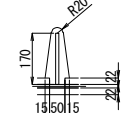
入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その13） 縮尺 1:50

DG2桁

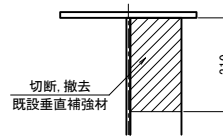


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 - ※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
 - TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 - TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

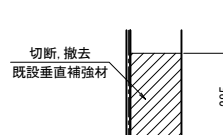
"a"部詳細図 縮尺 1:25



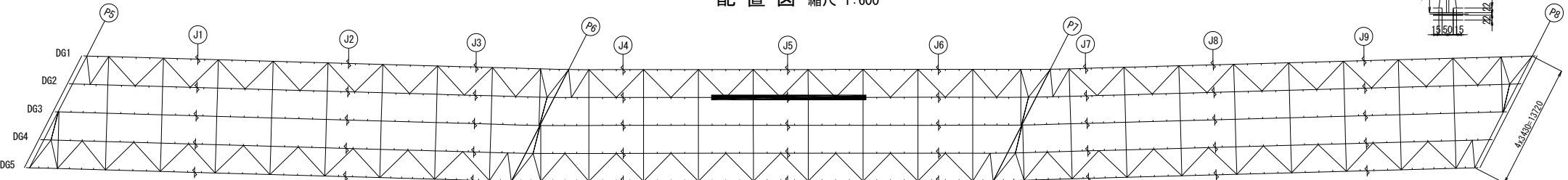
"b"部詳細図 縮尺 1:25



"c"部詳細図 縮尺 1:25



配置図 縮尺 1:600



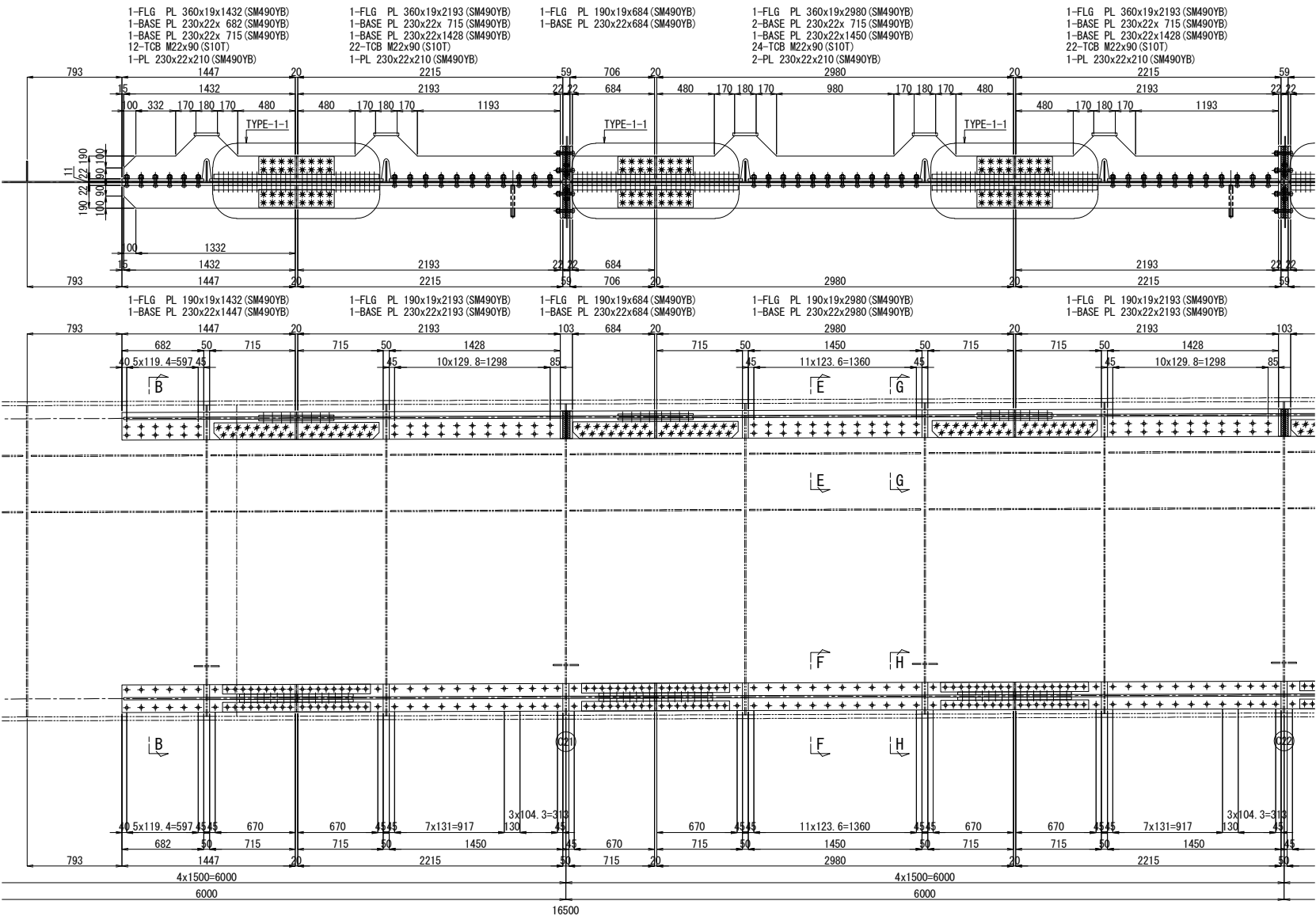
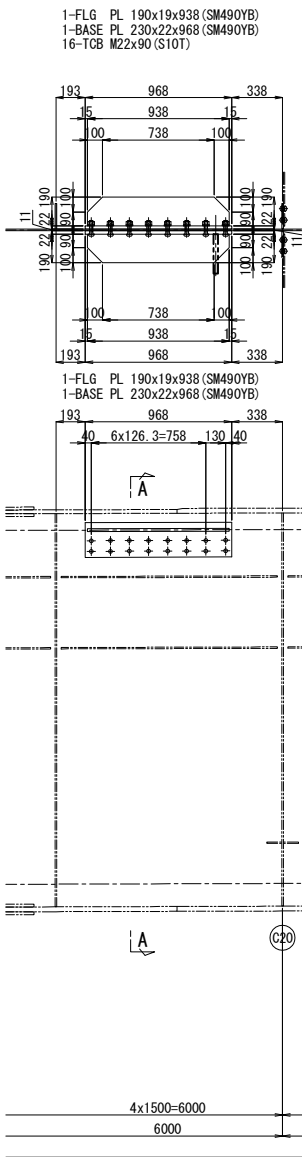
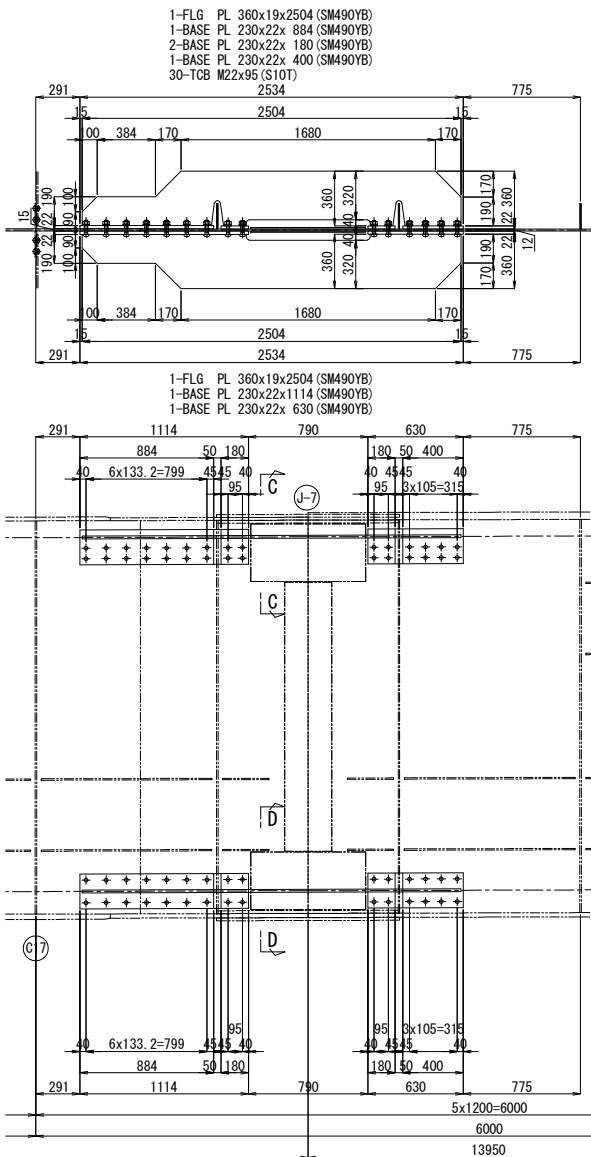
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その13）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その14）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

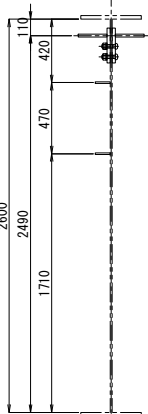
入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その15） 縮尺 1:50

475/1075

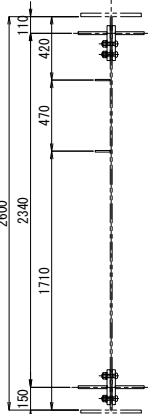
DG2桁



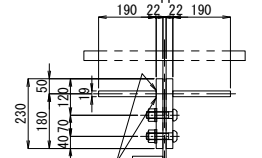
A - A



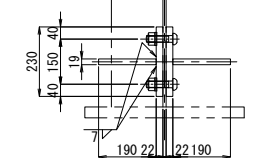
B - B



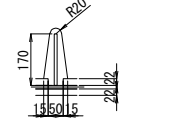
E - E 縮尺 1:25



F - F 縮尺 1:25

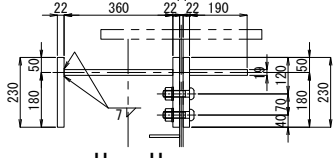


"a" 部詳細図 縮尺 1:25

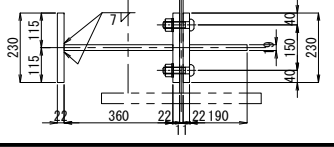


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

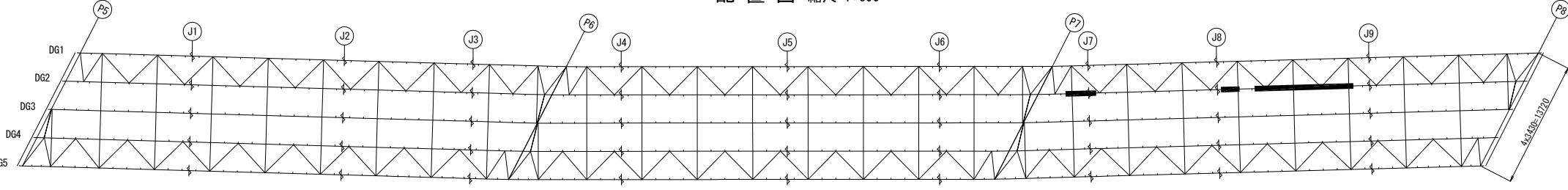
G - G 縮尺 1:25



H - H 縮尺 1:25



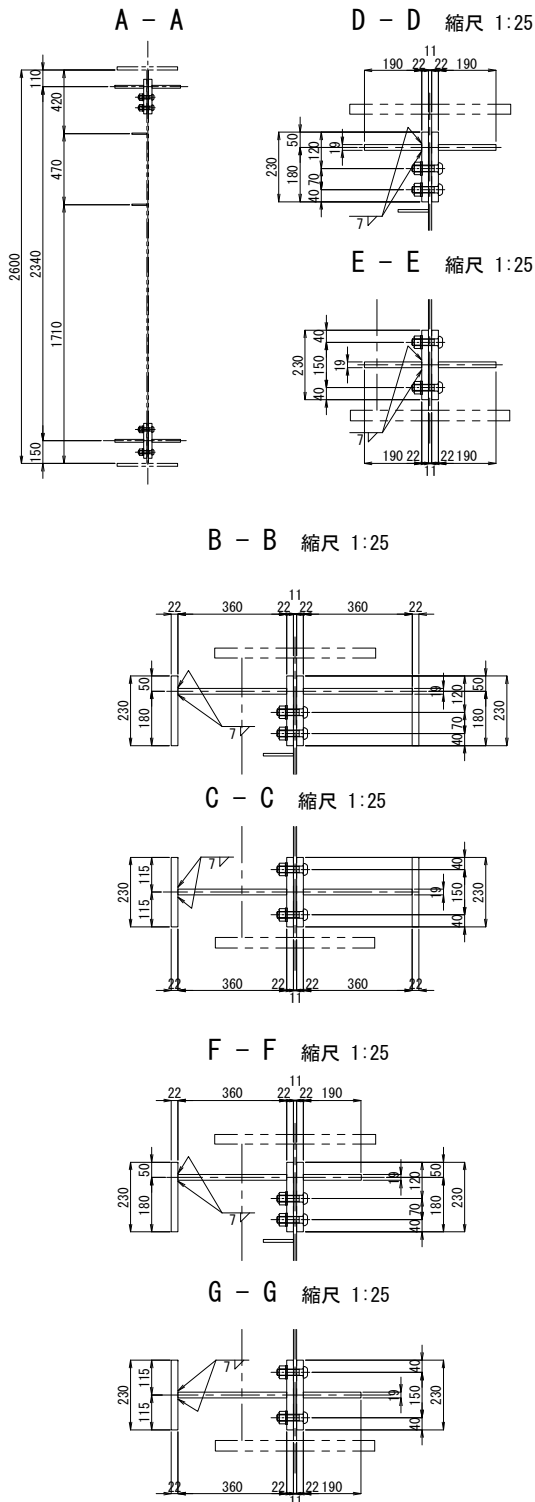
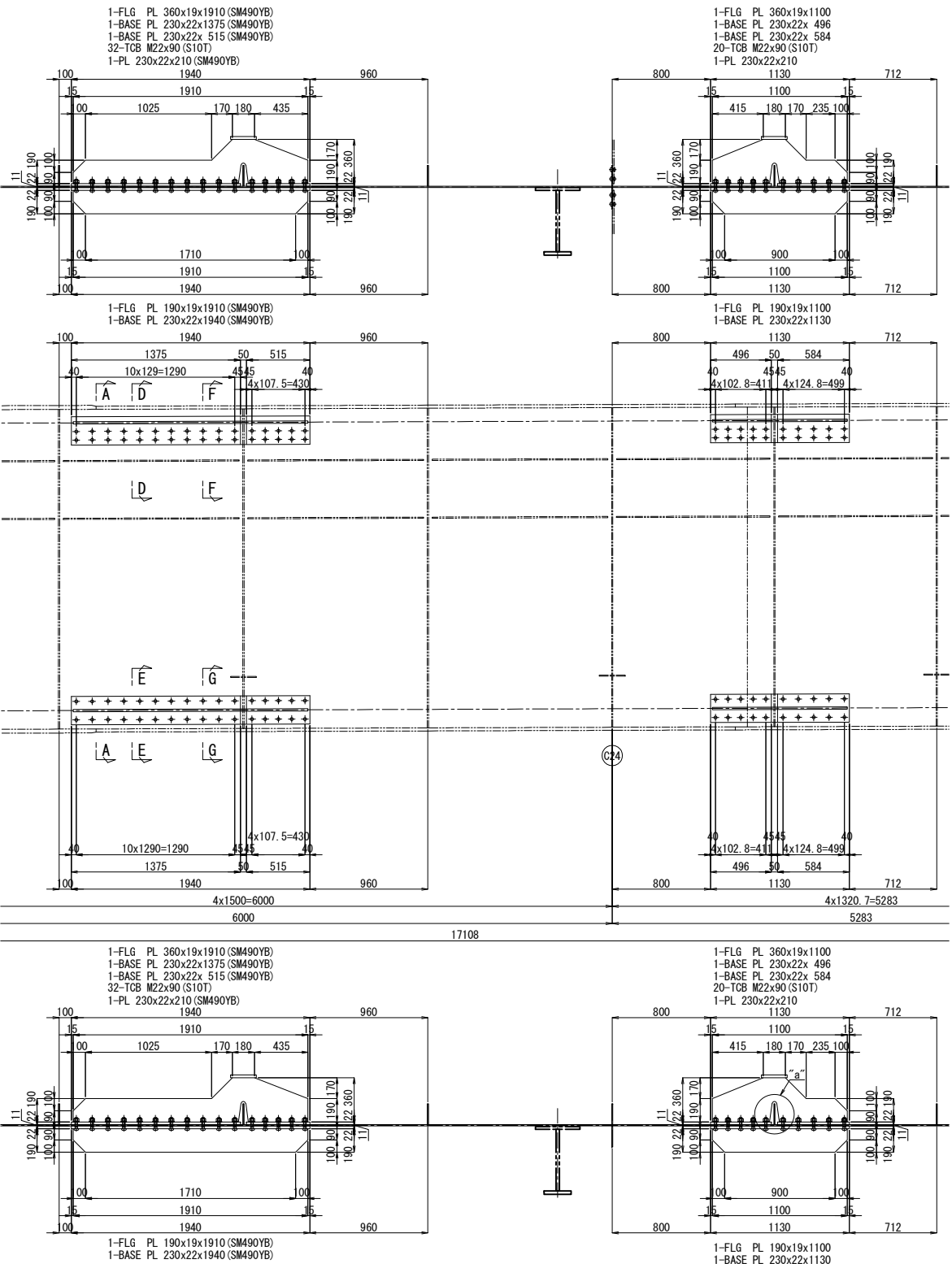
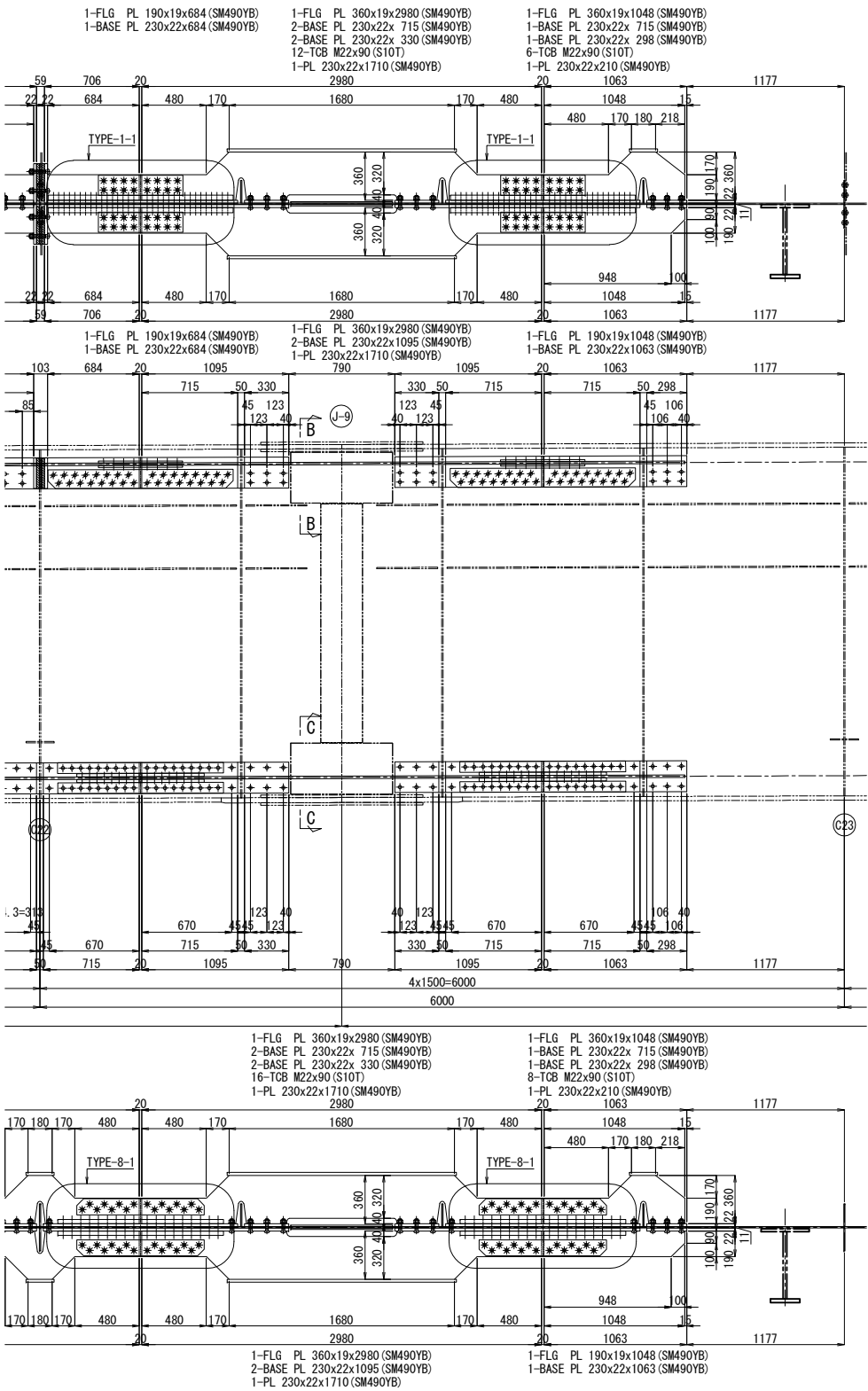
配置図 縮尺 1:600



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その15）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

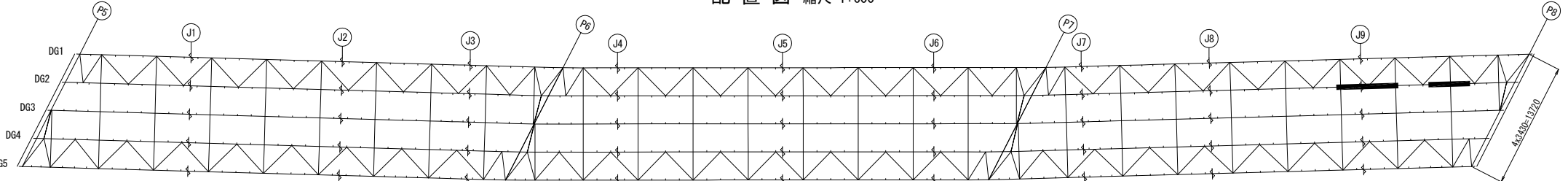
入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その16） 縮尺 1:50

DG2桁

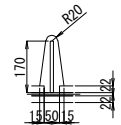


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

配置図 縮尺 1:600

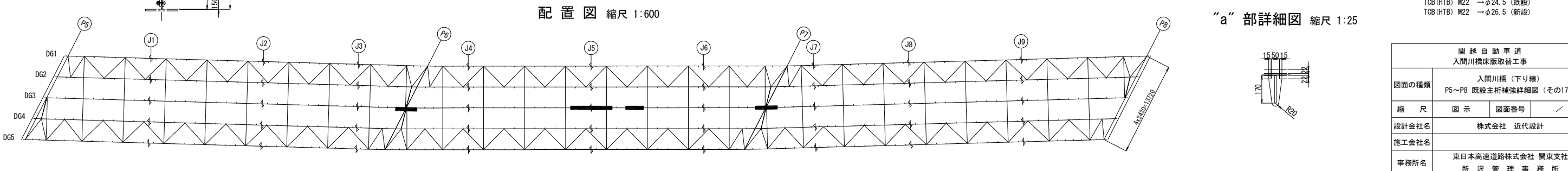
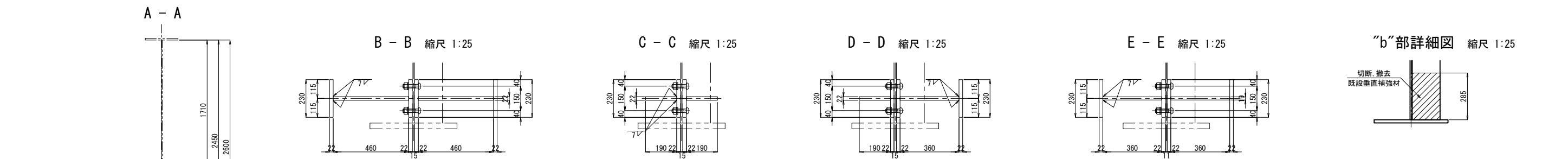
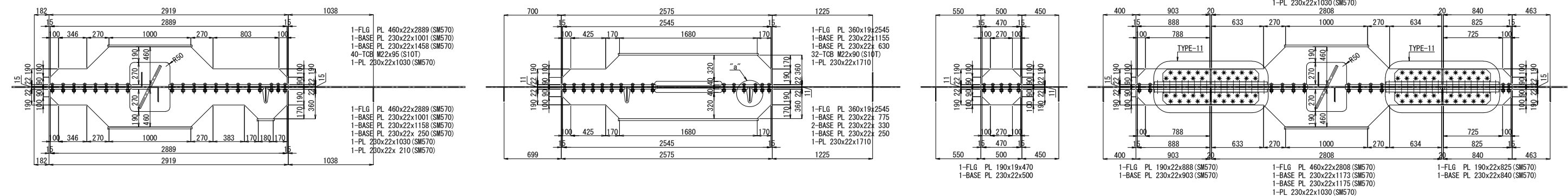
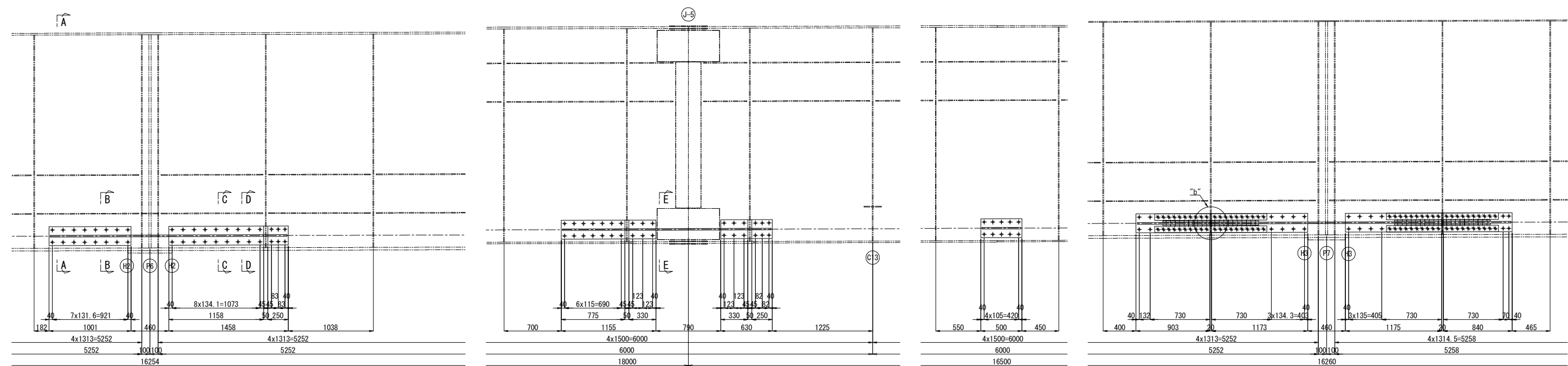


"a" 部詳細図 縮尺 1:25



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その16）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

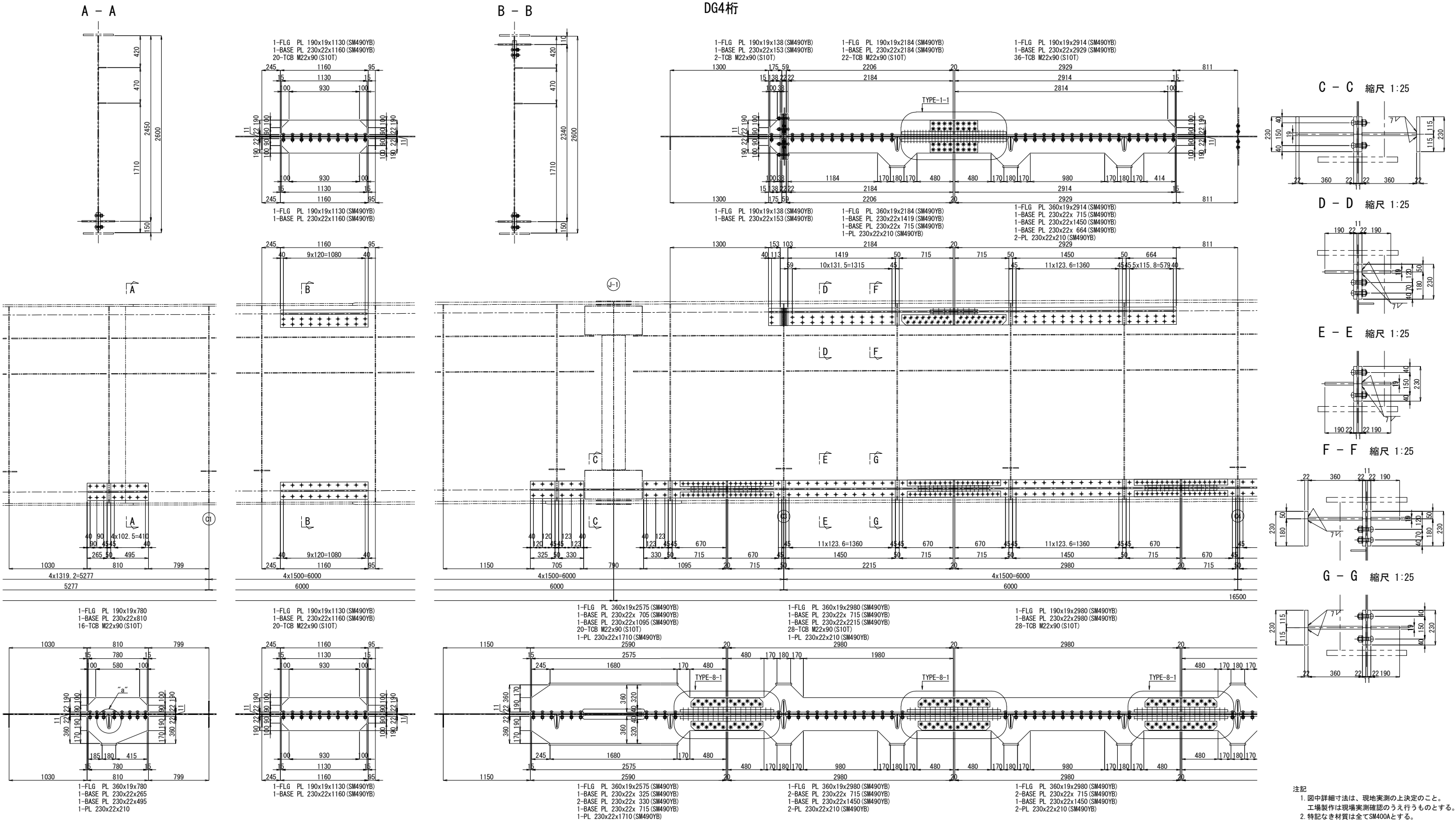
入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その17） 縮尺 1:50
DG3桁



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その17）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その18） 縮尺 1:50



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その18）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その19） 縮尺 1:50

DG4桁

A - A

B - B

C - C 縮尺 1:25

D - D 縮尺 1:25

E - E 縮尺 1:25

F - F 縮尺 1:25

G - G 縮尺 1:25

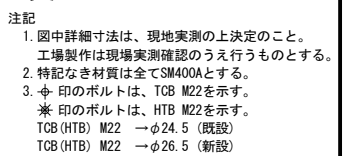
H - H 縮尺 1:25

配置図 縮尺 1:600

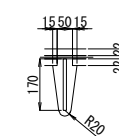
"a" 部詳細図 縮尺 1:25

- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
- ※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

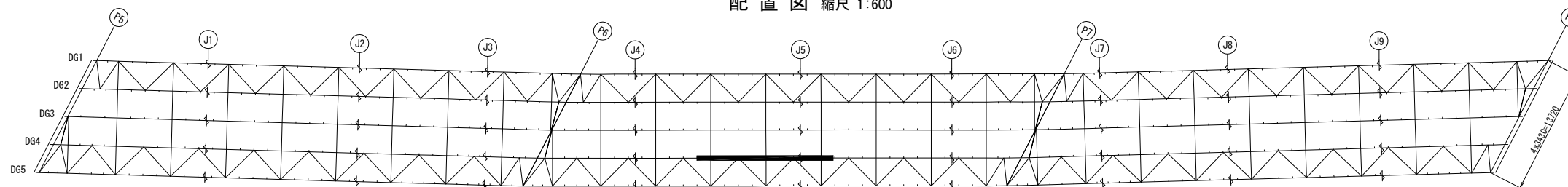
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その19）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



“a”部詳細図 縮尺 1:25



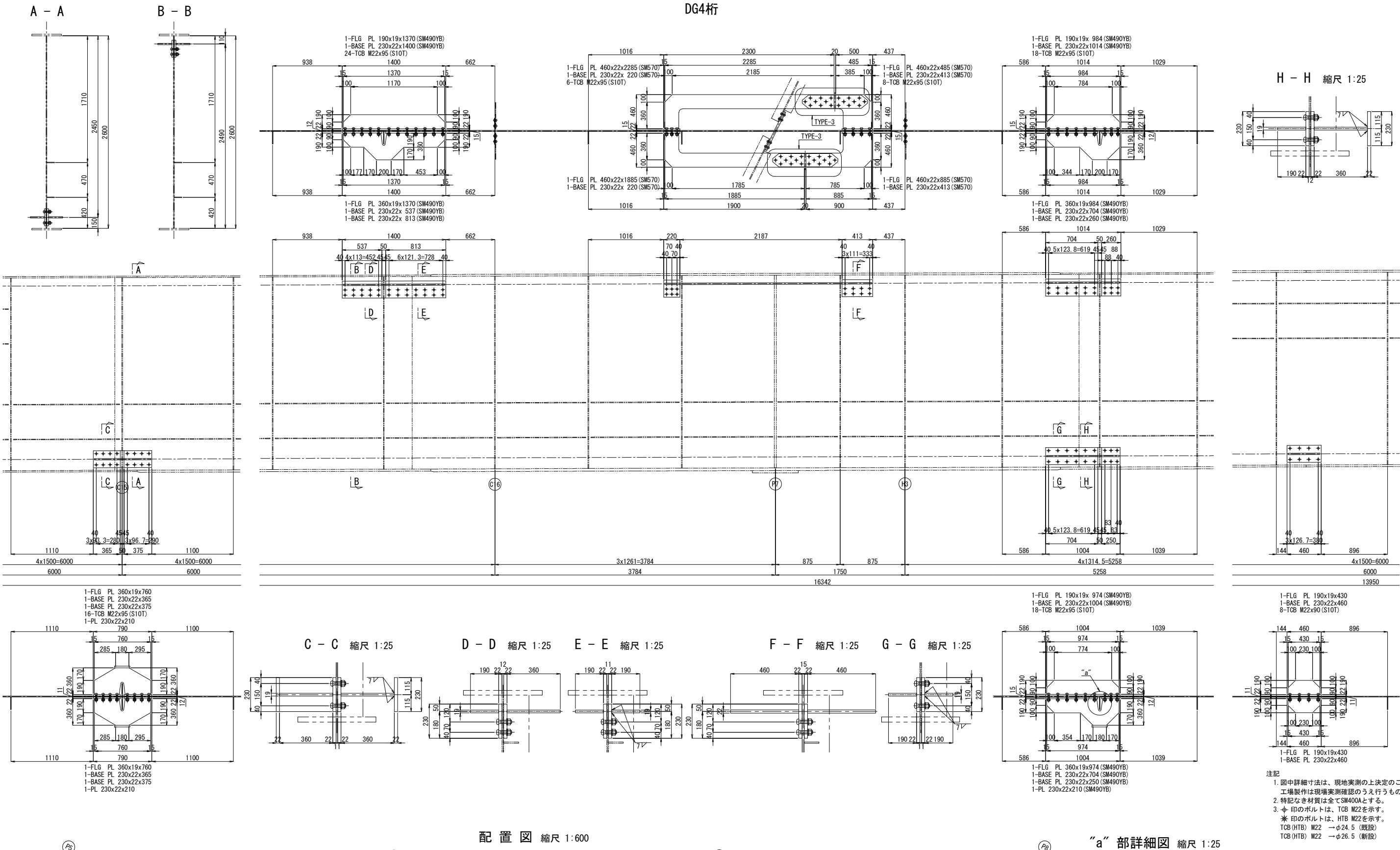
配置図 縮尺 1:600



開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その20）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 車 路 所		

入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その21） 縮尺 1:50

DG4桁

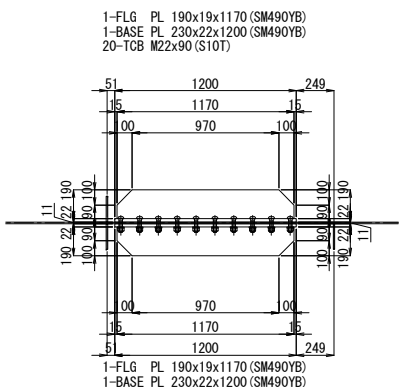
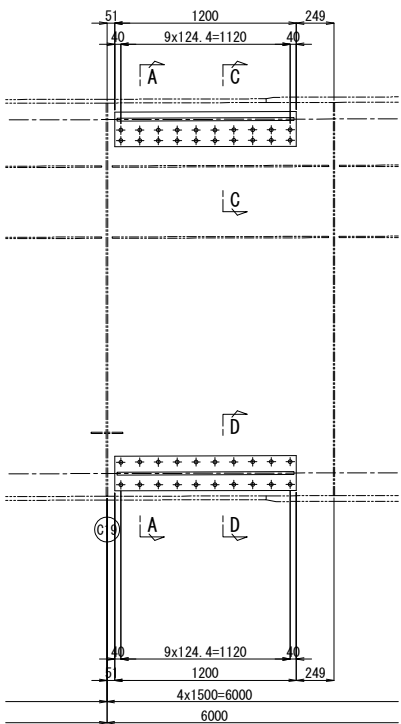
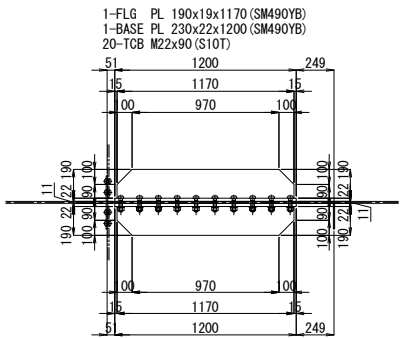


配置図 縮尺 1:600

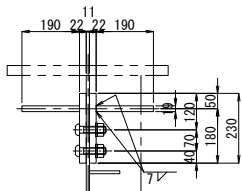
“a”部詳細図 縮尺 1:25

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その21）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

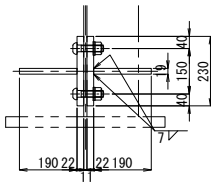
入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その22） 縮尺 1:50
DG4桁



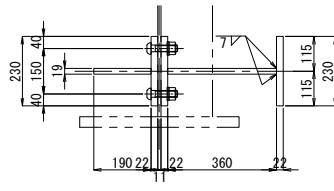
C - C 縮尺 1:25



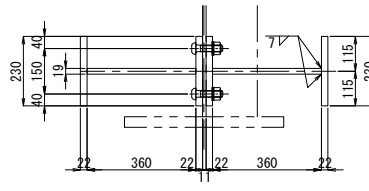
D - D 縮尺 1:25



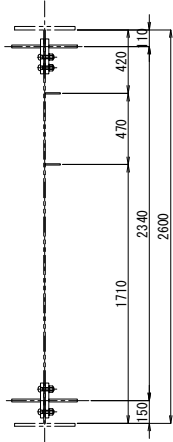
E - E 縮尺 1:25



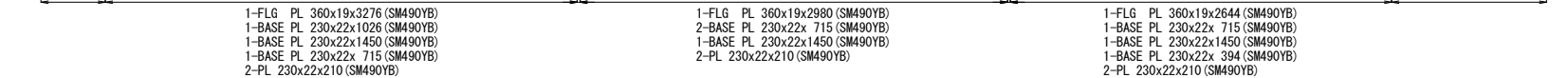
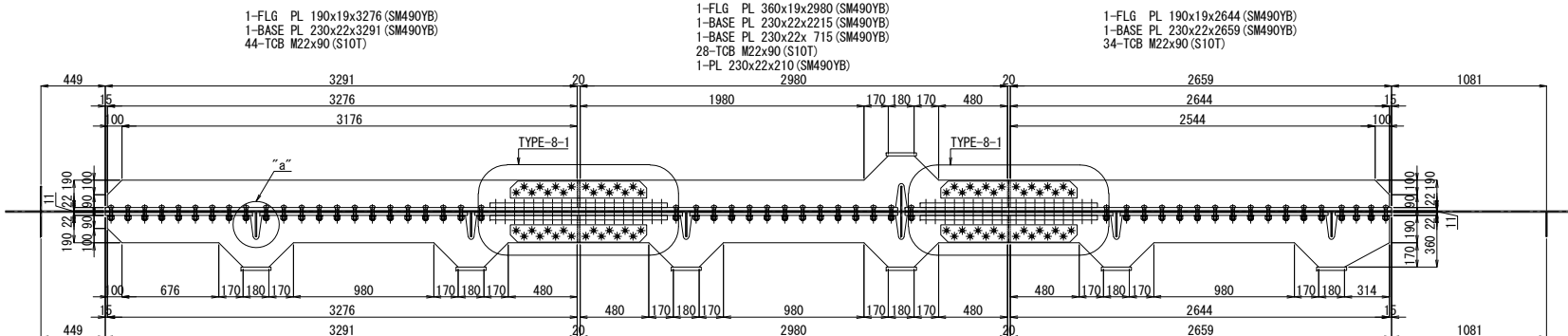
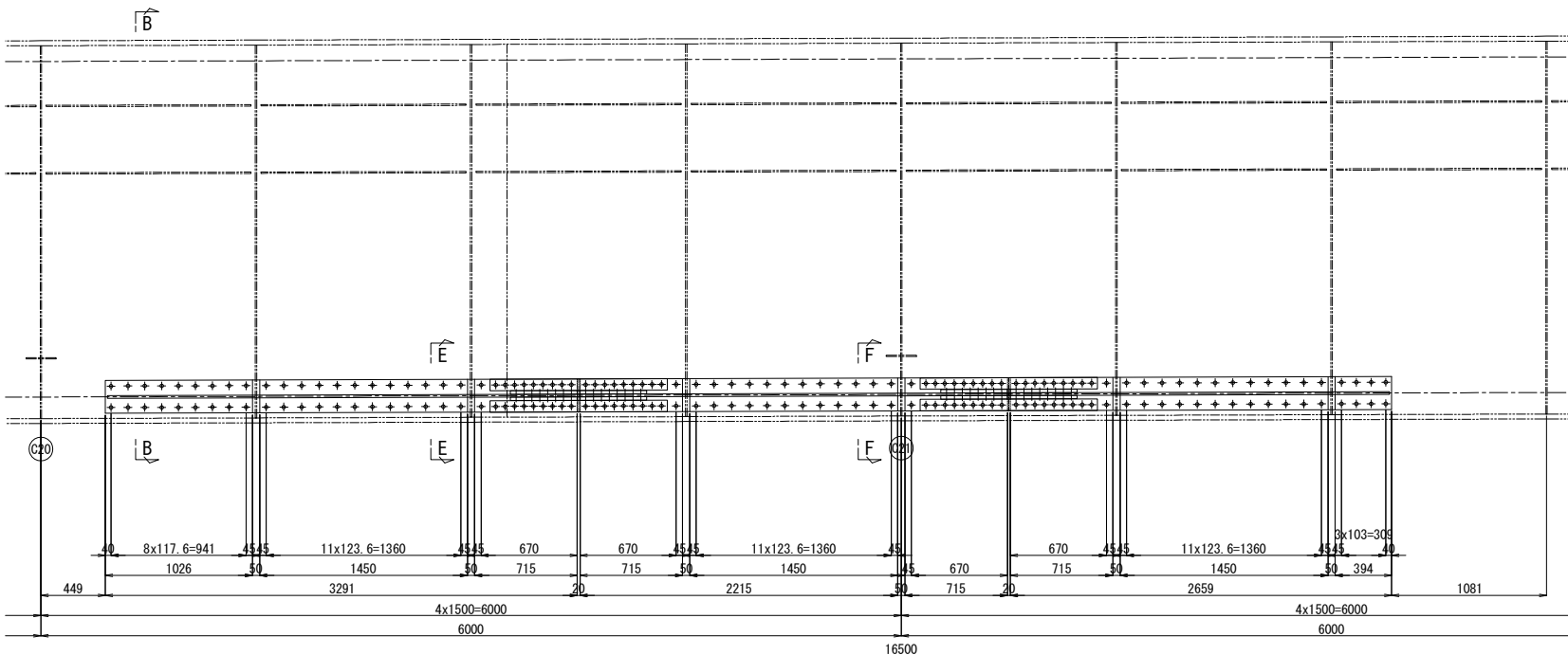
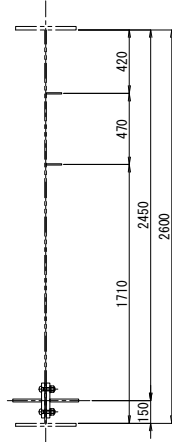
F - F 縮尺 1:25



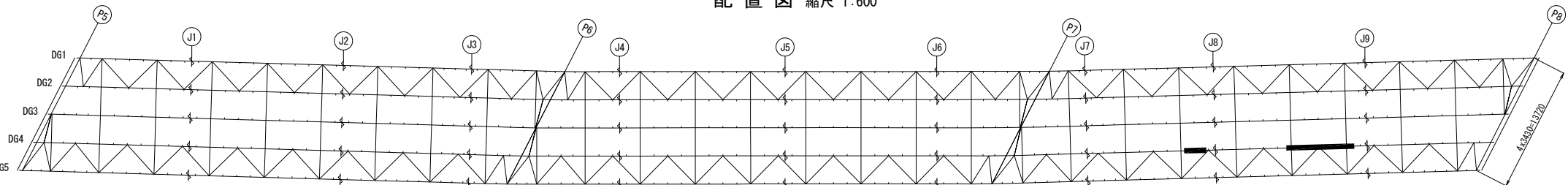
A - A



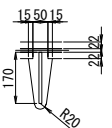
B - B



配置図 縮尺 1:600

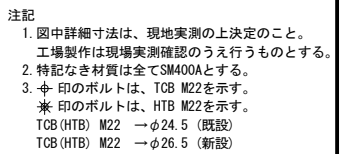


“a” 部詳細図 縮尺 1:25

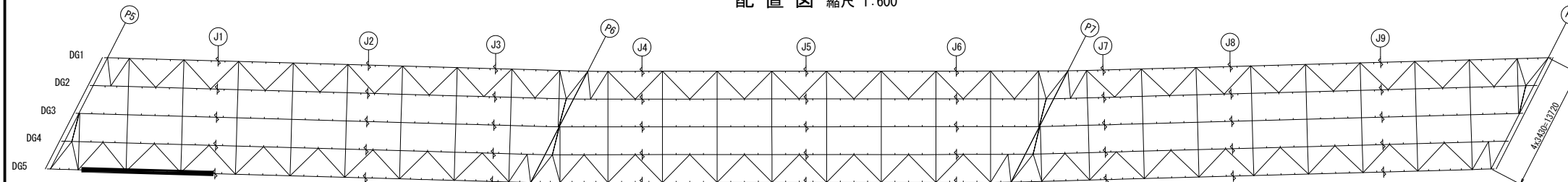


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その22）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



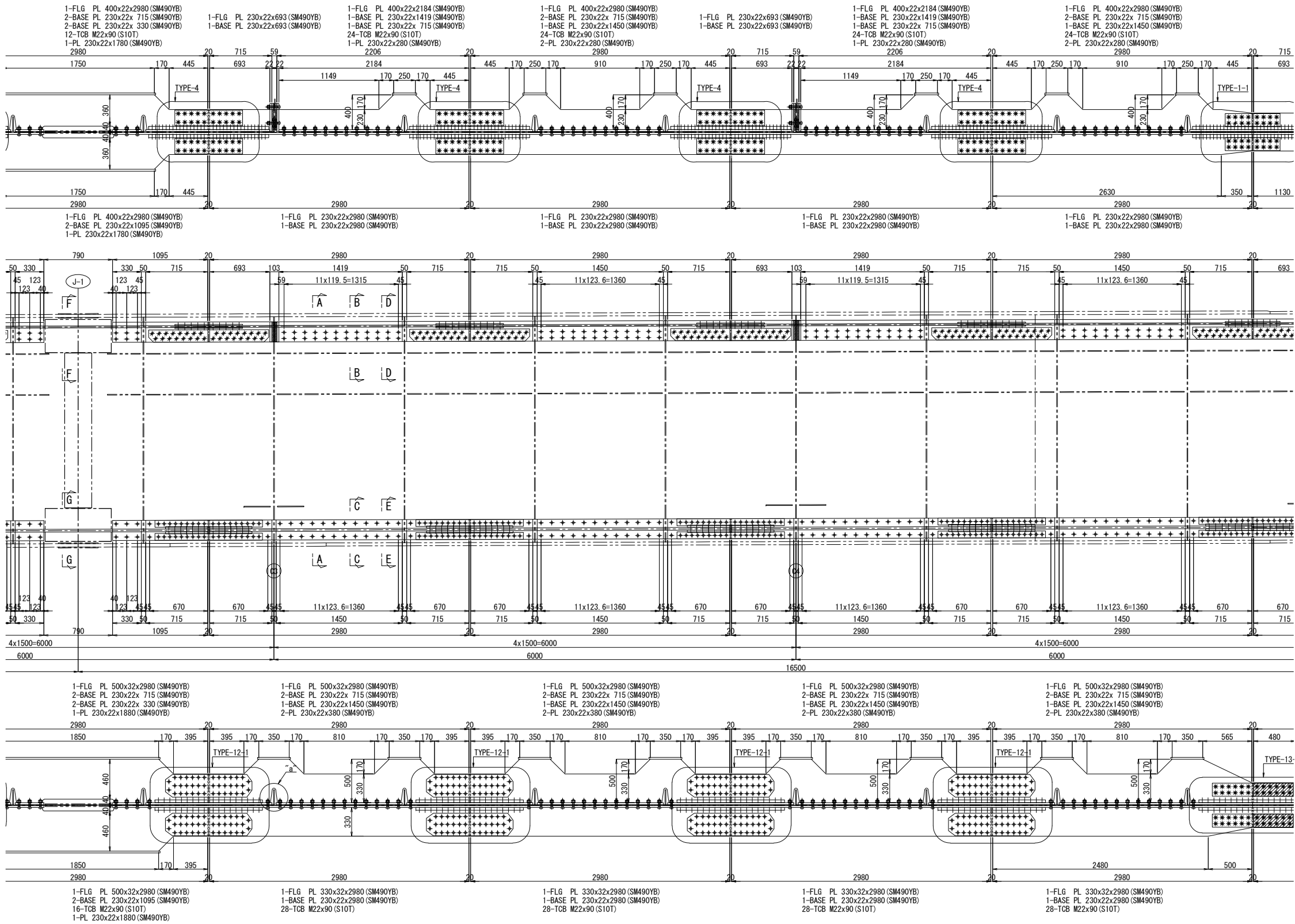
“a” 部詳細図 縮尺 1:25



開越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その23）
縮 尺	図 示 図面番号 〃
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所

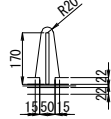
入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その24） 縮尺 1:50

DG5桁



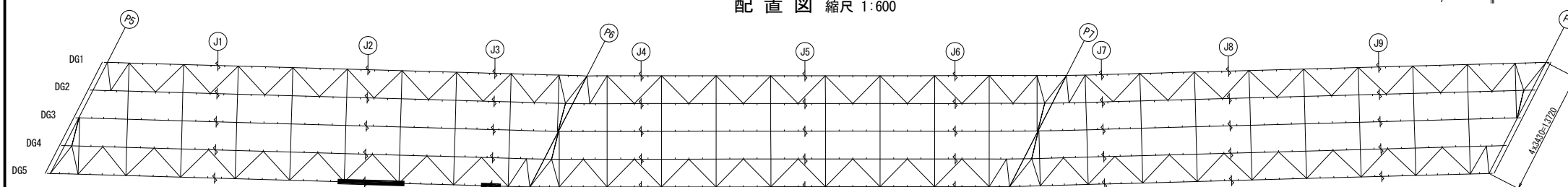
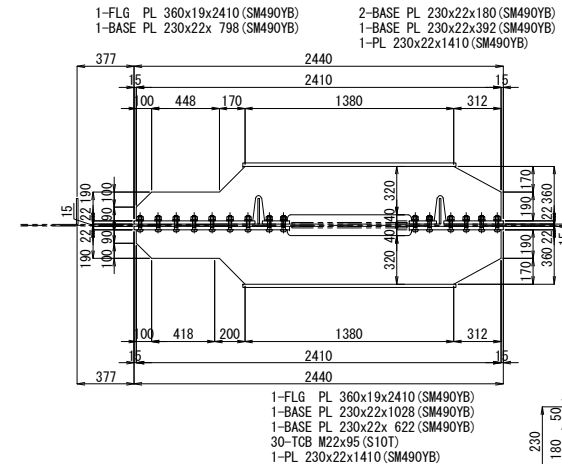
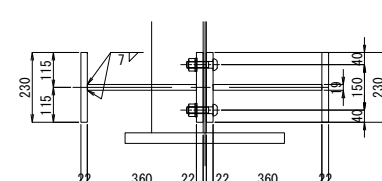
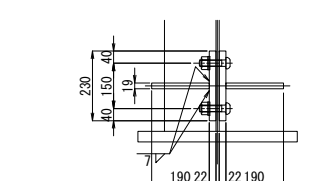
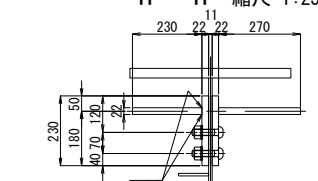
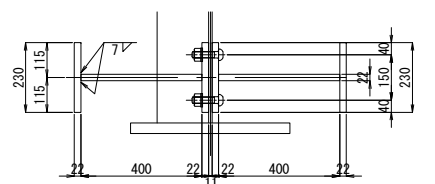
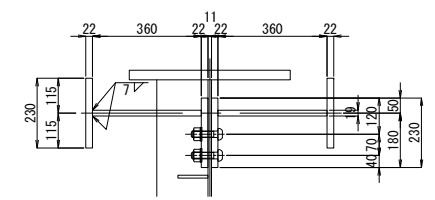
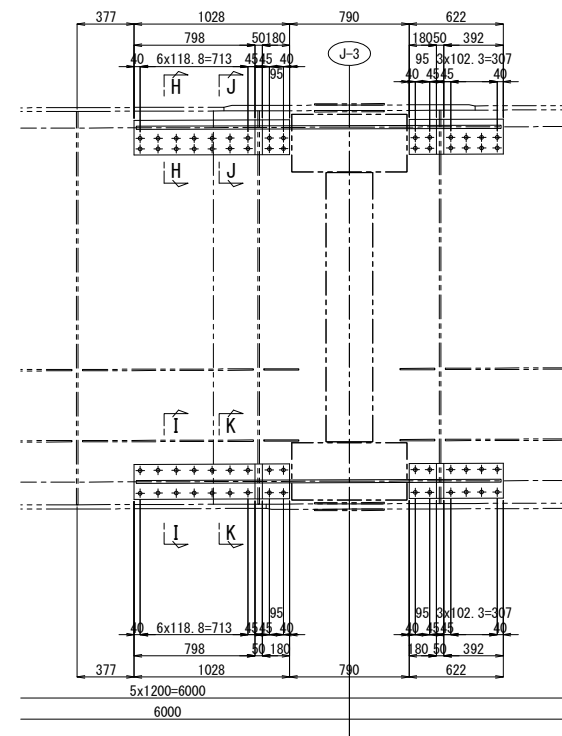
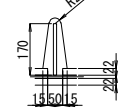
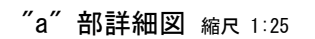
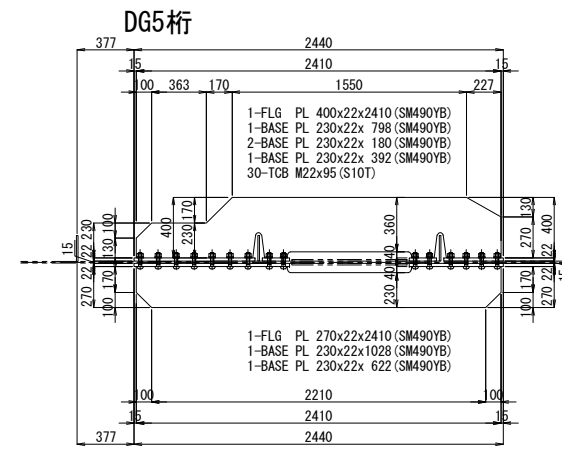
配置図 縮尺 1:600

“a”部詳細図 縮尺 1:25



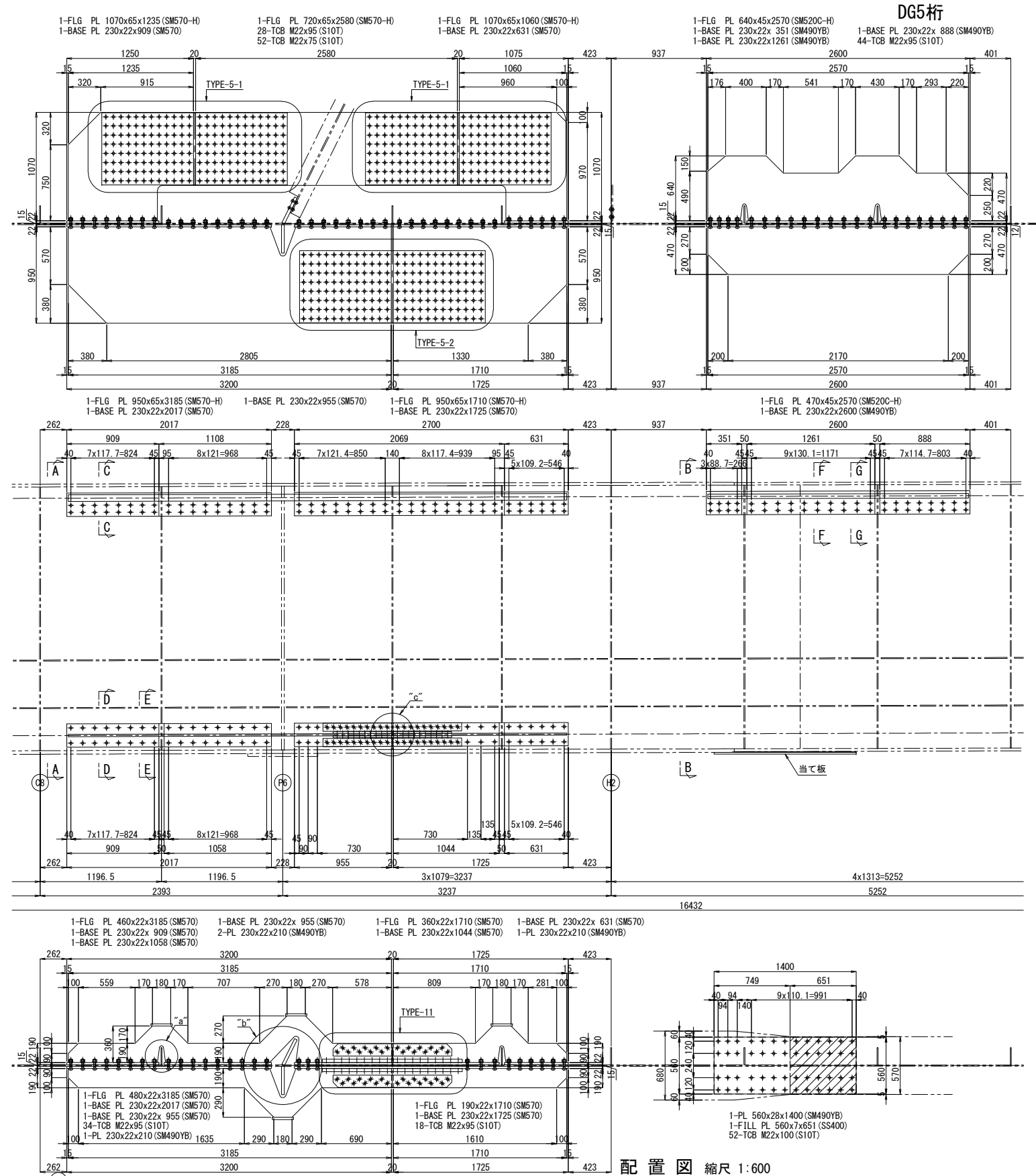
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その24）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

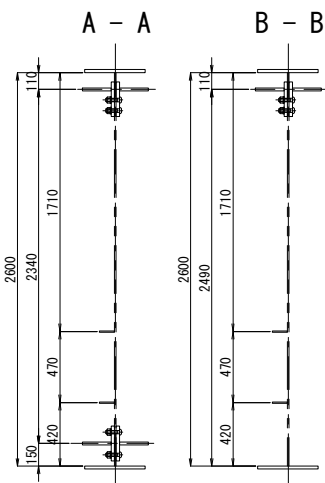


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. ㊦印のボルトは、TCB M22を示す。
※印のボルトは、HTB M22を示す。
- TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

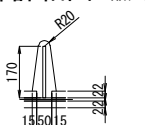
<p>開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事</p>			
<p>図面の種類</p>	<p>入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その25）</p>		
<p>縮 尺</p>	<p>図 示</p>	<p>図面番号</p>	<p>／</p>
<p>設計会社名</p>	<p>株式会社 近代設計</p>		
<p>施工会社名</p>	<p></p>		
<p>事務所名</p>	<p>東日本高速道路株式会社 関東支所 所 沢 管 理 車 路 所</p>		



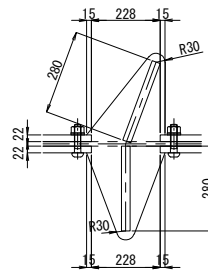
配置図 縮尺 1:600



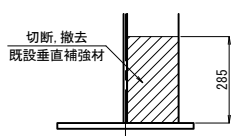
“a”部詳細図 縮尺 1:25



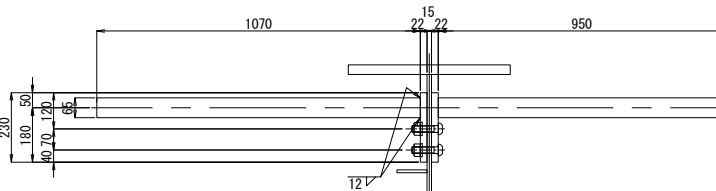
“b”部詳細図 縮尺 1:25



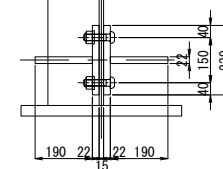
“c”部詳細図 縮尺 1:25



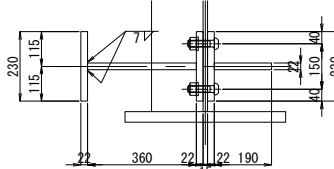
C - C 縮尺 1:25



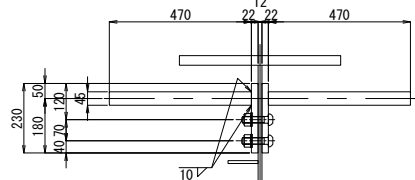
D - D 縮尺 1:25



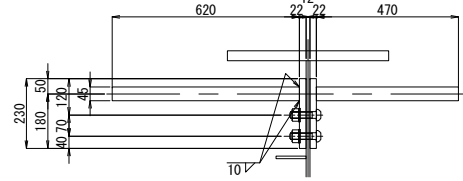
E - E 縮尺 1:25



F - F 縮尺 1:25



G - G 縮尺 1:25

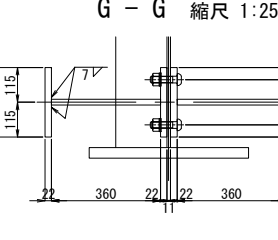
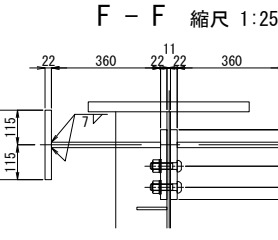
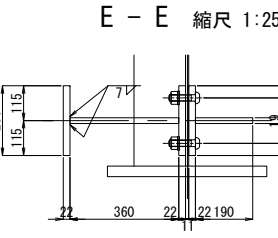
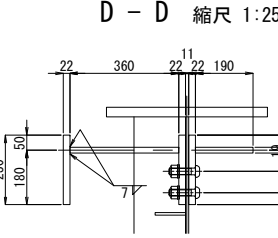
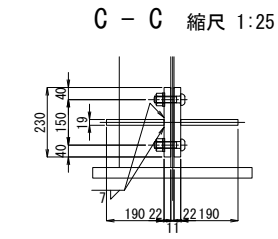
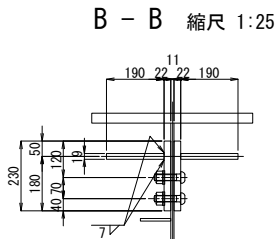
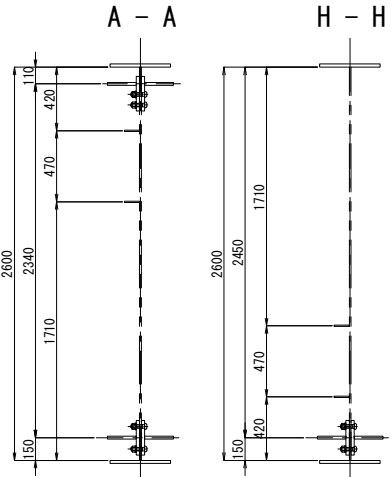
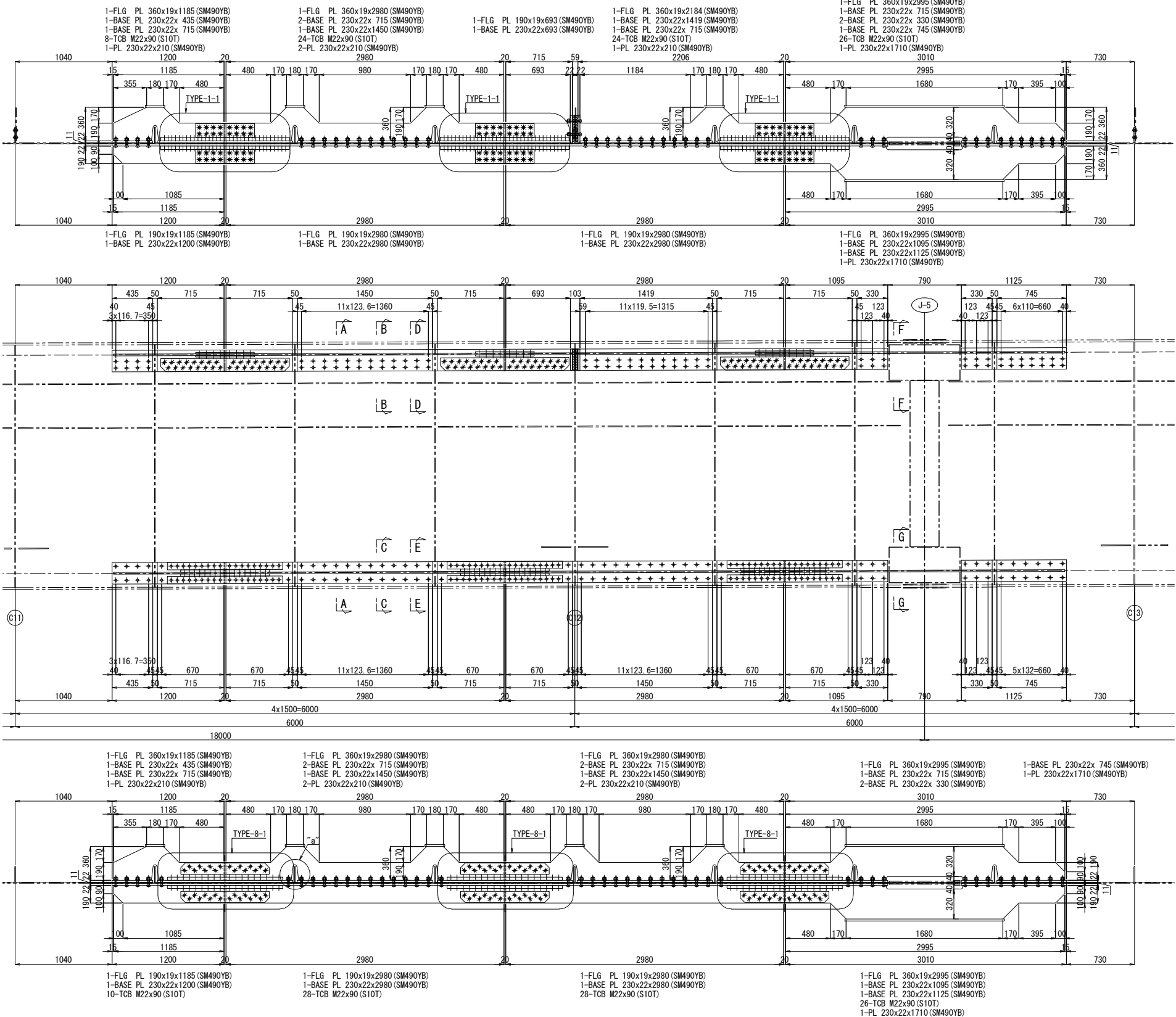


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その26）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

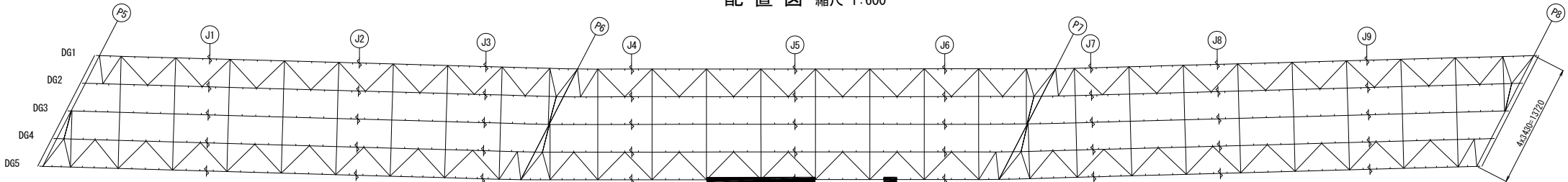
入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その27） 縮尺 1:50

DG5桁

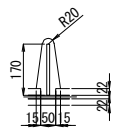


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

配置図 縮尺 1:600

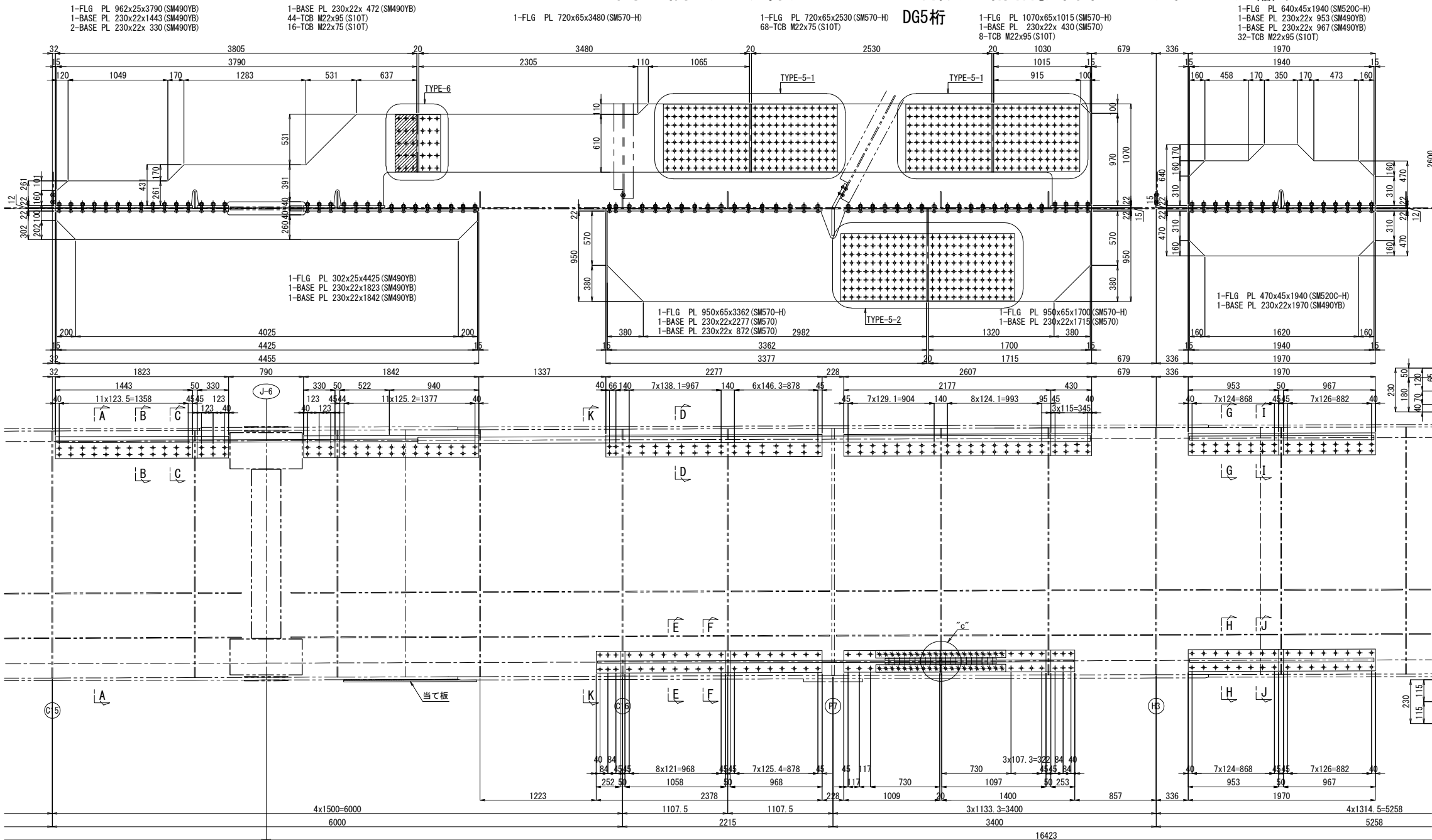


“a”部詳細図 縮尺 1:25

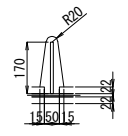


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その27）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

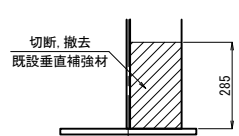
入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その28） 縮尺 1:50



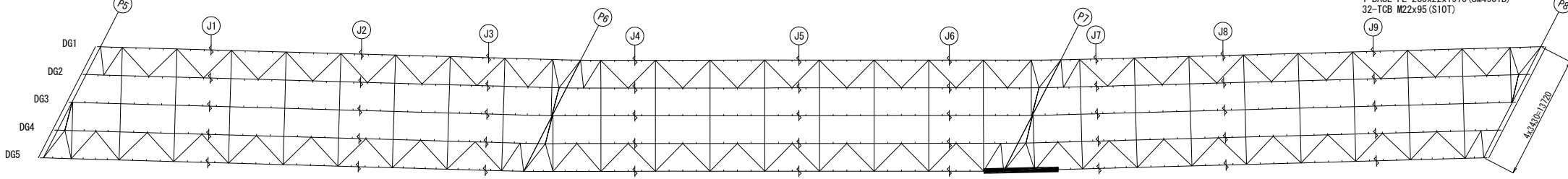
“a”部詳細図 縮尺 1:25



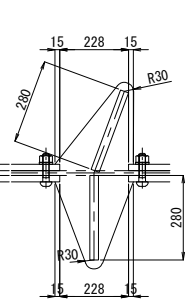
“c”部詳細図 縮尺 1:25



配置図 縮尺 1:600



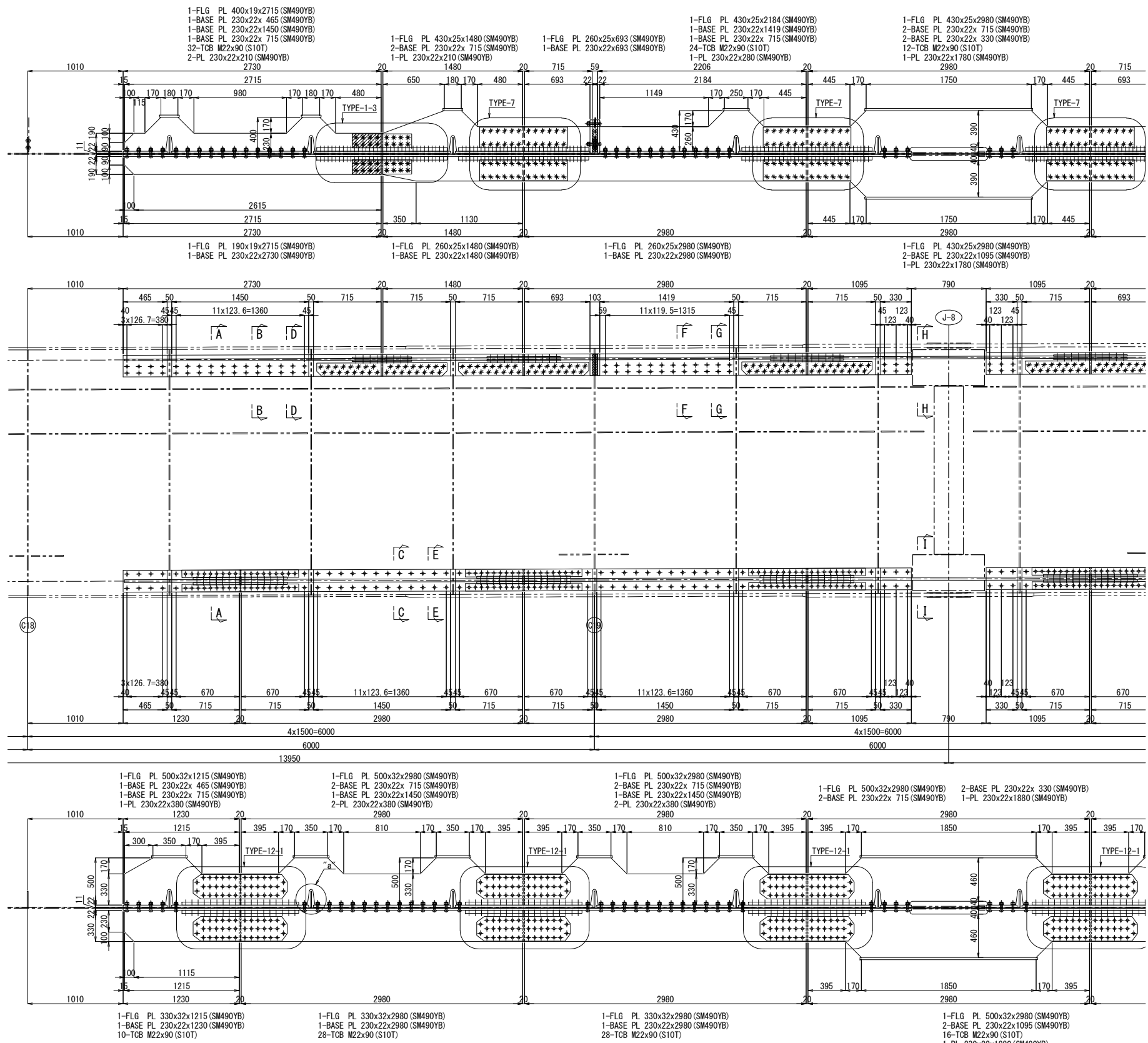
“b”部詳細図 縮尺 1:25



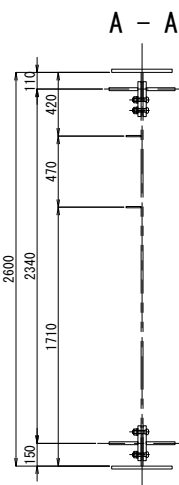
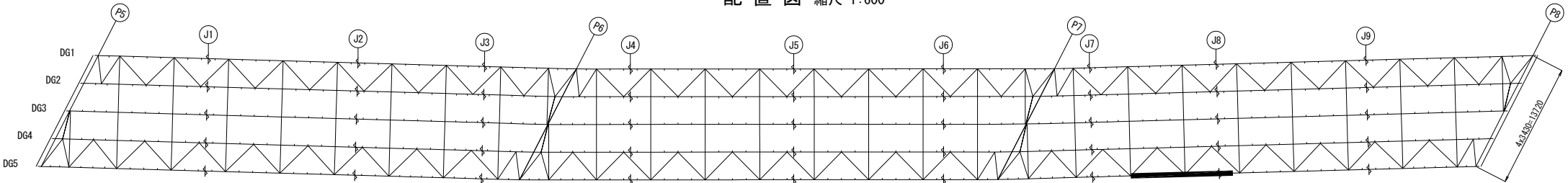
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
- TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その28）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

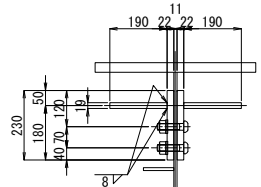
DG5桁



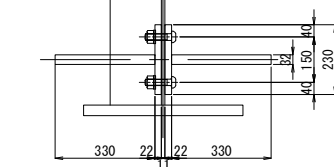
配置図 縮尺 1:600



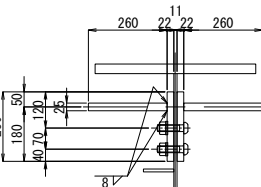
B - B 縮尺 1:25



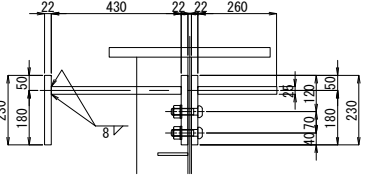
C - C 縮尺 1:25



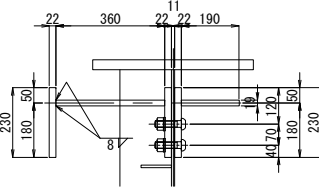
F - F 縮尺 1:25



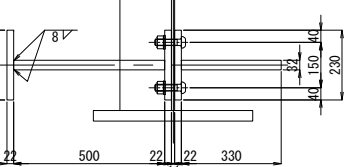
G - G 縮尺 1:25



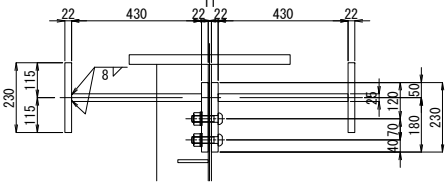
D - D 縮尺 1:25



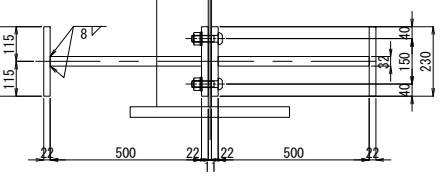
E - E 縮尺 1:25



H - H 縮尺 1:25

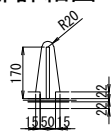


I - I 縮尺 1:25



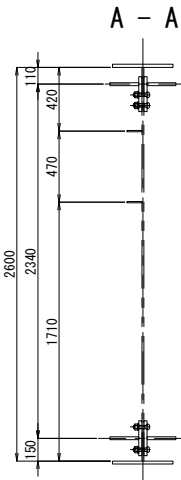
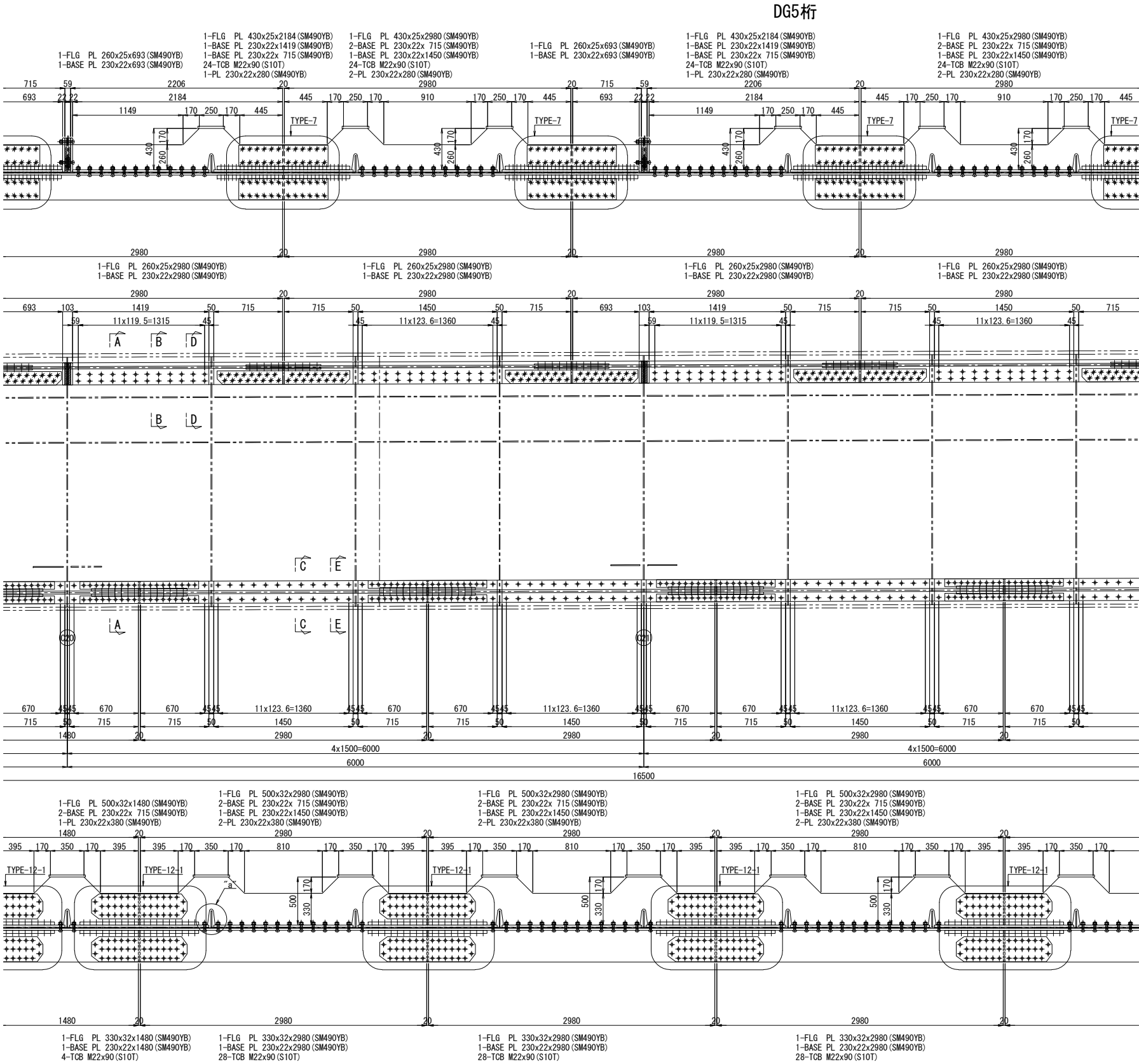
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

“a” 部詳細図 縮尺 1:25

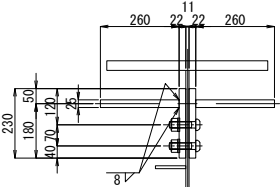


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その29）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

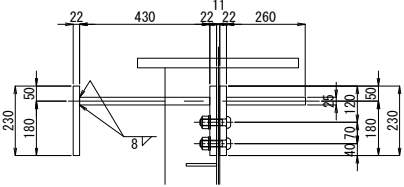
入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その30） 縮尺 1:50



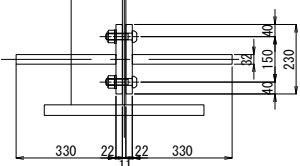
B - B 縮尺 1:25



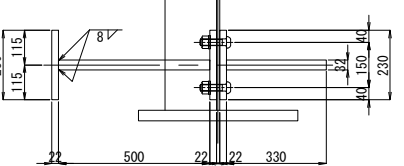
D - D 縮尺 1:25



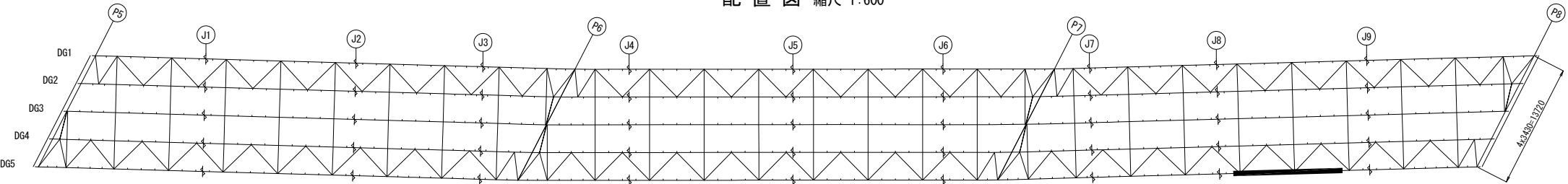
C - C 縮尺 1:25



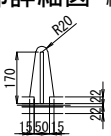
E - E 縮尺 1:25



配置図 縮尺 1:600

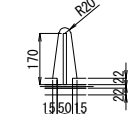
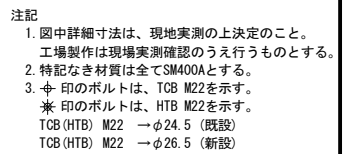


“a”部詳細図 縮尺 1:25



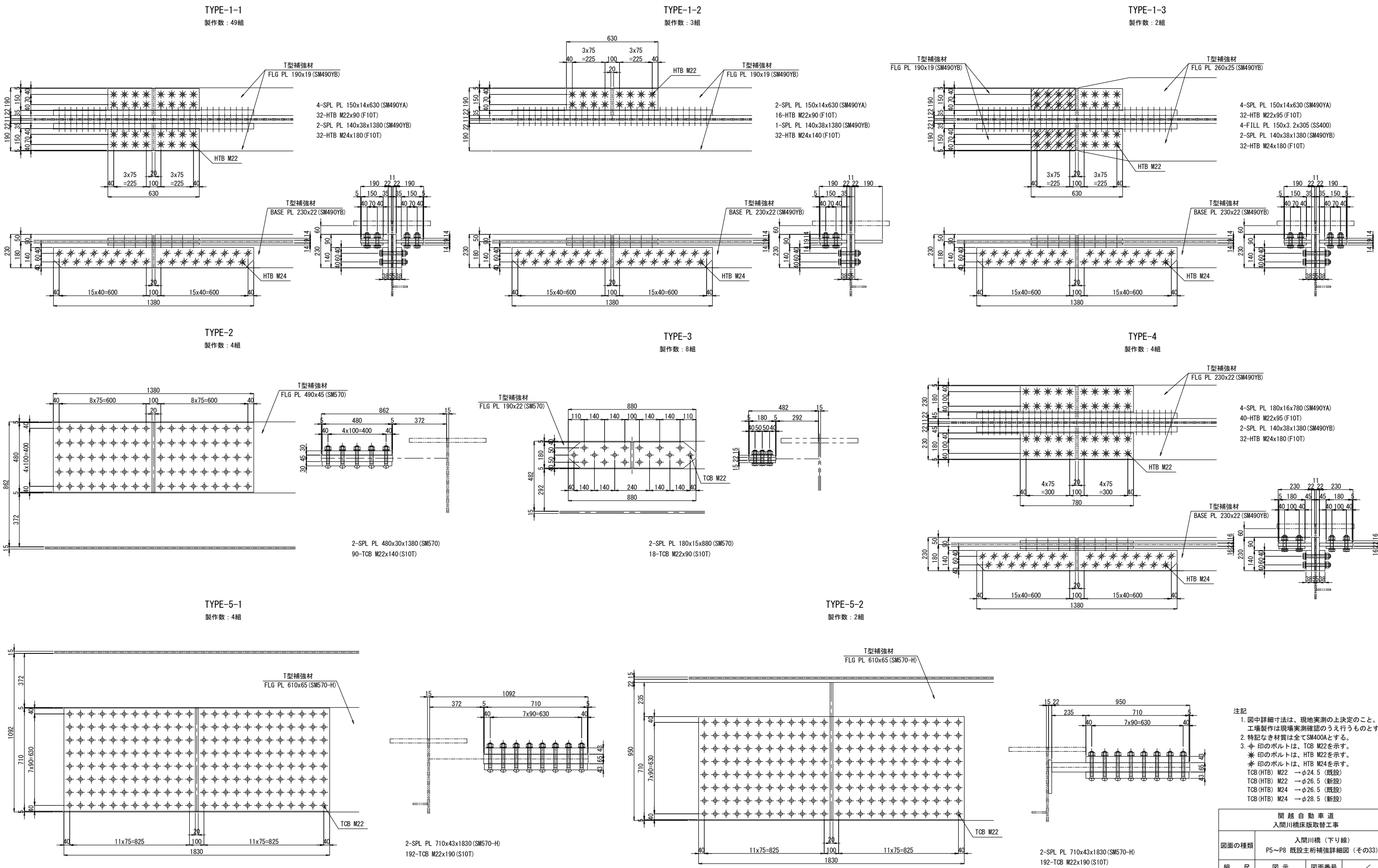
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その30）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その31）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

上側補強材添接部



関越自動車道
入間川橋床版取替工事

図面の種類
入間川橋（下り線）
P5～P8 既設主桁補強詳細図（その33）

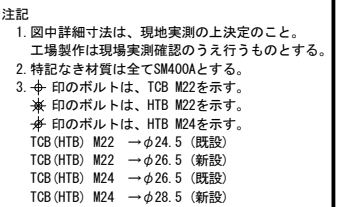
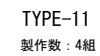
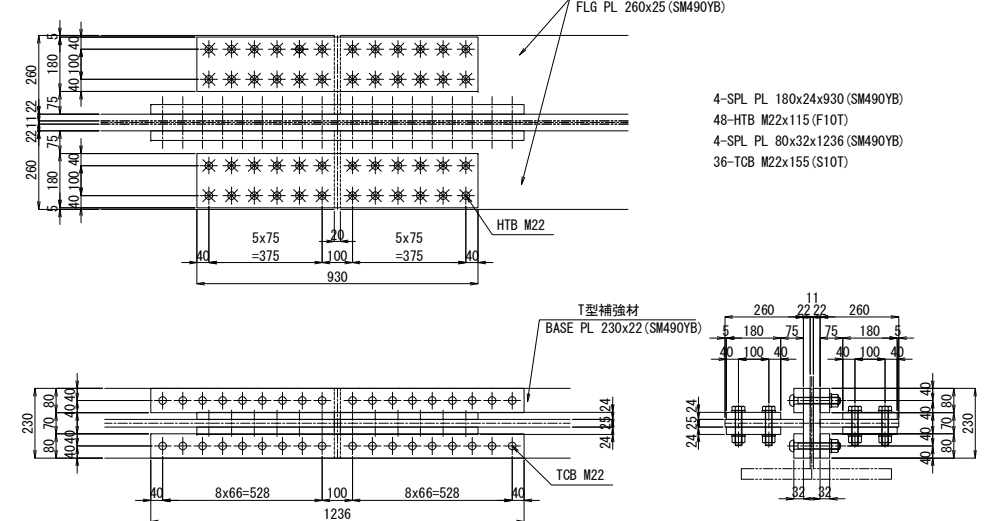
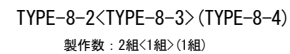
縮尺
図示 図面番号 /

設計会社名
株式会社 近代設計

施工会社名

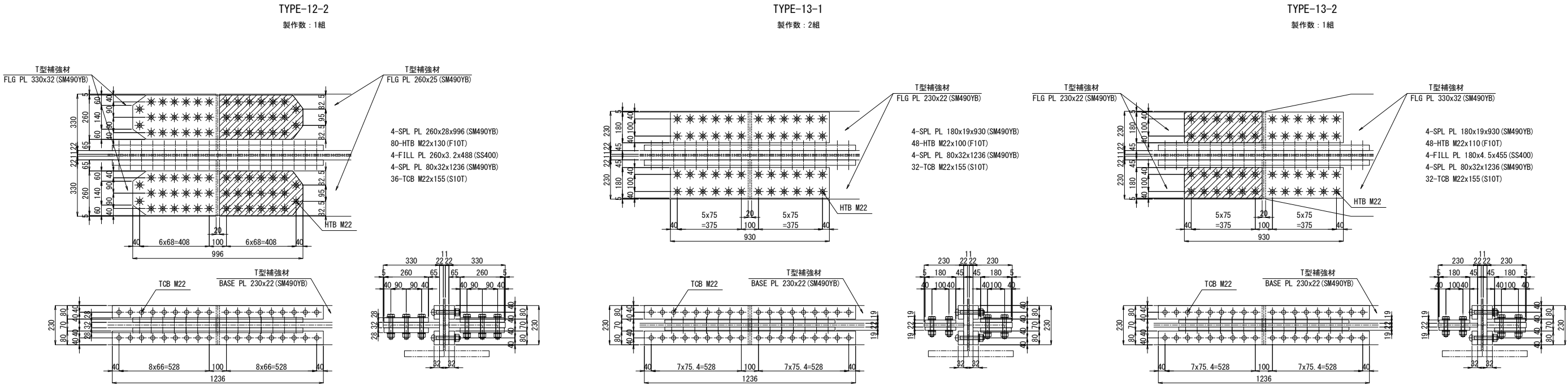
事務所名
東日本高速道路株式会社 関東支社
所沢管理事務所

TYPE-6
製作数：1組

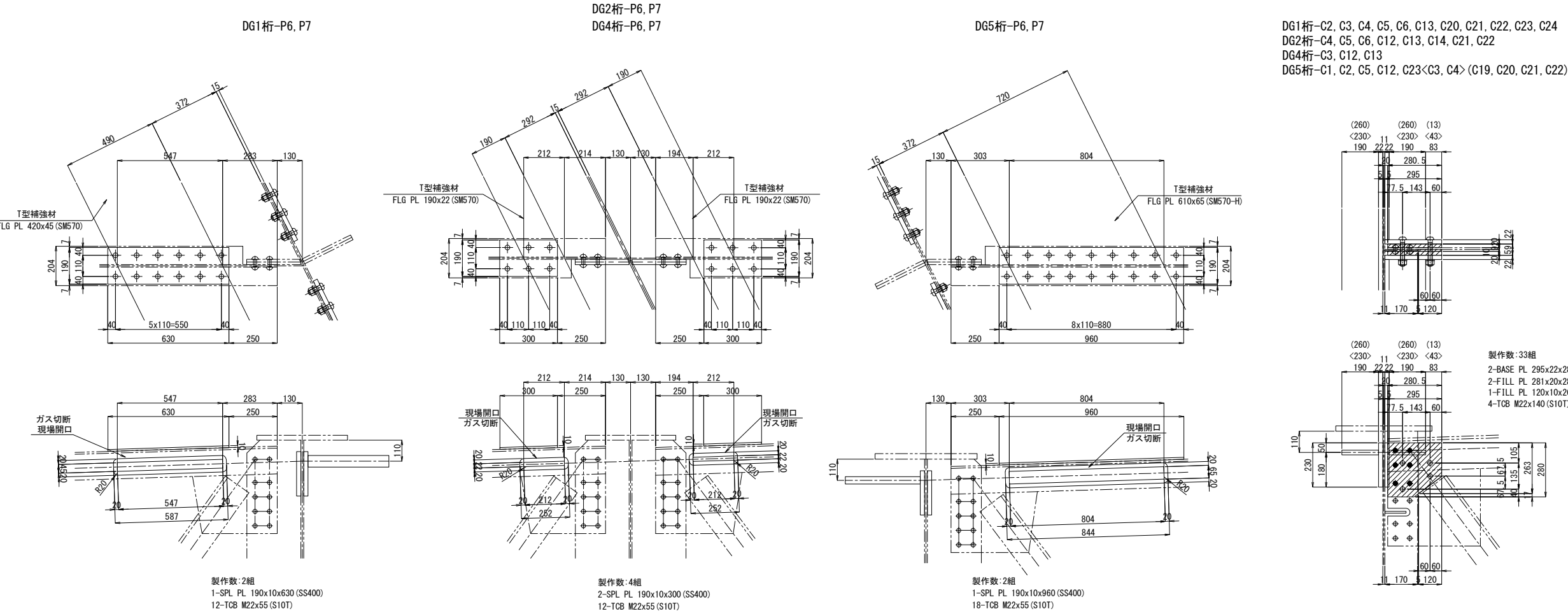


開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その34）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

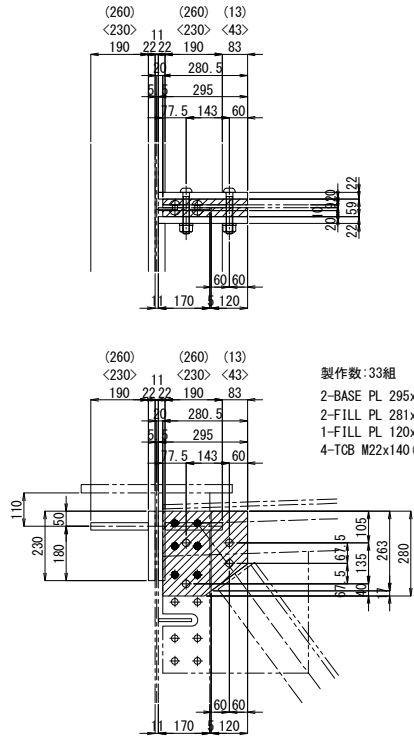
下側補強材添接部



中間支点部の詳細



対傾構部添接



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

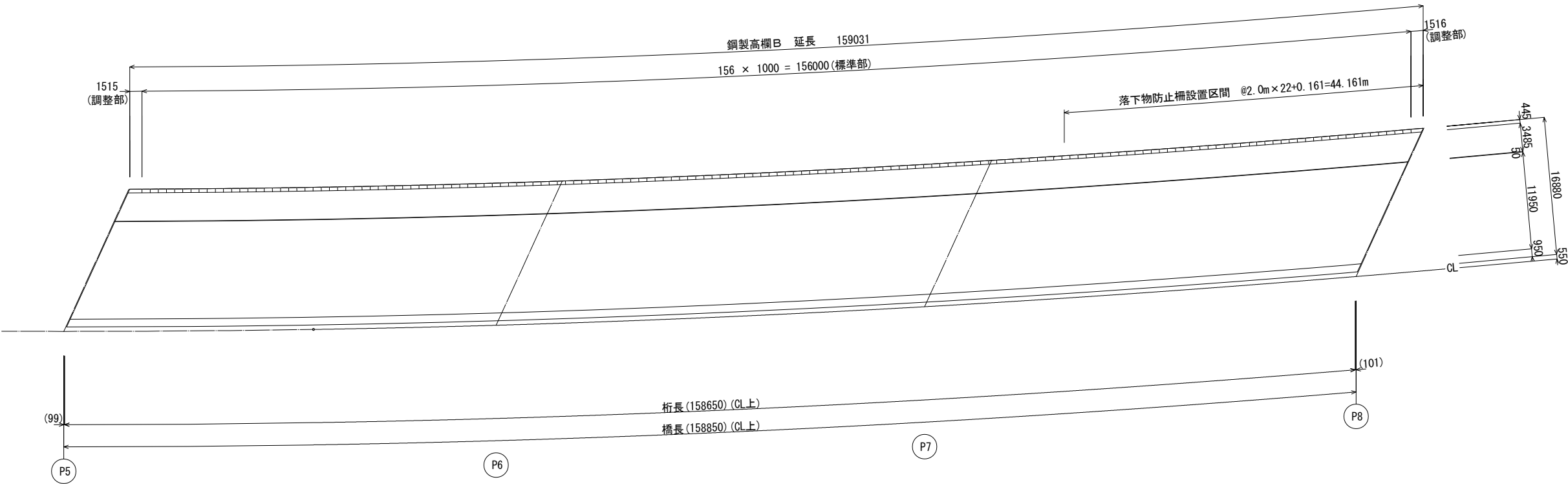
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 既設主桁補強詳細図（その35）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P5～P8 仮設鋼製高欄割付図
拡幅鋼床版部

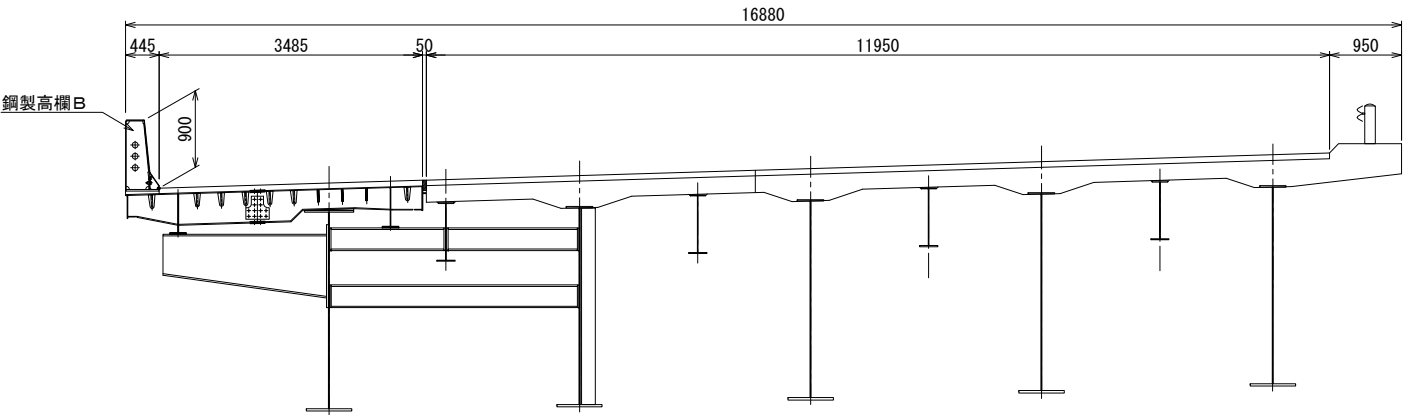
縮尺 1:300

496/1075

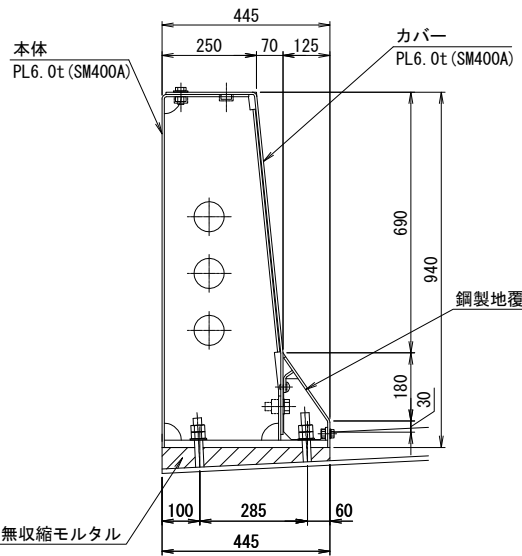
平面図 縮尺 1:300



断面図 縮尺 1:50

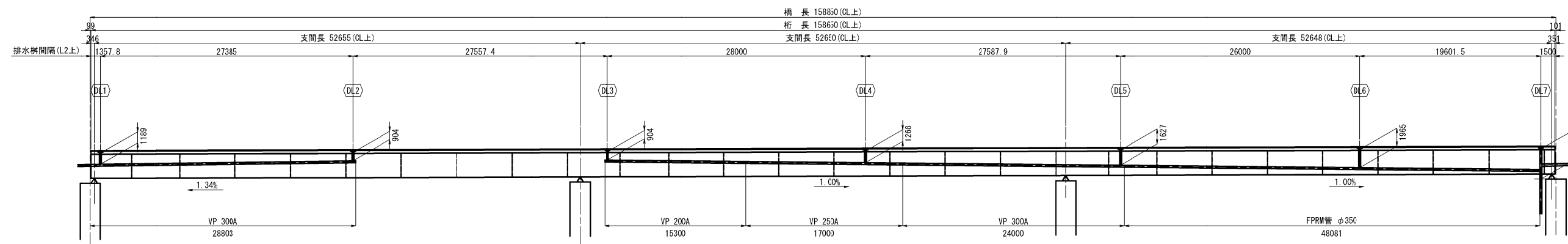


壁高欄詳細図 縮尺 1:10

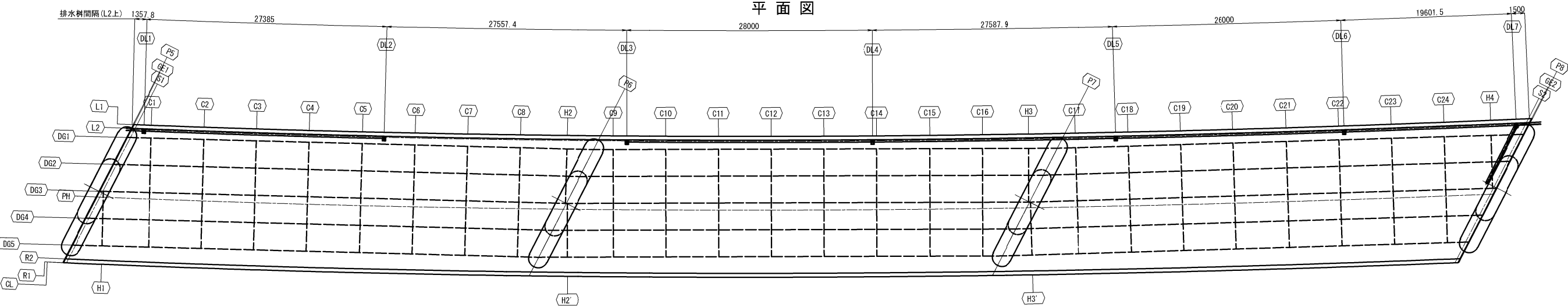


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 仮設鋼製高欄割付図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

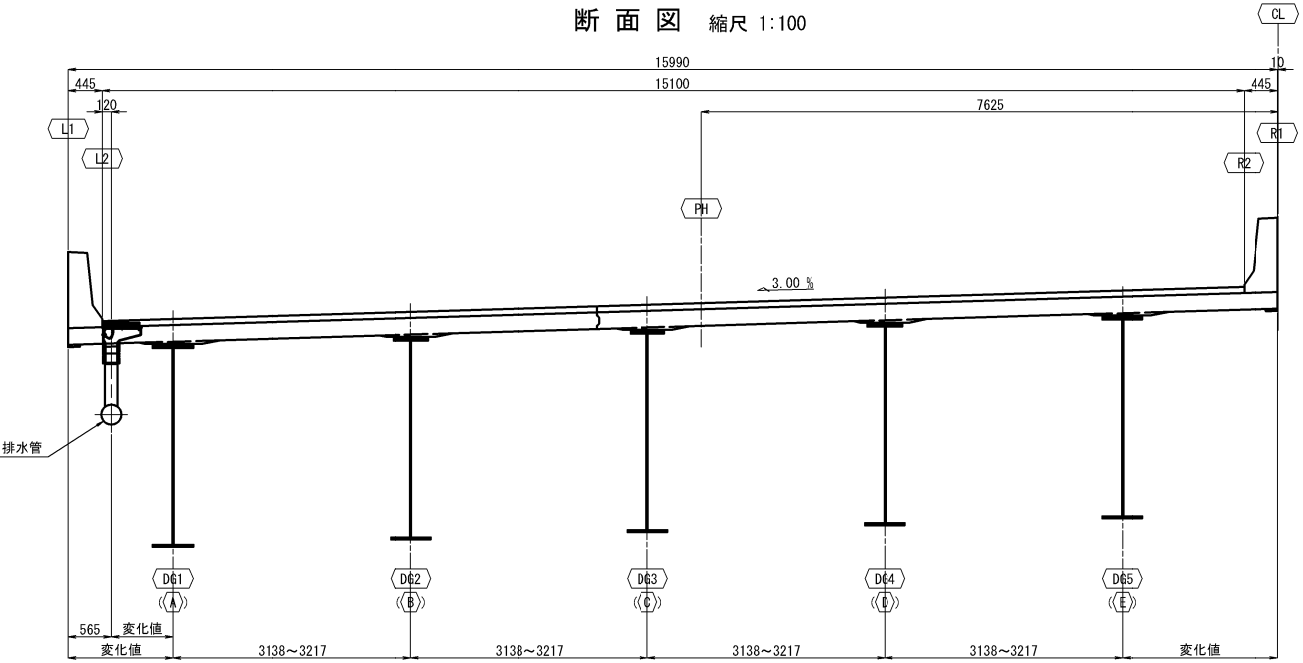
側面図



平面図



断面図 縮尺 1:100

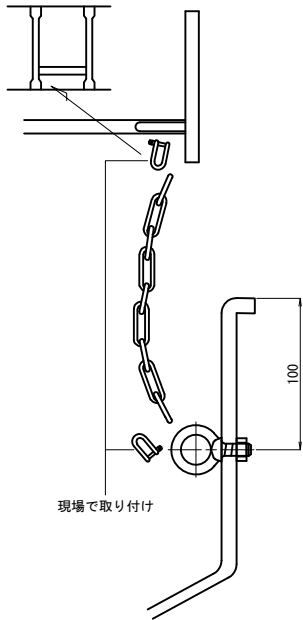


※、()内は竣工図の主桁番号を示す。

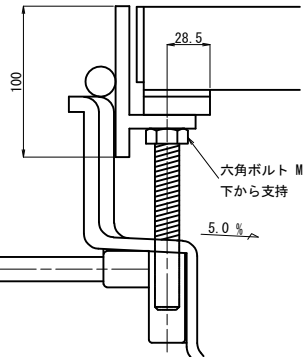
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 上部工排水装置系統図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

排水柵詳細
（上柵・下柵分離タイプ）

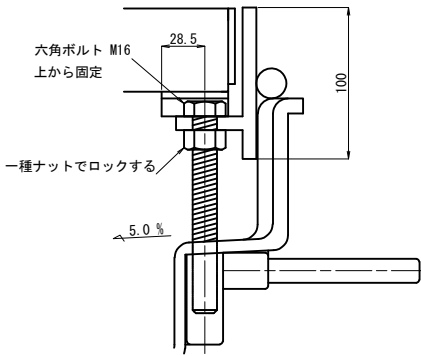
“c”部詳細 縮尺 1:5



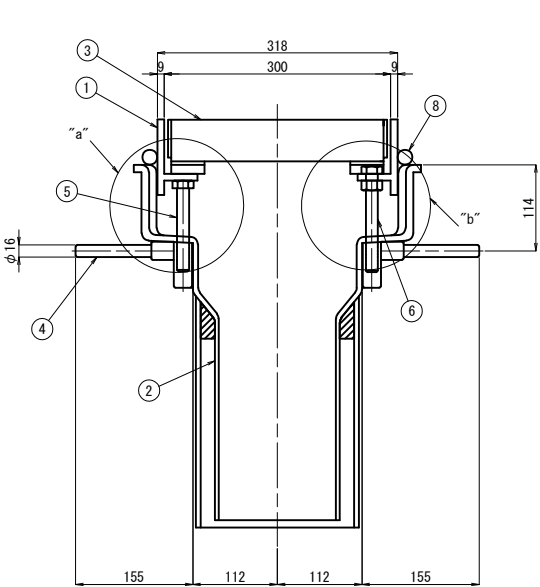
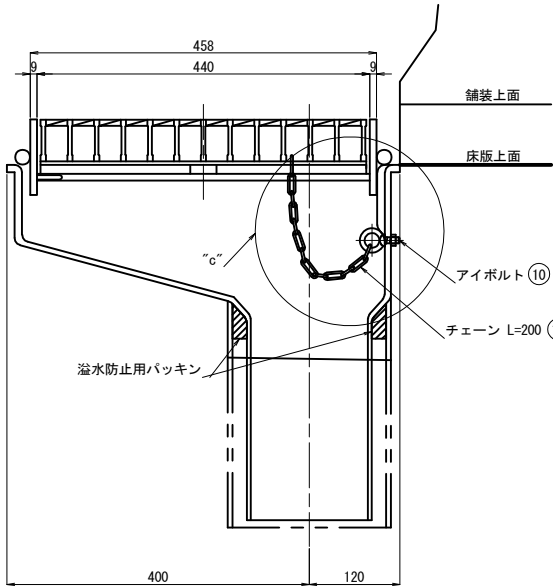
“a”部詳細 縮尺 1:5



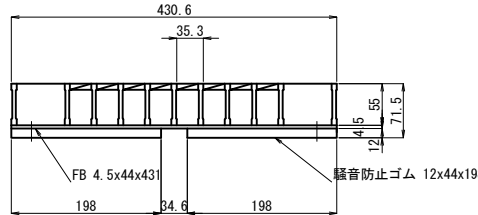
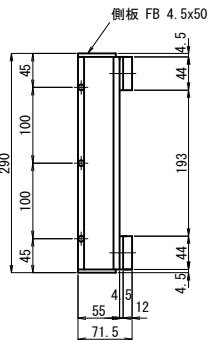
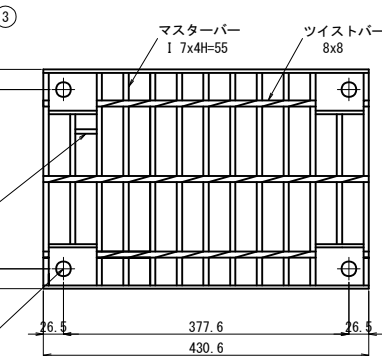
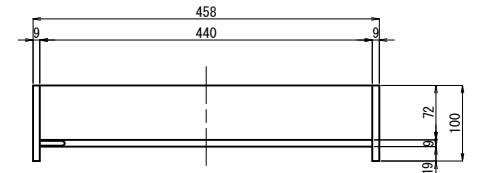
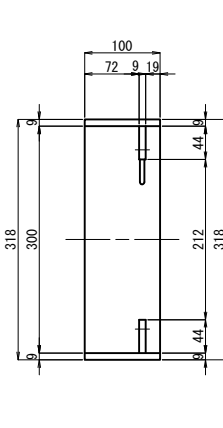
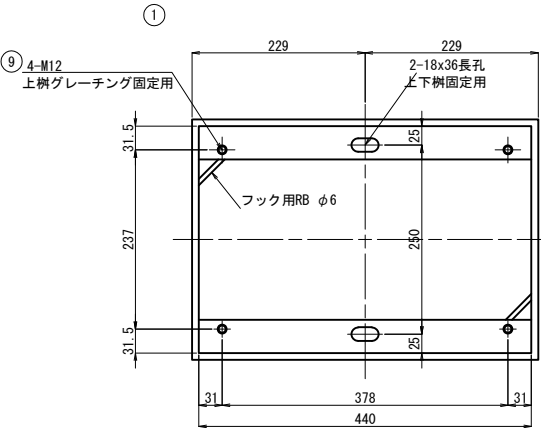
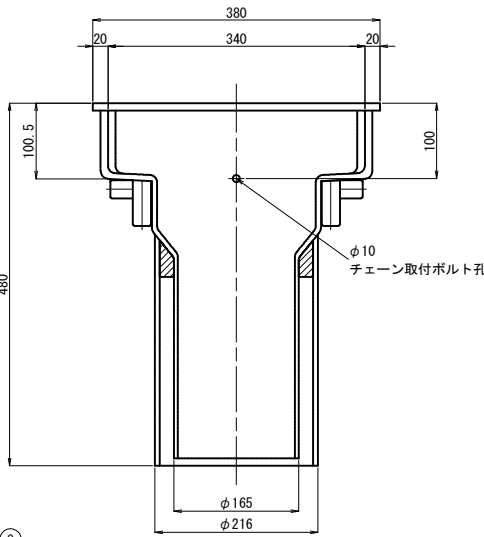
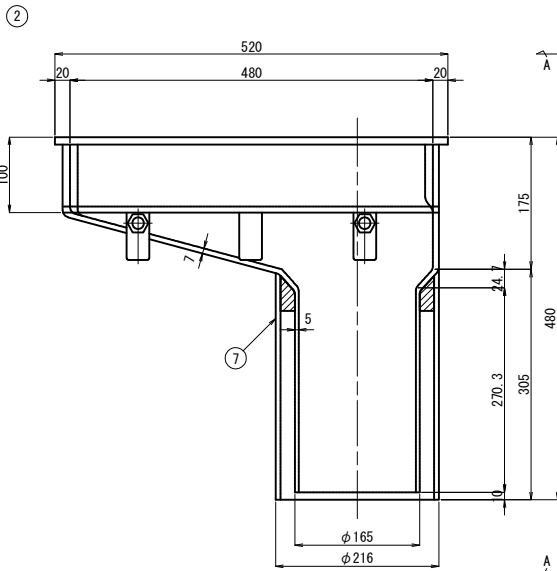
“b”部詳細 縮尺 1:5



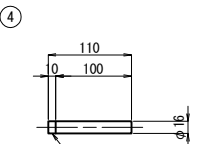
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 上部工排水装置系統図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



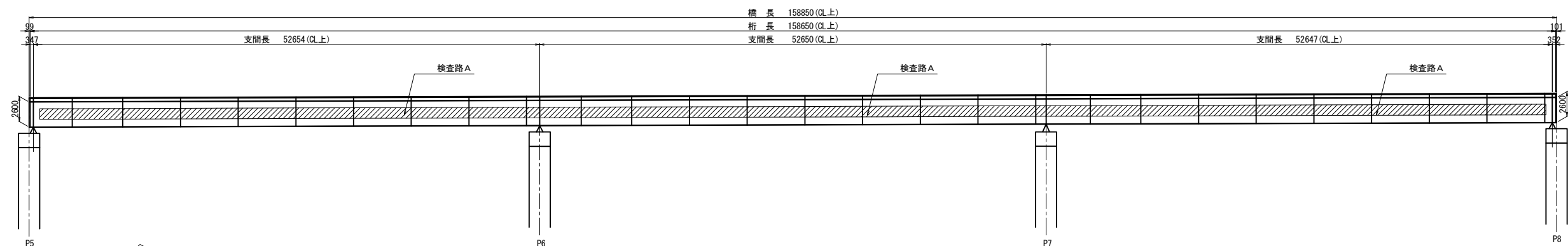
A - A



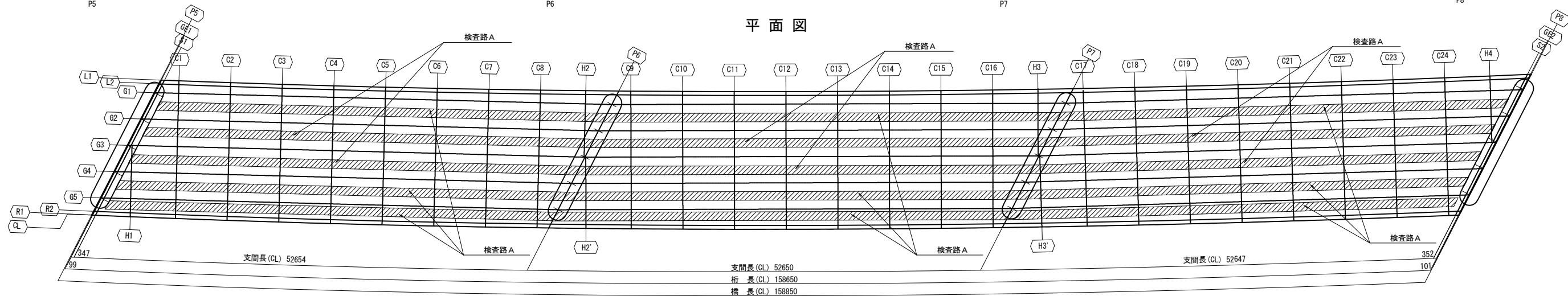
材 料 表 (1基当たり)							製作数：6	
番号	部 品 名 称	材 質	寸 法	数 量	重 量	備 考		
1	本 体 上 部	SS400	458x318x100	1	13.4	溶融亜鉛めっき (HDZT77)		
2	本 体 下 部	FRP	520x380x470	1				
3	グレーチング	SS400	290x431x55	1	12.1	溶融亜鉛めっき (HDZT77)		※フラットバー含む
4	アンカーバー	SS400	φ16x110	4	0.7			
5	調整ボルト	SS400	M16x120	4	0.9	溶融亜鉛めっき (HDZT49)		
6	調整ボルト	SS400	M16x140	2	0.6	溶融亜鉛めっき (HDZT49)		※ナット含む
7	型 枠 管	PVC	VUφ200	1	-			
8	ペーブドレーン	*リズテック	φ20	1	-			
9	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2	溶融亜鉛めっき (HDZT49)		
10	アイボルト	SS400	M8	1	-	溶融亜鉛めっき (HDZT49)		※ナット含む
11	チェーン	SS400	φ5x200	1	-	溶融亜鉛めっき (HDZT49)		※2-シャックル含む
合 計 重 量					kg			



側面図

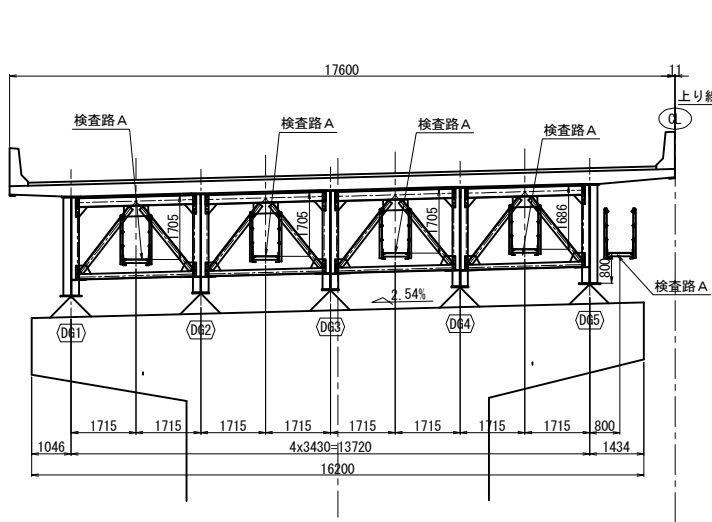


平面図

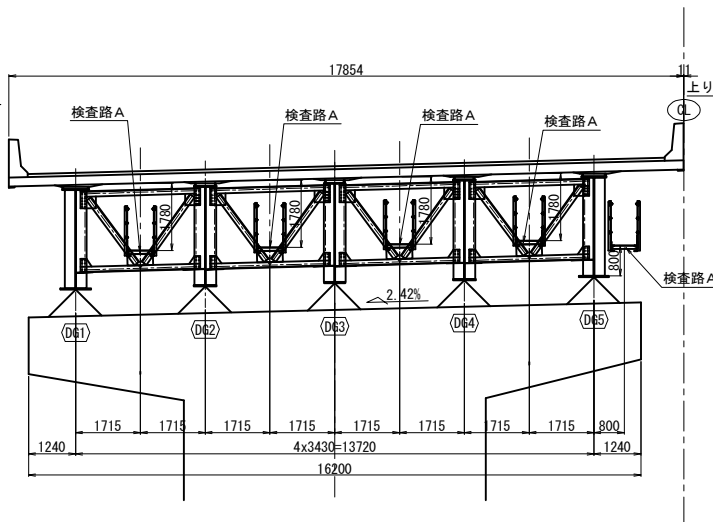


正面図 縮尺 1:200

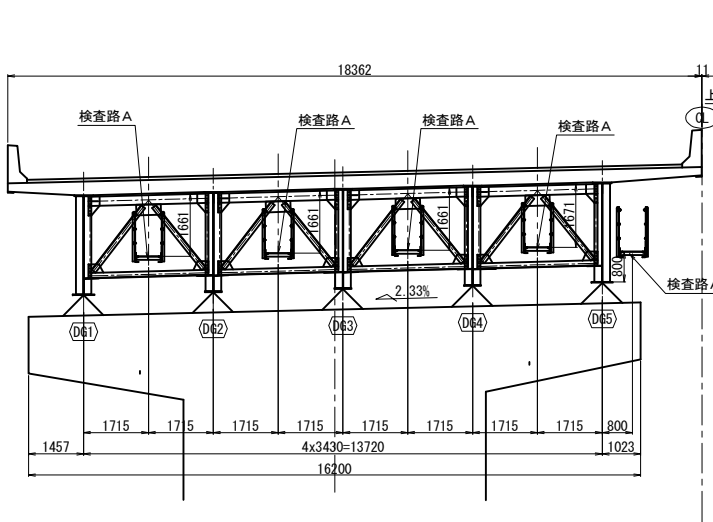
端支点部
P5橋脚（終点側）



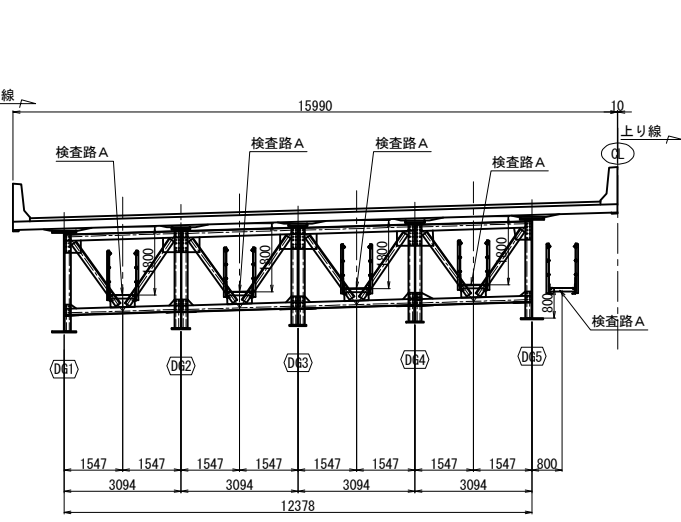
中間支点部
P6橋脚・P7橋脚（終点側）



端支点部
P8橋脚（起点側）

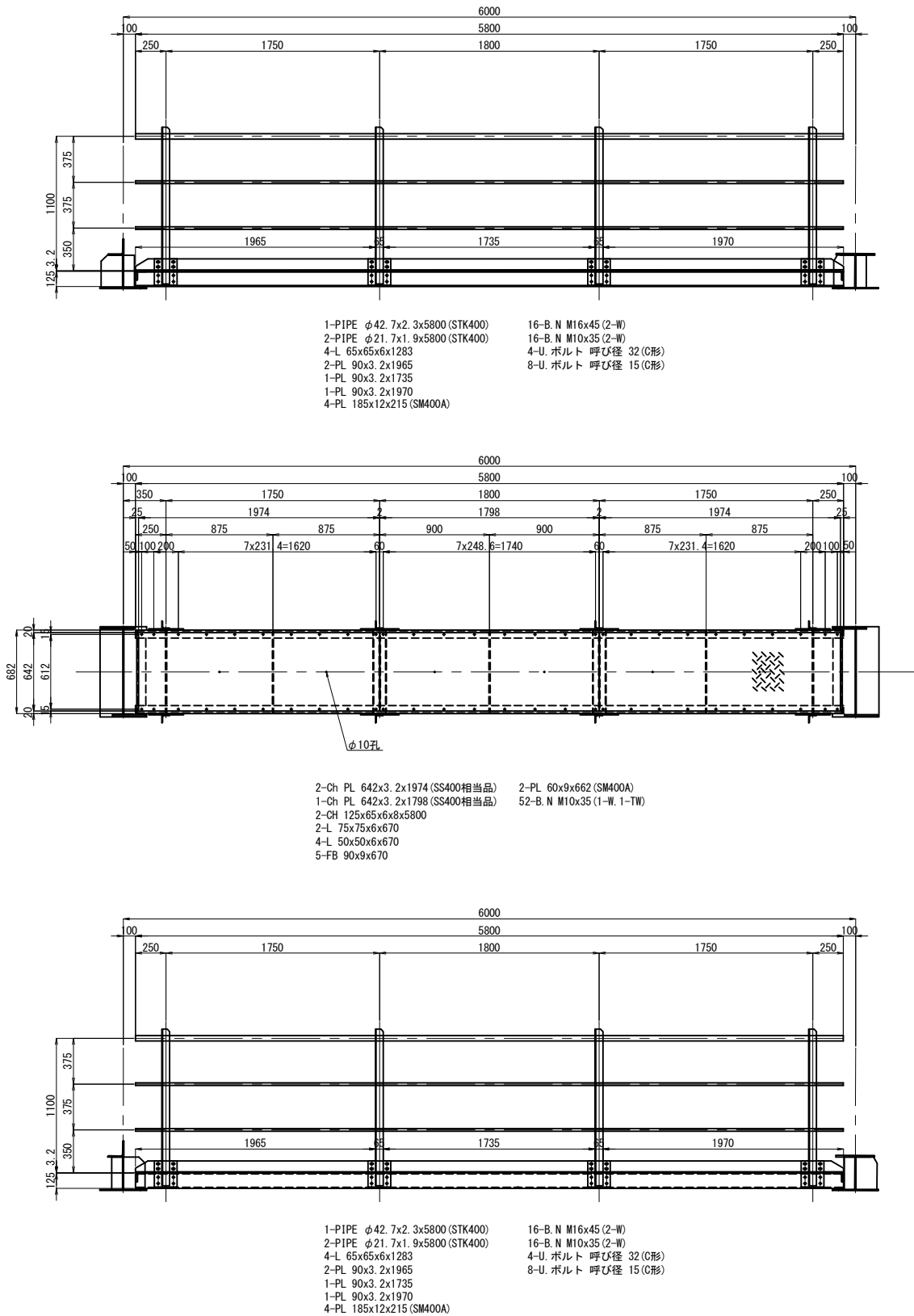


中間一般部



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 検査路設置図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

検査路A 代表箇所



検査路A 代表箇所数量

種 別	寸 法	x	長 さ	個 数	WT/M	WT / 1個	質 量	材 質	摘 要	
P	ZF	42. 7 φ	x2. 3x	5800	1	2. 29	13. 300	13	STK400	RAIL
P	ZF	21. 7 φ	x1. 9x	5800	2	0. 928	5. 380	11	STK400	RAIL
L	ZF	65x	65x 6x	1283	4	5. 91	7. 580	30	SS400	
PL	ZF	90x3. 2x	1965	1	2. 26	4. 440	4	SS400		
PL	ZF	90x3. 2x	1735	1	2. 26	3. 920	4	SS400		
PL	ZF	90x3. 2x	1970	1	2. 26	4. 450	4	SS400		
PL	ZF	185x	12x	215	4	17. 4	3. 740	15	SM400A	
BN	ZK	M	16x	45	16	Uナット2座金	0. 154	2	SS400	
BN	ZK	M	10x	35	16	Uナット2座金	0. 050	1	SS400	
UB	ZK	呼びφ32C型		4		0. 152	1	SS400	U-BOLT32	
UB	ZK	呼びφ15C型		8		0. 118	1	SS400	U-BOLT15	
P	ZF	42. 7 φ	x2. 3x	5800	1	2. 29	13. 300	13	STK400	RAIL
P	ZF	21. 7 φ	x1. 9x	5800	2	0. 928	5. 380	11	STK400	RAIL
L	ZF	65x	65x 6x	1283	4	5. 91	7. 580	30	SS400	
PL	ZF	90x3. 2x	1965	1	2. 26	4. 440	4	SS400		
PL	ZF	90x3. 2x	1735	1	2. 26	3. 920	4	SS400		
PL	ZF	90x3. 2x	1970	1	2. 26	4. 450	4	SS400		
PL	ZF	185x	12x	215	4	17. 4	3. 740	15	SM400A	
BN	ZK	M	16x	45	16	Uナット2座金	0. 154	2	SS400	
BN	ZK	M	10x	35	16	Uナット2座金	0. 050	1	SS400	
UB	ZK	呼びφ32C型		4		0. 152	1	SS400	U-BOLT32	
UB	ZK	呼びφ15C型		8		0. 118	1	SS400	U-BOLT15	
CP	ZF	642x3. 2x	1974	2	26. 79	34. 000	68	SS400		
CP	ZF	642x3. 2x	1798	1	26. 79	30. 900	31	SS400		
CH	ZF	125x	65x 6x	5800	2	13. 4	77. 700	155	SS400	
L	ZF	75x	75x 6x	670	2	6. 85	4. 590	9	SS400	
L	ZF	50x	50x 6x	670	4	4. 43	2. 970	12	SS400	
FB	ZF	90x	9x	670	5	6. 36	4. 260	21	SS400	
PL	ZF	60x	9x	662	2	4. 24	2. 810	6	SM400A	
BN	ZK	M	10x	35	52	Uナット15' 座金	0. 057	3	SS400	
小 計 =							477	kg		
単 位 重 量 =							79. 5	kg/m		

注記
1. 特記なき材質は、全て SS400 とする。
2. 特記なきスカーラップ、R35 とする。
3. 全て溶融垂鉛めつきを施す。
垂鉛の付着量は JIS H 8641 により
HDZT77とする。 但し、厚さ 3. 2mm 未満の鋼材
及びボルト・ナット類は HDZT49 とする。
4. Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止め
ナットを使用の事。

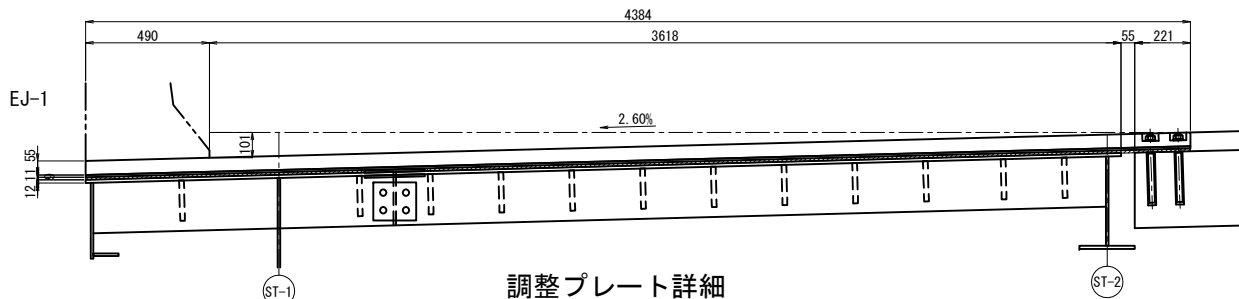
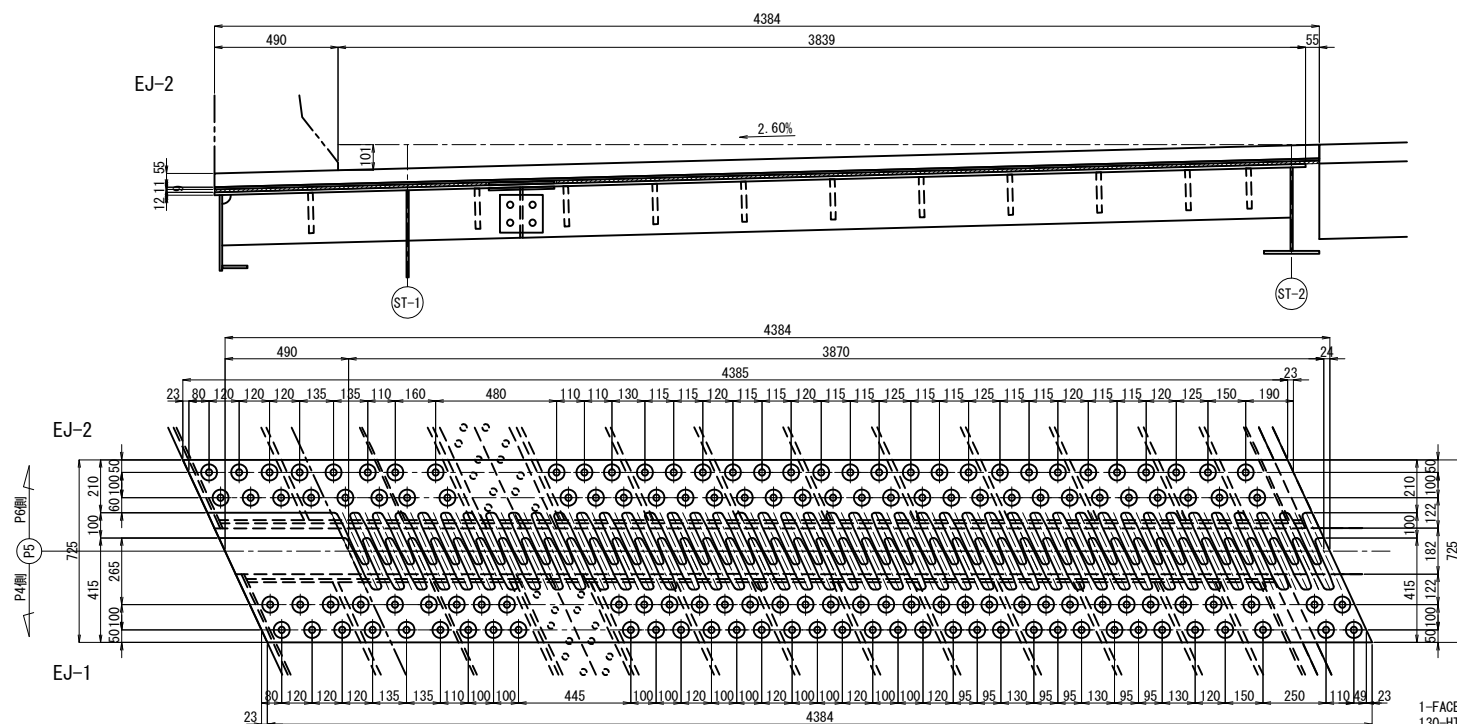
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 検査路設置図（その2）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(下り線) P5~P8 仮設伸縮装置設置図(その1)

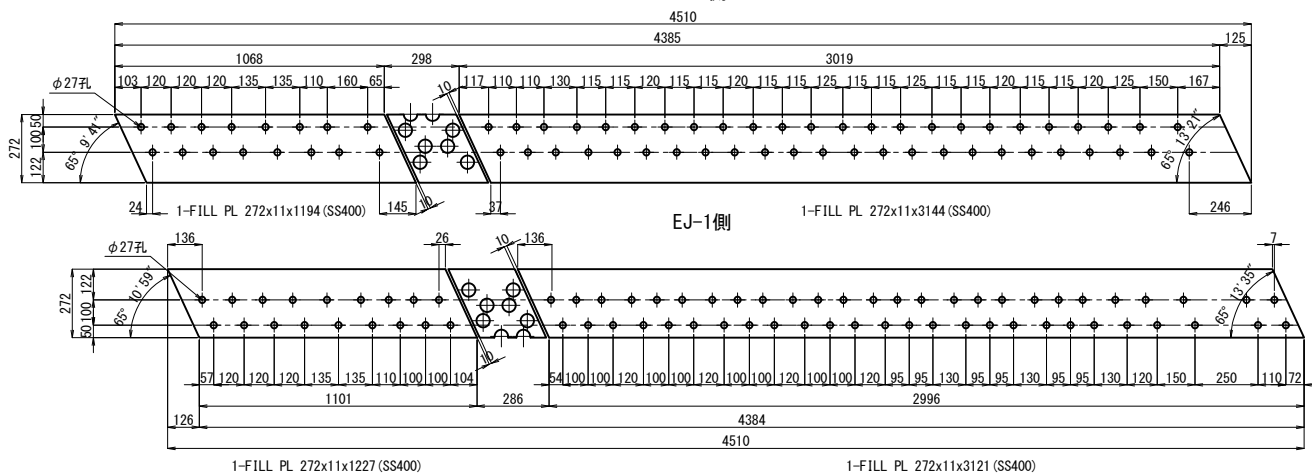
縮尺 1:30

501/1075

拡幅鋼床版部 P5橋脚

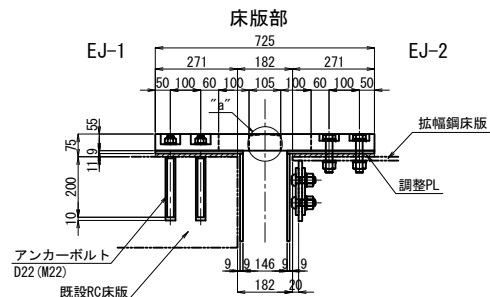
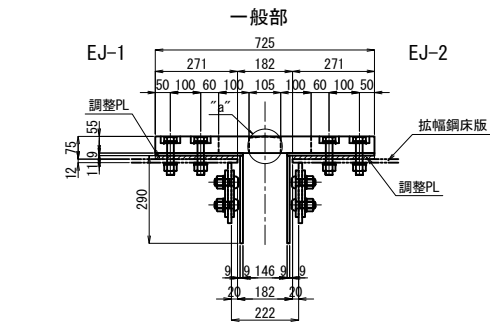


調整プレート詳細

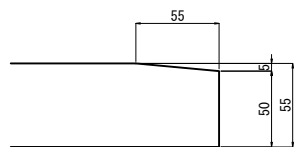


1-FACE PL 630x55x4677 (SM400C-H)
130-HTB M22x105 (F10T)
4-ANC D22x270 (SD345)
4-NUT M22 (1種) (SS400)
4-平座金 M22 (SS400)

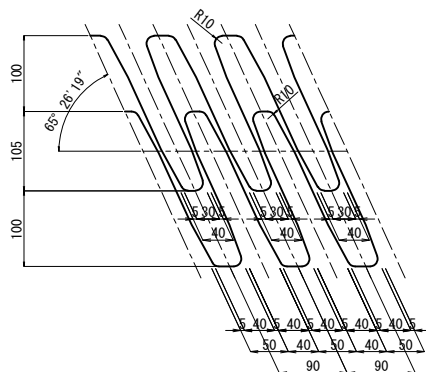
断面図 縮尺 1:25



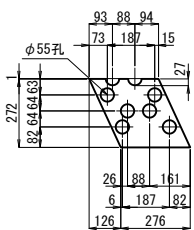
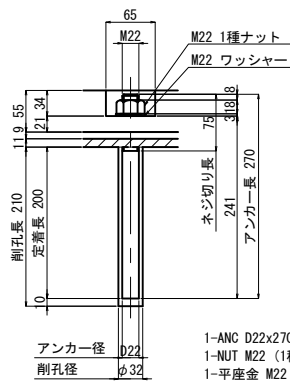
"a"部詳細 縮尺 1:5



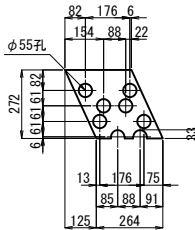
フィンガー詳細図 縮尺 1:10



アンカーボルト詳細図 縮尺 1:10



1-FILL PL 272x2.3x402 (SS400)



1-FILL PL 272x2.3x389 (SS400)

- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 - ※印材は全て溶融亜鉛めっきとし、その付着量はJIS H8641 HDZT77とし、ボルトナット類はHDZT49とする。

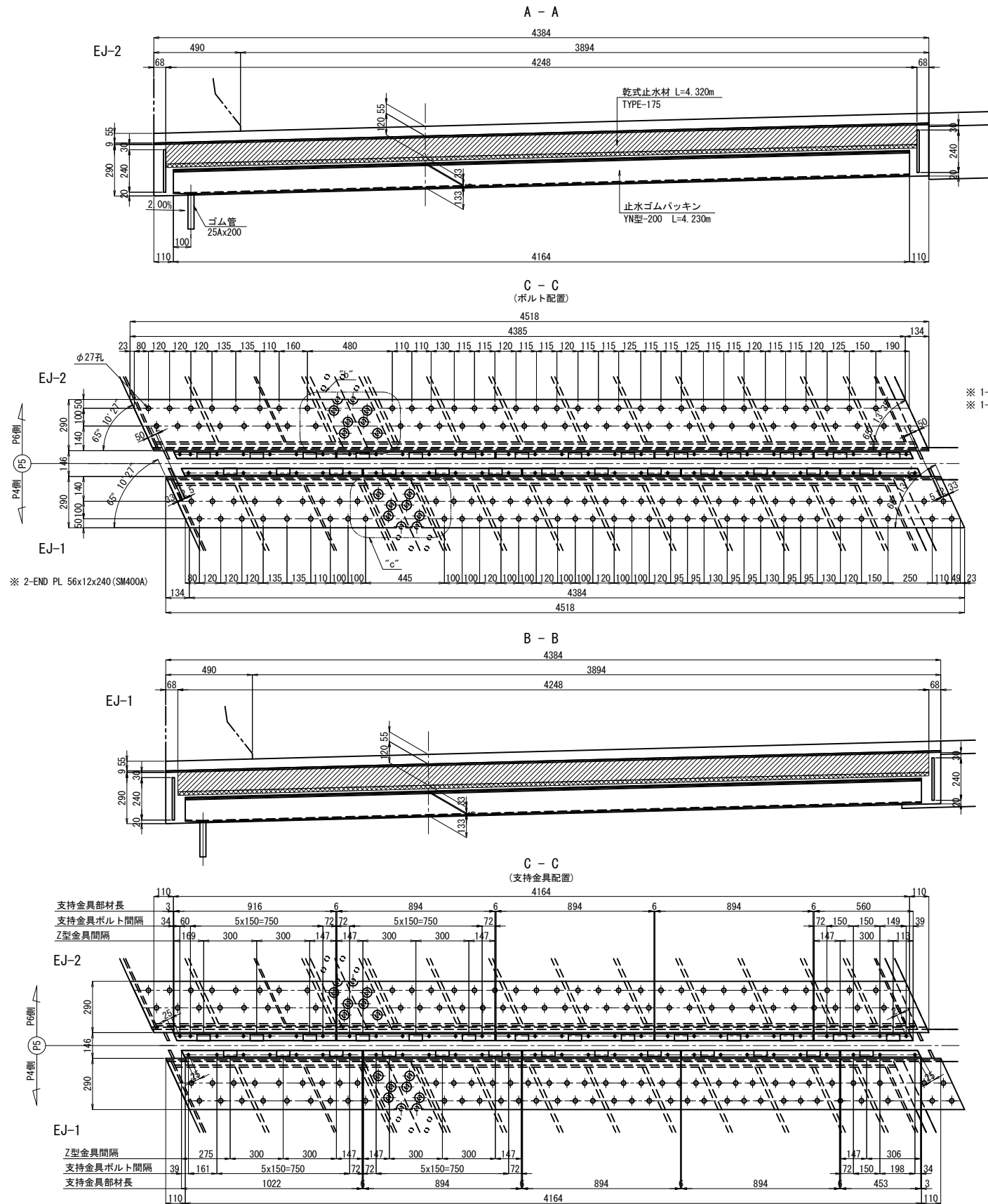
関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5~P8 仮設伸縮装置設置図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(下り線) P5~P8 仮設伸縮装置設置図(その2)

縮尺 1:30

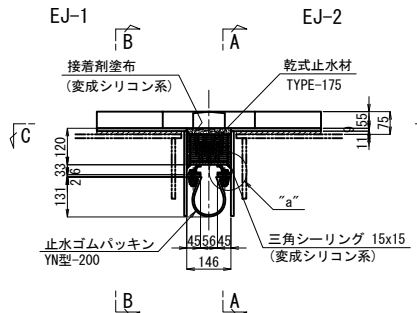
502/1075

拡幅鋼床版部 P5橋脚

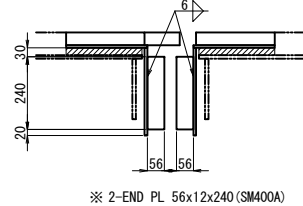


- EJ-1数量:
- ※ 1-PL 45x6x4187 (SM400A)
 - 1-FB 25x6x4180
 - 1-PL 38x6x1022
 - 3-PL 38x6x894
 - 1-PL 38x6x453
 - 13-FB 75x6x47
 - 28-BN M12x50 (1-UN, 1-W)
- EJ-2数量:
- ※ 1-PL 45x6x4187 (SM400A)
 - 1-FB 25x6x4180
 - 1-PL 38x6x916
 - 3-PL 38x6x894
 - 1-PL 38x6x560
 - 14-FB 75x6x47
 - 29-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

非排水装置断面図 縮尺 1:25

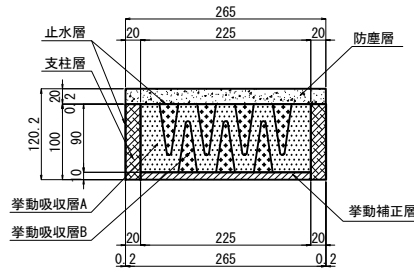


END PL詳細 縮尺 1:25



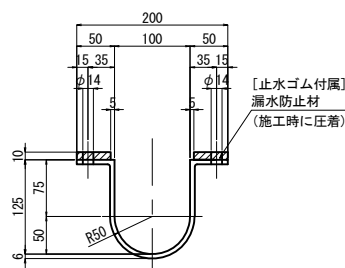
乾式止水材詳細図 縮尺 1:10

[TYPE-175]

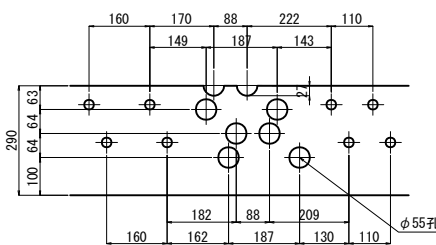


止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10

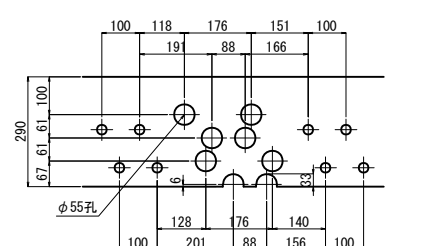
YN型-200



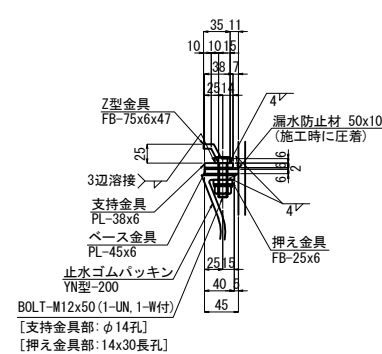
“b”部詳細 縮尺 1:20



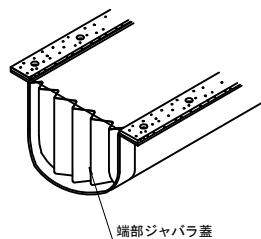
“c”部詳細 縮尺 1:20



“a”部詳細 縮尺 1:10



端部ジャバラ蓋詳細図
止水ゴム両端部に設置



注記

- 特記なき鋼材の材質は全てSS400とする。
- ※印以外部材は溶融亜鉛めっき処理を施す。
付着量はJIS H 8641 HDZT77とする。
ただしボルト類はHDZT49とする。
- 金具に溶接されたボルトは工場出荷時にビニールパイプ等で養生すること。
- 各種止水材を設置する際、伸縮装置本体の止水材接着面の下地処理を確実にすること。
- 接着剤 (t=3) に接する面材面及び各種シーリングに接する部材面にはそれらの施工の前にプライマー (0.1kg/m²) を塗布すること。
- 止水ゴムパッキンの導水用排水パイプの流末処理方法は協議の上決定すること。
- 乾式止水材付近で現場溶接などの火器を扱う場合は乾式止水材に養生を行うこと。
- 施工及び部材製作に際しては現地調査を行ない、本図面との照合を行なうこと。

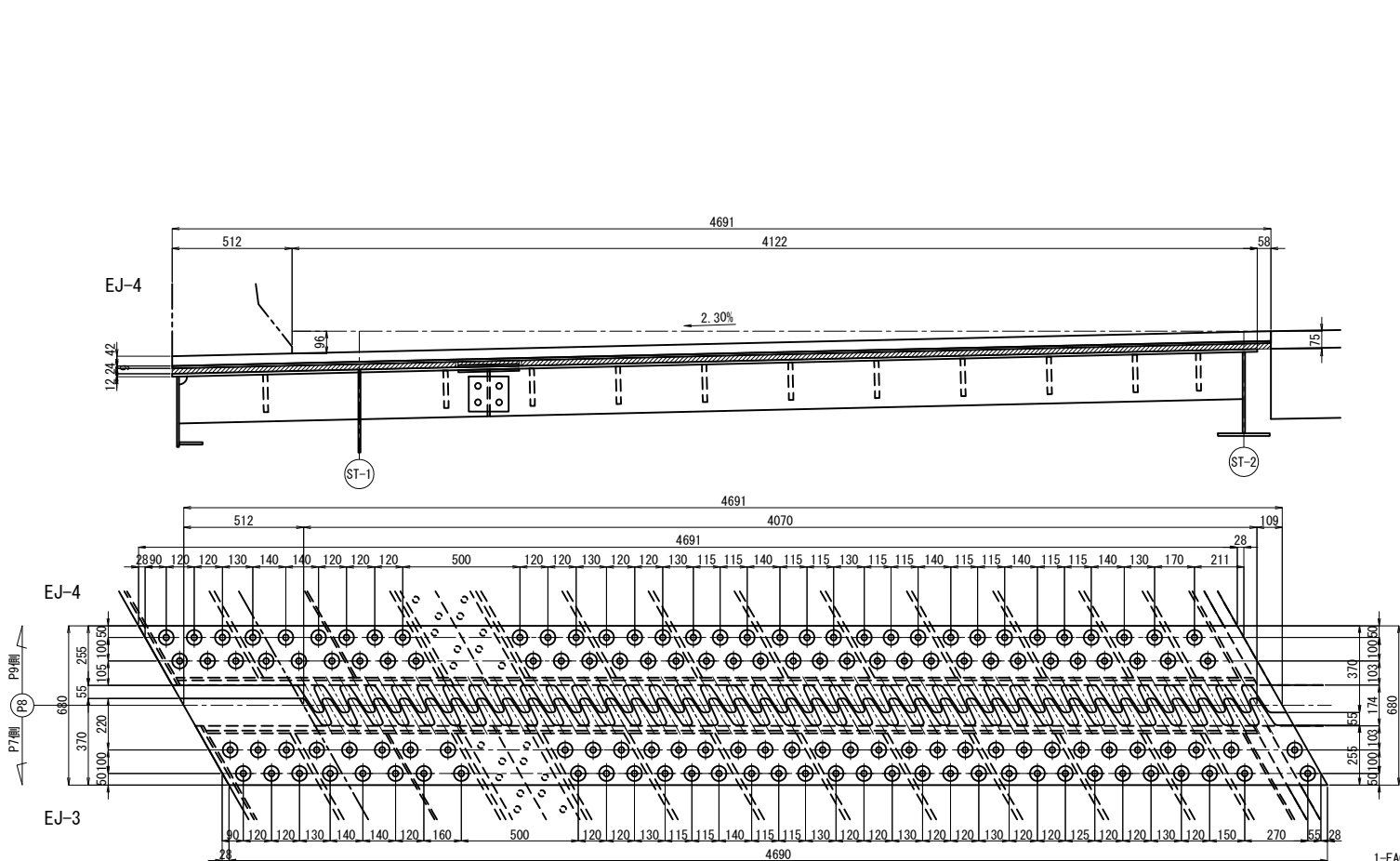
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5~P8 仮設伸縮装置設置図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(下り線) P5~P8 仮設伸縮装置設置図(その3)

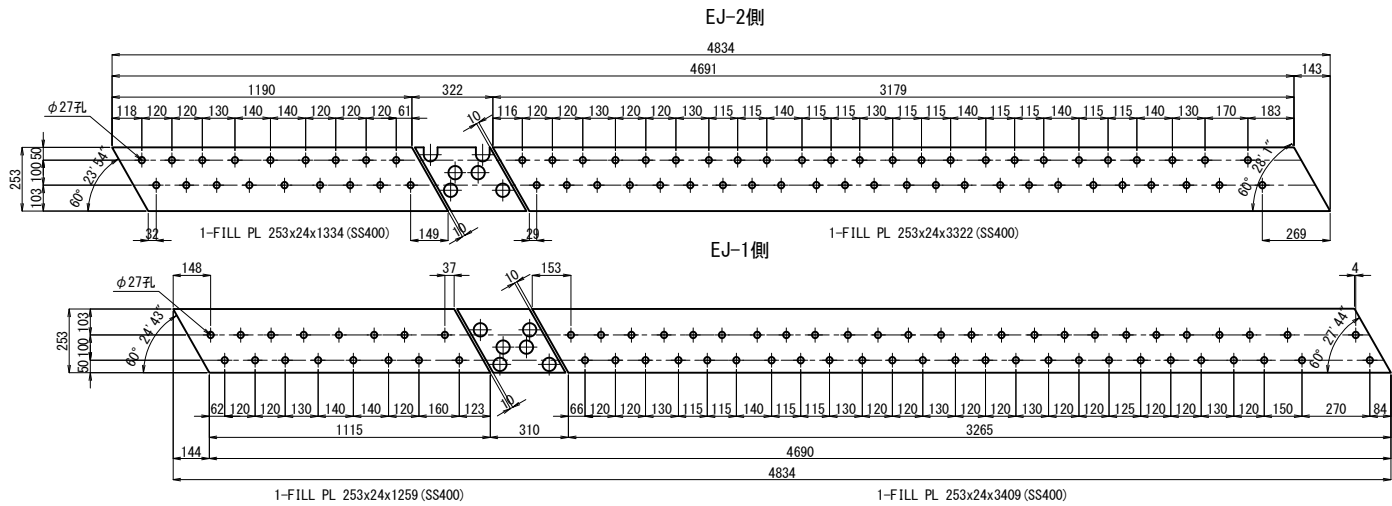
縮尺 1 : 30

503/1075

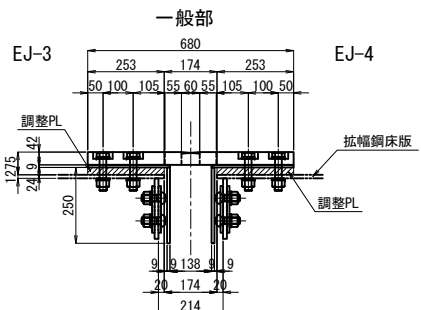
拡幅鋼床版部 P8橋脚



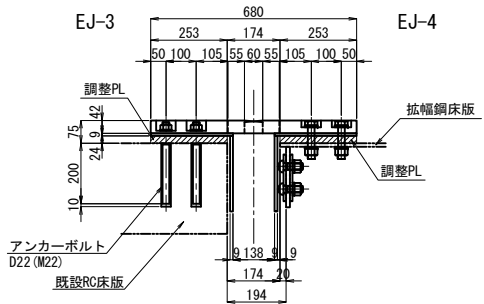
調整プレート詳細



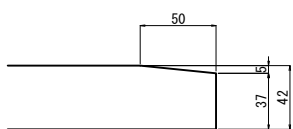
断面図 縮尺 1:25



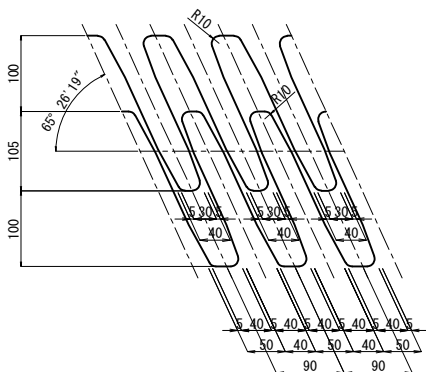
床版部



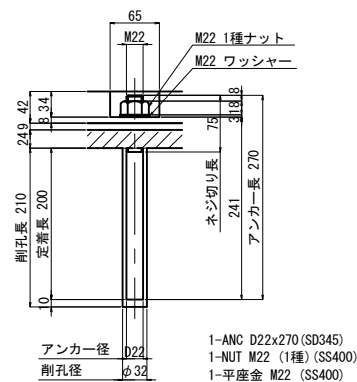
“a”部詳細 縮尺 1:5



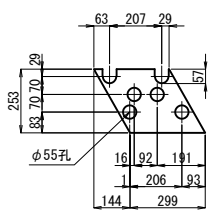
フィンガー詳細図 縮尺 1:10



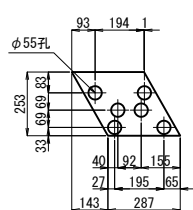
アンカーボルト詳細図 縮尺 1:10



1-FACE PL 630x42x5050 (SM400C-H)
130-HTB M22x105 (F10T)
2-ANC D22x270 (SD345)
2-NUT M22 (1種) (SS400)
2-平座金 M22 (SS400)



1-FILL PL 253x15x443 (SS400)



1-FILL PL 253x15x431 (SS400)

注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。
3. ※印材料は全て溶融亜鉛めっきとし、
その付着量はJIS H8641 HDZT77とし、
ボルトナット類はHDZT49とする。

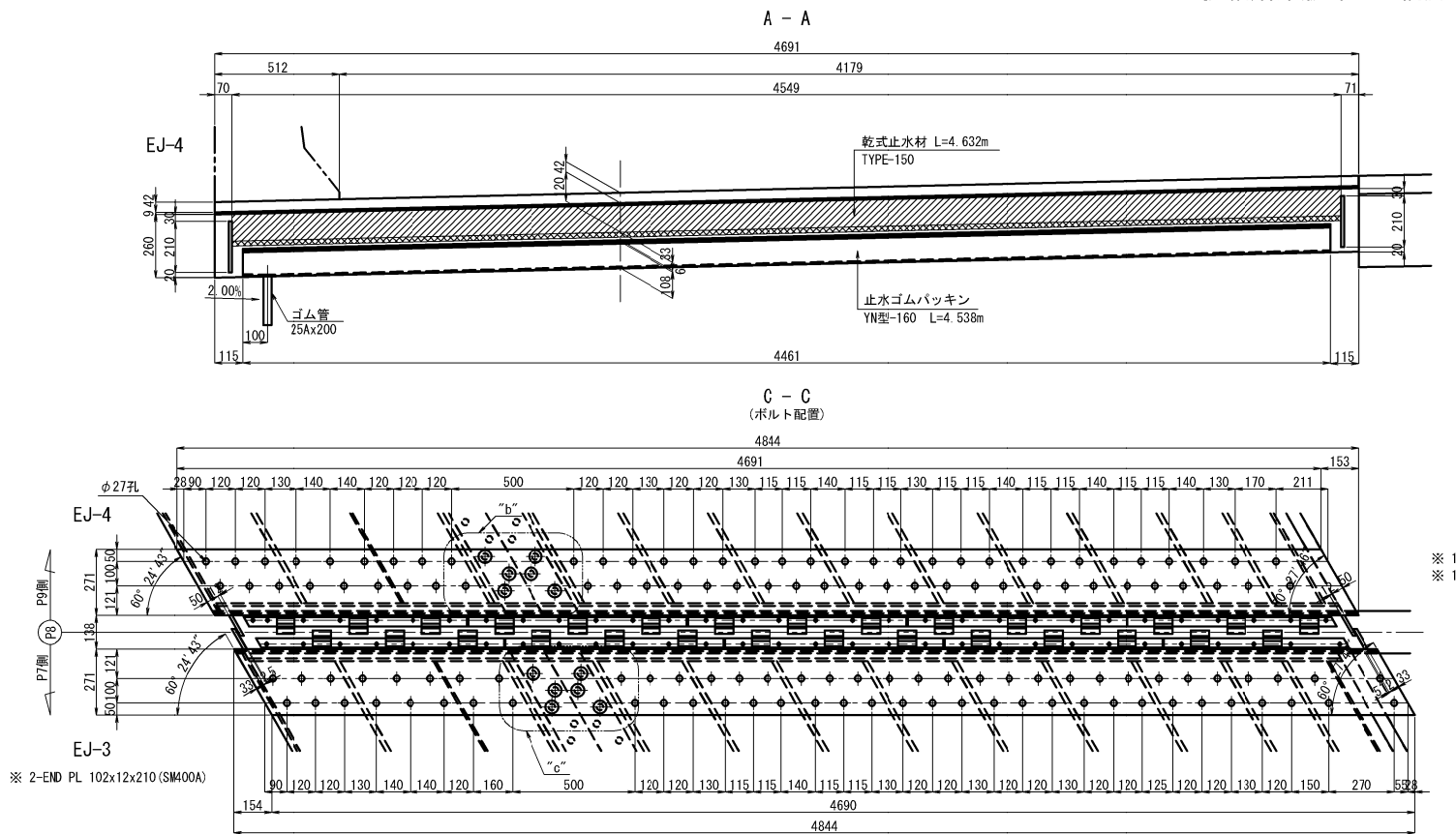
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5~P8 仮設伸縮装置設置図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋(下り線) P5~P8 仮設伸縮装置設置図(その4)

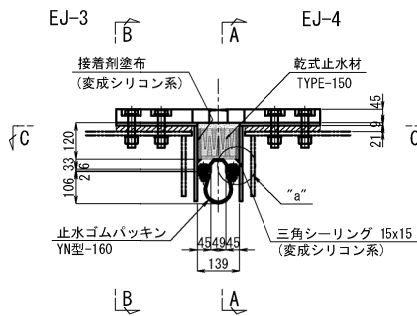
縮尺 1 : 30

504/1075

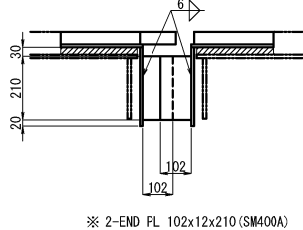
拡幅鋼床版部 P8橋脚



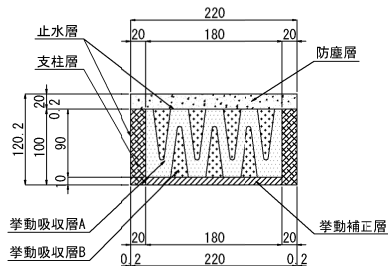
非排水装置断面図 縮尺 1:25



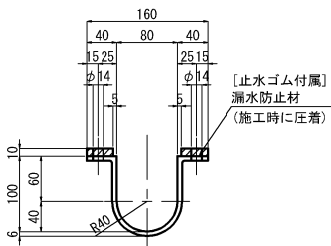
END PL詳細 縮尺 1:25



乾式止水材詳細図 縮尺 1:10
[TYPE-150]



止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10
YN型-160

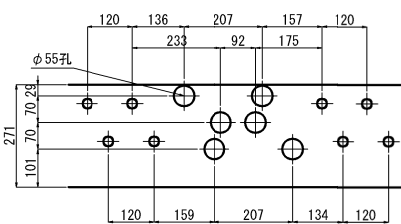


※ 1-PL 271x9x4846 (SM400A)
※ 1-PL 260x9x4698 (SM400A)

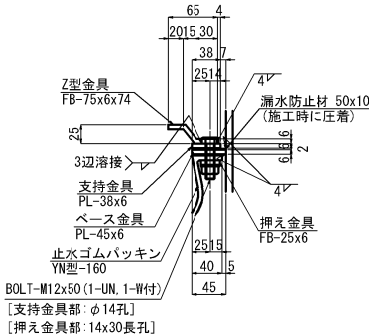
※ 1-PL 271x9x4846 (SM400A)
※ 1-PL 260x9x4698 (SM400A)

※ 2-END PL 102x12x210 (SM400A)

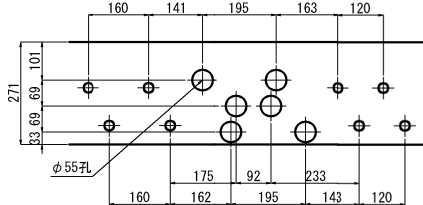
“b”部詳細 縮尺 1:20



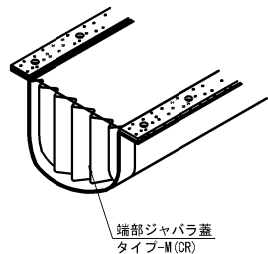
“a”部詳細 縮尺 1:10



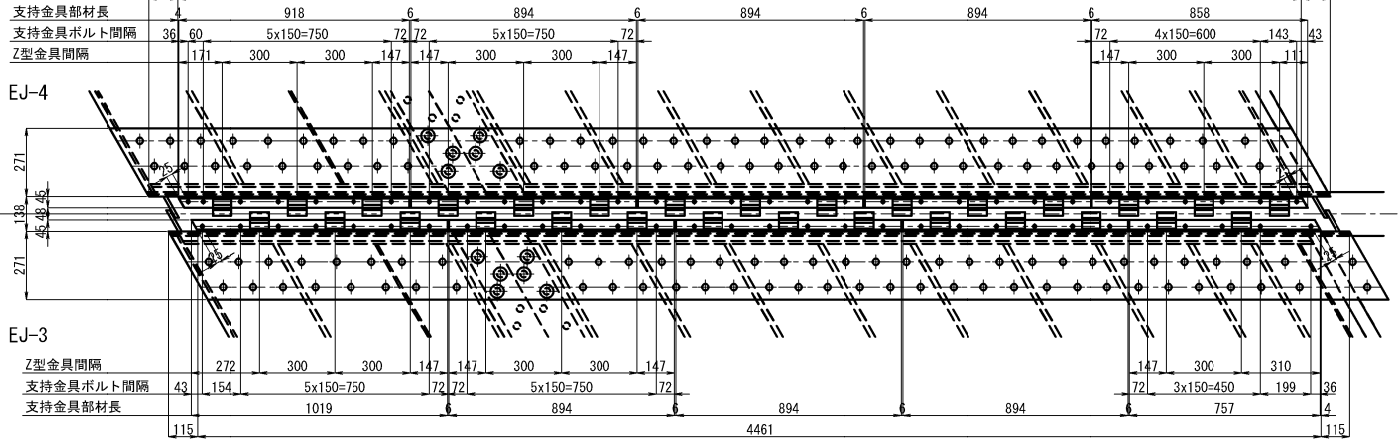
“c”部詳細 縮尺 1:20



端部ジャバラ蓋詳細図
止水ゴム両端部に設置



- 注記)
- 特記なき鋼材の材質は全てSS400とする。
 - ※印以外部材は溶融亜鉛めっき処理を施す。
付着量はJIS H 8641 HDZT77とする。
ただしボルト類はHDZT4とする。
 - 金具に溶接されたボルトは工場出荷時に
ビニールパイプ等で養生すること。
 - 各種止水材を設置する際、伸縮装置本体の
止水材接着面の下地処理を確実にこなうこと。
 - 接着剤(t=3)に接する両部材面及び
各種シーリングに接する部材面にはそれらの
施工の前にプライマー(0.1kg/m²)を塗布すること。
 - 止水ゴムパッキンの導水用排水パイプの
流末処理方法は協議の上決定すること。
 - 乾式止水材付近で現場溶接などの火器を扱う場合は
乾式止水材に養生を行うこと。
 - 施工及び部材製作に際しては現地調査を行ない、
本図面との照合を行なうこと。

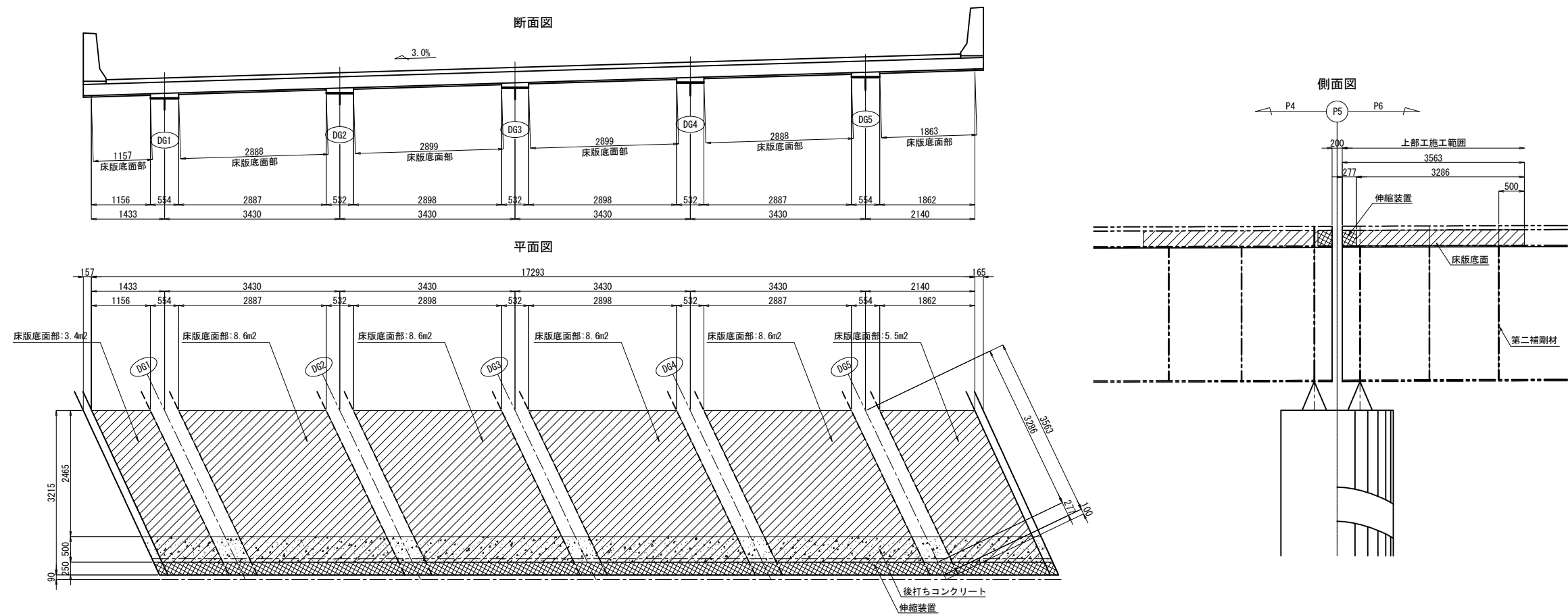


EJ-1数量:
※ 1-PL 45x6x4486 (SM400A)
1-FB 25x6x4478
1-PL 38x6x1019
3-PL 38x6x894
1-PL 38x6x757
14-FB 75x6x74
30-BN M12x50(1-UN, 1-W)

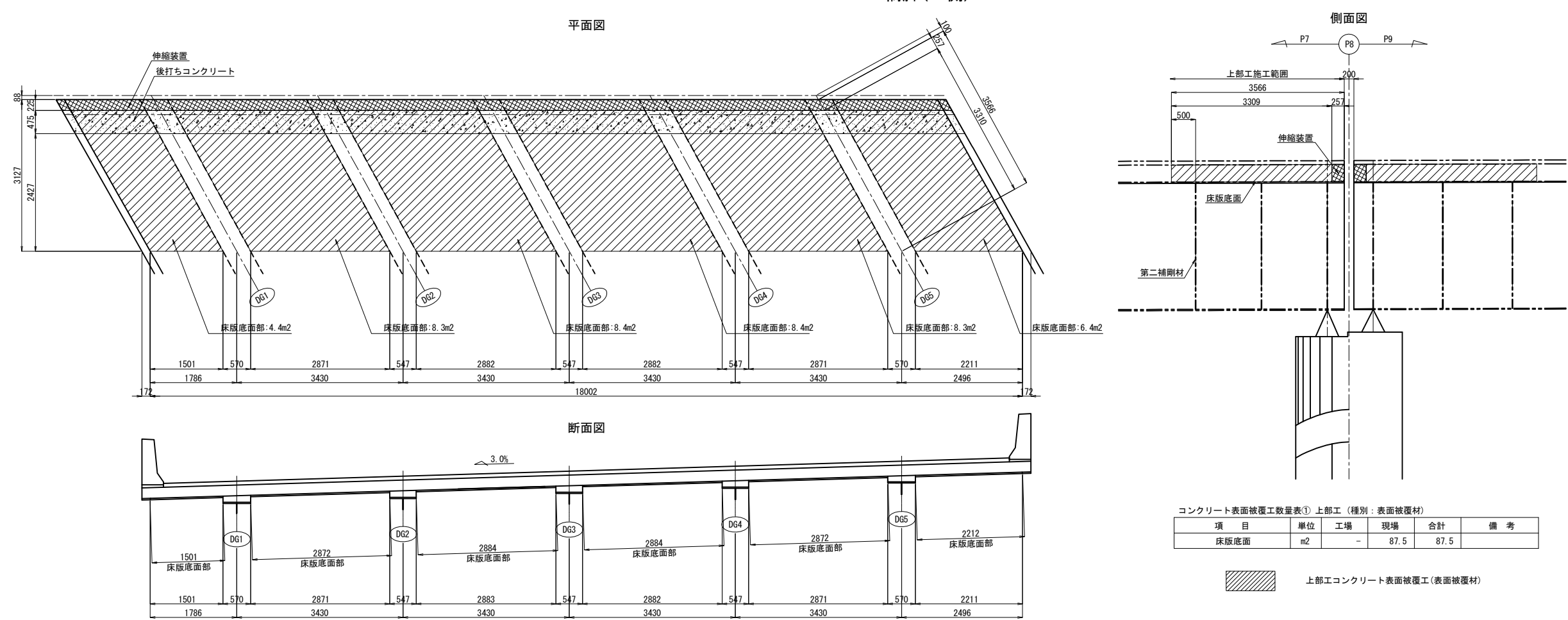
EJ-2数量:
※ 1-PL 45x6x4486 (SM400A)
1-FB 25x6x4478
1-PL 38x6x918
3-PL 38x6x894
1-PL 38x6x858
15-FB 75x6x74
31-BN M12x50(1-UN, 1-W)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P5~P8 仮設伸縮装置設置図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

P5橋脚 (P6側)



P8橋脚 (P7側)



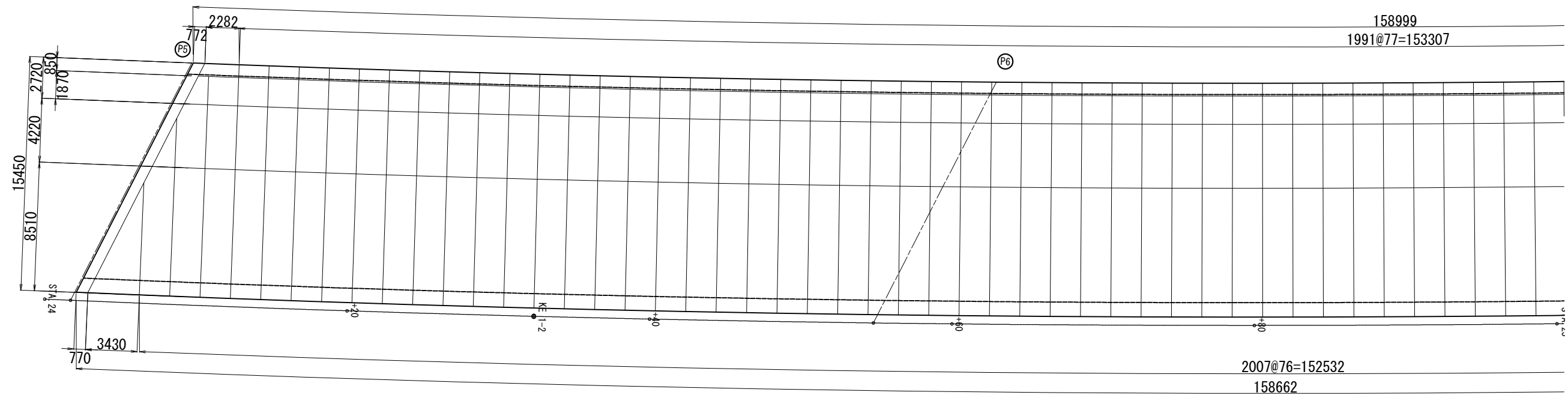
コンクリート表面被覆工数量表① 上部工（種別：表面被覆材）

項 目	単 位	工 場	現 場	合 計	備 考
床版底面	m2	-	87.5	87.5	

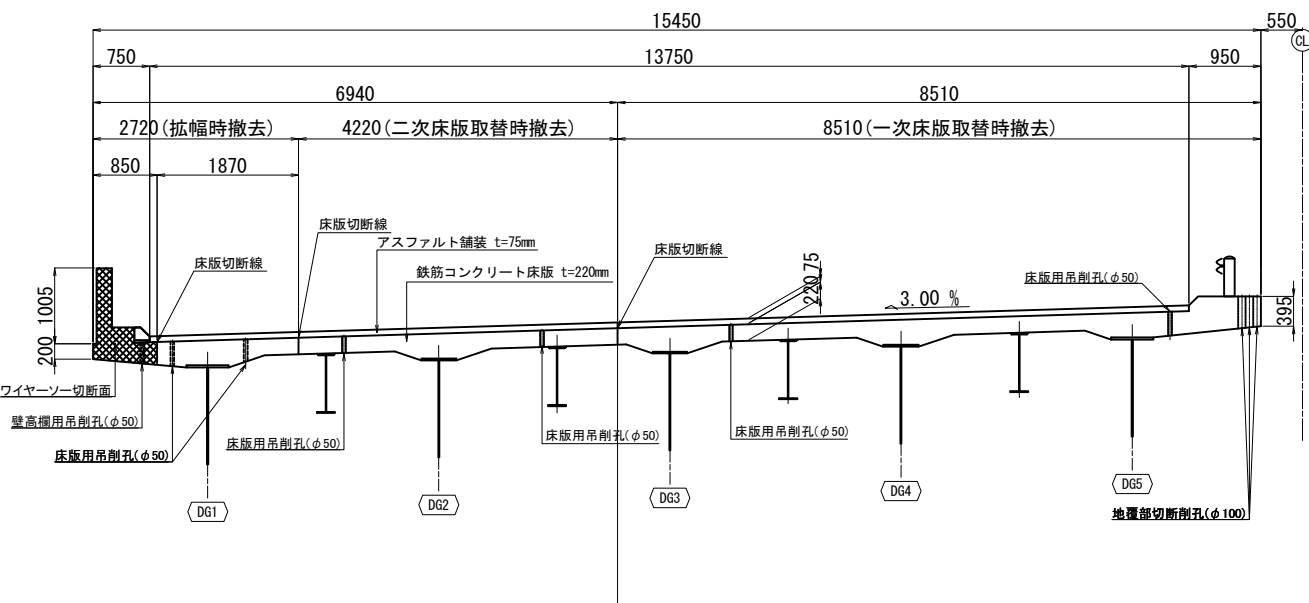
上部工コンクリート表面被覆工(表面被覆材)

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P5～P8 コンクリート表面被覆工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図 縮尺 1:300

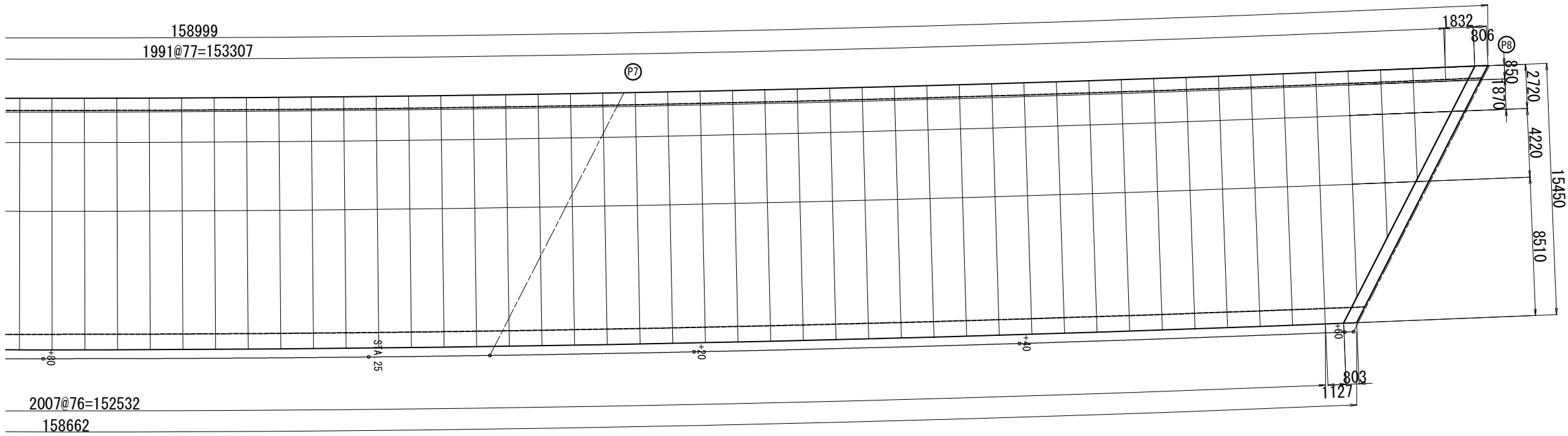


断面図 縮尺 1:100

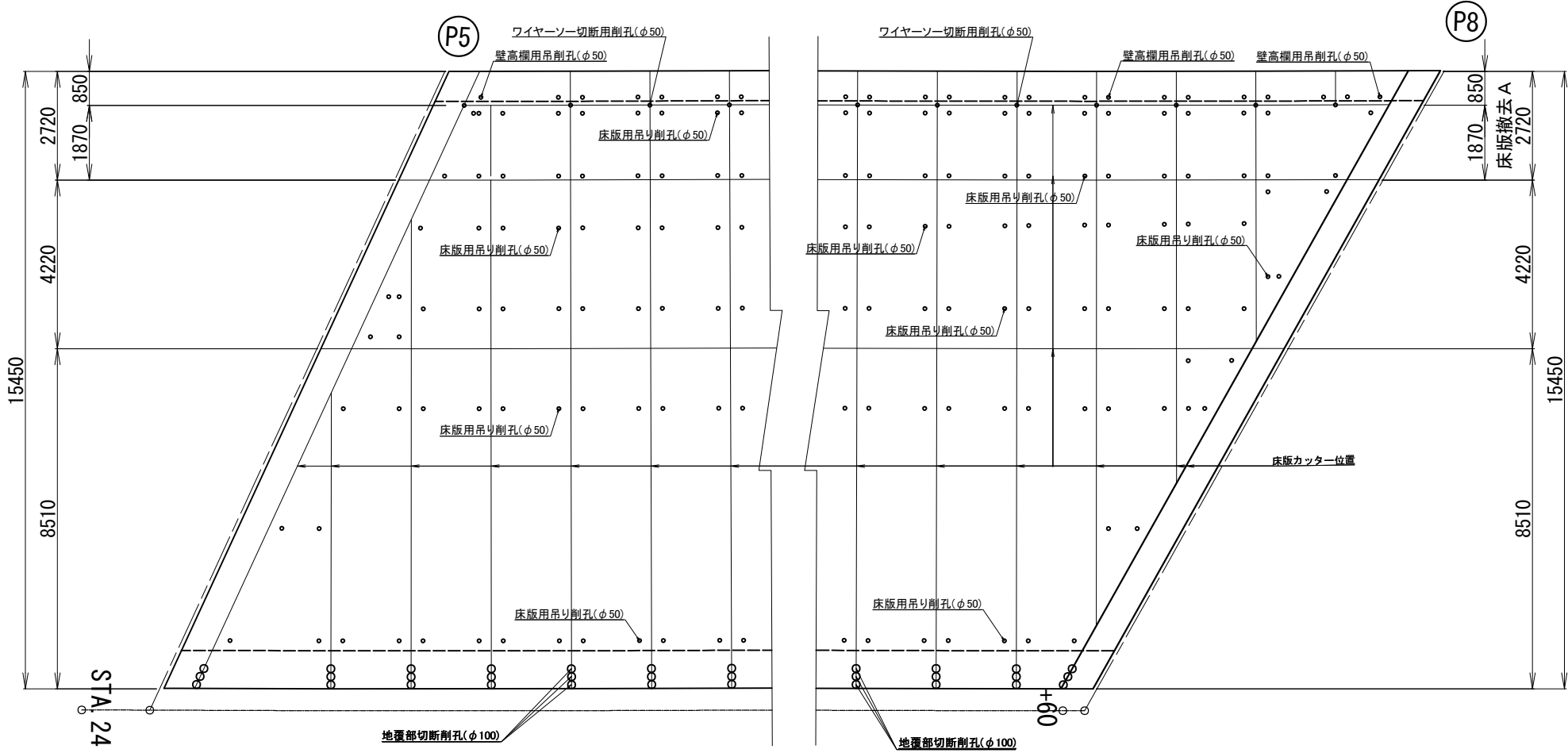


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）P5～P8 既設床版切断割付図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平 面 図 縮尺 1:300



切断・削孔箇所位置図 縮尺 1:150



数量表			
項 目	区 分	単位	数量
コンクリートカッター	t=220mm、橋軸方向	m	472.0
	t=220mm、橋軸直角方向	m	1149.5
ワイヤソー切断		m ²	37.0
ワイヤソー切断用削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	80
壁高欄用吊り削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	158
床版用吊り削孔	t=220mm、φ50mm	箇所	956
地覆部切断削孔	t=395mm、φ100mm	箇所	237

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）P5～P8 既設床版切断割付図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要		
					下りP8～A2			
鋼構造物工	鋼構造物の製作	仮設拡幅鋼床版	小型部材の製作	t	138.164			
		主桁補強	小型部材の製作	t	89.502			
		桁端ブラケット	小型部材の製作	t	9.078			
	鋼構造物の防錆	仮設拡幅鋼床版	現場塗装	F11	m ²	9.9	ボルト頭部	
		主桁補強	2種ケレン		m ²	238.3		
			工場塗装	C5	m ²	397.7		
				J	m ²	369.8	無機ジンクリッチ	
			現場塗装	F3	m ²	374.7	塗装剥離余裕面積を含む	
				F11	m ²	68.3	ボルト頭部	
		桁端ブラケット	2種ケレン		m ²	17.8		
			工場塗装	C5	m ²	88.9		
				J	m ²	4.0	無機ジンクリッチ	
			現場塗装	F3	m ²	19.8	塗装剥離余裕面積を含む	
				F11	m ²	2.7	ボルト頭部	
	塗膜除去工 A	主桁補強			m ²	165.4		
		桁端ブラケット			m ²	12.3		
	塗膜除去工 B	縦桁撤去			m ²	1188.6		
	鋼構造物の架設	仮設拡幅鋼床版	設置（夜）		t	138.164	鋼床版（クレーン）	
			処分		t	138.164		
			穴埋めボルト		本	1976		
		主桁補強	設置		t	89.502	主桁・端部ブラケット （ホイストクレーン）	
		桁端ブラケット	設置		t	9.078		
	高力ボルト本締工	仮設拡幅鋼床版	TCB M22(S10T)		t	5.989	TCB本数（	11296 本）
			HTB M22(F10T)		t	0.176	HTB本数（	320 本）
		主桁補強	TCB M22(S10T)		t	4.691	TCB本数（	7309 本）
			HTB M22(F10T)		t	2.169	TCB本数（	3300 本）
			HTB M24(F10T)		t	1.295	HTB本数（	1184 本）
		桁端ブラケット	TCB M22(S10T)		t	0.308	TCB本数（	544 本）
	現場孔明工	仮設拡幅鋼床版	φ 24.5		箇所	2120		
		主桁補強	φ 24.5		箇所	5927		
			φ 26.5		箇所	1184		
		桁端ブラケット	φ 24.5		箇所	408		

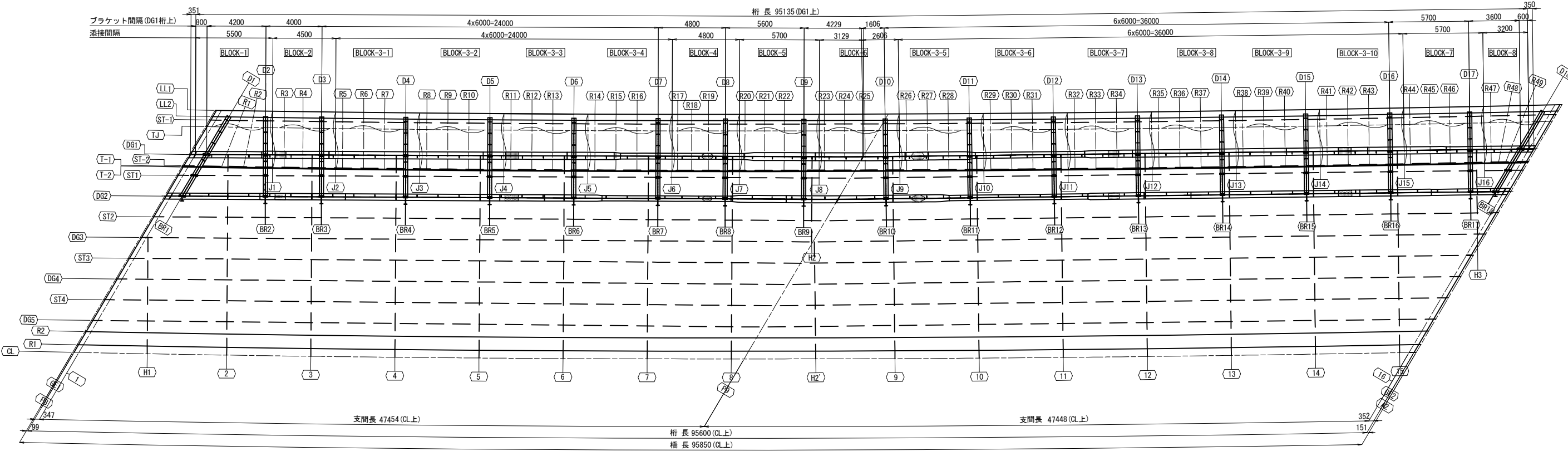
工 種	項 目	種 別	仕 様	単位	数 量	摘 要	
					下りP8～A2		
付属物工	仮設伸縮装置	A		kg	1970		鋼製フィンガージョイント
	排水装置	排水管 A 1	VP 200A	m	8.1		硬質塩化ビニル管
		排水管 A 2	VP 250A	m	72.5		硬質塩化ビニル管
	検査路	A		t	37.766		上部工
	仮設鋼製高欄	B	仮設床版	m	95.8		設置
表面保護工	コンクリート表面被覆工			m ²	94.7		表面被覆材
撤去工	アスファルト舗装版取壊し （仮設拡幅鋼床版）	A 撤去面積		m ²	229.1	注)2	t=75mm
		A（昼夜）撤去面積		m ²	114.5	注)2	
	既設床版撤去 （仮設拡幅鋼床版）	A 撤去面積		m ²	124.7	注)1	t=210mm
		A（昼夜）撤去面積		m ²	124.6	注)1	
		撤去コンクリート体積		m ³	425.6		
	検査路 A			kg	8451		
舗装工	アスファルト混合物 （拡幅鋼床版部）	表層工（t=40mm）		m2	343.6		
		レベリング層工（t=35mm）		m2	343.6		
	瀝青材散布工 （拡幅鋼床版部）	タックコート（1層）		m2	343.6		
				ℓ	137.4		

注)1 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜8時間=1：1

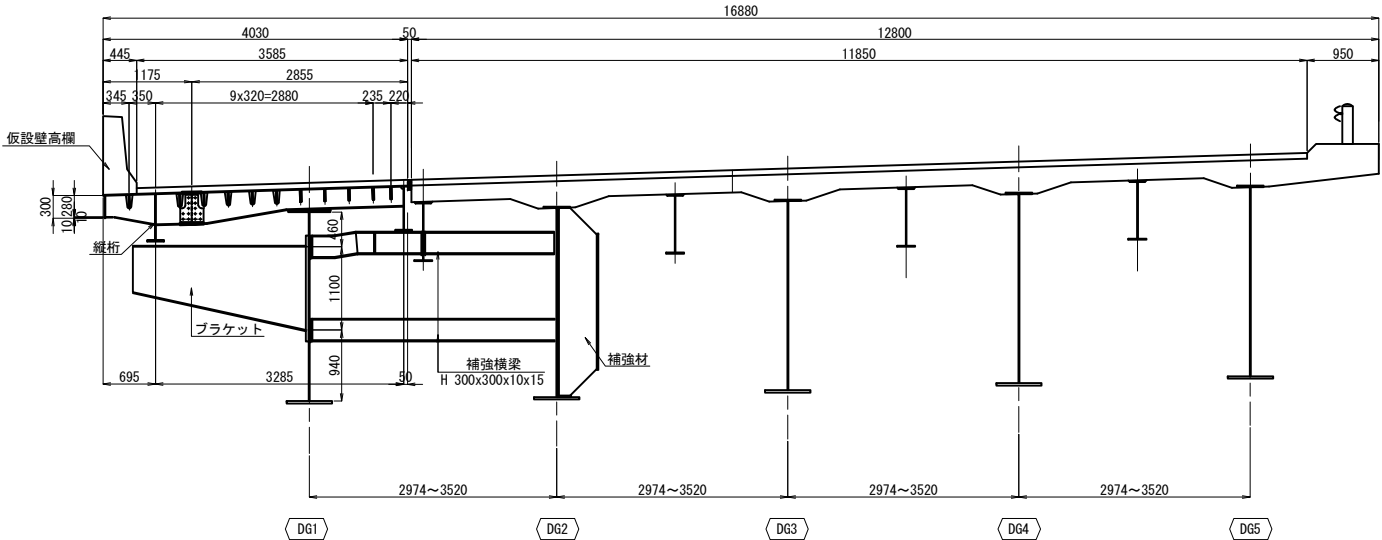
注)2 本径間数量を、施工可能時間の比で按分したもの=昼8時間：夜4時間=2：1

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図



断面図 縮尺 1:100



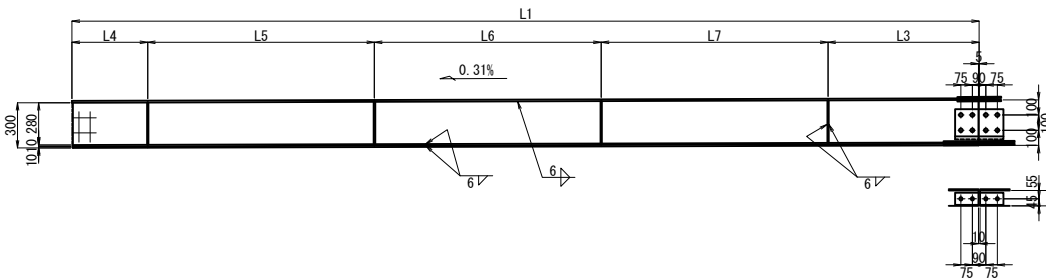
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P8~A2 拡幅鋼床版詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

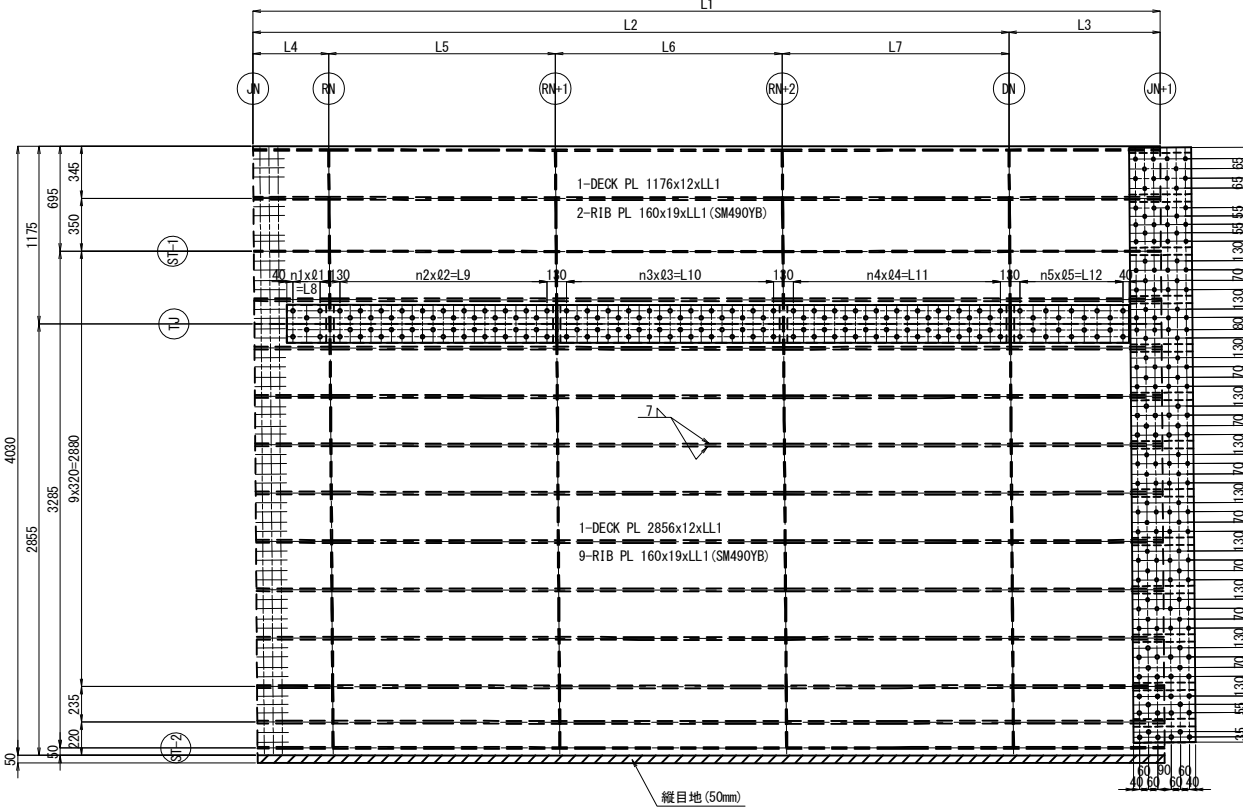
入間川橋(下り線) P8~A2 拡幅鋼床版詳細図(その2) 縮尺 1:50

平面图

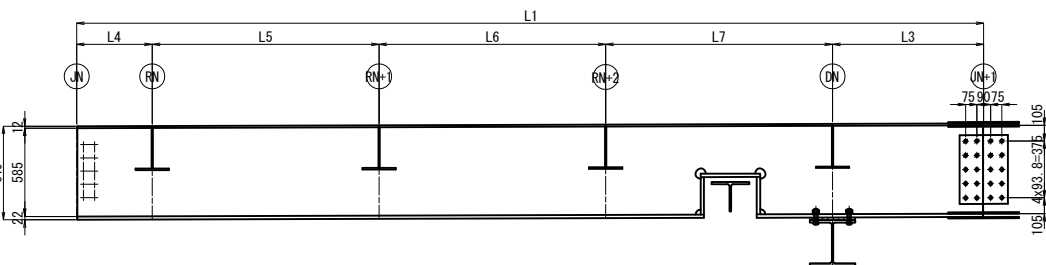
側面図



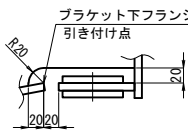
平面图



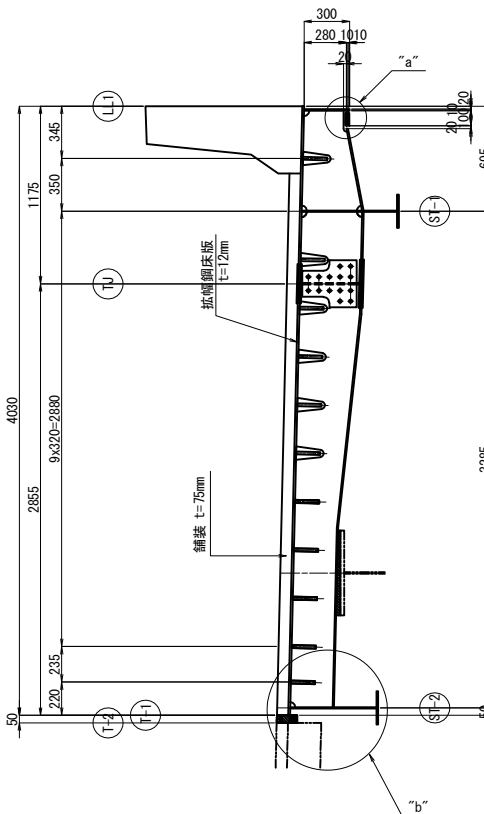
側面図



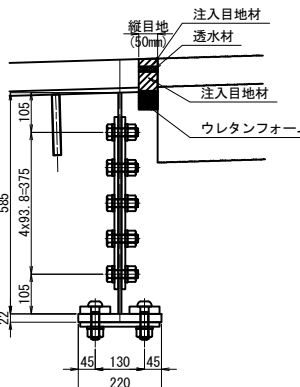
"a"部詳細図 縮尺 1:10



图新



"b"部詳細図 縮尺 1:20

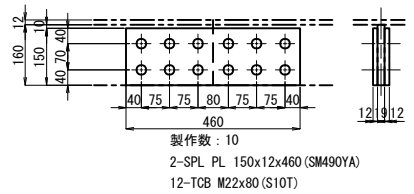


TJ 縦継手添接材料
1-SPL PL LL3x9x26
1-SPL PL LL4x9x26
1-SPL PL LL5x9x26
1-SPL PL LL6x9x26
1-SPL PL LL7x9x26
1-SPL PL LL8x9x26
1-SPL PL LL9x9x26
1-SPL PL LL10x9x26
n6-TCB M22x65 (S10)

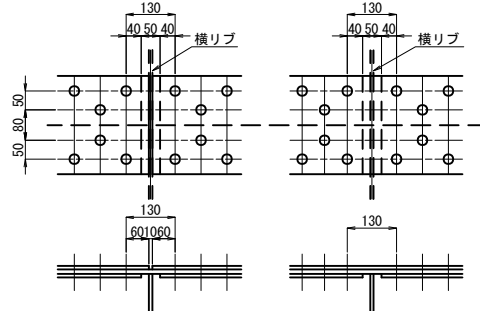
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	n1	l1	L8	n2	l2	L9	n3	l3	L10	n4	l4	L11	n5	l5	L12	n6
BLOCK2	4500	3500	1000	833. 4	1333. 4	—	1333. 4	6	86	513. 4	16	75	1203. 4	—	—	—	16	75	1203. 4	8	85	680	102
BLOCK3-1~10	6000	5000	1000	500	1500	1500	1500	2	90	180	18	76	1370	18	76	1370	18	76	1370	8	85	680	138
BLOCK4	4800	3800	1000	400	1000	1200	1200	1	80	80	12	73	870	14	76	1070	14	76	1070	8	85	680	108
BLOCK5	5700	4600	1100	400	1400	1400	1400	1	80	80	17	75	1270	17	75	1270	17	75	1270	10	78	780	134
BLOCK7	5700	4700	1000	425	1425	1425	1425	2	52. 5	105	17	76	1295	17	76	1295	17	76	1295	8	85	680	132

	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10
BLOCK2	4501	4491	593. 4	1283	-	1283	760	1946. 8	1453	780
BLOCK3~1~10	6001	5991	260	1450	1450	1450	760	1780	2990	780
BLOCK4	4801	4791	160	950	1150	1150	760	1180	2390	780
BLOCK5	5701	5691	160	1350	1350	1350	860	1580	2790	880
BLOCK7	5701	5691	185	1375	1375	1375	760	1630	2840	780

縦リブ添接部 縮尺 1:20



鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20





JN+1 LL1 - TJ
1-SPL PL 3937x9x410
1-SPL PL 275x9x410
1-SPL PL 300x9x410
1-SPL PL 270x9x410
40-TCB M22x65 (S10T)

JN+1 TJ
1-SPL PL 270x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)

JN+1 TJ - T-1
7-SPL PL 270x9x410
1-SPL PL 190x9x410
1-SPL PL 105x9x410
96-TCB M22x65 (S10T)

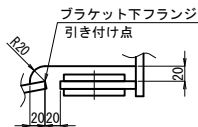
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4.  印のボルトは、TCB M22を示す。
 印のボルトは、HTB M22を示す。

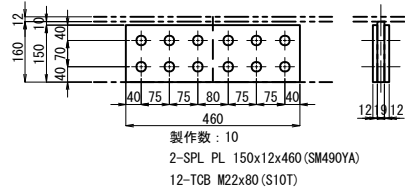
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P8～82 抗橋鋼床版詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

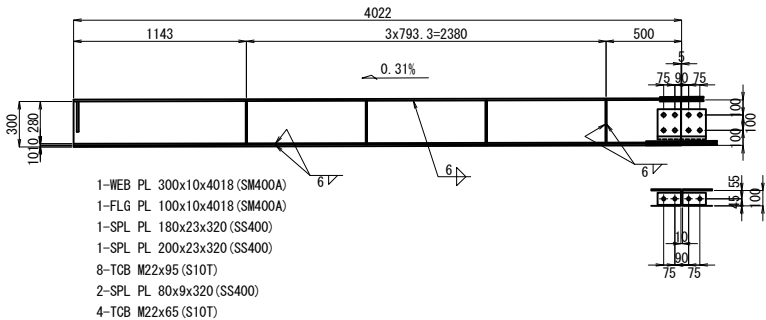
“a”部詳細図 縮尺 1:10



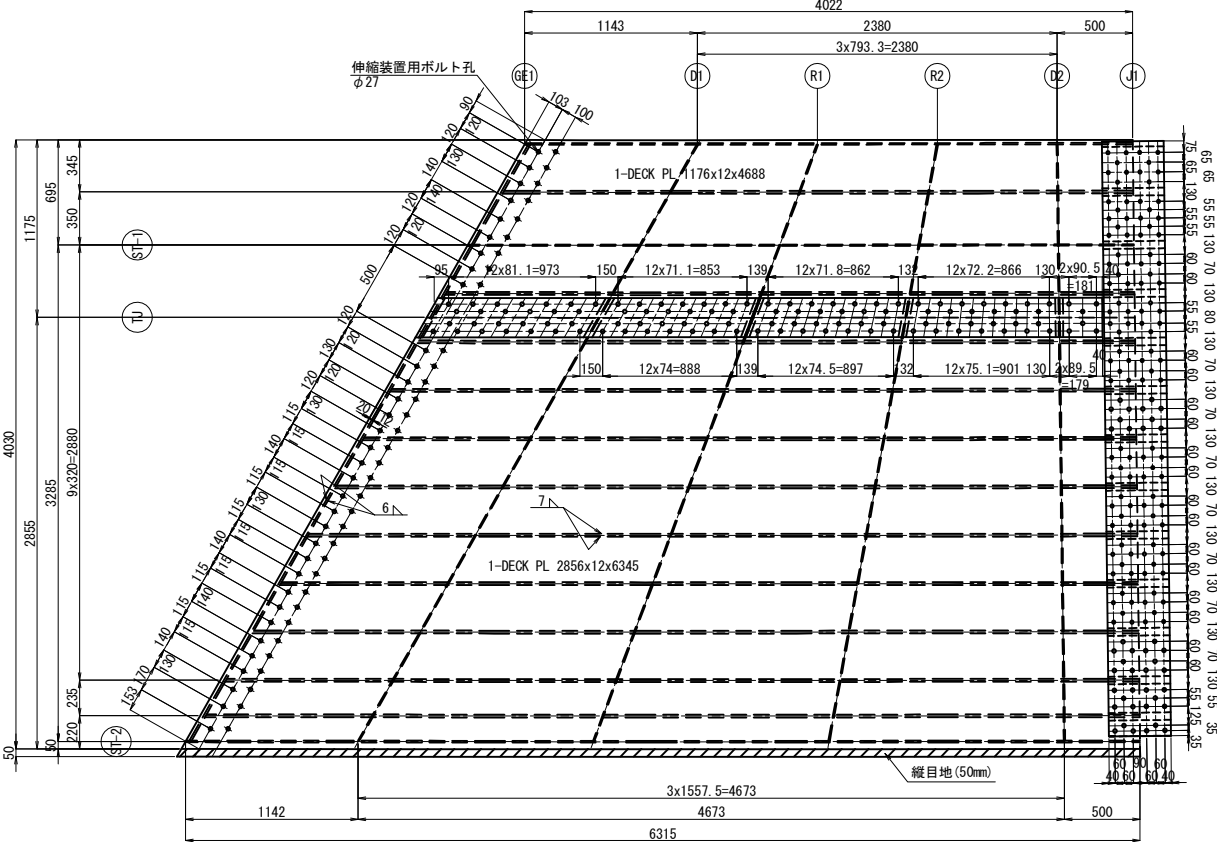
縦リブ添接部 縮尺 1:20



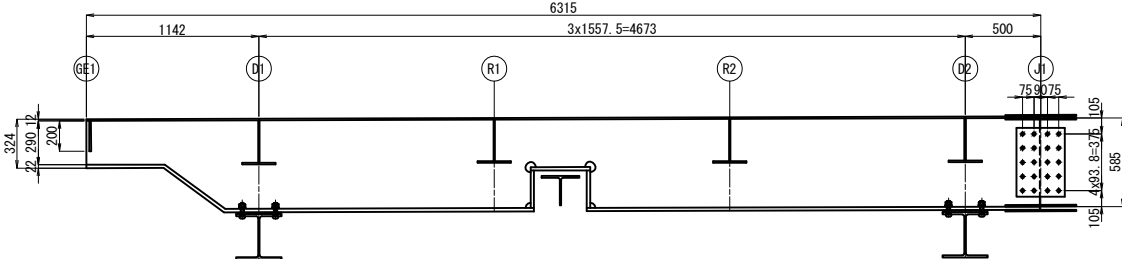
側面図



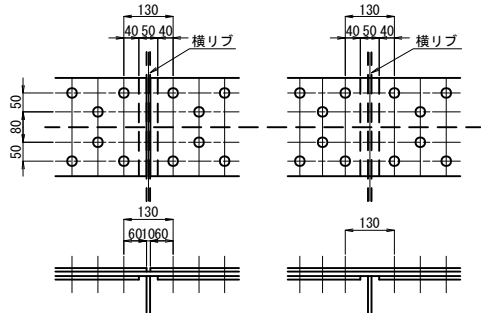
平面図



側面図



鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20



TJ 縦継手添接材料
1-SPL PL 2275x9x260
1-SPL PL 2359x9x260
1-SPL PL 1213x9x260
1-SPL PL 1083x9x260
1-SPL PL 1036x9x260
1-SPL PL 990x9x260
1-SPL PL 263x9x260
110-TCB M22x65 (S10T)

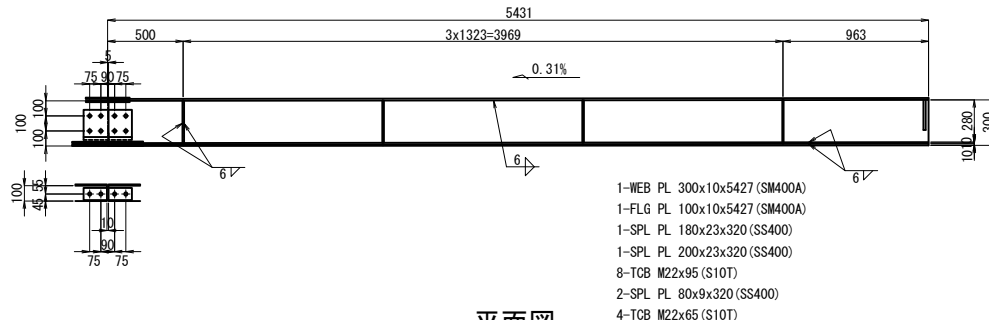
J1 LL1 - TJ
1-SPL PL 3937x9x410
1-SPL PL 275x9x410
1-SPL PL 300x9x410
1-SPL PL 270x9x410
40-TCB M22x65 (S10T)
1-RIB PL 160x19x4743 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x4929 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5114 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5300 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5486 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5671 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5857 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x6043 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x6179 (SM490YB)

J1 TJ
1-SPL PL 270x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)

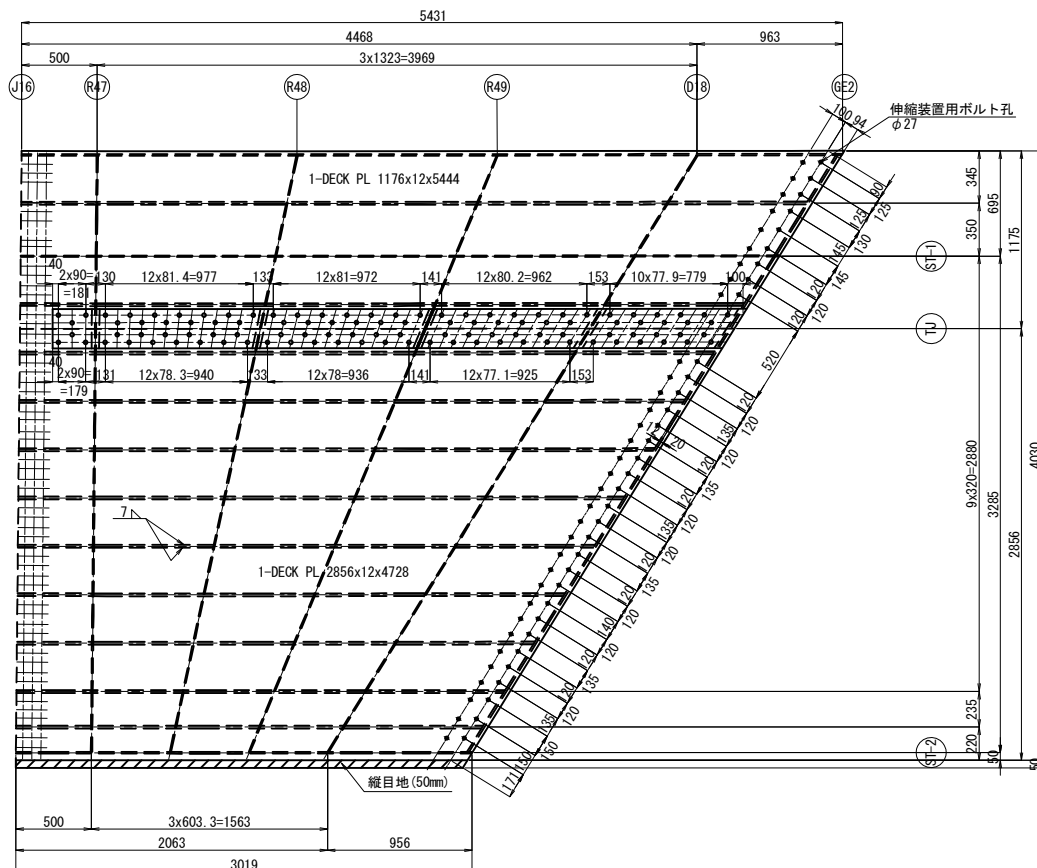
J1 TJ - T-1

7-SPL PL 270x9x410
1-SPL PL 190x9x410
1-SPL PL 105x9x410
96-TCB M22x65 (S10T)
1-RIB PL 160x19x4743 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x4929 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5114 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5300 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5486 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5671 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5857 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x6043 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x6179 (SM490YB)

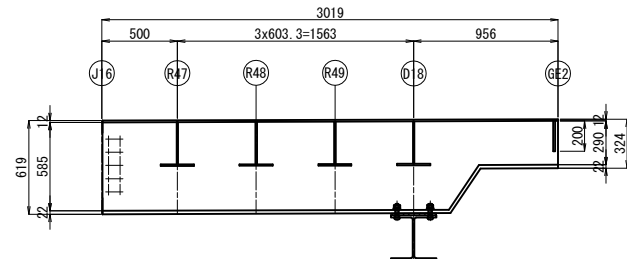
側面図



平面図



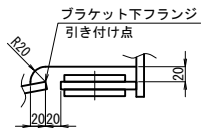
側面図



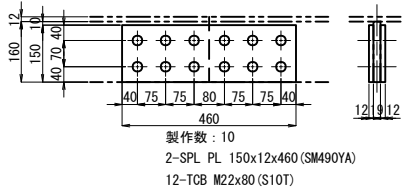
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
 3. 特記なきスカラーップは全て35Rとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P8~A2 拡幅鋼床版詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

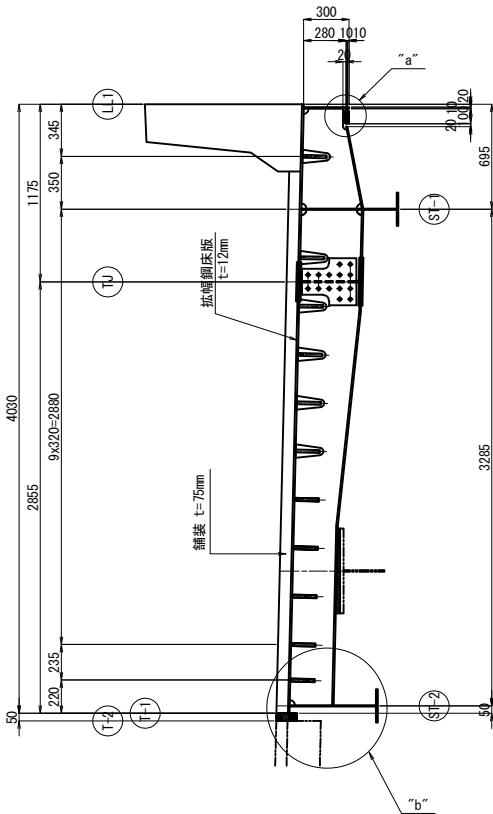
“a”部詳細図 縮尺 1:10



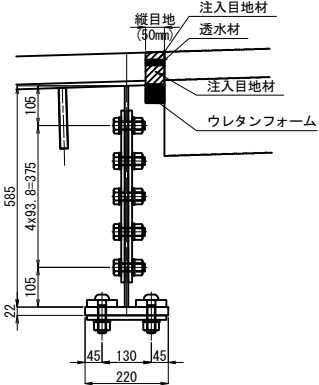
縦リブ添接部 縮尺 1:20



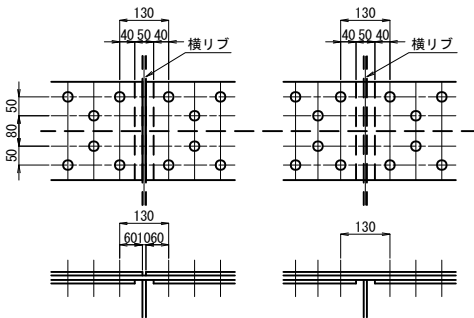
断面図



“b”部詳細図 縮尺 1:20

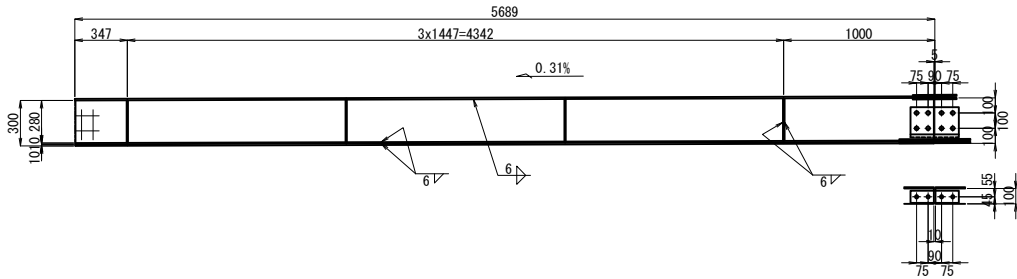


鋼床版縦継手詳細図 縮尺 1:20

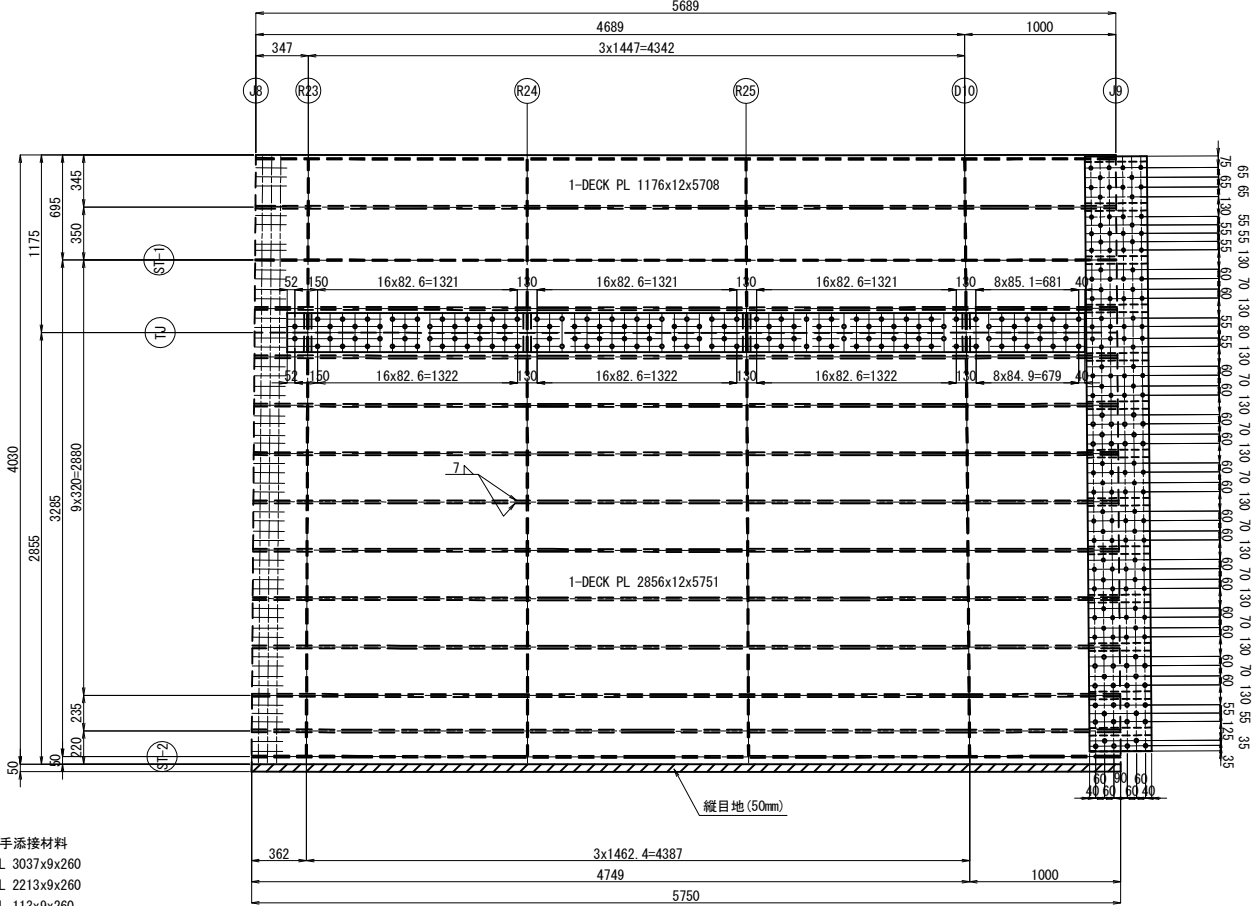


TJ 縦継手添接材料
1-SPL PL 3037x9x260
1-SPL PL 2213x9x260
1-SPL PL 113x9x260
3-SPL PL 1403x9x260
1-SPL PL 761x9x260
122-TCB M22x65 (S10T)

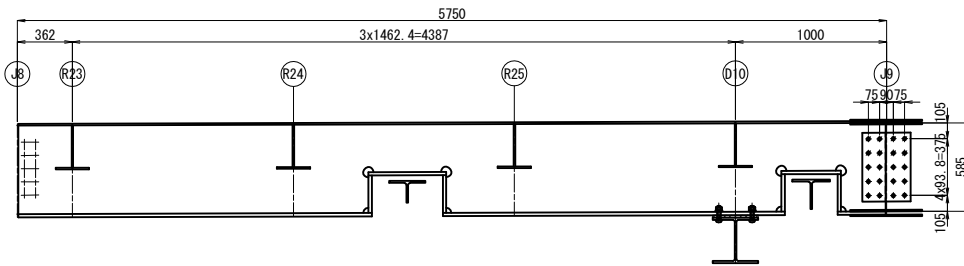
側面図



平面図



側面図



1-WEB PL 300x10x5680 (SM400A)
1-FLG PL 100x10x5680 (SM400A)
1-SPL PL 180x23x320 (SS400)
1-SPL PL 200x23x320 (SS400)
8-TCB M22x95 (S10T)
2-SPL PL 80x9x320 (SS400)
4-TCB M22x65 (S10T)

J9 LL1 - TJ
1-SPL PL 3937x9x410
1-SPL PL 275x9x410
1-SPL PL 300x9x410
1-SPL PL 270x9x410
40-TCB M22x65 (S10T)
1-RIB PL 160x19x5695 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5706 (SM490YB)

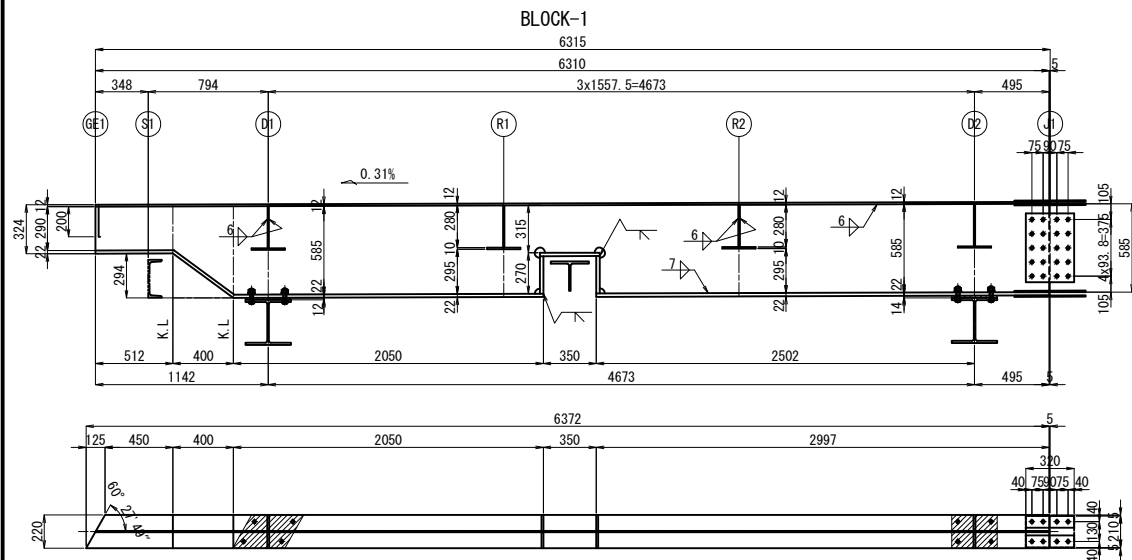
J9 TJ
1-SPL PL 270x9x410
12-TCB M22x65 (S10T)

J9 TJ - T-1
7-SPL PL 270x9x410
1-SPL PL 190x9x410
1-SPL PL 105x9x410
96-TCB M22x65 (S10T)
1-RIB PL 160x19x5710 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5715 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5720 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5725 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5730 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5735 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5740 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5744 (SM490YB)
1-RIB PL 160x19x5748 (SM490YB)

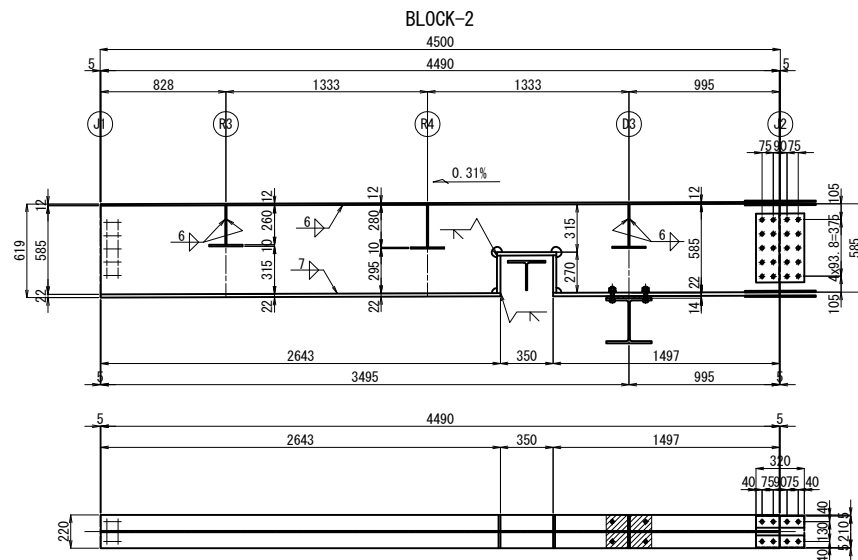
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

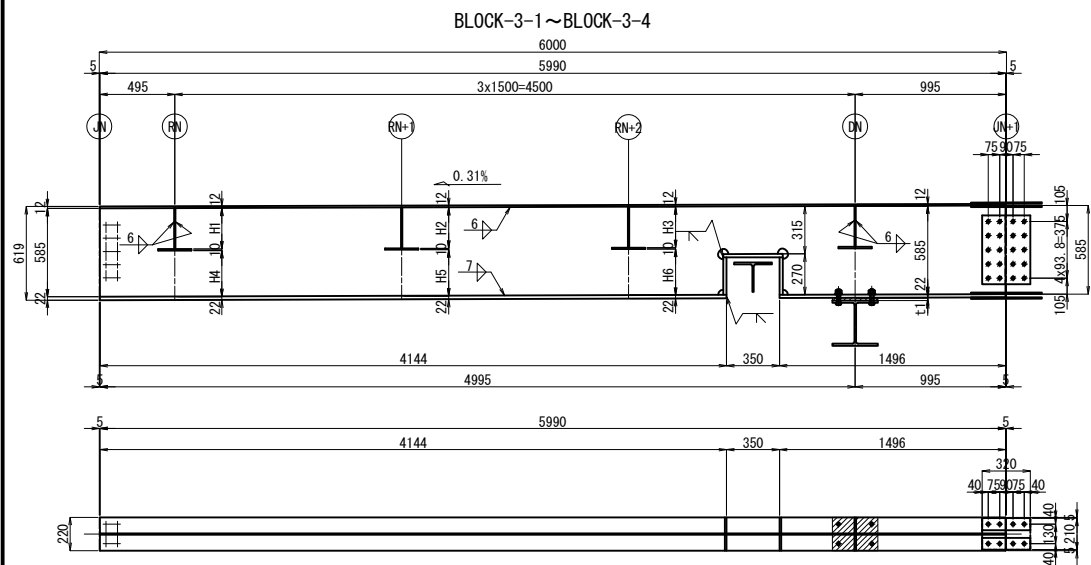
ST-2



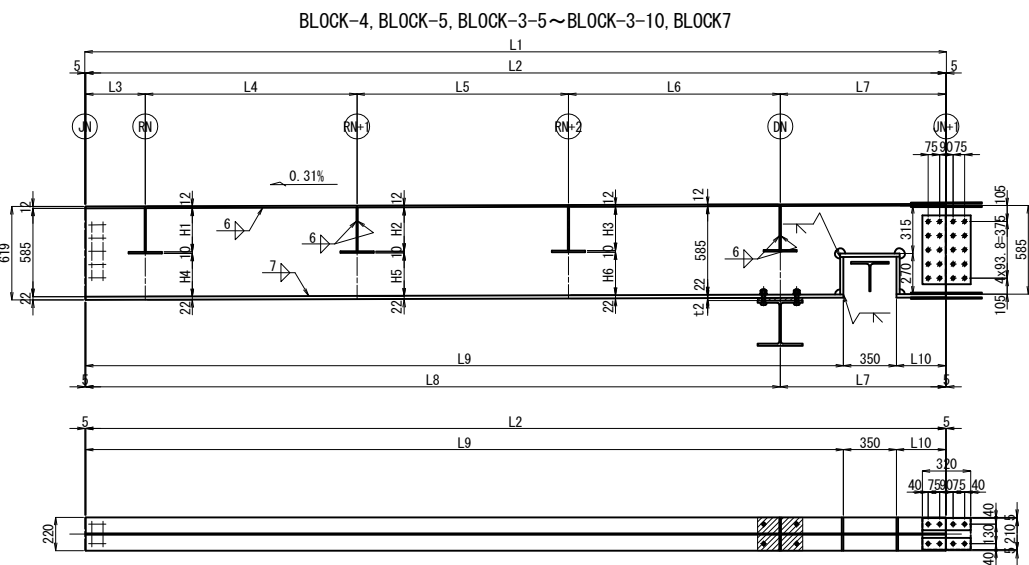
- 1組当たり数量 <N=1組>
- 1-PL 585x9x6310
 - 1-PL 220x22x3132
 - 2-PL 220x22x248
 - 1-PL 220x22x394
 - 1-PL 220x22x2502
 - 1-FILL PL 220x14x470 (SS400)
 - 1-FILL PL 220x16x300 (SS400)
 - 2-SPL PL 320x10x455 (SS400)
 - 20-HTB M22x70 (F10T)
 - 2-SPL PL 80x19x320 (SS400)
 - 1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
 - 8-TCB M22x90 (S10T)
 - 4-TCB M22x85 (S10T)
 - 4-TCB M22x90 (S10T)



- 1組당り数量 <N=1組>
- 1-PL 585x9x4492
 - 1-PL 220x22x2643
 - 2-PL 220x22x248
 - 1-PL 220x22x394
 - 1-PL 220x22x1497
 - 1-FILL PL 220x16x300 (SS400)
 - 2-SPL PL 320x10x455 (SS400)
 - 20-HTB M22x70 (F10T)
 - 2-SPL PL 80x19x320 (SS400)
 - 1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
 - 8-TCB M22x90 (S10T)
 - 4-TCB M22x90 (S10T)



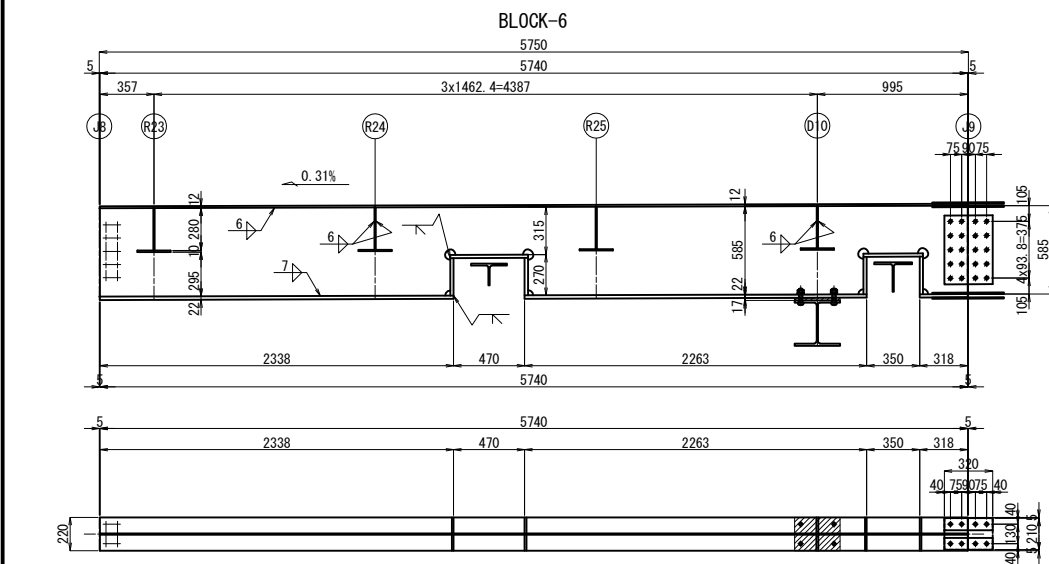
- 1組当たり数量 <N=各1組>
- 1-PL 585x9x5992
 - 1-PL 220x22x4144
 - 2-PL 220x22x248
 - 1-PL 220x22x394
 - 1-PL 220x22x1496
 - 1-FILL PL 220x11x300 (SS400)
 - 2-SPL PL 320x10x455 (SS400)
 - 20-HTB M22x70 (F10T)
 - 2-SPL PL 80x19x320 (SS400)
 - 1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
 - 8-TCB M22x90 (S10T)
 - 4-TCB M22x90 (S10T)



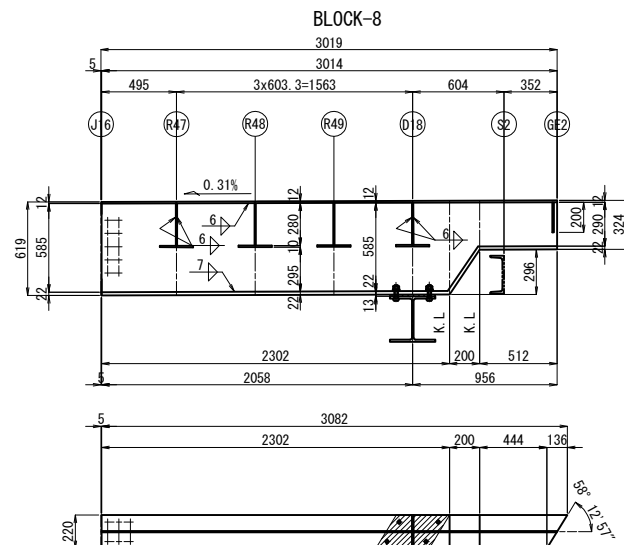
- 1組当たり数量 <N=各1組>
- 1-PL 585x9xLL1
 - 1-PL 220x22xLL2
 - 2-PL 220x22x248
 - 1-PL 220x22x394
 - 1-PL 220x22xLL3
 - 1-FILL PL 220x72x300 (SS400)
 - 2-SPL PL 320x10x455 (SS400)
 - 20-HTB M22x70 (F10T)
 - 2-SPL PL 80x19x320 (SS400)
 - 1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
 - 8-TCB M22x90 (S10T)
 - 4-TCB M22x90 (S10T)

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	t1	T1
BLOCK-3-1	270	270	270	305	305	305	15	17
BLOCK-3-2	270	270	270	305	305	305	15	17
BLOCK-3-3	250	270	270	325	305	305	16	18
BLOCK-3-4	280	280	290	295	295	285	16	18

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	H1	H2	H3	H4	H5	H6	t2	LL1	LL2	LL3	T2
BLOCK-4	4800	4790	395	1000	1200	1200	1000	3795	4143	297	290	290	270	285	285	305	16	4792	4143	297	18
BLOCK-5	5700	5690	395	1400	1400	1400	1100	4595	5012	328	290	290	290	285	285	285	17	5692	5013	328	19
BLOCK-3-5	6000	5990	495	1500	1500	1500	1000	4995	5322	318	290	280	290	285	295	285	16	5992	5322	318	18
BLOCK-3-6	6000	5990	495	1500	1500	1500	1000	4995	5322	318	290	290	290	285	285	285	17	5992	5322	318	19
BLOCK-3-7	6000	5990	495	1500	1500	1500	1000	4995	5322	318	290	280	260	285	295	315	16	5992	5322	318	18
BLOCK-3-8	6000	5990	495	1500	1500	1500	1000	4995	5322	318	270	270	270	305	305	305	16	5992	5322	318	18
BLOCK-3-9	6000	5990	495	1500	1500	1500	1000	4995	5322	318	270	270	270	305	305	305	15	5992	5322	318	17
BLOCK-3-10	6000	5990	495	1500	1500	1500	1000	4995	5322	318	270	250	280	305	325	295	15	5992	5322	318	17
BLOCK-7	5700	5690	420	1425	1425	1425	1000	4695	4975	365	280	280	280	295	295	295	15	5692	4975	365	17





- 1組当たり数量 <N=1組>
- 1-PL 585x9x5742
 - 1-PL 220x22x2338
 - 4-PL 220x22x248
 - 2-PL 220x22x394
 - 1-PL 220x22x2263
 - 1-PL 220x22x318
 - 1-FILL PL 220x19x300 (SS400)
 - 2-SPL PL 320x10x455 (SS400)
 - 2-HTB M22x70 (F10T)
 - 20-PL PL 80x19x320 (SS400)
 - 1-SPL PL 210x12x320 (SS400)
 - 8-TCB M22x90 (S10T)
 - 4-TCB M22x90 (S10T)



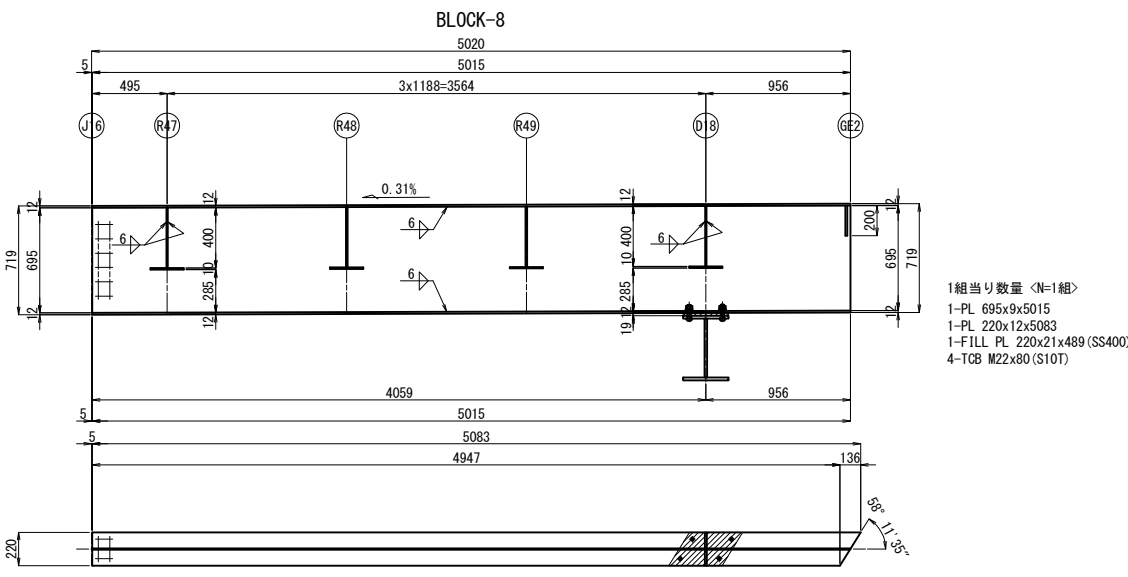
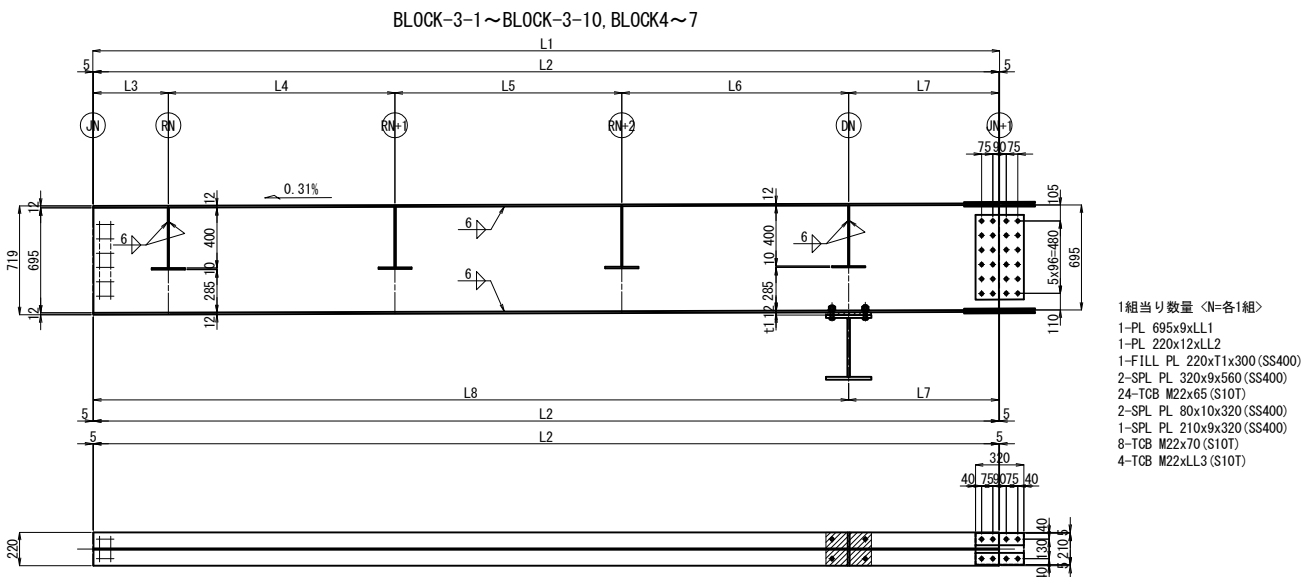
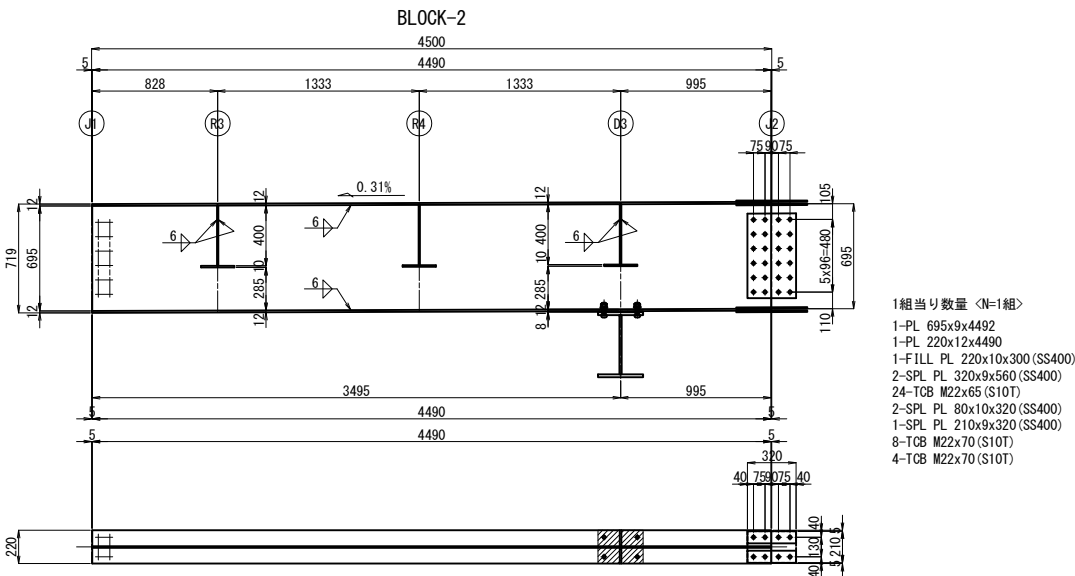
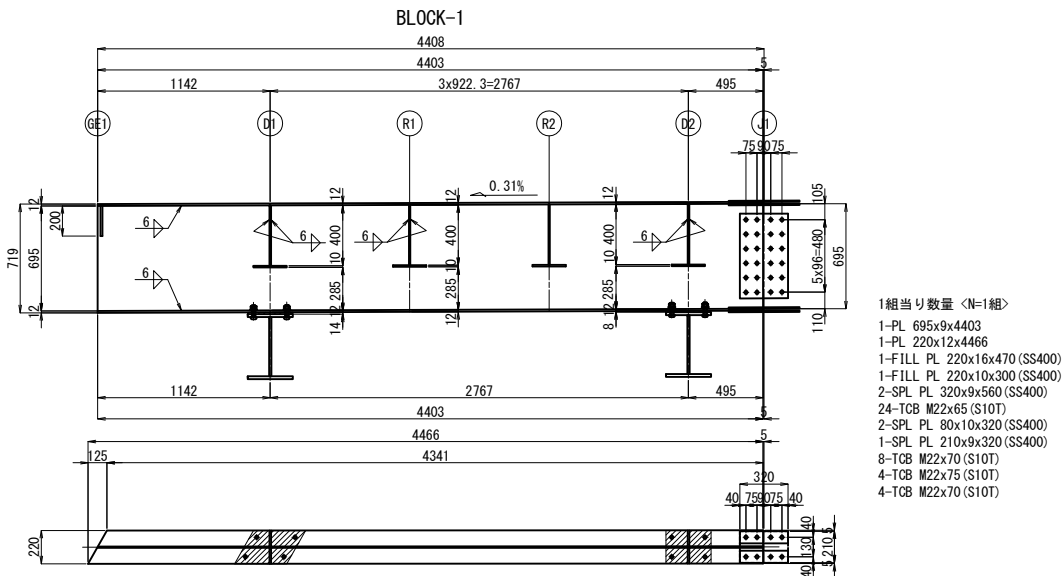
- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 585x9x3014
1-PL 220x22x3194
1-FILL PL 220x15x489 (SS400)
4-TCB M22x85 (S10T)

注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4.  印のボルトは、TCB M22を示す。
 印のボルトは、HTB M22を示す。
 TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
 TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

開越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	入間川橋(下り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図(その5)	
縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所	

ST-1



	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	LL1	LL2
BLOCK-3-1～10	6000	5990	495	1500	1500	1500	995	4995	5992	5990
BLOCK-4	4800	4790	395	1000	1200	1200	995	3795	4792	4790
BLOCK-5	5700	5690	395	1400	1400	1400	1095	4595	5692	5690
BLOCK-6	5700	5690	345	1450	1450	1450	995	4695	5692	5690
BLOCK-7	5700	5690	420	1425	1425	1425	995	4695	5692	5690

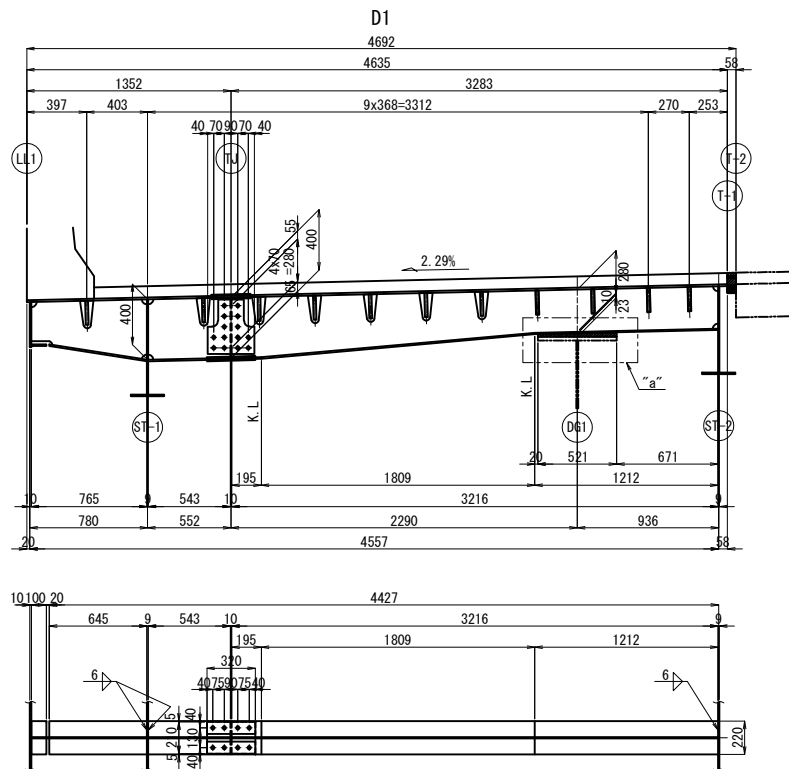
	t1	T1	LL3
BLOCK-3-1	9	11	70
BLOCK-3-2	10	12	75
BLOCK-3-3	10	12	75
BLOCK-3-4	11	13	75
BLOCK-3-5	12	14	75
BLOCK-3-6	13	15	75
BLOCK-3-7	12	14	75
BLOCK-3-8	12	14	75
BLOCK-3-9	12	14	75
BLOCK-3-10	12	14	75
BLOCK-4	12	14	75
BLOCK-5	12	14	75
BLOCK-6	13	15	75
BLOCK-7	12	14	75

- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 特記なきスカラーップは全て35Rとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

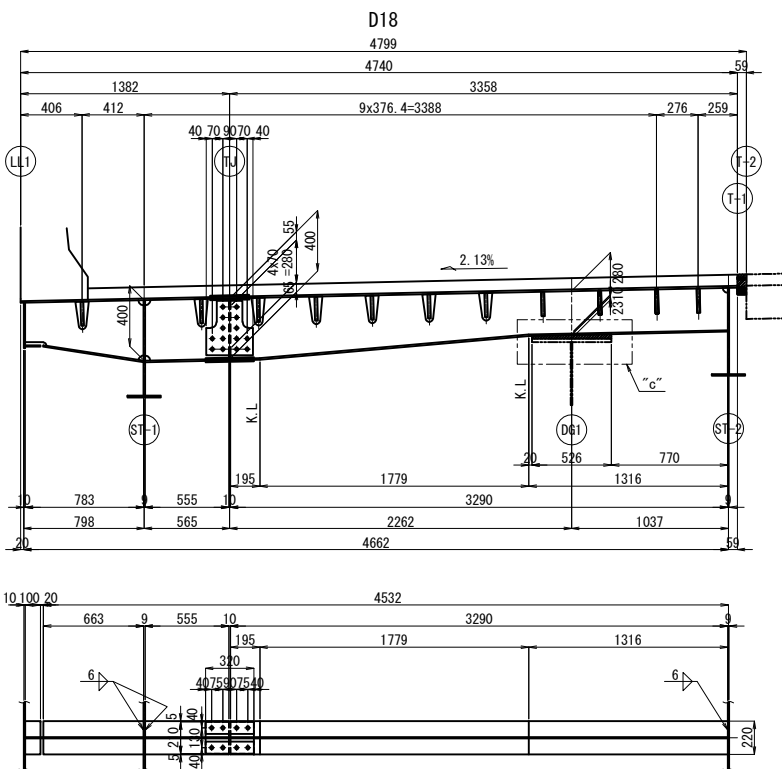
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図(その6)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋(下り線) P8~A2 拡幅鋼床版詳細図(その7) 縮尺 1:50
ダイヤフラム詳細

516/1075

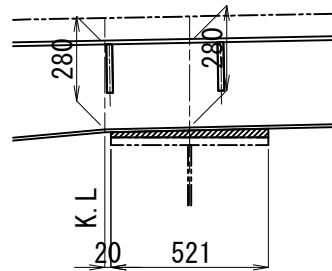


- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x765
1-PL 400x9x552
1-PL 400x9x3226
1-PL 220x10x655
1-PL 220x10x543
1-PL 220x10x3223
1-FILL PL 220x31x521 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

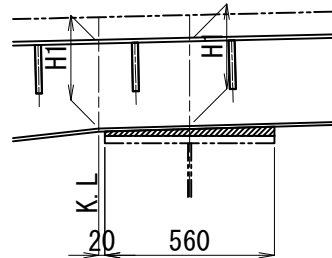


- 1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x783
1-PL 400x9x565
1-PL 400x9x3299
1-PL 220x10x673
1-PL 220x10x555
1-PL 220x10x3297
1-FILL PL 220x31x526 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

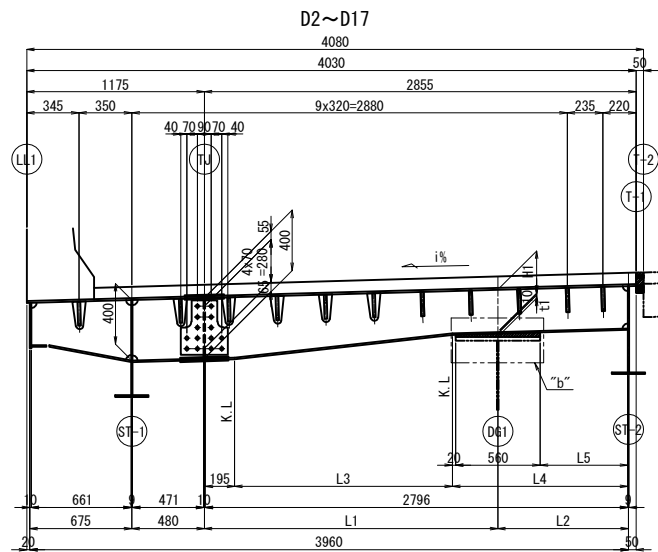
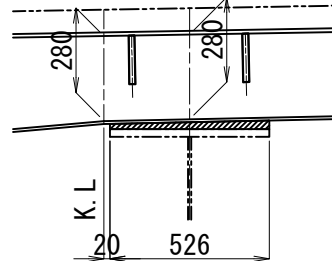
“a”部詳細 縮尺 1:25



“b”部詳細 縮尺 1:25

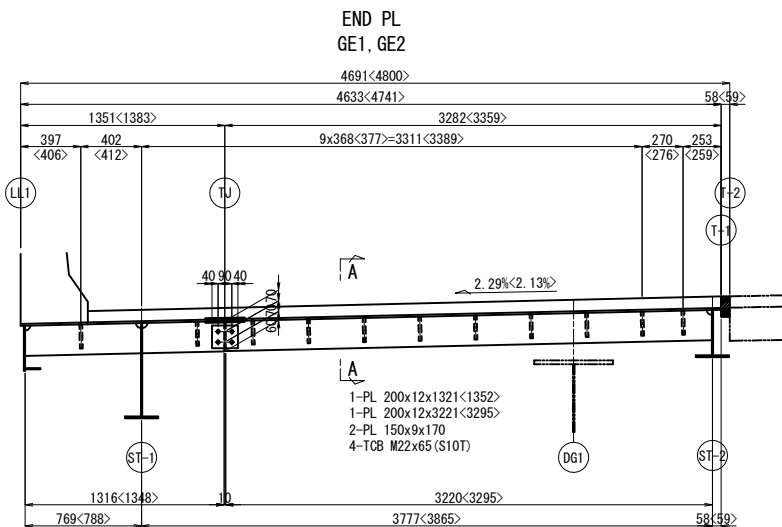


“c”部詳細 縮尺 1:25



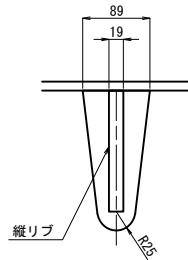
- 1組当り数量 <N=各1組>
1-PL 400x9x661
1-PL 400x9x482
1-PL 400x9x2808
1-PL 220x10x552
1-PL 220x10x471
1-PL 220x10xLL1
1-FILL PL 220xT1x560 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

A-A
縦リブ

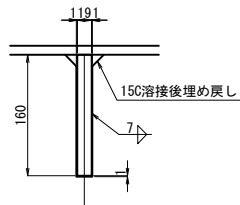


注:< >内は、GE2を示す。

スカーラップ詳細 縮尺 1:10



スリット詳細 縮尺 1:10

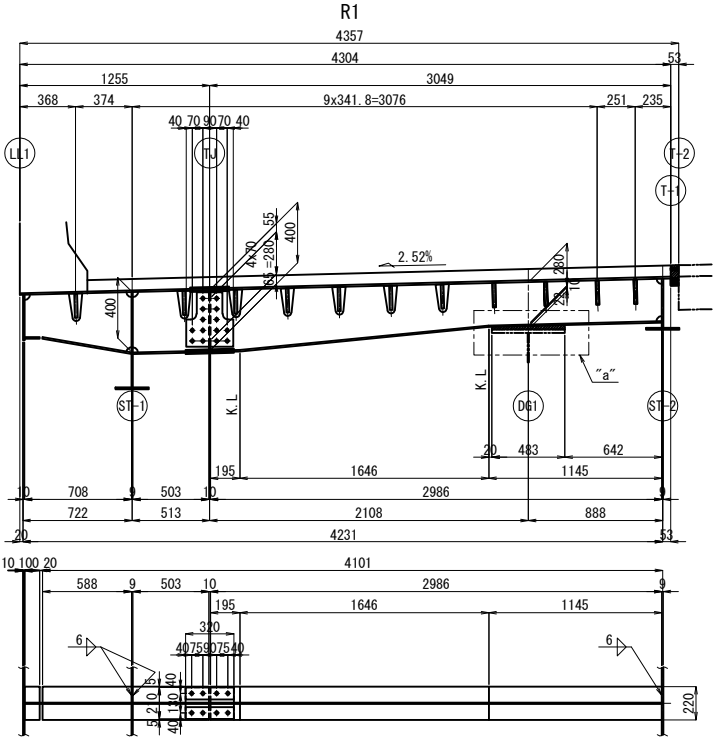


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ26.5 (新設)

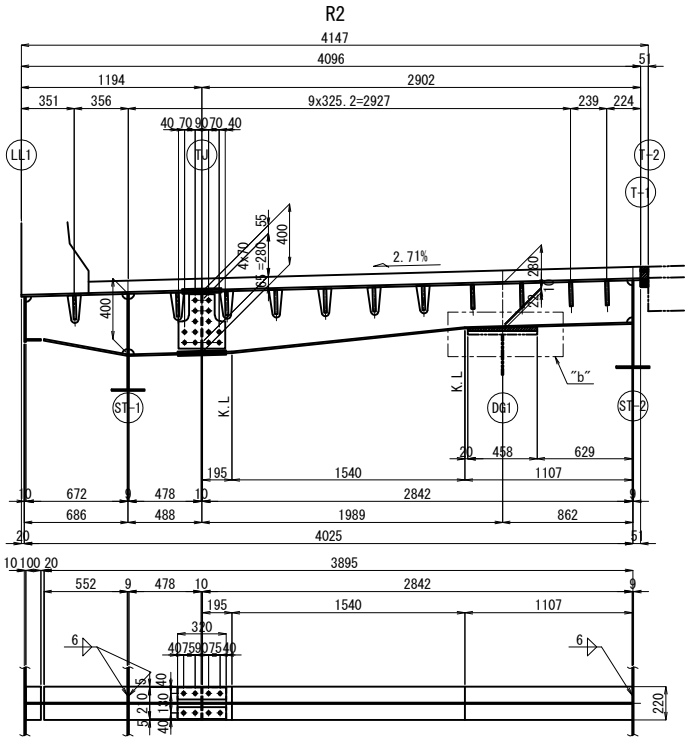
	i	L1	L2	L3	L4	L5	H1	t1	LL1	T1
D2	2.81	1941	864	1441	1159	579	280	22	2805	32
D3	2.81	1901	904	1401	1200	620	280	21	2805	31
D4	2.80	1854	951	1354	1247	667	270	23	2806	33
D5	2.79	1822	983	1322	1278	698	270	23	2807	33
D6	2.78	1806	999	1306	1294	714	280	20	2805	30
D7	2.77	1806	999	1306	1295	715	285	21	2805	31
D8	2.77	1816	989	1316	1284	704	285	22	2805	32
D9	2.76	1840	965	1340	1260	680	285	23	2805	33
D10	2.75	1855	950	1355	1246	666	280	18	2805	28
D11	2.75	1818	987	1318	1283	703	285	22	2805	32
D12	2.74	1795	1010	1295	1305	725	285	22	2805	32
D13	2.73	1787	1018	1287	1313	733	270	23	2807	33
D14	2.72	1793	1012	1293	1308	728	270	23	2807	33
D15	2.71	1812	993	1312	1288	708	270	23	2806	33
D16	2.70	1845	960	1345	1255	675	280	21	2805	31
D17	2.70	1889	916	1389	1211	631	280	22	2805	32

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P8~A2 拡幅鋼床版詳細図(その7)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

横リブ詳細(1)

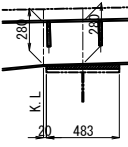


1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x708
1-PL 400x9x513
1-PL 400x9x2997
1-PL 220x10x598
1-PL 220x10x503
1-PL 220x10x2994
1-FILL PL 220x30x483 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

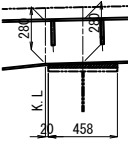


1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x672
1-PL 400x9x489
1-PL 400x9x2853
1-PL 220x10x563
1-PL 220x10x479
1-PL 220x10x2850
1-FILL PL 220x30x458 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

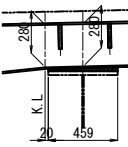
“a”部詳細



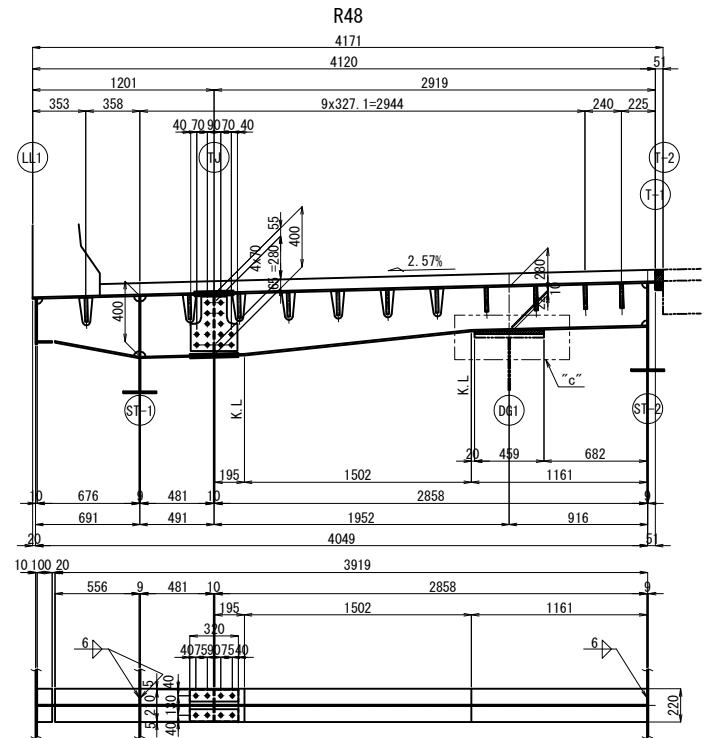
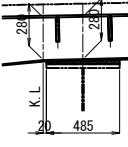
“b”部詳細



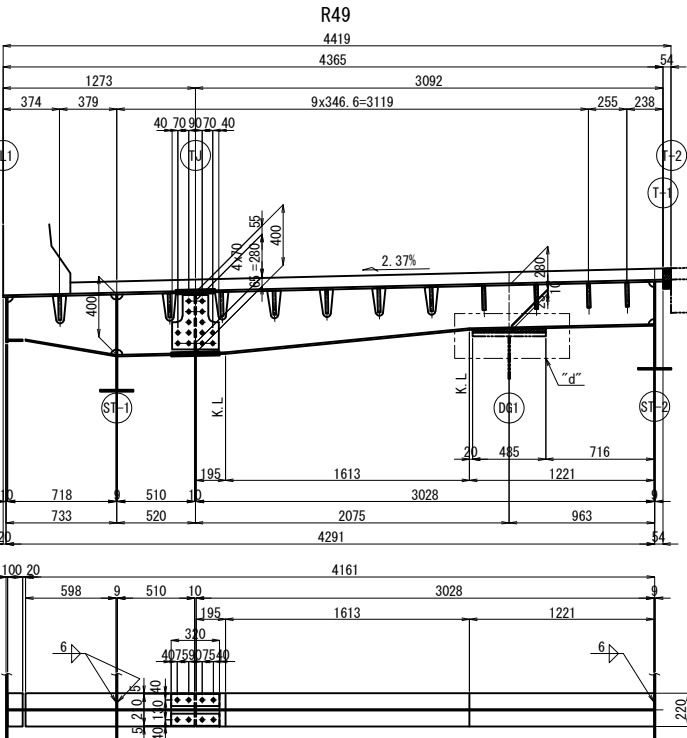
“c”部詳細



“d”部詳細

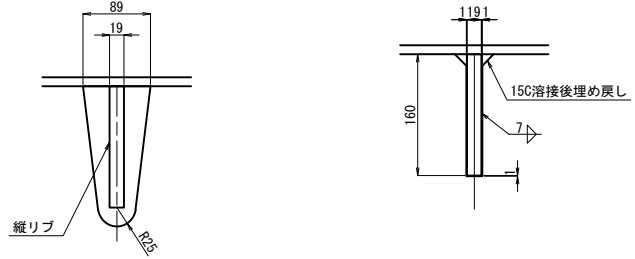


1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x676
1-PL 400x9x492
1-PL 400x9x2869
1-PL 220x10x567
1-PL 220x10x481
1-PL 220x10x2867
1-FILL PL 220x30x459 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)



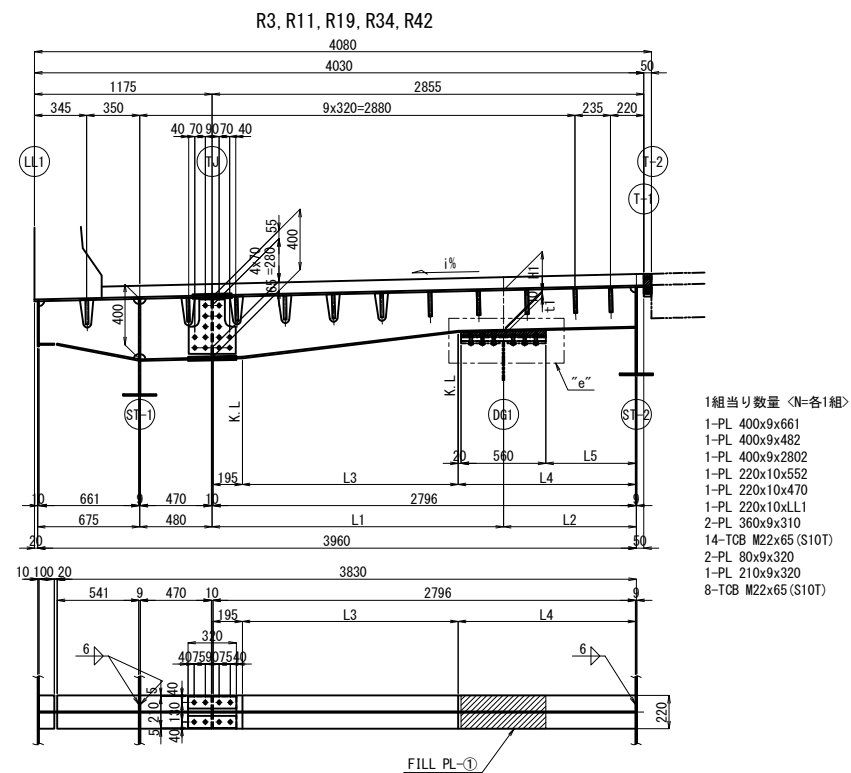
1組当り数量 <N=1組>
1-PL 400x9x718
1-PL 400x9x520
1-PL 400x9x3039
1-PL 220x10x609
1-PL 220x10x511
1-PL 220x10x3036
1-FILL PL 220x31x485 (SS400)
2-PL 360x9x310
14-TCB M22x65 (S10T)
2-PL 80x9x320
1-PL 210x9x320
8-TCB M22x65 (S10T)

スカーラップ詳細 縮尺 1:10 スリット詳細 縮尺 1:10

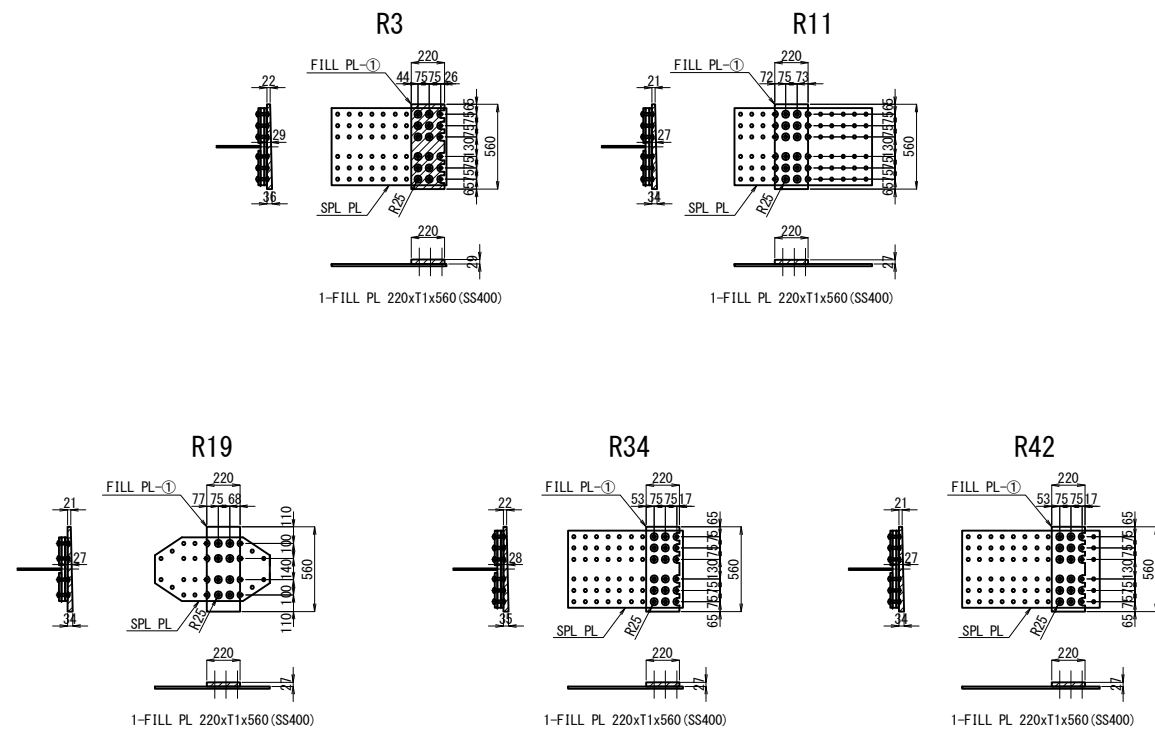
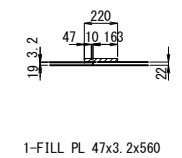
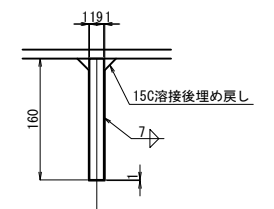
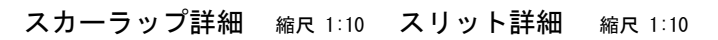


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図(その8)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



	i	L1	L2	L3	L4	L5	H1	t1	LL1	T1
R3	2.81	1927	878	1427	1174	594	260	29	2808	39
R4	2.81	1914	892	1414	1187	607	280	21	2805	31
R5	2.80	1888	917	1388	1213	633	270	24	2806	34
R6	2.80	1875	930	1375	1225	645	270	23	2806	33
R7	2.80	1864	941	1364	1237	657	270	23	2806	33
R8	2.79	1844	961	1344	1256	676	270	23	2807	33
R9	2.79	1836	969	1336	1265	685	270	23	2807	33
R10	2.79	1829	976	1329	1272	692	270	23	2807	33
R11	2.79	1817	988	1317	1284	704	250	27	2809	37
R12	2.78	1812	993	1312	1288	708	270	23	2807	33
R13	2.78	1809	996	1309	1292	712	270	23	2807	33
R14	2.78	1805	1000	1305	1296	716	280	20	2805	30
R15	2.78	1804	1001	1304	1296	716	280	20	2805	30
R16	2.77	1804	1001	1304	1296	716	290	16	2804	26
R17	2.77	1808	997	1308	1293	713	290	16	2804	26
R18	2.77	1810	995	1310	1291	711	290	17	2804	27
R19	2.77	1813	992	1313	1288	708	270	27	2807	37
R20	2.76	1821	984	1321	1280	700	290	17	2804	27
R21	2.76	1827	978	1327	1274	694	290	17	2804	27
R22	2.76	1833	972	1333	1268	688	290	18	2804	28
R23	2.76	1849	956	1349	1252	672	280	17	2805	27
R24	2.76	1858	947	1358	1243	663	280	17	2805	27
R25	2.75	1866	939	1366	1235	655	280	18	2805	28
R26	2.75	1844	961	1344	1256	676	290	16	2804	26
R27	2.75	1835	971	1335	1266	686	280	25	2805	35
R28	2.75	1826	979	1326	1275	695	290	17	2804	27
R29	2.74	1811	994	1311	1290	710	290	17	2804	27
R30	2.74	1805	1000	1305	1296	716	290	17	2804	27
R31	2.74	1800	1005	1300	1301	721	290	17	2804	27
R32	2.74	1792	1013	1292	1308	728	290	17	2804	27
R33	2.73	1789	1016	1289	1311	731	280	21	2805	31
R34	2.73	1788	1017	1288	1313	733	260	28	2808	38
R35	2.73	1787	1018	1287	1313	733	270	23	2807	33
R36	2.73	1788	1017	1288	1312	732	270	23	2807	33
R37	2.72	1790	1015	1290	1310	730	270	23	2807	33
R38	2.72	1796	1009	1296	1304	724	270	23	2807	33
R39	2.72	1801	1004	1301	1300	720	270	23	2807	33
R40	2.71	1806	999	1306	1294	714	270	23	2807	33
R41	2.71	1819	986	1319	1281	701	270	23	2806	33
R42	2.71	1827	978	1327	1273	693	250	27	2809	37
R43	2.71	1836	969	1336	1265	685	280	21	2805	31
R44	2.70	1855	950	1355	1245	665	280	21	2805	31
R45	2.70	1866	939	1366	1235	655	280	21	2805	31
R46	2.70	1877	928	1377	1224	644	280	22	2805	32
R47	2.69	1903	902	1403	1198	618	280	22	2805	32



注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. ④ 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 → ④ 26.5 (新設)

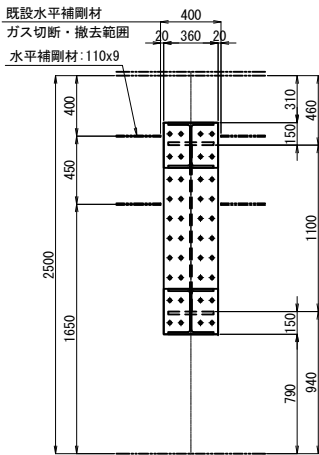
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図(その9)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

補強材詳細(2)
ブラケットと横梁詳細図

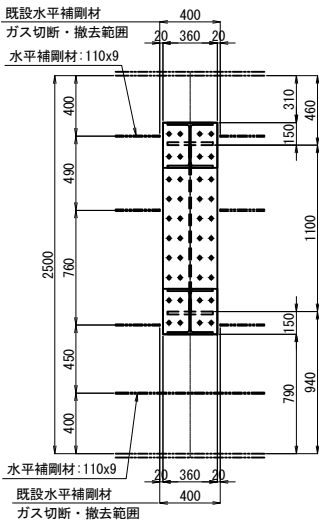
TYPE-2
BR6, BR7, BR9～BR13, BR16, BR17
(製作数: 各1組)

既設水平補剛材撤去詳細

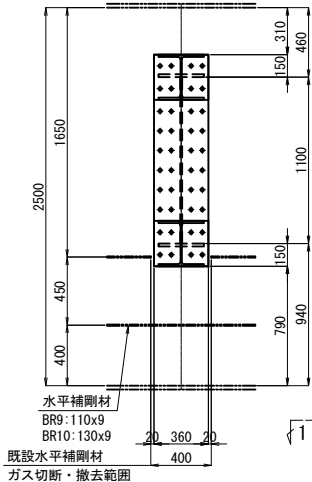
BR6, BR12, BR13, BR16, BR17



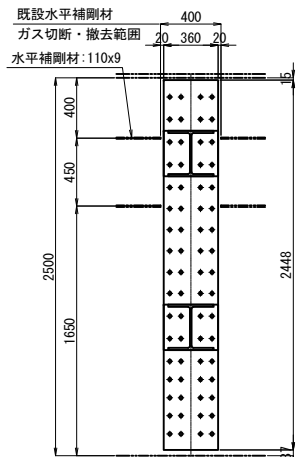
DG1
BR7, BR11



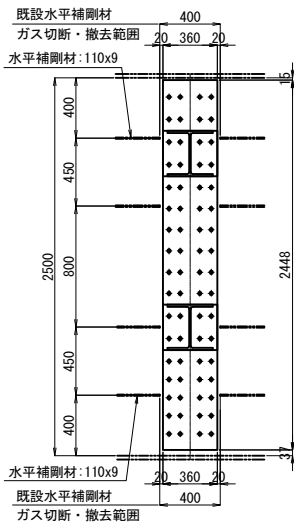
BR9, BR10



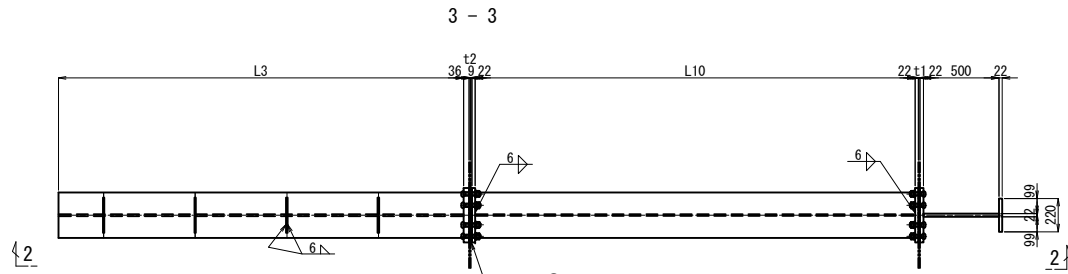
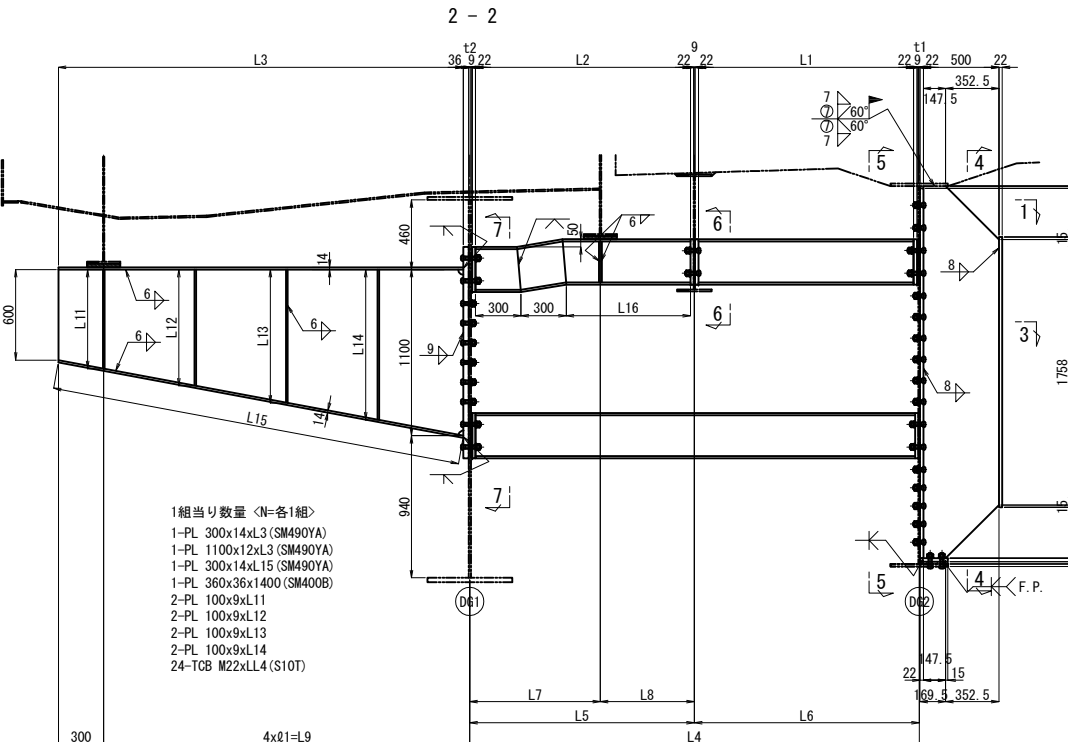
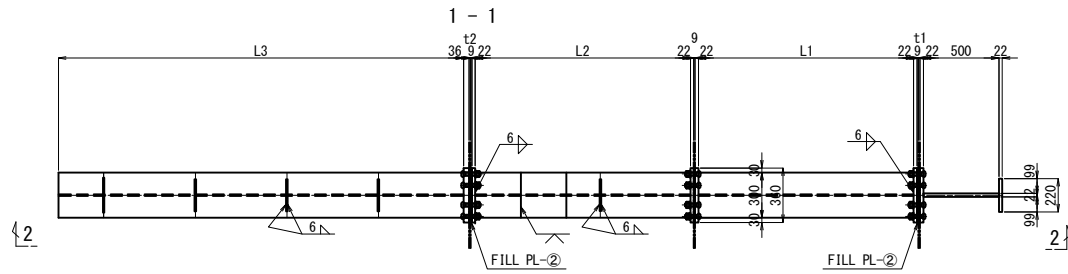
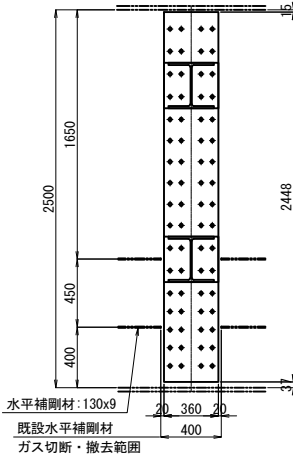
BR6, BR12, BR13, BR16, BR17



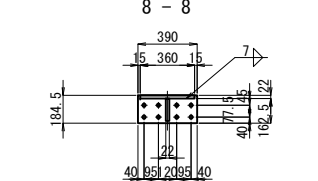
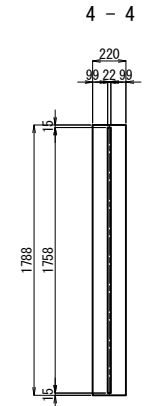
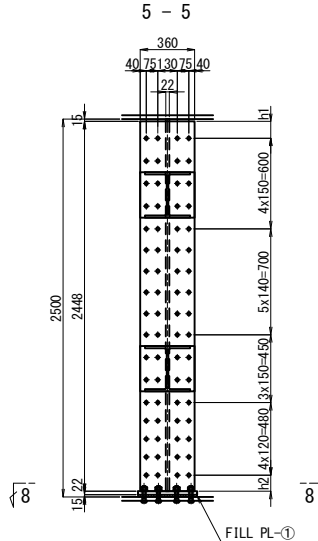
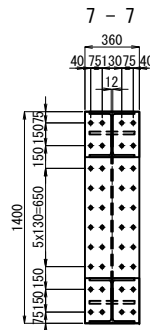
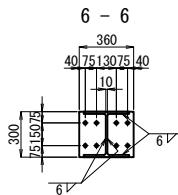
DG2
BR7, BR11



BR9, BR10



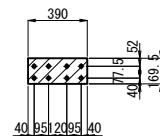
補強横梁:1組当り数量 <N=各1組>
1-H 300x300x10x15xL1 (SS400)
2-PL 300x22x360
1-FILL 300x9x360 (SS400)
8-TCB M22xLL1 (S10T)
1-H 300x300x10x15x300 (SS400)
1-H 300x300x10x15x329 (SS400)
1-H 300x300x10x15xLL2 (SS400)
2-PL 300x22x360
1-FILL 300x9x360 (SS400)
2-PL 100x9x270 (SM400A)
8-TCB M22xLL3 (S10T)



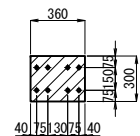
1組当り数量 <N=各1組>
1-PL 220x22x1788
1-PL 500x22x2463
1-PL 360x22x2448
1-PL 185x22x390
1-FILL 170x15x390 (SS400)
52-TCB M22xLL7 (S10T)
8-TCB M22xLL8 (S10T)

FILL詳細図

FILL PL-①



FILL PL-②



補強横梁:1組当り数量 <N=各1組>
1-H 300x300x10x15xL10 (SS400)
2-PL 300x22x360
1-FILL 300x9x360 (SS400)
8-TCB M22xLL5 (S10T)
8-TCB M22xLL6 (S10T)

注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカラーップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 → φ26.5 (新設)

	t 1	t 2	t 3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	φ1	h1	h2	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8
BR6	11	11	19	1442	1440	2545	3008	1503	1505	999	505	2286	2944	658	768	879	989	2593	840	572	103	115	100	865	115	85	100	115	70	95
BR7	11	11	16	1447	1445	2544	3018	1508	1510	999	509	2286	2954	658	769	879	990	2593	845	571	103	115	100	870	115	85	100	115	70	90
BR9	15	12	35	1453	1453	2578	3035	1517	1518	965	552	2320	2971	657	768	879	989	2626	853	580	104	114	105	878	115	85	105	115	75	110
BR10	15	15	35	1441	1441	2591	3011	1506	1506	950	555	2335	2947	657	768	878	989	2639	841	584	104	114	105	866	120	90	105	120	75	110
BR11	11	12	16	1443	1442	2556	3011	1506	1506	987	519	2298	2947	658	768	879	989	2604	842	574	104	114	100	867	115	85	100	115	70	90
BR12	11	11	16	1443	1443	2534	3011	1506	1506	1010	496	2275	2947	658	769	879	990	2583	843	569	104	114	100	868	115	85	100	115	70	90
BR13	11	11	22	1443	1443	2526	3011	1506	1506	1018	488	2267	2947	658	769	879	990	2575	843	567	104	114	100	868	115	85	100	115	70	95
BR16	11	11	19	1443	1443	2584	3011	1506	1506	960	546	2325	2947	657	768	879	989	2632	843	581	103	115	100	868	115	85	100	115	70	95
BR17	11	11	19	1443	1443	2628	3011	1506	1506	916	590	2369	2947	656	767	878	989	2675	843	592	104	114	100	868	115	85	100	115	70	95

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P8～A2 拡幅鋼床版詳細図(その11)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

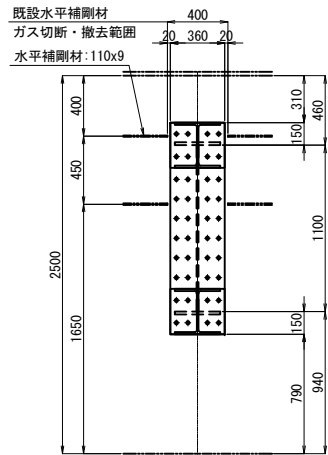
補強材詳細(3)
ブラケットと横梁詳細図

TYPE-3
BR2~BR5, BR8, BR14, BR15

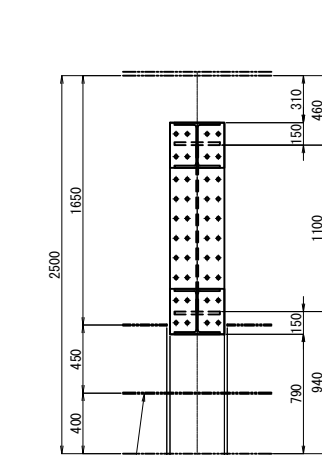
既設水平補剛材撤去詳細

DG1

BR2~BR5, BR14, BR15

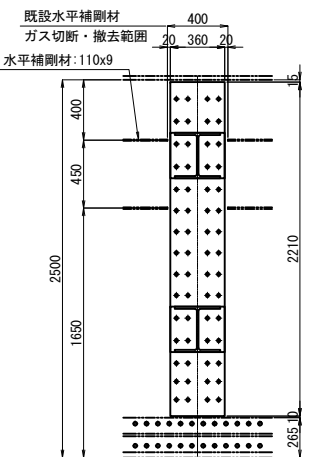


BR8

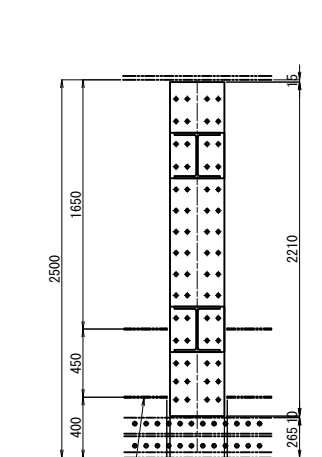


DG2

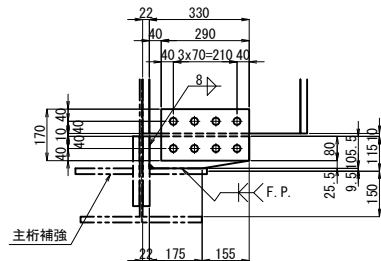
BR2~BR5, BR14, BR15



BR8

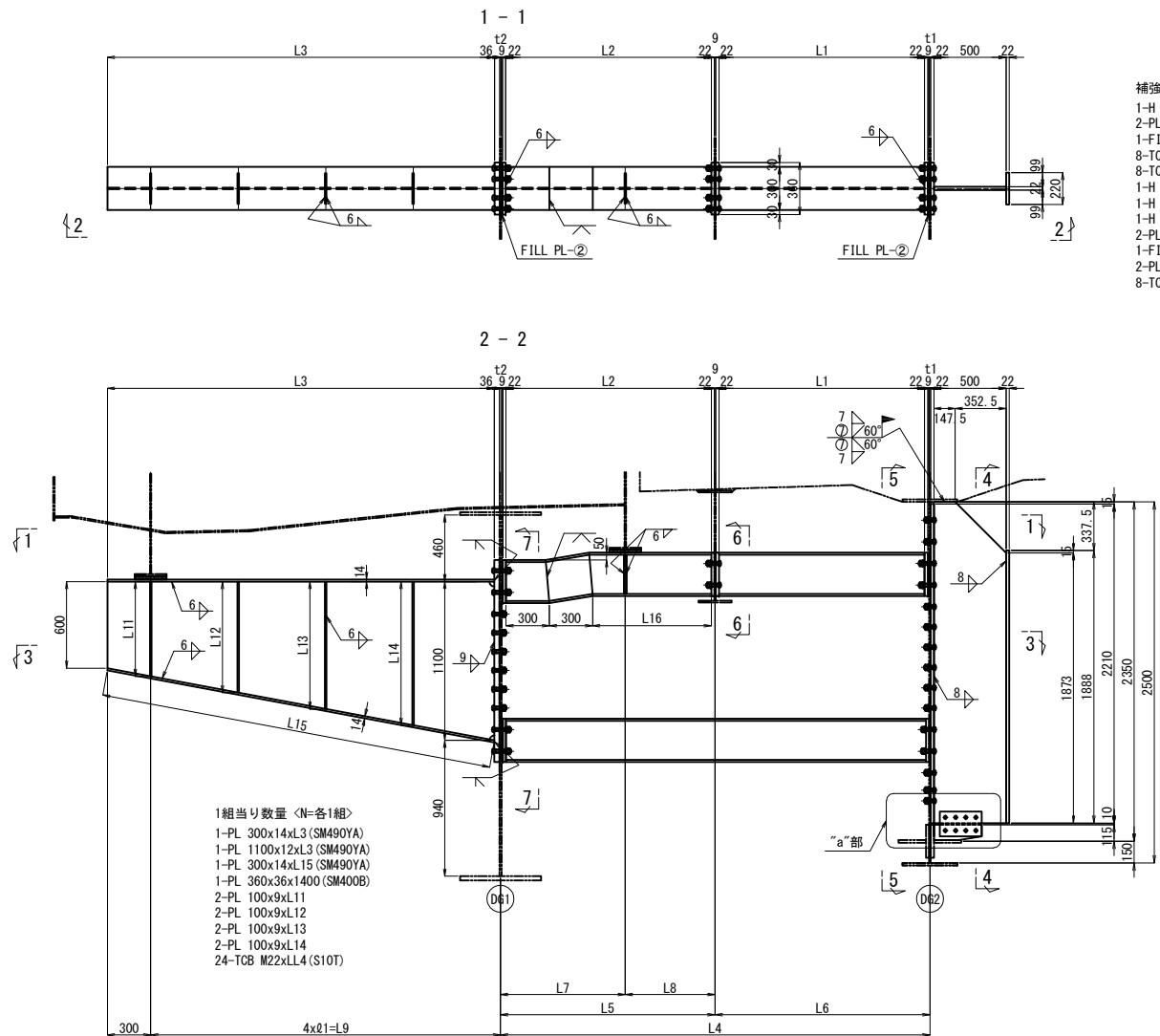


"a"部詳細図 縮尺 1:25



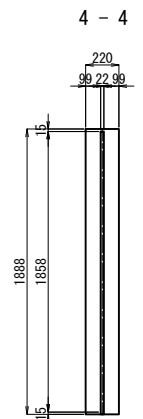
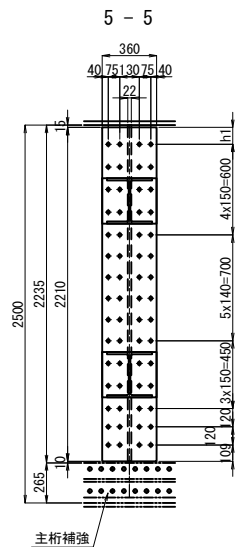
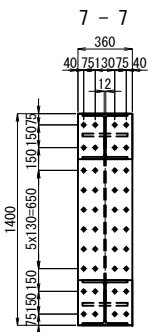
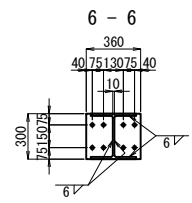
1組当り数量 <N=各1組>
※ 1-PL 106x22x330
2-SPL PL 170x22x290 (SS400)
8-TCB M22x105 (S10T)

	t1	t2	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	h1	h1	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7
BR2	11	11	1424	1423	2680	2973	1486	1487	864	622	2421	2909	655	766	878	989	2726	823	605	102	100	848	115	85	100	115	70
BR3	11	11	1427	1426	2639	2979	1489	1490	904	585	2381	2915	656	767	878	989	2686	826	595	102	100	851	115	85	100	115	70
BR4	11	11	1432	1431	2592	2989	1494	1495	951	542	2334	2925	657	768	878	989	2640	831	583	102	100	856	115	85	100	115	70
BR5	11	11	1437	1436	2561	2999	1499	1500	983	516	2302	2935	658	768	879	989	2609	836	576	103	100	861	115	85	100	115	70
BR8	11	11	1451	1449	2555	3026	1512	1514	989	523	2296	2962	658	768	879	989	2603	849	574	104	100	874	115	85	100	115	70
BR14	11	11	1443	1443	2531	3011	1506	1506	1012	493	2273	2947	658	769	879	990	2580	843	568	104	100	868	115	85	100	115	70
BR15	11	11	1443	1443	2551	3011	1506	1506	993	513	2292	2947	658	768	879	989	2599	843	573	104	100	868	115	85	100	115	70



補強横梁:1組당り数量 <N-各1組>

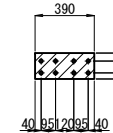
- 1-H 300x300x10x15xL1 (SS400)
- 2-PL 300x22x360
- 1-FILL 300x9x360 (SS400)
- 8-TGB M22xLL1 (S10T)
- 8-TGB M22x90 (S10T)
- 1-H 300x300x10x15x300 (SS400)
- 1-H 300x300x10x15x329 (SS400)
- 1-H 300x300x10x15xLL2 (SS400)
- 2-PL 300x22x360
- 1-FILL 300x9x360 (SS400)
- 2-PL 100x9x270 (SM400A)
- 8-TGB M22xLL3 (S10T)



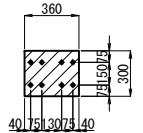
1組当り数量 <N=各1組>
1-PL 220x22x1888
1-PL 500x22x2225
1-PL 360x22x2210
44-TCB M22xLL7 (S10T)

FILL詳細図

FILL PL-①



FILL PL-②



補強横梁:1組当たり数量 <N=各1組>
 1-H 300x300x10x15xL10 (SS400)
 2-PL 300x22x360
 1-FILL 300x9x360 (SS400)
 8-TCB M22xLL5 (S10T)
 8-TCB M22xLL6 (S10T)

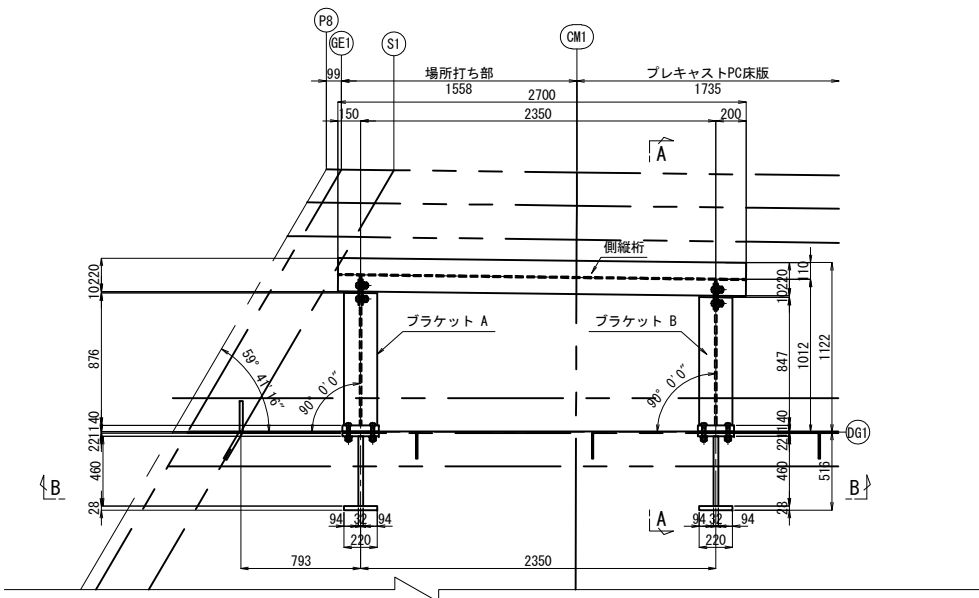
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. ④ 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 → φ26.5 (新設)
5. ※印付きの部材は、主桁補強付けを示す。

入間川橋（下り線） P8～A2 桁端ブラケット（その1） 縮尺 1:50
(P8終点側路肩側)

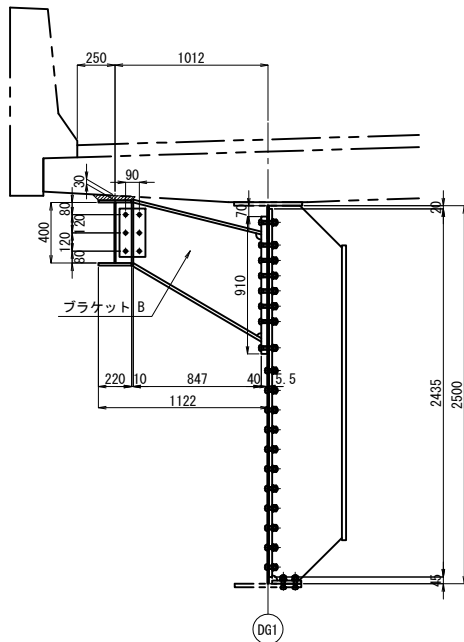
522/1075

平面図

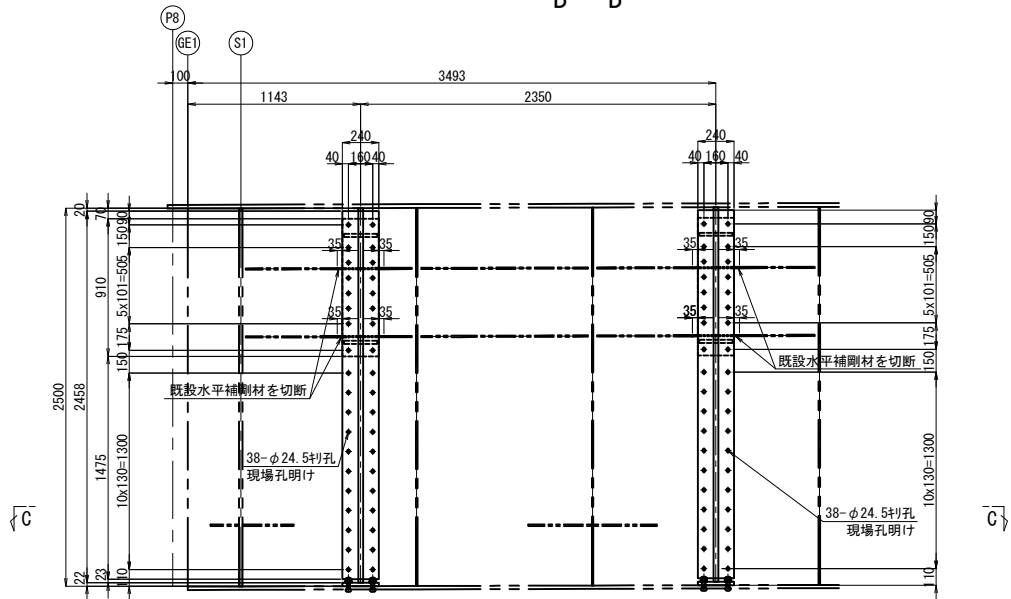


断面図

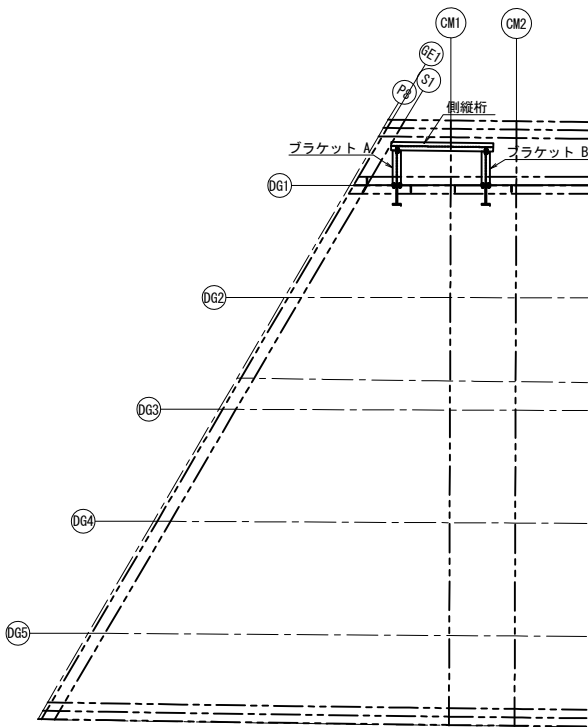
A - A



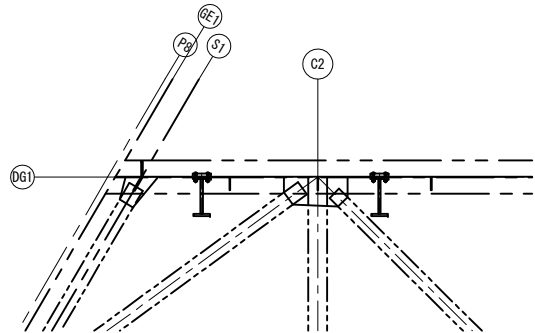
B - B



配置図 縮尺 1:200



C - C 縮尺 1:100



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

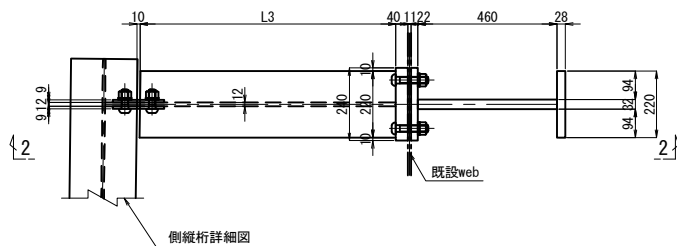
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 桁端ブラケット（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P8～A2 桁端ブラケット（その2） 縮尺 1:50
(P8終点側路肩側)

523/1075

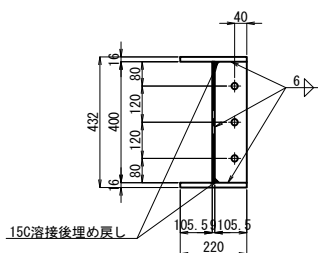
ブラケット 詳細図

1 - 1



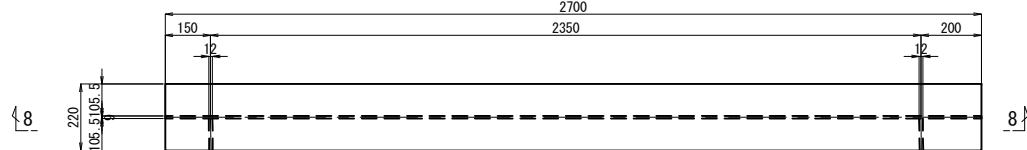
製作数:1
2-PL 220x16x2700
1-PL 400x9x2701
2-PL 106x12x400

9 - 9

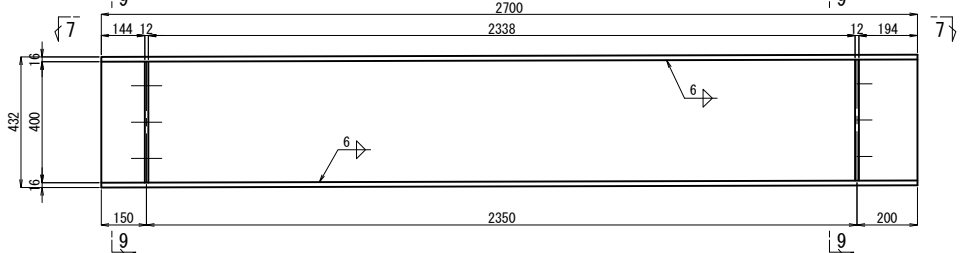


側縦桁詳細図

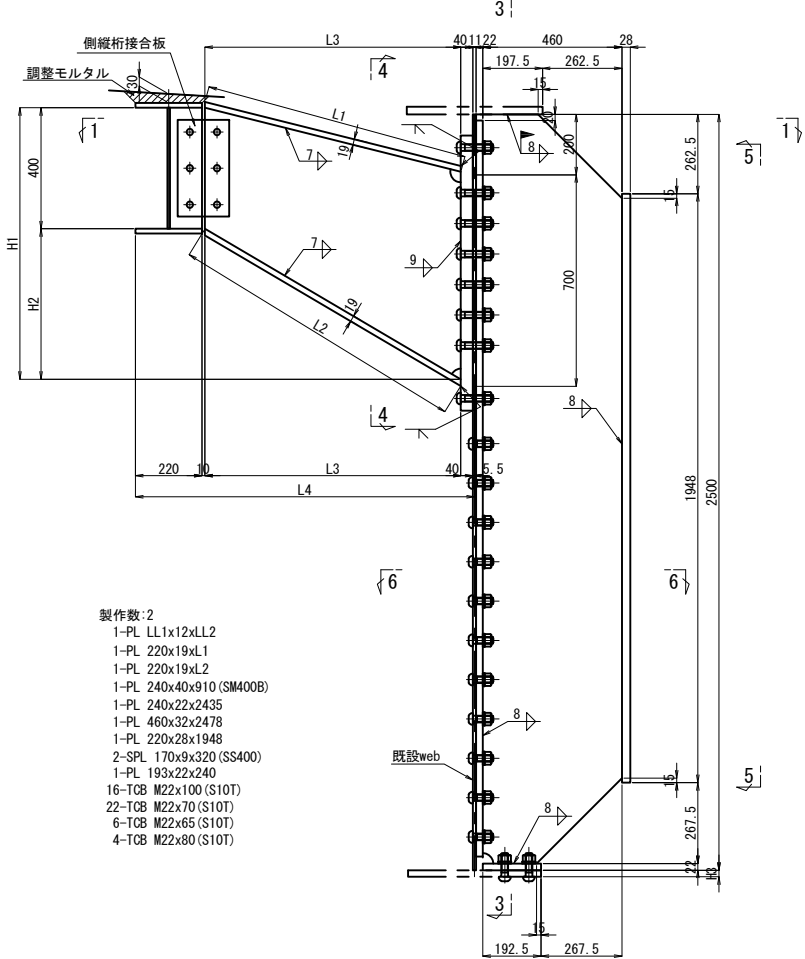
7 - 7



8 - 8

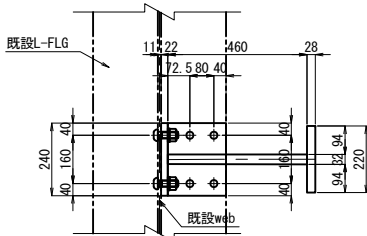


2 - 2

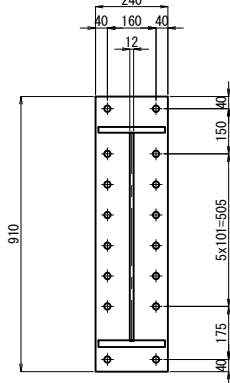


製作数:2
1-PL LL1x12xLL2
1-PL 220x19xL1
1-PL 220x19xL2
1-PL 240x40x910 (SM400B)
1-PL 240x22x2435
1-PL 460x32x2478
1-PL 220x28x1948
2-SPL 170x9x320 (SS400)
1-PL 193x22x240
16-TCB M22x100 (S10T)
22-TCB M22x70 (S10T)
6-TCB M22x65 (S10T)
4-TCB M22x80 (S10T)

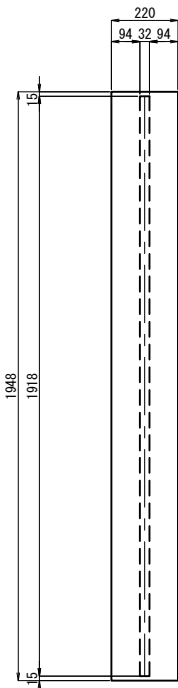
6 - 6



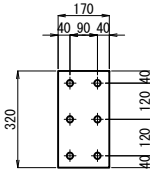
4 - 4



5 - 5



側縦桁接合板



ブラケット	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	LL1	LL2
A	899	499	22	906	1019	876	1151	597	1206
B	898	498	22	878	994	847	1122	592	1185

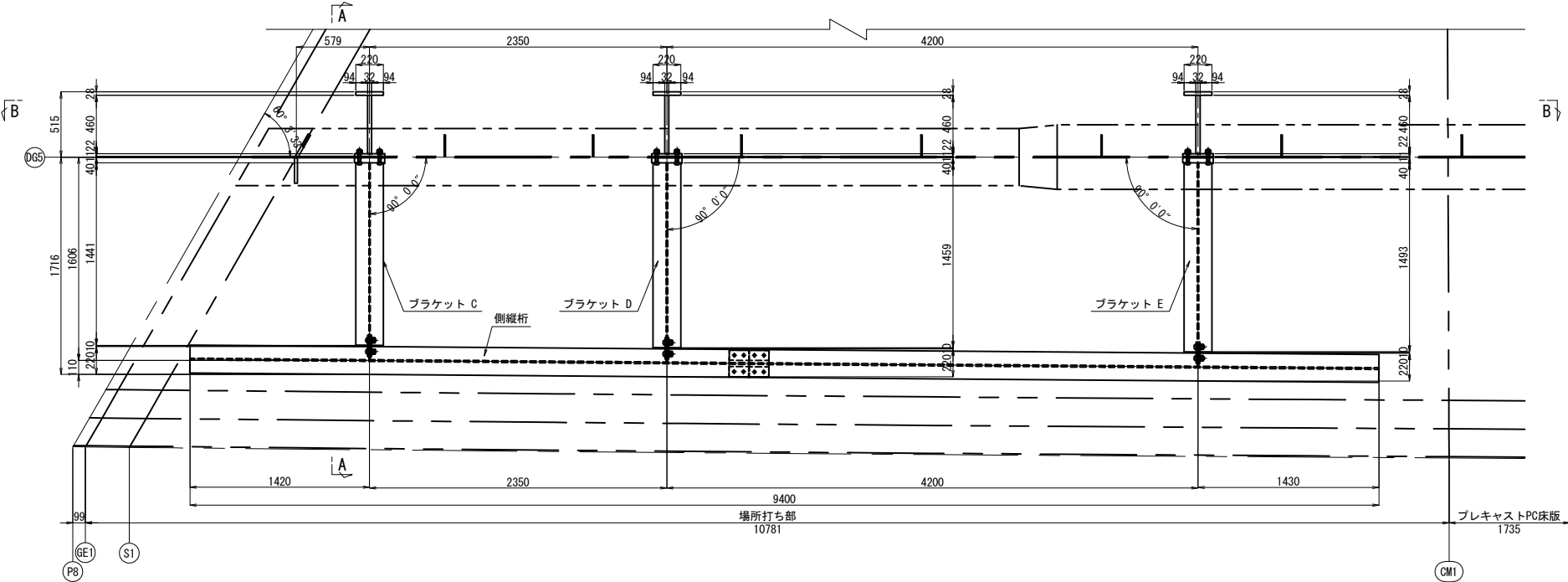
注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカラーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

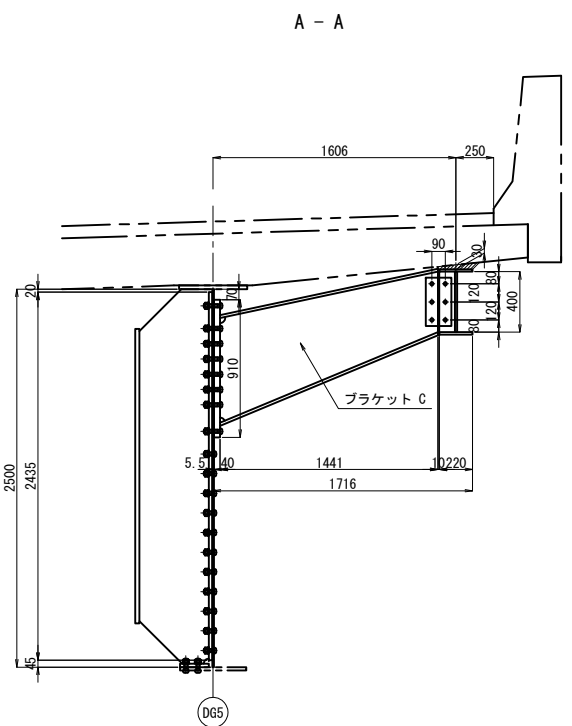
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 桁端ブラケット（その2）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P8～A2 桁端ブラケット（その3） 縮尺 1:50
(P8終点側中分側)

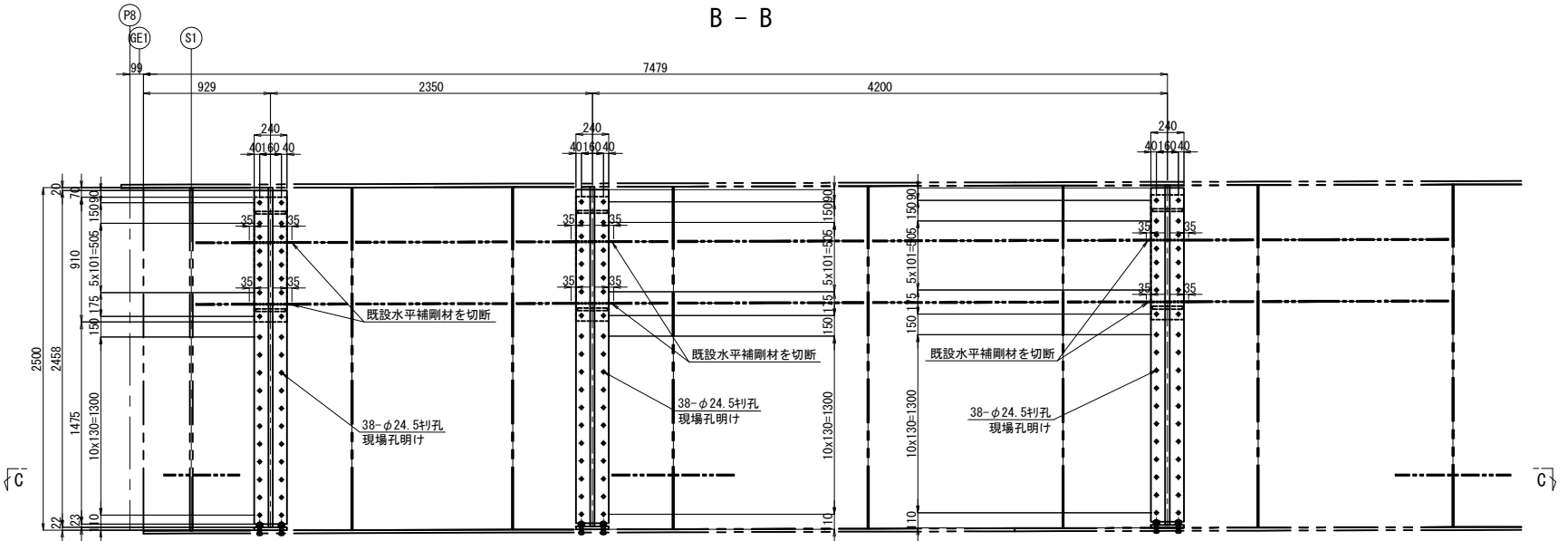
平面図



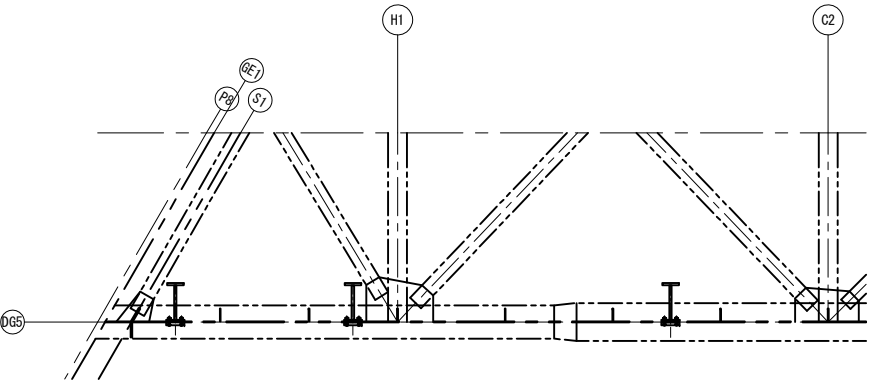
断面図



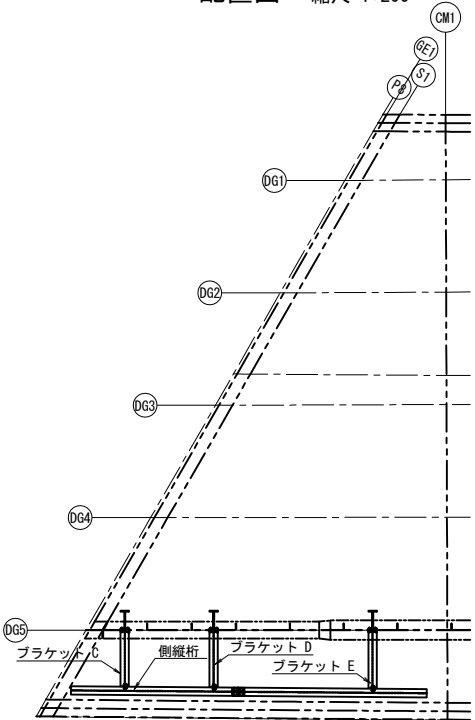
B - B



C - C 縮尺 1:100

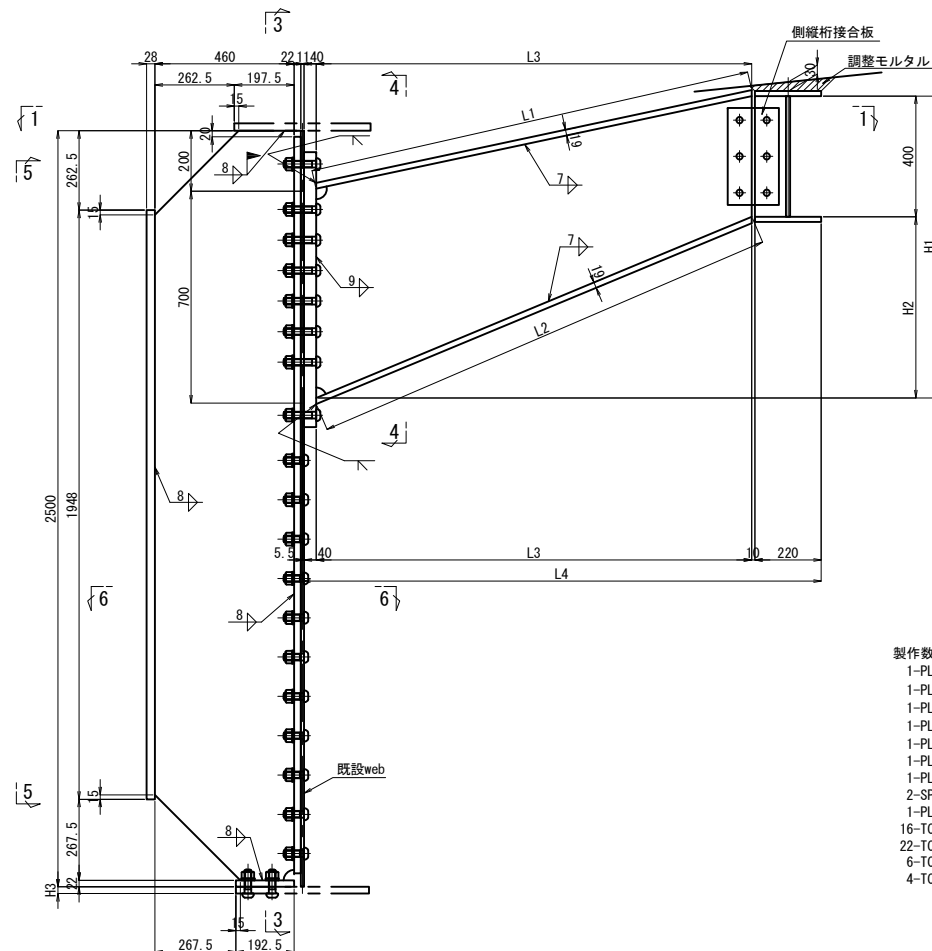
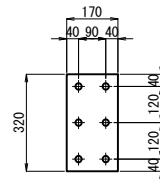
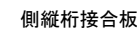
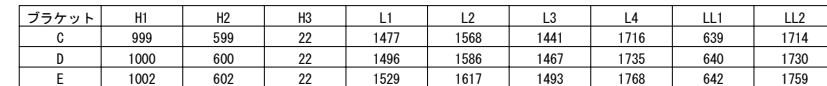


配置図 縮尺 1:200



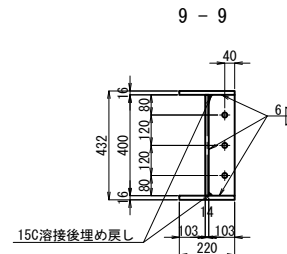
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 桁端ブラケット（その3）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

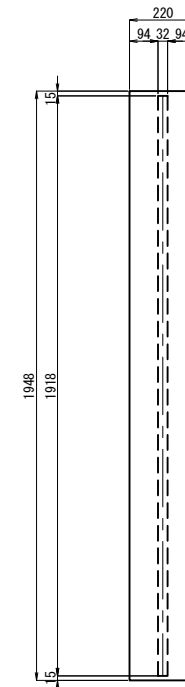
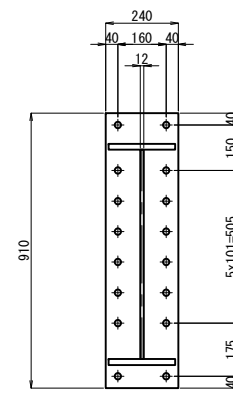
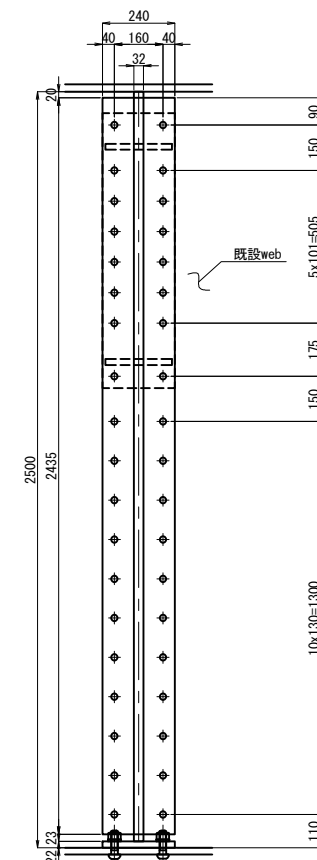
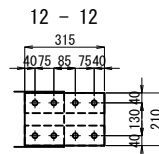


- 1-PL 1L1x12xLL2
- 1-PL 220x19xL1
- 1-PL 220x19xL2
- 1-PL 240x40x910 (SM400B)
- 1-PL 240x22x2435
- 1-PL 460x32x2478
- 1-PL 220x28x1948
- 2-SPL 170x9x320 (SS400)
- 1-PL 193x22x240
- 16-TCB M22x100 (S10T)
- 22-TCB M22x70 (S10T)
- 6-TCB M22x65 (S10T)
- 4-TCB M22x80 (S10T)

2-PL 220x16x4418
1-PL 400x14x4419
2-PL 103x12x400
1-SPL 210x9x315 (SS400)
2-SPL 80x12x315 (SS400)
8-TCB M22x75 (S10T)
2-SPL 165x15x280 (SS400)
6-TCB M22x80 (S10T)
1-SPL 210x12x315 (SS400)
2-SPL 80x14x315 (SS400)
8-TCB M22x80 (S10T)



2-PL 220x16x4978
1-PL 400x14x4979
1-PL 103x12x400



1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。

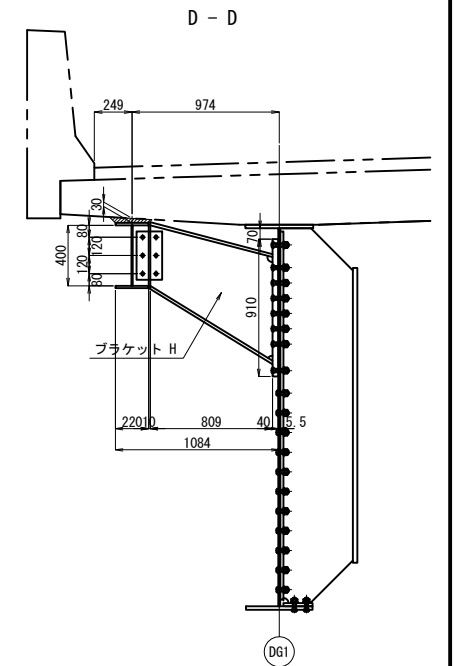
3. 特記なきスカーップは全て35Rとする。

4. 印のボルトは、TCB M22を示す。

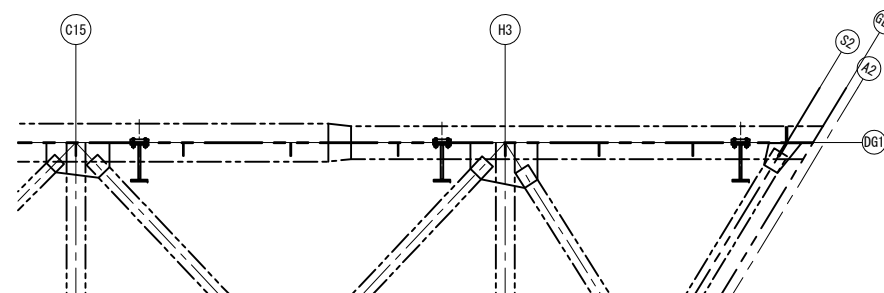
TCB M22 → φ24.5 (既設)
TCB M22 → φ26.5 (新設)

開 越 自 動 車 道 入間川橋床取替工事	
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 桁端ブラケット（その4）
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所

断面図



C - C 縮尺 1:100



関越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 桁端ブラケット（その5）
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所

入間川橋（下り線） P8～A2 桁端ブラケット（その6） 縮尺 1:50

527/1075

(A2側路肩側)

側縦桁詳細図 縮尺 1:30

“a”詳細図

“b”詳細図

17 - 17

製作数:1
2-PL 220x16x5598
1-PL 400x9x5599
2-PL 106x12x400
1-SPL 210x9x315 (SS400)
2-SPL 80x12x315 (SS400)
8-TCB M22x75 (S10T)
2-SPL 165x15x280 (SS400)
6-TCB M22x75 (S10T)
1-SPL 210x12x315 (SS400)
2-SPL 80x14x315 (SS400)
8-TCB M22x80 (S10T)

9 - 9

7 - 7

8 - 8

ブラケット 詳細図

13 - 13

製作数:1
2-PL 220x16x4298
1-PL 400x9x4299
1-PL 106x12x400

12 - 12

14 - 14

16 - 16

15 - 15

ブラケット 詳細図

1 - 1

側縦桁接合板

6 - 6

ブラケット H 2 - 2

3 - 3

5 - 5

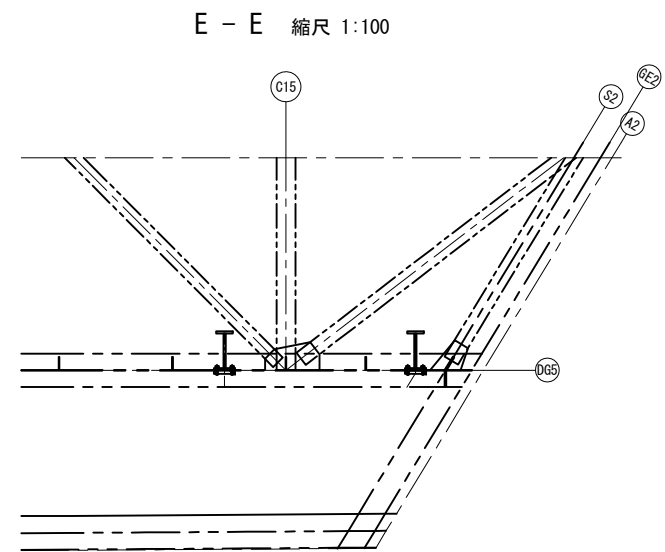
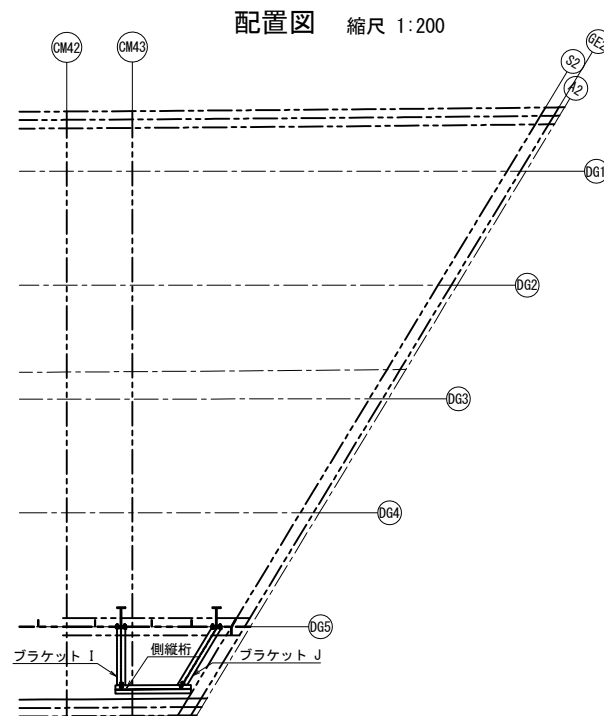
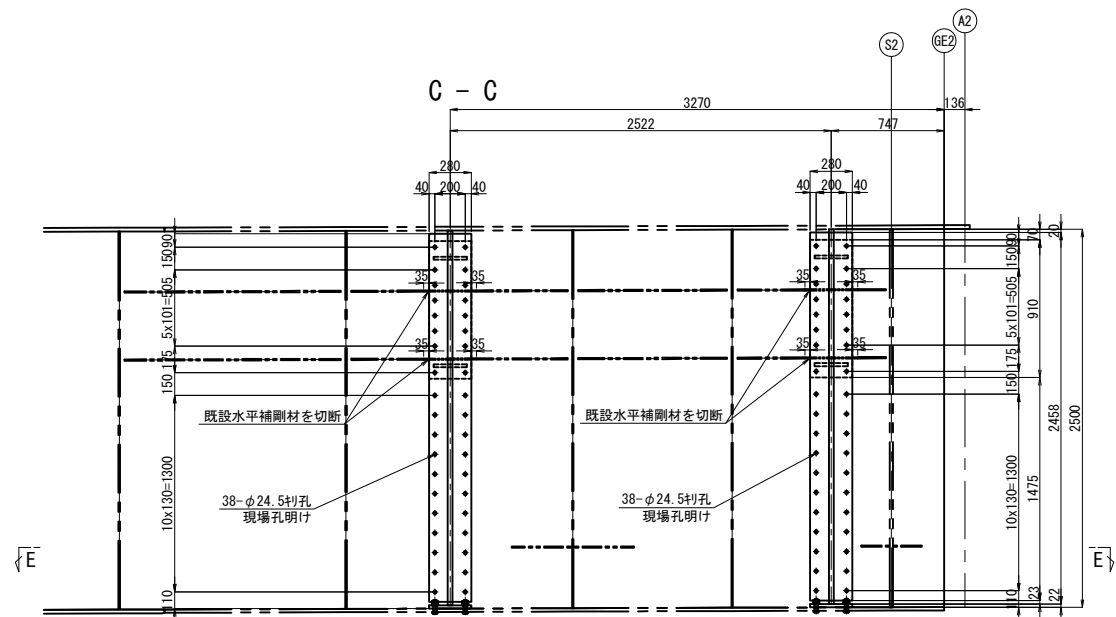
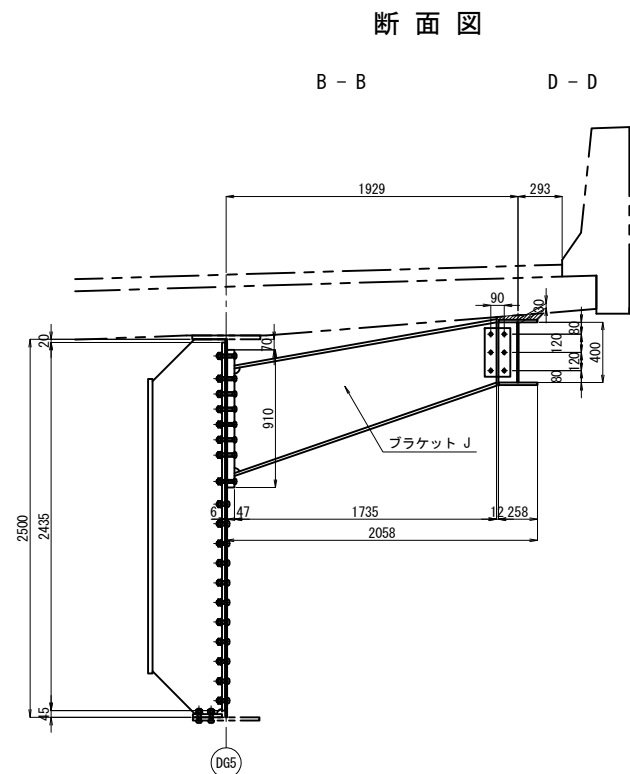
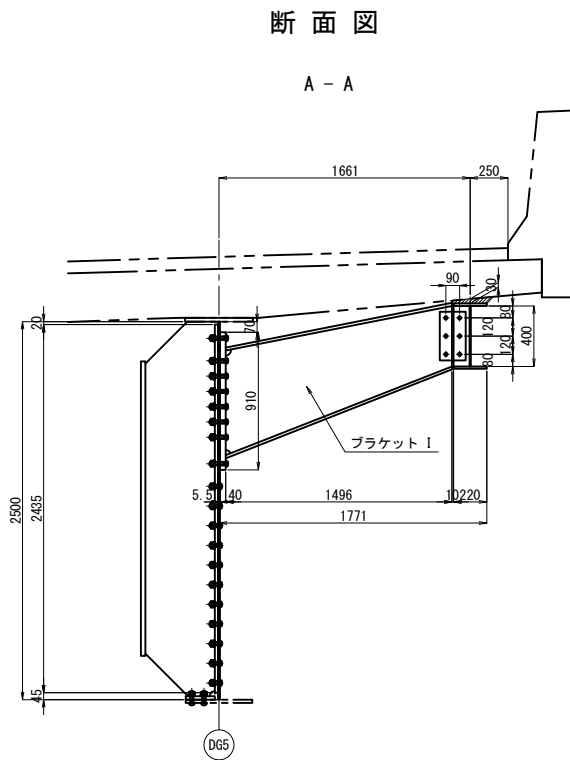
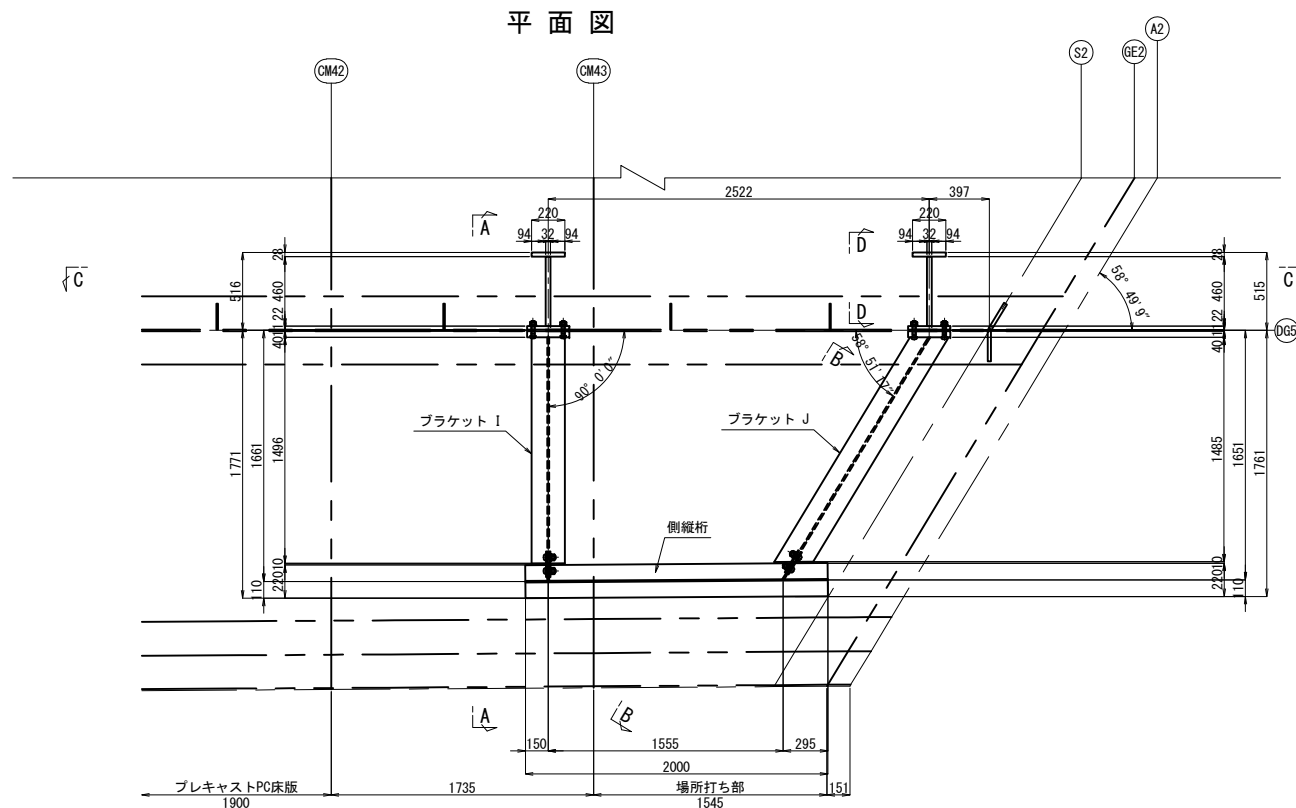
製作数:2
1-PL LL1x12xLL2
1-PL 220x19xL5
1-PL 220x19xL6
1-PL 240x40x955 (SM400B)
1-PL 240x22x1925
1-PL 460x32x1925
1-PL 220x28x1925
2-SPL 170x9x320 (SS400)
4-SPL 170x22x305 (SS400)
18-TCB M22x110 (S10T)
18-TCB M22x70 (S10T)
6-TCB M22x65 (S10T)
16-TCB M22x115 (S10T)

- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 特記なきスカラーは全て35Rとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 桁端ブラケット（その6）	
縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所	

入間川橋（下り線） P8～A2 桁端ブラケット（その7） 縮尺 1:50
(A2側中分側)

528/1075



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 桁端ブラケット（その7）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P8～A2 桁端ブラケット（その8） 縮尺 1:50
(A2側中分側)

529/1075

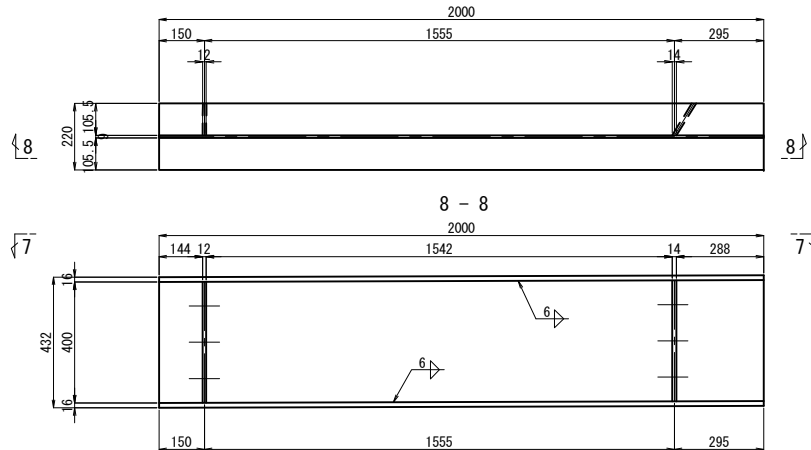
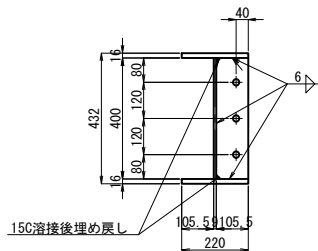
側縦桁詳細図

7 - 7

製作数:1

2-PL 220x16x2000
1-PL 400x9x2001
1-PL 106x12x400
1-PL 124x12x400

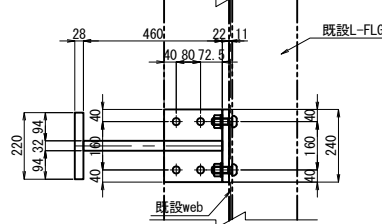
9 - 9



製作数:1

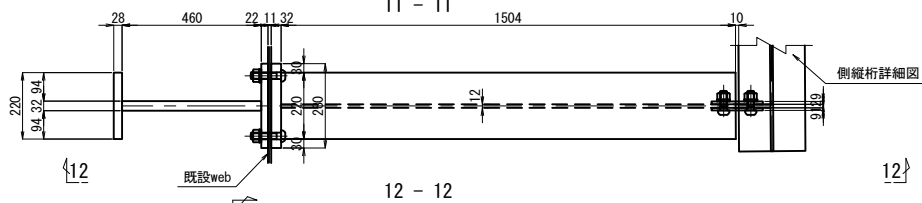
1-PL 654x12x1965
1-PL 220x19x1765
1-PL 220x19x1841
1-PL 240x40x910 (SM400B)
1-PL 240x22x2435
1-PL 460x32x2478
1-PL 220x28x1948
2-SPL 170x9x320 (SS400)
1-PL 193x22x240
16-TCB M22x100 (S10T)
22-TCB M22x70 (S10T)
6-TCB M22x65 (S10T)
4-TCB M22x80 (S10T)

10 - 10

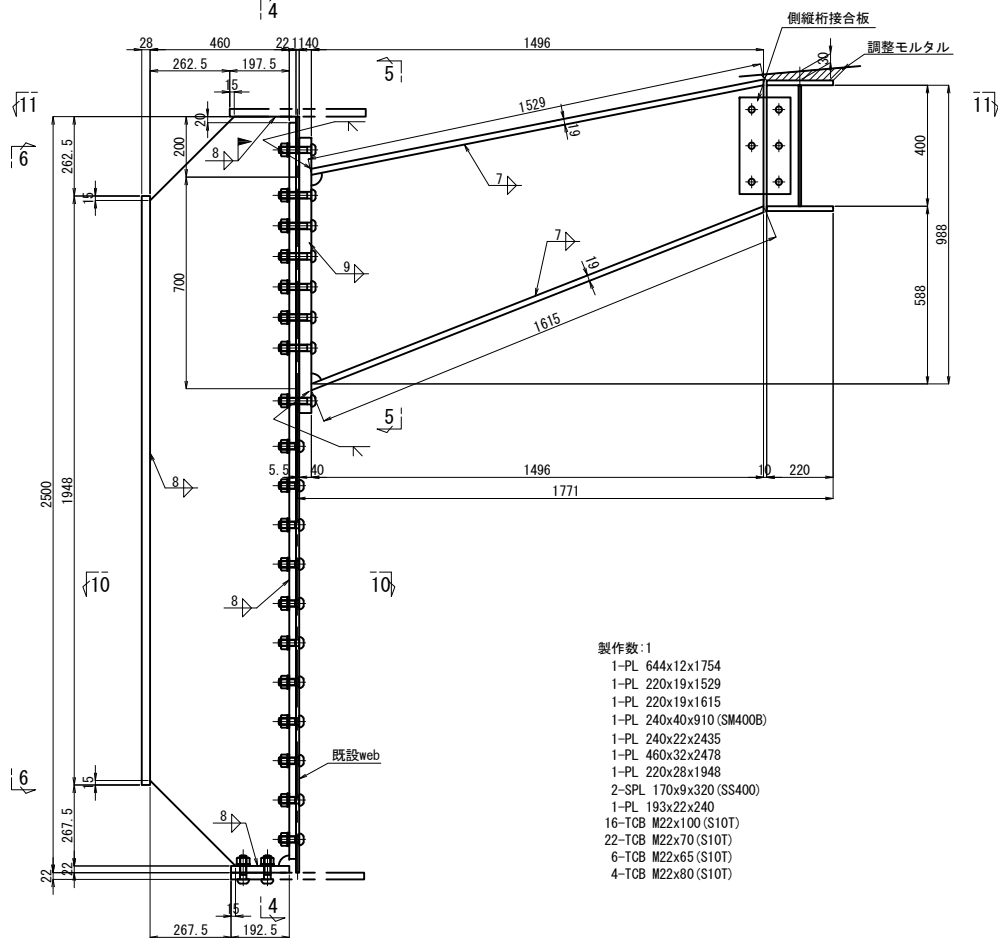


ブラケット I 詳細図

11 - 11



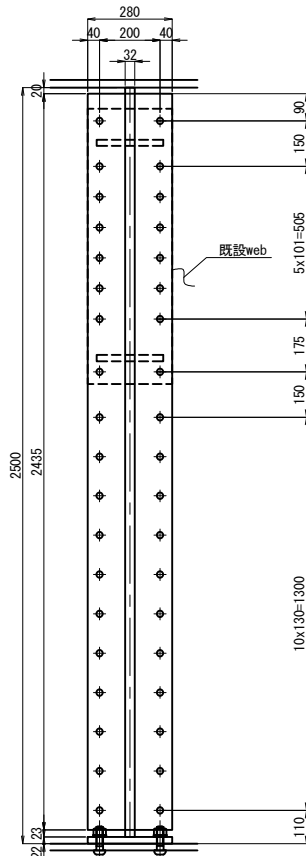
12 - 12



製作数:1

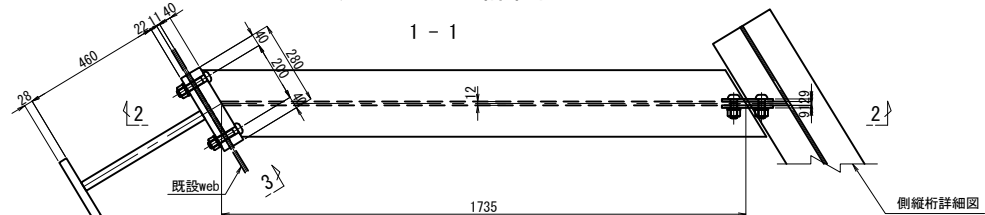
1-PL 644x12x1754
1-PL 220x19x1529
1-PL 220x19x1615
1-PL 240x40x910 (SM400B)
1-PL 240x22x2435
1-PL 460x32x2478
1-PL 220x28x1948
2-SPL 170x9x320 (SS400)
1-PL 193x22x240
16-TCB M22x100 (S10T)
22-TCB M22x70 (S10T)
6-TCB M22x65 (S10T)
4-TCB M22x80 (S10T)

4 - 4



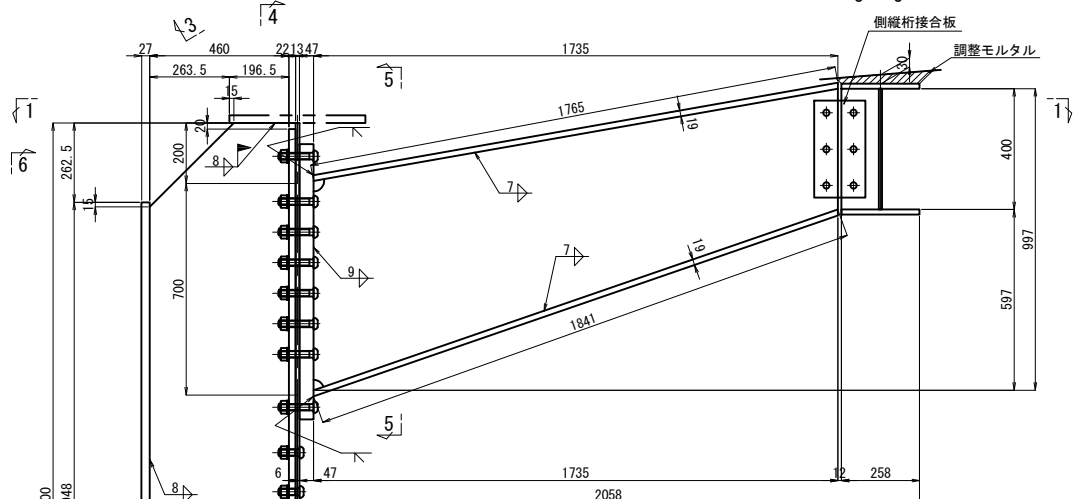
ブラケット J 詳細図

1 - 1



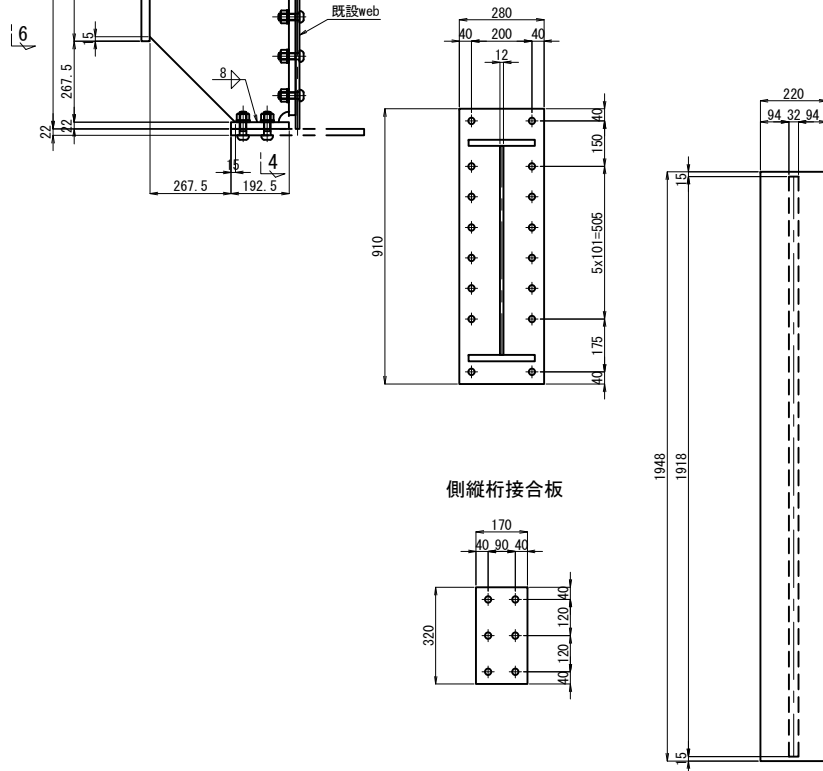
2 - 2

3 - 3

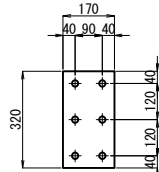


5 - 5

6 - 6



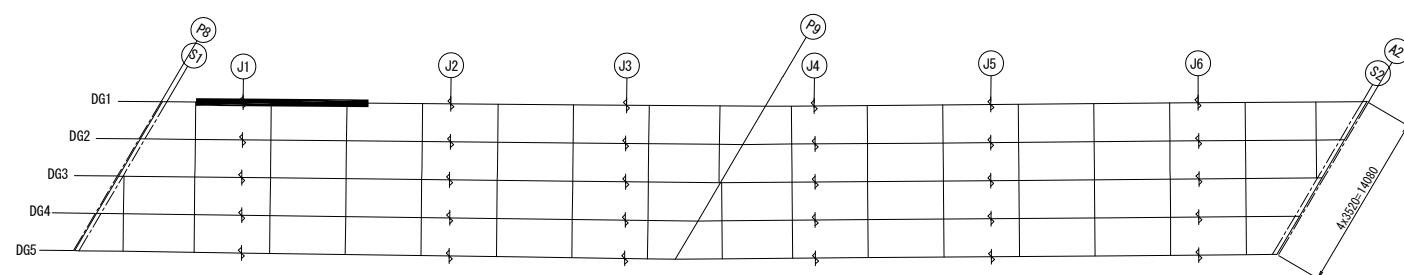
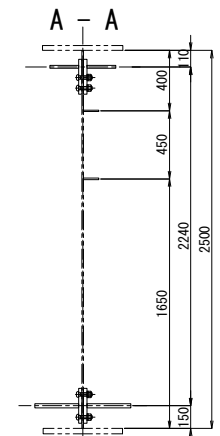
側縦桁接合板



注記

1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 特記なきスカラーラップは全て35Rとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
TCB M22 →φ24.5 (既設)
TCB M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 桁端ブラケット（その8）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。

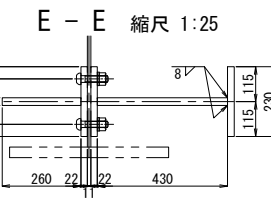
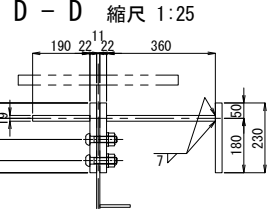
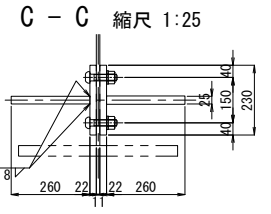
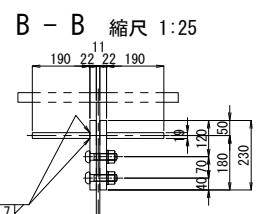
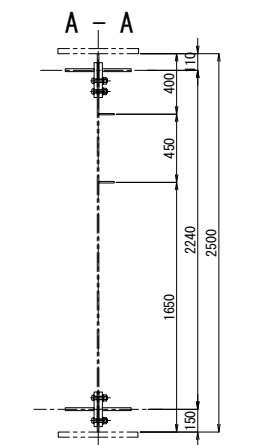
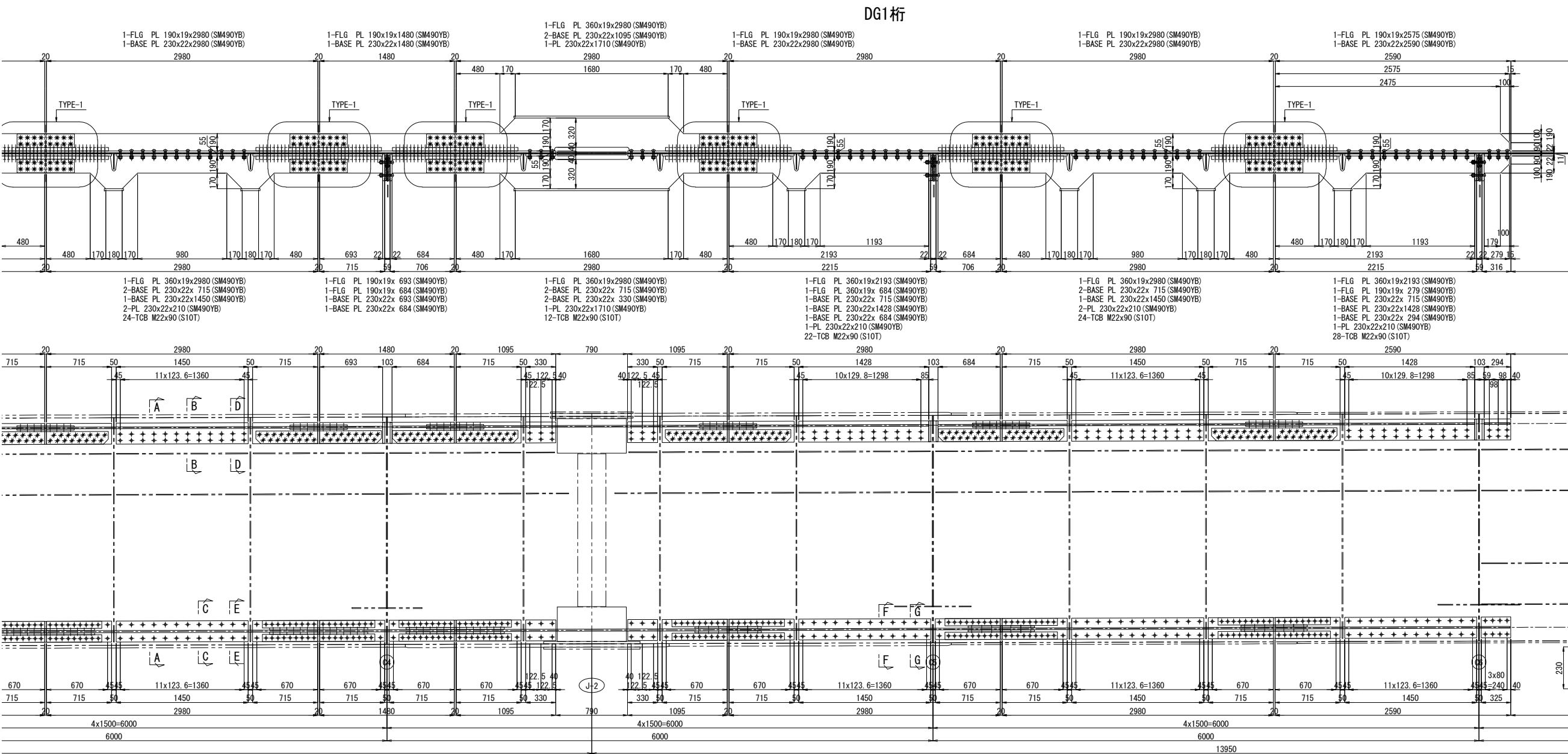
④ 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。

TCB (HTB) M22 一φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 一φ26.5 (新設)

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁強詳細図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支所 所 沢 管 理 車 務 所		

入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その2） 縮尺 1:50

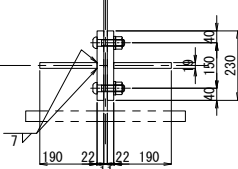
531/1075



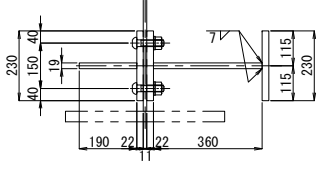
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

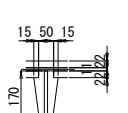
F - F 縮尺 1:25



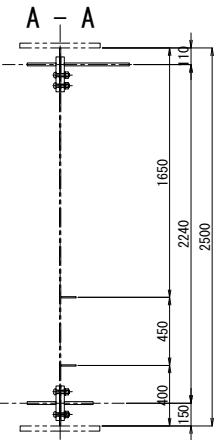
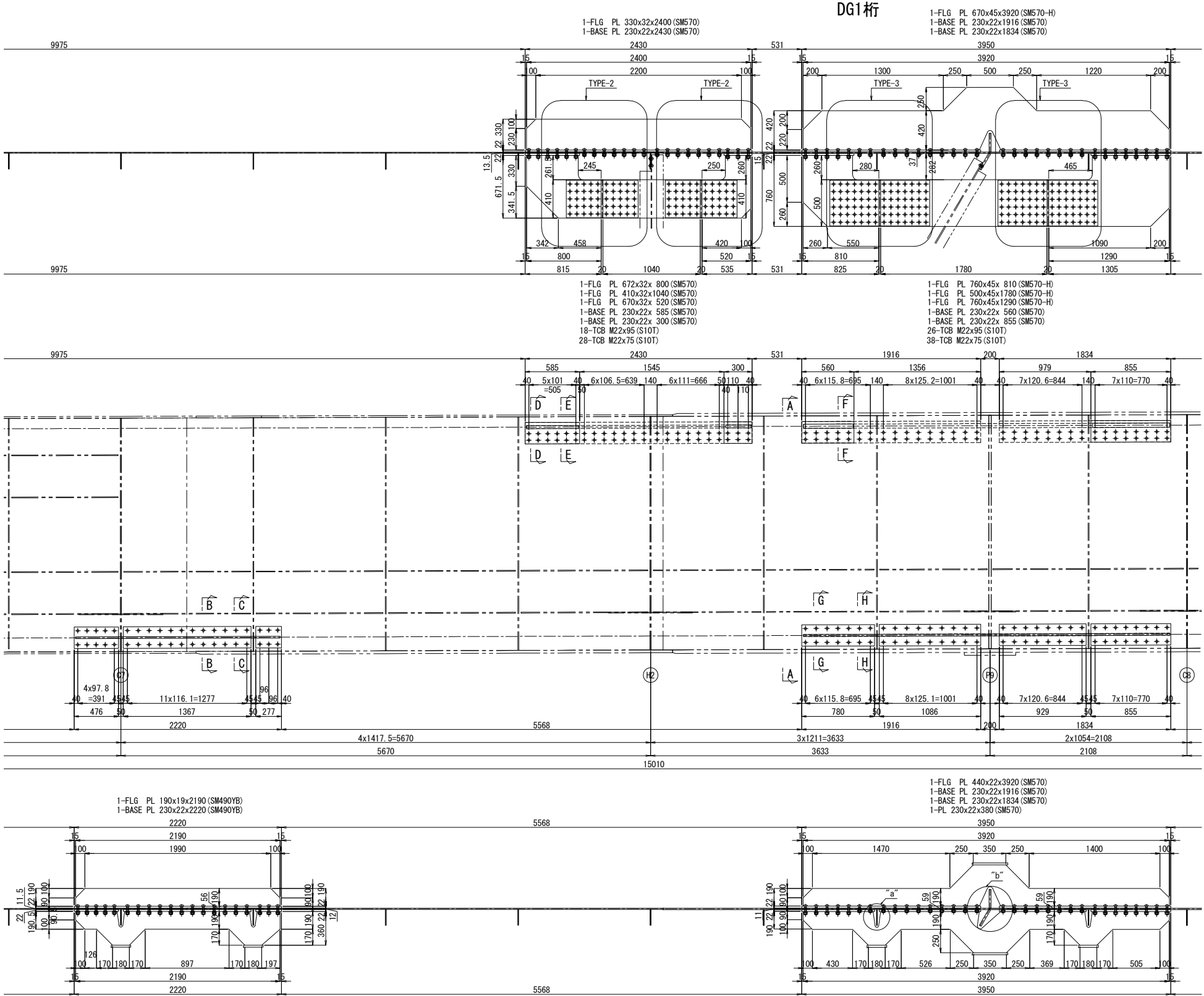
G - G 縮尺 1:25



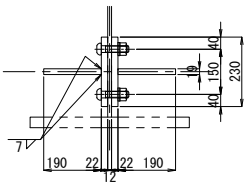
“a”部詳細図 縮尺 1:25



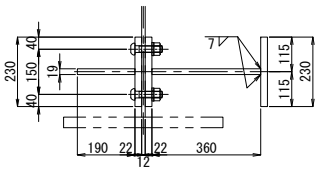
入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その3） 縮尺 1:50



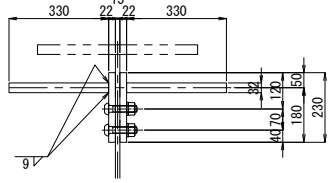
B - B 縮尺 1:25



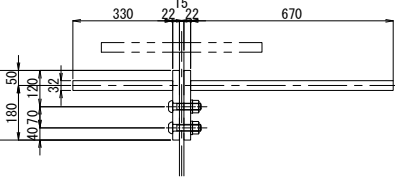
C - C 縮尺 1:25



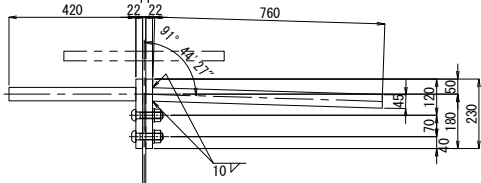
D - D 縮尺 1:25



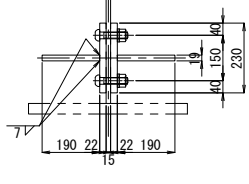
E - E 縮尺 1:25



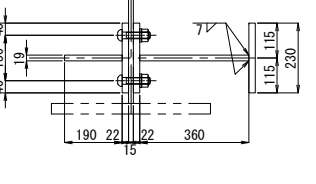
F - F 縮尺 1:25



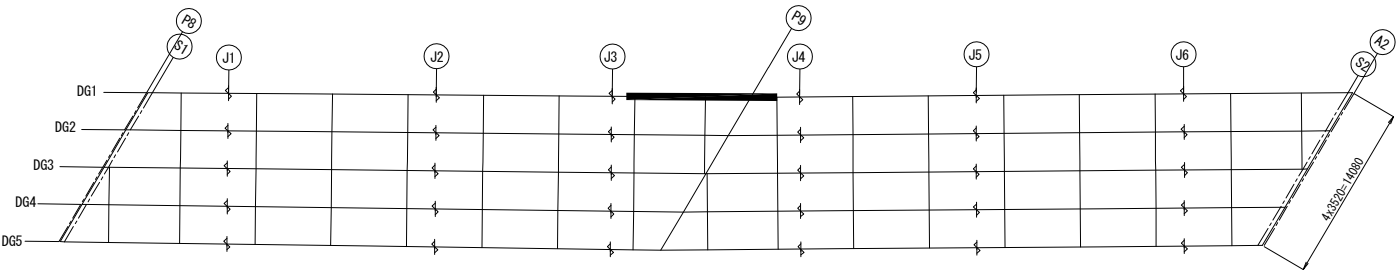
G - G 縮尺 1:25



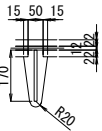
H - H 縮尺 1:25



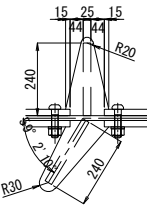
配置図 縮尺 1:600



“a”部詳細図 縮尺 1:25



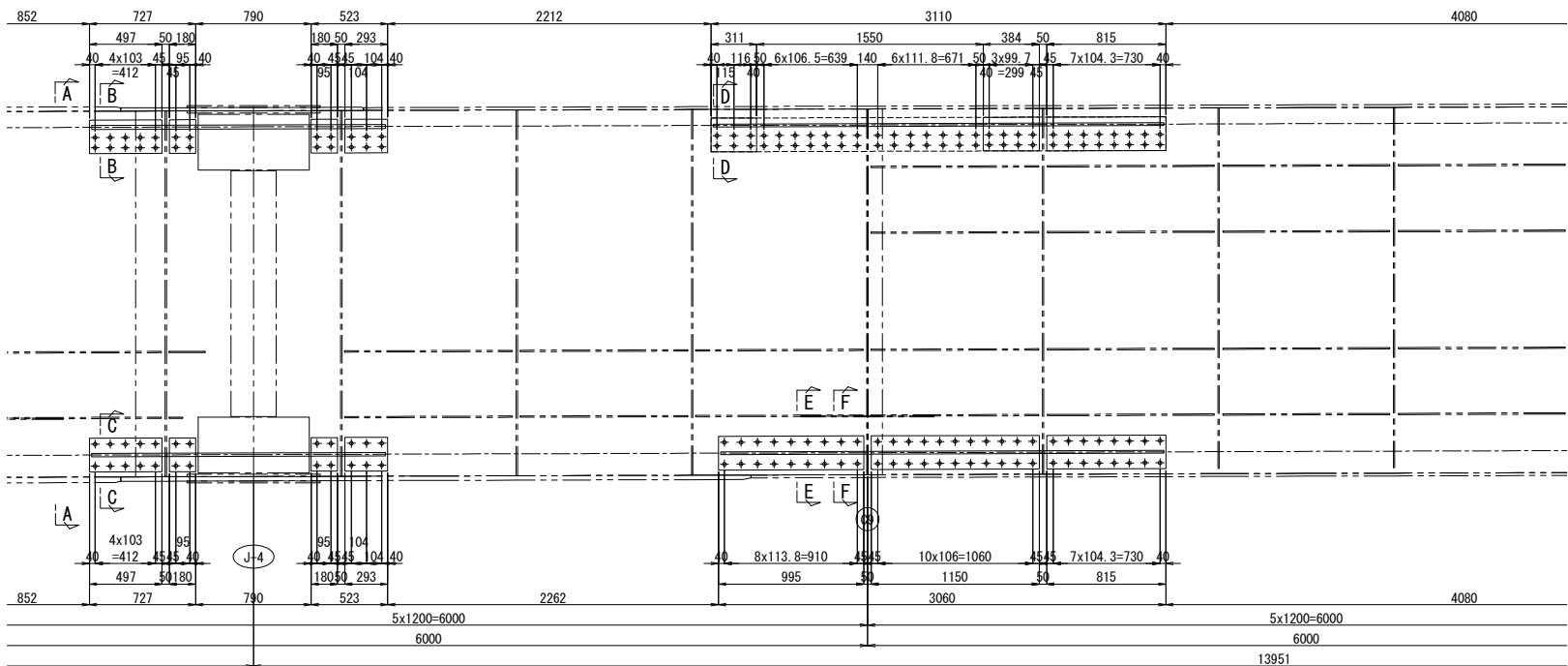
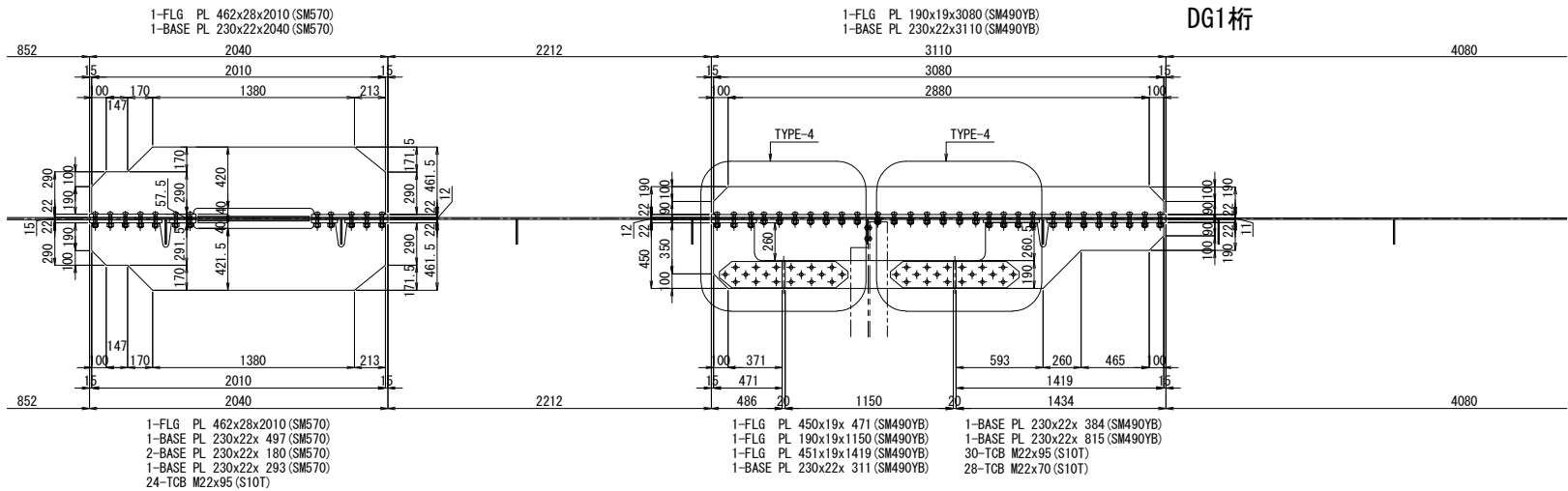
“b”部詳細図 縮尺 1:25



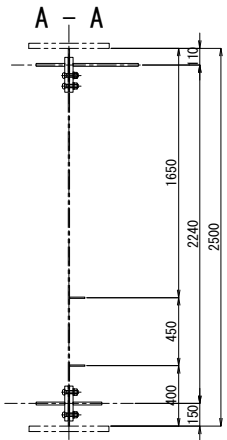
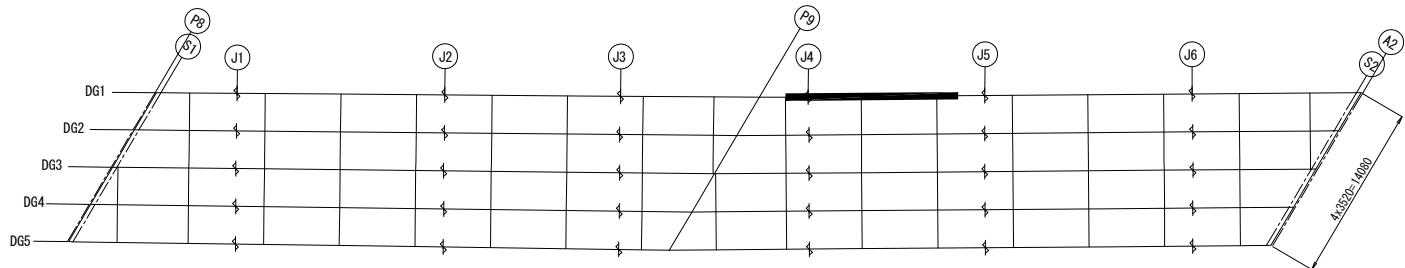
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

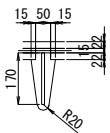
入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その4） 縮尺 1:50



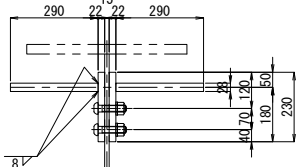
配置図 縮尺 1:600



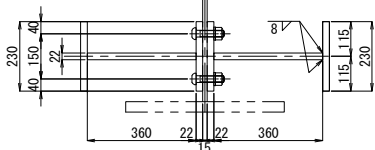
“a”部詳細図 縮尺 1:25



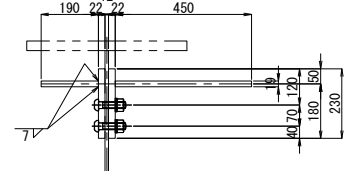
B - B 縮尺 1:25



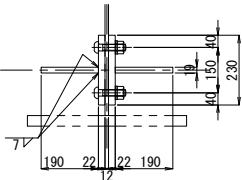
C - C 縮尺 1:25



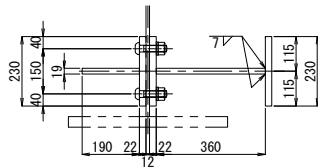
D - D 縮尺 1:25



E - E 縮尺 1:25



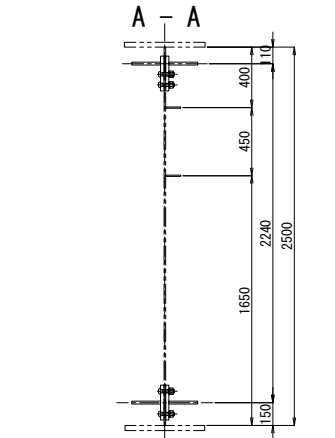
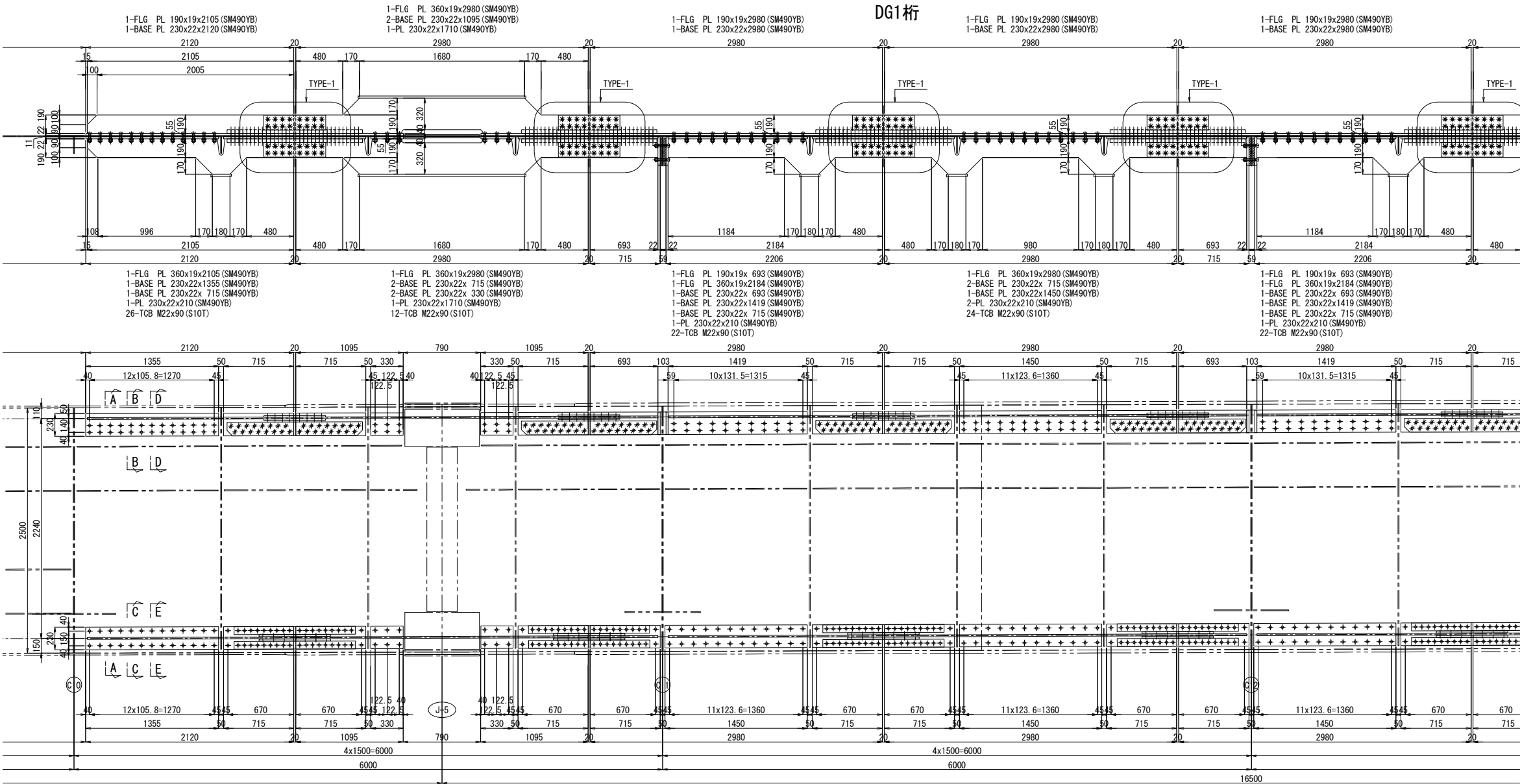
F - F 縮尺 1:25



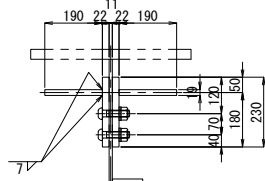
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その4）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

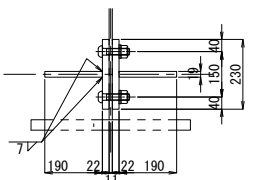
入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その5） 縮尺 1:50



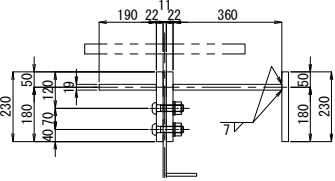
B - B 縮尺 1:25



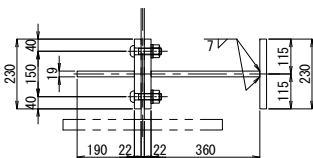
C - C 縮尺 1:25



D - D 縮尺 1:25

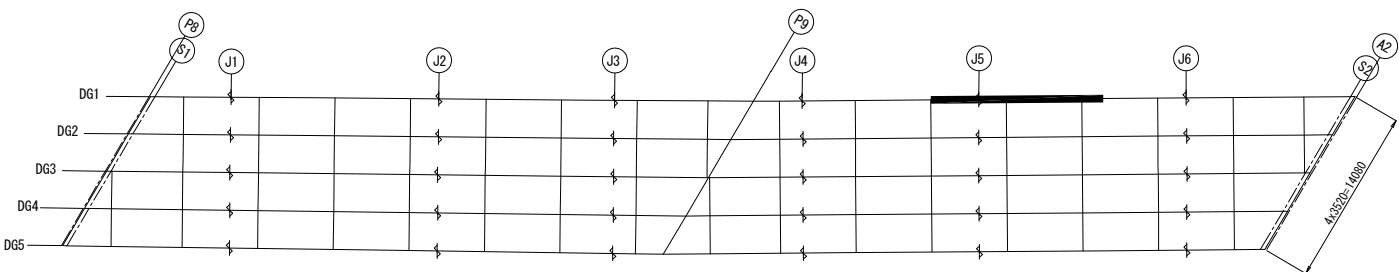


E - E 縮尺 1:25

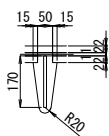


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

配置図 縮尺 1:600

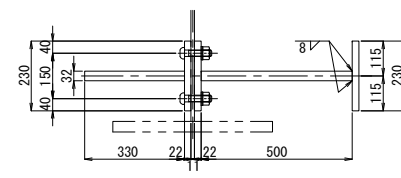
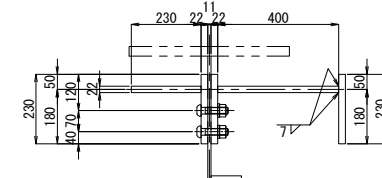
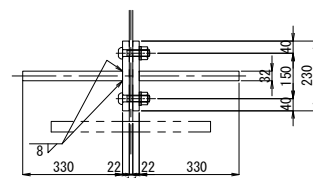
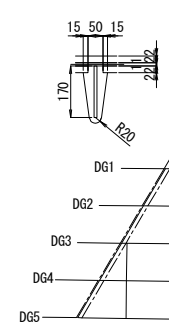
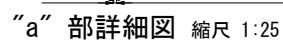
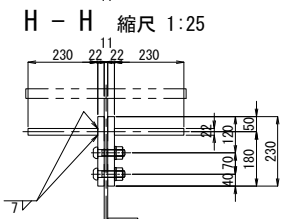
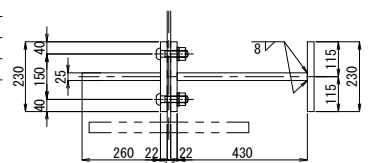
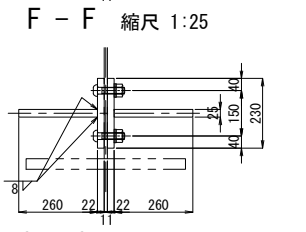
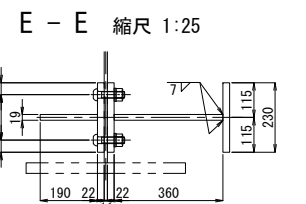
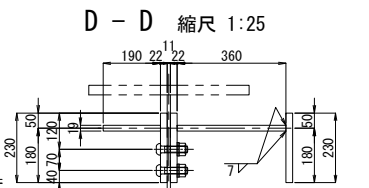
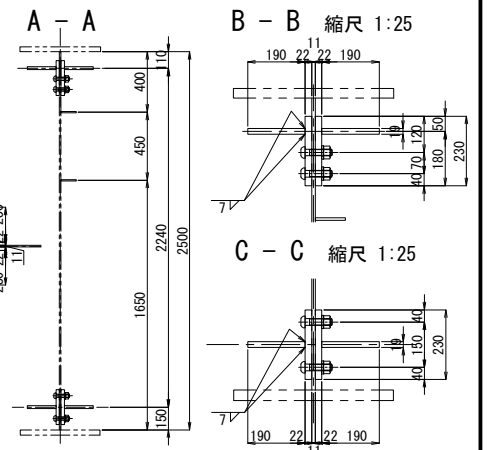
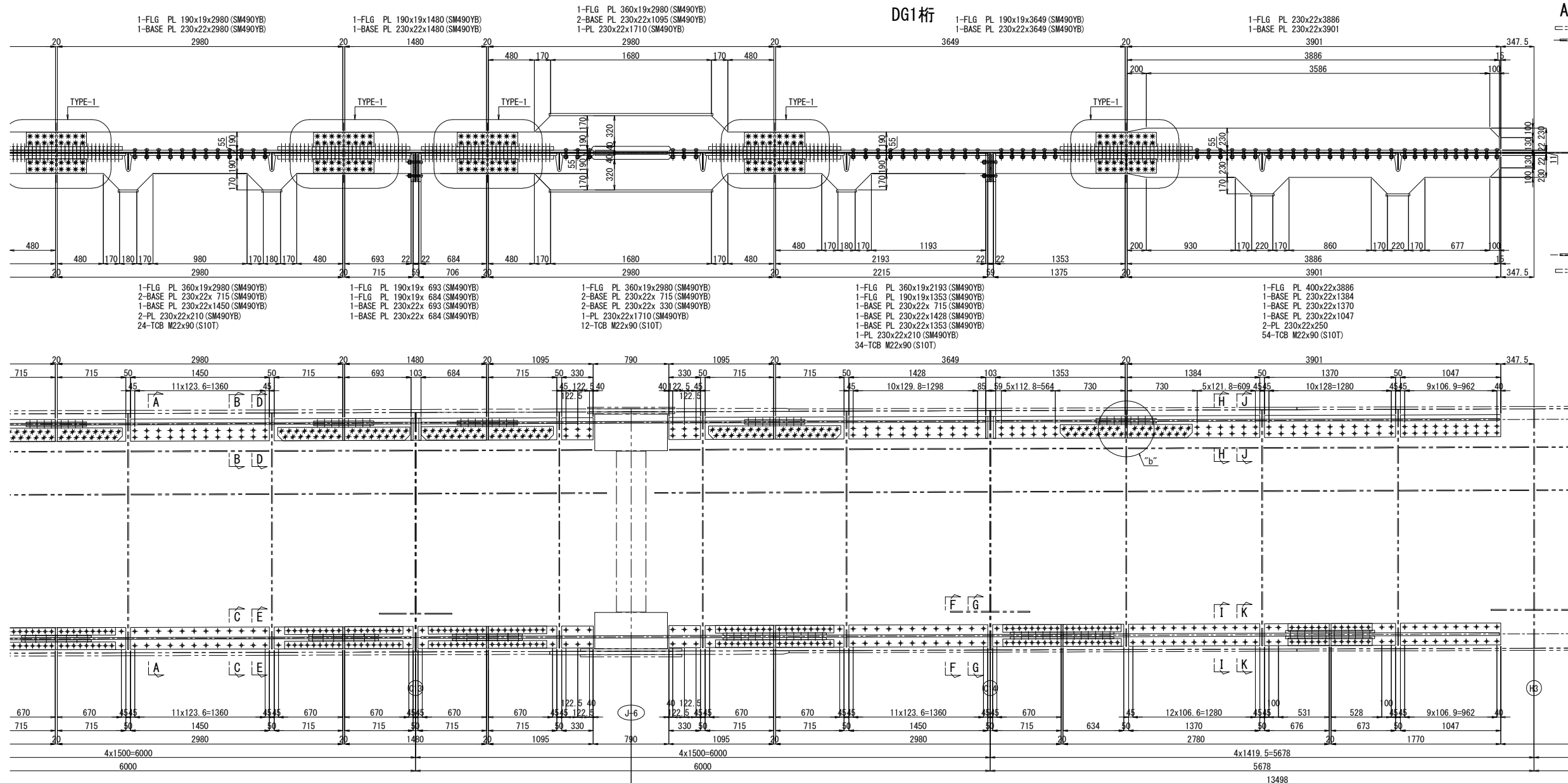


“a”部詳細図 縮尺 1:25



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その6） 縮尺 1:50



“b”部詳細図 縮尺 1 : 25

注記

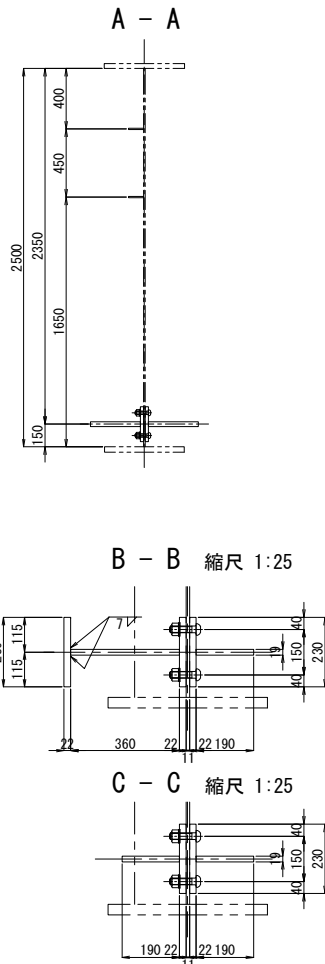
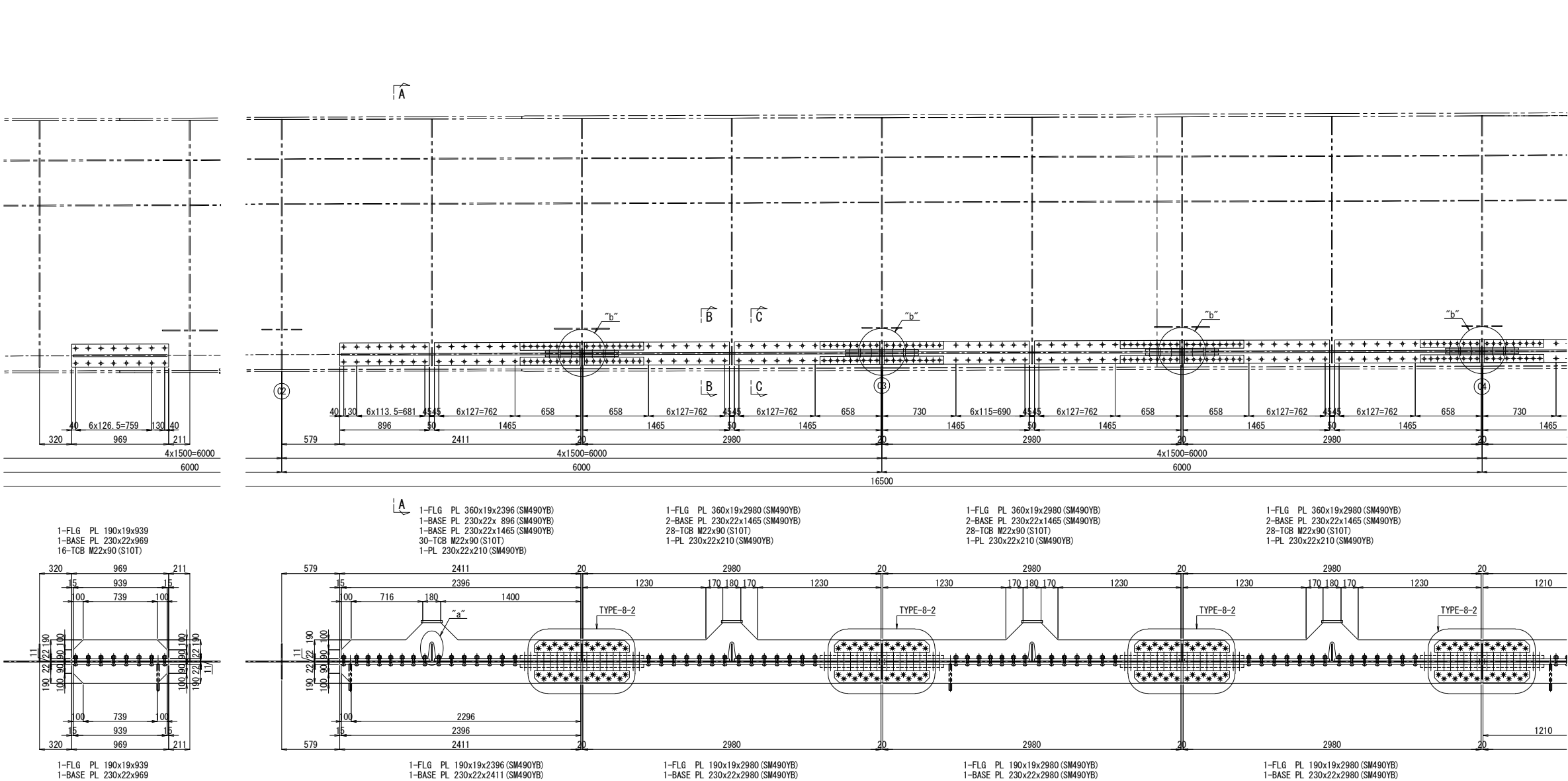
1. 國中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. ④ 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

<p>関越自動車道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p>入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その6）</p>		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

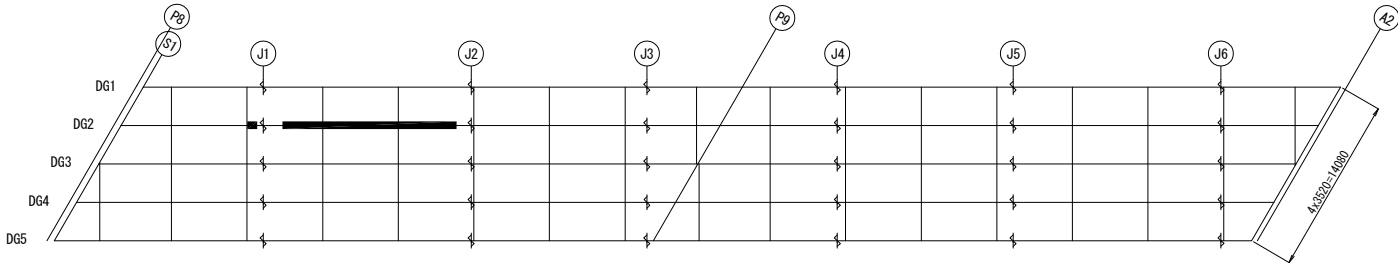
入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その7） 縮尺 1:50

536/1075

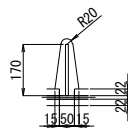
DG2桁



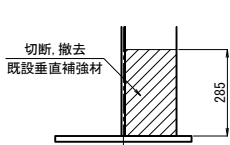
配置図 縮尺 1:600



“a”部詳細図 縮尺 1:25



“b”部詳細図 縮尺 1:25

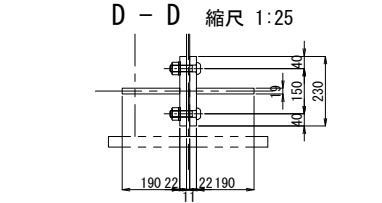
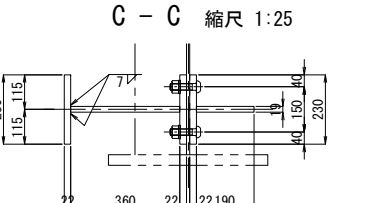
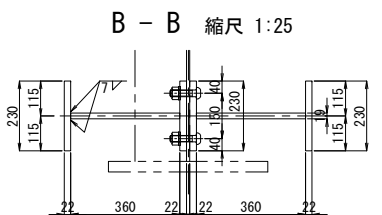
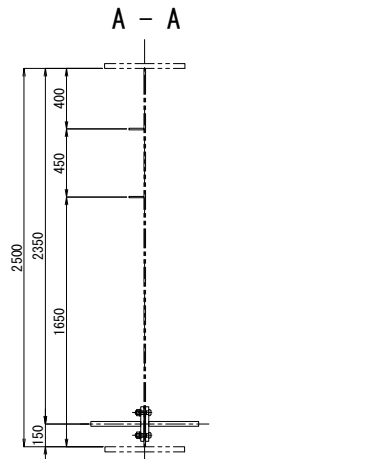
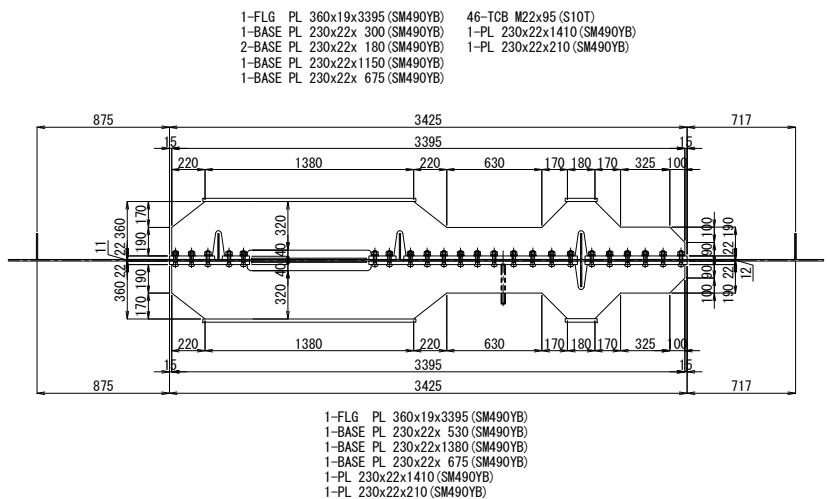
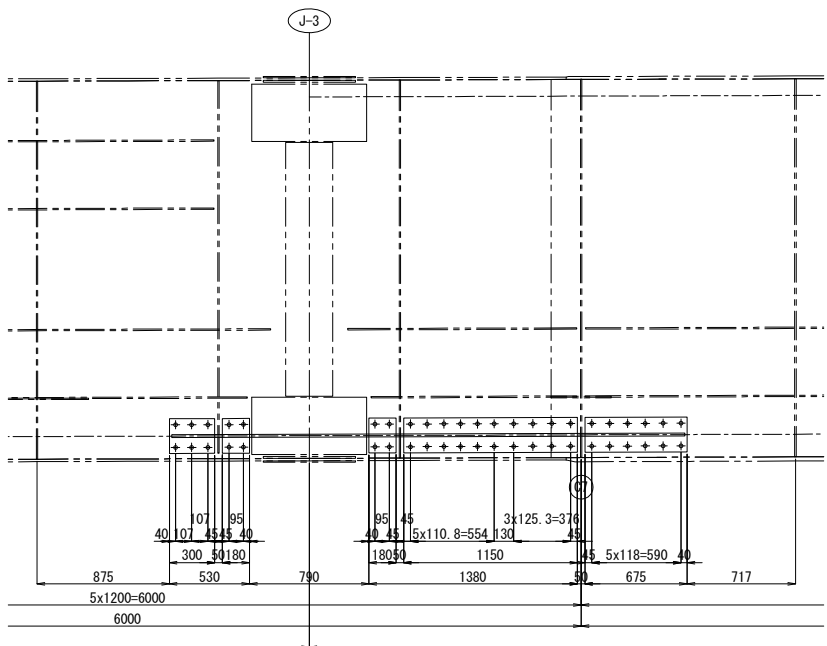
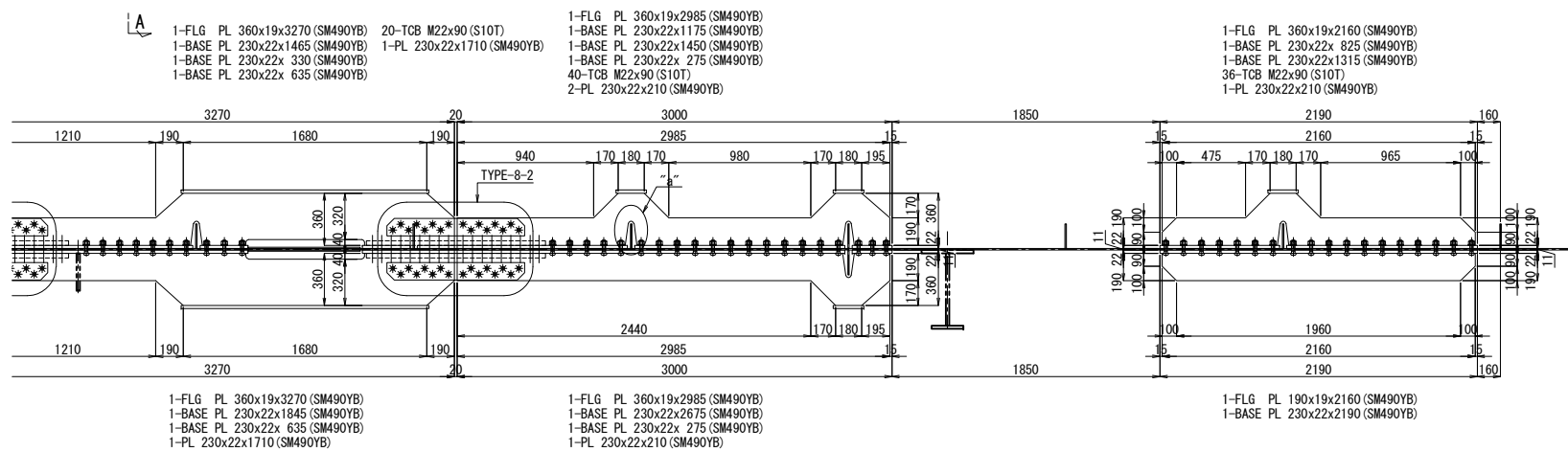
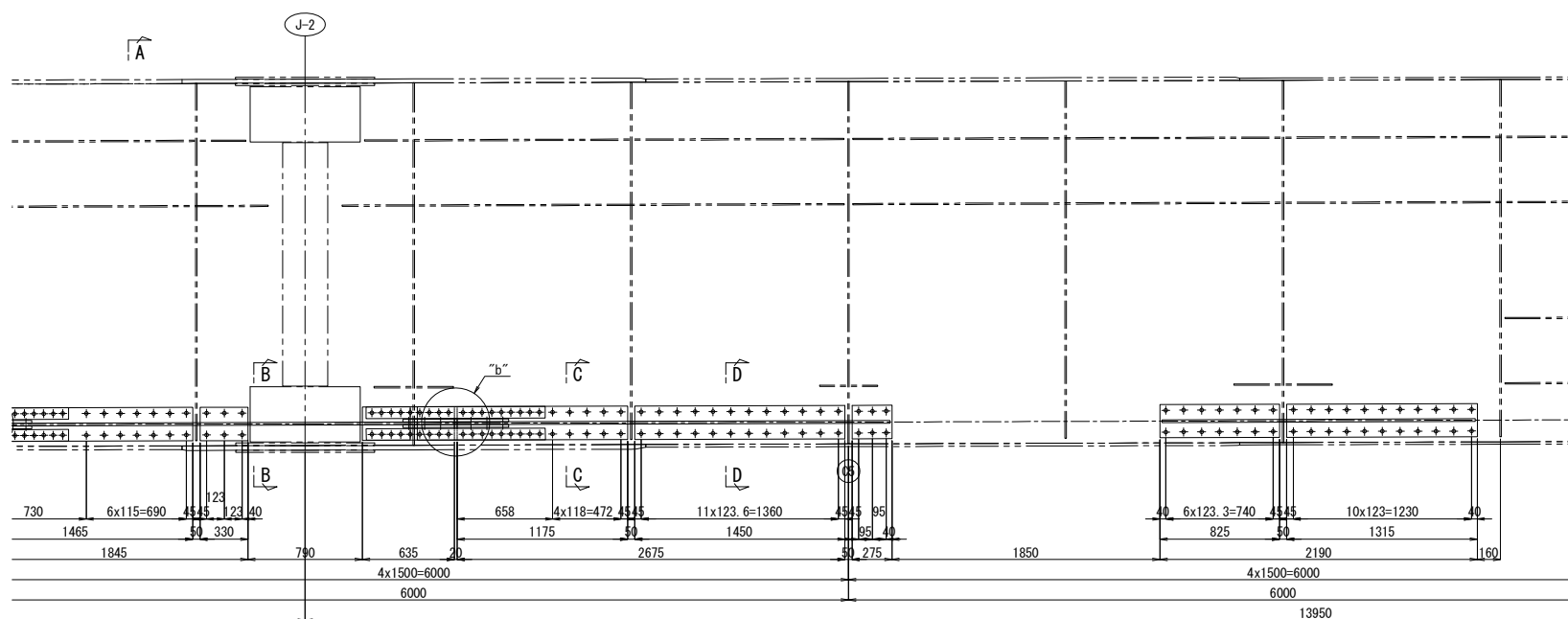


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

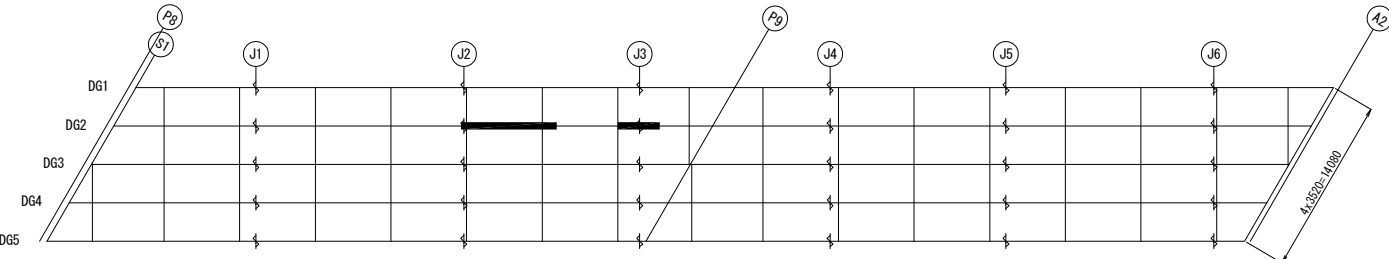
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その7）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その8） 縮尺 1:50
DG2桁

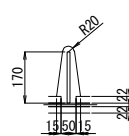
537/1075



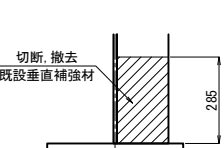
配置図 縮尺 1:600



“a”部詳細図 縮尺 1:25

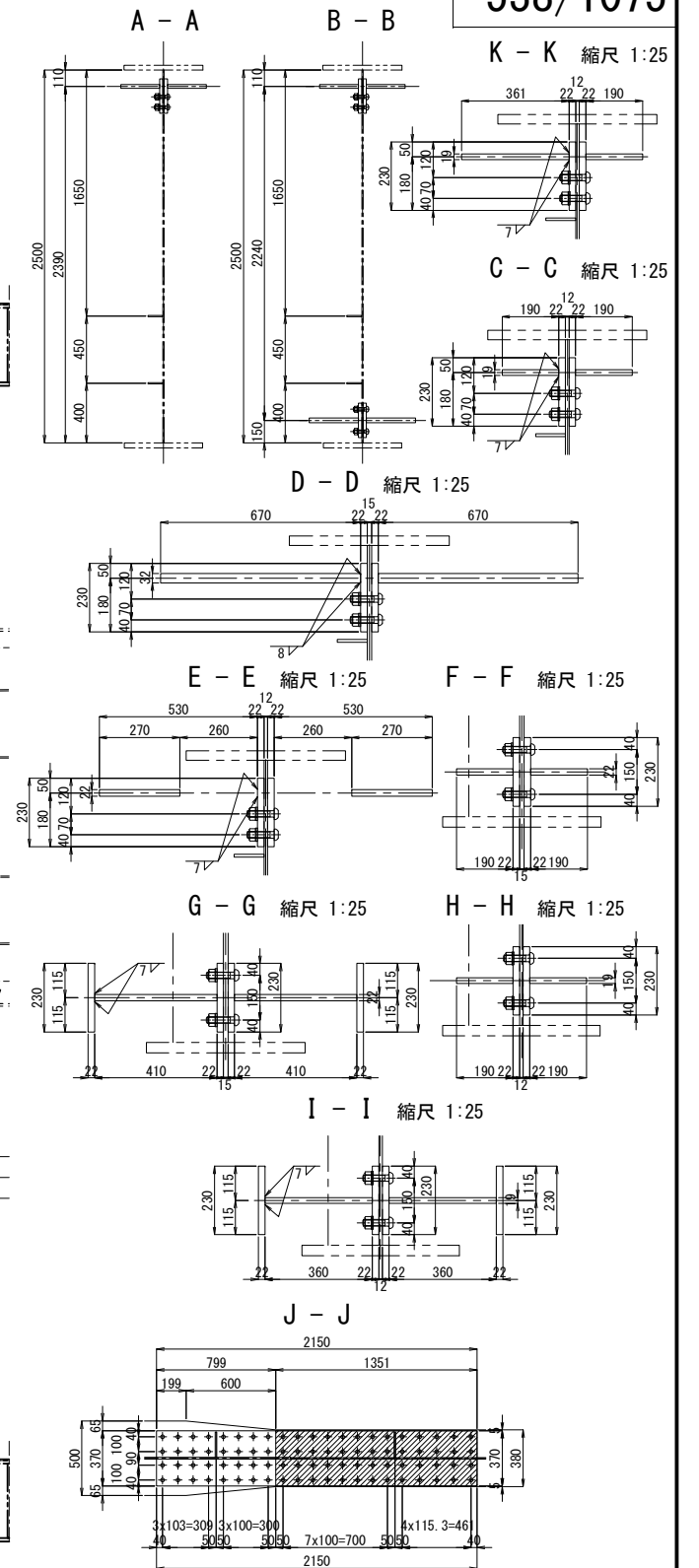


“b”部詳細図 縮尺 1:25



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その8）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		



配置図 縮尺 1:600

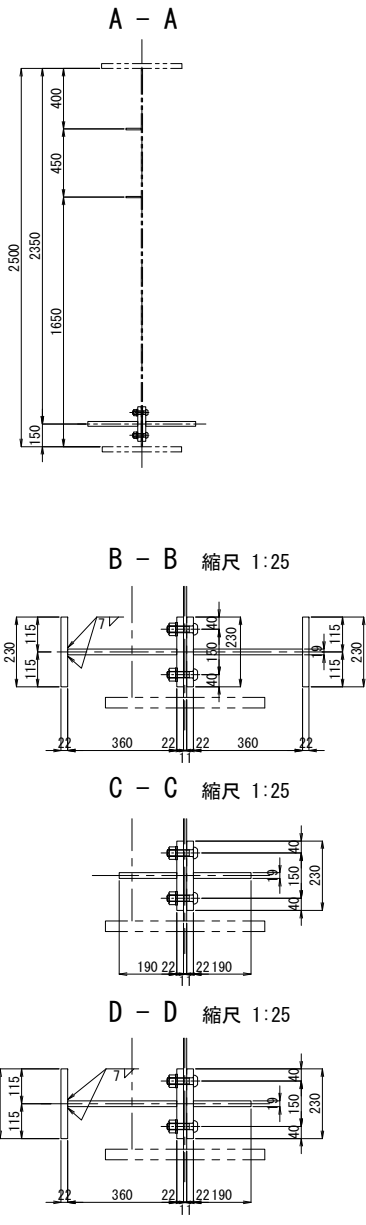
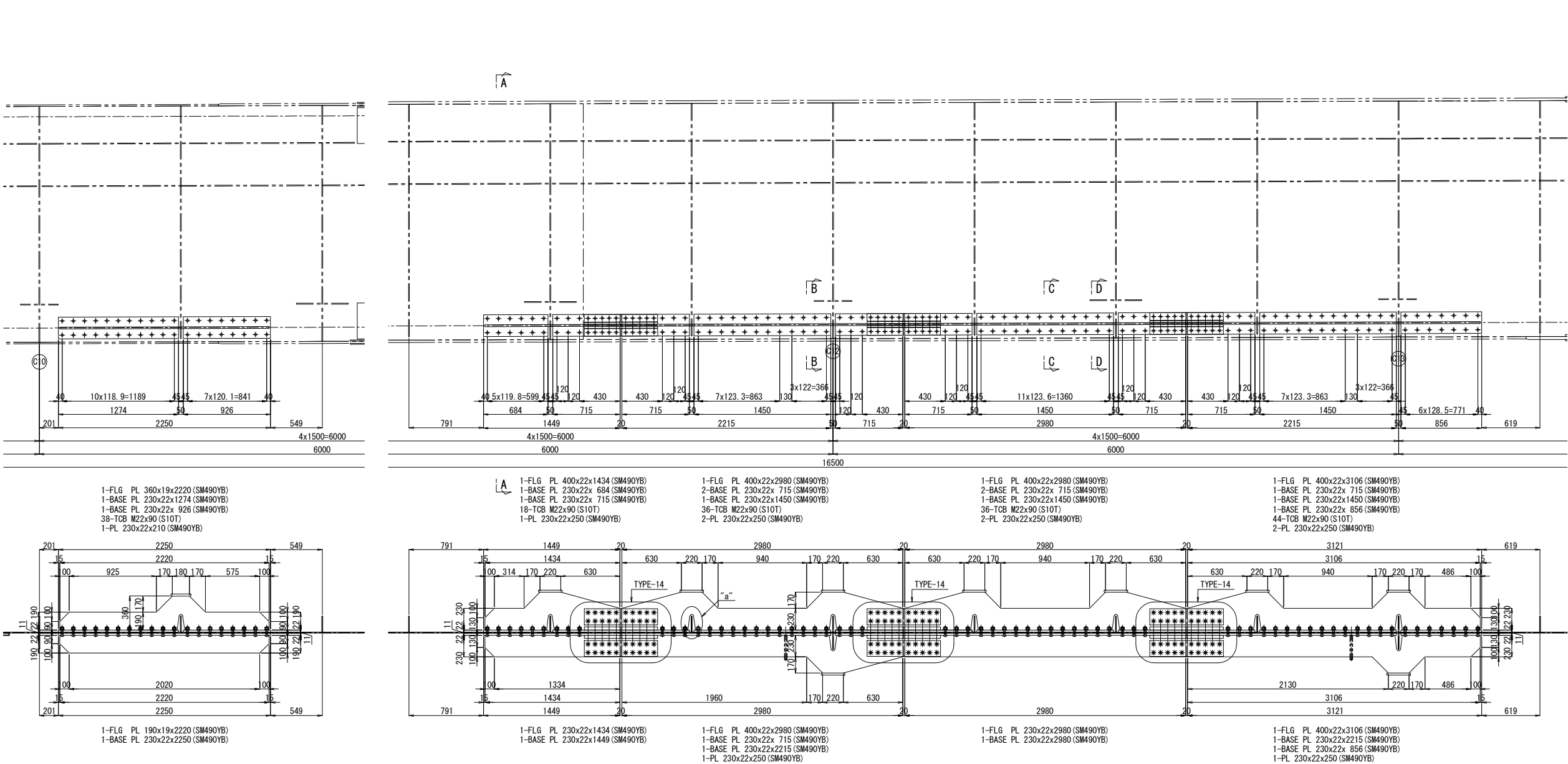


開 越 自 動 車 道 入間川橋床取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～2 既設主桁補強詳細図（その9）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

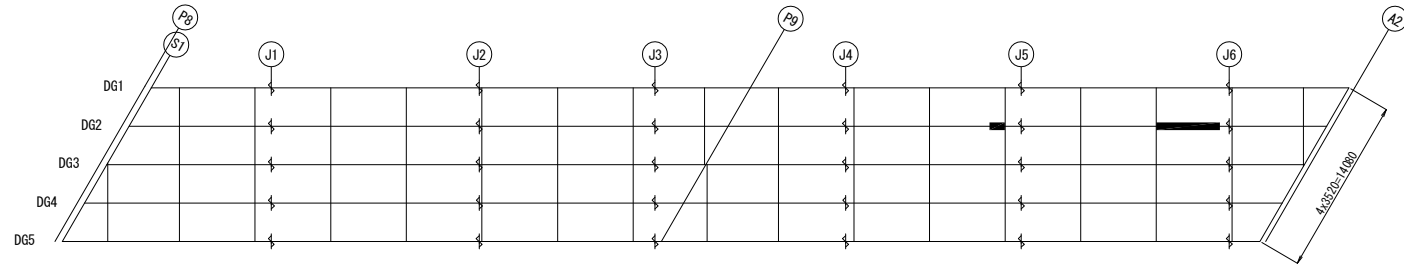
入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その10） 縮尺 1:50

539/1075

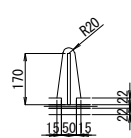
DG2桁



配置図 縮尺 1:600



“a”部詳細図 縮尺 1:25

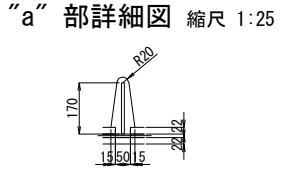
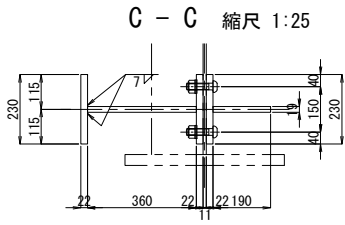
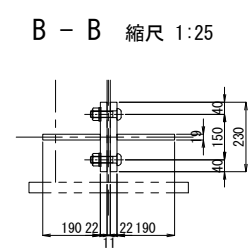
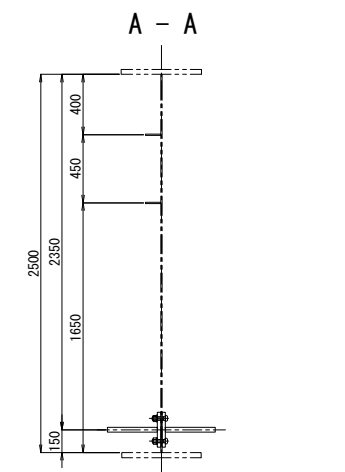
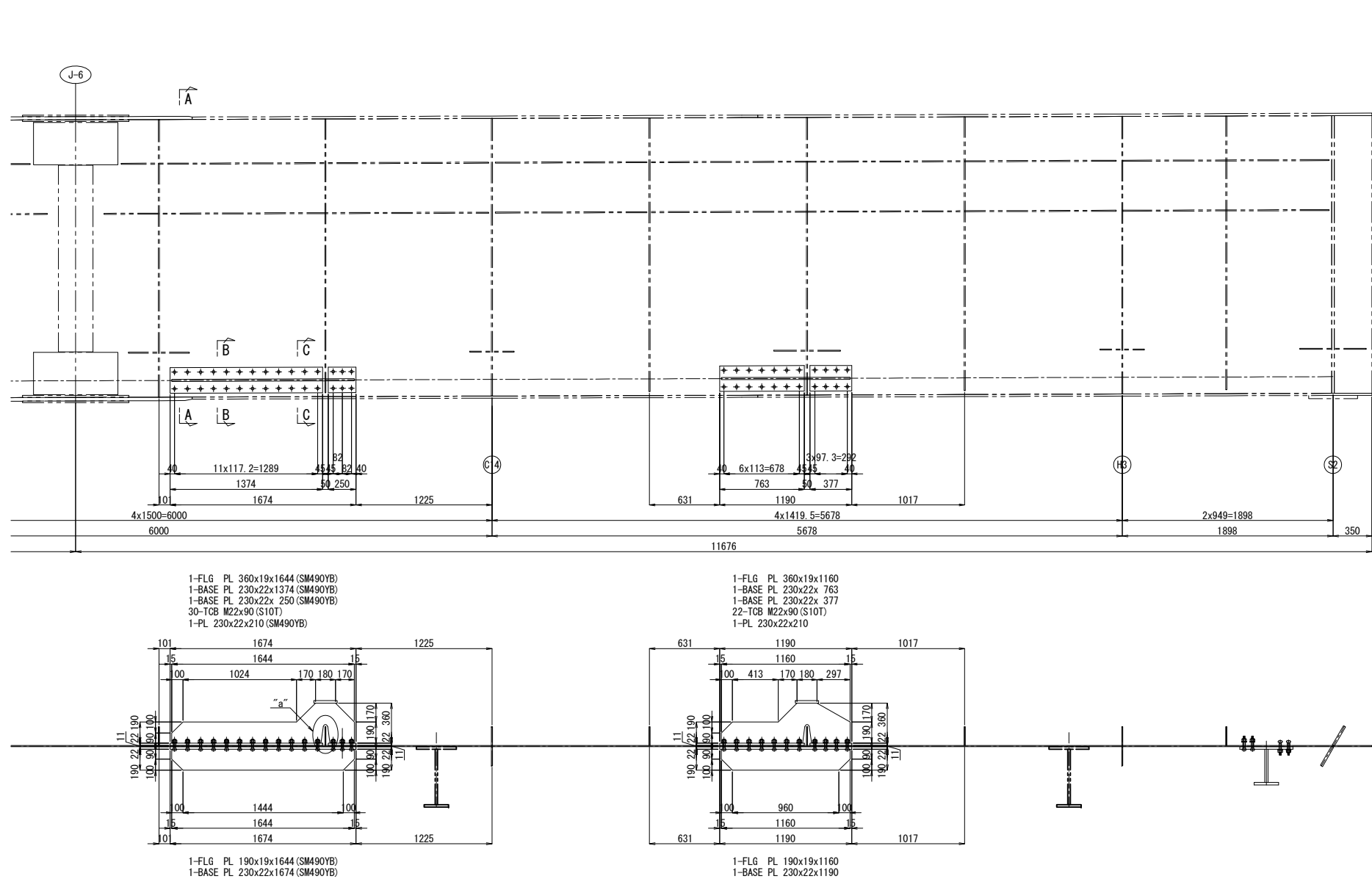


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

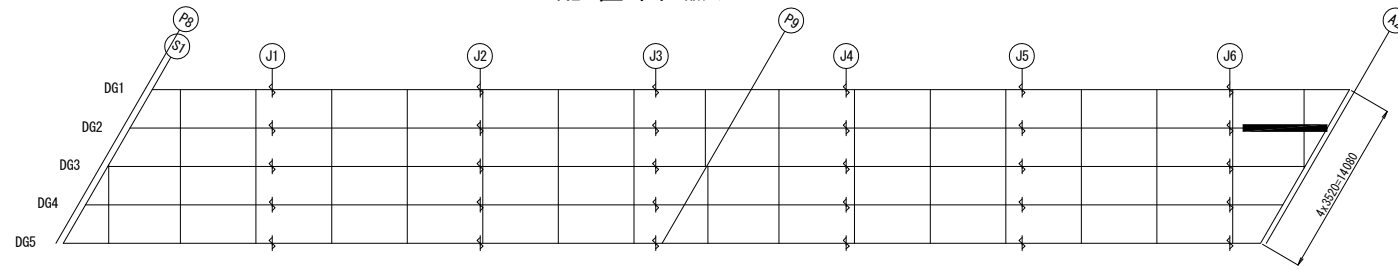
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その10）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その11） 縮尺 1:50
DG2桁

540/1075



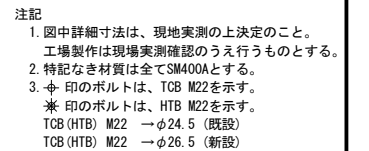
配置図 縮尺 1:600



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その11）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

“a” 部詳細図 縮尺 1:25



F - F 縮尺 1:25

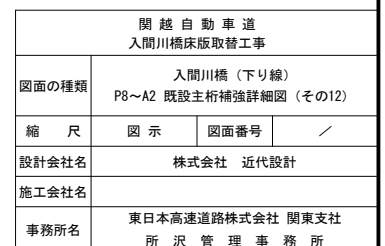
H - H 縮尺 1:25

J - J 縮尺 1:25

G - G 縮尺 1:25

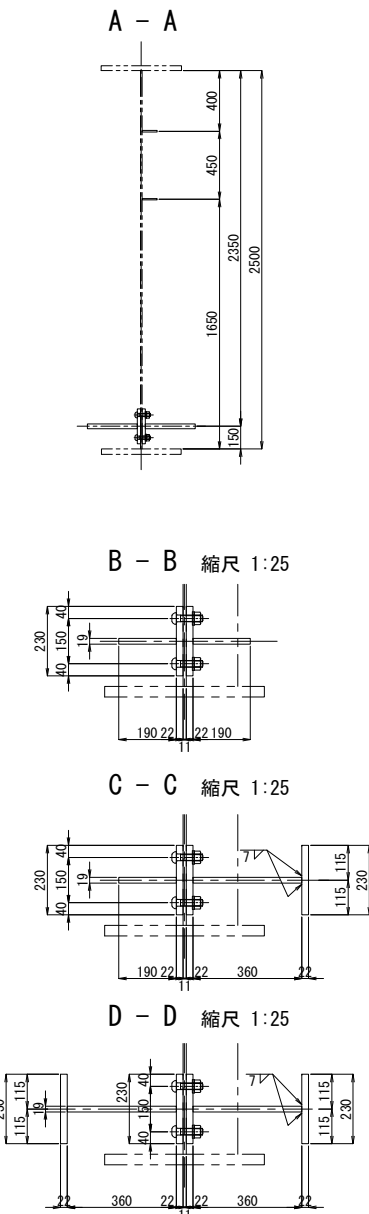
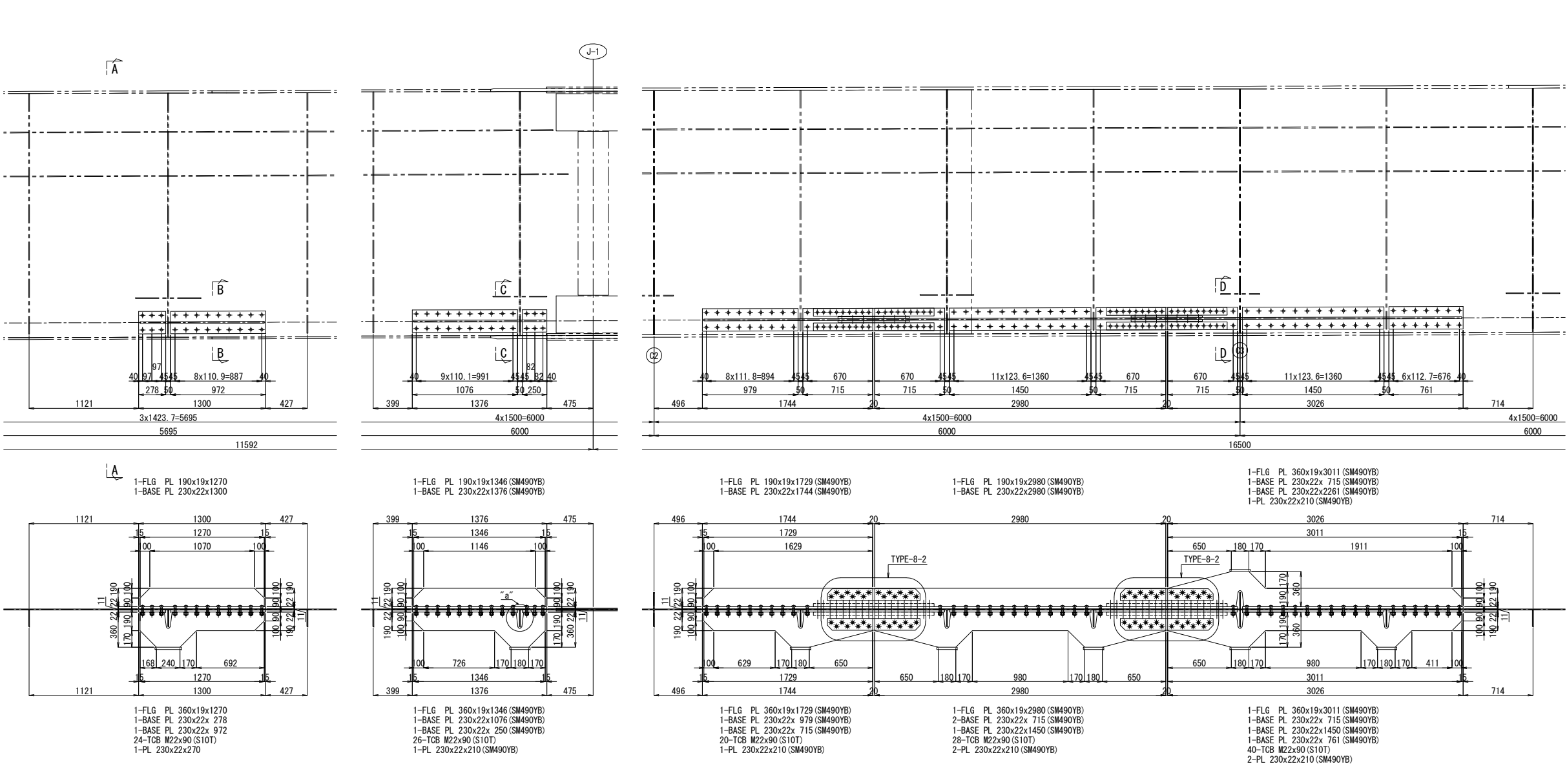
I - I 縮尺 1:25

K - K 縮尺 1:25

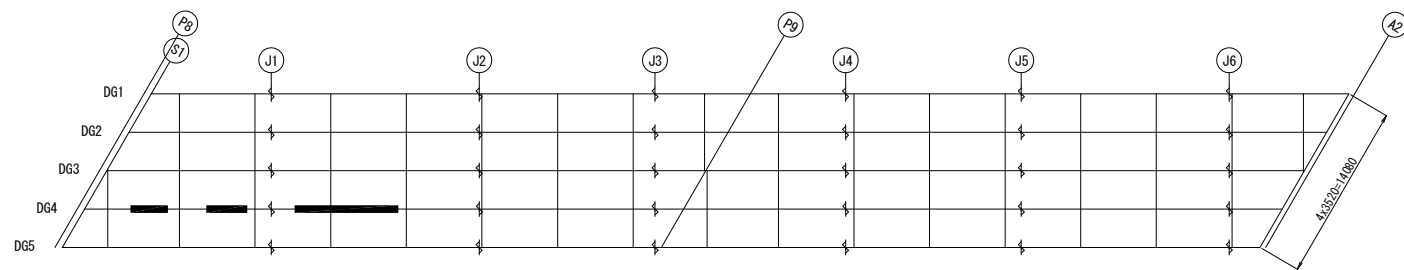


入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その13） 縮尺 1:50
DG4桁

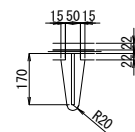
542/1075



配置図 縮尺 1:600

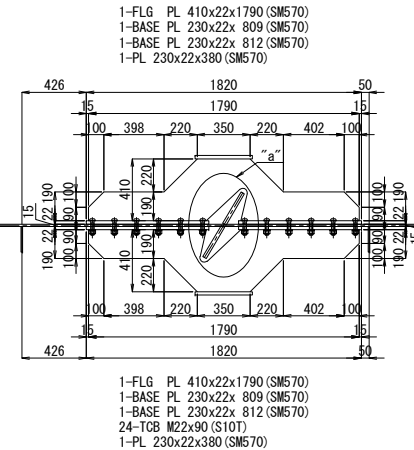
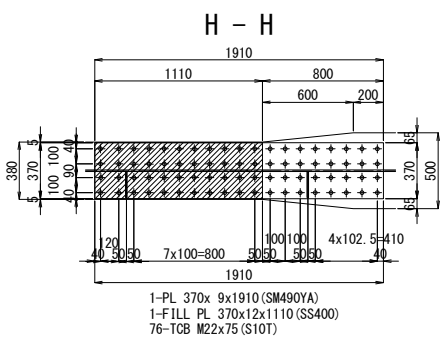
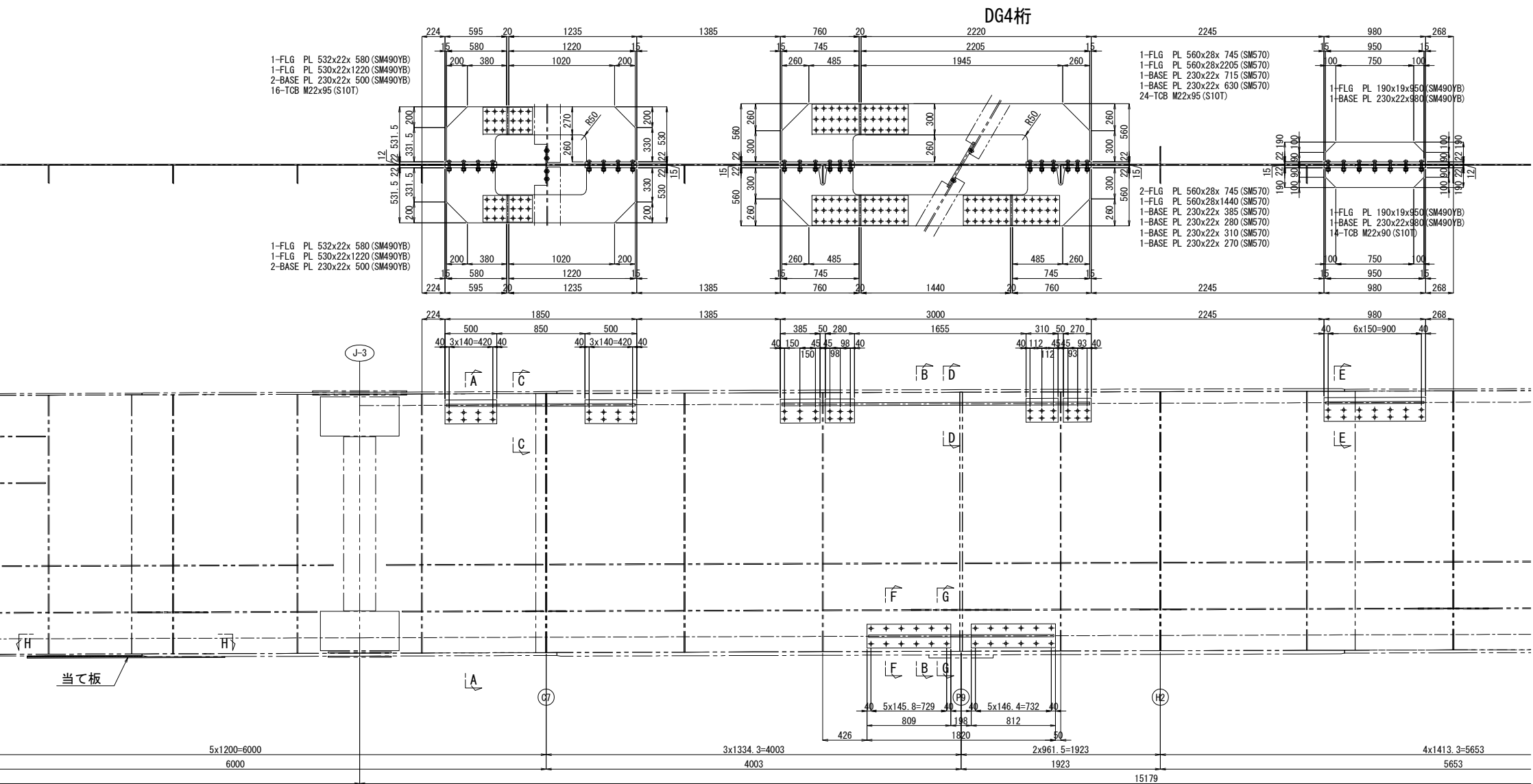


“a”部詳細図 縮尺 1:25

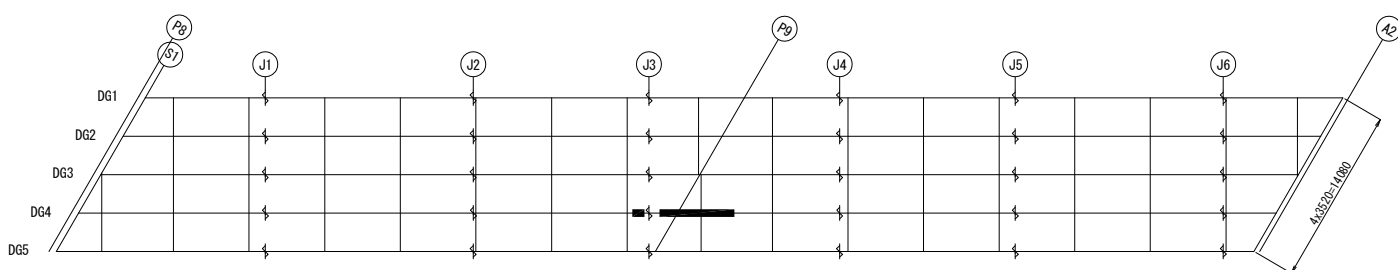


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. φ印のボルトは、TCB M22を示す。
※印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

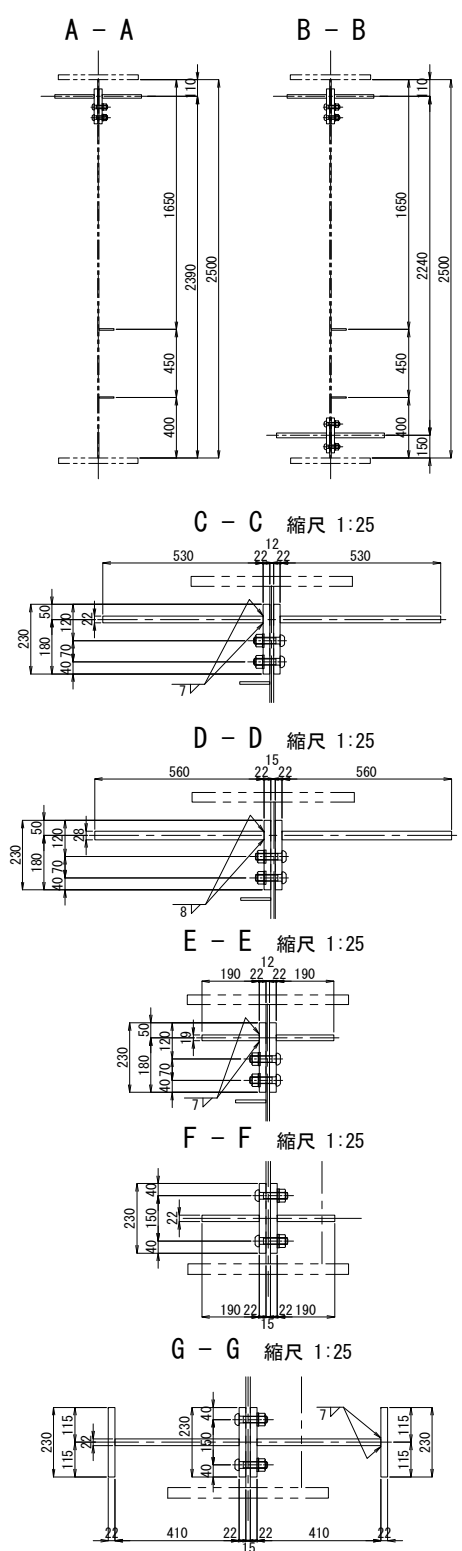
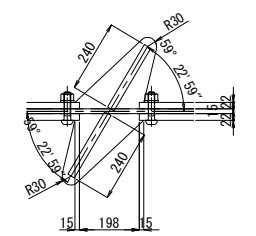
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その13）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



配置図 縮尺 1:600



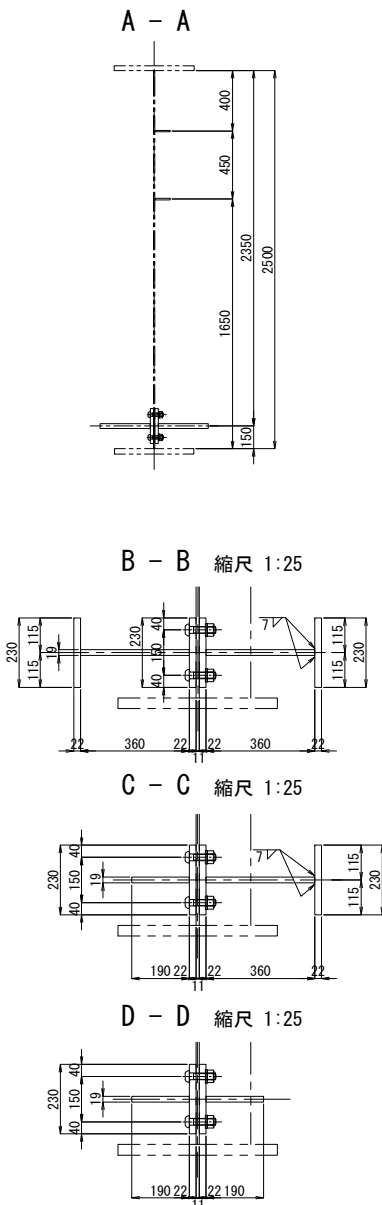
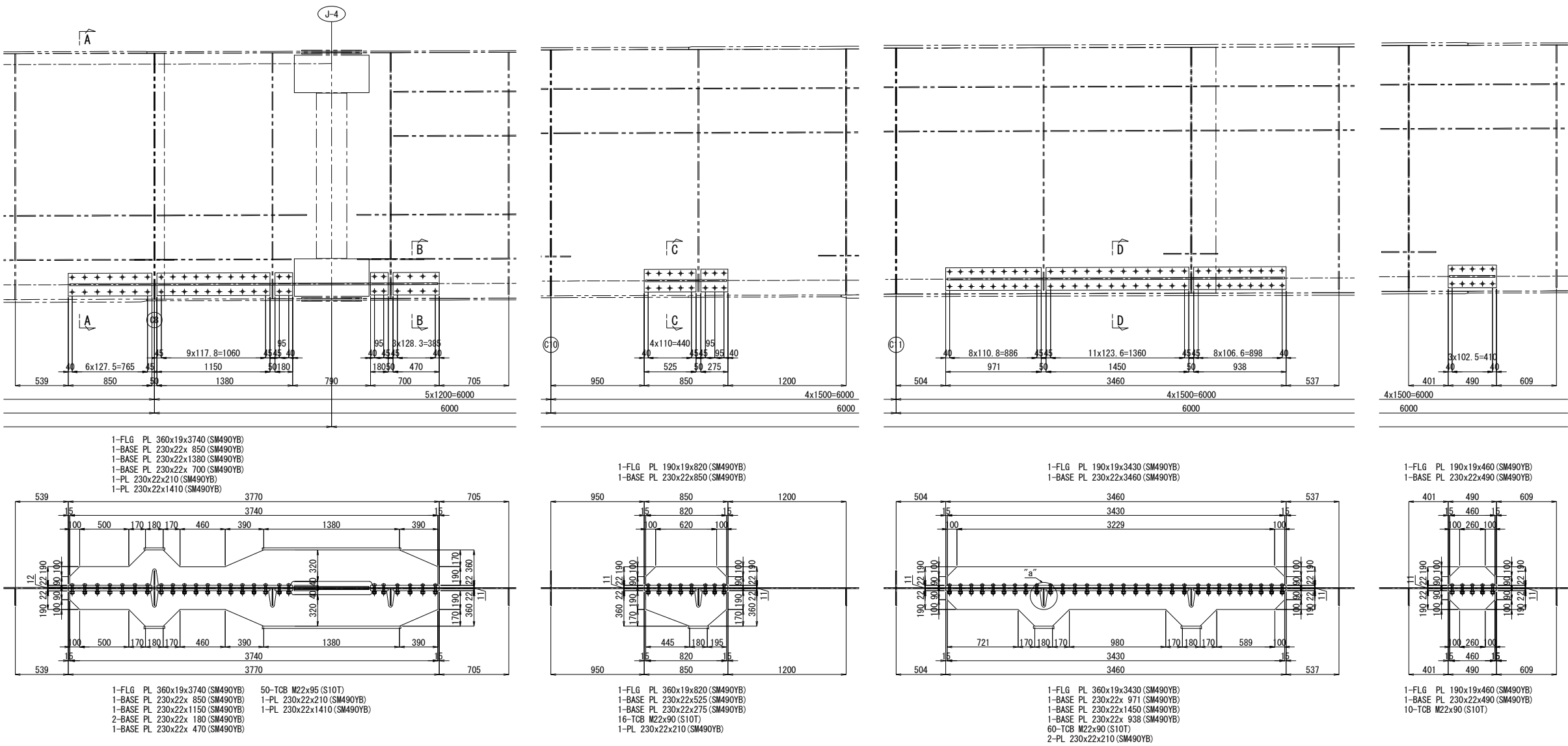
“a”部詳細図 縮尺 1:25



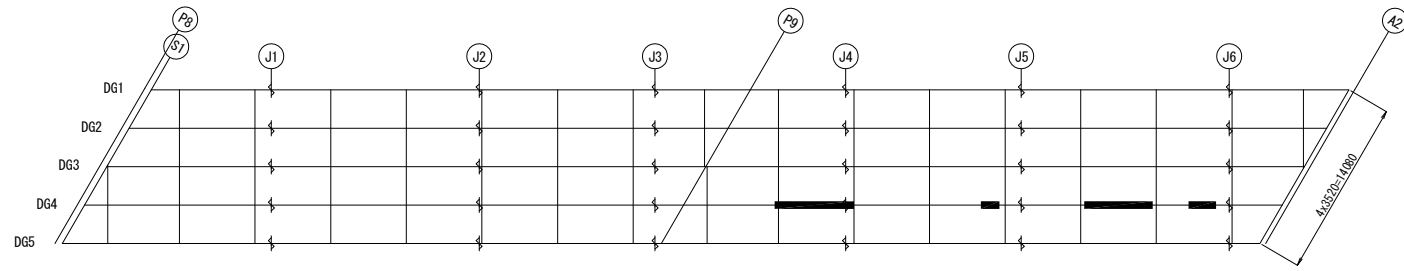
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 7. 印のボルトは、HTB M22を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その14）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所 沢 管 理 事 務 所		

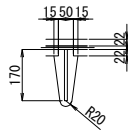
入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その15） 縮尺 1:50
DG4桁



配置図 縮尺 1:600



“a”部詳細図 縮尺 1:25

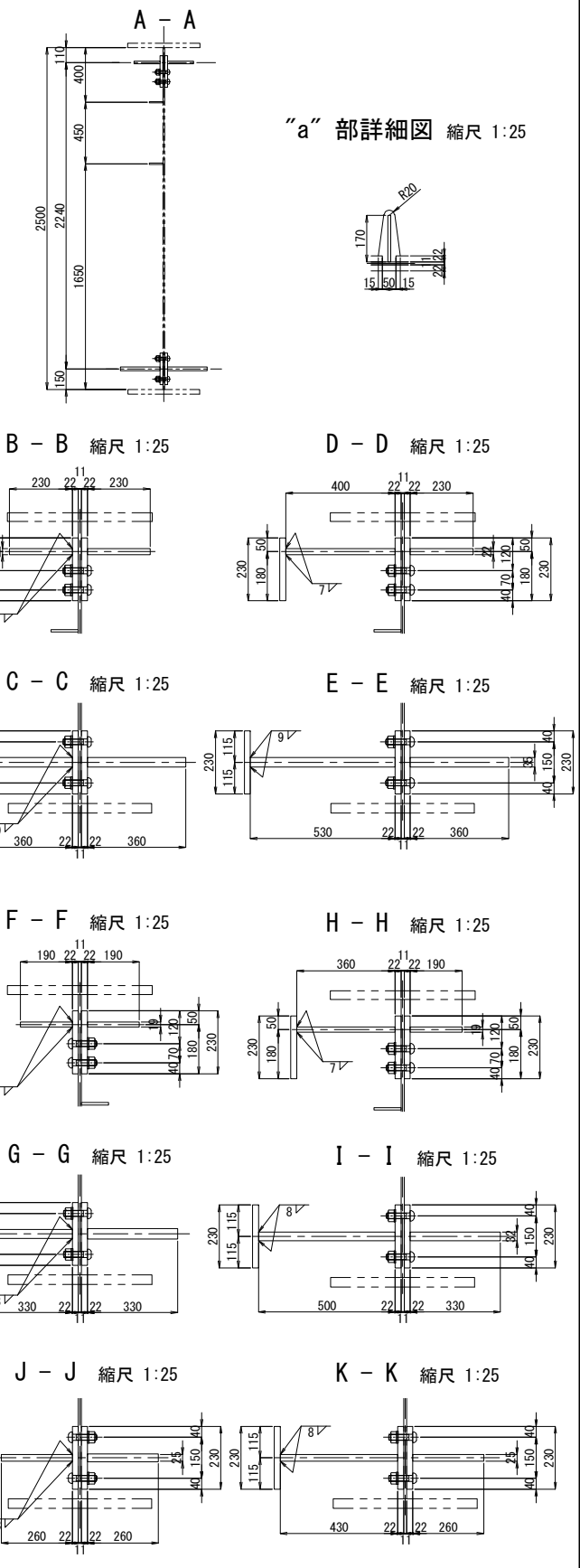
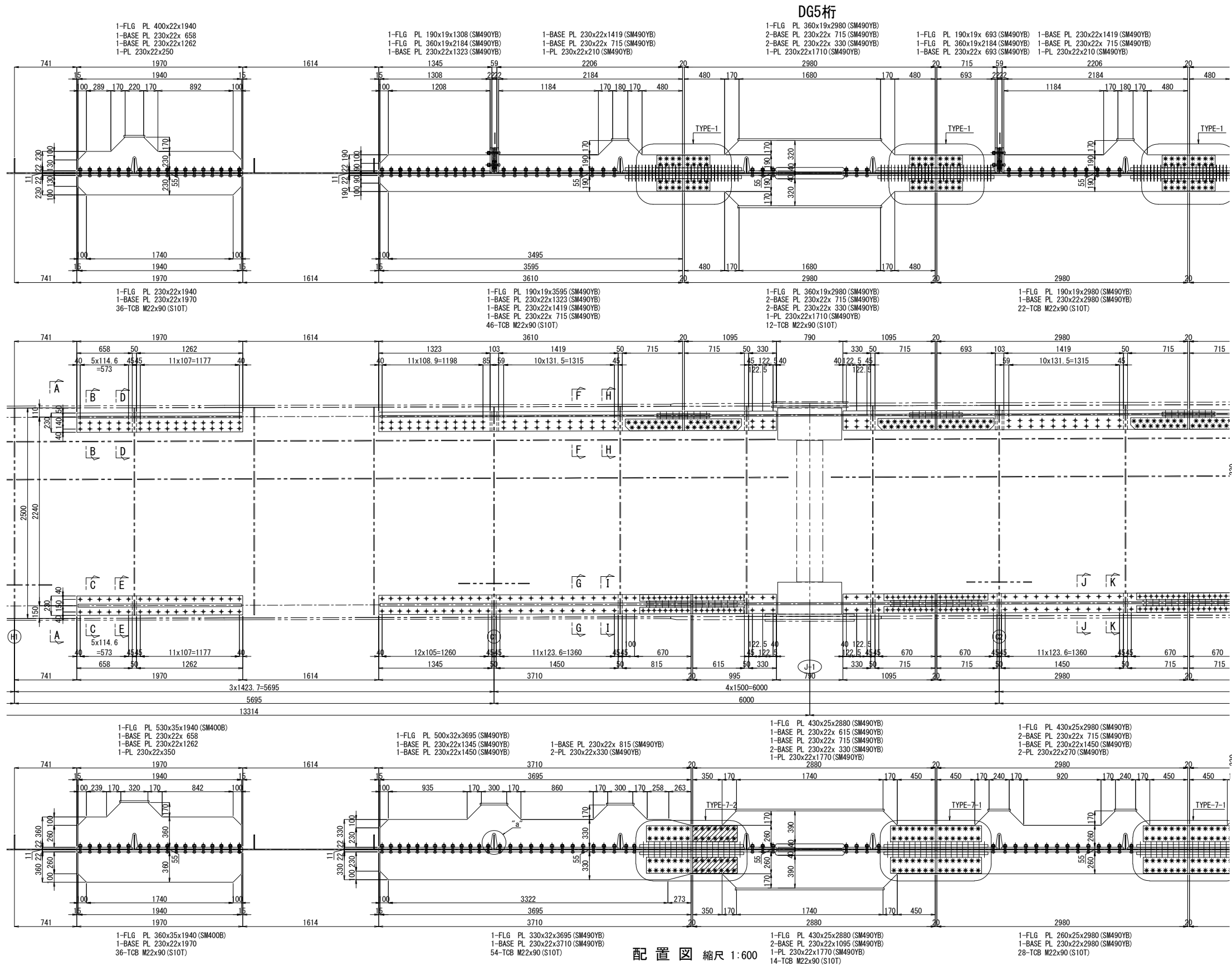


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その15）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その16） 縮尺 1:50

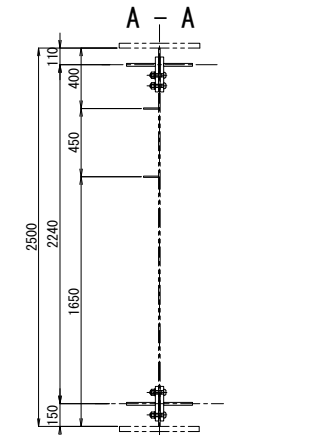
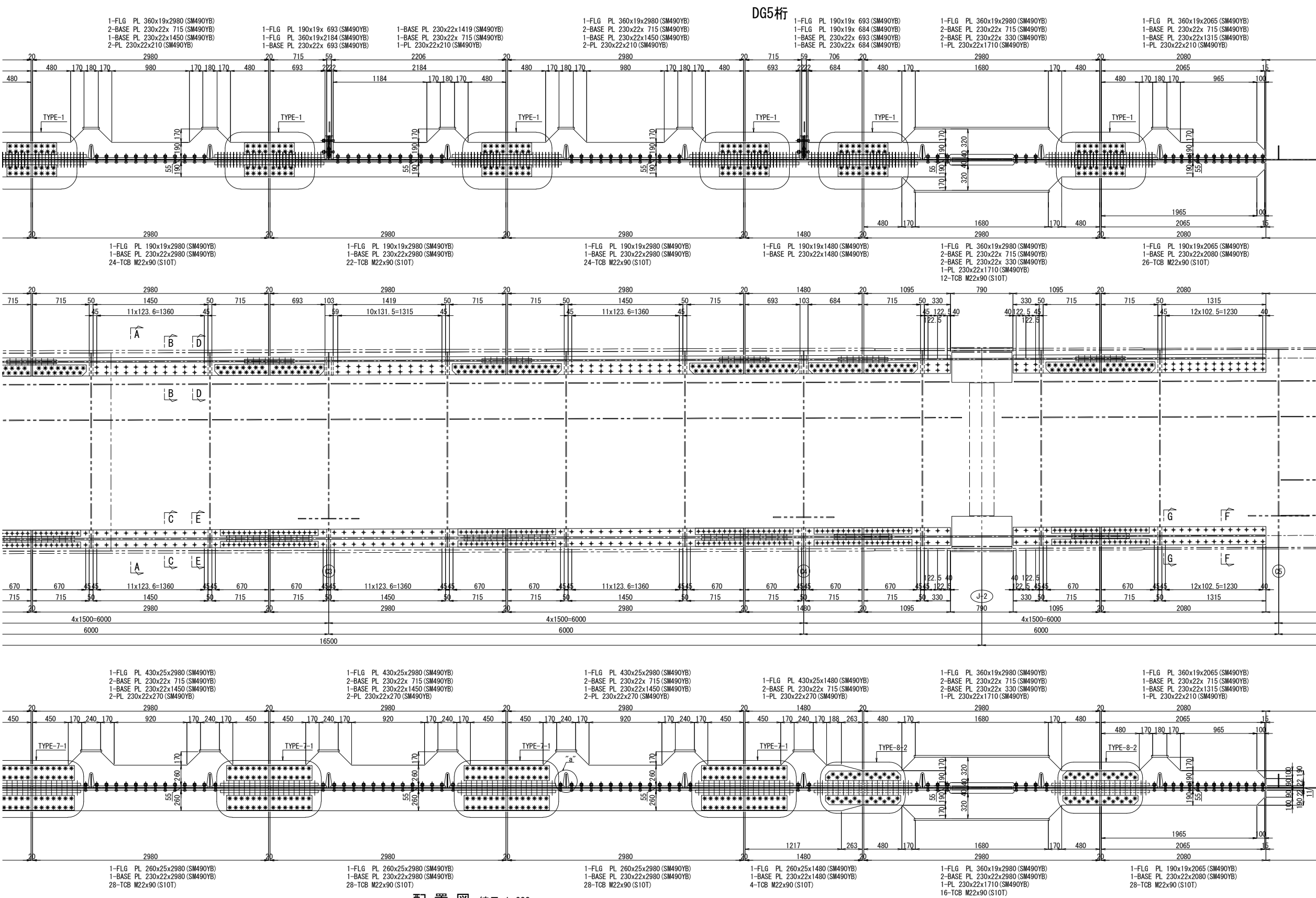
545/1075



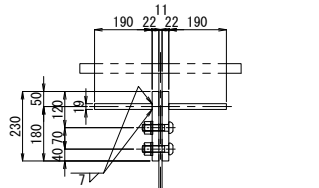
注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その16）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

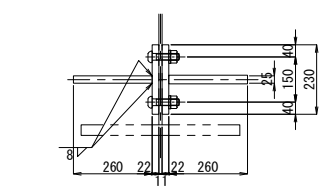
入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その17） 縮尺 1:50



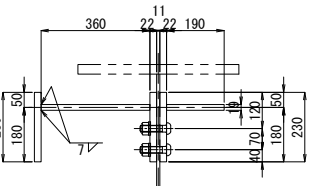
B - B 縮尺 1:25



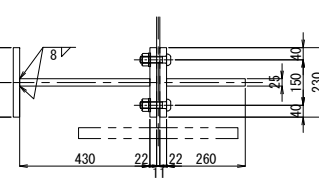
C - C 縮尺 1:25



D - D 縮尺 1:25

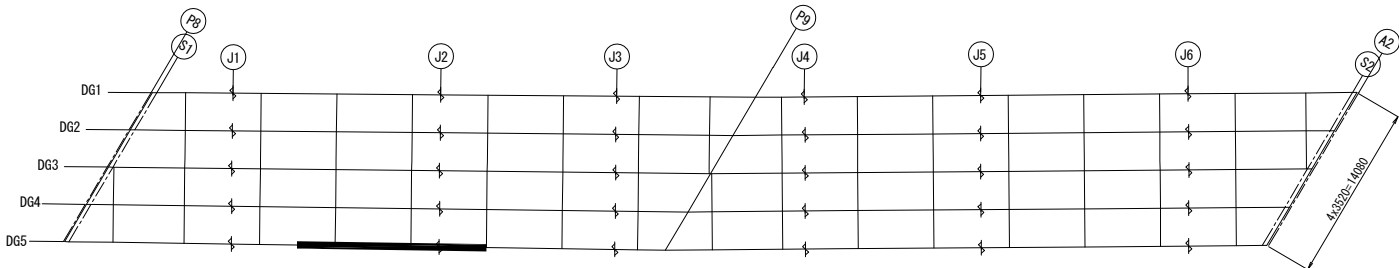


E - E 縮尺 1:25

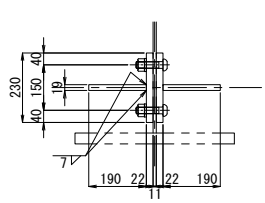


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

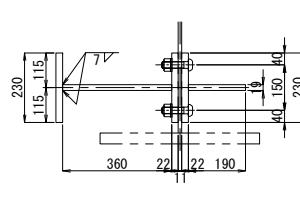
配置図 縮尺 1:600



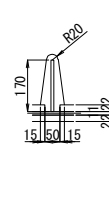
F - F 縮尺 1:25



G - G 縮尺 1:25

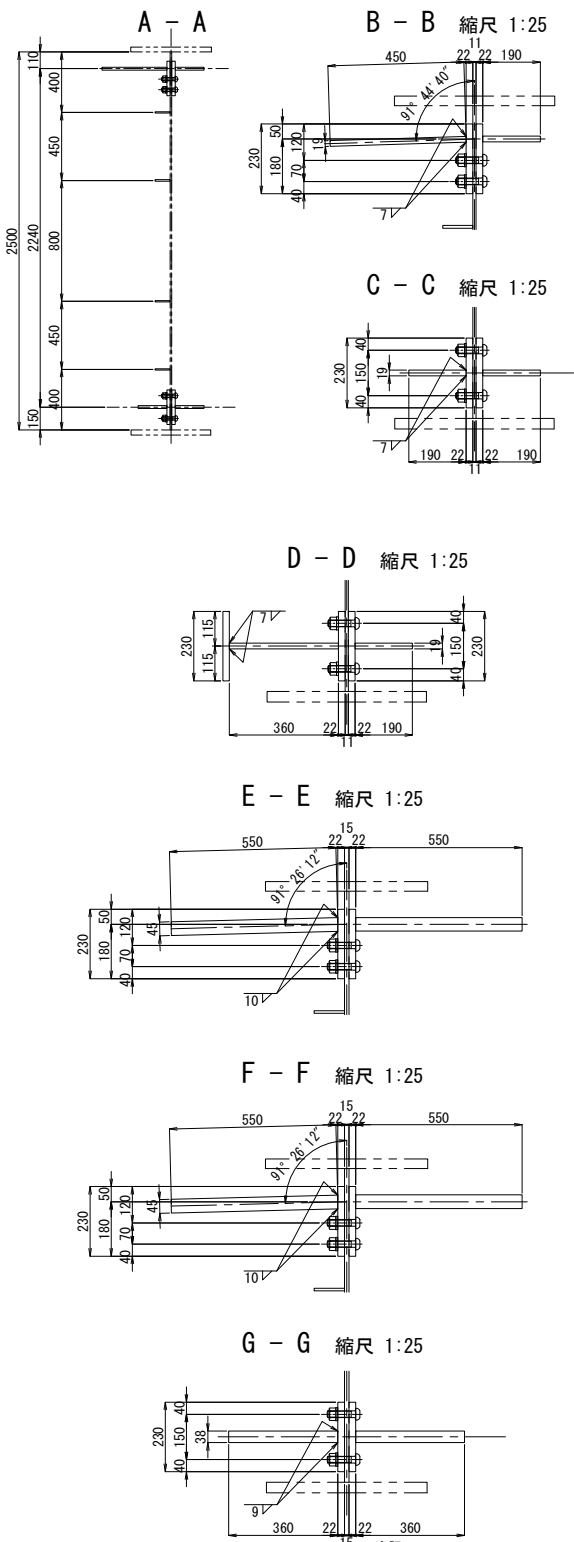
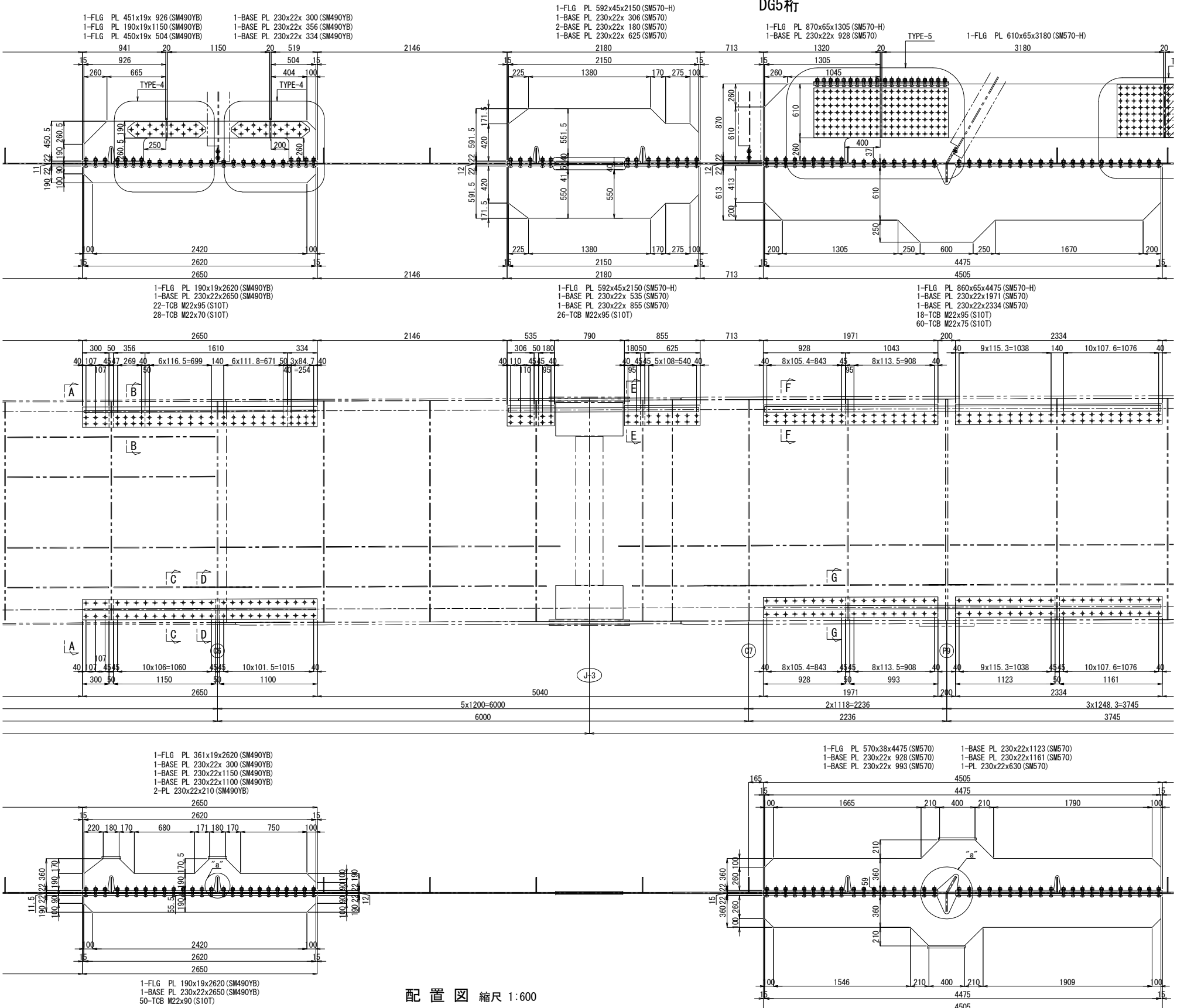


“a”部詳細図 縮尺 1:25

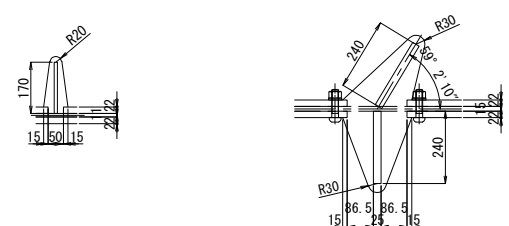


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その17）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その18） 縮尺 1:50

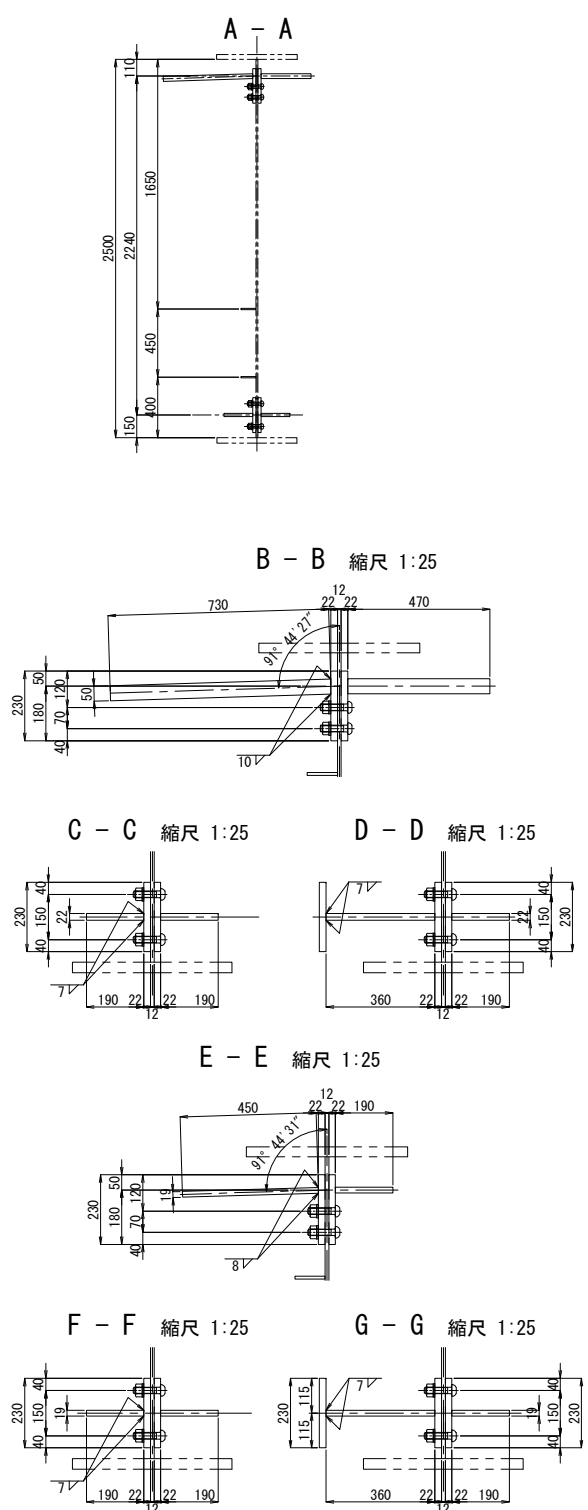
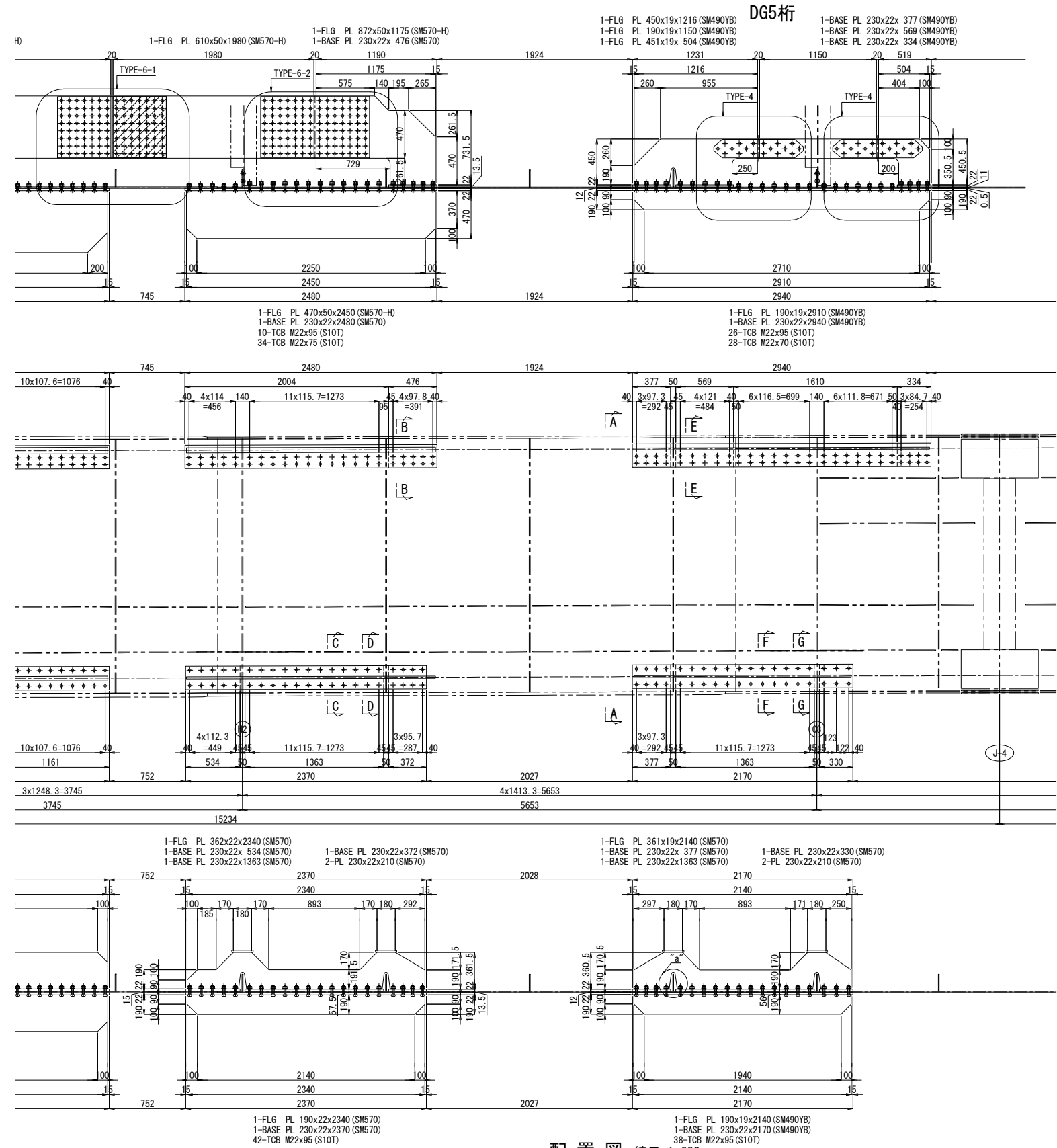


“a”部詳細図 縮尺 1:25 “b”部詳細図 縮尺 1:25

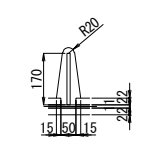


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その18）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

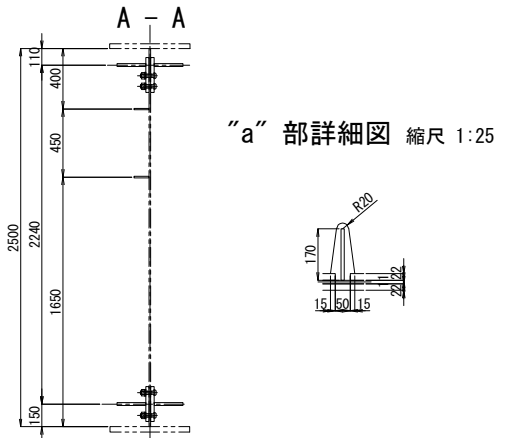
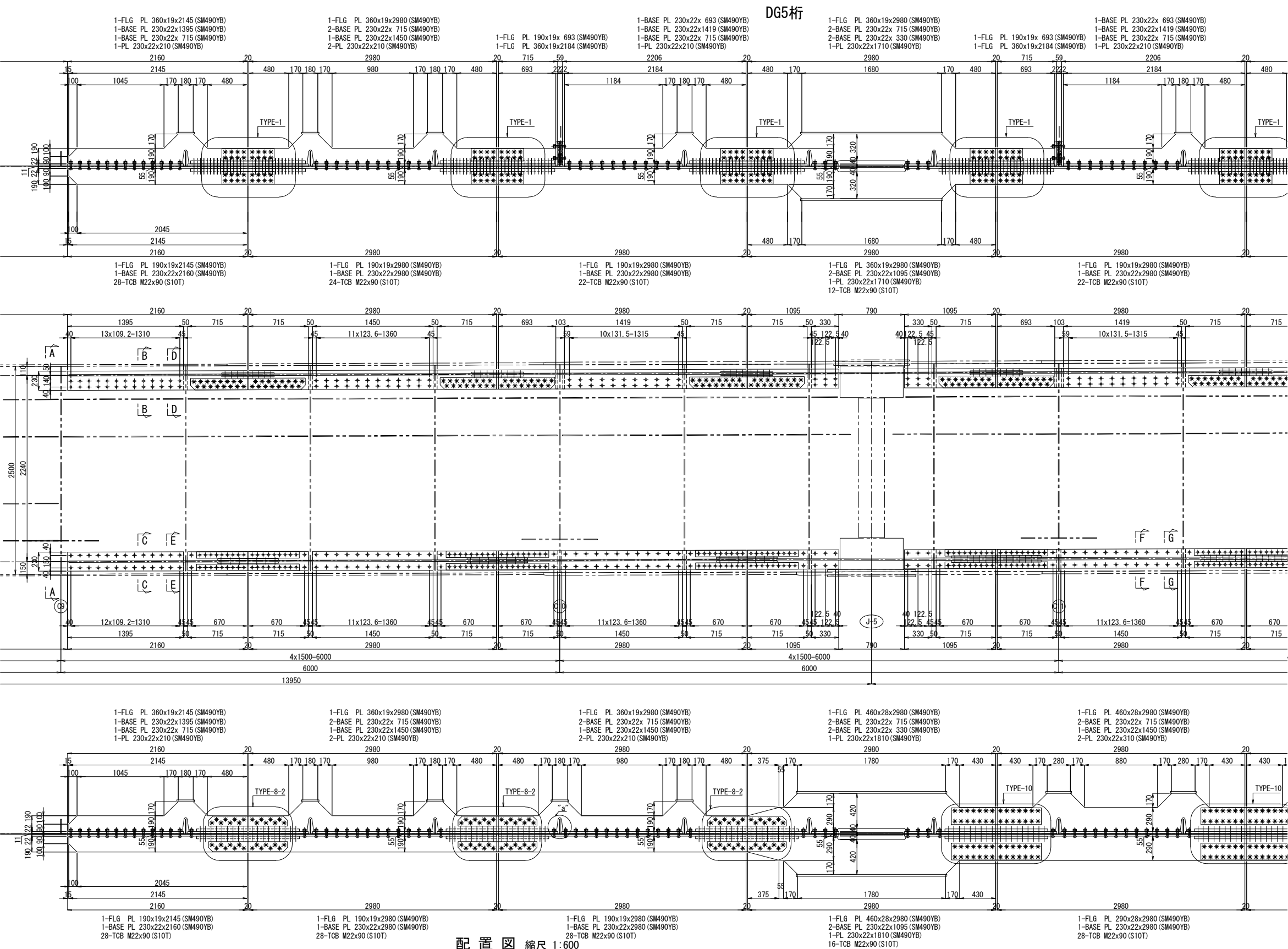


注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

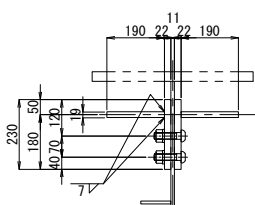


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その19）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

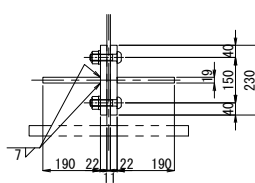
入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その20） 縮尺 1:50



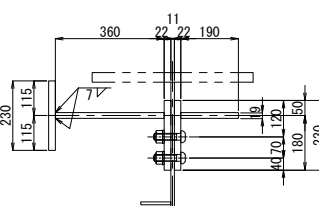
B - B 縮尺 1:25



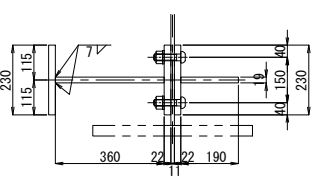
C - C 縮尺 1:25



D - D 縮尺 1:25

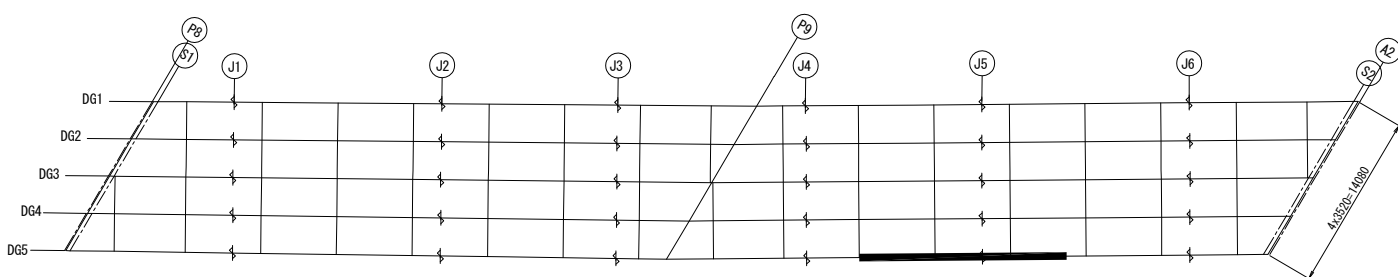


E - E 縮尺 1:25

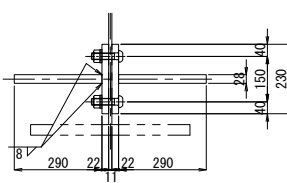


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

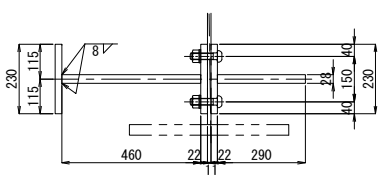
配置図 縮尺 1:600



F - F 縮尺 1:25

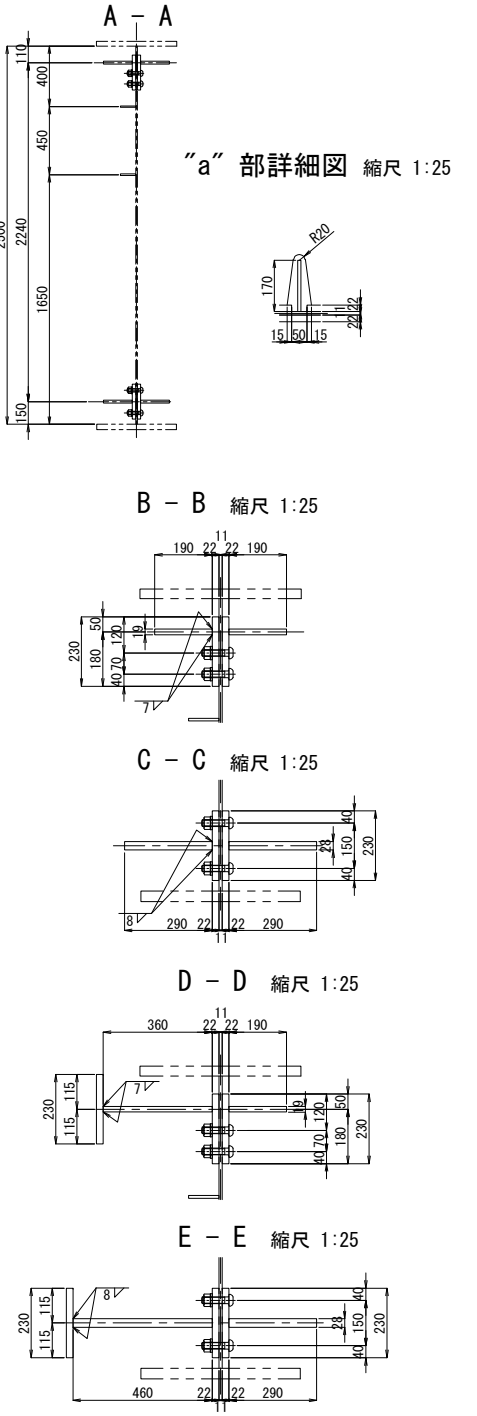
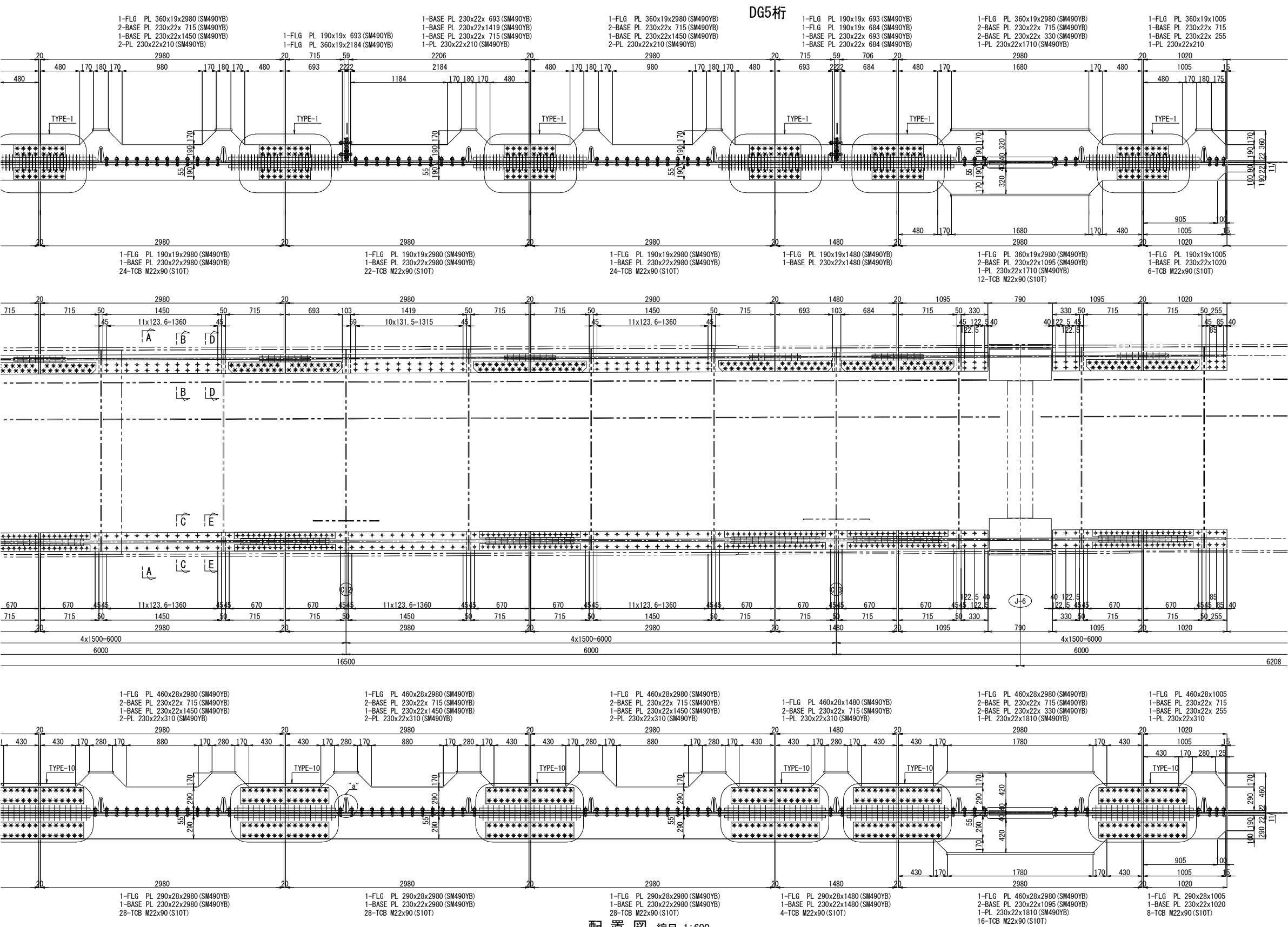


G - G 縮尺 1:25



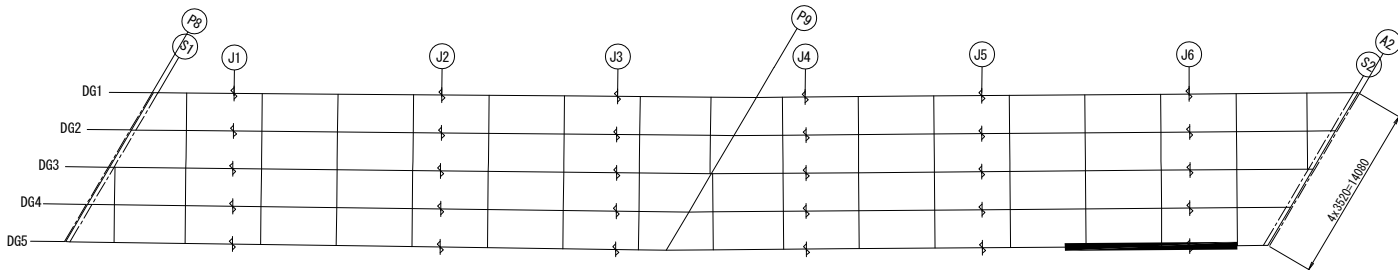
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その20）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その21） 縮尺 1:50



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
4. 断面A-A～H-Hは、「既設主桁補強詳細図（その7）」参照のこと。

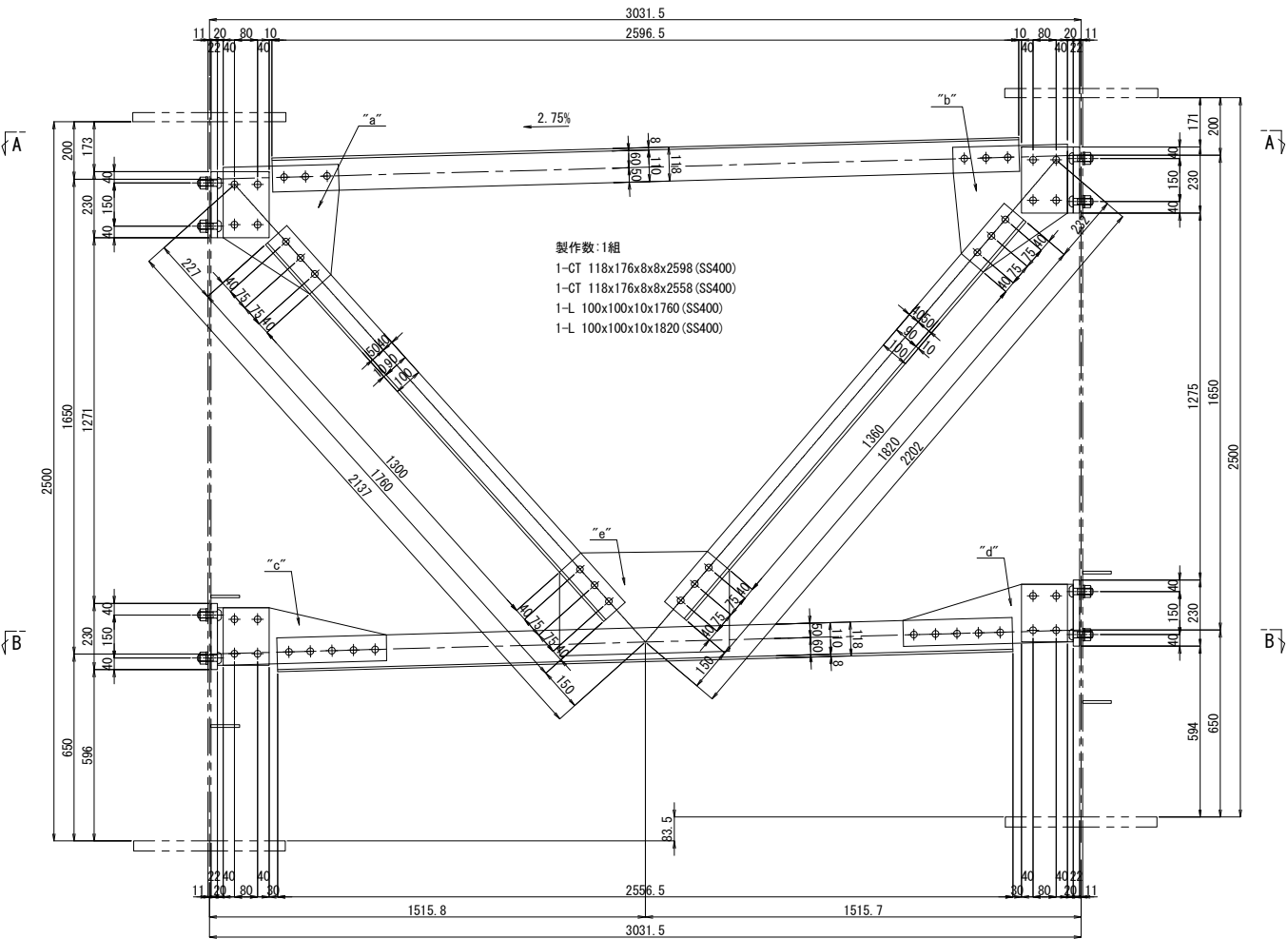
配置図 縮尺 1:600



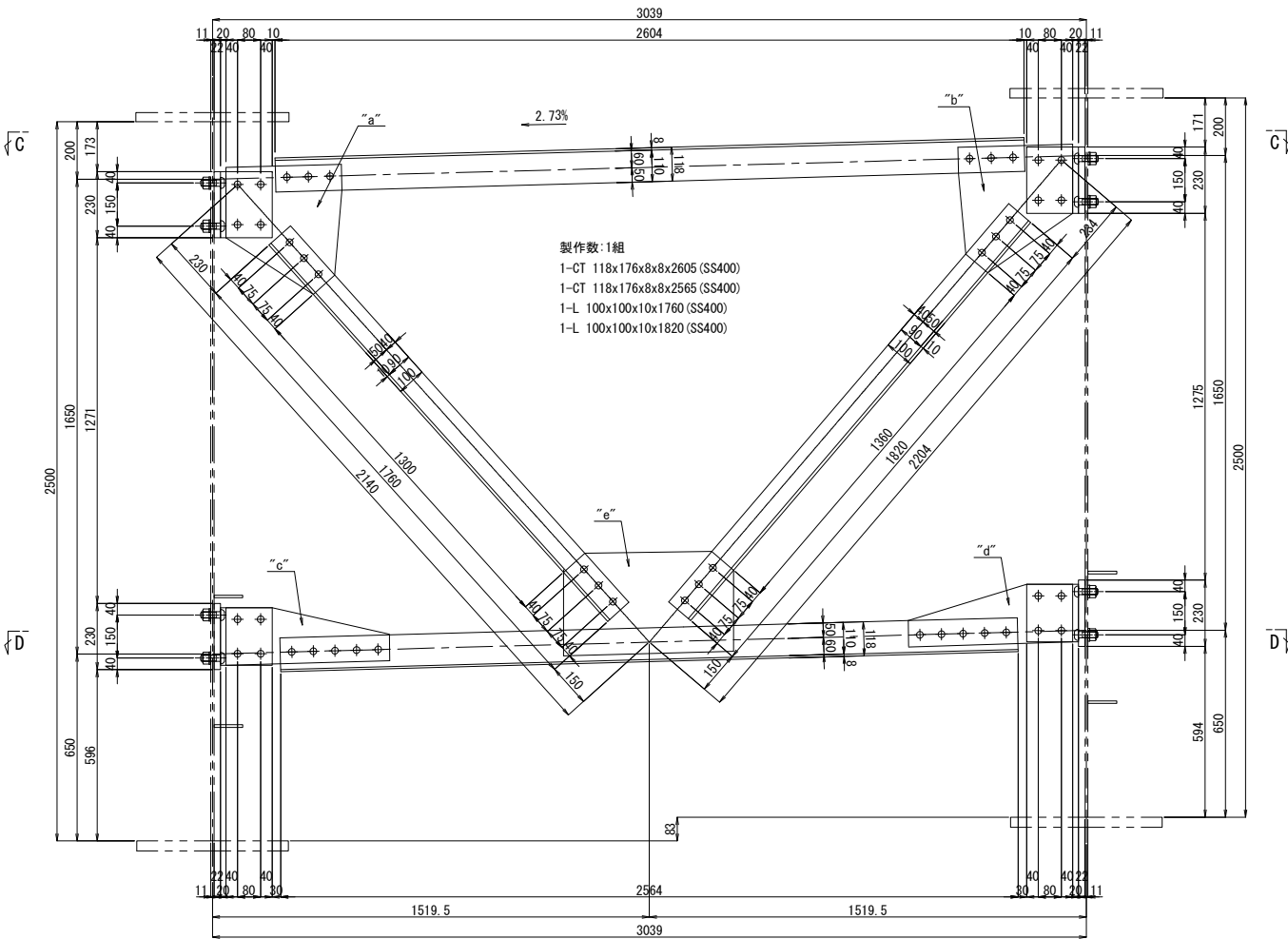
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その21）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その22） 縮尺 1:50

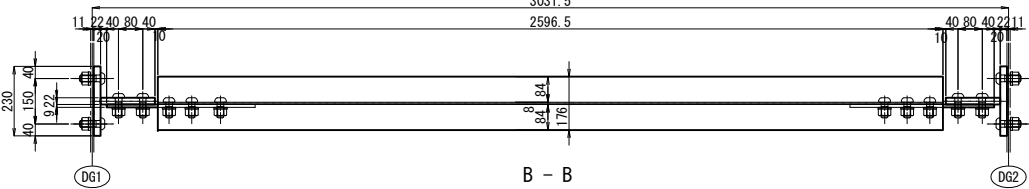
TYPE-1



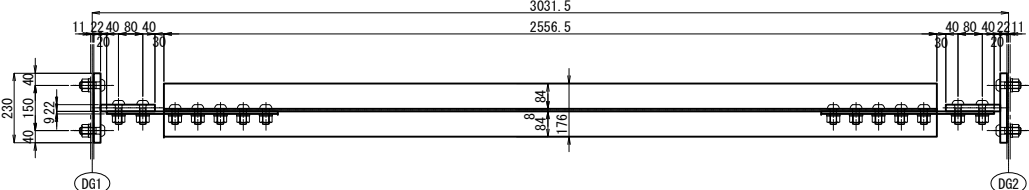
TYPE-2



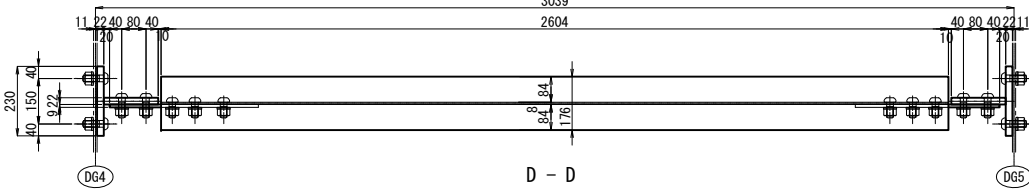
A - A



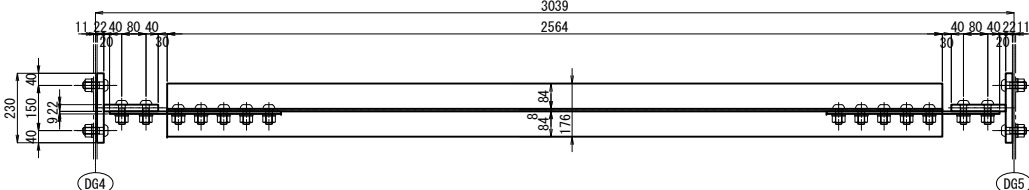
B - B



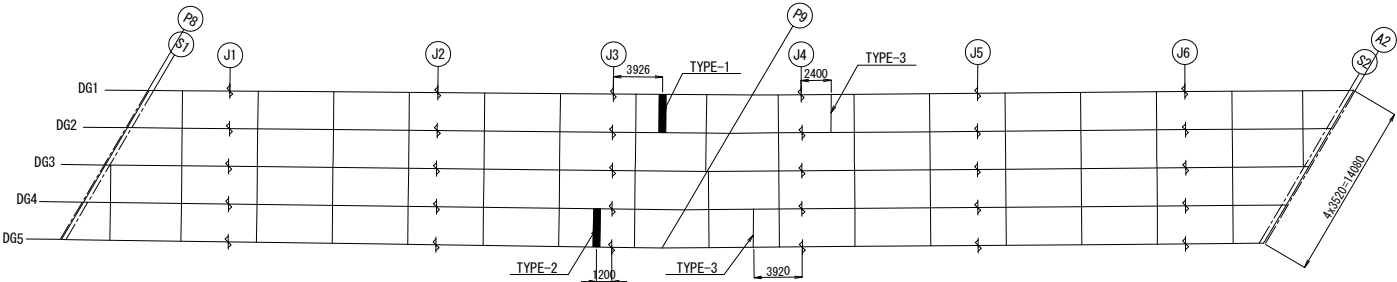
C - C



D - D

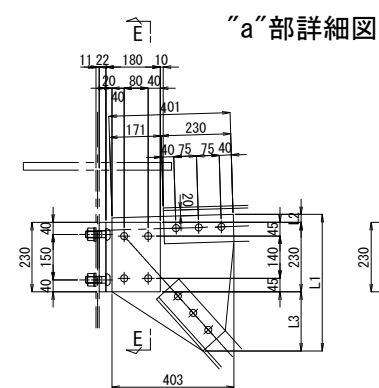
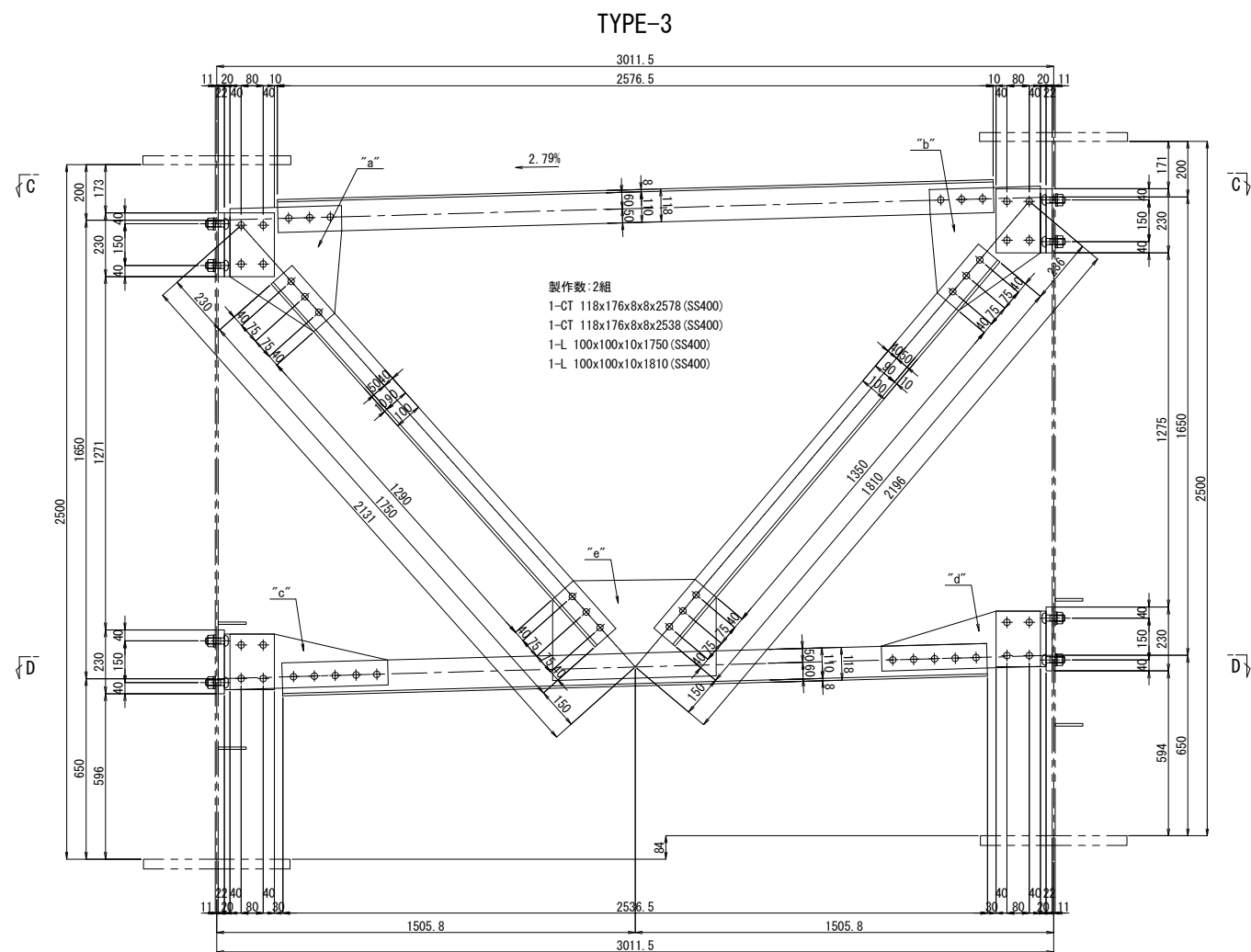


配置図 縮尺 1:600

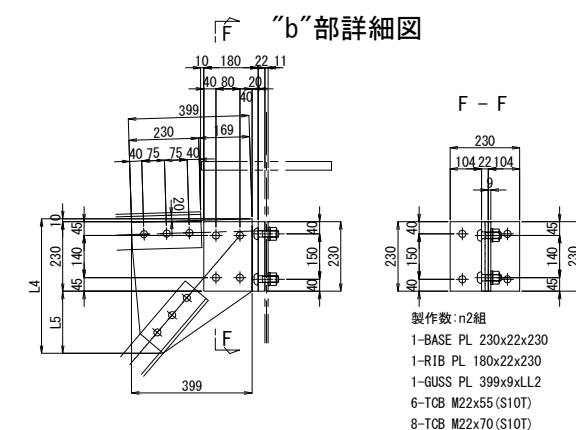


- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

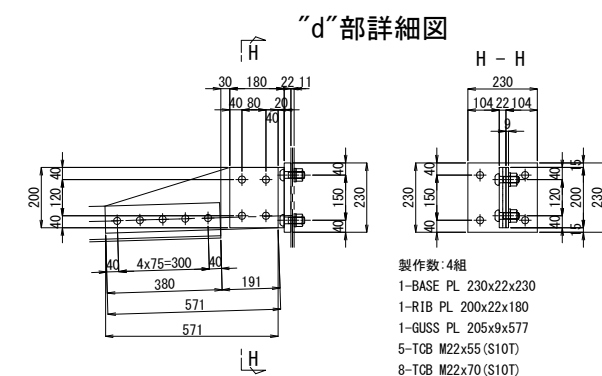
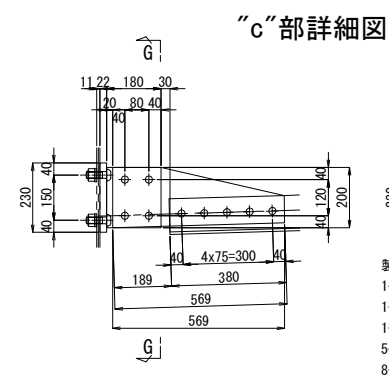
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その22）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



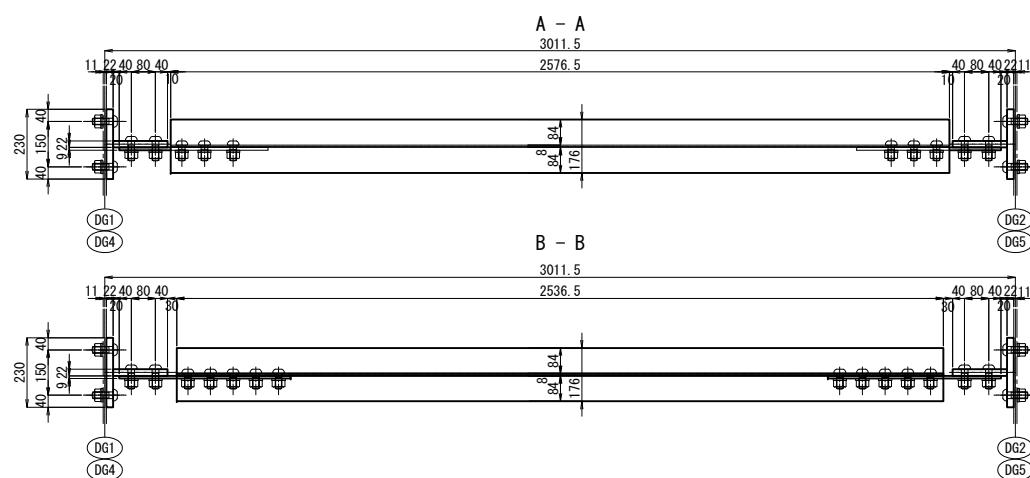
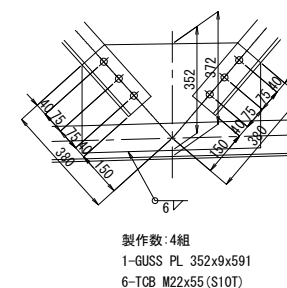
	L1	L2	L3	LL1	n1
TYPE-1	451	25	196	451	1
TYPE-2	452	25	197	452	1
TYPE-3	454	26	198	454	2



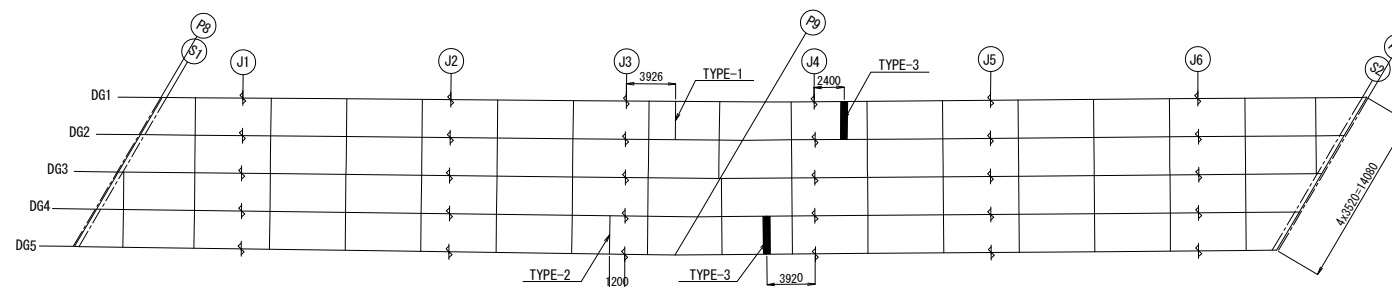
	L4	L5	LL2	n2
TYPE-1	445	205	445	1
TYPE-2	447	207	447	1
TYPE-3	449	209	449	2



“e”部詳細図



配置図 縮尺 1:600



- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
 2. 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 4. 印のボルトは、TCB M22を示す。
 5. 印のボルトは、HTB M22を示す。
 6. TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
 7. TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その23）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

TYPE-2
製作数：6組

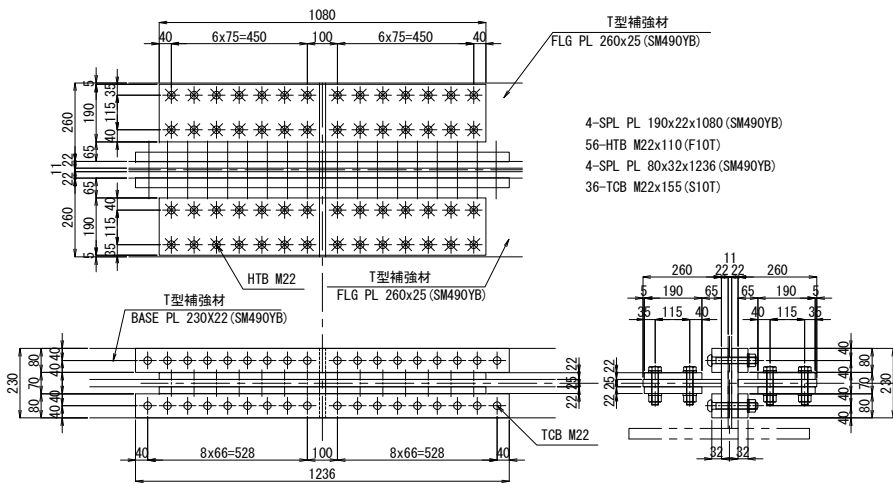


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その24）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

下側補強材添接部

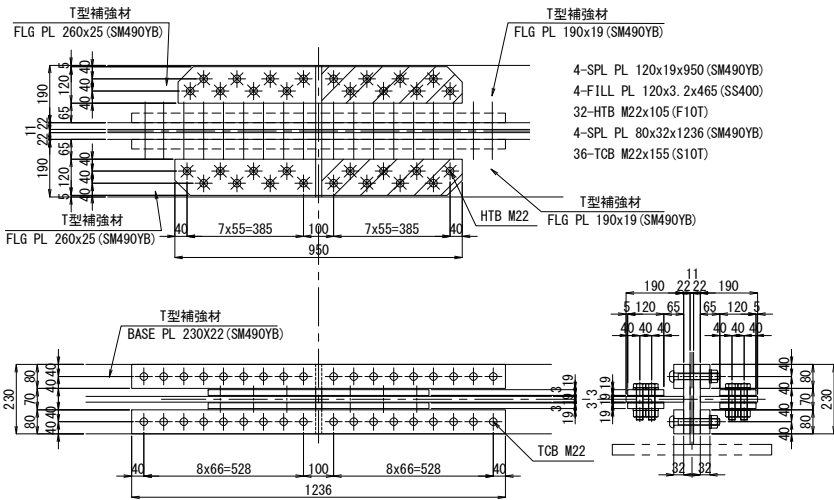
TYPE-7-1

製作数：13組



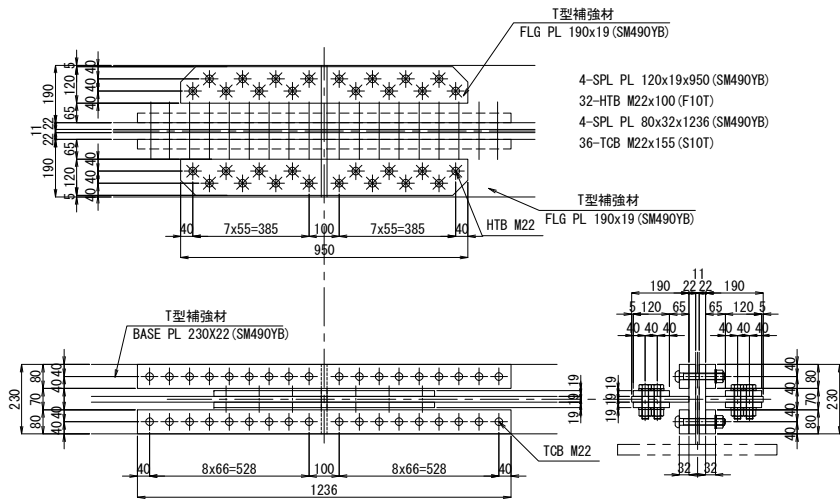
TYPE-8-1

製作数：2組



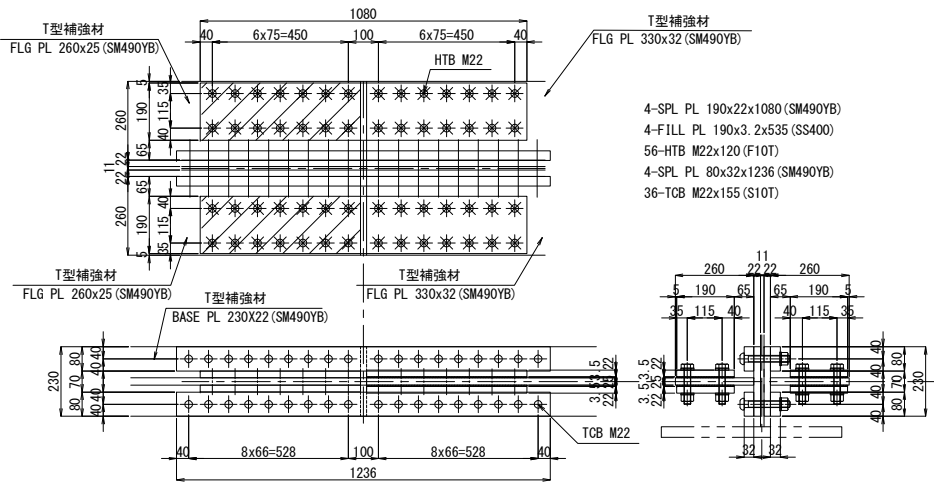
TYPE-8-2

製作数：20組



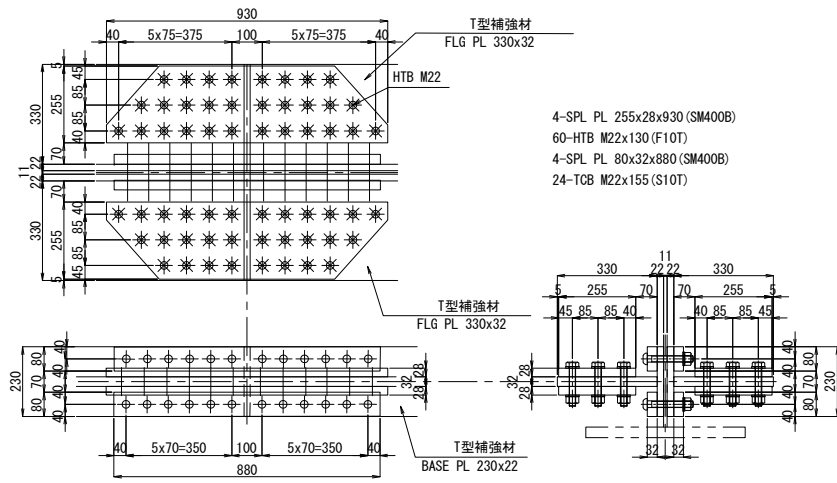
TYPE-7-2

製作数：2組



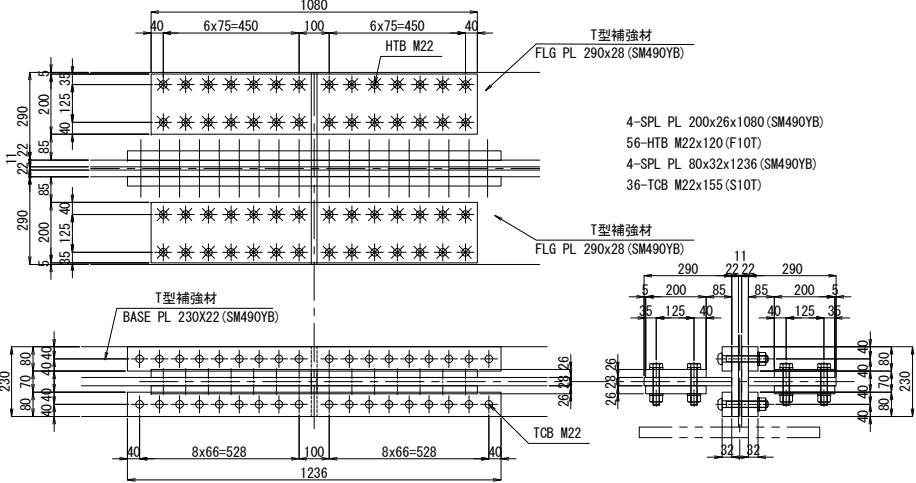
TYPE-9

製作数：1組



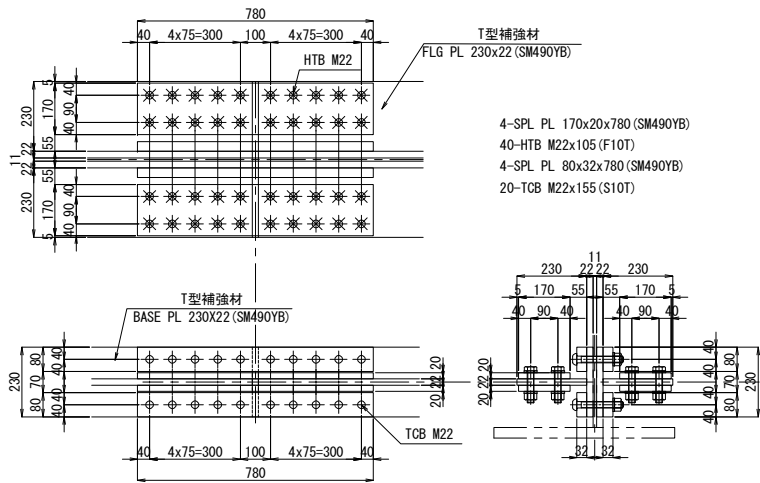
TYPE-10

製作数：7組



TYPE-14

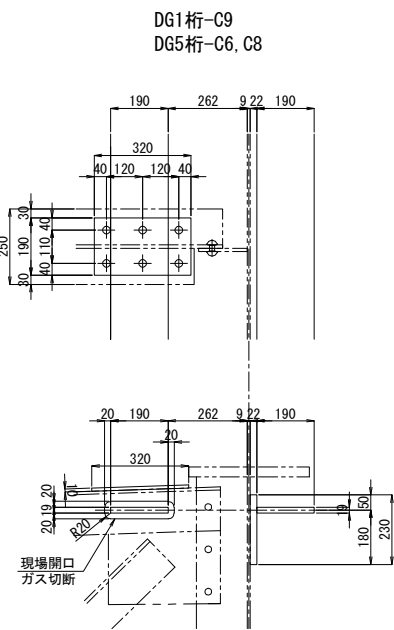
製作数：3組



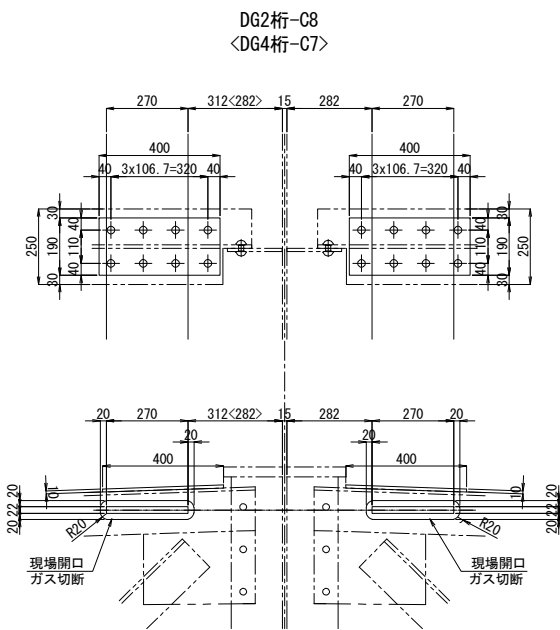
- 注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
 2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 3. 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M24を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)
TCB (HTB) M24 → φ26.5 (既設)
TCB (HTB) M24 → φ28.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その25）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

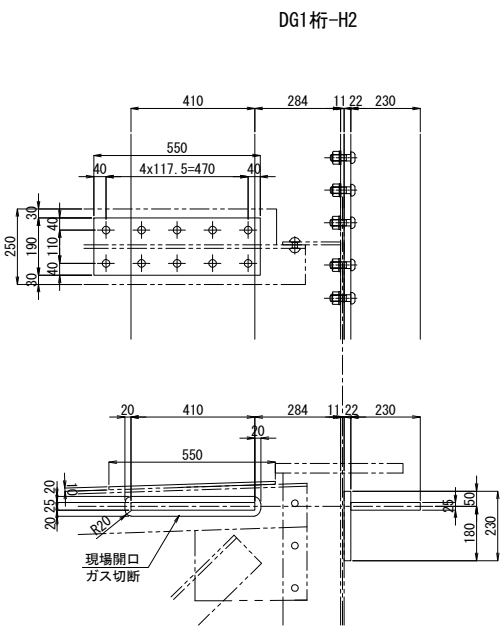
対傾構部添接



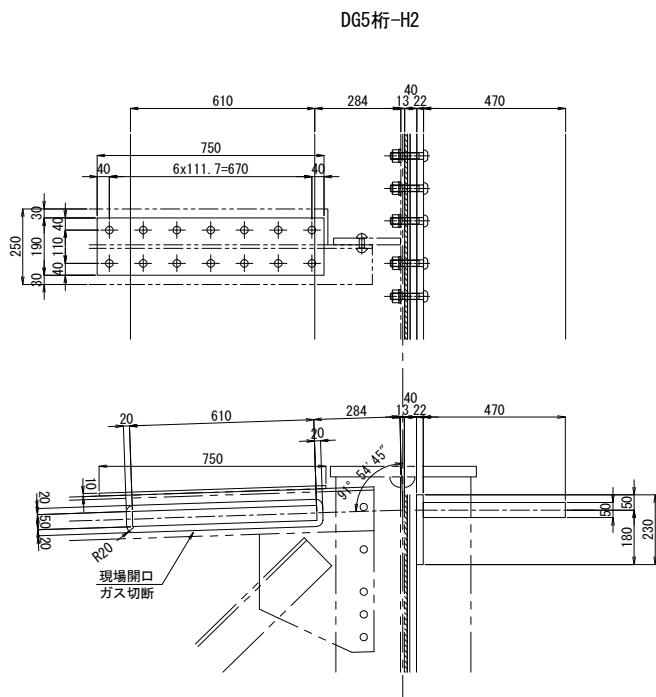
製作数：3組
1-BASE PL 190x10x320
6-TCB M22x55 (S10T)



製作数：2組
2-BASE PL 190x10x400
16-TCB M22x55 (S10T)

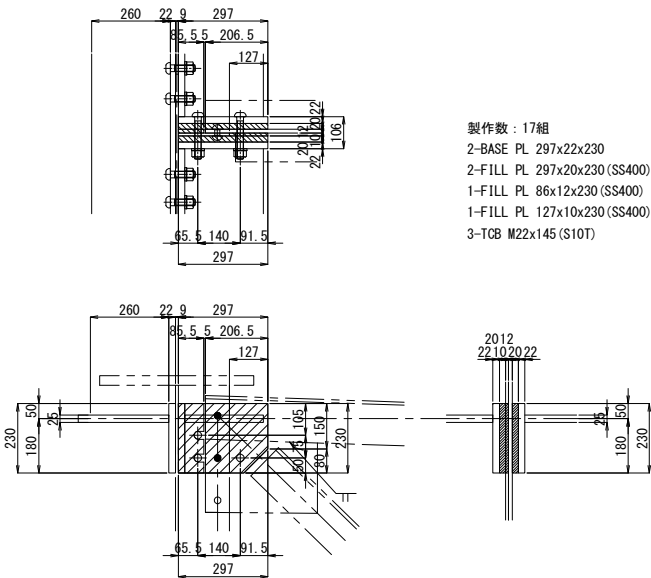


製作数：1組
1-BASE PL 190x10x550
10-TCB M22x55 (S10T)



製作数：1組
1-BASE PL 190x10x750
14-TCB M22x55 (S10T)

DG1桁-C2, C3, C4, C5, C6, C11, C12, C13, C14
DG5桁-C1, C2, C3, C4, C10, C11, C12, C13

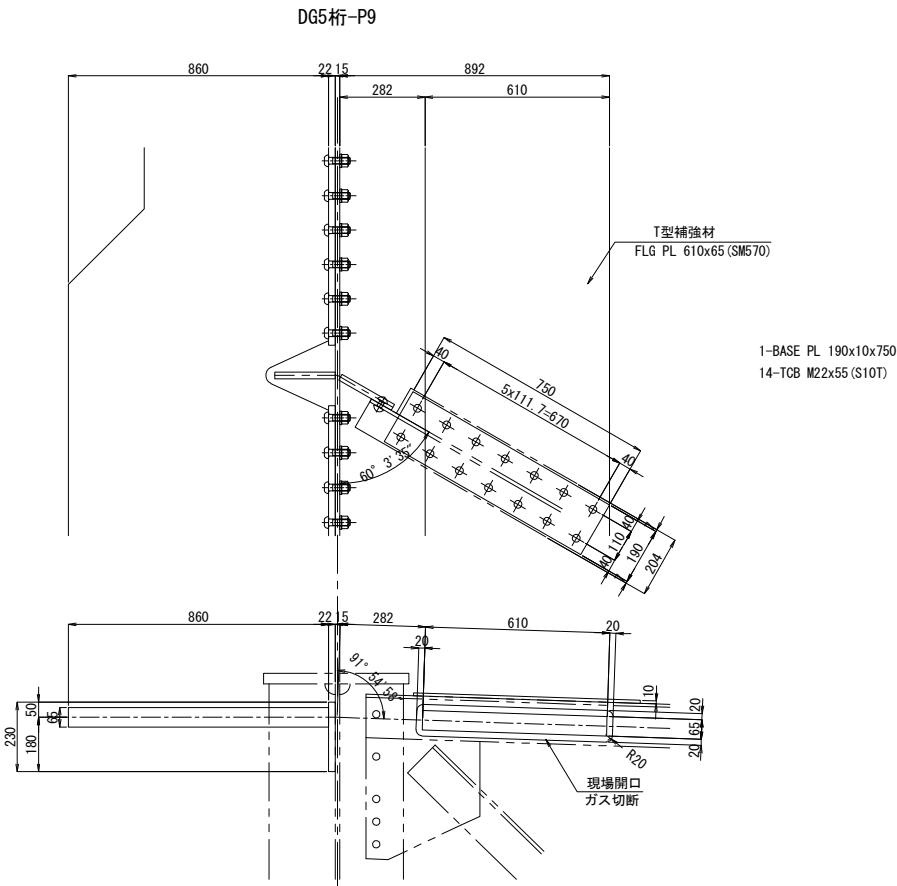
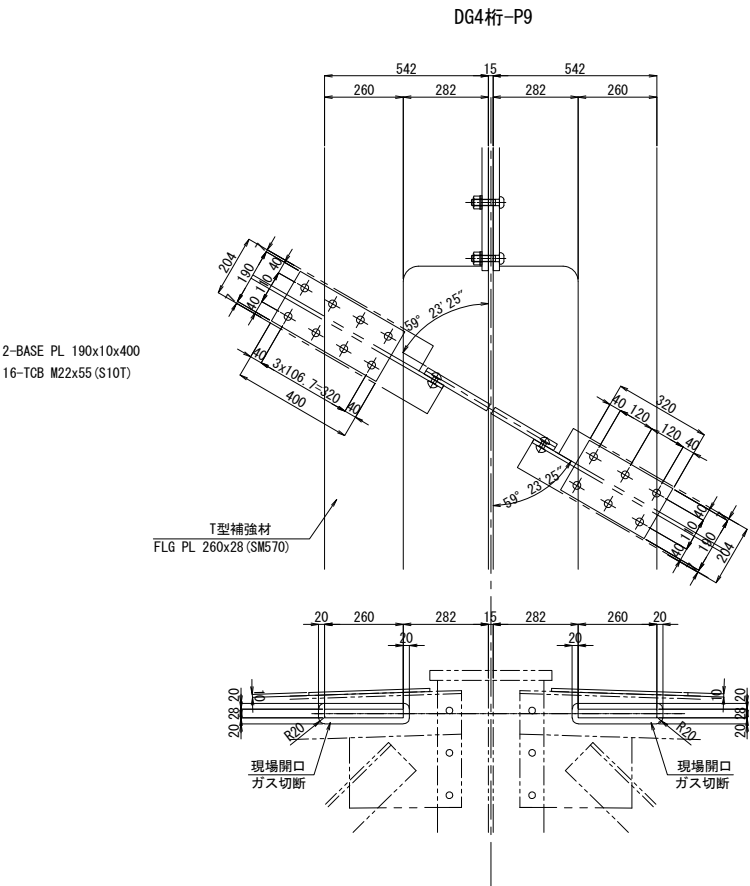
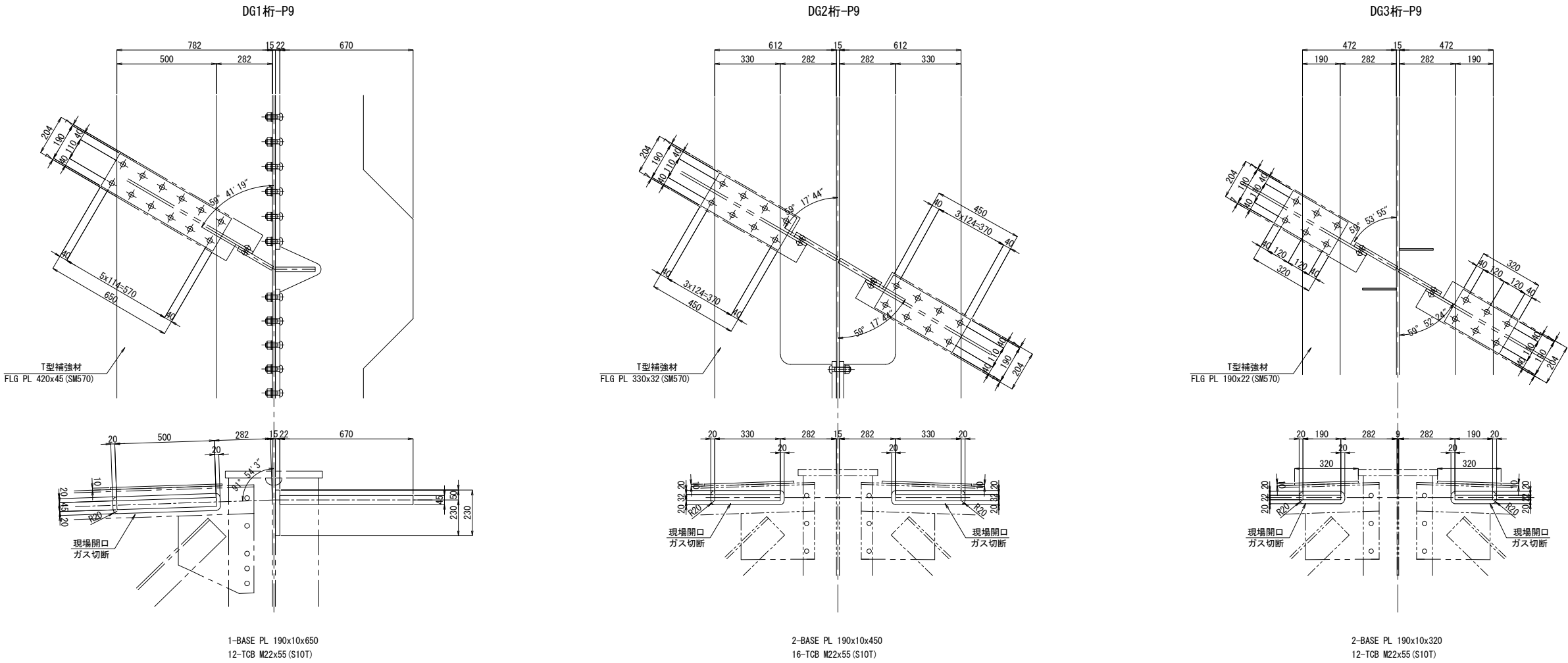


製作数：17組
2-BASE PL 297x22x230
2-F ILL PL 297x20x230 (SS400)
1-F ILL PL 86x12x230 (SS400)
1-F ILL PL 127x10x230 (SS400)
3-TCB M22x145 (S10T)

注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 →φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 →φ26.5 (新設)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その26）		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

中間支点部添接



注記
1. 図中詳細寸法は、現地実測の上決定のこと。
工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
2. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
3. 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。
TCB (HTB) M22 → φ24.5 (既設)
TCB (HTB) M22 → φ26.5 (新設)

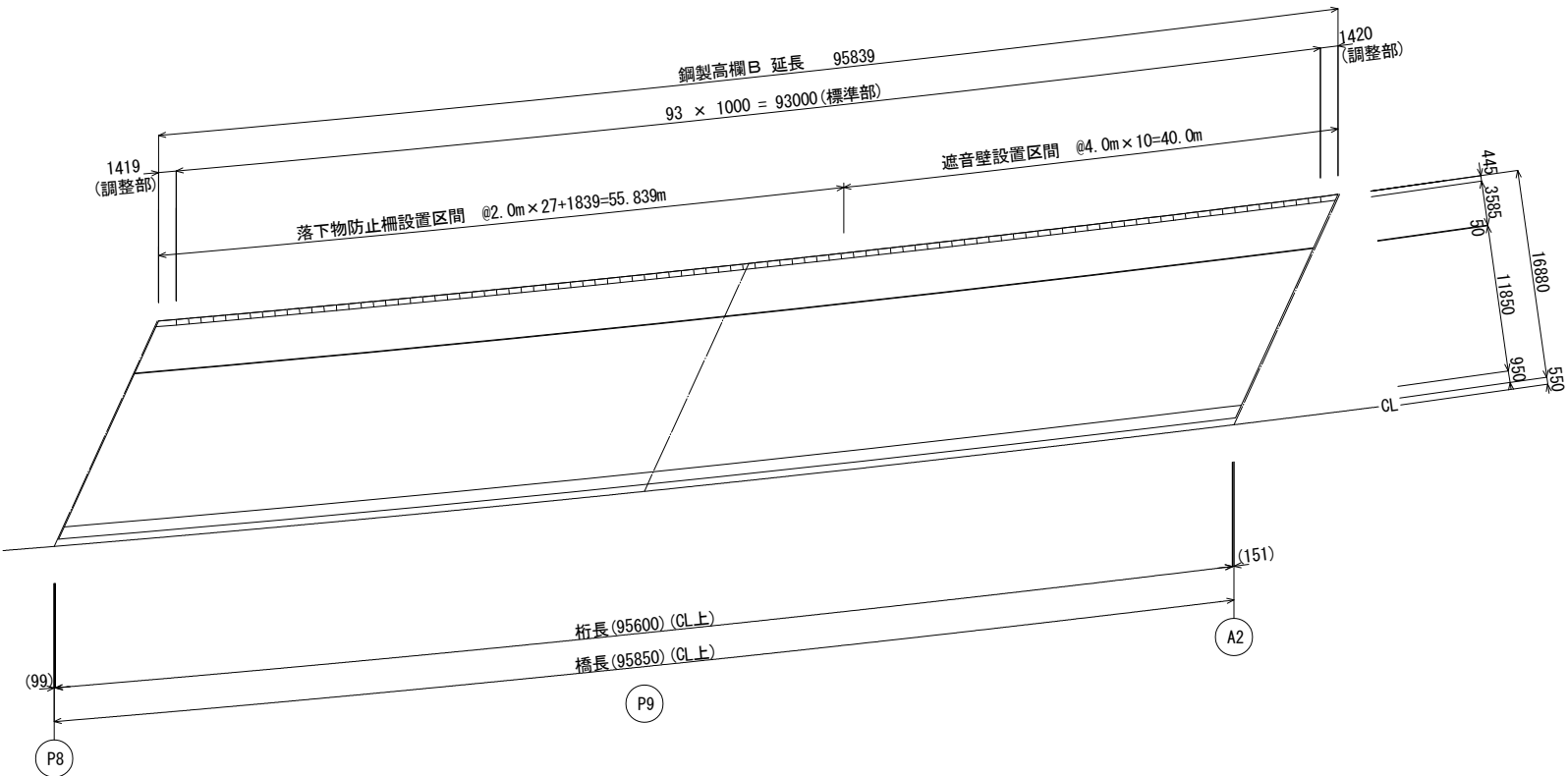
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設主桁補強詳細図（その27）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（下り線） P8～A2 仮設鋼製高欄割付図
拡幅鋼床版部

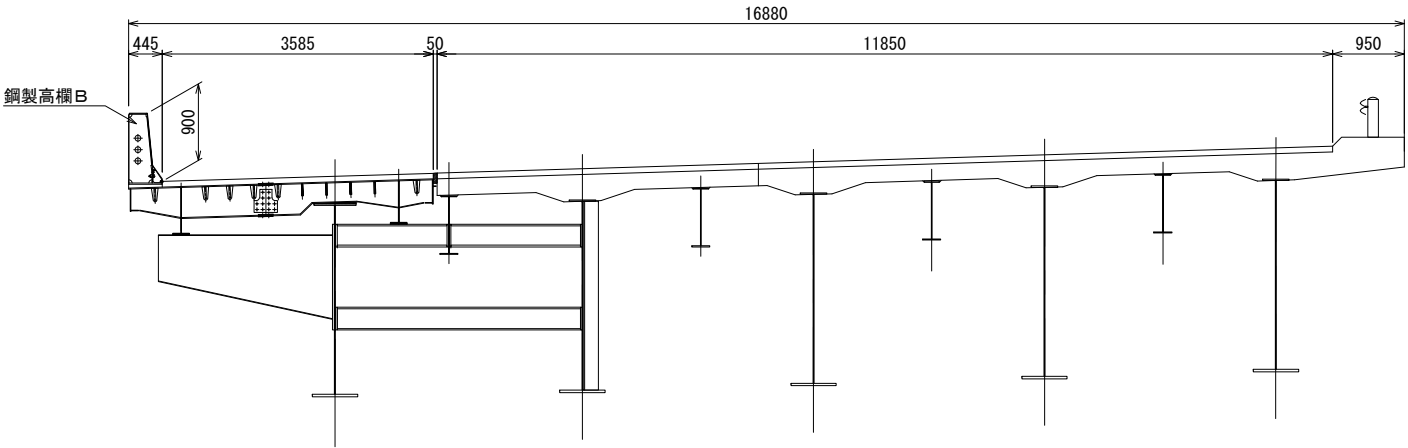
縮尺 1:300

557/1075

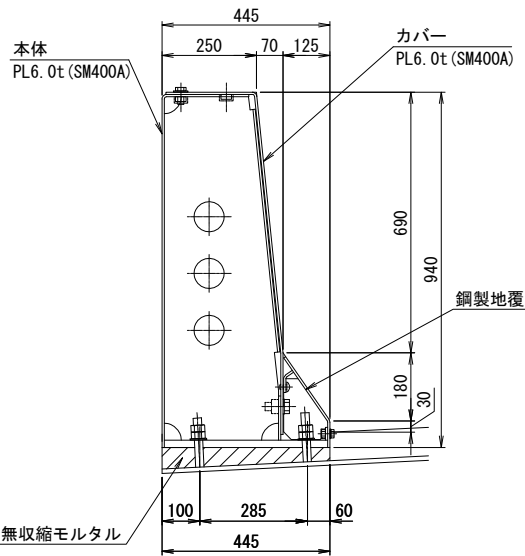
平面図 縮尺 1:300



断面図 縮尺 1:50

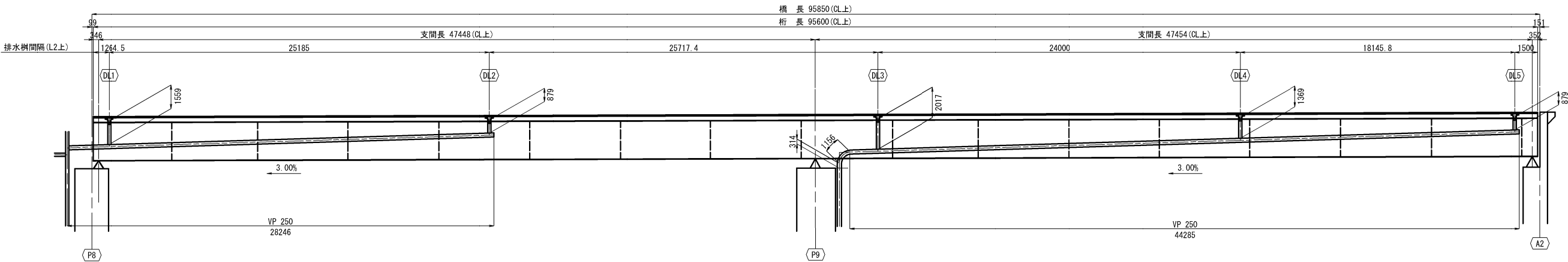


壁高欄詳細図 縮尺 1:10

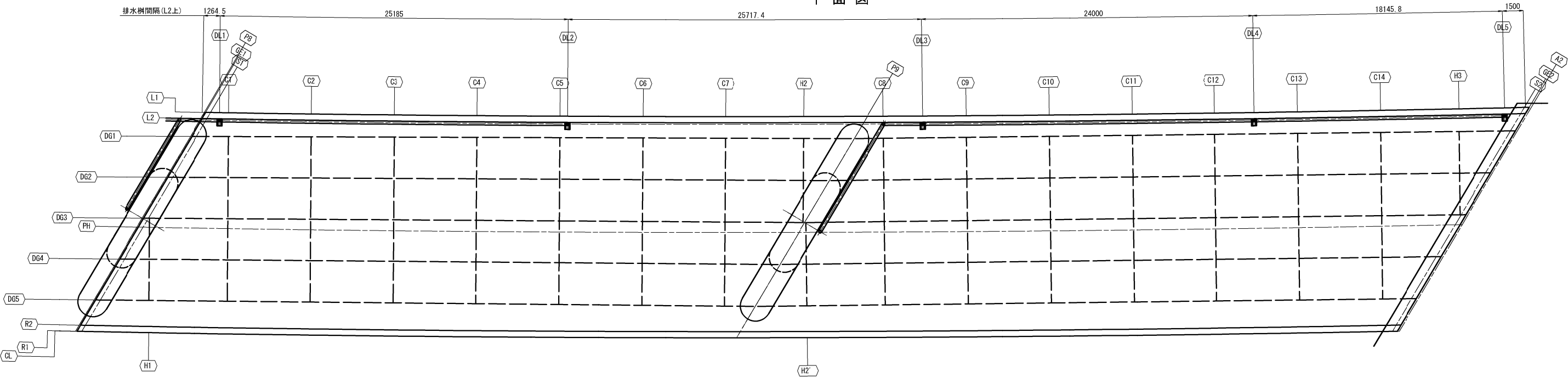


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 仮設鋼製高欄割付図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

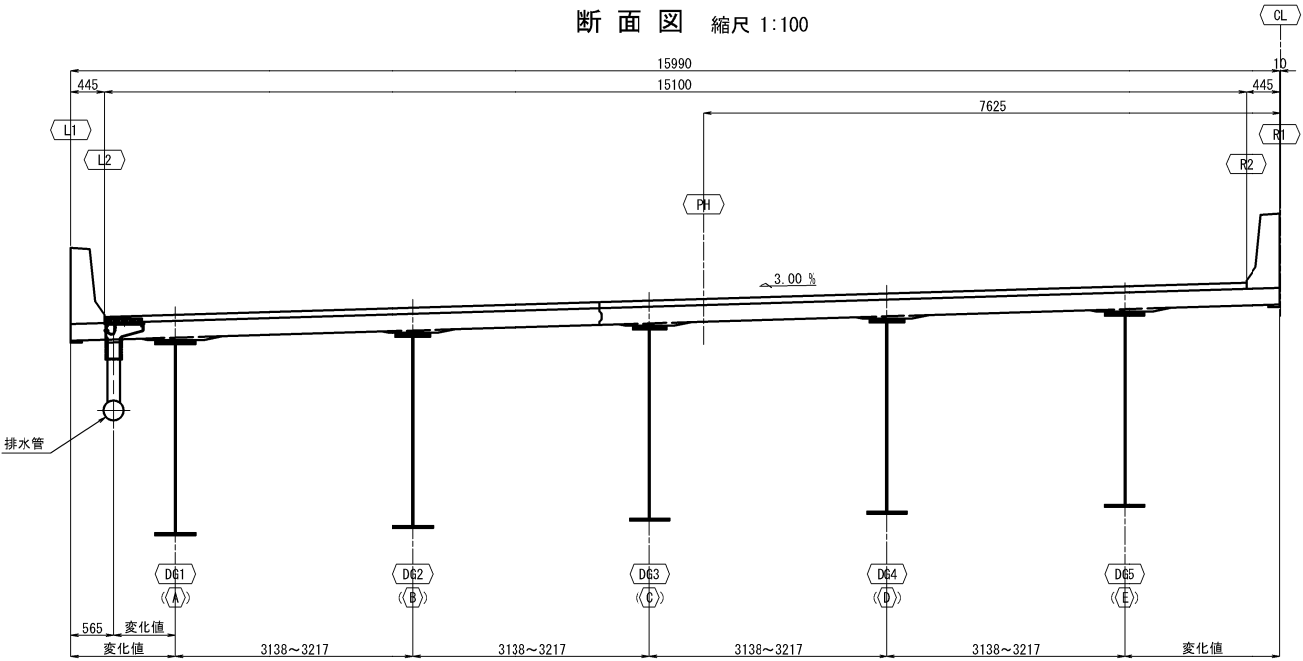
側面図



平面図



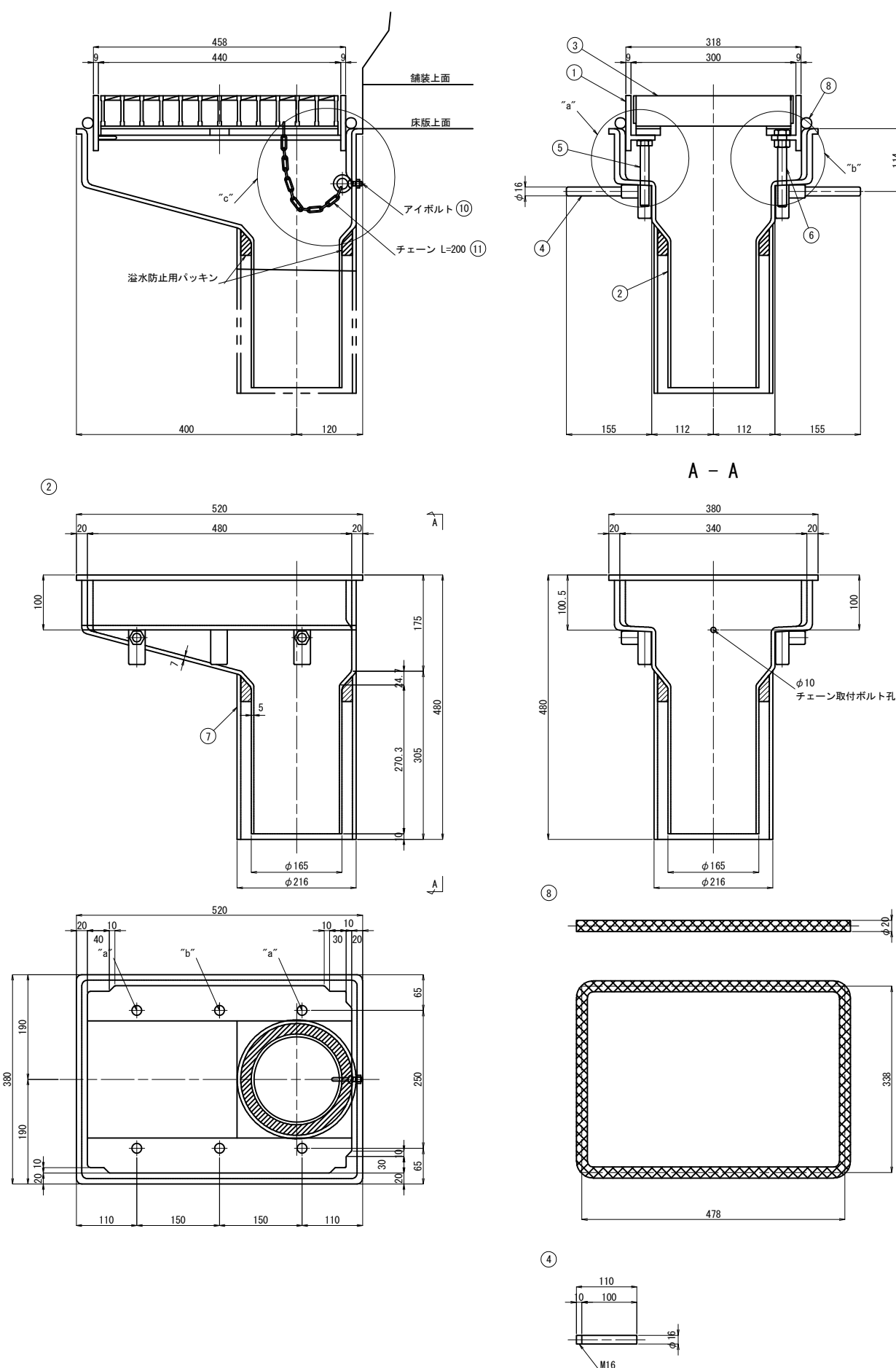
断面図 縮尺 1:100



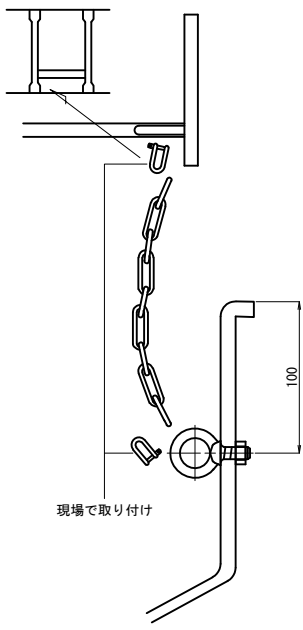
※、()内は竣工図の主桁番号を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 上部工排水装置系統図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

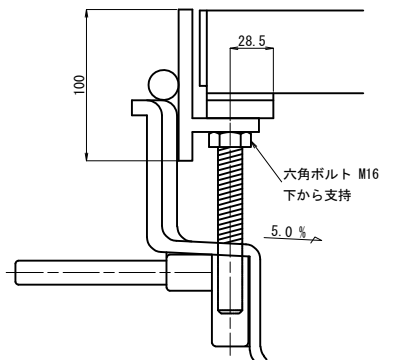
排水柵詳細
（上柵・下柵分離タイプ）



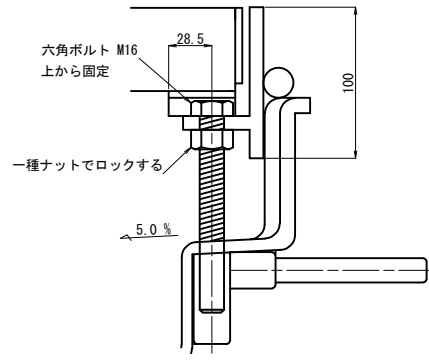
“c”部詳細 縮尺 1:5



“a”部詳細 縮尺 1:5



“b”部詳細 縮尺 1:5



製作数：6

番号	部品名称	材質	寸法	数量	重量	備考
1	本体 上部	SS400	458x318x100	1	13.4	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
2	本体 下部	FRP	520x380x470	1	-	-
3	グレーチング	SS400	290x431x55	1	12.1	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
4	アンカーバー	SS400	φ16x110	4	0.7	-
5	調整ボルト	SS400	M16x120	4	0.9	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
6	調整ボルト	SS400	M16x140	2	0.6	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
7	型枠管	PVC	VUφ200	1	-	-
8	ペーパードレン	ポリスチレン	φ20	1	-	-
9	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
10	アイボルト	SS400	M8	1	-	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
11	チェーン	SS400	φ5x200	1	-	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
合計重量					kg	

※フラットバー含む

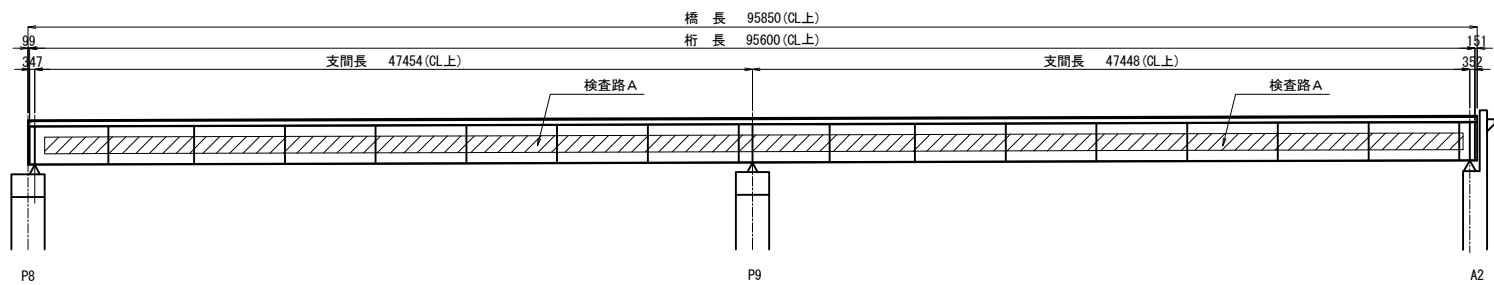
※ナット含む

※ナット含む

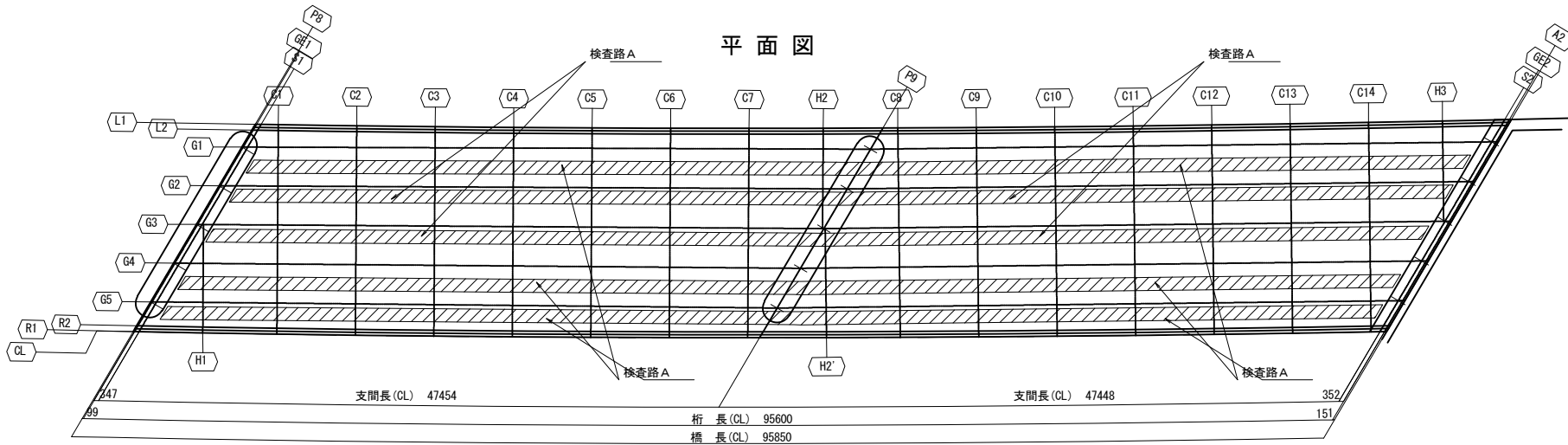
※2-シャックル含む

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 上部工排水装置系統図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

側面図

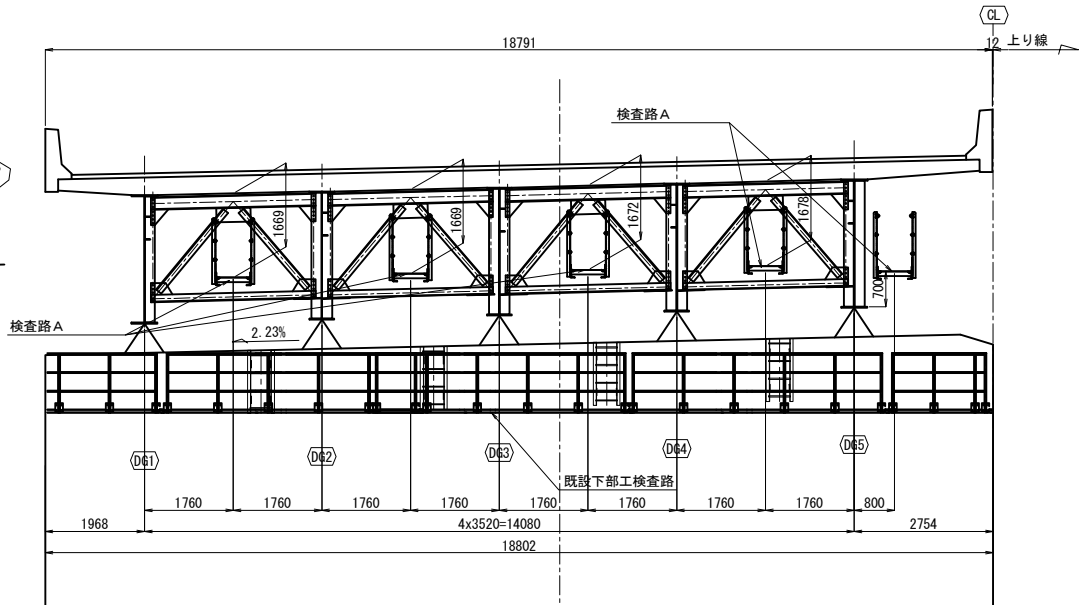


平面図

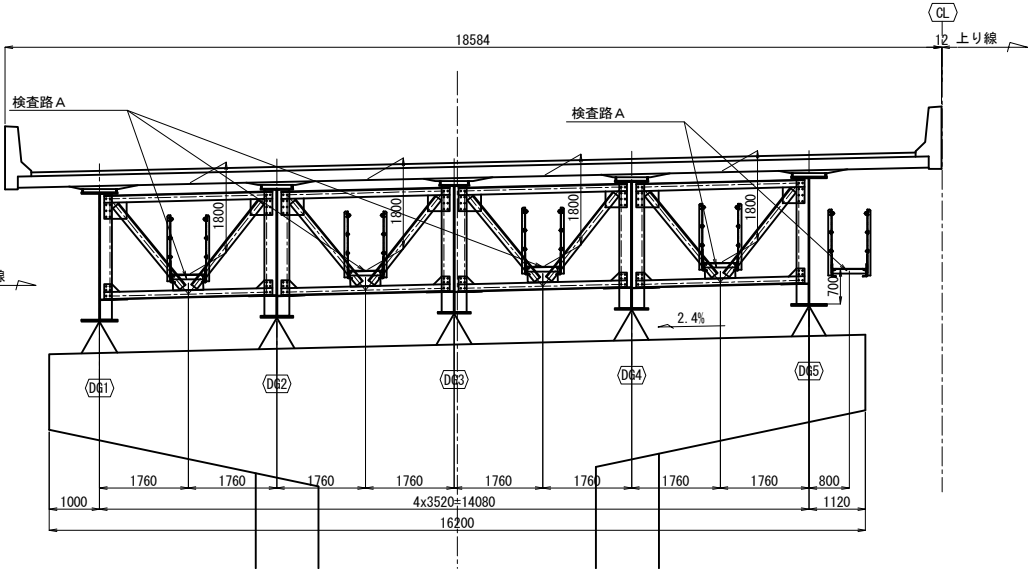


正面図 縮尺 1:150

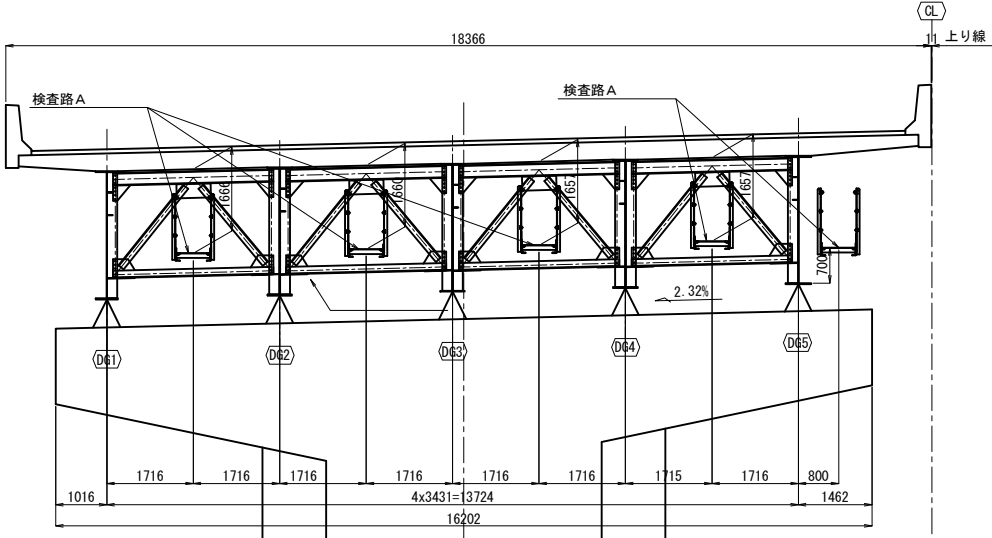
端支点部
A2橋台(起点側)



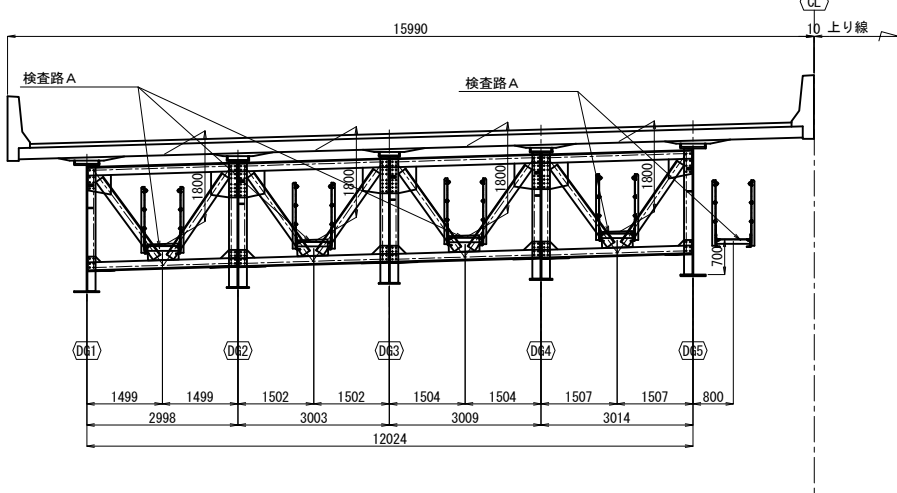
中間支点部
P9橋脚(終点側)



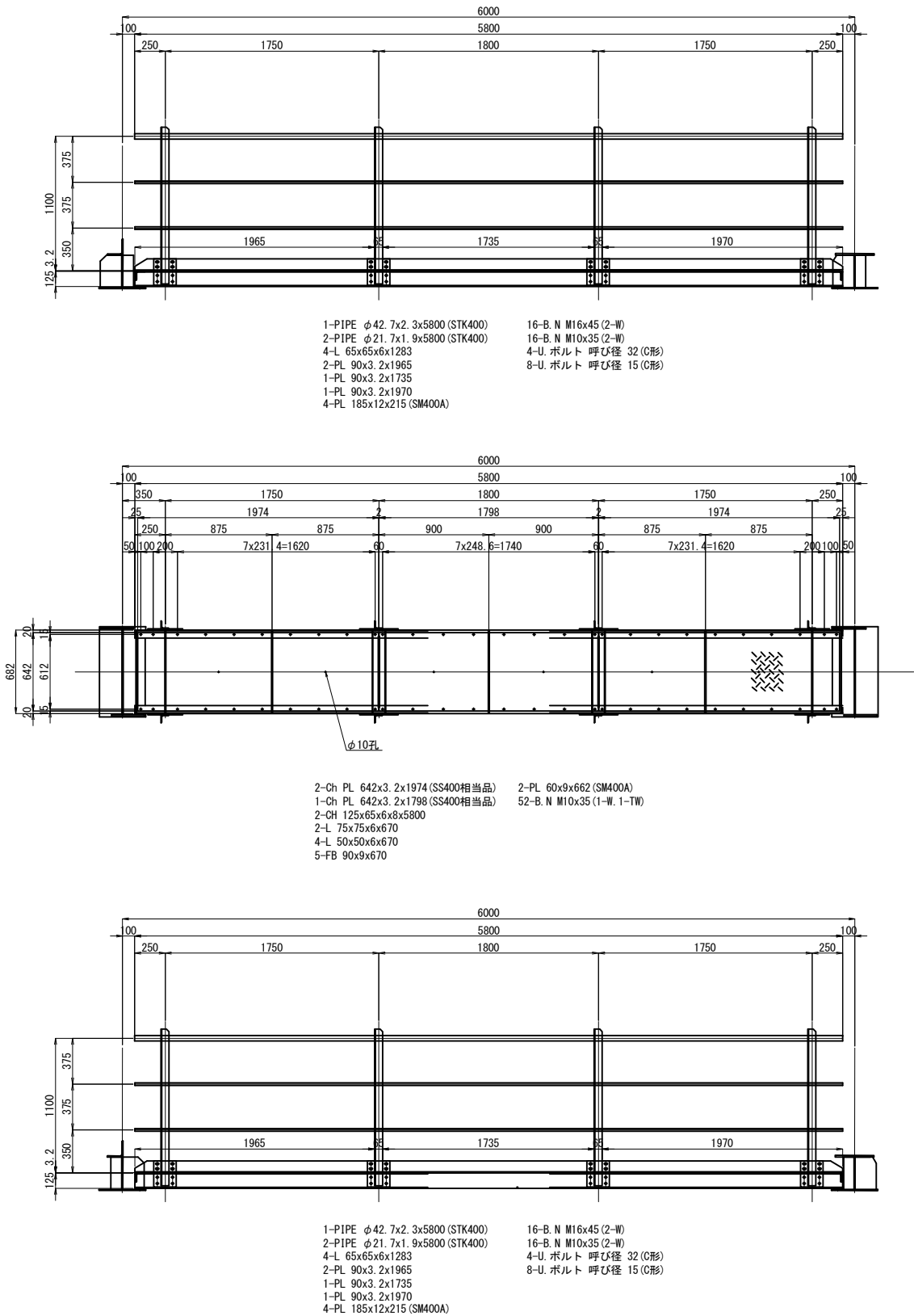
端支点部
P8橋脚(終点側)



中間一般部



検査路 A 代表箇所



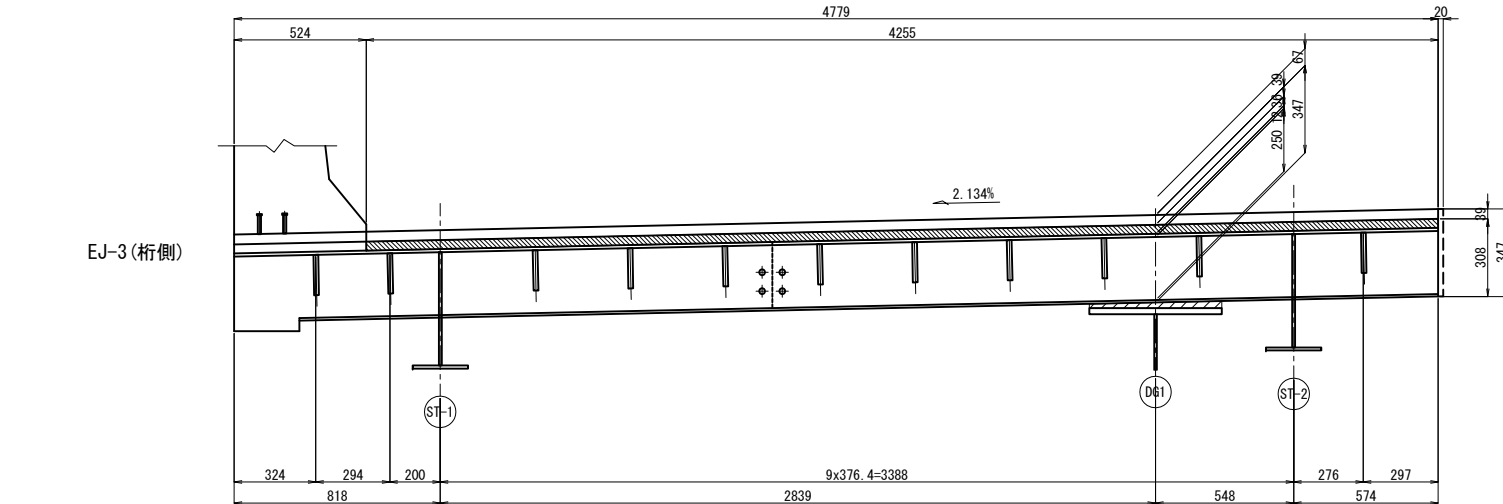
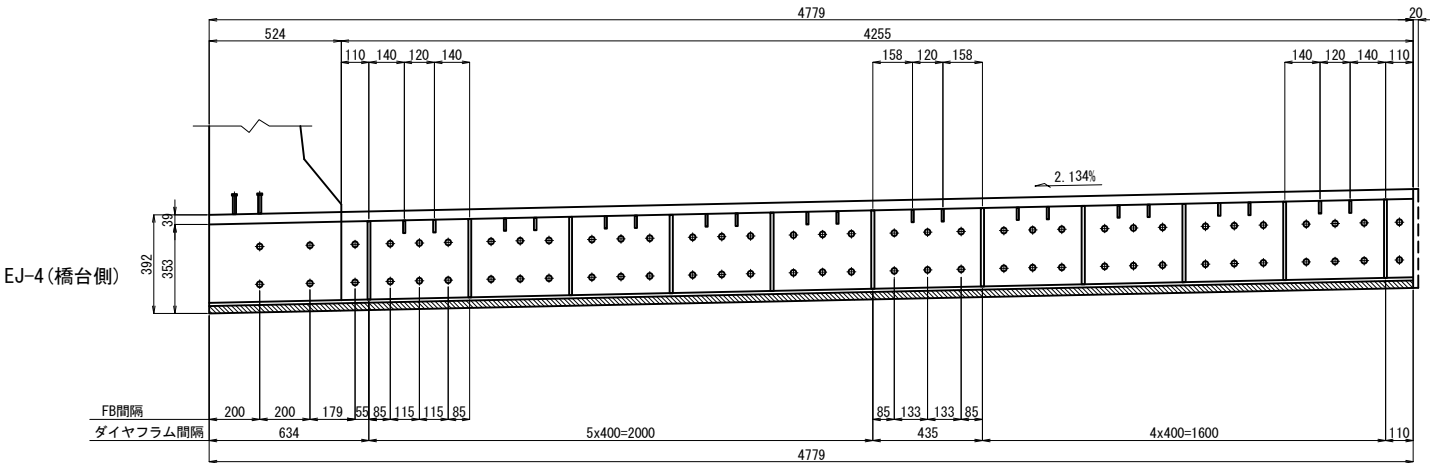
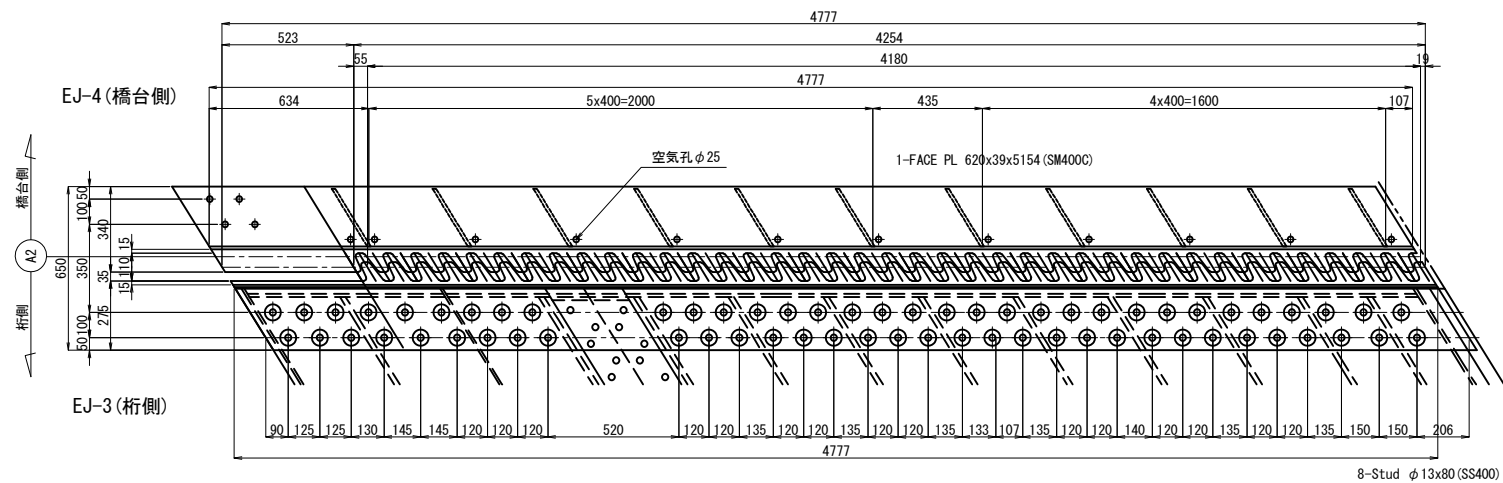
検査路 A 代表箇所数量

種 別	寸 法	x	長 さ	個 数	WT/M	WT/ 1 個	質 量	材 質	摘 要
P	ZF	42.7	φx2.3x	5800	1	2.29	13.300	13	STK400 RAIL
P	ZF	21.7	φx1.9x	5800	2	0.928	5.380	11	STK400 RAIL
L	ZF	65x	65x 6x	1283	4	5.91	7.580	30	SS400
PL	ZF	90x3.2x	1965	1	2.26	4.440	4	SS400	
PL	ZF	90x3.2x	1735	1	2.26	3.920	4	SS400	
PL	ZF	90x3.2x	1970	1	2.26	4.450	4	SS400	
PL	ZF	185x	12x	215	4	17.4	3.740	15	SM400A
BN	ZK	M	16x	45	16	Uナット2座金	0.154	2	SS400
BN	ZK	M	10x	35	16	Uナット2座金	0.050	1	SS400
UB	ZK	呼び	φ32C型	4		0.152	1	SS400	U-BOLT32
UB	ZK	呼び	φ15C型	8		0.118	1	SS400	U-BOLT15
P	ZF	42.7	φx2.3x	5800	1	2.29	13.300	13	STK400 RAIL
P	ZF	21.7	φx1.9x	5800	2	0.928	5.380	11	STK400 RAIL
L	ZF	65x	65x 6x	1283	4	5.91	7.580	30	SS400
PL	ZF	90x3.2x	1965	1	2.26	4.440	4	SS400	
PL	ZF	90x3.2x	1735	1	2.26	3.920	4	SS400	
PL	ZF	90x3.2x	1970	1	2.26	4.450	4	SS400	
PL	ZF	185x	12x	215	4	17.4	3.740	15	SM400A
BN	ZK	M	16x	45	16	Uナット2座金	0.154	2	SS400
BN	ZK	M	10x	35	16	Uナット2座金	0.050	1	SS400
UB	ZK	呼び	φ32C型	4		0.152	1	SS400	U-BOLT32
UB	ZK	呼び	φ15C型	8		0.118	1	SS400	U-BOLT15
CP	ZF	642x3.2x	1974	2	26.79	34.000	68	SS400	
CP	ZF	642x3.2x	1798	1	26.79	30.900	31	SS400	
CH	ZF	125x	65x 6x	5800	2	13.4	77.700	155	SS400
L	ZF	75x	75x 6x	670	2	6.85	4.590	9	SS400
L	ZF	50x	50x 6x	670	4	4.43	2.970	12	SS400
FB	ZF	90x	9x	670	5	6.36	4.260	21	SS400
PL	ZF	60x	9x	662	2	4.24	2.810	6	SM400A
BN	ZK	M	10x	35	52	Uナット15'座金	0.057	3	SS400
小計 =							477	kg	
単位重量 =							79.5	kg/m	

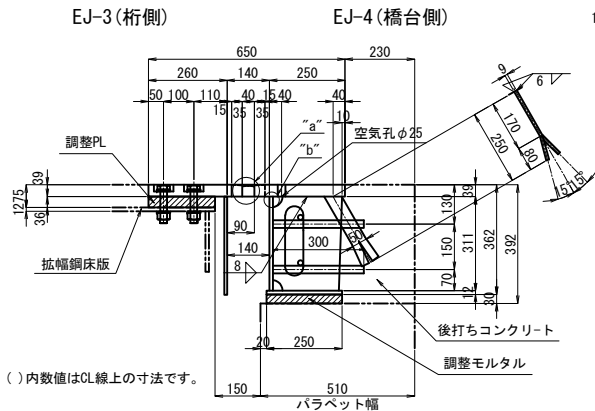
注記
1. 特記なき材質は、全て SS400 とする。
2. 特記なきスカーラップ、R35 とする。
3. 全て溶融垂鉛めつきを施す。
垂鉛の付着量は JIS H 8641 により
HDZT77とする。 但し、厚さ 3.2mm 未満の鋼材
及びボルト・ナット類は HDZT49 とする。
4. Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止め
ナットを使用の事。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 検査路設置図（その2）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

拡幅鋼床版部 A2橋台

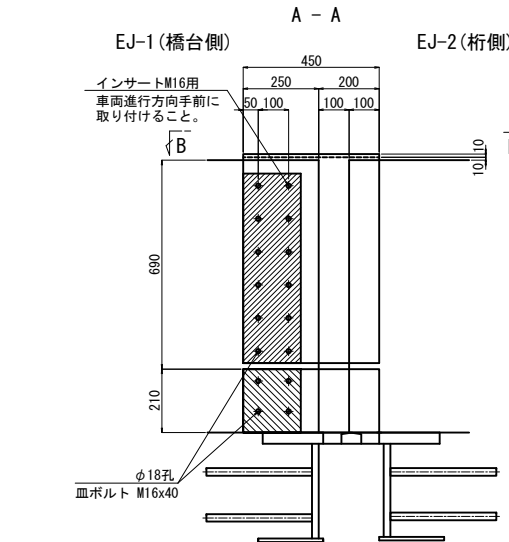


断面図 縮尺 1:25



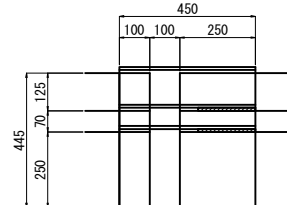
1-WEB PL 311x12x4787
1-FLG PL 250x12x4780
20-FB 50x9x264 (SS400)
68-STUD D25x300 (NSD400)
11-DIA PL 228x12x311
2-DB D19 x4700 (SD345)

壁高欄塞ぎ詳細 縮尺 1:25



1-WEB PL 325x9x4787
1-Fill PL 240x36x4256 (SS400)
66-HTB M22x105 (F10T)

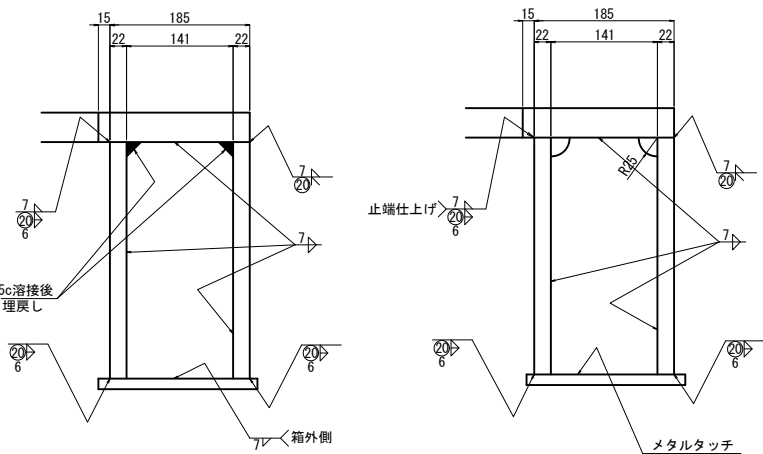
B - B



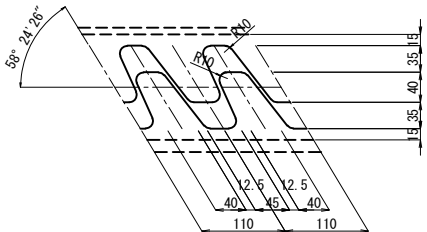
中間ダイヤフラム詳細 縮尺 1:10

端ダイヤフラム

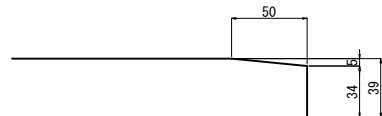
一般部



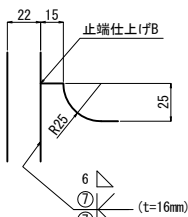
フィンガー詳細図 縮尺 1:10



"a"部詳細 縮尺 1:5



"b"部詳細 縮尺 1:5

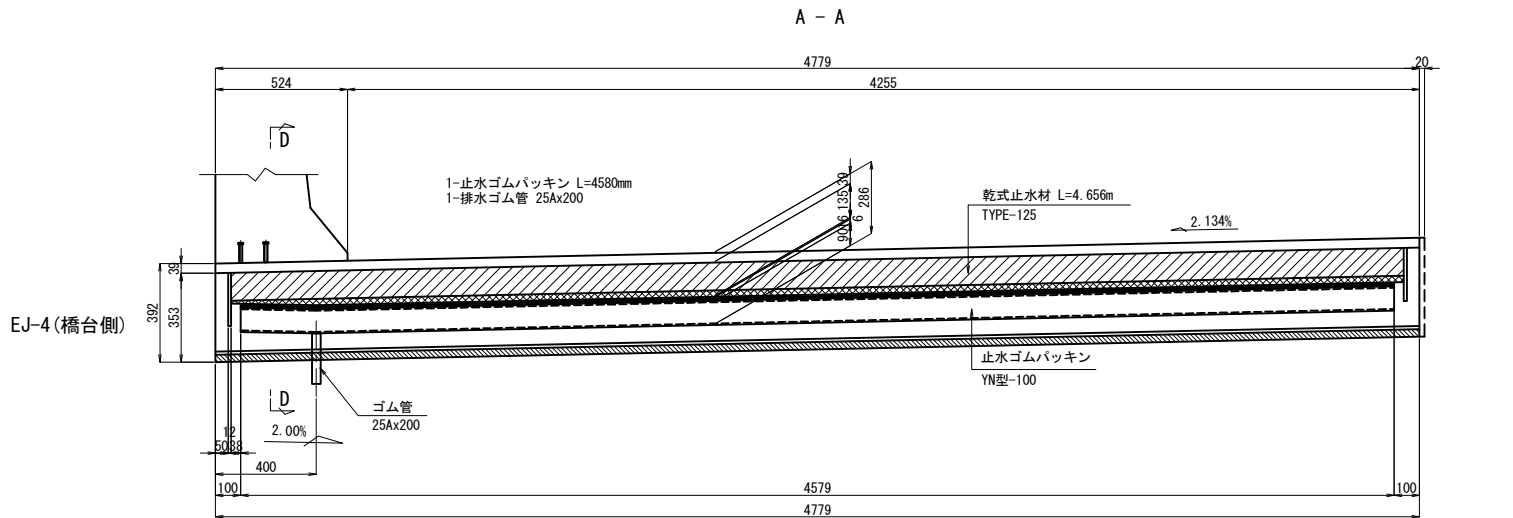


注記

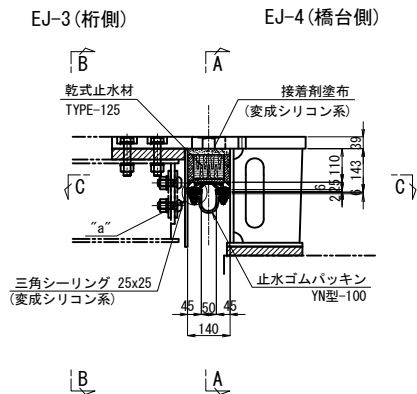
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
- 特記なきスカーラップは全てR35とする。
- ※印材料は全て溶融亜鉛めっきとし、その付着量はJIS H8641 HDZT77とし、ボルトナット類はHDZT49とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P8~A2 仮設伸縮装置設置図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

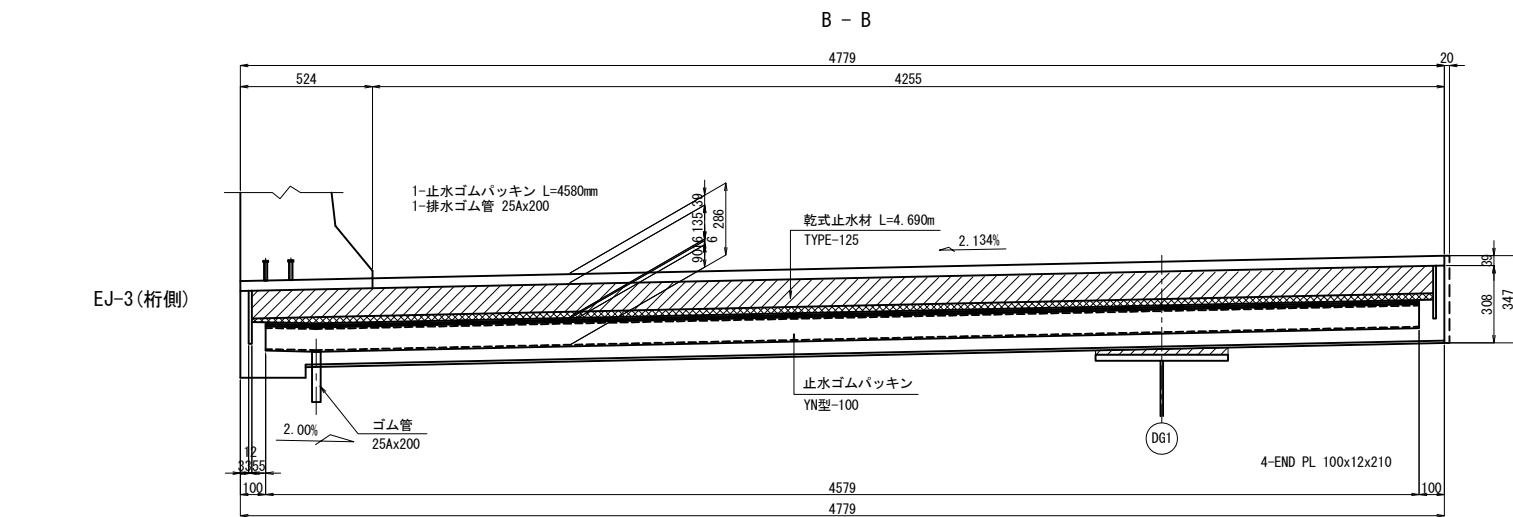
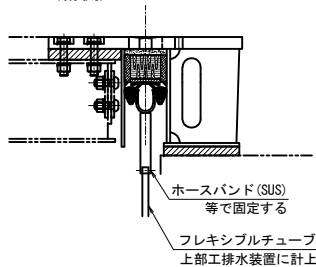
拡幅鋼床版部 A2橋台



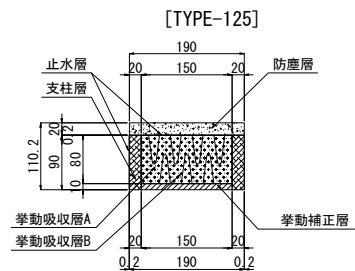
非排水装置断面図 縮尺 1:25



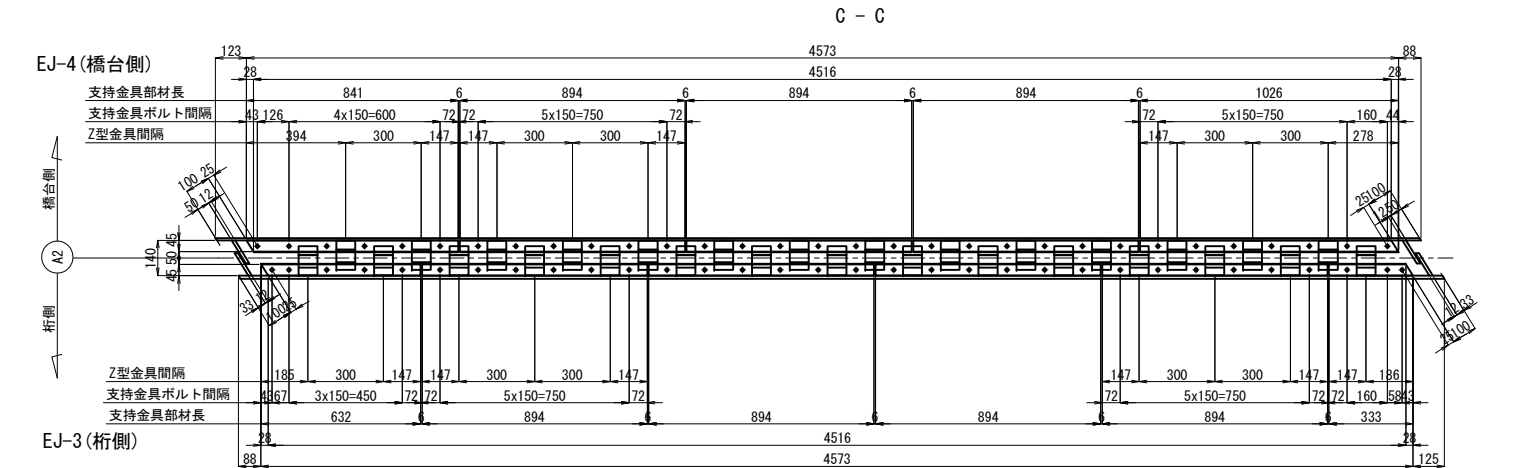
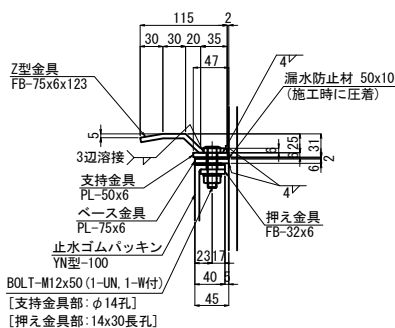
D - D 縮尺 1:25
EJ-3 (桁側) EJ-4 (橋台側)



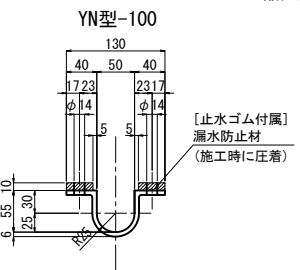
乾式止水材詳細図 縮尺 1:12.5



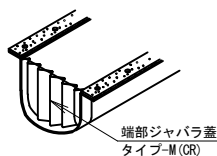
"a"部詳細 縮尺 1:10



止水ゴムパッキン詳細 縮尺 1:10



端部ジャバラ蓋詳細図
止水ゴム両端部に設置



- 注記)
- 特記なき鋼材の材質は全てSS400とする。
 - ※印以外部材は溶融亜鉛めっき処理を施す。
付着量はJIS H 8641 HDZT77とする。
ただしボルト類はHDZT49とする。
 - 金具に溶接されたボルトは工場出荷時に
ビニールパイプ等で養生すること。
 - 各種止水材を設置する際、伸縮装置本体の
止水材接合面の下地処理を確実に行なうこと。
 - 接合剤 (t-3) に接する両部材面及び
各種シーリングに接する部材面にはそれらの
施工の前にプライマー (0.1kg/m²) を塗布すること。
 - 止水ゴムパッキンの導水用排水パイプの
流末処理方法は協議の上決定すること。
 - 乾式止水材付近で現場溶接などの火器を扱う場合は
乾式止水材に養生を行うこと。
 - 施工及び部材製作に際しては現地調査を行ない、
本図面との照合を行なうこと。

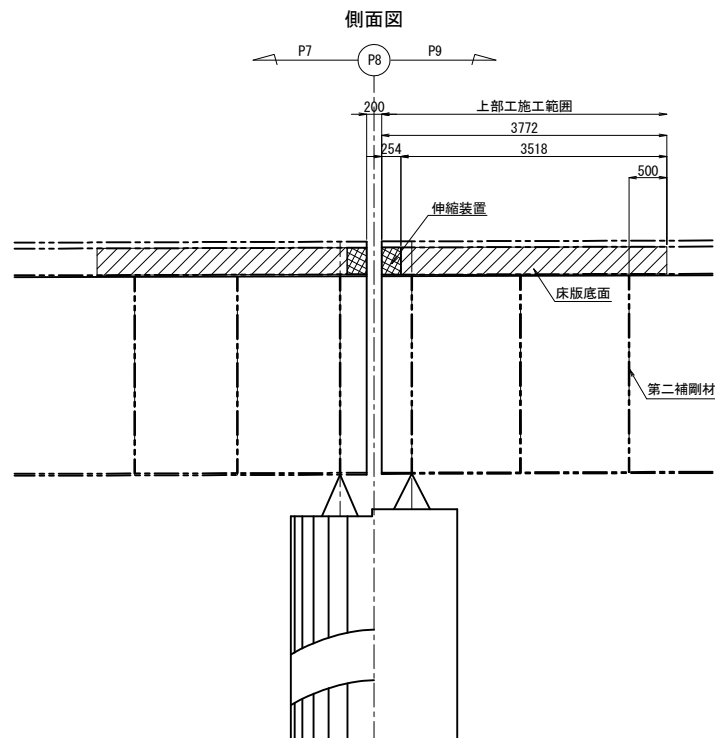
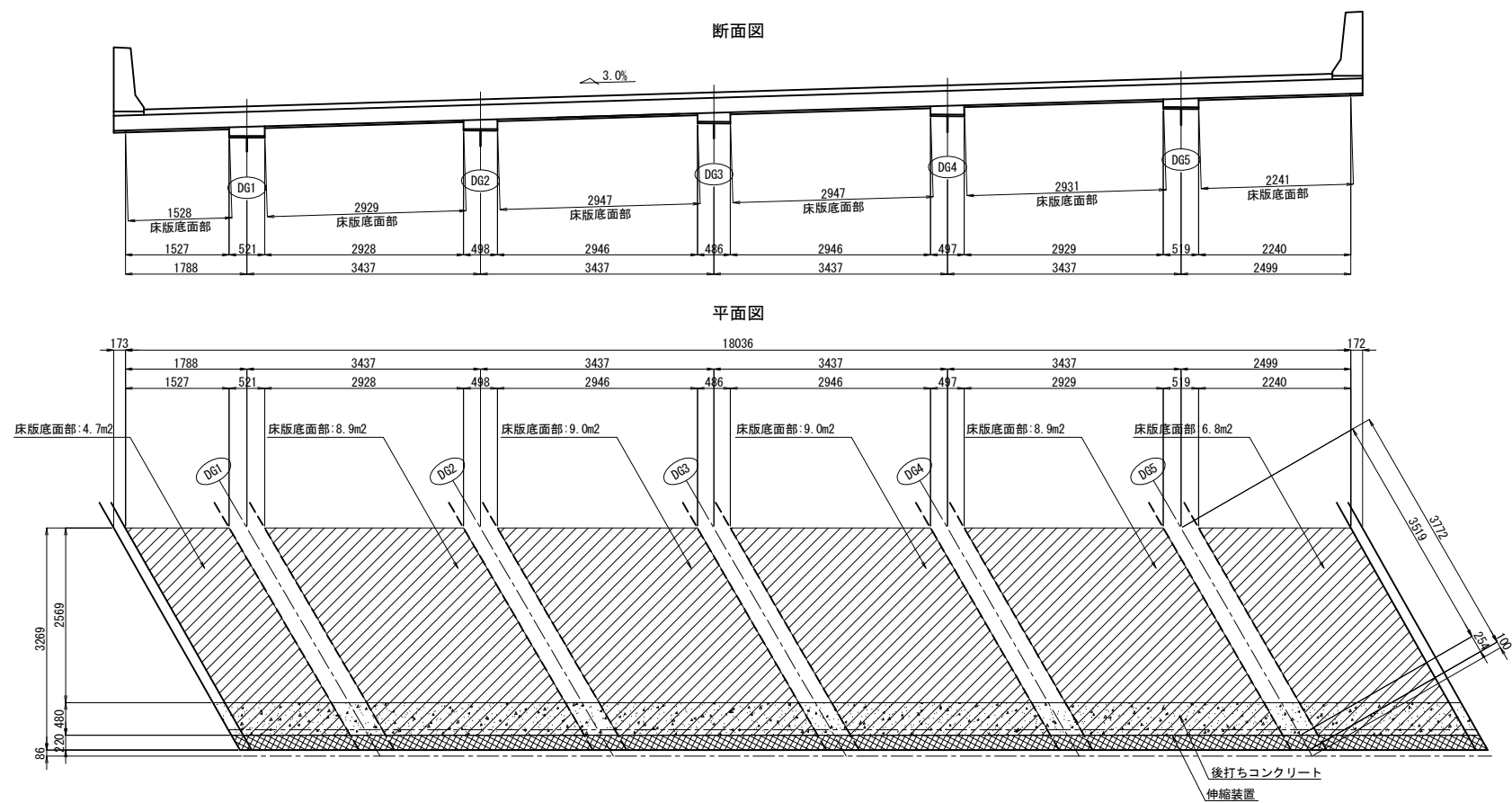
- EJ-3 (桁側) 数量:
- ※ 1-PL 45x6x4573
 - 1-FB 32x6x4573
 - 1-PL 47x6x632
 - 4-PL 47x6x894
 - 1-PL 47x6x333
 - 15-FB 75x6x123
 - 32-BN M12x50 (1-UN, 1-W)
- EJ-4 (橋台側) 数量:
- ※ 1-PL 45x6x4573
 - 1-FB 32x6x4573
 - 1-PL 47x6x841
 - 3-PL 47x6x894
 - 1-PL 47x6x1026
 - 14-FB 75x6x123
 - 31-BN M12x50 (1-UN, 1-W)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋(下り線) P8～A2 仮設伸縮装置設置図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

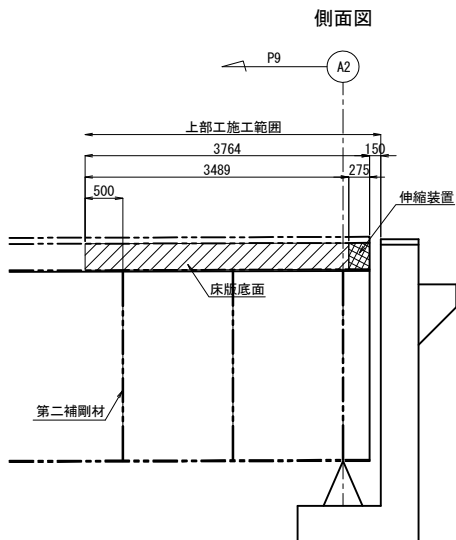
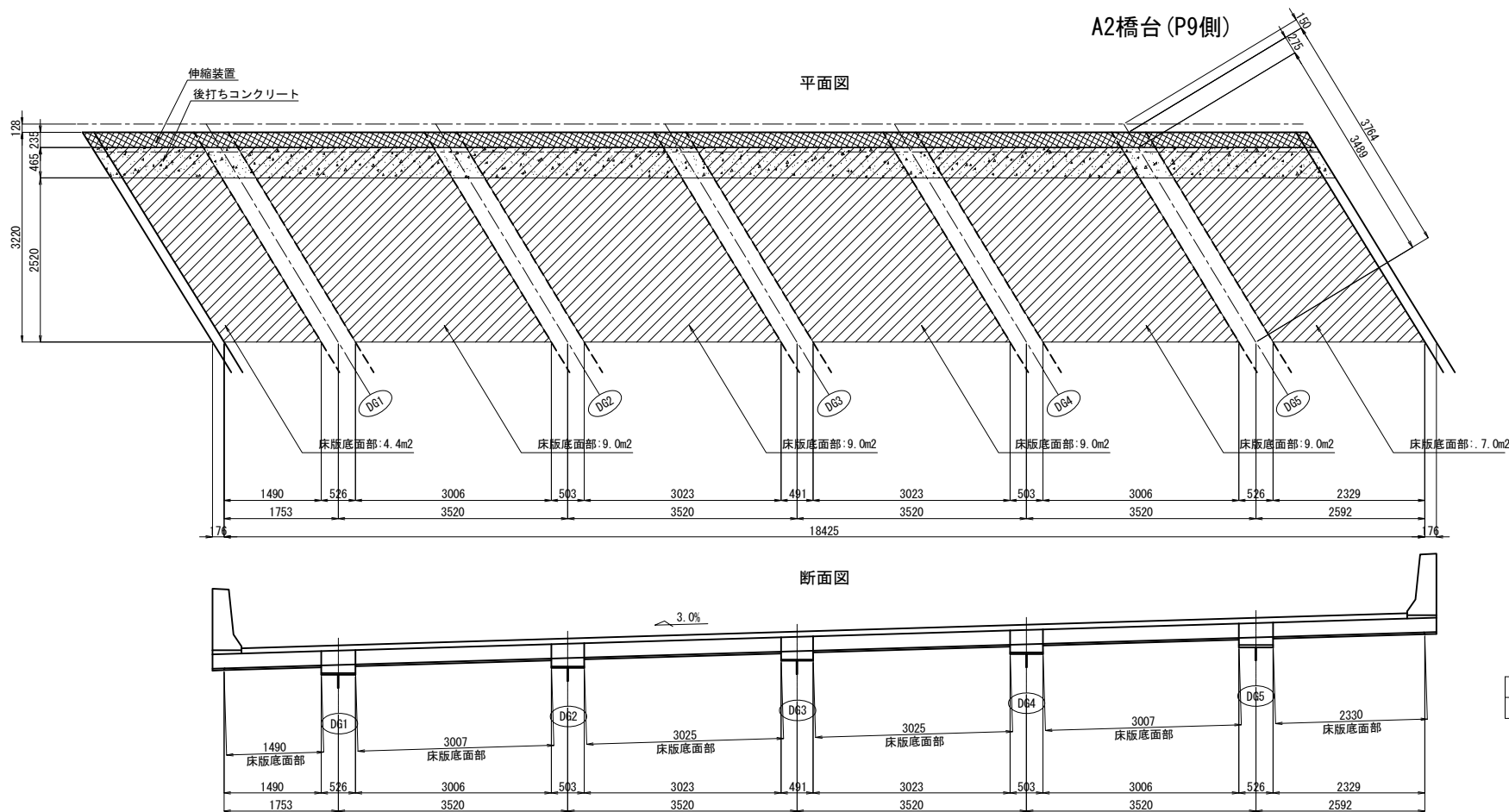
入間川橋（下り線） P8～A2 コンクリート表面被覆工詳細図 縮尺 1：100

564/1075

P8橋脚 (P9側)



A2橋台 (P9側)



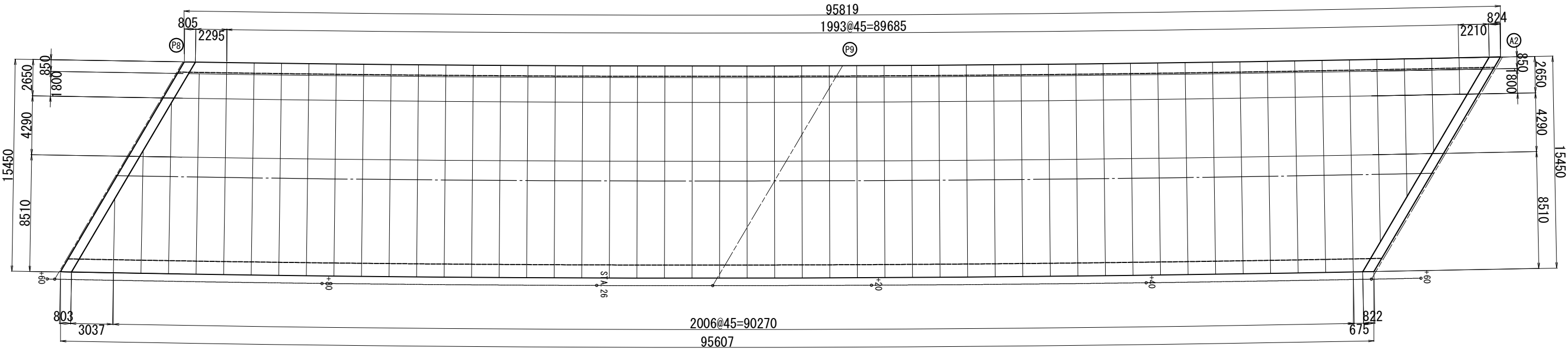
コンクリート表面被覆工数量表① 上部工 (種別: 表面被覆材)

項目	単位	工場	現場	合計	備考
床版底部	m2	-	94.7	94.7	

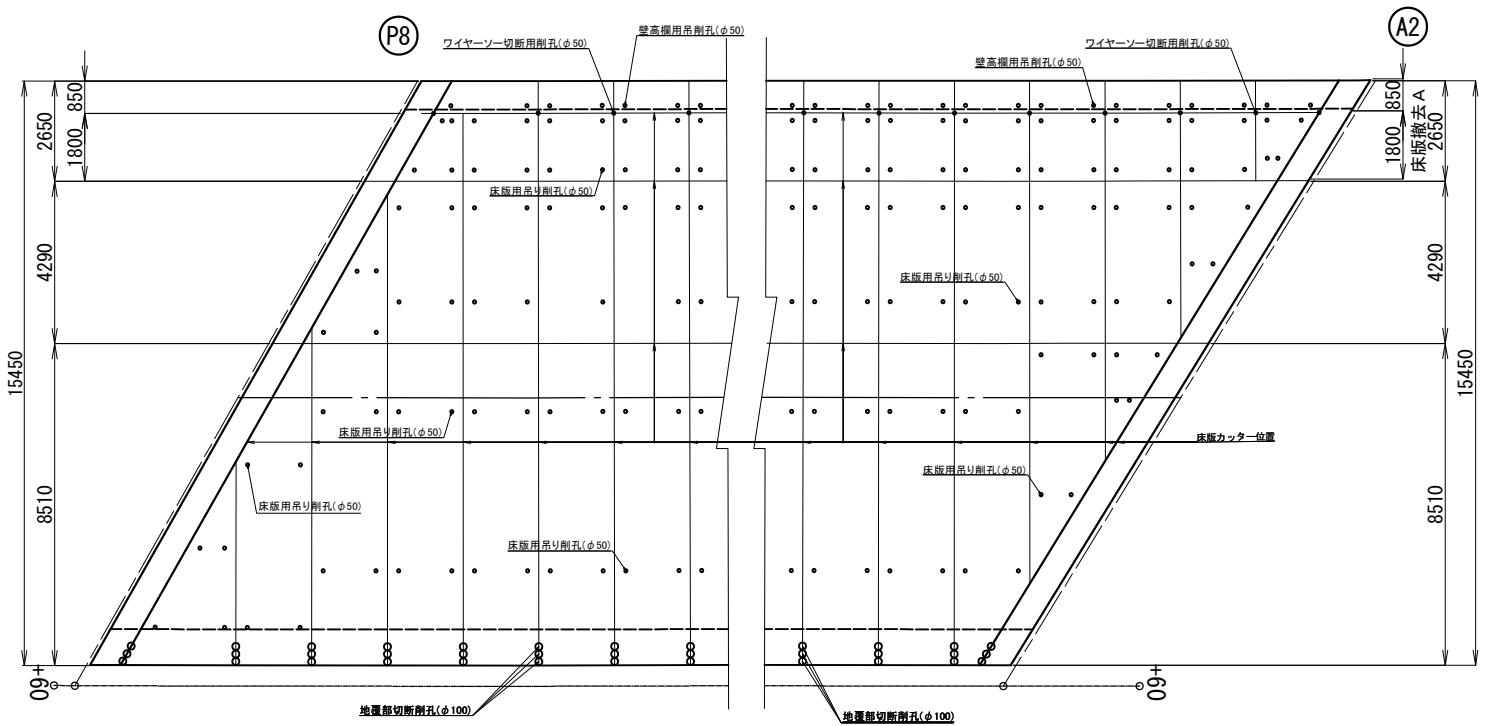
上部工コンクリート表面被覆工 (表面被覆材)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 (下り線) P8～A2 コンクリート表面被覆工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

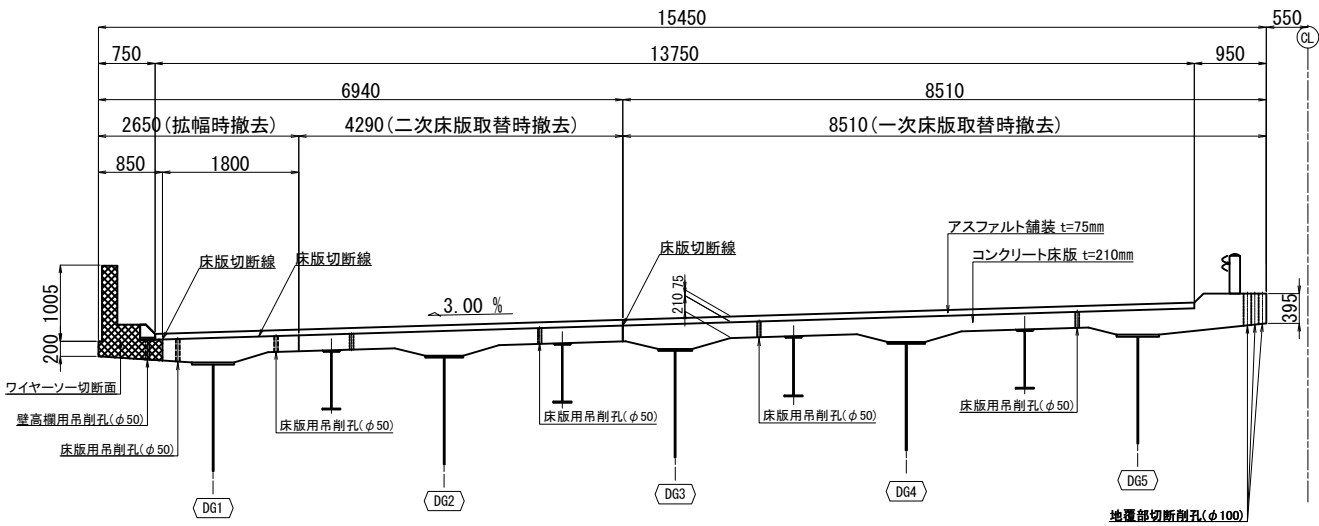
平面図 縮尺 1:300



切断・削孔箇所位置図 縮尺 1:200



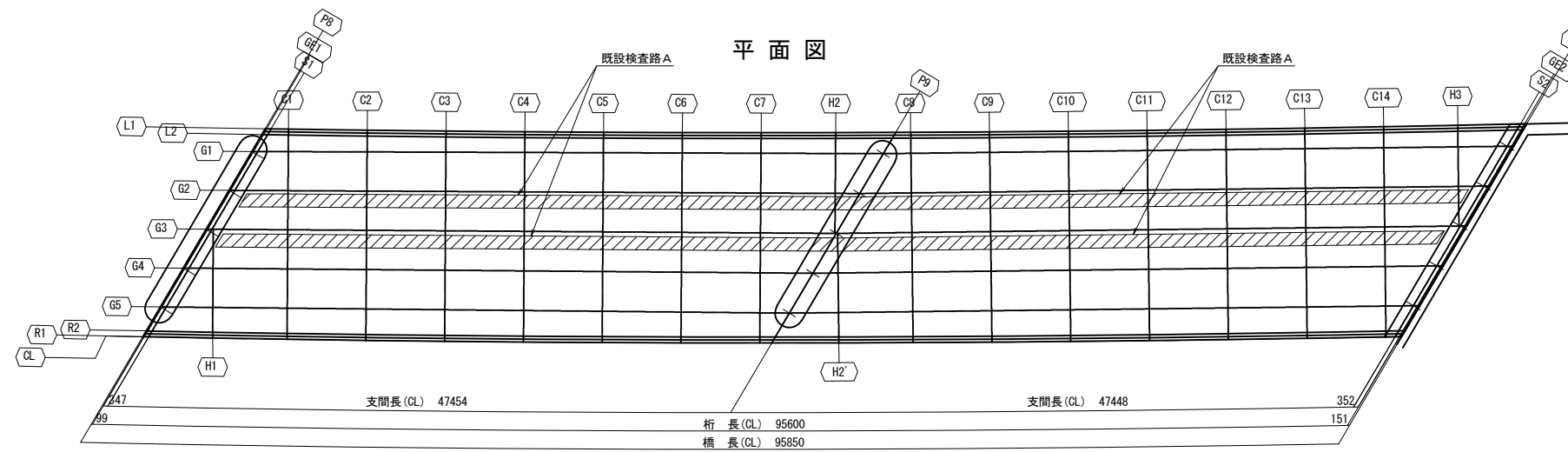
断面図 縮尺 1:100



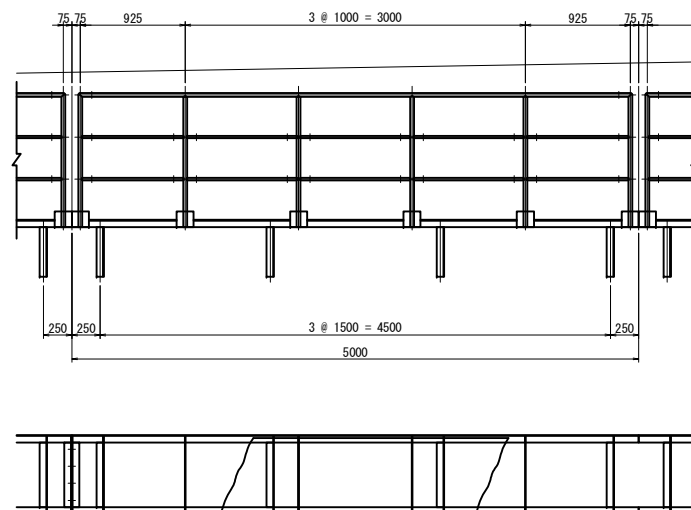
数量表

項目	区分	単位	数量
コンクリートカッター	t=210mm、橋軸方向	m	282.4
	t=210mm、橋軸直角方向	m	703.4
ワイヤーソー切断		m ²	22.2
ワイヤーソー切断用削孔	t=210mm、φ50mm	箇所	48
壁高欄用吊り削孔	t=210mm、φ50mm	箇所	94
床版用吊り削孔	t=210mm、φ50mm	箇所	580
地覆部切断削孔	t=395mm、φ100mm	箇所	144

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 既設床版切断割付図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



既設検査路 A 撤去代表箇所

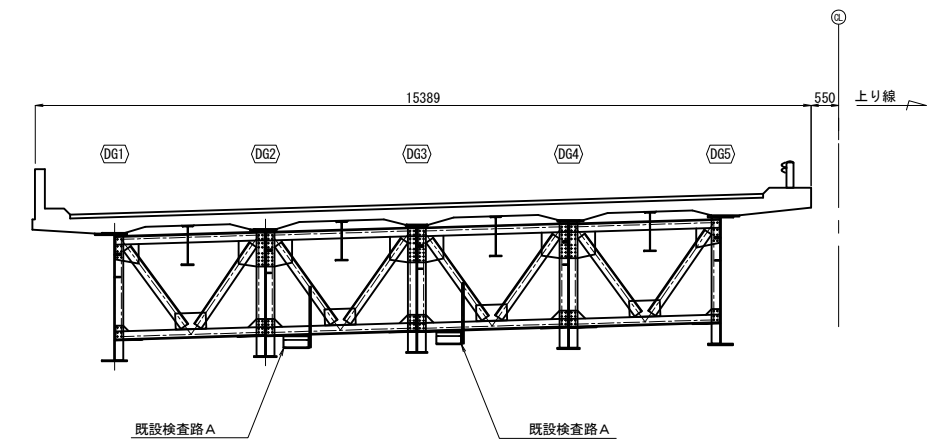


撤去数量

(5m当り)

種別	寸法	長さ	個数	WT/M	WT/1個	質量	材質	摘要	
GP F	25A x	4885	1	2.43	11.900	12	SGP		
GP F	25A x	1185	6	2.43	2.880	17	SGP		
GP F	15A x	890	4	1.13	1.170	5	SGP		
GP F	15A x	965	4	1.13	1.260	8	SGP		
PL F	150 x 6 x	140	12	7.06	0.988	12	SS400		
BN K	M16 x	35	12	1種1箇金	0.131	2	SS400		
BN K	M16 x	40	12	1種1箇金	0.138	2	SS400		
L F	65 x 65 x 6 x	5000	2	5.91	29.600	59	SS400		
CP F	650 x 3.2 x	5000	1	26.79	87.100	87	SS400		
FB F	65 x 6 x	688	4	3.06	2.110	8	SS400		
L F	65 x 65 x 6 x	688	2	5.91	4.070	8	SS400		
BN K	M16 x	55	4	1種1箇金	0.161	1	SS400		
小計 =						221	kg		
単位重量 =						44.2	kg/m		

正面図 縮尺 1:150



開越自動車道 入間川橋床版撤替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） P8～A2 検査路撤去図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

記号説明表

567/1075

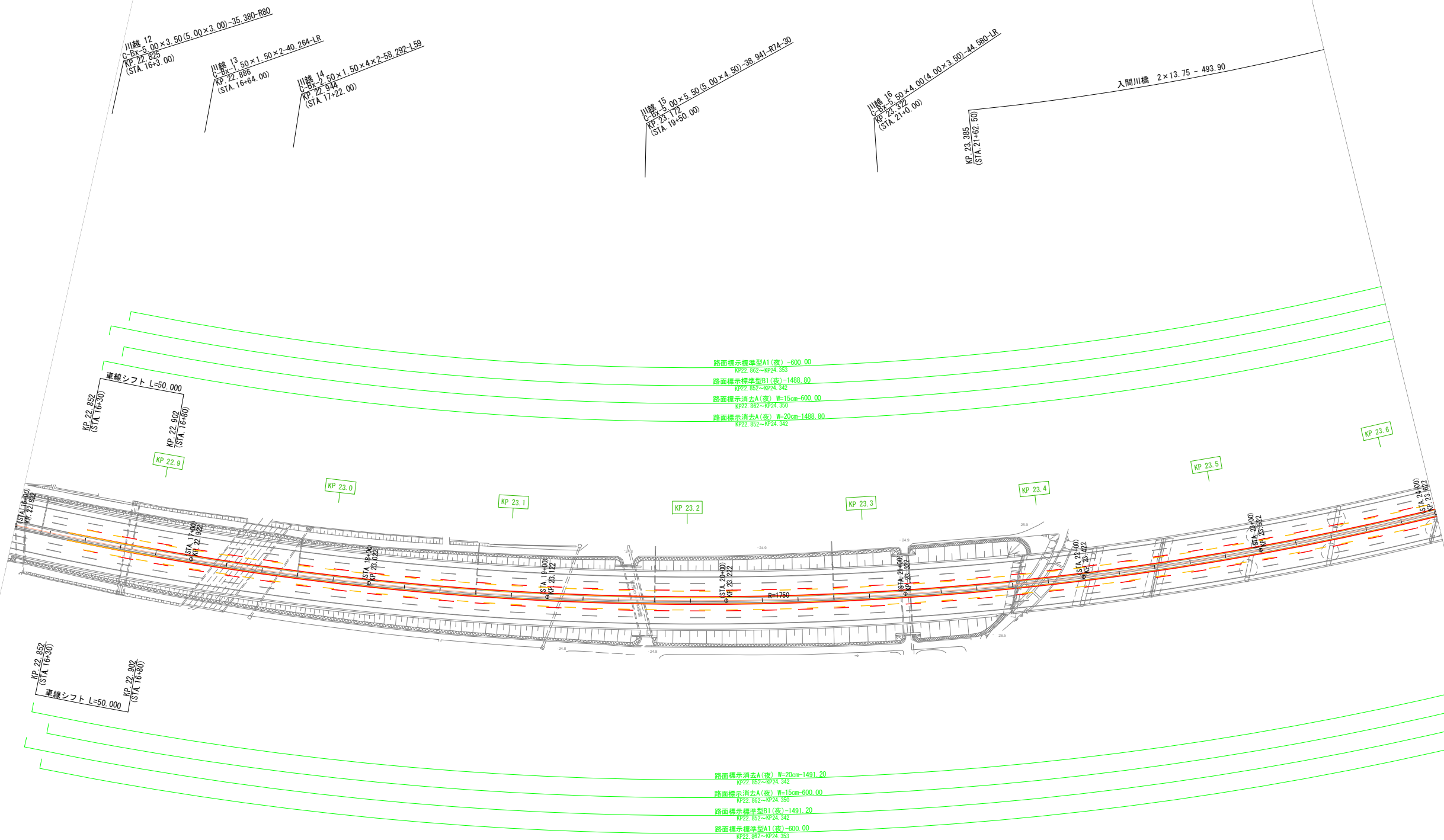
記 号	記 号 説 明	図集No.	記 号	記 号 説 明	図集No.
用・排水溝			視線誘導標		
Ds-PuL-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝 長尺PU a:巾 b:深さ L:延長	No.101	D-W-A2-2	白色 Gr取付け	No.3
GCV(4)-a-L	プレキャストコンクリートU型側溝鋼製蓋 a:巾 L:延長	詳細図	D-W-A3-1(2)	白色 壁高欄取付け	No.4
	ふた(グレーチング)付現場打ちコンクリート側溝 a:巾 b:深さ L:延長	No.117	D-W-A3-3	白色 壁高欄壁面取付け	No.5
Ds-RG-a-b-L	プレキャストロールドガッター a:巾 b:深さ L:延長	No.128	D-O-A2-2	橙色 Gr取付け	No.3
Ds-St-φD-(C〜F)-L	円形水路(可変タイプ) D:内径 L:延長	詳細図	D-O-A3-1(2)	橙色 壁高欄取付け	No.4
用・排水管			距離標		
P-Bx-a-b-L	プレキャストボックス a:巾 b:高さ L:延長	詳細図	KP-B2	1Km Gr取付け	No.3
P(Po-B)-φD(Sd-B)-L	高密度ポリエチレン管(半溝型B型基礎) D:管径 90°砂基礎 L:延長	No.208-1	KP-B5	1km 壁高欄取付け	No.4
			KP-C2	500m,100m Gr取付け	No.5
集水ます			KP-C5	500m,100m 壁高欄取付け	No.6
Dc^(D)-a-b-c	(落し)蓋付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	No.303			
Dc^(G)-a-b-c	グレーチング蓋付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	詳細図	現況構造物撤去記号関連		
Dc-S-0.80-0.80-H	路肩集水ます(土工時) H:深さ	No.305	用・排水関係		
Dc^S-Pu	路肩集水ます(舗装時) Pu用	詳細図	Dv-Pu-a-b	プレキャストコンクリートU型タテ溝 a:巾 b:深さ L:延長	
Dc^M-RG	中央分離帯集水ます(舗装時) ロールドガッター用	No.311	Dc^M-A	中央分離帯集水ます(舗装時) ロールドガッター用	
樹蓋	現況中央分離帯ます蓋	詳細図	P(H)φ0.40	遠心力鉄筋コンクリート管 管径D:0.40	
			F-φ0.40	中央分離帯排水管とタテ溝との接続 管径D:0.40	
用・排水こうの呑口、吐口					
Di-L-1.00	盛土部タテ溝呑口(L型)、延長	詳細図	防護柵		
			Gc-A-E	路側用ガードケーブル	
防護柵			Gc-A-E1	路側用ガードケーブル	
Gr-A-4E	路側用ガードレール A種土工区間支柱間隔4m	No.1	Gc-A-IE	路側用ガードケーブル端末	
Gr-A-Bj	路側用ガードレールA種フロリダ型壁高欄部すりつけ	No.23	Gc-A-IE1	路側用ガードケーブル中間端末	
Gr-SBm-2E(D)	分離帯用ガードレールSBm種土工区間支柱間隔2m適用勾配10%<i≤20%	No.17	Gr-SBm-2E	分離帯用ガードレール(土工部)	
Gr-SBm-2E(S)	分離帯用ガードレールSBm種土工区間支柱間隔2m適用勾配20%<i	No.18	Gr-S(S)-B2	分離帯用ガードレール(橋梁部)	
Gr-SBm-Mo(D)	分離帯用ガードレールSBm種土工区間開口部支柱間隔2m適用勾配10%<i≤20%	No.21	Gr-S(S)-E2	分離帯用ガードレール(土工部)	
仮設防護柵工A	工事中土工区間に設置される防護柵	詳細図	Gr-SBm-ZE(D)(2)	分離帯用ガードレール(土工部)	
仮設防護柵工B	工事中橋梁区間に設置される防護柵	詳細図			
仮設防護柵工C	工事中中央帯に設置される防護柵	詳細図	視線誘導標		
			D-W-A2	白色 土中用	
路面標示			D-W-A3	白色 壁高欄取付け	
標準型A	レーンマーク 標準幅15cm		DEL-O-D2-3	橙色 Gr取付け	
標準型B	レーンマーク 標準幅20cm				
標準型C	レーンマーク 導流表示		標識		
			標識基礎工F3	無筋コンクリート基礎600×600	
			標識柱B1	H鋼 複柱(H100～H125)埋込み式 著名地点(河川)2文字	
			標識柱D1	鋼管 単柱埋込み式 車両の通行区分規制標識	
			標識柱D3	鋼管 単柱防護柵支柱取付式 除雪作業用標識(S.P)	
			CRS	標識サポート工	

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	記号説明表		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その1）
【STEP1 A1側】

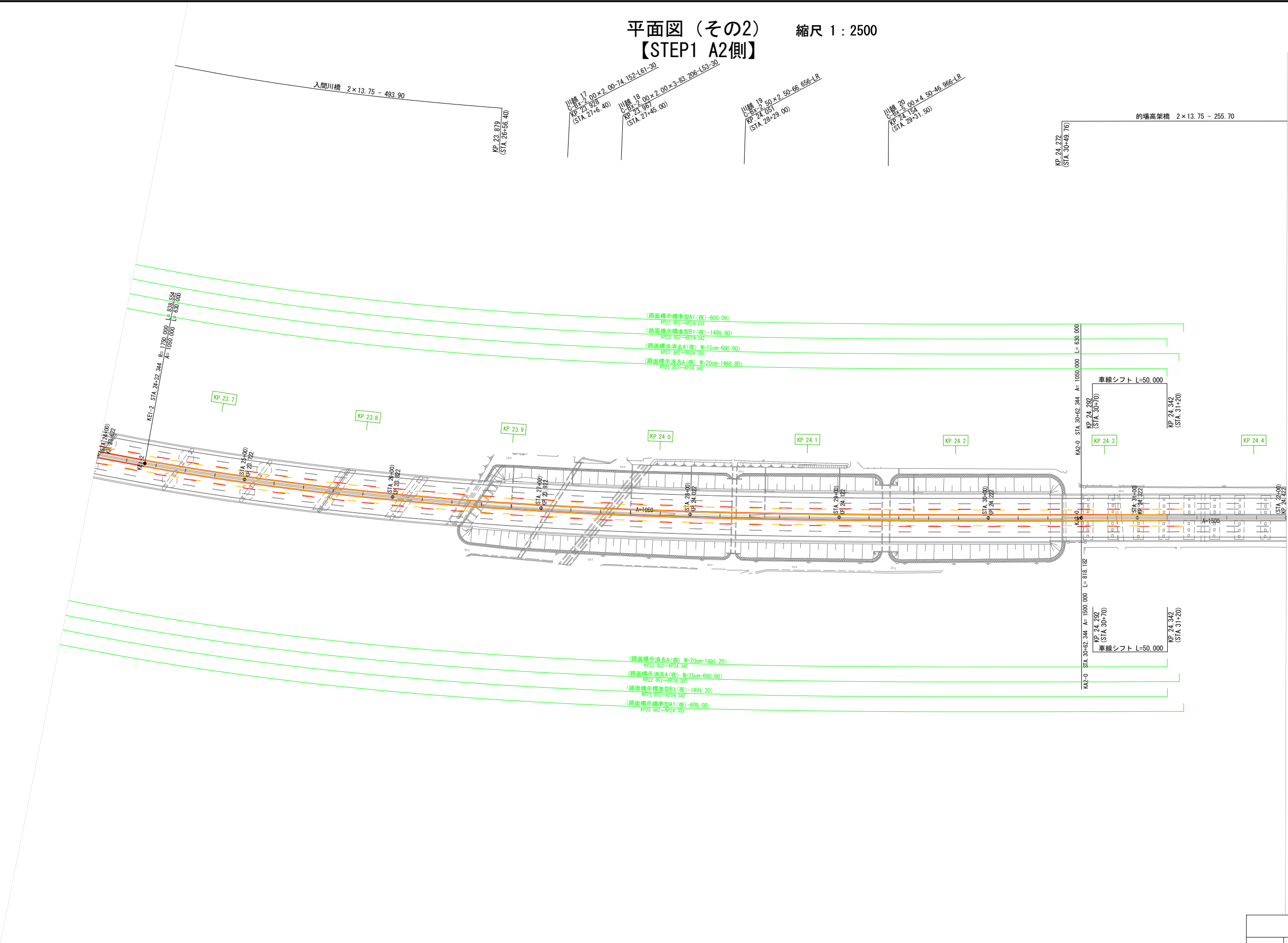
縮尺 1 : 2500

568/1075



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図(その1)【STEP1 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その2） 縮尺 1：2500
【STEP1 A2側】

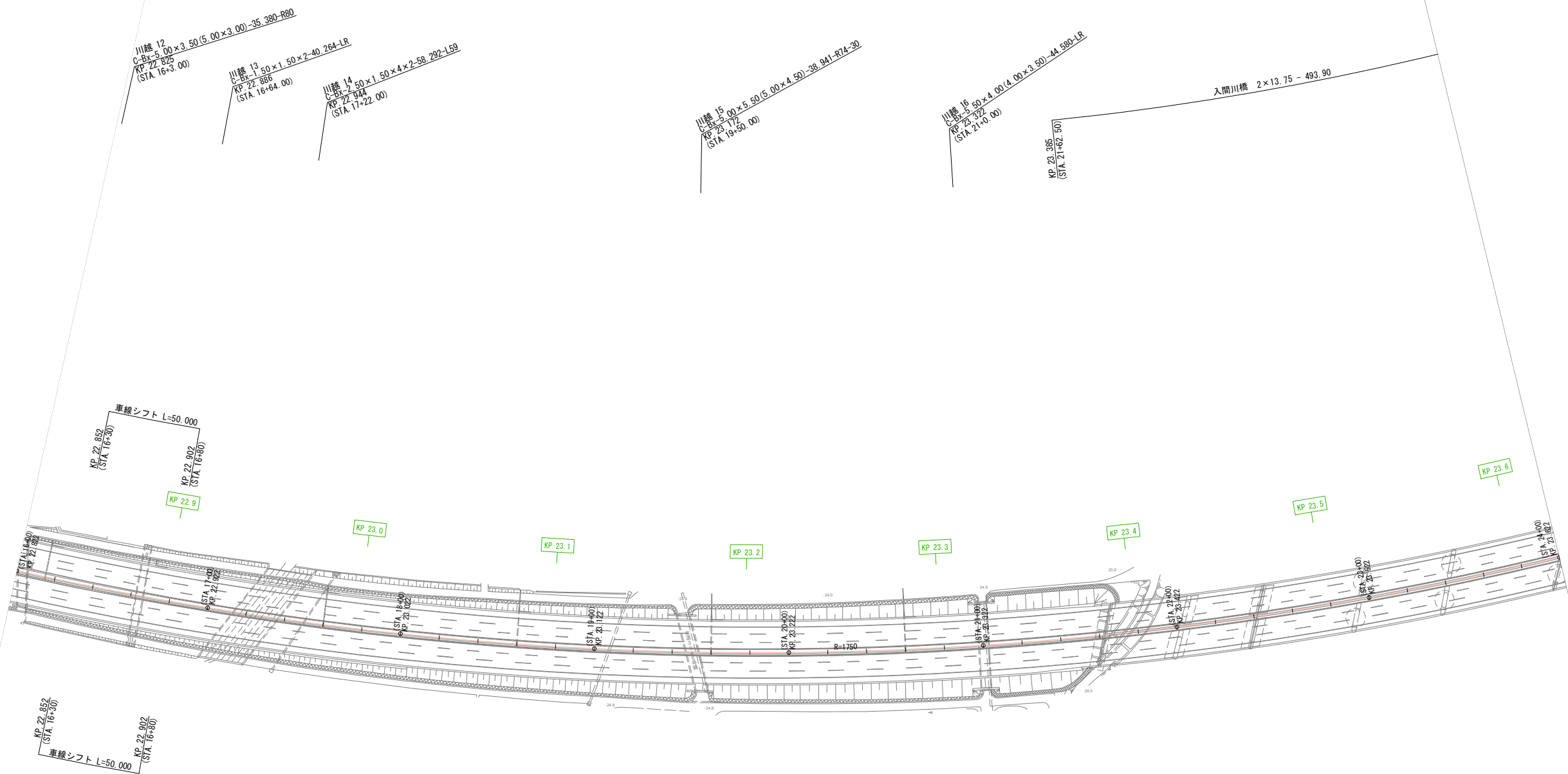


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その2）【STEP1 A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その3）
【STEP2 A1側】

縮尺 1 : 2500

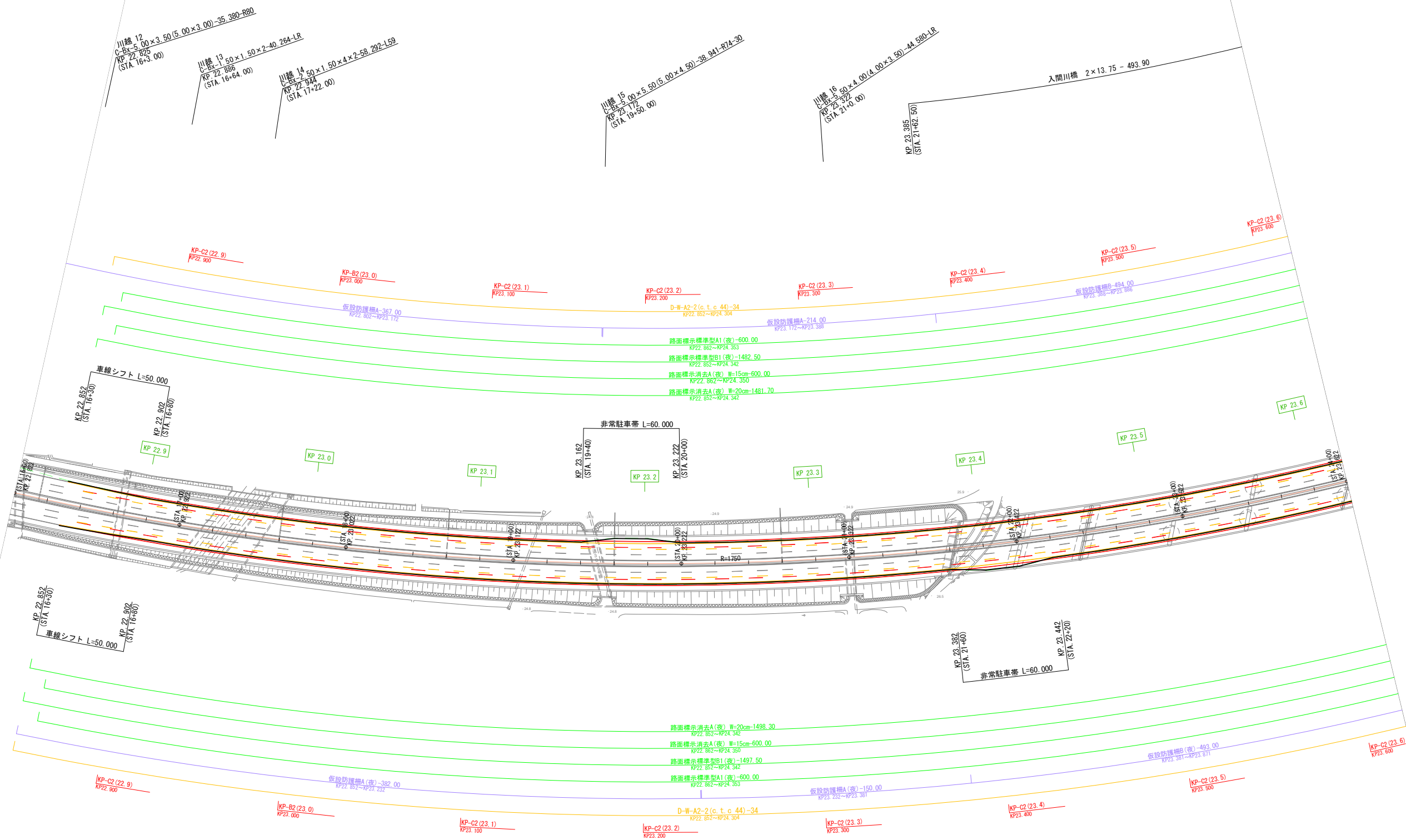
570/1075



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図(その3)【STEP2 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

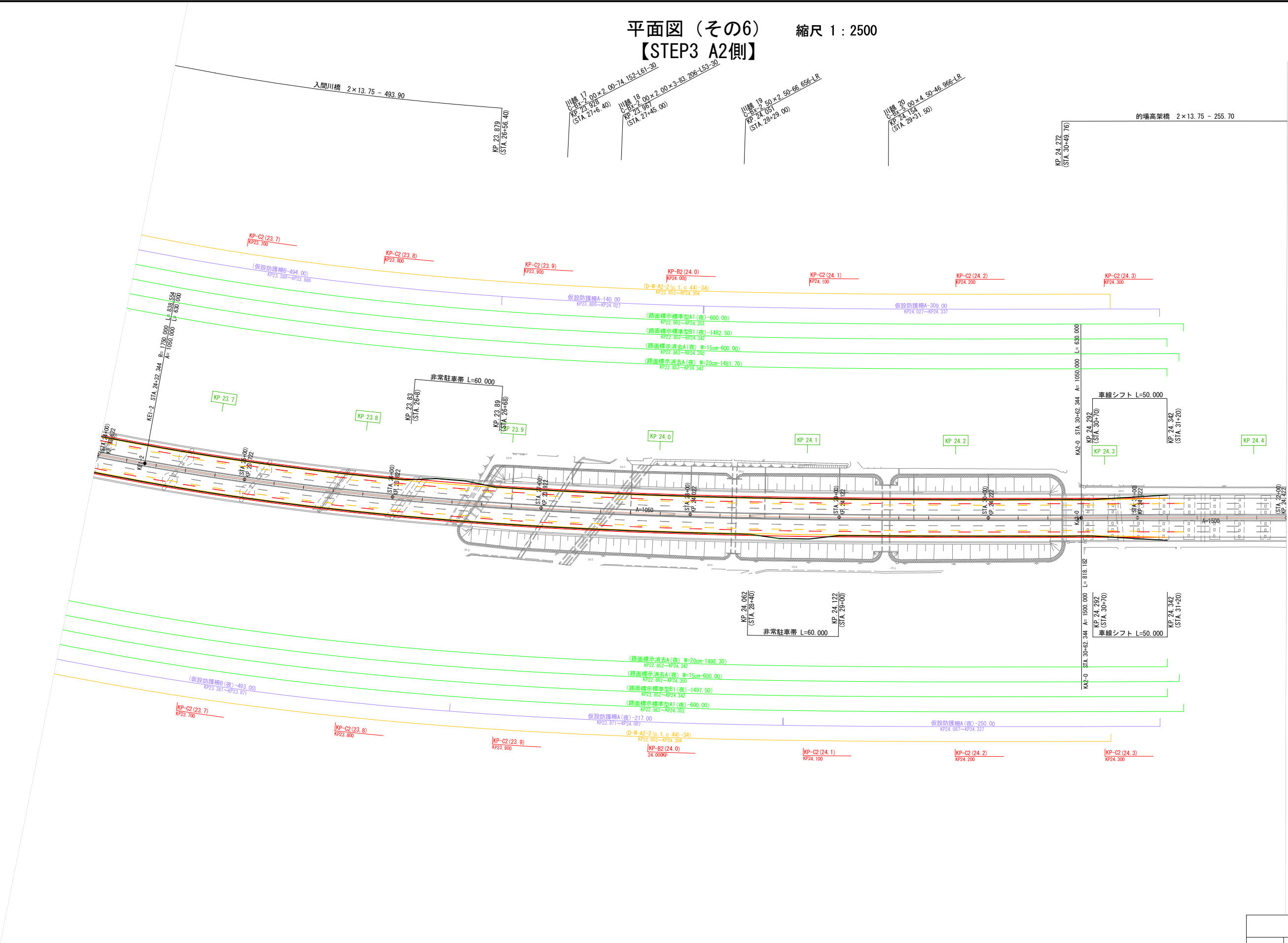
平面図（その5） 縮尺 1 : 2500
【STEP3 A1側】

572/1075



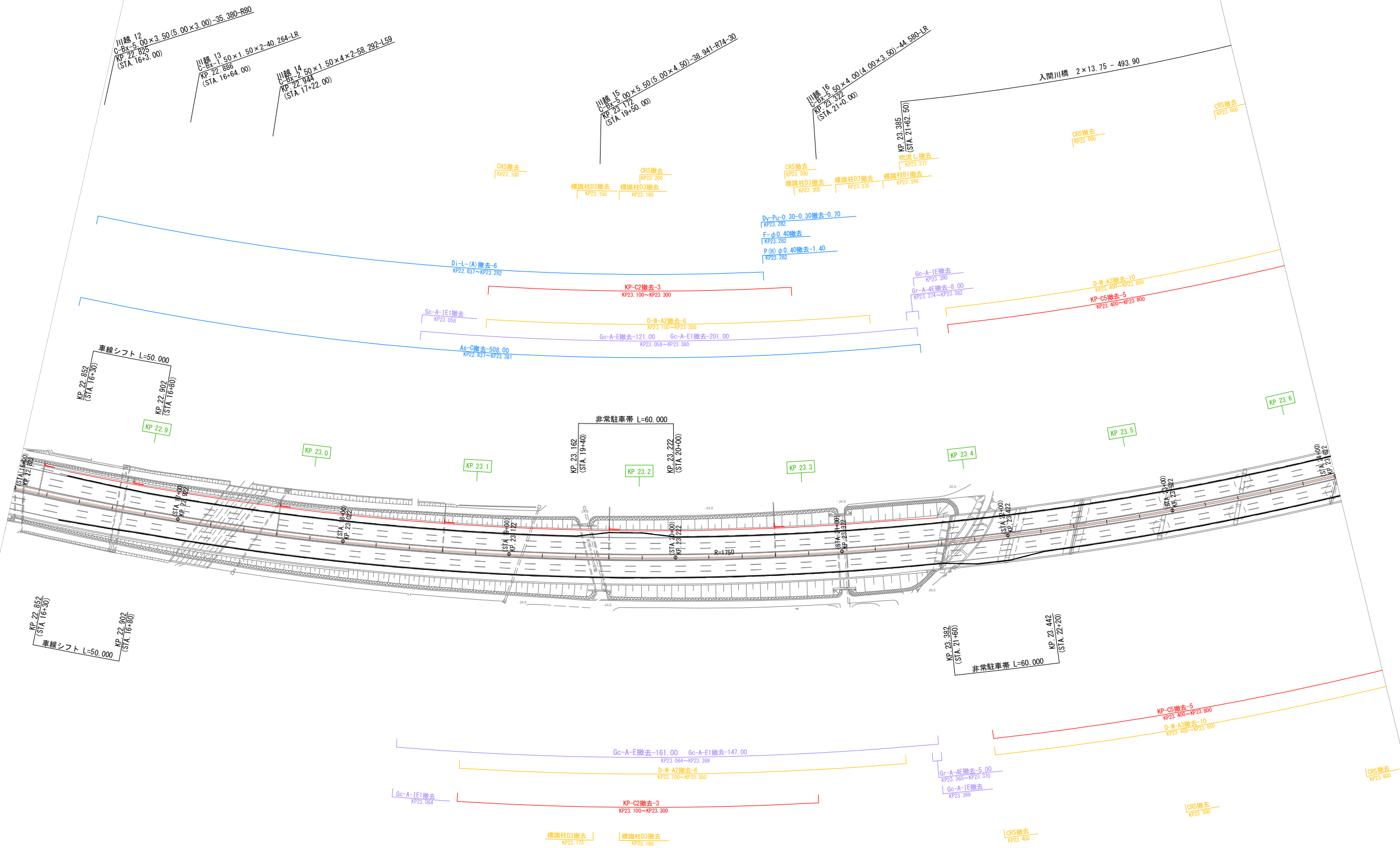
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その5）【STEP3 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その6） 縮尺 1：2500
【STEP3 A2側】



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その6）【STEP3 A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

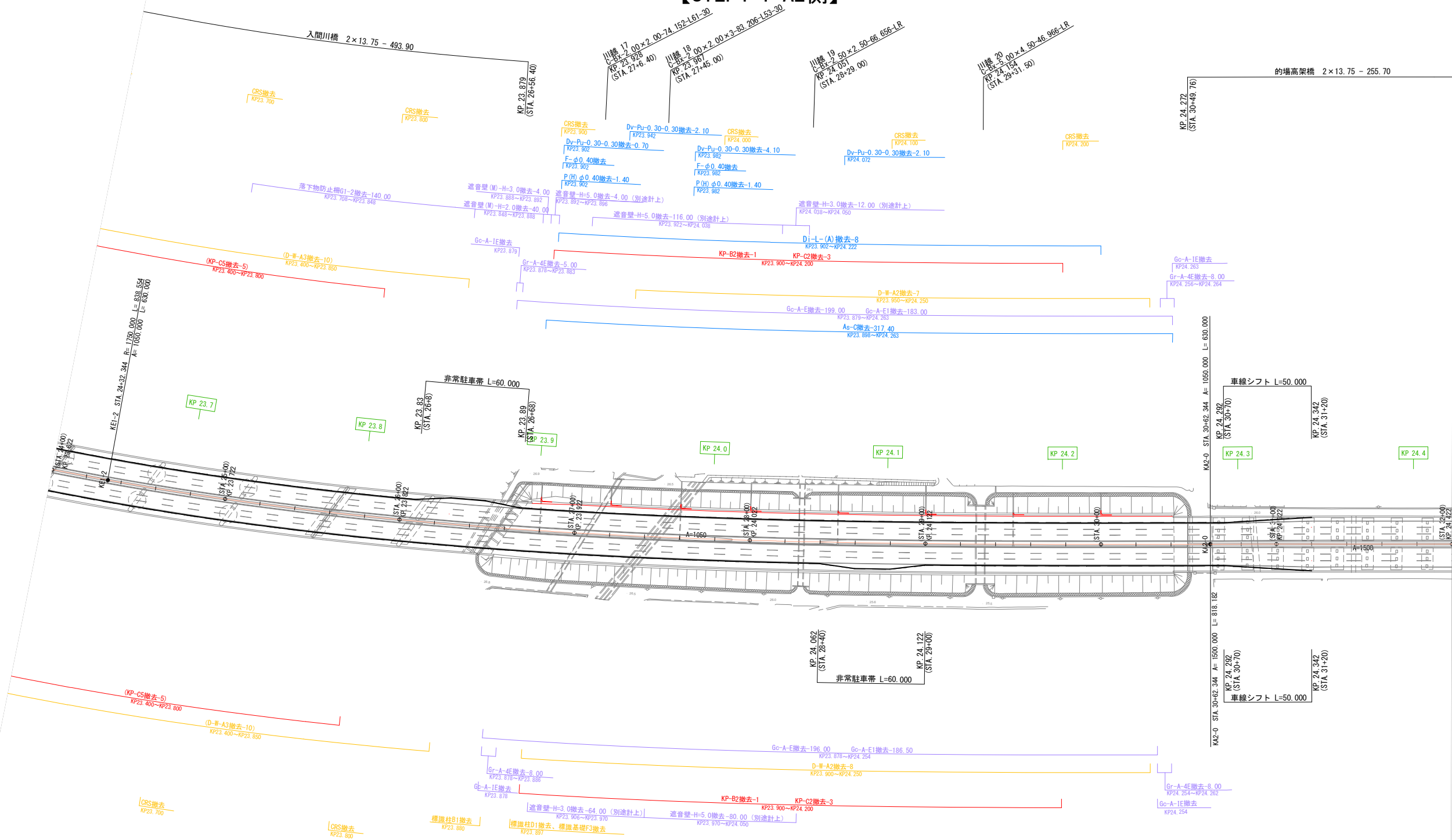
平面図（その7） 縮尺 1：2500
【STEP4-1 A1側】



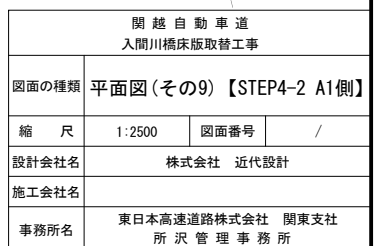
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その7）【STEP4-1 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その8） 縮尺 1：2500
【STEP4-1 A2側】

575/1075

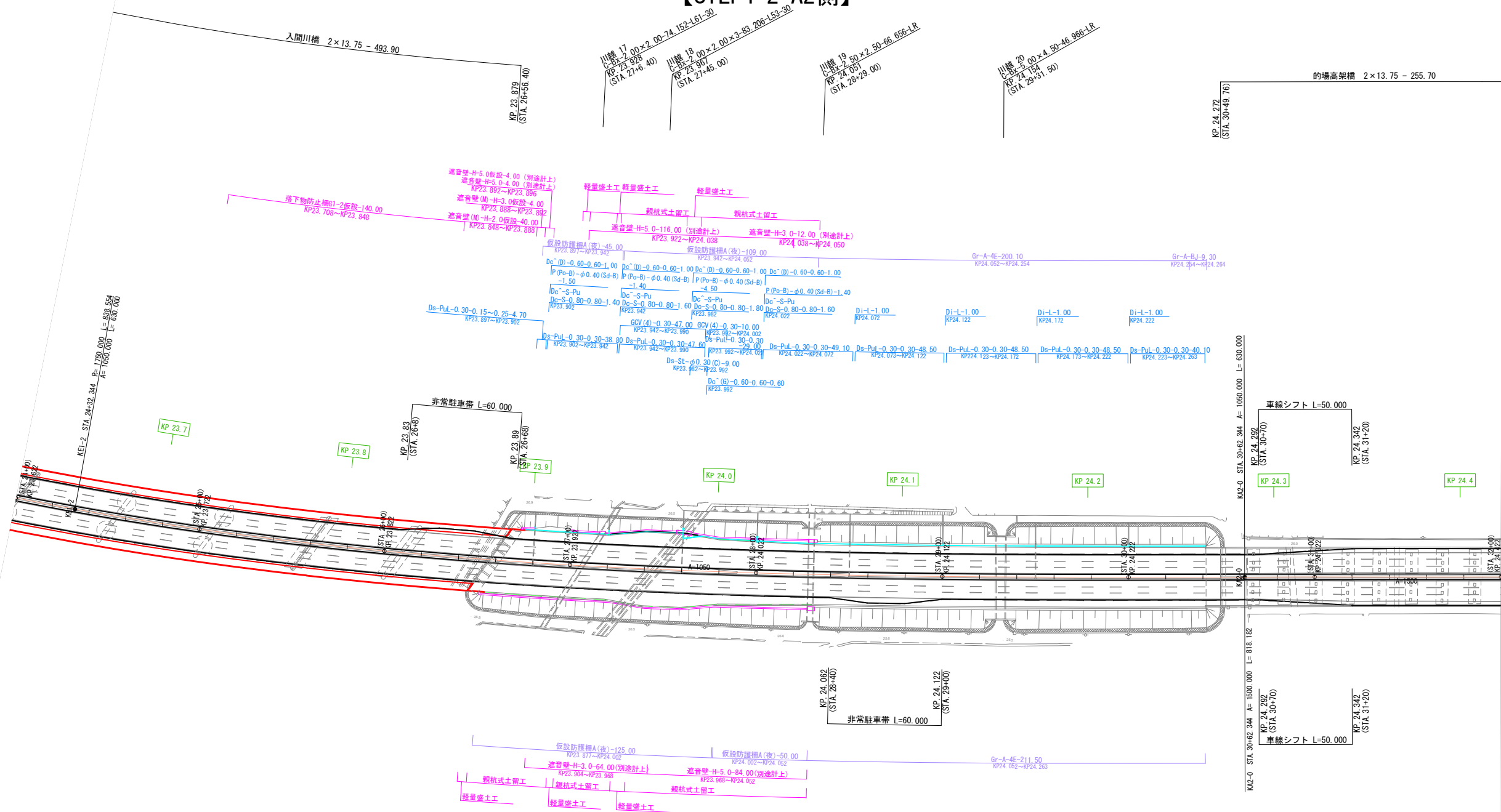


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その8）【STEP4-1 A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



平面図（その10） 縮尺 1：2500
【STEP4-2 A2側】

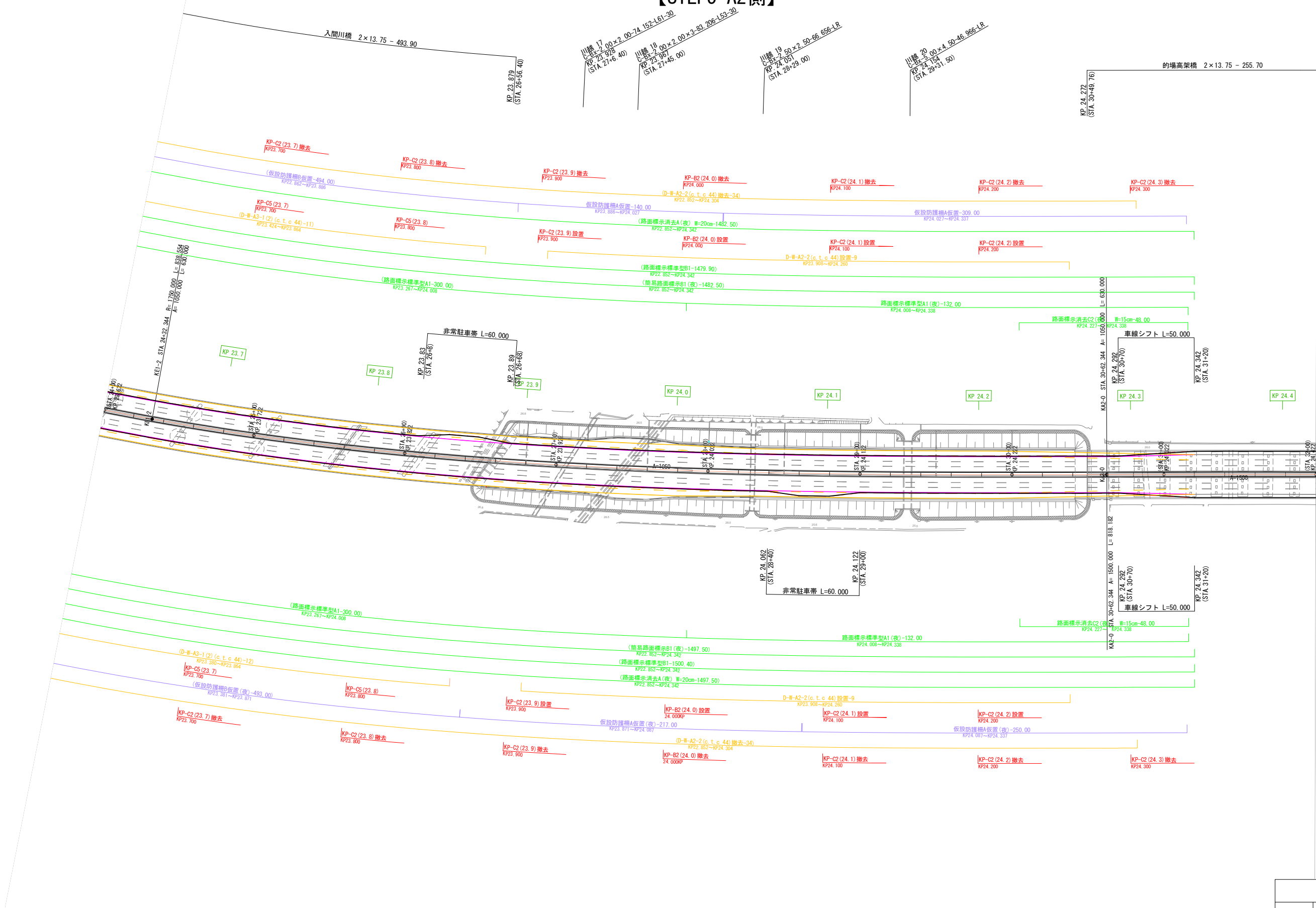
577/1075



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その10）【STEP4-2 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その12） 縮尺 1：2500
【STEP5 A2側】

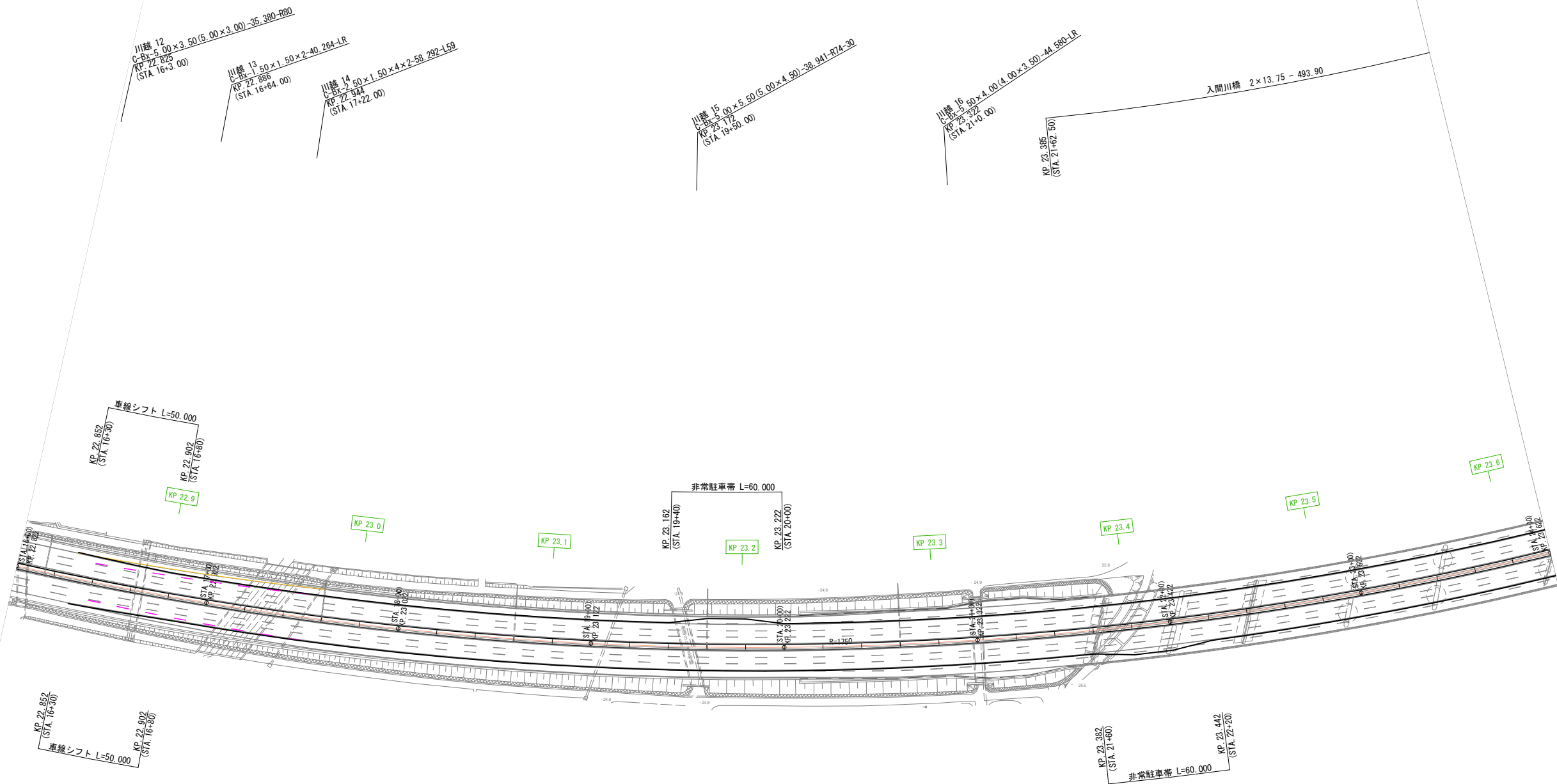
579/1075



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その12）【STEP5 A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

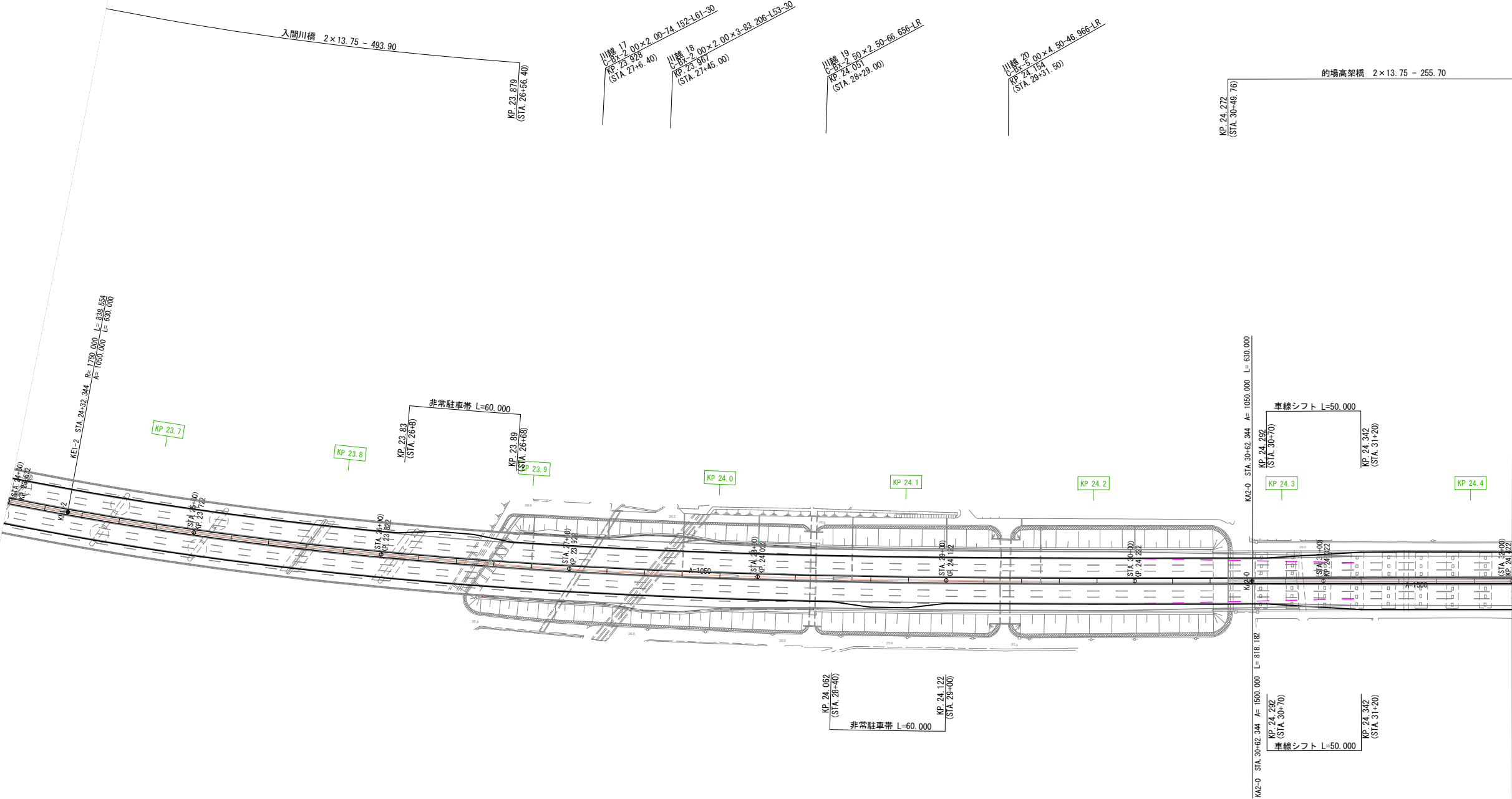
平面図（その13） 縮尺 1：2500
【STEP6 A1側】

580/1075



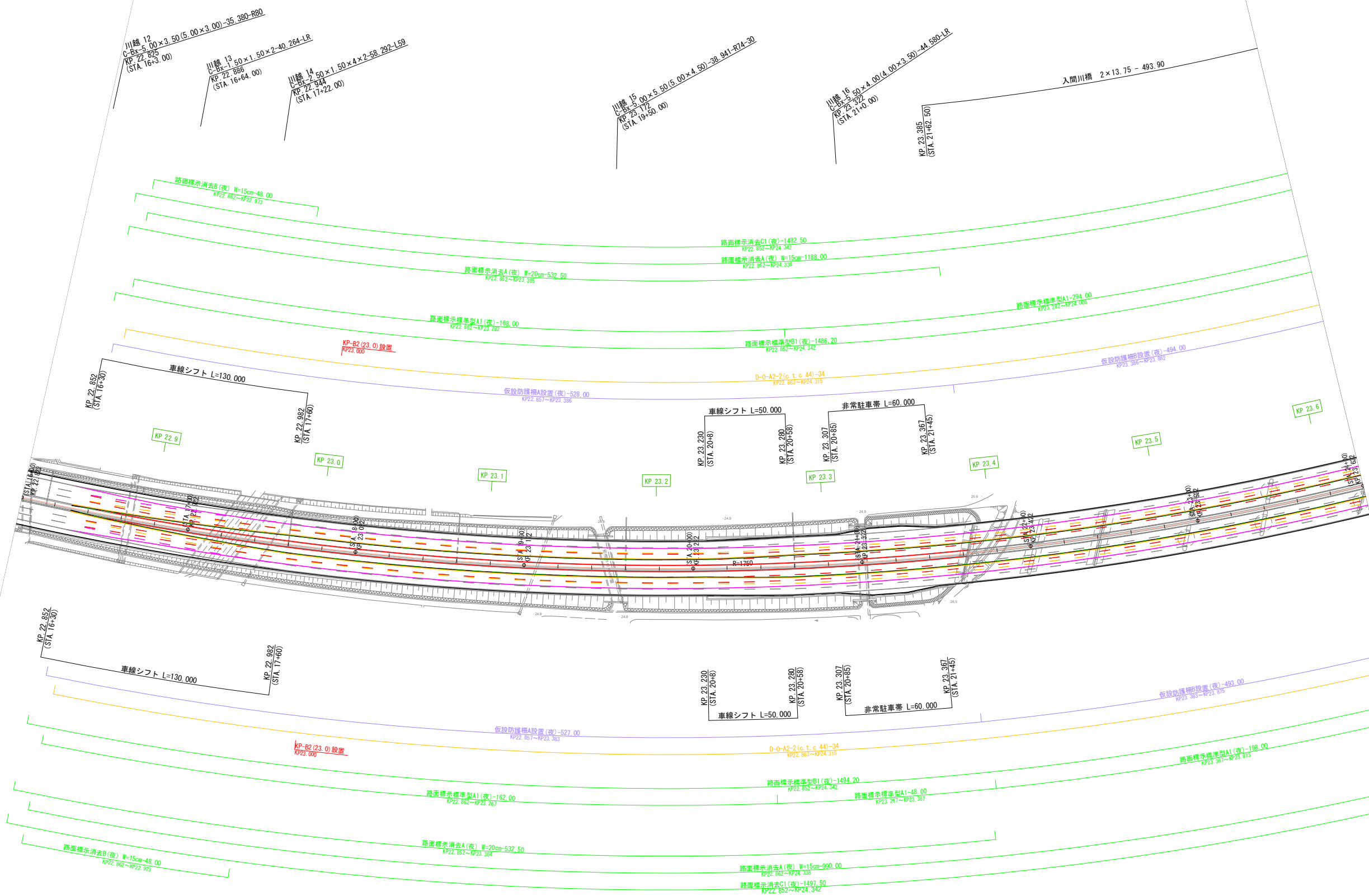
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図(その13)【STEP6 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その14） 縮尺 1：2500
【STEP6 A2側】



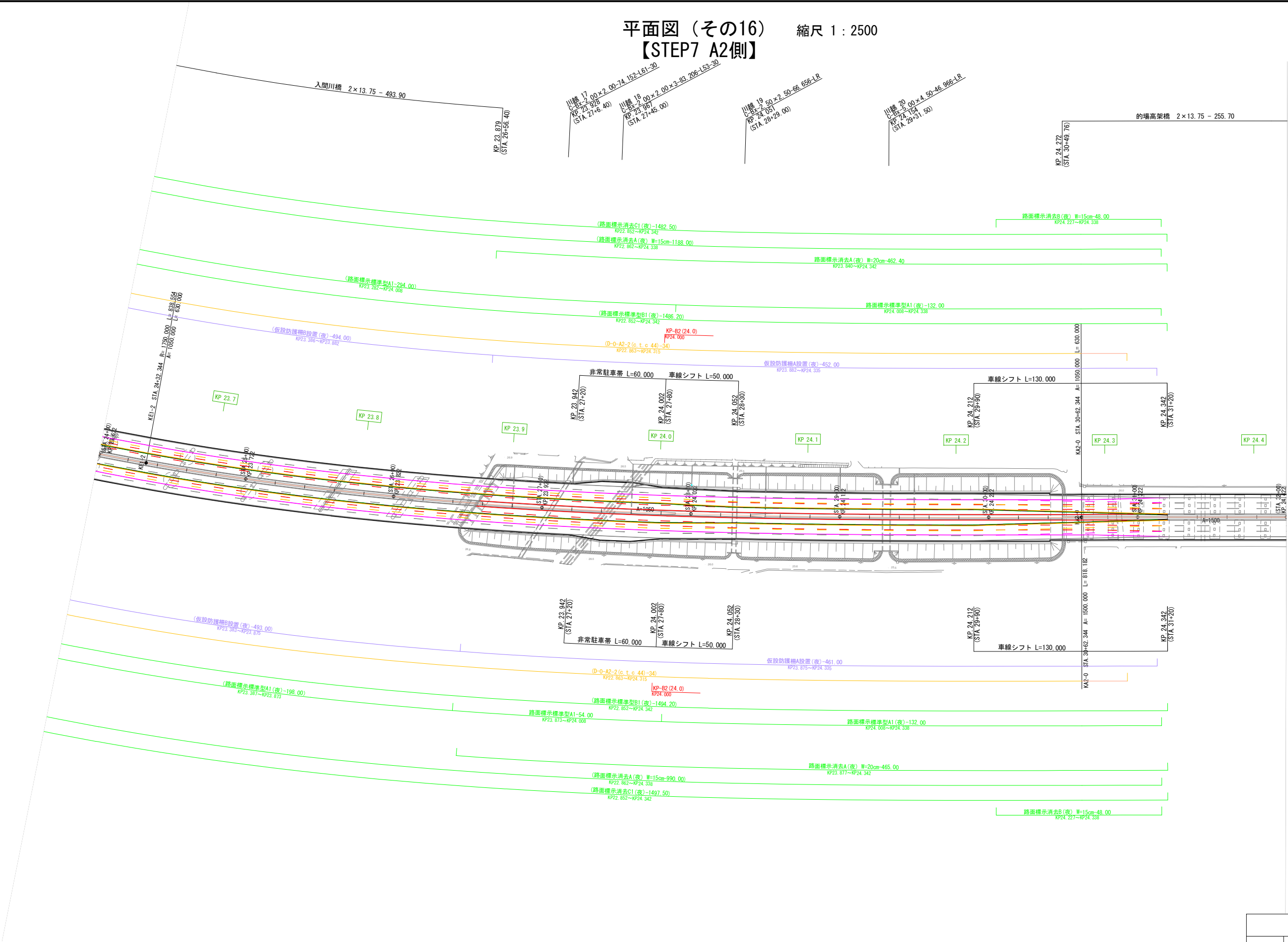
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その14）【STEP6 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その15） 縮尺 1 : 2500
【STEP7 A1側】



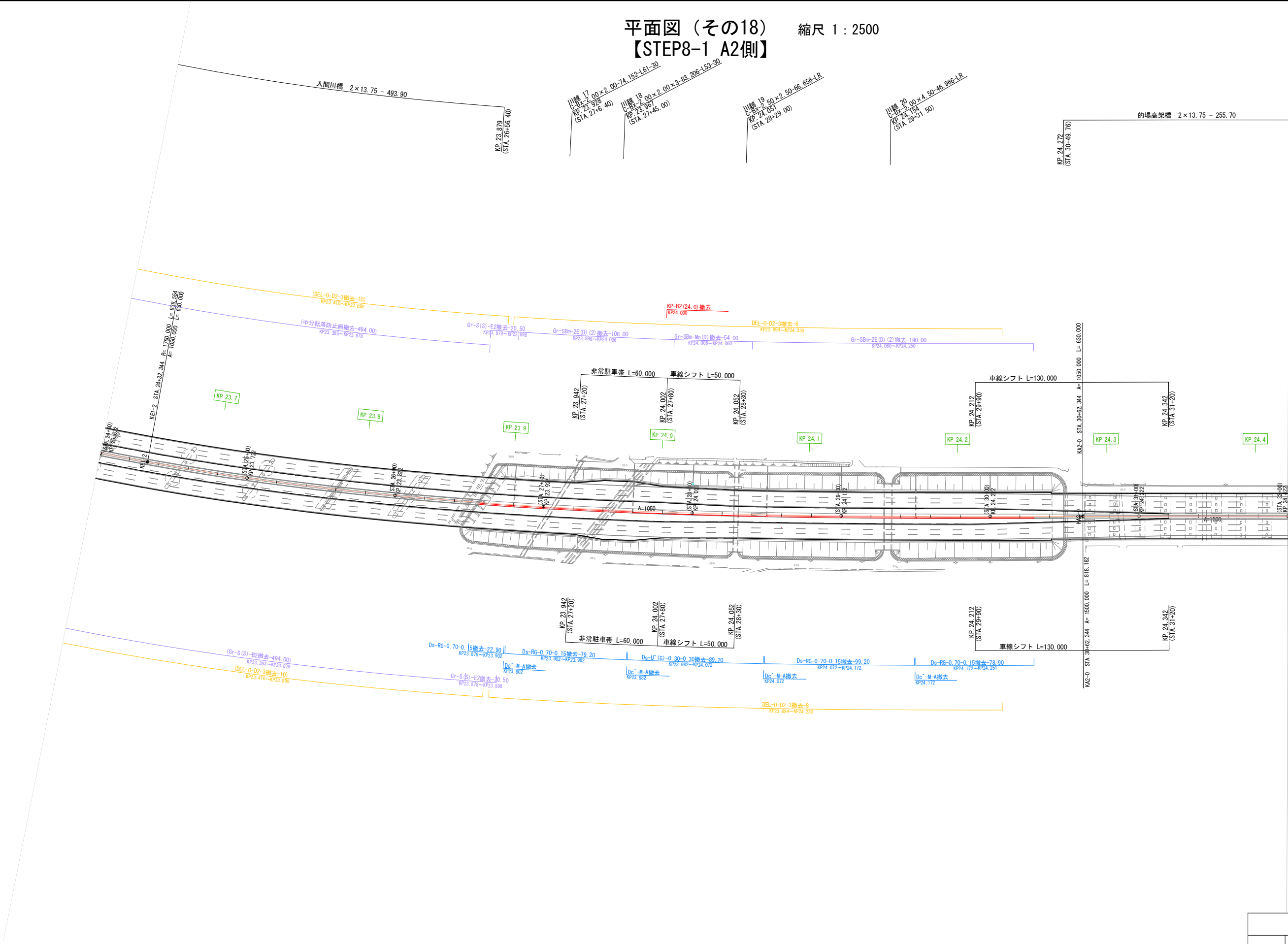
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図(その15) 【STEP7 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その16） 縮尺 1：2500
【STEP7 A2側】



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図(その16) 【STEP7 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

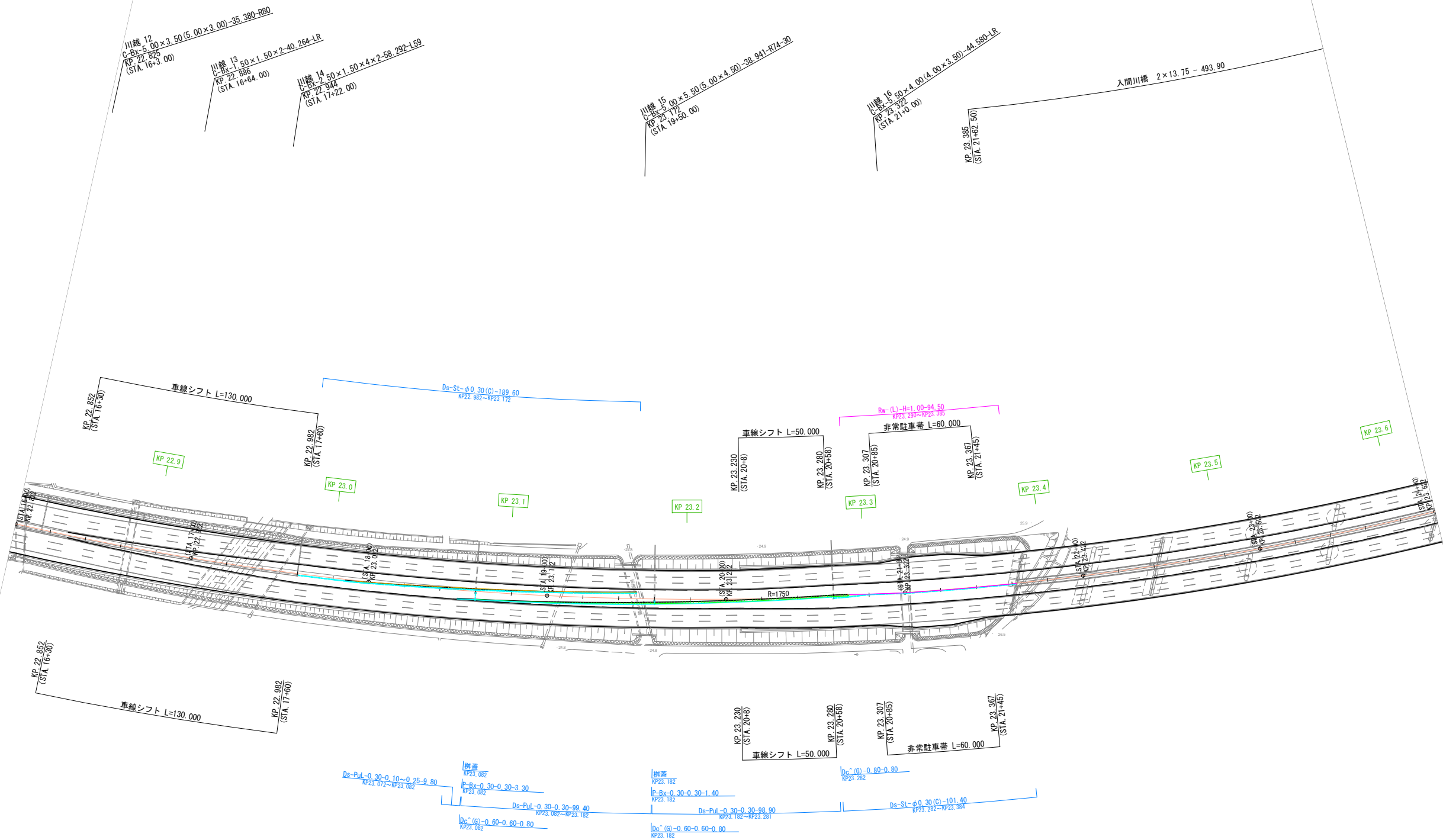
平面図（その18） 縮尺 1：2500
【STEP8-1 A2側】



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その18）【STEP8-1 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その19） 縮尺 1：2500
【STEP8-2 A1側】

586/1075

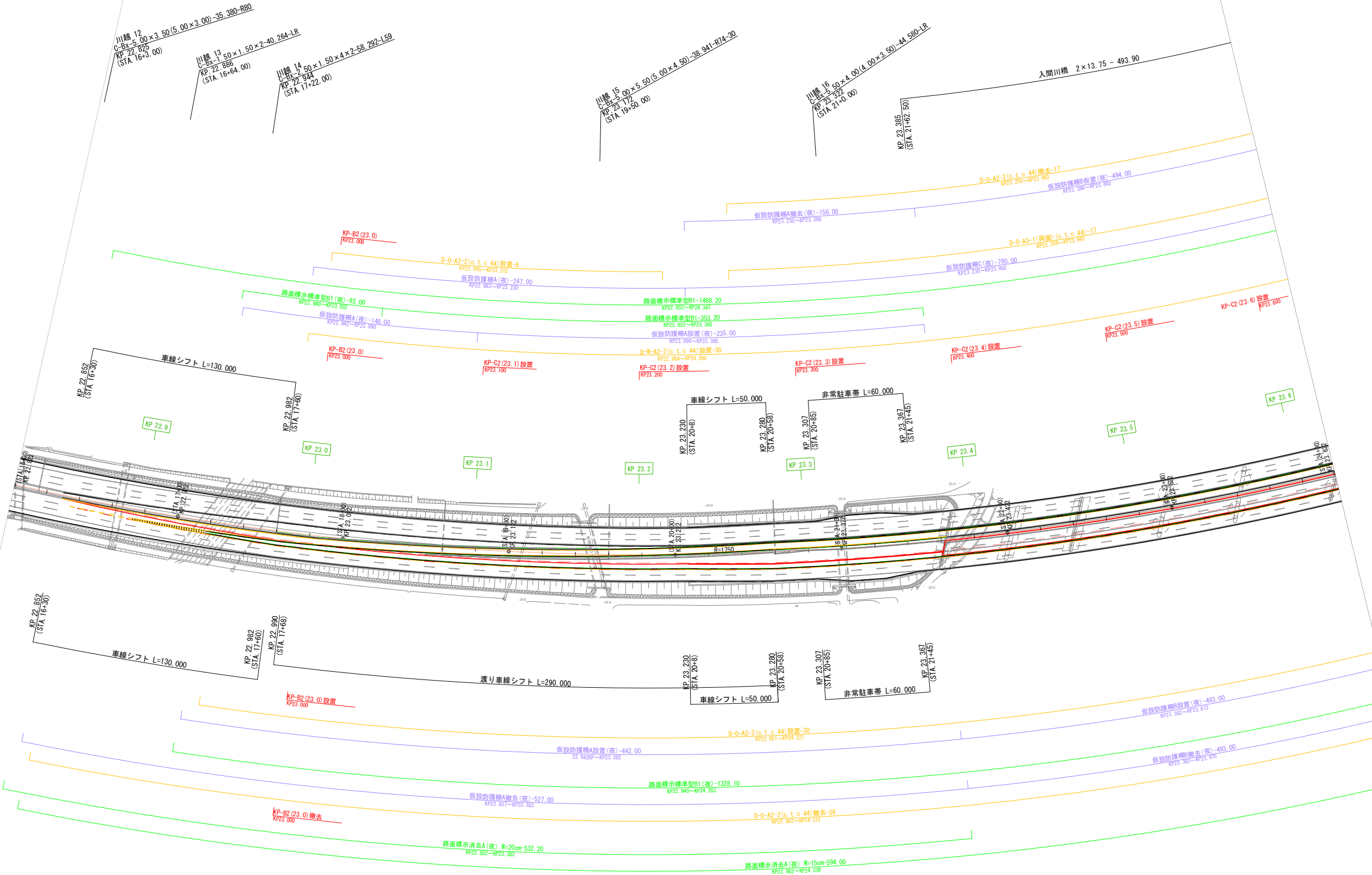


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図(その19)【STEP8-2 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



平面図（その21） 縮尺 1：2500
【STEP9 A1側】

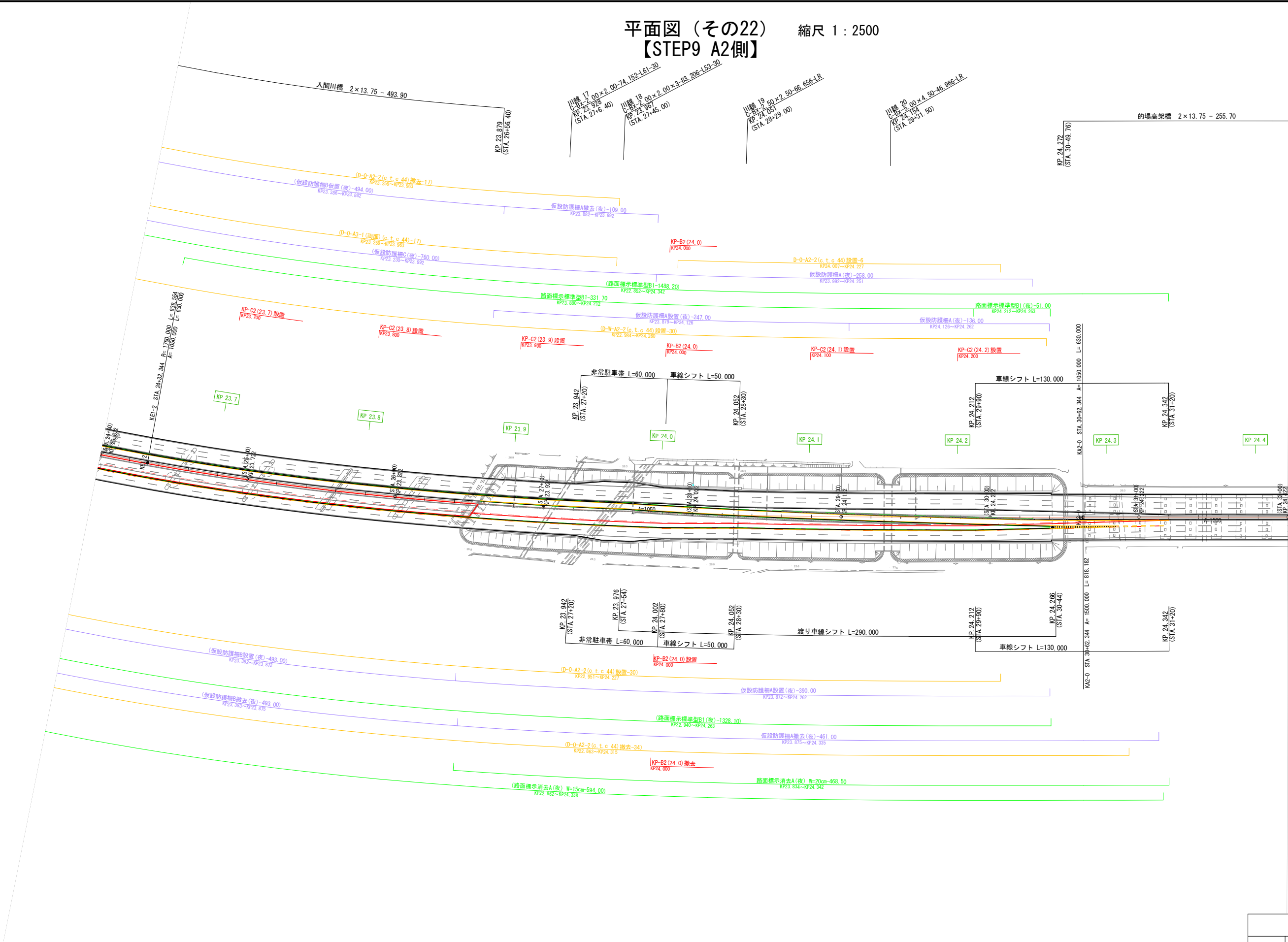
588/1075



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図(その21)【STEP9 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その22） 縮尺 1：2500
【STEP9 A2側】

589/1075



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その22）【STEP9 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		